

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## **COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

## **BEKNOPT VERSLAG**

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES  
ENTREPRISES PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS  
FÉDÉRALES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE  
INSTELLINGEN

**Mardi**

**18-05-2021**

**Matin**

**Dinsdag**

**18-05-2021**

**Voormiddag**

|             |                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| Ecolo-Groen | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| PS          | Parti Socialiste                                                        |
| VB          | Vlaams Belang                                                           |
| MR          | Mouvement réformateur                                                   |
| CD&V        | Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| PVDA-PTB    | Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique                     |
| Open Vld    | Open Vlaamse Liberalen en Democraten                                    |
| Vooruit     | Vooruit                                                                 |
| cdH         | centre démocrate Humaniste                                              |
| DéFI        | Démocrate Fédéraliste Indépendant                                       |
| INDEP-ONAFH | Indépendant - Onafhankelijk                                             |

| Abréviations dans la numérotation des publications : |                                                                                                                                                                 | Afkortingen bij de nummering van de publicaties : |                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 55 0000/000                                      | Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                               | DOC 55 0000/000                                   | Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                       |
| QRVA                                                 | Questions et Réponses écrites                                                                                                                                   | QRVA                                              | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                         |
| CRIV                                                 | Version provisoire du Compte Rendu Intégral                                                                                                                     | CRIV                                              | Voorlopige versie van het Integraal Verslag                                                                                                |
| CRABV                                                | Compte Rendu Analytique                                                                                                                                         | CRABV                                             | Beknopt Verslag                                                                                                                            |
| CRIV                                                 | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) | CRIV                                              | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) |
| PLEN                                                 | Séance plénière                                                                                                                                                 | PLEN                                              | Plenum                                                                                                                                     |
| COM                                                  | Réunion de commission                                                                                                                                           | COM                                               | Commissievergadering                                                                                                                       |
| MOT                                                  | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                                 | MOT                                               | Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)                                                                             |

| Publications officielles éditées par la Chambre des représentants | Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Commandes :                                                       | Bestellingen :                                                              |
| Place de la Nation 2                                              | Natieplein 2                                                                |
| 1008 Bruxelles                                                    | 1008 Brussel                                                                |
| Tél. : 02/ 549 81 60                                              | Tel. : 02/ 549 81 60                                                        |
| Fax : 02/549 82 74                                                | Fax : 02/549 82 74                                                          |
| www.lachambre.be                                                  | www.dekamer.be                                                              |
| e-mail : publications@lachambre.be                                | e-mail : publicaties@dekamer.be                                             |

## SOMMAIRE

## INHOUD

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Questions jointes de                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 | Samengevoegde vragen van                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 |
| - Jef Van den Bergh à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les examens en vue de l'obtention du brevet pour la conduite de bateaux de plaisance" (55016831C)                                                                                                                                             | 1 | - Jef Van den Bergh aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De examens voor het behalen van het stuurbrevet voor pleziervaartuigen" (55016831C)                                                                                                                                | 1 |
| - Laurence Zanchetta à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau système d'examen pratique pour la navigation de plaisance" (55017076C)<br><i>Orateurs: Jef Van den Bergh, Laurence Zanchetta, Vincent Van Quickenborne</i> , vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord | 1 | - Laurence Zanchetta aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe praktijkexamensysteem voor de pleziervaart" (55017076C)<br><i>Sprekers: Jef Van den Bergh, Laurence Zanchetta, Vincent Van Quickenborne</i> , vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee | 1 |
| Question de Jasper Pillen à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La paraffine échouée sur les plages" (55017659C)<br><i>Orateurs: Jasper Pillen, Vincent Van Quickenborne</i> , vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord                               | 3 | Vraag van Jasper Pillen aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Aangespoelde paraffine" (55017659C)<br><i>Sprekers: Jasper Pillen, Vincent Van Quickenborne</i> , vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee                                   | 3 |
| Question de Jasper Pillen à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'enquête 'Ensemble sur l'eau'" (55017664C)<br><i>Orateurs: Jasper Pillen, Vincent Van Quickenborne</i> , vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord                                    | 4 | Vraag van Jasper Pillen aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De enquête 'Samen het water op'" (55017664C)<br><i>Sprekers: Jasper Pillen, Vincent Van Quickenborne</i> , vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee                          | 4 |



**COMMISSION DE LA MOBILITE,  
DES ENTREPRISES PUBLIQUES  
ET DES INSTITUTIONS  
FEDERALES**

du

**MARDI 18 MAI 2021**

Matin

**COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN  
FEDERALE INSTELLINGEN**

van

**DINSDAG 18 MEI 2021**

Voormiddag

La discussion des questions est ouverte à 10 h 45 par M. Jean-Marc Delizée, président.

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.45 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Jean-Marc Delizée.

**01 Questions jointes de**

- Jef Van den Bergh à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les examens en vue de l'obtention du brevet pour la conduite de bateaux de plaisance" (55016831C)
- Laurence Zanchetta à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau système d'examen pratique pour la navigation de plaisance" (55017076C)

**01 Samengevoegde vragen van**

- Jef Van den Bergh aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De examens voor het behalen van het stuurbrevet voor pleziervaartuigen" (55016831C)
- Laurence Zanchetta aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe praktijkexamensysteem voor de pleziervaart" (55017076C)

**01.01 Jef Van den Bergh (CD&V):** À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022, les plaisanciers devront posséder un brevet pour pouvoir naviguer en mer et plus seulement sur les eaux intérieures. De plus, un examen pratique deviendra obligatoire à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2021, alors que pour l'instant, une preuve d'expérience pratique suffit. Cette échéance a d'ailleurs déjà été retardée à la demande du secteur parce que de nombreux cours avaient dû être suspendus en raison de la pandémie. Les dispositions légales concernant ce report doivent encore être arrêtées. En raison, entre autres, de la capacité limitée des centres d'examen, de nombreux plaisanciers expérimentés se retrouvent confrontés à un problème.

**01.01 Jef Van den Bergh (CD&V):** Vanaf 1 januari 2022 hebben bestuurders van een pleziervaartuig ook op zee – en dus niet langer enkel op de binnenwateren – een vaarbrevet nodig. Bovendien moet er vanaf 1 juli 2021 een praktijkexamen worden afgelegd. Vandaag volstaat een bewijs van praktijkervaring. Die datum is overigens reeds een uitgestelde datum op vraag van de sector, omdat heel wat lessen als gevolg van de pandemie moesten worden opgeschort. Het is nog wachten op de wettelijke regeling voor het uitstel. Heel wat ervaren bestuurders komen, mede door de beperkte capaciteit van de examencentra, nu in de problemen.

Que compte faire le ministre? Ce report sera-t-il éventuellement prolongé?

Wat zal de minister ondernemen? Komt er mogelijk een verlengd uitstel?

**01.02 Laurence Zanchetta (PS):** Pour le permis de navigation de plaisance, l'examen théorique ne suffit plus: à partir du 1<sup>er</sup> juillet, il faudra aussi passer un examen pratique. Or les centres

**01.02 Laurence Zanchetta (PS):** Vanaf 1 juli 2021 zal men niet meer kunnen volstaan met een theoretisch examen voor het behalen van het stuurbrevet voor pleziervaartuigen, en zal men ook

d'examen sont complets jusqu'à fin juin. On prévoit des jours d'examen supplémentaires dans les centres d'Ostende, Anvers ou Namur mais ils sont déjà réservés.

Peut-on repousser l'entrée en vigueur de ce test pratique? Peut-on encore ajouter des journées d'examen dans certains centres?

**01.03 Vincent Van Quickenborne**, ministre (*en néerlandais*): La nouvelle réglementation se fonde sur la loi du 5 juillet 2018 et sur l'arrêté royal du 28 juin 2019 et s'applique aux bateaux de plaisance de plus de 15 mètres ou pouvant naviguer à plus de 20 km/h. Il se sera donc écoulé près de quatre ans entre la décision et l'entrée en vigueur. Ceux qui auront réussi l'examen théorique avant le 1<sup>er</sup> janvier 2021 – date qui a déjà été reportée au 1<sup>er</sup> juillet 2021 – ne devront pas passer d'examen pratique.

Les centres d'examen sont effectivement pris d'assaut. Ils ont pourtant déjà fait passer plus d'examens que d'habitude durant la période du coronavirus. Ils ont été invités à vérifier s'ils pouvaient prévoir des jours d'ouverture supplémentaires avant le 1<sup>er</sup> juillet 2021. Après cette date, de nombreuses dates d'examen sont encore libres.

Le cadre légal a été instauré par l'arrêté royal du 28 décembre 2020 et est donc déjà d'application.

(*En français*) Un nouveau report est exclu. Le 1<sup>er</sup> juillet, nous passerons à un système d'épreuves pratiques. Les écoles de navigation préparent pour l'instant ces épreuves et font l'objet d'un audit en vue d'un agrément comme centre d'examen pratique.

(*En néerlandais*) Mes services ont tout mis en oeuvre pour organiser beaucoup plus d'examens, même en cette période de crise sanitaire.

(*En français*) J'ai demandé à mes services de vérifier si les centres d'examen pouvaient prévoir des jours d'ouverture supplémentaires. Néanmoins, cela ne doit pas se faire au détriment d'autres tâches et obligations. La crainte de l'examen pratique n'est pas fondée: pour les plaisanciers aguerris, l'épreuve sera un jeu d'enfant et elle donnera aux débutants les compétences nécessaires pour prendre la mer en toute confiance.

**01.04 Jef Van den Bergh (CD&V)**: Il serait bon que ceux qui possèdent déjà une large expérience

doivent réussir pour un examen pratique. Jusqu'à fin juin, les examens centraux ont déjà été inscrits. Dans les centres d'Oostende, Anvers ou Namur, des examens supplémentaires ont été planifiés, mais aussi toutes les places ont déjà été réservées.

Pourrait-on reporter l'entrée en vigueur de ce test pratique? Peut-on encore ajouter des journées d'examen dans certains centres?

**01.03 Minister Vincent Van Quickenborne** (*Nederlands*): De nieuwe regeling steunt op de wet van 5 juli 2018 en het KB van 28 juni 2019 en geldt voor pleziervaartuigen die langer zijn dan 15 meter of sneller varen dan 20 km/u. Er ligt dus bijna vier jaar tussen de beslissing en de inwerkingtreding. Wie voor 1 januari 2021 – een datum die al werd uitgesteld naar 1 juli 2021 – slaagt voor het theoretisch examen hoeft geen praktijktest af te leggen.

Er is inderdaad een stormloop op de examencentra aan de gang. Die hebben echter in de coronaperiode al meer examens afgenomen dan gewoonlijk. Er werd de examencentra gevraagd na te gaan of ze voor 1 juli 2021 nog extra dagen kunnen openen. Na 1 juli zijn er trouwens nog heel wat openstaande examendata.

Het wettelijk kader werd ingevoerd met het KB van 28 december 2020 en is dan ook reeds van kracht.

(*Frans*) Verder uitstel is uitgesloten. Op 1 juli stappen we over op een systeem met praktische proeven. De vaarscholen bereiden die proeven momenteel voor en er wordt een audit uitgevoerd, zodat ze erkend kunnen worden als praktijktestcentrum.

(*Nederlands*) Mijn diensten hebben al het mogelijke gedaan om zelfs in coronatijden veel meer examens te organiseren.

(*Frans*) Ik heb mijn diensten gevraagd om na te gaan of de examencentra extra openingsdagen kunnen inlassen. Dat mag echter niet ten koste gaan van andere taken en verplichtingen. De angst voor de praktijkproef is ongegrond: voor ervaren pleziervaarders wordt het kinderspel, en beginners houden er de nodige vaardigheden aan over zodat ze vol vertrouwen het ruime sop kunnen kiezen.

**01.04 Jef Van den Bergh (CD&V)**: Het zou goed zijn dat mensen die al veel ervaring hebben, alsnog

puissent encore obtenir leur brevet de la manière simplifiée. Je demande instamment que des moments d'examen supplémentaires soient organisés.

**01.05 Laurence Zanchetta (PS):** Des dates supplémentaires seront organisées: on pourra rassurer ceux qui redoutent cette épreuve pratique en dépit de leurs années d'expérience en navigation de plaisance.

*L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 55017516C de M. Loones est supprimée.

**02 Question de Jasper Pillen à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La paraffine échouée sur les plages" (55017659C)**

**02.01 Jasper Pillen (Open Vld):** Bien que le déversement de paraffine soit interdit depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021, les signalements de paraffine échouée sur les plages belges continuent d'affluer. Le danger pour les animaux, par exemple pour les chiens présents sur la plage, provient principalement des substances chimiques entourant la paraffine.

Lors du nettoyage de navires de transport, il est possible que de la paraffine tombe dans la mer. Compte tenu de l'interdiction de déversement, il est toutefois difficile d'en déterminer la provenance. En sait-on déjà davantage sur la provenance de la paraffine qui a été trouvée sur nos plages ces derniers mois? Des cas supplémentaires, outre ceux mentionnés dans la presse, ont-ils encore été signalés? Comment est-il veillé au respect de l'interdiction de déversement?

**02.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais):** Des scientifiques de l'Unité de Gestion du Modèle Mathématique de la Mer du Nord (UGMM) ont tenté de déterminer la provenance de la paraffine sur la base de différents paramètres, mais la recherche a malheureusement été infructueuse. Il s'agit probablement d'anciens restants qui se sont échoués sur nos plages en raison d'un fort vent du nord.

Aucun autre cas n'a été observé ni signalé.

Le respect de l'interdiction de déversement est contrôlé par la DG Navigation et par l'UGMM, qui est responsable de la surveillance aérienne au-dessus des espaces marins belges.

op de vereenvoudigde manier hun brevet kunnen halen. Ik dring aan op de organisatie van extra examenmomenten.

**01.05 Laurence Zanchetta (PS):** Er zal in bijkomende data worden voorzien: op die manier kunnen degenen die beducht zijn voor die praktijkproef, ondanks hun jarenlange ervaring in de pleziervaart, gerustgesteld worden.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 55017516C van de heer Loones vervalt.

**02 Vraag van Jasper Pillen aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Aangespoelde paraffine" (55017659C)**

**02.01 Jasper Pillen (Open Vld):** Sinds 1 januari 2021 is het lozen van paraffine verboden, maar toch blijven er meldingen komen van aangespoelde paraffine op de Belgische stranden. Vooral de chemische stoffen rond de paraffine zijn gevaarlijk voor dieren, bijvoorbeeld voor de honden die op het strand aanwezig zijn.

Bij het schoonmaken van transportschepen kan de paraffine in zee terechtkomen. Gelet op het lozingsverbod is de herkomst van de paraffine echter moeilijk te achterhalen. Is er al meer geweten over de herkomst van de paraffine die de voorbije maanden op onze stranden is aangetroffen? Zijn er, naast de meldingen in de pers, nog bijkomende meldingen geweest? Hoe wordt het lozingsverbod gehandhaafd?

**02.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands):** Wetenschappers van de Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) hebben de herkomst van de paraffine aan de hand van verschillende parameters trachten te achterhalen, maar het onderzoek heeft helaas geen resultaat opgeleverd. Vermoedelijk ging het om oude restanten, die door de sterke noordenwind op onze stranden zijn aangespoeld.

Er werden geen andere gevallen waargenomen of gemeld.

De naleving van het lozingsverbod wordt gecontroleerd door het DG Scheepvaart en door de BMM, die verantwoordelijk is voor het luchttoezicht boven de Belgische zeegebieden.

Si, au cours d'un vol de contrôle, l'UGMM constate des traces de pollution imputables à un navire en particulier, la DG Navigation en est informée. Lorsque le navire amarre dans un port belge, un procès-verbal peut éventuellement être dressé au terme d'une inspection et donner lieu à une amende pénale ou administrative pouvant aller jusqu'à 8 millions d'euros. Si le navire se dirige vers un port étranger, c'est ce port qui est chargé de l'inspection. Si les résultats de cette inspection sont transmis à la DG Navigation, mes services peuvent également dresser un procès-verbal. Lors des inspections de navires dans les ports belges, la DG Navigation vérifie également si le navire a transporté de la paraffine et si la cale a été nettoyée. Si, dans ce cas, aucun document attestant que l'eau de nettoyage a été évacuée dans un port ne peut être produit, un procès-verbal est également dressé.

Lorsque l'UGMM reçoit des notifications de CleanSeaNet, qui est capable de détecter des traces de pollution éventuelle grâce à des images satellites, elle tente d'identifier le navire responsable par le biais d'une surveillance aérienne ou d'une modélisation.

**02.03 Jasper Pillen (Open Vld):** C'est une bonne chose qu'un système ait été mis en place pour détecter les contrevenants et leur infliger des amendes. Par ailleurs, les autorités compétentes doivent encore sensibiliser davantage la population afin d'éviter que des chiens qui circulent sur la plage n'ingèrent cette substance.

*L'incident est clos.*

**03 Question de Jasper Pillen à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'enquête "Ensemble sur l'eau"" (55017664C)**

**03.01 Jasper Pillen (Open Vld):** L'enquête "Ensemble sur l'eau" a été lancée par la DG Navigation le 3 avril.

Combien de personnes y ont-elles déjà participé? Les résultats seront-ils rendus publics? Que fera le ministre des résultats?

**03.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais):** L'enquête est une initiative conjointe du ministre Gilkinet et moi-même. Elle est soutenue par des organisations du secteur de la navigation de plaisance. Ils sont déjà 1 872 néerlandophones et 934 francophones à y avoir participé. Les résultats seront publiés en juin.

Indien de BMM tijdens een controlevlucht sporen van verontreiniging vindt die aan een bepaald schip kunnen worden gekoppeld, wordt het DG Scheepvaart hiervan op de hoogte gebracht. Als het schip in een Belgische haven aanmeert, kan na een inspectie eventueel een pv worden opgesteld en volgt een mogelijke strafrechtelijke of administratieve boete die kan oplopen tot 8 miljoen euro. Indien het schip naar een buitenlandse haven vaart, staat die in voor de inspectie. Indien de resultaten daarvan worden bezorgd aan het DG Scheepvaart, kunnen mijn diensten ook nog een pv opstellen. Het DG Scheepvaart gaat bij inspecties van schepen in Belgische havens ook na of het schip paraffine aan boord heeft gehad en of het ruim werd gereinigd. Wanneer men in dat geval geen documenten kan voorleggen waaruit blijkt dat het waswater werd gelost in een haven, wordt eveneens een pv opgesteld.

Wanneer de BMM meldingen ontvangt van CleanSeaNet, dat via satellietbeelden sporen van een mogelijke verontreiniging kan detecteren, zal zij via luchttoezicht of modellering het verantwoordelijk schip trachten op te sporen.

**02.03 Jasper Pillen (Open Vld):** Het is goed dat er een systeem is opgezet om overtreders op te sporen en te beboeten. Daarnaast moeten de bevoegde overheden de bevolking nog beter sensibiliseren, zeker om te vermijden dat honden op het strand dit goedje zouden opeten.

*Het incident is gesloten.*

**03 Vraag van Jasper Pillen aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De enquête 'Samen het water op'" (55017664C)**

**03.01 Jasper Pillen (Open Vld):** Op 3 april werd de enquête 'Samen het water op' gelanceerd door het DG Scheepvaart.

Hoeveel mensen hebben hieraan al deelgenomen? Zullen de resultaten publiek gemaakt worden? Wat zal de minister doen met de resultaten?

**03.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands):** De enquête is een gezamenlijk initiatief van mezelf en minister Gilkinet en ze wordt ondersteund door organisaties uit de pleziervaartsector. Reeds 1.872 Nederlandstaligen en 934 Franstaligen namen eraan deel. In juni zullen de resultaten worden bekendgemaakt.

La DG Navigation a conçu une boîte à idées pour les clubs et fédérations du secteur de la navigation de plaisance et des sports nautiques afin qu'ils puissent continuer à faire part de leurs idées après l'enquête.

Les résultats de cette enquête seront intégrés dans un plan d'action pluriannuel en vue de la promotion de la navigation de plaisance que nous présenterons au Brussels Boat Show en automne.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 11 h 05.*

Het DG Scheepvaart heeft een ideeënbus ontworpen voor clubs en federaties uit de pleziervaart en de watersport, zodat zij ook na de enquête nog ideeën kunnen melden.

De resultaten van de enquête zullen worden verwerkt in een meerjarig actieplan ter promotie van de pleziervaart, dat we in het najaar willen voorstellen op de Brussels Boat Show.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.05 uur.*