



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES
ENTREPRISES PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS
FÉDÉRALES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE
INSTELLINGEN

Mardi

09-03-2021

Après-midi

Dinsdag

09-03-2021

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Démocratique en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publications@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Pieter De Spiegeleer à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La position de la Belgique face à une action coordonnée contre la piraterie dans le golfe de Guinée" (55013060C)

Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'accord de coopération annoncé sur les enquêtes de sécurité relatives aux accidents de navigation" (55014751C)

Orateurs: Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La possible implantation d'un parc éolien français le long de la frontière" (55014758C)

Orateurs: Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

INHOUD

Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De houding van België m.b.t. een gecoördineerde actie tegen piraterij in de Golf van Guinee" (55013060C)

Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het aangekondigde samenwerkingsakkoord over veiligheidsonderzoeken m.b.t. scheepvaartongevallen" (55014751C)

Sprekers: Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De mogelijke inplanting van een Frans windmolenveld langs de grens" (55014758C)

Sprekers: Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

**COMMISSION DE LA MOBILITÉ,
DES ENTREPRISES PUBLIQUES
ET DES INSTITUTIONS
FÉDÉRALES**

du

MARDI 09 MARS 2021

Après-midi

**COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN**

van

DINSDAG 09 MAART 2021

Namiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 15 h 26 par M. Jean-Marc Delizée, président.

01 Question de Pieter De Spiegeleer à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La position de la Belgique face à une action coordonnée contre la piraterie dans le golfe de Guinée" (55013060C)

01.01 Pieter De Spiegeleer (VB): La piraterie moderne perturbe la navigation dans le Golfe de Guinée. Les armateurs pressent les gouvernements des pays riverains de se lancer dans une lutte militaire coordonnée, comme ce fut le cas à l'époque en Somalie.

Le ministre a-t-il déjà consulté les ministres des Affaires étrangères et de la Défense sur une possible intervention militaire ou sur le rôle que pourrait jouer la Belgique dans le cadre d'une intervention internationale ou européenne dans le Golfe de Guinée?

01.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais): La cellule Sûreté maritime de la Direction générale Navigation coopère quotidiennement avec la Défense et le Carrefour d'Information Maritime (MIK), chargé de détecter les menaces maritimes dans le monde entier et d'en informer les armateurs. En ce qui concerne en particulier la situation dans le Golfe de Guinée, la cellule Sûreté maritime est en contact étroit avec le centre d'information international. Les armateurs de tout navire belge qui navigue dans la région reçoivent toutes les informations pertinentes et les navires sont surveillés.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 15.26 uur en voorgezeten door de heer Jean-Marc Delizée.

01 Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De houding van België m.b.t. een gecoördineerde actie tegen piraterij in de Golf van Guinee" (55013060C)

01.01 Pieter De Spiegeleer (VB): De Golf Van Guinee wordt geteisterd door moderne piraterij. De rederijen oefenen druk uit op de landen in de omgeving om een gecoördineerde militaire aanpak te starten zoals destijds in Somalië.

Heeft de minister hierover al overlegd met de ministers van Buitenlandse Zaken en Defensie over een eventuele militaire tussenkomst of een rol voor België in het kader van een mondiale of Europese tussenkomst in de Golf van Guinee?

01.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): De cel Maritieme Beveiliging van het directoraat-generaal Scheepvaart werkt dagelijks samen met Defensie en het Maritiem Informatiekruispunt MIK, dat overal maritieme dreigingen detecteert en Belgische reders hierover informeert. Specifiek voor de Golf van Guinee staat de cel Maritieme Beveiliging in zeer nauw contact met het internationaal informatiecentrum. De rederijen van elk Belgisch schip dat de regio binnenvaart, ontvangen alle relevante informatie en de schepen worden gemonitord.

La concertation avec la Défense et les Affaires étrangères se déroule dans un esprit constructif. La Défense a confirmé la participation de la Belgique à la capacité maritime dans la région et la convention sur la formation de militaires au Bénin est maintenue. Les Affaires étrangères initieront des pourparlers avec le Nigeria et les pays voisins afin de garantir la sécurité de nos navires et de leurs équipages.

Je planche, par ailleurs, sur un projet pilote de visualisation d'un bateau en 3D afin de permettre aux Forces spéciales de parfaire encore leur préparation.

01.03 Pieter De Spiegeleer (VB): Les réponses du ministre sont toujours rassurantes et apaisantes, mais elles sont tellement succinctes qu'elles ne me rassurent pas vraiment. Nous n'assisterons donc pas à une intervention militaire expresse comme en Somalie. L'UE semble privilégier la voie d'une conciliation. Une grande nation telle que le Nigeria, avec un taux de corruption très élevé, ne tolère que très peu l'ingérence étrangère. Cette approche n'est pas suffisamment ferme, alors qu'il vaut pourtant mieux prévenir que guérir. J'espère que nous ne verrons pas se répéter l'incident impliquant le Pompeï au large des côtes somaliennes en 2009.

L'incident est clos.

02 Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'accord de coopération annoncé sur les enquêtes de sécurité relatives aux accidents de navigation" (55014751C)

02.01 Kurt Ravyts (VB): À la fin de son mandat, le 11 septembre 2020, le prédécesseur du ministre a chargé les administrations fédérales compétentes pour l'enquête sur les accidents de navigation de se concerter avec les instances régionales compétentes au sujet d'un projet d'accord de coopération. Cet accord devrait permettre à brève échéance à l'Organisme fédéral d'enquête sur les accidents de navigation (OFEAN) d'enquêter également au sujet des accidents sur les eaux intérieures et dans les ports. Une version définitive de cet accord devait être soumise à la discussion pour la mi-octobre 2020. Quel est l'état d'avancement du dossier?

02.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais): Le projet de décret flamand en la matière a été adopté le 10 juillet par l'exécutif flamand et transmis pour avis au Conseil d'État.

Het overleg met Defensie en Buitenlandse Zaken verloopt constructief. Defensie heeft de deelname aan de maritieme capaciteit in de regio bevestigd en de overeenkomst met Benin over militaire training blijft behouden. Buitenlandse Zaken zal gesprekken aanknopen met Nigeria en buurlanden om de veiligheid van onze schepen en hun bemanning te verzekeren.

Ik werk ook aan een proefproject om een schip in 3D te scannen zodat de Special Forces zich nog beter kunnen voorbereiden.

01.03 Pieter De Spiegeleer (VB): De antwoorden van de minister zijn altijd geruststellend en sussend, maar ze zijn zo beperkt dat ze mij toch niet geruststellen. We krijgen dus geen gebalde militaire tussenkomst zoals in Somalië. De EU lijkt aan te sturen op het zachte gesprek. Een grote natie als Nigeria met een vrij hoog malafide gehalte duldt maar weinig buitenlandse inmenging. Deze aanpak is te weinig kordaat. Voorkomen is nochtans beter dan genezen. Ik hoop dat we geen herhaling krijgen van het incident met de Pompeï in 2009 voor de kust van Somalië.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het aangekondigde samenwerkingsakkoord over veiligheidsonderzoeken m.b.t. scheepvaartongevallen" (55014751C)

02.01 Kurt Ravyts (VB): De voorganger van de minister heeft op het einde van zijn mandaat, op 11 september 2020, de federale administraties bevoegd voor het onderzoek van scheepvaartongevallen de opdracht gegeven om met de bevoegde gewestelijke administraties te overleggen over een ontwerp van samenwerkingsakkoord. Daardoor zouden op korte termijn ook de ongevallen op de binnenwateren en in de havens door de Federale instantie voor Onderzoek van Scheepvaartongevallen (FOSO) kunnen worden onderzocht. Men wou tegen midden oktober 2020 een definitieve versie van dat akkoord voorleggen voor bespreking. Wat is de stand van zaken?

02.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): Het Vlaamse ontwerpdecreet desbetreffend is op 10 juli door de Vlaamse regering goedgekeurd en voor advies bezorgd aan

Ces avis sont à présent transposés dans le texte, lequel sera ensuite soumis à l'approbation du Parlement flamand. L'accord de coopération pourra ensuite être finalisé.

L'incident est clos.

03 Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La possible implantation d'un parc éolien français le long de la frontière" (55014758C)

03.01 **Kurt Ravyts** (VB): Le rapport français sur les conclusions des résultats de la consultation publique du 16 février 2021 est disponible.

Quelle est la réaction des autorités françaises aux objections formulées par la Belgique lors de la concertation du 3 décembre 2020? Les promoteurs sont-ils prêts à les prendre en considération? La concertation s'est-elle poursuivie? A-t-elle produit des résultats?

Les ministres Wilmès et Van Quickenborne ont annoncé des démarches diplomatiques avant la fin du mois. Le ministre pourrait-il confirmer que la date de la décision française sur la poursuite du projet a été fixée au 16 mai 2021?

03.02 **Vincent Van Quickenborne**, ministre (en néerlandais): Mes services ont transmis aux promoteurs les questions issues de la concertation en ligne du 3 décembre 2020. Leurs réponses ont été traduites en néerlandais et publiées sur le site consacré à la consultation publique.

Je n'ai pas encore reçu de réponse à la position officielle adoptée par la Belgique. Le 16 février 2021, la Commission nationale de débat public a néanmoins présenté son rapport. Celui-ci recommande explicitement au gouvernement français de poursuivre la concertation avec la Belgique.

Les promoteurs français n'ont pas encore dévoilé leurs plans. Ils ont jusqu'au 16 mai pour le faire, soit trois mois après la présentation du rapport. Durant cette présentation, les promoteurs ont clairement indiqué qu'ils prenaient acte des objections formulées par la Belgique et qu'ils nous consulteraient à ce sujet, sans toutefois fixer une date concrète.

Nos services diplomatiques suivent ce dossier. Ce mois-ci, je m'entretiendrai encore avec la ministre Mme Pompili.

de Raad van State. De tekst wordt nu aangepast aan die adviezen en daarna zal het ter goedkeuring worden voorgelegd aan het Vlaams Parlement. Vervolgens kan het samenwerkingsakkoord worden gefinaliseerd.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De mogelijke inplanting van een Frans windmolenpark langsleen de grens" (55014758C)

03.01 **Kurt Ravyts** (VB): Het Franse rapport over de conclusies van de resultaten van de openbare raadpleging op 16 februari 2021 is ter beschikking.

Hoe reageert Frankrijk op de Belgische bezwaren, die aan bod kwamen op het overleg van 3 december 2020? Hoe willen de projectontwikkelaars ermee rekening houden? Is er verder overleg geweest? Leidde dit tot resultaten?

De ministers Wilmès en Van Quickenborne zouden deze maand nog diplomatieke stappen zetten. Kan de minister bevestigen dat de Franse beslissingsdatum over de voortgang van het project 16 mei 2021 is?

03.02 **Minister Vincent Van Quickenborne** (Nederlands): Mijn diensten hebben de vragen uit het chatoverleg op 3 december 2020 bezorgd aan de projectontwikkelaars. Hun antwoorden werden vertaald naar het Nederlands en gepubliceerd op de website over de publieksconsultatie.

Ik heb nog geen antwoord gekregen op het officiële Belgische standpunt. Wel heeft de Commission nationale de débat public op 16 februari haar rapport voorgesteld. In de aanbeveling staat expliciet dat het aangewezen is dat de Franse overheid het overleg met ons land voortzet.

De Franse projectontwikkelaars hebben hun plannen nog niet onthuld. Zij hebben hiervoor de tijd tot 16 mei, ofwel drie maanden na de voorstelling van het rapport. Tijdens deze voorstelling hebben de projectontwikkelaars duidelijk gezegd dat zij kennismaken van de Belgische bezwaren en dat zij hierover met ons zullen overleggen, maar een concrete datum is er nog niet.

Het dossier wordt diplomatiek opgevolgd. Deze maand heb ik nog een onderhoud met minister Pompili.

03.03 **Kurt Ravyts** (VB): Nous espérons encore que les aspects les plus négatifs de ce projet pourront être évités, sans que nous devions recourir à d'autres moyens, juridiques en l'occurrence. Affaire à suivre.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 15 h 44.

03.03 **Kurt Ravyts** (VB): Wij vertrouwen er nog steeds op dat de meest negatieve aspecten van dit project alsnog kunnen worden afgewend, vooraleer wij naar andere, juridische middelen moeten overstappen. Wordt vervolgd.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.44 uur.