

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

Regering belast met
lopende zaken

Gouvernement chargé
des affaires courantes

29-11-2024

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier belge)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 5

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 9

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk	9 Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	12 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	13 Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij	14 Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid	16 Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post	- Vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee	21 Vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris	- Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Defensie	- Ministre de la Défense
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	- Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal
Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	- Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Minister van Energie	29 Ministre de l'Énergie
Minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.	30 Ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk	- Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister	- Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Blz. Page	
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	35	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit	44	Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 45

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk	45	Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	62	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	70	Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij	101	Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid	111	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post	130	Vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee	137	Vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris	151	Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Defensie	-	Ministre de la Défense
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	168	Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal
Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	173	Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.	182	Ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk	191	Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister	195	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	207	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

	Blz.	
	Page	
Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee	220	Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit	237	Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 241

Lijst afgesloten op 29/11/2024.

Liste clôturée le 29/11/2024.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	QRVA
Eerste minister Premier ministre							
16-09-2024	5	Jean-Luc Crucke	2	24-09-2024	9	Michel De Maegd	2
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail							
30-07-2024	3	Leentje Grillaert	1	08-08-2024	4	Werner Somers	1
19-08-2024	5	Anja Vanrobaeys	1	20-08-2024	6	Jean-Luc Crucke	1
02-09-2024	9	Robin Tonniau	1	05-09-2024	11	Wouter Raskin	2
05-09-2024	12	Jean-Luc Crucke	2	05-09-2024	13	Jean-Luc Crucke	2
06-09-2024	14	Caroline Désir	2	06-09-2024	15	Sophie Thémont	2
09-09-2024	16	Marie Meunier	2	09-09-2024	17	Marie Meunier	2
09-09-2024	18	Marie Meunier	2	09-09-2024	19	Jean-Luc Crucke	2
12-09-2024	20	Jean-Luc Crucke	2	17-09-2024	21	Ellen Samyn	2
18-09-2024	22	Barbara Pas	2	20-09-2024	23	Jean-Luc Crucke	2
24-09-2024	25	Kurt Moons	2	27-09-2024	26	Nathalie Muylle	2
27-09-2024	27	Nathalie Muylle	2	27-09-2024	28	Nathalie Muylle	2
30-09-2024	30	Vincent Van Quickenborne	2	30-09-2024	31	Vincent Van Quickenborne	2
30-09-2024	32	Vincent Van Quickenborne	2	30-09-2024	33	Vincent Van Quickenborne	2
03-10-2024	34	Jean-Luc Crucke	3	03-10-2024	35	Anja Vanrobaeys	3
23-10-2024	36	Robin Tonniau	3	23-10-2024	37	Robin Tonniau	3

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

22-07-2024	2	Marijke Dillen	1	19-09-2024	7	Jean-Luc Crucke	2
21-10-2024	11	Anja Vanrobaeys	3				

**Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité**

22-07-2024	1	Marijke Dillen	1	08-08-2024	8	Werner Somers	1
20-08-2024	10	Jean-Luc Crucke	1	30-08-2024	15	Farah Jacquet	1
03-09-2024	19	Jean-Luc Crucke	1	03-09-2024	20	Jean-Luc Crucke	1

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
30-09-2024	38	Vincent Van Quickenborne	2	22-10-2024	57	Farah Jacquet	3
22-10-2024	62	Farah Jacquet	3				

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale

22-08-2024	9	Jean-Luc Crucke	1	05-09-2024	19	Jean-Luc Crucke	2
17-09-2024	26	Jean-Luc Crucke	2	20-09-2024	32	Jean-Luc Crucke	2
24-09-2024	36	Jean-Luc Crucke	2	26-09-2024	40	Jean-Luc Crucke	2
01-10-2024	41	Hugues Bayet	2	21-10-2024	46	Sophie Thémont	3
21-10-2024	48	Sophie Thémont	3	22-10-2024	49	Hugues Bayet	3

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes

26-08-2024	6	Jean-Luc Crucke	1	02-09-2024	9	Els Van Hoof	1
02-09-2024	11	Els Van Hoof	1	03-09-2024	16	Werner Somers	1
04-09-2024	17	Els Van Hoof	1	05-09-2024	19	Wouter Raskin	2
06-09-2024	20	Caroline Désir	2	06-09-2024	22	Caroline Désir	2
10-09-2024	23	Nawal Farih	2	11-09-2024	25	Nawal Farih	2
11-09-2024	26	Jean-Luc Crucke	2	11-09-2024	28	Axel Ronse	2
13-09-2024	29	Jean-Luc Crucke	2	13-09-2024	30	Nawal Farih	2
16-09-2024	33	Xavier Dubois	2	19-09-2024	38	Xavier Dubois	2
19-09-2024	40	Barbara Pas	2	20-09-2024	43	Dominiek Sneppe	2
24-09-2024	48	Katleen Bury	2	25-09-2024	49	Dominiek Sneppe	2
27-09-2024	50	Katleen Bury	2	27-09-2024	51	Katleen Bury	2
01-10-2024	52	Vincent Van Quickenborne	2	17-10-2024	53	Kjell Vander Elst	3
18-10-2024	57	Irina De Knop	3	18-10-2024	58	Katleen Bury	3
21-10-2024	60	Kjell Vander Elst	3	21-10-2024	61	Kjell Vander Elst	3
23-10-2024	62	Kathleen Depoorter	3	23-10-2024	63	Kathleen Depoorter	3

Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

26-07-2024	8	Werner Somers	1	26-07-2024	9	Werner Somers	1
30-09-2024	42	Werner Somers	2	30-09-2024	44	Sophie De Wit	2
30-09-2024	45	Jean-Luc Crucke	2	03-10-2024	46	Jean-Luc Crucke	3
22-10-2024	50	Michel De Maegd	3	23-10-2024	51	Leentje Grillaert	3
23-10-2024	52	Werner Somers	3	23-10-2024	53	Leentje Grillaert	3
23-10-2024	54	Steven Matheï	3	23-10-2024	55	Nabil Boukili	3

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA

**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap,
Armoedebestrijding en Beliris**

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la
pauvreté et de Beliris**

16-09-2024	15	Francesca Van Belleghem	2
------------	----	-------------------------	---

**Minister van Defensie
Ministre de la Défense**

30-09-2024	19	Vincent Van Quickenborne	2	30-09-2024	21	Kjell Vander Elst	2
30-09-2024	22	Kjell Vander Elst	2				

**Minister van Energie
Ministre de l'Énergie**

22-07-2024	1	Marijke Dillen	1	22-07-2024	2	Marijke Dillen	1
23-07-2024	3	Kurt Ravyts	1	24-07-2024	4	Kurt Ravyts	1
24-07-2024	5	Kurt Ravyts	1	24-07-2024	6	Kurt Ravyts	1
24-07-2024	7	Kurt Ravyts	1	24-07-2024	8	Kurt Ravyts	1
25-07-2024	9	Kurt Ravyts	1	25-07-2024	10	Kurt Ravyts	1
25-07-2024	11	Kurt Ravyts	1	25-07-2024	12	Kurt Ravyts	1
25-07-2024	13	Kurt Ravyts	1	25-07-2024	14	Kurt Ravyts	1
25-07-2024	15	Kurt Ravyts	1	29-07-2024	16	Kurt Ravyts	1
08-08-2024	17	Werner Somers	1	21-08-2024	18	Jean-Luc Crucke	1
21-08-2024	19	Jean-Luc Crucke	1	26-08-2024	20	Sophie Thémont	1
26-08-2024	21	Jean-Luc Crucke	1	26-08-2024	22	Jean-Luc Crucke	1
03-09-2024	23	Jean-Luc Crucke	1	03-09-2024	24	Sophie Thémont	1
05-09-2024	25	Jean-Luc Crucke	2	09-09-2024	26	Mathieu Bihet	2
10-09-2024	27	Jean-Luc Crucke	2	11-09-2024	28	Jean-Luc Crucke	2
12-09-2024	29	Jean-Luc Crucke	2	12-09-2024	30	Jean-Luc Crucke	2
12-09-2024	31	Jean-Luc Crucke	2	16-09-2024	32	Jean-Luc Crucke	2
17-09-2024	33	Jean-Luc Crucke	2	19-09-2024	34	Jean-Luc Crucke	2
24-09-2024	35	Jean-Luc Crucke	2	24-09-2024	36	Kurt Ravyts	2
26-09-2024	37	Jean-Luc Crucke	2	02-10-2024	38	Jean-Luc Crucke	2
22-10-2024	39	Jean-Luc Crucke	3				

**Minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele
Instellingen.**

**Ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions
culturelles fédérales**

22-07-2024	1	Marijke Dillen	1	22-07-2024	2	Marijke Dillen	1
26-07-2024	4	Britt Huybrechts	1	29-07-2024	6	Els Van Hoof	1
10-09-2024	16	Britt Huybrechts	2	18-09-2024	19	Jean-Luc Crucke	2

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
18-10-2024	27	Ellen Samyn	3	18-10-2024	28	Ellen Samyn	3
21-10-2024	30	Sophie Thémont	3	22-10-2024	31	Jean-Luc Crucke	3
22-10-2024	32	Annick Lambrecht	3	22-10-2024	33	François De Smet	3

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

29-07-2024	7	Kurt Ravyts	1
------------	---	-------------	---

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

07-08-2024	36	Werner Somers	1	08-08-2024	37	Werner Somers	1
08-08-2024	38	Werner Somers	1	26-08-2024	40	Jean-Luc Crucke	1
23-09-2024	49	Jean-Luc Crucke	2	26-09-2024	51	Sophie Thémont	2
27-09-2024	52	Jean-Luc Crucke	2	17-10-2024	58	Francesca Van Belleghem	3
18-10-2024	59	Francesca Van Belleghem	3	18-10-2024	62	Francesca Van Belleghem	3
21-10-2024	63	Francesca Van Belleghem	3	21-10-2024	64	Darya Safai	3
21-10-2024	65	Francesca Van Belleghem	3	21-10-2024	66	Francesca Van Belleghem	3
23-10-2024	68	Werner Somers	3	23-10-2024	70	Maaïke De Vreese	3

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

22-10-2024	6	Michel De Maegd	3
------------	---	-----------------	---

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 0000202400441

DO 0000202400441

Vraag nr. 34 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 03 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Question n° 34 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 03 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Omzetting van richtlijn (EU) 2022/2464 met betrekking tot duurzaamheidsrapportering door ondernemingen (CSRD).

Transposition directive (UE) 2022/2464 concernant la publication d'informations en matière de durabilité par les entreprises (CSRD).

België moest de Europese richtlijn *Corporate Sustainability Reporting Directive* (CSRD) tegen 6 juli 2024 in Belgisch recht omzetten, maar die deadline werd niet gehaald.

La Belgique devait transposer la directive européenne *Corporate Sustainability Reporting Directive* (CSRD) en loi d'ici le 6 juillet 2024 mais ce délai n'a pas été respecté.

Hoewel de Ministerraad op 26 april 2024 een voorontwerp van wet goedgekeurd heeft, heeft het Parlement er nog niet over gestemd. Instellingen zoals de Raad van State en de Gegevensbeschermingsautoriteit moesten nog een advies uitbrengen.

Bien qu'il y ait eu l'approbation d'un avant-projet de loi, le 26 avril 2024, par le Conseil des ministres, rien n'a encore été voté au Parlement. Des institutions comme le Conseil d'État et l'Autorité de protection des données devait encore donner leur avis.

De grote ondernemingen bereiden zich al voor, maar er blijven onduidelijkheden bestaan, met name wat de duurzaamheidsaudits betreft. Zodra het wetgevingskader is vastgesteld, zou een en ander duidelijk moeten worden. Bovendien lopen kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) en zeer kleine ondernemingen (zko's) achter bij de aanpassing aan deze regelgeving. Het ontbreekt hun aan kennis en middelen om een duurzaam beleid te implementeren.

Les grandes entreprises se préparent déjà, mais certaines ambiguïtés persistent, notamment sur les audits de durabilité. Le cadre législatif, une fois établi, devrait clarifier ces points. Par ailleurs, les petites et moyennes entreprises (PME) et les très petites entreprises (TPE) sont en retard dans l'adaptation à cette réglementation, avec un manque de connaissances et de ressources pour mettre en oeuvre des politiques durables.

1. Waarom heeft de regering de deadline van 6 juli 2024 voor de omzetting van de CSRD-richtlijn niet kunnen halen, terwijl de wet volgens uw eigen verklaringen al sinds april klaar lag? Volgens welk tijdpad zal het ontwerp in het Parlement ingediend worden?

1. Pourquoi le gouvernement n'a-t-il pas pu respecter le délai du 6 juillet 2024 pour transposer la directive CSRD, alors que la loi était prête depuis avril selon vos propres déclarations? Quel est le calendrier prévu pour la soumission et le dépôt du projet au Parlement?

2. U stelde dat instellingen zoals de Raad van State en de Gegevensbeschermingsautoriteit nog bijkomend geraadpleegd dienden te worden. Werden deze adviezen sindsdien verstrekt? Wat is de huidige stand van zaken?

2. Vous avez mentionné la nécessité de consultations supplémentaires avec des institutions comme le Conseil d'État et l'Autorité de protection des données. Est-ce que les avis ont été rendus depuis lors? Qu'en est-il concrètement à l'heure actuelle?

3. Er heerst nog steeds onduidelijkheid over de manier waarop de duurzaamheidsrapporteringen zullen worden geaudit, met name wat betreft de benoeming van de auditoren en de informatie-uitwisseling met de bedrijven. Kunt u dat punt en de maatregelen die er genomen worden om deze grijze zones zo snel mogelijk op te helderen nader toelichten?

4. Uit het onderzoek van de UCM blijkt dat de kleine ondernemingen achterblijven bij het implementeren van duurzaamheidsstrategieën. Welke concrete maatregelen worden er overwogen om deze bedrijven te ondersteunen opdat ze zo goed mogelijk aan de CSRD zouden kunnen voldoen? Op welke gebieden kan er met de deelgebieden samengewerkt worden?

DO 0000202400445

Vraag nr. 35 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Faillissementsprocedure Tupperware (MV 000218C).

De hoofdzetel van Tupperware heeft in de Verenigde Staten officieel het faillissement aangevraagd.

Het bedrijf stapt in de zogenoemde *Chapter 11*-procedure in de Verenigde Staten, die bescherming biedt tegen schuldeisers. In afwachting worden de activiteiten voortgezet en wordt een overnemer gezocht.

Voor de werknemers in de Tupperware-fabriek sleept de onzekerheid nu al twee jaar aan. Al twee jaar wordt een deel van de 295 werknemers meerdere dagen per week op tijdelijke werkloosheid gezet.

Nu komt daar de onzekerheid van een faillissement bovenop. De lokale directie in Aalst heeft zelf ook geen bijkomende informatie en moet evengoed wachten op beslissingen uit de Verenigde Staten.

1. De faillissementsprocedure van *Chapter 11* duurt minimum 120 dagen, maar kan nog verlengd worden. Kunnen uw diensten een rol spelen zodat de werknemers van Tupperware Aalst zekerheid krijgen over hun toekomst?

2. Worden er voorbereidingen getroffen voor een tewerkstellingscel indien er toch een faillissement zou worden uitgesproken?

3. Des ambiguïtés subsistent sur la manière dont les rapports de durabilité seront audités, notamment sur la nomination des auditeurs et l'échange d'informations avec les entreprises. Pouvez-vous apporter des précisions sur ce point et sur les mesures pour clarifier ces zones d'ombre rapidement?

4. L'enquête de l'UCM montre que les petites entreprises sont en retard dans l'implémentation de stratégies de durabilité. Quelles actions concrètes sont envisagées pour soutenir ces entreprises afin qu'elles se conforment au mieux à la directive CSRD? Quelles sont les aires de collaboration et de coopération avec les entités fédérées?

DO 0000202400445

Question n° 35 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La procédure de faillite de Tupperware (QO 000218C).

Le siège central de Tupperware aux États-Unis a officiellement fait aveu de faillite.

L'entreprise entame la procédure dite "*Chapter 11*" aux États-Unis, qui offre une protection contre les créanciers. Dans l'intervalle, les activités se poursuivent et la société cherche un repreneur.

Pour les 295 travailleurs de l'usine Tupperware, l'incertitude dure déjà depuis deux longues années, une partie d'entre eux étant mis en chômage temporaire plusieurs jours par semaine.

À ces difficultés s'ajoutent désormais les incertitudes liées à une faillite. La direction locale à Alost ne dispose elle-même d'aucune information supplémentaire et doit également attendre les décisions qui seront prises aux États-Unis.

1. La procédure de faillite "*Chapter 11*" dure au minimum 120 jours mais peut être prolongée. Vos services peuvent-ils jouer un rôle à cet égard et veiller à ce que les travailleurs de l'usine Tupperware à Alost soient fixés sur leur avenir?

2. Des initiatives sont-elles prises pour préparer la mise en place d'une cellule emploi dans l'hypothèse d'une faillite?

DO 2024202500529

Vraag nr. 36 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Langdurig zieken.

Hoeveel werknemers kregen een gewaarborgd loon binnen de 12 weken van hun vorig gewaarborgd loon tijdens de afgelopen vijf jaar, opgedeeld in de volgende categorieën:

- geslacht;
- sector (pc's);
- gewest;
- leeftijdsklassen?

DO 2024202500530

Vraag nr. 37 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Beëindiging arbeidsovereenkomst wegens medische overmacht.

Hoeveel arbeidsovereenkomsten werden beëindigd wegens medische overmacht in 2023 en de eerste twee kwartalen van 2024, opgedeeld in de volgende categorieën:

- geslacht;
- sector (pc's);
- leeftijdsklasse;
- de gevolgde procedure tot definitieve beëindiging van de arbeidsovereenkomst:
 - ° via artikel 34, paragraaf 2, lid 1 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten;
 - ° via artikel 34, paragraaf 2, lid 2 van dezelfde wet;
 - ° via artikel 34, paragraaf 2, lid 3 van dezelfde wet?

DO 2024202500529

Question n° 36 de Monsieur le député Robin Tonniau du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Malades de longue durée.

Au cours des cinq dernières années, combien de travailleurs ont-ils reçu un salaire garanti dans les 12 semaines après avoir reçu leur salaire garanti précédent? Veuillez ventiler les chiffres selon les critères suivants:

- sexe;
- secteur (commission paritaire);
- région;
- catégories d'âge.

DO 2024202500530

Question n° 37 de Monsieur le député Robin Tonniau du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les ruptures de contrats de travail pour force majeure médicale.

Combien de contrats de travail ont-ils été rompus pour force majeure médicale en 2023 et au cours des deux premiers trimestres de 2024? Veuillez ventiler les chiffres selon:

- le genre;
- le secteur (CP);
- la catégorie d'âge;
- la procédure de rupture définitive du contrat de travail qui a été suivie, à savoir
 - ° par le biais de l'alinéa 1 de l'article 34, paragraphe 2 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail;
 - ° par le biais de l'alinéa 2 de l'article 34, paragraphe 2 de la même loi;
 - ° par le biais de l'alinéa 3 de l'article 34, paragraphe 2 de la même loi.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's
en Landbouw, Institutionele Hervormingen en
Democratische Vernieuwing**

DO 2024202500479

**Vraag nr. 11 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Anja Vanrobaeys van 21 oktober 2024 (N.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's
en Landbouw, Institutionele Hervormingen en
Democratische Vernieuwing:**

Aantal verzoeken verzaking terugvordering coronasteun.

Ongeveer 38.000 zelfstandigen die tijdens de coronapandemie een crisisuitkering kregen omdat ze hun zaak moesten sluiten, moeten nu een deel van die coronasteun terugbetalen, omdat ze fouten hebben gemaakt bij hun aanvraag.

Tijdens de coronacrisis werd die coronasteun soepel toegekend, maar wel met de afspraak dat één en ander achteraf zou worden gecontroleerd. Bij die controle werd vastgesteld dat een aantal zelfstandigen voor een hogere uitkering ook hun kinderen hadden aangegeven die fiscaal ten laste zijn, terwijl enkel de kinderen die ingeschreven zijn bij de mutualiteit van de aanvrager meetellen als ten laste voor de coronasteun.

Tijdens de plenaire vergadering van 27 april 2023 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2023-2024, CRIV 55 PLEN 301) riep u op dat zelfstandigen die ter goeder trouw hebben gehandeld een verzoek om verzaking konden indienen die geval per geval zou worden onderzocht bij de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen.

Ondertussen stelde de arbeidsrechtbank van Kortrijk hierover een prejudiciële vraag aan het Grondwettelijk Hof, om na te gaan of de regels omtrent het corona-overbruggingsrecht wel in overeenstemming zijn met het gelijkheidsbeginsel.

De wetgever kan in principe een onderscheid maken tussen personen met en zonder kinderlast, maar de arbeidsrechtbank stelt nu aan het Grondwettelijk Hof de vraag of een regeling waarbij een onderscheid gemaakt wordt tussen enerzijds een aanvrager van het overbruggingsrecht met kinderlast bij het ziekenfonds en anderzijds een aanvrager met kinderlast waarbij de kinderen niet ingeschreven zijn bij het ziekenfonds, een pertinent en proportioneel onderscheid is.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME et de l'Agriculture, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 2024202500479

**Question n° 11 de Madame la députée Anja Vanrobaeys
du 21 octobre 2024 (N.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME et de
l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du
Renouveau démocratique:**

*Nombre de demandes de renonciation à la récupération
des aides liées à la pandémie de coronavirus.*

Environ 38.000 indépendants ayant reçu une allocation de crise durant la pandémie de coronavirus parce qu'ils ont dû fermer leur commerce doivent à présent rembourser une partie de ces aides liées à la pandémie de coronavirus en raison d'erreurs qu'ils ont introduites dans leur demande.

Durant la crise du coronavirus, l'on a fait preuve de souplesse dans l'octroi de ces aides liées à la pandémie de coronavirus, à la condition toutefois que la procédure soit contrôlée a posteriori. Dans le cadre de ces contrôles, il a été constaté qu'un certain nombre d'indépendants avaient également déclaré leurs enfants fiscalement à charge afin d'obtenir une allocation plus élevée, alors que seuls les enfants inscrits à la mutualité du demandeur sont considérés comme étant à charge dans le cadre des aides liées à la pandémie de coronavirus.

Au cours de la séance plénière du 27 avril 2023 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2023-2024, CRIV 55 PLEN 301), vous avez appelé les indépendants ayant agi de bonne foi à introduire une demande de renonciation, qui serait examinée au cas par cas par l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants.

Entre-temps, le tribunal du travail de Courtrai a posé une question préjudicielle à ce propos à la Cour constitutionnelle, afin de vérifier si les règles relatives au droit passerelle corona sont bel et bien conformes au principe d'égalité.

Le législateur peut, en principe, établir une distinction entre des personnes ayant des enfants à charge ou non, mais le tribunal du travail pose à présent à la Cour constitutionnelle la question de savoir si dans le cadre d'un régime établissant une distinction entre, d'une part, un demandeur du droit passerelle avec enfant à charge inscrit à la mutualité et, d'autre part, un demandeur avec enfant à charge non inscrit à la mutualité, cette distinction est pertinente et proportionnelle.

1. Hoeveel zelfstandigen hebben sindsdien een verzoek om verzaking ingediend? Hoeveel daarvan deden dat met reden van een foutieve aangifte van kind ten laste?

2. Hoeveel van die verzoeken werden goedgekeurd en hoeveel werden afgewezen? Hoeveel daarvan werden goedgekeurd of afgewezen met als reden kind ten laste?

3. Hoeveel zelfstandigen van wie de verzaking werd afgewezen, gingen in beroep bij de arbeidsrechtbank?

4. Heeft u een zicht op de timing van de procedure voor het Grondwettelijk Hof? Tegen wanneer wordt een uitspraak verwacht?

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2024202500504

Vraag nr. 57 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel en NMBS - Evolutie van het aantal kaderleden.

Kunt u de jaarlijkse cijfers over het aantal kaderleden bij Infrabel en de NMBS sinds 2019 meedelen?

DO 2024202500515

Vraag nr. 62 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De ontoegankelijkheid van het openbaar vervoer voor PBM (MV 000368C).

Ik zal niet rond de pot draaien: u maakt het leven onmogelijk voor personen met beperkte mobiliteit (PBM's). Als het niet de stations zijn die niet aangepast zijn, dan zijn het de treeplanken van de treinen die hetzij te hoog, hetzij te laag zijn ten opzichte van de perrons.

Unia heeft trouwens een klacht ingediend tegen de NMBS om de manier waarop de vervoersmaatschappij de PBM's behandelt, aan de kaak te stellen.

1. Combien d'indépendants ont, depuis lors, introduit une demande de renonciation? Combien d'entre eux ont invoqué comme motif une déclaration inexacte d'enfant à charge?

2. Combien de ces demandes ont été approuvées et combien ont été rejetées? Combien d'entre elles ont été approuvées ou rejetées sur la base du motif de l'enfant à charge?

3. Combien, parmi les indépendants dont la renonciation a été rejetée, ont introduit un recours auprès du tribunal du travail?

4. Avez-vous une idée des délais dans le cadre de la procédure lancée devant la Cour constitutionnelle? D'ici à quand un arrêt est-il attendu?

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2024202500504

Question n° 57 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel et SNCB. - Évolution du nombre de cadres.

Pouvez-vous donner les chiffres annuels relatifs au nombre de cadres chez Infrabel et à la SNCB depuis 2019?

DO 2024202500515

Question n° 62 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'inaccessibilité des transports en commun pour les PMR (QO 000368C).

Je ne vais pas tourner autour du pot: vous rendez la vie impossible aux personnes à mobilité réduite (PMR). Quand ce ne sont pas les gares qui ne sont pas adaptées, ce sont les ouvertures de train qui sont soit trop hautes soit trop basses par rapport aux quais.

Unia a d'ailleurs porté plainte contre la SNCB pour dénoncer la prise en charge des PMR.

Ik stel me dus vragen over uw beleid op dit gebied. Enerzijds vraagt u nu aan treinbegeleiders om een toegangshelling te plaatsen om de toegang voor PBM's te vergemakkelijken. Anderzijds hebt u sinds 1 oktober beslist om 189 voltijdequivalenten (VTE's) die instaan voor het verlenen van bijstand aan personen met beperkte mobiliteit en het verschaffen van informatie aan reizigers in de stations te schrappen. Er worden dus functies geschrapt, waardoor andere medewerkers worden overbelast.

1. Hebt u ingestemd met het schrappen van 189 VTE's? Zo ja, kunt u deze keuze verklaren? Hebt u de vakbonden vooraf geraadpleegd? Zo niet, wat onderneemt u om deze beslissing terug te draaien en de aanwezigheid in de stations te versterken?

2. Wat doet u concreet om de toegang tot het openbaar vervoer voor de PBM's te vergemakkelijken en om het personeel daartoe de nodige middelen te geven?

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding en de Nationale Loterij**

DO 2024202500485

**Vraag nr. 46 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding en de Nationale Loterij:**

Evolutie van de cocaïnesmokkel.

Voor het eerst in tien jaar is de hoeveelheid in beslag genomen cocaïne in de Antwerpse haven sterk gedaald. Samen met de operatie White Sea en de nieuwe maritieme smokkelmethodes geeft die trend aanleiding tot bezorgdheid over een mogelijke wijziging van de netwerken voor de verdeling van drugs.

1. Wat was de voorbije vijf jaar de evolutie van het aantal inbeslagnames van drugs in de Belgische havens?

2. Hoeveel inbeslagnames worden er verricht en hoeveel drugs onderschept in het kader van de nieuwe smokkelmethodes, zoals een *drop off* op zee en het gebruik van kleinere schepen?

3. Welke hoeveelheden drugs werden er via andere kanalen ingevoerd, zoals via privévliegtuigen? Hoe zijn deze cijfers de voorbije jaren geëvolueerd?

Je m'interroge donc sur votre politique en la matière. D'un côté, vous demandez maintenant aux accompagnateurs de train de déployer une rampe d'accès pour faciliter l'accès aux PMR. De l'autre, vous avez décidé, depuis ce 1er octobre, de retirer 189 équivalents temps plein (ETP) pour l'assistance aux personnes à mobilité réduite et à l'information aux voyageurs dans les gares. On supprime donc des postes chez les uns pour en surcharger d'autres.

1. Avez-vous marqué votre accord à la suppression des 189 ETP? Le cas échéant, pouvez-vous justifier ce choix? Avez-vous consulté au préalable les syndicats? Si non, que faites-vous pour revenir en arrière et renforcer la présence dans les gares?

2. Que faites-vous concrètement pour faciliter l'accès des PMR aux transports en commun tout en donnant les moyens au personnel de le faire?

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude et de la Loterie Nationale**

DO 2024202500485

**Question n° 46 de Madame la députée Sophie Thémont
du 21 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre
et ministre des Finances, chargé de la
Coordination de la lutte contre la fraude et de la
Loterie Nationale:**

L'évolution du trafic de cocaïne.

Les saisies de cocaïne au port d'Anvers ont enregistré pour la première fois en dix ans une diminution significative. Cette tendance, associée à l'opération *White Sea* et aux nouvelles méthodes de trafic maritime, soulève des inquiétudes quant à une possible mutation des réseaux de distribution de stupéfiants.

1. Quelle est l'évolution des saisies de stupéfiants dans les ports belges au cours des cinq dernières années?

2. Quel est le nombre et le volume des saisies effectuées dans le cadre de nouvelles méthodes de trafic, telles que le *drop off* et l'utilisation de petites embarcations?

3. Quelles quantités de drogue ont été importées par d'autres voies, comme les avions privés? Quelle est l'évolution de ces chiffres au cours des dernières années?

4. Welke specifieke maatregelen heeft de regering genomen om zich aan die nieuwe smokkelmethodes aan te passen en de internationale samenwerking in het raam van de war on drugs te versterken?

DO 2024202500487

Vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij:

Door de grootbanken gefinancierde activiteiten met een hoge CO2-uitstoot.

Ik wil uw aandacht vestigen op het recente rapport van het *Transition Pathway Initiative*. Daarin wordt er duidelijk onderstreept dat 22 van 26 bevraagde transnationale grootbanken bereid zijn om nieuwe koolstofgerelateerde activiteiten te financieren en 24 banken de exploitatie van nieuwe olie- en gasvelden zouden financieren.

In weerwil van hun engagementen om de koolstofvoetdruk terug te dringen, waarop die instellingen zich laten voorstaan, blijven ze kapitaal doorsluizen naar zeer koolstofintensieve activiteiten. Dat doet enige bezorgdheid rijzen met betrekking tot de capaciteit van onze financiële sector om op een doeltreffende manier bij te dragen tot het bereiken van de in de akkoorden van Parijs vastgestelde klimaatdoelstellingen.

1. Welke maatregelen denkt de regering te nemen om de financiële instellingen ertoe aan te moedigen duurzame projecten te financieren en zo hun blootstelling aan de klimaatrisico's terug te dringen?

2. Bent u tevens van plan om de regelgeving aan te scherpen met het oog gericht op een grotere transparantie en verantwoordelijkheid in hoofde van de banken met betrekking tot hun investeringen in fossiele energiebronnen?

DO 2024202500493

Vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij:

FOD Financiën. - Personeelsbestand.

1. Kunt u het aantal voltijdequivalenten bij de FOD Financiën over de afgelopen vijf jaar meedelen?

4. Quelles mesures spécifiques ont été prises par le gouvernement pour s'adapter à ces nouvelles méthodes de trafic et renforcer la coopération internationale dans la lutte contre le narcotrafic?

DO 2024202500487

Question n° 48 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale:

Activités émettrices de gaz à effet de serre financées par les grandes banques.

Je souhaite attirer votre attention sur le rapport récent du *Transition Pathway Initiative*, qui souligne que 22 des 26 grandes banques transnationales interrogées sont prêtes à financer de nouvelles activités liées au charbon, et 24 l'exploitation de nouveaux champs pétroliers et gaziers.

Malgré leurs engagements affichés en faveur de la réduction de l'empreinte carbone, ces établissements continuent de diriger des capitaux vers des activités fortement émettrices de gaz à effet de serre. Cela soulève des inquiétudes quant à la capacité de notre secteur financier à contribuer efficacement à l'atteinte des objectifs climatiques de l'accord de Paris.

1. Pouvez-vous préciser les mesures que le gouvernement envisage de prendre pour encourager les institutions financières à aligner leurs financements sur des projets durables et réduire ainsi leur exposition aux risques climatiques?

2. Envisagez-vous également de renforcer la réglementation afin d'assurer une plus grande transparence et responsabilité des banques concernant leurs investissements dans les énergies fossiles?

DO 2024202500493

Question n° 49 de Monsieur le député Hugues Bayet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale:

SPF Finances. - Nombre d'effectif.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre d'équivalents temps plein au sein du SPF Finances au cours des cinq dernières années?

2. Kunt u daarbij focussen op de diensten van de Bijzondere Belastinginspectie, de douane en de Cel Belastingparadijzen?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid

DO 2024202500451

Vraag nr. 53 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 17 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Budgetten ontwikkelingssamenwerking.

1. Hoeveel bedraagt het percentage van het Belgisch bruto binnenlands product dat aan ontwikkelingssamenwerking werd gegeven in 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 (tot dusver)?

2. Hoeveel bedroeg dit totale bedrag (in miljard euro)?

DO 2024202500462

Vraag nr. 57 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 18 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Bestemming van overtallige embryo's.

Artikel 10 van de wet van 6 juli 2007 betreffende de medische begeleide voortplanting en de bestemming van de overtallige embryo's en de gameten bepaalt dat, wanneer de termijn van bewaring van vijf jaar, eventueel verkort of verlengd op vraag van de ouders zoals bepaald in artikelen 17 en 18, indien ze niet worden bewaard door invriezing met het oog op de invulling van een bestaande of latere kinderwens, is verstreken.

Deze embryo's kunnen worden geïntegreerd in een wetenschappelijk onderzoeksprotocol, worden vernietigd of worden opgenomen in een programma voor embryodonatie.

2. Pouvez-vous faire un focus sur les services de l'Inspection spéciale des impôts, la douane et la Cellule de lutte contre les paradis fiscaux?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes

DO 2024202500451

Question n° 53 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 17 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Budgets alloués à la coopération au développement.

1. Quel pourcentage de son PIB la Belgique a-t-elle consacré à la coopération au développement en 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 (jusqu'à ce jour)?

2. Quel montant total cela a-t-il représenté (en milliards d'euros)?

DO 2024202500462

Question n° 57 de Madame la députée Irina De Knop du 18 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Destination des embryons surnuméraires.

L'article 10 de la loi du 6 juillet 2007 relative à la procréation médicalement assistée et à la destination des embryons surnuméraires et des gamètes détermine ce qu'il peut advenir des embryons surnuméraires à l'expiration du délai de conservation de cinq ans, éventuellement raccourci ou prolongé à la demande des parents conformément aux articles 17 et 18, s'ils ne sont pas cryoconservés en vue de la réalisation du projet parental ou d'un projet parental ultérieur.

Ces embryons peuvent être intégrés dans un protocole de recherche scientifique, être détruits ou être affectés à un programme de don d'embryon.

1. Hoeveel embryo's vielen onder de bepaling van artikel 10 en dit gedurende de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar?

2. Hoeveel embryo's werden geïntegreerd in een wetenschappelijk onderzoeksprotocol gedurende dezelfde periode?

3. Hoeveel embryo's werden vernietigd gedurende dezelfde periode?

4. Hoeveel embryo's werden opgenomen in een programma voor embryodonatie gedurende dezelfde periode?

DO 2024202500463

Vraag nr. 58 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 18 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Toename ééndagszieken.

In het licht van de recente cijfers over de toename van "ééndagszieken" sinds de afschaffing van het doktersbriefje, heb ik volgende vragen.

1. Welke stappen gaat u ondernemen om de stijging van het aantal "ééndagszieken" aan te pakken, nu blijkt dat de afschaffing van de doktersbriefjes heeft geleid tot een significante toename van kort ziekteverzuim? Wat zijn de plannen om dit effect te mitigeren?

2. Overweegt u een herziening van het huidige beleid rond het doktersbriefje? Wat zijn de mogelijkheden om de verantwoordelijkheid en controle te herstellen zonder de druk op huisartsen opnieuw te verhogen?

DO 2024202500476

Vraag nr. 60 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Anti-LGBTQI+ wetgeving in partnerland Oeganda. - Uitvoering resolutie 55K3295.

Oeganda is één van de 14 gouvernementele partnerlanden van België. Al meer dan 20 jaar investeert ons land in Oeganda.

1. Combien d'embryons sont entrés dans le champ d'application de l'article 10 au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Combien d'embryons ont été intégrés dans un protocole de recherche scientifique au cours de la même période?

3. Combien d'embryons ont été détruits au cours de la même période?

4. Combien d'embryons ont été affectés à un programme de don d'embryon au cours de la même période?

DO 2024202500463

Question n° 58 de Madame la députée Katleen Bury du 18 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Augmentation du nombre de malades d'un jour.

Au regard des chiffres récents relatifs à l'augmentation du nombre de "malades d'un jour" depuis la suppression du certificat médical obligatoire, je souhaite vous poser les questions suivantes.

1. Quelles démarches comptez-vous entreprendre pour faire face à l'augmentation du nombre de "malades d'un jour", maintenant qu'il s'avère que la suppression du certificat médical obligatoire a entraîné une augmentation significative de l'absentéisme de courte durée? Quelles sont les mesures envisagées pour atténuer cet effet?

2. Envisagez-vous de revoir la politique actuelle à l'égard du certificat médical? Quelles sont les possibilités de rétablir la responsabilité et le contrôle sans accroître à nouveau la pression sur les médecins généralistes?

DO 2024202500476

Question n° 60 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Législation anti-LGBTQI+ en Ouganda, pays partenaire - Mise en oeuvre de la résolution 55K3295.

L'Ouganda est l'un des 14 pays partenaires de la coopération gouvernementale belge. Depuis plus de vingt ans déjà, notre pays investit en Ouganda.

1. Welke concrete initiatieven heeft u genomen ter uitvoering van de 14 verzoeken van de Kamer van volksvertegenwoordigers? Graag per verzoek een duiding van de ondernomen actie.

2. Wat heeft u concreet ondernomen in opvolging van de uitspraak van het Oegandees Grondwettelijk Hof van 3 april 2024? Wat zijn de gevolgen voor het samenwerkingsakkoord met Oeganda?

3. Wat is de stand van zaken inzake de geactiveerde dialoog van artikel 11? Acht u dat er voldoende transparantie of garanties gegeven worden door Oeganda dat mensenrechten, in concreto rechten van LGBTQI+-mensen, worden gerespecteerd en er geen schendingen plaatsvinden? Zo ja, waarom? Zo neen, wat gaat u ondernemen? Gaat u het programma heroriënteren, pauzeren of stopzetten (zoals verzocht door de parlementaire resolutie)?

DO 2024202500478

Vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Belgische budgetten ontwikkelingssamenwerking.

Inzake de Belgische budgetten voor de 14 partnerlanden heb ik volgende vragen.

1. Hoeveel bedroeg het totale Belgische budget in 2023 en 2024 voor de gouvernementele samenwerking met de 14 Belgische partnerlanden?

2. Hoeveel bedroeg het totale budget per partnerland in 2023 en 2024 voor de gouvernementele samenwerking? Graag weergegeven in een tabel.

3. Hoeveel bedroeg het totale budget per partnerland in 2023 en 2024 voor de niet-gouvernementele samenwerking? Graag weergegeven in een tabel.

1. Quelles initiatives concrètes avez-vous prises pour mettre en oeuvre les 14 demandes de la Chambre des représentants? Merci de fournir des précisions sur les actions entreprises pour chaque demande.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous prises à la suite de l'arrêt de la Cour constitutionnelle ougandaise du 3 avril 2024? Quelles sont les conséquences pour l'accord de coopération avec l'Ouganda?

3. Qu'en est-il du dialogue activé au titre de l'article 11? Considérez-vous que l'Ouganda est suffisamment transparent ou qu'il offre suffisamment de garanties à l'égard du respect des droits humains, plus concrètement des droits des personnes LGBTQI+, et que ces droits ne sont pas violés? Dans l'affirmative, pourquoi? Dans la négative, qu'entreprendrez-vous? Comptez-vous réorienter, suspendre ou clôturer le programme (comme demandé dans la résolution parlementaire)?

DO 2024202500478

Question n° 61 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Les budgets belges de la coopération au développement.

J'aimerais poser les questions suivantes concernant les budgets belges pour les 14 pays partenaires.

1. À quel montant s'élevait le budget belge total en 2023 et en 2024 pour la coopération gouvernementale avec les 14 pays partenaires de la Belgique?

2. À quel montant s'élevait le budget total par pays partenaire en 2023 et en 2024 pour la coopération gouvernementale? Veuillez fournir les données sous forme de tableau.

3. À quel montant s'élevait le budget total par pays partenaire en 2023 et en 2024 pour la coopération non gouvernementale? Veuillez fournir les données sous forme de tableau.

DO 2024202500520

**Vraag nr. 62 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Kathleen Depoorter van 23 oktober 2024 (N.) aan
de vice-eersteminister en minister van Sociale
Zaken en Volksgezondheid, belast met
Ontwikkelingssamenwerking en
Grootstedenbeleid:**

De geneeskundige zorg aan gedetineerden en geïnterneerden.

Gedetineerden en geplaatste geïnterneerden hebben recht op geneeskundige zorgen. De zorg binnen de gevangenis-muren valt vandaag ten laste van de FOD Justitie en bevindt zich buiten de verplichte ziekteverzekering. Voor zorg buiten de gevangenis of instelling zijn gedetineerden en geplaatste geïnterneerden voortaan onderworpen aan de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen. Dat impliceert dat zij zich eveneens bij een ziekenfonds kunnen aansluiten en dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering instaat voor de terugbetaling van de (geneeskundige) zorgen aan de betrokken zorgverleners.

We stellen vast dat de integratie van de geneeskundige zorgen voor gedetineerden in de verplichte ziekteverzekering voor gedetineerden kosteloos is. En dit geldt ook voor dergelijke zorgen buiten de gevangenis-muren.

1. a) Hoeveel gedetineerden en geïnterneerden hebben de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, gebruik gemaakt van deze geneeskundige zorgen?

b) Hoeveel % van de gedetineerden en geïnterneerden van deze populatie deden beroep op deze zorgen per jaar?

2. a) Hoeveel bedroeg het totale bedrag per jaar?

b) Kunt u de totale kost voor deze zorgen per jaar splitsen per penitentiare instelling? Graag per instelling volgende kencijfers:

- minimumbedrag;
- maximumbedrag;
- gemiddelde standaardafwijking.

3. Hoeveel van deze populatie gedetineerden/geïnterneerden die geneeskundige zorgen ontvangen beschikken derhalve over inkomsten (combinatie van beroepsinkomsten, roerende en onroerende inkomsten en sociale uitkeringen en alimentatie) die hoger liggen dan de grens van de verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg (25.630,67 euro op jaarbasis)?

DO 2024202500520

**Question n° 62 de Madame la députée Kathleen
Depoorter du 23 octobre 2024 (N.) au vice-
premier ministre et ministre des Affaires sociales
et de la Santé publique, chargé de la Coopération
au développement et de la Politique des Grandes
Villes:**

Les soins de santé pour les détenus et les internés.

Les personnes détenues ou placées comme internées ont droit à des soins médicaux. À l'heure actuelle, les soins dispensés en prison sont à la charge du SPF Justice et ne relèvent pas de l'assurance maladie obligatoire. Pour les soins dispensés en dehors de la prison ou de l'établissement, les personnes détenues ou placées comme internées sont désormais soumises à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités. Ce changement a pour conséquence qu'elles peuvent également être affiliées à une mutualité et que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) prend en charge le remboursement des soins (médicaux) aux prestataires de soins concernés.

Nous constatons que l'intégration des soins de santé pour les détenus dans l'assurance maladie obligatoire est gratuite. Et cela vaut également lorsque ces soins sont dispensés à l'extérieur du milieu carcéral.

1. a) Combien de détenus et d'internés ont fait usage de ces soins médicaux au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

b) Quel pourcentage des détenus et des internés parmi cette population ont recouru à ces soins? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. a) Quel a été le montant total? Veuillez fournir une ventilation par année.

b) Pouvez-vous ventiler le coût total de ces soins par année et par établissement pénitencier? Veuillez fournir pour chaque établissement les indicateurs suivants:

- le montant minimum;
- le montant maximum;
- l'écart-type moyen.

3. Parmi cette population de détenus/internés bénéficiant de soins médicaux, combien perçoivent des revenus (combinaison de revenus professionnels, de revenus mobiliers et immobiliers et d'allocations sociales et pensions alimentaires) supérieurs au plafond à ne pas dépasser pour bénéficier de l'intervention majorée pour les soins de santé (25.630,67 euros sur une base annuelle)?

DO 2024202500523

Vraag nr. 63 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Opvolging langdurig zieken. - Gebruik nomenclatuur.

Volgens recente cijfers kampen we in België met een hoog aantal langdurig zieken. Deze situatie zorgt voor een zware druk op ons gezondheidszorgsysteem, de betaalbaarheid hiervan en heeft ook verregaande gevolgen voor de arbeidsmarkt en de bredere samenleving. De maatschappelijke kost van langdurige ziekte is aanzienlijk en vraagt om een doordachte en efficiënte aanpak.

1. Kunt u een geaggregeerd overzicht geven van het aantal langdurig zieken per provincie (+ Brussels Hoofdstedelijk Gewest) van de laatste vijf jaar?

2. Hoeveel bedraagt het aantal langdurig zieken per provincie (+ Brussels Hoofdstedelijk Gewest) voor volgende categorieën personen:

- langdurig ziek van 0-4 jaar;
- langdurig ziek 4-10 jaar;
- langdurig ziek 10+ jaar.

3. Graag ook dezelfde informatie, uitgesplitst per gender/geslacht en leeftijdscategorieën: tot 24; 24-35; 36-45 jaar; 45-65; ouder dan 65 jaar.

4. Hoe gebeurt op dit ogenblik de opvolging van langdurig zieken? Zijn er specifieke doelgroepen waar de prioriteit wordt gelegd?

5. a) In welke mate wordt er gebruik gemaakt van de bestaande nomenclatuur bij het monitoren en begeleiden van deze patiënten? Ook hier, wordt er bij een specifieke doelgroep andere accenten gelegd?

b) Kunt u toelichten welke concrete stappen worden ondernomen om de huidige processen te optimaliseren?

c) Welke rol kan de nomenclatuur spelen in het verbeteren van deze opvolging?

DO 2024202500523

Question n° 63 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Suivi des malades de longue durée. - Utilisation de la nomenclature.

Selon des statistiques récentes, la Belgique est confrontée à un nombre élevé de malades de longue durée. Cette situation pèse lourdement sur notre système de soins de santé et sur la capacité à financer ce dernier. Par ailleurs, les conséquences sur le marché du travail et sur la société dans son ensemble sont loin d'être négligeables. Le coût social des maladies de longue durée est considérable et nécessite une approche réfléchie et efficace.

1. Pouvez-vous donner un aperçu global du nombre de malades de longue durée par province (+ Région de Bruxelles-Capitale) pour les cinq dernières années?

2. Merci de préciser le nombre de malades de longue durée par province (+ Région de Bruxelles-Capitale) pour les catégories de personnes suivantes:

- malades depuis 0 à 4 ans;
- malades depuis 4 à 10 ans;
- malades depuis plus de 10 ans.

3. Veuillez fournir les mêmes informations réparties par genre/sexe et par catégorie d'âge: jusqu'à 24 ans; 24-35 ans; 36-45 ans; 45-65 ans; plus de 65 ans.

4. Comment se déroule actuellement le suivi des malades de longue durée? Donne-t-on la priorité à certains groupes cibles spécifiques?

5. a) Dans quelle mesure recourt-on à la nomenclature actuelle dans le cadre du suivi et de l'accompagnement de ces patients? Dans ce domaine également, privilégie-t-on d'autres aspects particuliers pour un groupe cible spécifique?

b) Pouvez-vous préciser les mesures concrètes qui ont été prises pour optimiser les processus actuels?

c) Quel rôle la nomenclature peut-elle jouer dans l'amélioration de ce suivi?

**Vice-eersteminister en minister van Justitie en
Noordzee**

DO 0000202400442

Vraag nr. 46 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 03 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Ingebruikneming van het transitiehuis te Edingen.

In Edingen werd het eerste Waalse transitiehuis geopend, waar gedetineerden aan het einde van hun straf opgevangen en met de hulp van coaches begeleid worden naar re-integratie in de samenleving. Dankzij dit model, dat al in verschillende andere steden wordt toegepast, kunnen gedetineerden de laatste maanden van hun straf uitzitten onder toezicht, maar met veel meer vrijheid dan in de gevangenis. In 2025 zal er ook in Hamme een nieuw transitiehuis geopend worden.

1. Welke concrete criteria worden er gehanteerd om de gedetineerden te selecteren die in aanmerking komen voor een verblijf in een transitiehuis en hoe garandeert u dat die gedetineerden een laag risico voor de samenleving vormen?

2. Kunt u nader toelichten welke maatregelen er genomen werden voor de follow-up van de gedetineerden na hun vrijlating, teneinde ervoor te zorgen dat zij, nadat ze hun straf volledig hebben uitgezeten en hun plaats in de samenleving opnieuw hebben ingenomen, niet recidiveren?

3. Hoe evalueert u de eerste resultaten die er met de transitiehuizen op het gebied van re-integratie en het voorkomen van recidive geboekt werden sinds 2022, toen de eerste transitiehuizen in gebruik werden genomen?

4. Met welke logistieke en financiële uitdagingen gaat de opening van een transitiehuis, meer bepaald in Edingen, waar de uitbating aan een nieuwe partner werd toegewezen, gepaard?

5. Volgens welke stappen zal de opening van nieuwe transitiehuizen, in het bijzonder in Hamme, verlopen en hoe denkt u dat model de komende jaren te bestendigen?

6. Hebt u overwogen om partnerschappen met bedrijven aan te gaan om de tewerkstelling van de bewoners van de transitiehuizen na hun vrijlating te faciliteren?

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice et
de la Mer du Nord**

DO 0000202400442

Question n° 46 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 03 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Lancement de la maison de transition à Enghien.

La première maison de transition de Wallonie a ouvert à Enghien, accueillant des détenus en fin de peine pour les aider à se réinsérer dans la société avec l'aide de coaches. Ce modèle, déjà en place dans plusieurs villes, permet aux détenus de passer les derniers mois de leur peine dans un cadre surveillé mais plus libre que la prison. Une nouvelle maison est prévue à Hamme en 2025.

1. Quels critères précis sont utilisés pour sélectionner les détenus éligibles aux maisons de transition et comment garantisiez-vous que ceux-ci représentent un faible risque pour la société?

2. Pouvez-vous détailler les mesures de suivi post-libération afin de s'assurer que les détenus réinsérés ne récidivent pas une fois leur peine terminée?

3. Comment évaluez-vous les premiers résultats des maisons de transition en termes de réinsertion et de prévention de la récidive depuis leur lancement en 2022?

4. Quels sont les défis logistiques et financiers rencontrés lors de l'ouverture des maisons de transition, notamment à Enghien avec le changement de partenaire?

5. Quelles sont les étapes prévues pour l'ouverture de nouvelles maisons de transition, notamment celle de Hamme, et comment comptez-vous pérenniser ce modèle dans les années à venir?

6. Avez-vous envisagé des partenariats avec des entreprises pour faciliter l'embauche des résidents des maisons de transition à leur sortie?

7. Hoe zorgt u ervoor dat de doeltreffendheid van transitiehuizen op transparante wijze geëvalueerd wordt, en welke maatregelen zijn er gepland ingeval er zich in die voorzieningen problemen of incidenten voordoen?

DO 2024202500507

Vraag nr. 50 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Strijd tegen antisemitisme.

Onlangs hebben we met diep leedwezen de zwaarste aanval tegen Israël en het Joodse volk sinds de Shoah herdacht. Toen gebeurde immers het ondenkbare: Israël werd aangevallen door tweeduizend terroristen van Hamas, dat tevens duizenden raketten afvuurde.

1.205 mensen, waaronder meer dan 800 burgers, werden verkracht, afgeslacht en levend verbrand omdat ze Joods waren. 251 anderen werden ontvoerd en gegijzeld in Gaza. 70 gijzelaars hebben helaas het leven verloren, terwijl er 64 nog steeds worden vastgehouden als menselijk schild. Hun vrijlating zou een absolute prioriteit moeten zijn.

De tegenaanval en de dramatische escalatie die daarop volgde heeft tienduizenden mensen het leven gekost in Israël, in Palestina en nu ook in Libanon. We betreuren die tragische escalatie nog elke dag.

Dit alles was het werk van fundamentalistische religieuze fanatici, die aangestuurd worden door Iran en maar één doel voor ogen hebben: de uitroeiing van Israël en het Joodse volk.

Net zoals in veel andere landen hebben een aantal onverantwoordelijke personen dit conflict jammer genoeg in ons land geïmporteerd met haatzaaij, agressie, vernielingen en politieke instrumentalisering.

Deze situatie creëert een klimaat van onveiligheid in de Joodse gemeenschap in ons land, die zich steeds meer geïsoleerd en bedreigd voelt. Dat is onaanvaardbaar.

1. Welke concrete acties heeft de regering het afgelopen jaar ondernomen om de forse opstoot van antisemitisme tegen te gaan? Hoe kunnen deze acties worden versterkt?

2. Welke balans kan u na enkele maanden opmaken van het Interfederaal Coördinatiemechanisme voor de Bestrijding van Antisemitisme?

7. Comment assurez-vous la transparence et l'évaluation de l'efficacité des maisons de transition, et quelles sont les mesures prévues en cas de problèmes ou d'incidents au sein de ces structures?

DO 2024202500507

Question n° 50 de Monsieur le député Michel De Maegd du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

La lutte contre l'antisémitisme.

Récemment nous commémorions avec beaucoup de tristesse la pire attaque subie par Israël et le peuple juif depuis la Shoah. 2.000 terroristes du Hamas, soutenus par l'envoi de milliers de roquettes, ont commis l'impensable.

1.205 personnes, dont plus de 800 civils, ont été violées, massacrées, brûlées vives, parce que juives. 251 autres enlevées et prises en otages à Gaza. 70 ont hélas perdu la vie, 64 sont toujours détenues comme bouclier humain. Leur libération devrait être une priorité absolue.

S'en est suivi la riposte et la dramatique escalade, qui a fait des dizaines de milliers de morts, en Israël, en Palestine, et désormais au Liban. Une escalade tragique que nous déplorons chaque jour.

Tout cela à cause de fanatiques religieux, intégristes, téléguidés par l'Iran, qui ne visent qu'une chose: l'éradication d'Israël et du peuple juif.

Malheureusement, comme dans beaucoup d'autres pays, certains irresponsables ont importé ce conflit chez nous. Que ce soit à travers des discours de haine, des agressions, des profanations, de l'instrumentalisation politique.

Cette situation crée un climat d'insécurité au sein de la communauté juive de notre pays. Communauté qui se sent de plus en plus isolée et menacée. C'est intolérable.

1. Quelles sont les actions concrètes que le gouvernement a entreprises depuis un an, pour lutter contre l'explosion de l'antisémitisme? Comment renforcer ces actions?

2. Après quelques mois, quel bilan pouvez-vous tirer du mécanisme de coordination nationale de lutte contre l'antisémitisme?

DO 2024202500519

Vraag nr. 51 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Wet bescherming van de persoon van de geesteszieke.

Op 27 mei 2024 verscheen de wet van 16 mei 2024 houdende diverse bepalingen betreffende de bescherming van de persoon van de geesteszieke in het *Belgisch Staatsblad*. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2025.

De wet voorziet dat de Koning een aantal uitvoeringsbesluiten neemt onder meer met betrekking tot het behandelingsplan, het omstandig geneeskundig verslag en de uitvoering van de beslissing van de procureur des Konings.

Gelet op de naderende inwerkingtreding van de wet, wens ik u te bevragen over wanneer we deze uitvoeringsbesluiten mogen verwachten.

Zullen deze uitvoeringsbesluiten tijdig gepubliceerd worden? Wordt hierover overleg gevoerd met de betrokken stakeholders en zullen zij tijdig geïnformeerd worden?

DO 2024202500521

Vraag nr. 52 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Adviezen over nationaliteitsaanvragen.

Krachtens artikel 15, § 2, lid 8 van het Wetboek van de Belgische Nationaliteit (WBN) van 28 juni 1984 zendt de ambtenaar van de burgerlijke stand een afschrift van het volledige dossier van een nationaliteitsverklaring binnen vijf werkdagen na de aflevering van het ontvangstbewijs dat bevestigt dat de verklaring volledig en ontvankelijk is, voor advies over aan de procureur des Konings van de rechtbank van eerste aanleg van het betrokken rechtsgebied of - naar gelang van het geval - aan de procureur des Konings van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel of de procureur des Konings van de rechtbank van eerste aanleg in Eupen, indien de procedure is ingeleid vanuit het buitenland.

DO 2024202500519

Question n° 51 de Madame la députée Leentje Grillaert du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Loi relative à la protection de la personne des malades mentaux.

La loi du 16 mai 2024 portant diverses modifications relatives à la protection de la personne des malades mentaux a été publiée au *Moniteur belge* le 27 mai 2024. Cette loi entrera en vigueur le 1er janvier 2025.

La loi habilite le Roi à prendre certains arrêtés d'exécution, notamment en ce qui concerne le plan de traitement, le rapport médical circonstancié et les modalités d'exécution de la décision du procureur du Roi.

Compte tenu de l'entrée en vigueur imminente de la loi, pouvez-vous m'indiquer quand ces arrêtés d'exécution sont attendus?

Ces arrêtés d'exécution seront-ils publiés en temps voulu? Une concertation est-elle menée avec les parties prenantes à ce sujet et seront-elles informées à temps?

DO 2024202500521

Question n° 52 de Monsieur le député Werner Somers du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Les avis sur les demandes de nationalité.

En vertu de l'article 15, § 2, alinéa 8, du Code de la nationalité belge (CNB) du 28 juin 1984, l'officier de l'état civil transmet une copie de l'intégralité du dossier de déclaration de nationalité, au plus tard dans les cinq jours ouvrables de la délivrance du récépissé confirmant que la déclaration est complète et recevable, pour avis au procureur du Roi du tribunal de première instance du ressort ou - selon le cas - au procureur du Roi du tribunal de première instance de Bruxelles ou au procureur du Roi du tribunal de première instance d'Eupen, lorsque la procédure est introduite depuis l'étranger.

In laatstgenoemd geval wordt het afschrift van het dossier van de nationaliteitsverklaring aan het parket overgezonden door het hoofd van de Belgische beroepsconsulaire post. Op hetzelfde ogenblik waarop een afschrift van het volledige dossier wordt overgezonden aan de procureur des Konings, wordt tevens een afschrift ervan overgezonden aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en de Veiligheid van de Staat (VSSE).

De procureur des Konings kan binnen vier maanden vanaf de datum van het ontvangstbewijs een negatief advies uitbrengen over de verkrijging van de Belgische nationaliteit wanneer hij van mening is dat er een beletsel bestaat wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon als bedoeld in artikel 1, § 2, 4° WBN, of wanneer hij van mening is dat de grondvoorwaarden niet vervuld zijn. Hij kan binnen die termijn tevens een attest overmaken waaruit uitdrukkelijk blijkt dat er geen negatief advies wordt uitgebracht. Indien er binnen vier maanden niet uitdrukkelijk een negatief advies wordt uitgebracht, wordt een akte van nationaliteit opgemaakt en verkrijgt de betrokkene de Belgische nationaliteit.

Een soortgelijke procedure wordt gevolgd bij verzoeken tot naturalisatie. In artikel 21, § 5, lid 2 WBN is namelijk bepaald dat de Kamer van volksvertegenwoordigers binnen vijf werkdagen die volgen op de neerlegging van het verzoek tot naturalisatie, een afschrift van het verzoek overzendt aan het parket van de rechtbank van eerste aanleg van de hoofdverblijfplaats van de verzoeker, aan de DVZ en aan de VSSE met het oog op het verstrekken van een advies binnen een termijn van vier maanden.

Dit advies heeft onder meer betrekking op de in artikel 19 vastgestelde naturalisatievoorwaarden en op het bestaan van een beletsel wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon als bedoeld in artikel 1, § 2, 4° WBN. Het advies wordt geacht gunstig te zijn indien er binnen de adviestermin van vier maanden geen opmerkingen zijn gemaakt door het parket, de DVZ en de VSSE.

1. Hoeveel adviesaanvragen ontvingen de parketten, de DVZ en de VSSE de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, in verband met nationaliteitsverklaringen als bedoeld in artikel 15 WBN en verzoeken tot naturalisatie als bedoeld in artikel 21 WBN?

2. In hoeveel gevallen werd naar aanleiding van de hierboven bedoelde adviesaanvragen geen advies uitgebracht binnen de - eventueel verlengde - adviestermin van vier maanden, opgesplitst volgens het jaar waarin de adviesaanvraag werd overgezonden?

Dans ce dernier cas, la copie du dossier de déclaration de nationalité est transmise au parquet par le chef du poste consulaire de carrière belge. En même temps qu'une copie du dossier complet est communiquée au procureur du Roi, une copie est transmise à l'Office des étrangers (OE) et à la Sûreté de l'État (VSSE).

Dans un délai de quatre mois à compter de la date du réceptionné, le procureur du Roi peut émettre un avis négatif sur l'attribution de la nationalité belge s'il estime qu'il existe un empêchement résultant de faits personnels graves, visés à l'article 1, § 2, 4°, du CNB, ou s'il estime que les conditions de base ne sont pas remplies. Dans ce délai, il peut également envoyer une attestation signifiant explicitement l'absence d'avis négatif. En l'absence d'avis négatif explicite dans le délai de quatre mois, un acte de nationalité est établi et l'intéressé acquiert la nationalité belge.

Une procédure similaire s'applique aux demandes de naturalisation. L'article 21, § 5, alinéa 2, du CNB prévoit en effet que la Chambre des représentants communique, dans les cinq jours ouvrables qui suivent le dépôt de la demande de naturalisation, une copie de la demande au parquet du tribunal de première instance de la résidence principale du demandeur, à l'OE et à la VSSE, pour avis à fournir dans un délai de quatre mois.

Cet avis a notamment trait aux critères de naturalisation prévus à l'article 19 et à l'existence d'un empêchement résultant de faits personnels graves, visés à l'article 1, § 2, 4°, du CNB. L'avis est réputé favorable à défaut d'observations formulées par le parquet, l'OE et la VSSE dans un délai de quatre mois.

1. Ces cinq dernières années, combien de demandes d'avis sont-elles parvenues aux parquets, à l'OE et à la VSSE concernant des demandes de nationalité visées à l'article 15 du CNB et des demandes de naturalisation visées à l'article 21 du CNB?

2. Dans combien de cas aucun avis n'a-t-il été émis au cours du délai de quatre mois - éventuellement prolongé - à la suite des demandes d'avis visées ci-dessus? Veuillez ventiler les chiffres par année de transmission.

3. In hoeveel gevallen werd naar aanleiding van de hierboven bedoelde adviesaanvragen een attest opgemaakt dat er geen negatief advies werd uitgebracht, opgesplitst volgens het jaar waarin de adviesaanvraag werd overgezonden?

4. In hoeveel gevallen werd naar aanleiding van de in de eerste vraag hierboven bedoelde adviesaanvragen een negatief advies uitgebracht, opgesplitst volgens het jaar waarin de adviesaanvraag werd overgezonden?

5. Hoe waren de in de tweede vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er geen advies werd uitgebracht binnen de adviestermijn, verdeeld over de verschillende parketten?

6. Hoe waren de in de derde vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er een attest werd opgemaakt dat er geen negatief advies werd uitgebracht, verdeeld over de verschillende parketten?

7. Hoe waren de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er een negatief advies werd uitgebracht, verdeeld over de verschillende parketten?

8. Wat was in de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen de reden om een negatief advies uit te brengen? In hoeveel gevallen werd er een negatief advies uitgebracht omdat de grondvoorwaarden voor de verkrijging van de Belgische nationaliteit door het afleggen van een nationaliteitsverklaring of de indiening van een verzoek tot naturalisatie niet waren vervuld?

In hoeveel gevallen werd er een negatief advies uitgebracht omdat er een beletsel bestond wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon van de kandidaat-Belg in de zin van artikel 1, § 2, 4°, WBN? In hoeveel gevallen bestond er een dergelijk beletsel wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon als bedoeld in respectievelijk artikel 1, § 2, 4°, onder a), b), c), en d) WBN?

9. In hoeveel van de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er een negatief advies werd uitgebracht over een nationaliteitsverklaring, verzocht de belanghebbende de ambtenaar van de burgerlijke stand om zijn dossier over te zenden aan de familierechtbank?

10. In hoeveel van de in de negende vraag hierboven bedoelde gevallen was de familierechtbank van oordeel dat ten onrechte geen akte van nationaliteit was opgemaakt wegens het uitgebrachte negatieve advies?

11. In hoeveel van de in de negende vraag hierboven bedoelde gevallen was de familierechtbank van oordeel dat terecht geen akte van nationaliteit was opgemaakt wegens het uitgebrachte negatieve advies?

3. Dans combien de cas une attestation signifiant l'absence d'avis négatif a-t-elle été émise à la suite des demandes d'avis visées ci-dessus? Veuillez ventiler les chiffres par année de transmission des demandes d'avis.

4. Dans combien de cas un avis négatif a-t-il été émis à la suite des demandes d'avis visées ci-dessus dans la première question? Veuillez ventiler les chiffres par année de transmission des demandes d'avis.

5. Quelle est la répartition entre les différents parquets des cas visés ci-dessus dans la deuxième question, pour lesquels aucun avis n'a été émis au cours du délai d'avis?

6. Quelle est la répartition entre les différents parquets des cas visés ci-dessus dans la troisième question, pour lesquels une attestation signifiant l'absence d'avis négatif a été émise?

7. Quelle est la répartition entre les différents parquets des cas visés ci-dessus dans la quatrième question, pour lesquels un avis négatif a été émis?

8. Quel était le motif de l'avis négatif dans les cas visés ci-dessus dans la quatrième question? Dans combien de cas un avis négatif a-t-il été rendu parce que les conditions de base pour l'acquisition de la nationalité belge au moyen d'une déclaration de nationalité ou d'une demande de naturalisation n'étaient pas remplies?

Dans combien de cas un avis négatif a-t-il été rendu parce qu'il existait un empêchement résultant de faits personnels graves commis par le candidat à la nationalité belge, visés à l'article 1, § 2, 4° du CNB? Dans combien de cas existait-il un tel empêchement résultant de faits personnels graves respectivement visés à l'article 1, § 2, 4°, a), b), c) et d), du CNB?

9. Dans combien des cas visés ci-dessus à la quatrième question, pour lesquels une déclaration de nationalité a reçu un avis négatif, l'intéressé a-t-il demandé à l'officier d'état civil de transférer son dossier au tribunal de la famille?

10. Dans combien des cas visés ci-dessus à la neuvième question le tribunal de la famille a-t-il jugé indu le non-établissement d'un acte de nationalité en raison de l'avis négatif émis?

11. Dans combien des cas visés ci-dessus à la neuvième question le tribunal de la famille a-t-il jugé légitime le non-établissement d'un acte de nationalité en raison de l'avis négatif émis?

12. In hoeveel van de in de tiende vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de procureur des Konings tegen het vonnis van de familierechtbank hoger beroep in bij de familiekamer van het hof van beroep? Wat was de uitkomst van deze procedures?

13. In hoeveel van de in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de belanghebbende tegen het vonnis van de familierechtbank hoger beroep in bij de familiekamer van het hof van beroep? Wat was de uitkomst van deze procedures?

DO 2024202500526

Vraag nr. 53 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

HRJ. - Fraude bij het vergelijkend examen.

Dit voorjaar kwam aan het licht dat er examenfraude gepleegd was bij het magistratenexamen dat begin 2024 georganiseerd werd. Het vertrouwen in justitie, dat al wankel is, zoals bleek uit de Justitiebarometer, kwam zo nogmaals in het gedrang.

U verwees destijds naar het strafrechtelijk onderzoek en deelde mee dat u verwachtte dat de Hoge Raad voor Justitie (HRJ) maatregelen zou nemen.

We zijn een aantal maanden verder maar hebben nog niets mogen vernemen over de eventuele resultaten van het tucht- of strafrechtelijk onderzoek, noch over nieuwe maatregelen van de HRJ.

Wel namen we middels de pers kennis van een aantal verontrustende cijfers en feiten.

De magistraat die de examens deelde met een aantal deelnemers was sinds 2020 lid van de Nederlandstalige benoemings- en aanwijzingscommissie.

Tussen 2010-2019 bedroeg het slaagpercentage 15,8 %, in 2021 was dat plots 28,5 % en in 2022 36,5 %. Daarbij blijken er opvallend veel geslaagden uit de provincies West- en Oost-Vlaanderen te komen.

In 2020 slaagde ook de dochter van de betrokken magistraat voor het vergelijkend examen en intussen werd zij benoemd tot substituut-procureur. De magistraat belast met het onderzoek zou zich tot slot kandidaat hebben gesteld bij de laatste verkiezingen voor de HRJ zodat hij omwille van een belangenconflict van het onderzoek ontheven zou worden.

12. Dans combien des cas visés ci-dessus à la dixième question le procureur du Roi a-t-il fait appel du jugement du tribunal de la famille devant la chambre de la famille de la cour d'appel? Quel a été le résultat de ces procédures?

13. Dans combien des cas visés ci-dessus à la onzième question l'intéressé a-t-il fait appel du jugement du tribunal de la famille devant la chambre de la famille de la cour d'appel? Quel a été le résultat de ces procédures?

DO 2024202500526

Question n° 53 de Madame la députée Leentje Grillaert du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

CSJ. - Fraude lors du concours.

Ce printemps, il est apparu qu'une fraude avait été commise lors d'un examen d'accès à la magistrature organisé début 2024. Cela a davantage encore mis à mal la confiance dans la justice, qui, comme le montre le Baromètre de la Justice, est déjà précaire.

À l'époque, vous vous étiez référé à l'enquête pénale et aviez indiqué que vous attendiez à ce que le Conseil supérieur de la Justice (CSJ) prenne des mesures.

Plusieurs mois se sont écoulés, mais il n'y a toujours aucune trace des résultats éventuels de l'enquête disciplinaire ou pénale, ni des nouvelles mesures prises par le CSJ.

Nous avons toutefois pu prendre connaissance de quelques chiffres et faits inquiétants dans la presse.

Le magistrat qui a partagé les épreuves avec plusieurs participants était membre de la commission de nomination et de désignation néerlandophone depuis 2020.

Entre 2010 et 2019, le taux de réussite aux examens s'élevait à 15,8 % et il a subitement atteint 28,5 % en 2021 et 36,5 % en 2022. Il apparaît qu'un nombre étonnamment élevé de lauréats proviennent des provinces de Flandre occidentale et de Flandre orientale.

En 2020, la fille du magistrat en question a également réussi le concours et a entre-temps été nommée substitut du procureur. Par ailleurs, le magistrat en charge de l'enquête se serait porté candidat aux dernières élections des membres du CSJ, de sorte qu'il serait déchargé de l'enquête pour cause de conflit d'intérêts.

Het gaat om geruchten, maar zoals het adagium luidt *justice must not only be done, it must also be seen to be done*. Men moet dus vermijden dat er twijfel kan rijzen over de integriteit, capaciteit en onafhankelijkheid van onze rechters. Maatregelen om tegemoet te komen aan deze twijfels zijn er tot op heden nog niet gekomen.

1. Zal de HRJ alsnog de aangekondigde maatregelen nemen om een correct examenverloop te garanderen en het vertrouwen daarin te trachten herstellen?

2. Voorziet u nog maatregelen om het vertrouwen verder te herstellen in dit dossier en in het algemeen?

DO 2024202500528

Vraag nr. 54 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Schenken en legaten aan woonzorgcentra.

Op 3 oktober 2024 heeft het Grondwettelijk Hof een arrest gevelde (107/2024) waarin wordt geoordeeld dat het ongrondwettig is dat het verbod om schenkingen en legaten van een bewoner van een woonzorgcentrum te ontvangen enkel geldt voor de beheerders en het personeel van het woonzorgcentrum, maar niet voor het woonzorgcentrum zelf.

Het Hof stelt dat het niet redelijk verantwoord is dat dit verbod niet geldt voor het woonzorgcentrum als rechtspersoon, aangezien ook rechtspersonen, via hun wettelijke vertegenwoordigers, zichzelf voordeel kunnen verschaffen door misbruik te maken van zorgrelaties.

Gezien deze uitspraak en de implicaties ervan voor de bescherming van kwetsbare ouderen in woonzorgcentra, heb ik de volgende vragen.

1. Welke stappen zal de regering ondernemen om de wetgeving aan te passen in lijn met het arrest van het Grondwettelijk Hof, nu artikel 4.142 BW sinds 1 juli 2022 een soortgelijke bepaling bevat?

2. Worden er maatregelen genomen om de rechtsonzekerheid te beperken die kan ontstaan voor legaten die zijn vermaakt bij testamenten opgesteld vóór de datum van het arrest (3 oktober 2024) maar nog niet zijn uitgevoerd? Is er een verschil naar gelang de nalatenschap al dan niet reeds was opgevallend op 3 oktober 2024?

Il s'agit de rumeurs, mais comme le dit l'adage, *la justice ne doit pas seulement être rendue, elle doit aussi être perçue comme telle*. Il convient dès lors d'éviter d'éveiller le doute sur l'intégrité, la capacité et l'indépendance de nos juges. Aucune mesure visant à prévenir ces doutes n'a encore été prise à ce jour.

1. Le CSJ prendra-t-il les mesures annoncées afin de garantir le bon déroulement des examens et tenter de restaurer la confiance dans ce cadre?

2. Envisagez-vous des mesures afin de restaurer davantage encore la confiance dans ce dossier et en général?

DO 2024202500528

Question n° 54 de Monsieur le député Steven Matheï du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Donations et legs à des centres de soins résidentiels.

Le 3 octobre 2024, la Cour constitutionnelle a rendu un arrêt (107/2024) dans lequel elle estime qu'il est inconstitutionnel que l'interdiction de recevoir des donations et des legs d'un résident d'un centre de soins résidentiels s'applique uniquement aux gestionnaires et au personnel de ce centre, mais non au centre lui-même.

La Cour juge qu'il n'est pas raisonnablement justifié que cette interdiction ne s'applique pas à l'égard du centre de soins résidentiels lui-même en tant que personne morale, les personnes morales aussi pouvant, via leurs représentants légaux, se procurer un avantage en abusant des relations de soins.

Eu égard à cette décision et à ses implications pour la protection des personnes âgées fragiles dans les centres de soins résidentiels, je souhaiterais poser les questions suivantes.

1. Quelles démarches le gouvernement entreprendra-t-il pour modifier la législation conformément à l'arrêt de la Cour constitutionnelle, à présent que l'article 4.142 du Code civil contient une disposition similaire depuis le 1er juillet 2022?

2. Des mesures seront-elles prises pour limiter l'insécurité juridique qui peut exister pour les legs donnés par des testaments rédigés avant la date de l'arrêt (3 octobre 2024), mais qui n'ont pas encore été exécutés? Existe-t-il une différence selon que la succession était déjà ouverte ou non le 3 octobre 2024?

3. Voor schenkingen, bepaalt het arrest dat de gevolgen van de bepaling, in zoverre zij ongrondwettig is bevonden, worden gehandhaafd ten aanzien van "uitgevoerde beschikkingen onder levenden". Worden met de term "uitgevoerde beschikkingen onder levenden" alle reeds "juridisch" gerealiseerde schenkingen beoogd, ongeacht of ze reeds feitelijk zijn uitgevoerd of niet (bijv. een schenking onder opschortende voorwaarde)? Worden er maatregelen genomen om deze mogelijke rechtsonzekerheid te beperken?

4. Kunnen woonzorgcentra, naar uw mening, na 3 oktober 2024 nog schenkingen of niet-betwiste legaten in ontvangst nemen?

5. Zullen de woonzorgcentra, hun beheerders en personeel voldoende geïnformeerd worden? Zal er overleg worden ingepland met de deelstaten?

DO 2024202500531

Vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 23 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

De activiteiten van de Israëlische inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied.

Voor het inwinnen en verwerken van inlichtingen werkt de Belgische Veiligheid van de Staat (VSSE) samen met zo'n 120 partnerdiensten van over de hele wereld. Zo'n 70 van deze diensten hebben verbindingsofficieren actief in België.

De samenwerkingsband die de Belgische inlichtingendiensten vormen met partnerdiensten kan zich uitdrukken in verschillende werkvormen, waaronder operationele samenwerking. Ook moet de Belgische VSSE steeds zijn toestemming verlenen wanneer buitenlandse veiligheidsdiensten activiteiten willen ontplooiën op Belgisch grondgebied.

1. Hoe vaak heeft de VSSE toestemming verleend aan de Israëlische veiligheidsdiensten om activiteiten te ontplooiën op Belgisch grondgebied?

2. Hoeveel gedeclareerde verbindingspersonen van de Israëlische veiligheidsdiensten zijn momenteel werkzaam in België?

3. Heeft de Belgische VSSE, de afgelopen vijf jaar operationele samenwerkingen met de Israëlische veiligheidsdiensten uitgevoerd? Zo ja, hoeveel?

4. Hoeveel ongeoorloofde inlichtingenactiviteiten hebben de Belgische veiligheidsdiensten ontdekt, afkomstig van Israëlische veiligheidsdiensten?

3. S'agissant des donations, l'arrêt énonce que les effets de cette disposition, dans la mesure où elle a été jugée inconstitutionnelle, sont maintenus pour les "dispositions entre vifs exécutées". La formulation "dispositions entre vifs exécutées" vise-t-elle l'ensemble des donations déjà réalisées "juridiquement", qu'elles aient déjà été exécutées de fait ou non (par exemple, une donation sous condition suspensive)? Des mesures seront-elles prises pour limiter cette éventuelle insécurité juridique?

4. Les centres de soins résidentiels peuvent-ils, selon vous, encore recevoir des donations ou des legs non contestés après le 3 octobre 2024?

5. Les centres de soins résidentiels, leurs gestionnaires et leur personnel seront-ils suffisamment informés? Une concertation sera-t-elle organisée avec les entités fédérées?

DO 2024202500531

Question n° 55 de Monsieur le député Nabil Boukili du 23 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Les activités des services de renseignement israéliens sur le territoire belge.

Pour la collecte et le traitement de renseignements, la Sûreté de l'État (VSSE) belge collabore avec environ 120 services partenaires à travers le monde. Une septantaine de ces services disposent d'officiers de liaison actifs en Belgique.

Les services de renseignement belges et ses services partenaires peuvent coopérer en recourant à différentes méthodes de travail, dont une coopération opérationnelle. De plus, la VSSE belge doit toujours donner son accord lorsque des services de sécurité étrangers souhaitent déployer des activités sur le territoire belge.

1. À combien de reprises la VSSE a-t-elle donné son accord aux services de sécurité israéliens afin qu'ils déploient des activités sur le territoire belge?

2. Combien d'officiers de liaison déclarés des services de sécurité israéliens sont-ils actuellement actifs en Belgique?

3. Ces cinq dernières années, la VSSE belge a-t-elle mis en oeuvre des coopérations opérationnelles avec les services de sécurité israéliens? Dans l'affirmative, combien?

4. Combien d'activités de renseignement non autorisées orchestrées par les services de sécurité israéliens les services de sécurité belges ont-ils découvertes?

5. Volgens de Richtlijn aangaande de relaties van de VSSE en de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid met buitenlandse inlichtingendiensten zou er een tweejaarlijkse evaluatie van de samenwerking moeten plaatsvinden tussen de Belgische veiligheidsdiensten en de Israëlische. Welk resultaat vloeide voort uit deze evaluaties? Kunt u deze analyses bezorgen?

6. Op welke manier onderzoekt de VSSE of buitenlandse inlichtingenpersoneel, dat het Belgisch grondgebied betreedt, betrokken is/was bij strafbare feiten die zijn vastgelegd in internationale verdragen en in Belgisch strafrecht?

Minister van Energie

DO 2024202500512

Vraag nr. 39 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Energie:

EU-Raad van Energieministers.

Roemenië, Griekenland en Bulgarije hebben bij de Europese Commissie een gezamenlijk verzoek ingediend om het aanhoudende verschil tussen de energieprijzen in Oost- en West-Europa te bespreken. De bespreking zal plaatsvinden tijdens de EU-Raad van Energieministers in Luxemburg op 15 oktober 2024.

De ministers dringen aan op een eerlijke toegang tot energie tegen concurrerende prijzen. Hun voorstel aan de commissie houdt in dat producenten en handelaars van goedkope elektriciteit aanvullende taksen opgelegd zouden krijgen, zodat die inkomsten herverdeeld kunnen worden, de factuur voor de consumenten kan worden verlicht en de markt kan worden gestabiliseerd. De Roemeense overheid zal tevens vragen om de steunmaatregelen tot na 2025 te verlengen.

1. Draagt u kennis van dit gezamenlijke initiatief van Roemenië, Griekenland en Bulgarije? Wat is uw analyse van de kritiek van die landen, zoals met betrekking tot het aanhoudende verschil tussen de energieprijzen in Oost- en West-Europa?

2. Welk standpunt zal België op de komende Raad innemen over de verbetering van de energie-interconnecties in de Europese Unie?

5. Selon la Directive concernant les relations de la VSSE et du Service Général du Renseignement et de la Sécurité avec les services de renseignement étrangers, une évaluation bisannuelle de la coopération devrait être réalisée entre les services de sécurité belges et israéliens. Quels ont été les résultats de ces évaluations? Pouvez-vous communiquer ces analyses?

6. De quelle manière la VSSE étudie-t-elle si du personnel de renseignement étranger accédant au territoire belge est ou a été impliqué dans des faits punissables spécifiés dans des traités internationaux ou dans le droit pénal belge?

Ministre de l'Énergie

DO 2024202500512

Question n° 39 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Conseil des ministres de l'Énergie.

La Roumanie, la Grèce et la Bulgarie ont soumis une demande commune à la Commission européenne pour débattre de la différence persistante entre les prix de l'énergie en Europe de l'Est et de l'Ouest, prévue pour discussion lors du Conseil des ministres de l'Énergie à Luxembourg le 15 octobre 2024.

Les ministres demandent un accès équitable à une énergie à des prix compétitifs. Ils ont proposé à la Commission d'imposer des taxes supplémentaires aux producteurs d'électricité à faible coût et aux négociants afin de redistribuer ces revenus pour soulager les consommateurs et stabiliser le marché. Bucarest prévoit également de demander la prolongation des mesures de soutien après 2025.

1. Avez-vous eu écho de cette initiative conjointe de la Roumanie, la Grèce et la Bulgarie? Quelle est votre lecture compte tenu de la critique de ces pays tels que la différence persistante entre les prix de l'énergie en Europe de l'Est et de l'Ouest?

2. Quelle est la position que la Belgique envisage de défendre lors du prochain Conseil concernant l'amélioration des interconnexions énergétiques dans l'Union européenne?

3. Zal ons land de vraag van Roemenië steunen om de maatregelen inzake de begrenzing van de energieprijzen en de compensatiemaatregelen tot na april 2025 te verlengen?

4. Is de ontslagnemende regering bereid een herziening van de Europese regels te steunen om de energiemarkt over de verschillende lidstaten heen beter in evenwicht te brengen?

Minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.

DO 2024202500454

Vraag nr. 27 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 oktober 2024 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Kamp 18 in Noord-Korea.

Kamp 18 in Noord-Korea, ook bekend als Bukchang, was een zogeheten *kwan-li-so*, een plek waar politieke en religieuze gevangenen levenslang gevangen werden gezet.

Noord-Korea beweert dat het Kamp 18 heeft gesloten. Foto's uit verschillende jaren laten zien dat grote delen van het kamp zijn afgebroken, maar, naar verluidt, tonen huidige satellietbeelden dat Noord-Korea nieuwe gebouwen zou hebben neergezet. Verschillende delen van dit kamp zouden zijn uitgebreid.

Naast Kamp 18, kent Noord-Korea verschillende strafkampen, waar mensen onder de meest gruwelijke omstandigheden gevangen gehouden worden. Naar verluidt zouden er naar schatting elke dag tussen de 50.000 en 70.000 christenen wakker worden in een concentratiekamp in Noord-Korea.

1. Heeft Buitenlandse Zaken weet van gevangenskampen in Noord-Korea?

2. Klopt het dat bepaalde gevangenskampen op heden worden uitgebreid?

3. Heeft u zicht op het aantal gewetensgevangenen in Noord-Korea?

4. Heeft u zicht op het aantal buitenlandse gevangenen/gewetensgevangenen in Noord-Korea? Zo ja, zitten er ook Belgen in gevangenschap in Noord-Korea?

3. La Belgique soutiendra-t-elle l'idée d'une extension des mesures de plafonnement des prix et de compensation après avril 2025, comme le demande la Roumanie?

4. Le gouvernement sortant est-il prêt à soutenir une révision des règles européennes afin de mieux équilibrer le marché de l'énergie entre les différents États membres?

Ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2024202500454

Question n° 27 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 octobre 2024 (N.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le camp 18 en Corée du Nord.

Le Camp 18 en Corée du Nord, également connu sous le nom de Bukchang, était ce que l'on appelle un *kwan-li-so*, un lieu où les prisonniers politiques et religieux étaient emprisonnés à vie.

La Corée du Nord prétend avoir fermé le Camp 18. Sur des clichés datant d'années différentes, on peut voir que de grandes parties du camp ont été détruites mais apparemment, des images satellites actuelles montrent que la Corée du Nord y a construit de nouveaux bâtiments. Plusieurs parties de ce camp auraient été agrandies.

Outre le Camp 18, la Corée du Nord possède plusieurs camps pénitentiaires, où des personnes sont détenues dans des conditions des plus atroces. On estime qu'entre 50.000 et 70.000 chrétiens se réveillent chaque jour dans un camp de concentration nord-coréen.

1. Le département des Affaires étrangères est-il au fait de l'existence de ces camps d'emprisonnement en Corée du Nord?

2. Est-il exact que certains camps d'emprisonnement sont en cours d'agrandissement?

3. Avez-vous une idée du nombre de prisonniers d'opinion en Corée du Nord?

4. Avez-vous une idée du nombre de prisonniers (d'opinion) étrangers en Corée du Nord? Dans l'affirmative, des Belges sont-ils également détenus en Corée du Nord?

DO 2024202500455

Vraag nr. 28 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 oktober 2024 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Iran. - Gruweldaden 1988.

De speciale rapporteur van de Verenigde Naties over Iran, professor Javaid Rehman, publiceerde deze zomer een rapport met betrekking tot de gruweldaden inzake het bloedbad van 1988 in Iran.

Naar verluidt zou het Iraanse regime fel gereageerd hebben tegen dit rapport. Meer nog, er zouden diverse berichten en andere vormen van communicatie vol met bedreigende en beledigende taal, inclusief valse en lasterlijke beschuldigingen geuit zijn tegen de speciale rapporteur van de VN. Het Iraanse regime probeert nu professor Rehman te intimideren en in diskrediet te brengen.

1. Bent u op de hoogte van deze feiten?
2. Heeft de dienst Buitenlandse Zaken berichtgeving/informatie/mails ontvangen met betrekking tot dit dossier afkomstig van het Iraanse regime?
3. Worden in België Iraanse "dissidenten" bedreigd door het regime? Bent u hiervan op de hoogte?

DO 2024202500484

Vraag nr. 30 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Vertrouwelijkheid van diplomatieke documenten.

Onlangs heeft een partijvoorzitter op de radio cijfers vermeld uit een rapport van de Belgische ambassade in verband met de willekeurige aanvallen van Israël in Libanon en zei hij dat er volgens het rapport van onze ambassade 34 doden gevallen waren, onder wie 4 burgers.

Een rapport van een ambassade is een diplomatiek document dat bestemd is voor diplomaten.

1. Welke precieze regels gelden er voor de vertrouwelijkheid van zulke documenten?
2. Hoe heeft een partijvoorzitter toegang tot die informatie kunnen krijgen?

DO 2024202500455

Question n° 28 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 octobre 2024 (N.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Massacres de 1988 en Iran.

Le Pr Javaid Rehman, rapporteur spécial des Nations Unies sur l'Iran, a publié cet été un rapport concernant les atrocités liées au terrible bain de sang de 1988 en Iran.

Il semblerait que le régime iranien se soit insurgé contre ce rapport. Pire encore, le rapporteur spécial de l'ONU aurait été la cible de différents messages et autres types de communication menaçants et injurieux, y compris d'accusations fausses et calomnieuses. Le régime iranien tente à présent d'intimider et de discréditer le professeur.

1. Avez-vous connaissance de ces faits?
2. Le service des Affaires étrangères a-t-il reçu des communications/informations/courriels du régime iranien concernant ce dossier?
3. Le régime menace-t-il des "dissidents" iraniens en Belgique? Avez-vous connaissance de telles menaces?

DO 2024202500484

Question n° 30 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Confidentialité documents diplomatiques.

Récemment, un président de parti a cité à la radio des chiffres issus d'un rapport de l'ambassade de Belgique concernant les attaques indiscriminées d'Israël au Liban, et je cite: "D'après le rapport de notre ambassade, il y a eu 34 morts dont quatre civils".

Un rapport d'ambassade est un document diplomatique à destination des diplomates.

1. Quelles sont les règles précises de confidentialité pour ce type de documents?
2. Comment un président de parti a-t-il pu avoir accès à ces informations?

DO 2024202500500

Vraag nr. 31 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Staatsbezoek aan Frankrijk en de akkoorden tussen beide landen.

De Koning en de Koningin zullen van 14 tot 16 oktober 2024 een staatsbezoek brengen aan Frankrijk, vergezeld van verscheidene ministers.

Met dat bezoek wil men de banden tussen België en Frankrijk op politiek, economisch, industrieel en cultureel vlak aanhalen. Als stichtende lidstaten van de Europese Unie willen beide landen hun samenwerking versterken, meer bepaald op het stuk van defensie, energietransitie en industriële innovatie.

1. Kunt u een overzicht geven van de verschillende akkoorden die door onze beide landen werden ondertekend en aangeven wat ze concreet en precies inhouden?

2. Welke verbintenissen werden er in het kader van dat staatsbezoek namens België aangegaan? Kunt u ons de documenten dienaangaande bezorgen?

3. Achter welke domeinen voor samenwerking op het Europese niveau hebben België en Frankrijk zich in het kader van dat staatsbezoek geschaard?

DO 2024202500516

Vraag nr. 32 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 22 oktober 2024 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Georgische LGBTQI+-wet (MV 000291C).

Het Georgisch Parlement heeft vorige week unaniem, een antihomowet aangenomen.

Het aangenomen pakket wetswijzigingen met de titel "Over familiewaarden en de bescherming van minderjarigen" voert een heel verregaand anti-LGBTQI+-beleid in.

DO 2024202500500

Question n° 31 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La visite d'État en France et les accords entre les deux pays.

Du 14 au 16 octobre 2024, le Roi et la Reine effectueront une visite d'État en France, accompagnés de plusieurs ministres.

Cette visite vise à renforcer les relations entre la Belgique et la France sur le plan politique, économique, industriel, et culturel. Les deux pays, en tant que membres fondateurs de l'Union européenne, souhaitent renforcer leur coopération, notamment en matière de défense, de transition énergétique et d'innovation industrielle.

1. Pouvez-vous énumérer les différents accords qui ont été signés entre nos deux pays et expliquer leur nature respective de manière concrète et précise?

2. Quels sont les engagements qui ont été pris au nom de la Belgique dans le cadre de cette visite d'État? Pouvez-vous transmettre les documents concernés à cet égard?

3. Quels sont les domaines de coopération au niveau européen sur lesquels la Belgique et la France se sont alignés dans le cadre de la visite d'État?

DO 2024202500516

Question n° 32 de Madame la députée Annick Lambrecht du 22 octobre 2024 (N.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Loi géorgienne anti-LGBTQI+ (QO 000291C).

La semaine dernière, le parlement géorgien a adopté à l'unanimité une loi contre l'homosexualité.

La réforme législative adoptée, qui porte sur "les valeurs familiales et la protection des mineurs", instaure une politique anti-LGBTQI+ extrême.

Enkele onderdelen van het pakket zijn vergelijkbaar met wat Rusland eerder al heeft beslist, namelijk het verbod op het homohuwelijk en de zogenaamde "LGBTQI+-propaganda" in de publieke ruimte, media en scholen. Een gay-pride mag niet, enkel nog afbeeldingen van traditionele gezinnen in schoolboeken, twee mannen of vrouwen die hand in hand op straat lopen evenmin. Ook in Italië en Bulgarije zien we anti-LGBTQI+-regelgeving de kop opsteken.

De nieuwe Georgische wet gaat zelfs nog een stap verder dan de maatregelen in Rusland en Hongarije door ook geslachtsoperaties te verbieden. Een brede Europese anti-LGBTQI+-politiek is terug van nooit echt weggeweest. Extreemrechts trekt hiervoor aan de kar maar biedt verder geen antwoord op de complexe uitdagingen van onze samenleving.

Ondanks dat het Europees Parlement in een resolutie de strengere regels van de regering-Meloni veroordeelde, onderneemt de Commissie in Italië niets. Hetzelfde geldt in het Bulgaarse dossier. De Europese Commissie stuurde op 13 augustus 2024 een brief naar de Bulgaarse minister van Onderwijs en Wetenschap Galin Tsokov "om nadere informatie over de wetgeving te vragen".

Een antwoord blijft uit. Pas na lang aandringen heeft de Commissie een rechtszaak opgestart bij het Europees Hof van Justitie omtrent de situatie in Hongarije. 15 EU-lidstaten en het Europees Parlement kondigen in april 2023 aan dat ze zich bij de Europese Commissie aansluiten in een rechtszaak tegen Hongarije's anti-LGBTQI+-propagandawet.

De Europese Unie stelt zich vandaag de dag zeer laks op ten aanzien van deze schending van de mensenrechten en meer specifiek de gelijke rechten van de LGBTQI+-personen.

1. Zal u de ambassadeur van Georgië hierover aanspreken?

2. Zal u deze kwestie op de Europese agenda zetten?

3. Deelt u de analyse dat de Europese Unie zich zeer laks opstelt ten aanzien van deze problematiek en zo vrijgeleide geeft aan een achteruitgang van de mensenrechten, en meer bepaald van LGBTQI+-personen?

4. Welke andere acties zal u ten aanzien van Georgië ondernemen?

Certaines mesures sont similaires à des décisions déjà prises antérieurement par la Russie, à savoir l'interdiction du mariage homosexuel et de la "propagande LGBTQI+" dans l'espace public, les médias et les écoles. Une *gay pride* n'est pas autorisée, seules des images de familles traditionnelles sont encore acceptées dans les manuels scolaires, et il n'est pas davantage autorisé que deux hommes ou deux femmes se promènent en rue main dans la main. Des réglementations anti-LGBTQI+ voient également le jour en Italie et en Bulgarie.

La nouvelle loi géorgienne va même plus loin que les mesures prises en Russie et en Hongrie, en interdisant également les opérations de changement de sexe. On assiste ainsi à la résurgence d'une vaste politique européenne anti-LGBTQI+. L'extrême droite joue un rôle moteur à cet égard, mais elle n'apporte aucune réponse aux défis complexes de notre société.

Malgré une résolution du Parlement européen condamnant les règles plus strictes du gouvernement Meloni, la Commission ne prend pas de mesures à l'encontre de l'Italie. Il en va de même pour la Bulgarie. Le 13 août 2024, la Commission européenne a envoyé une lettre au ministre bulgare de l'éducation et des sciences, Galin Tsokov "pour obtenir de plus amples informations sur la législation".

La réponse se fait attendre. Ce n'est qu'après avoir longuement insisté que la Commission a engagé une procédure devant la Cour de justice de l'Union européenne concernant la situation en Hongrie. En avril 2023, 15 États membres de l'UE et le Parlement européen ont annoncé qu'ils se joindraient à la Commission européenne dans une action en justice contre la loi hongroise anti-propagande LGBTQI+.

Aujourd'hui, l'Union européenne adopte une attitude très laxiste face à cette violation des droits de l'homme et plus particulièrement de l'égalité des droits des personnes LGBTQI+.

1. Interpellerez-vous l'ambassadeur de Géorgie à ce sujet?

2. Inscrivrez-vous cette question à l'ordre du jour européen?

3. Partagez-vous l'analyse selon laquelle l'Union européenne se montre très laxiste sur cette question, laissant libre cours à une détérioration des droits de l'homme, et plus particulièrement des personnes LGBTQI+?

4. Quelles autres actions comptez-vous entreprendre à l'égard de la Géorgie?

DO 2024202500518

Vraag nr. 33 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Kennisgeving van de Vlaamse gegevensbeschermingsautoriteit aan de Europese Commissie (MV 000346C).

Op 1 oktober 2024 konden we in de pers lezen dat de heer Jan Jambon, toenmalig minister-president van de Vlaamse regering, de Europese Commissie eind september via de Permanente Vertegenwoordiging (PV) van Vlaanderen kennis heeft gegeven van de beslissing van zijn gewestregering om de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC) als bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit voor Vlaanderen aan te wijzen.

Deze kennisgeving vond plaats zonder dat er een samenwerkingsakkoord bestaat inzake de eerbiediging van de privacy. Bovendien is het Vlaams Gewest niet bevoegd om zich over deze aangelegenheid tot de Europese commissie te wenden.

In dat verband herinnert het Grondwettelijk Hof er in het arrest 26/2023 van 16 februari 2023 aan dat de federale Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) de verschillende Belgische autoriteiten binnen het Europees Comité voor gegevensbescherming vertegenwoordigt en dat de VTC niet op eigen initiatief in de plaats van de GBA als toezichtsautoriteit binnen dat comité mag treden.

1. Hebt u aan de PV van de Belgische Staat de opdracht gegeven haar prerogatieven uit te oefenen en onverwijld contact op te nemen met de Vlaamse PV om haar eraan te herinneren dat er geen samenwerkingsakkoord inzake privacy werd gesloten?

2. Zult u als minister van Europese Zaken een notificatie aan de voorzitter van de Commissie sturen om haar te vragen dat ze de brief van de Vlaamse PV van 20 september als nietig en zonder enige rechtsgeldigheid beschouwt?

3. Wilt u het Overlegcomité vragen om zich over dit incident te buigen en om te laten vaststellen dat de Vlaamse regering hierdoor een belangenconflict heeft veroorzaakt?

DO 2024202500518

Question n° 33 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La notification par la Flandre à la Commission européenne de son autorité de protection des données (QO 000346C).

La presse s'est fait l'écho ce 1er octobre 2024 de l'information selon laquelle monsieur Jan Jambon, encore ministre-président du gouvernement flamand, s'était adressé fin septembre à la Commission européenne par l'intermédiaire de la représentation permanente (RP) de la Flandre et avait notifié la décision de sa région de nommer la *Vlaamse Toezichtcommissie* (VTC) en tant qu'autorité de protection des données compétente pour la Flandre.

Cette notification est intervenue alors qu'aucun accord de coopération en matière de vie privée n'existe et que la Région flamande n'a pas la légitimité pour s'adresser à la Commission européenne sur cette matière.

Un arrêt de la Cour constitutionnelle 26/2023 du 16 février 2023 a à cet égard rappelé que l'Autorité fédérale de protection des données (APD) représente les différentes autorités belges au sein du Comité européen de la protection des données et que la VTC ne peut se substituer d'initiative à l'APD en tant qu'autorité de contrôle au sein dudit Comité.

1. Avez-vous instruit la RP de l'État belge afin qu'elle exerce ses prérogatives, qu'elle prenne contact immédiatement avec la RP flamande pour lui rappeler l'absence d'accord de coopération en matière de vie privée?

2. Allez-vous adresser, en votre qualité de ministre des Affaires européennes, une notification à la présidente de la Commission pour lui demander de considérer le courrier de la RP flamande du 20 septembre comme nul et non avenu et dépourvu de toute effectivité juridique?

3. Comptez-vous saisir le comité de concertation pour revenir sur cet incident et faire établir le conflit d'intérêt dont s'est rendu coupable le gouvernement flamand?

**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie,
toegevoegd aan de minister van Binnenlandse
Zaken, Institutionele Hervormingen en
Democratische Vernieuwing**

DO 2024202500450

**Vraag nr. 58 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 17 oktober 2024
(N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en
Migratie, toegevoegd aan de minister van
Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

Overbevolking opvangcentra asielzoekers.

Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar (inclusief 2024, voor zover als mogelijk) van de opvangcentra voor asielzoekers waar er sprake is van overbevolking, waarbij dus het werkelijk aantal asielzoekers de wettelijke opvangcapaciteit overtreft, met vermelding van de volgende gegevens:

- naam van het opvangcentrum, uitbater en adres;
- de periode/data wanneer er sprake is van overbevolking.

DO 2024202500452

**Vraag nr. 59 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 18 oktober 2024
(N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en
Migratie, toegevoegd aan de minister van
Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

Kostprijs hotelopvang asielzoekers.

Op 19 september 2024 ondervroeg ik u onder meer over de kostprijs van de hotelopvang van asielzoekers, op 1 oktober 2024 herhaalde ik deze vraag.

1. Wat is de gemiddelde kostprijs van een hotelovernachting voor een asielzoeker, per nacht?
2. Wat is de totale kostprijs van de hotelopvang sinds de start ervan (in 2022)? Graag een overzicht van de kostprijs per maand, per hotel en telkens met vermelding van het aantal asielzoekers.

**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint
à la ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 2024202500450

**Question n° 58 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 17 octobre 2024 (N.) à la secrétaire
d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la
ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Surpopulation dans les centres d'accueil pour demandeurs
d'asile.*

Je voudrais obtenir, pour les cinq dernières années (y compris 2024 dans la mesure du possible), un récapitulatif des centres d'accueil pour demandeurs d'asile qui ont été confrontés à une surpopulation, c'est-à-dire où le nombre réel de demandeurs d'asile a dépassé la capacité d'accueil légale. Merci de préciser les données suivantes:

- le nom, l'exploitant et l'adresse du centre d'accueil;
- la période ou les dates auxquelles une surpopulation a été constatée.

DO 2024202500452

**Question n° 59 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 18 octobre 2024 (N.) à la secrétaire
d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la
ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Le coût de l'hébergement de demandeurs d'asile dans des
hôtels.*

Le 19 septembre 2024, je vous ai notamment interrogée sur le coût de l'hébergement de demandeurs d'asile dans des hôtels, et j'ai réitéré cette question le 1er octobre 2024.

1. Quel est le coût moyen par nuit d'hôtel et par demandeur d'asile?
2. Quel est le coût total de ces hébergements à l'hôtel depuis qu'ils ont débuté (en 2022)? J'aimerais obtenir une vue d'ensemble du coût mensuel par hôtel, avec chaque fois la mention du nombre de demandeurs d'asile hébergés.

DO 2024202500459

Vraag nr. 62 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Niet verwijderbare personen in de asielopvang.

Er verblijven heel wat personen in de asielopvang die "niet verwijderbaar" zijn.

1. In welke gevallen is een persoon niet verwijderbaar uit het opvangnetwerk?
2. Hoeveel niet verwijderbare personen verblijven op heden in het opvangnetwerk?
3. Welke mogelijke duurzame oplossingen ziet u voor deze niet verwijderbare personen?
4. Hoelang verblijft de langst verblijvende niet verwijderbare persoon in het opvangnetwerk?
5. Hoelang verblijft een niet verwijderbare persoon gemiddeld in het opvangnetwerk?

DO 2024202500466

Vraag nr. 63 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Bijdrageplicht werkende asielzoekers.

Vanaf 1 juli 2024 wijzigde de bijdrageplicht voor asielzoekers met beroeps- of andere inkomsten, die tegelijk materiële hulp krijgen.

1. Hoeveel asielzoekers die genieten van materiële hulp kwamen in het derde kwartaal van 2024 in aanmerking om een beroepsactiviteit uit te oefenen?
2. Hoeveel asielzoekers die genieten van materiële hulp oefenden in het derde kwartaal van 2024 een beroepsactiviteit uit? Hoeveel personen hebben dit gemeld? Graag een opsplitsing naargelang het type (werknemer, zelfstandige, student).

DO 2024202500459

Question n° 62 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les personnes non éloignables séjournant dans le réseau d'accueil.

De nombreuses personnes "non éloignables" séjournent dans les structures d'accueil pour demandeurs d'asile.

1. Dans quels cas une personne séjournant dans une structure d'accueil ne peut-elle être éloignée?
2. Combien de personnes non éloignables séjournent actuellement dans le réseau d'accueil?
3. Quelles solutions durables sont envisageables pour ces personnes non éloignables?
4. Depuis combien de temps le réseau d'accueil héberge-t-il la personne non éloignable qui y séjourne depuis le plus longtemps?
5. Quelle est la durée moyenne du séjour d'une personne non éloignable dans le réseau d'accueil?

DO 2024202500466

Question n° 63 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Obligation de contribution des demandeurs d'asile qui travaillent.

Le 1er juillet 2024, l'obligation de contribution pour les demandeurs d'asile qui disposent de revenus professionnels ou autres et qui bénéficient en même temps d'une aide matérielle, a été modifiée.

1. Au troisième trimestre 2024, combien de demandeurs d'asile bénéficiant d'une aide matérielle entraient-ils en considération pour exercer une activité professionnelle?
2. Au troisième trimestre 2024, combien de demandeurs d'asile bénéficiant d'une aide matérielle exerçaient-ils une activité professionnelle? Combien de personnes ont-elles déclaré cette activité professionnelle? Merci d'établir une distinction entre les différents types de statut (salarié, indépendant, étudiant).

3. Hoeveel werkende asielzoekers die genieten van materiële hulp zijn op basis van het koninklijk besluit van 16 april 2024 bijdrageplichtig? Graag een opsplitsing naar gelang het type (bijv. loon als werknemer, inkomsten uit zelfstandig beroep, werkloosheidsuitkering, enz.).

4. Hoeveel van deze werkende asielzoekers hebben vrijwillig al inkomsten aangegeven (en betaalden hun bijdragen)? Over welk totaalbedrag gaat het? Hoeveel personen hebben dit (naar schatting) nog niet gedaan?

5. Is het mogelijk dat een asielzoeker die geniet van materiële hulp, daarnaast nog een werkloosheidsuitkering ontvangt (aangezien het koninklijk besluit van 16 april 2024 daar expliciet melding van maakt)? Over hoeveel asielzoekers gaat het, en welk bedrag ontvangen zij in totaal?

DO 2024202500467

Vraag nr. 64 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 21 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Opvangnetwerk. - Categorieën asielzoekers.

Het acute tekort aan opvangplekken voor asielzoekers indachtig, is het van groot belang om de schaarse capaciteit daartoe te reserveren tot de categorie waarvoor ze feitelijk bedoeld is: asielzoekers tijdens hun eerste asielprocedure. Deels door lakse omzetting van de Europese opvangrichtlijn in het verleden, deels door lakse toepassing van de Belgische opvangwet door de actoren op het terrein, is dat vandaag in België niet het geval. Teneinde de politieke discussie over de noodzakelijke aanscherping hiervan tot de Europese minima te objectiveren, had ik van u graag een antwoord op de volgende vragen.

Hoeveel asielzoekers bevonden zich in het opvangnetwerk voor asielzoekers op 1 oktober 2024, en dit uitgesplitst naar de volgende categorieën:

- eerste asielaanvraag, procedure ten gronde bij Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS);

3. Combien de demandeurs d'asile exerçant une activité professionnelle et bénéficiant d'une aide matérielle sont-ils soumis à l'obligation de contribution, en vertu de l'arrêté royal du 16 avril 2024? Merci d'établir la répartition par type de statut (ex.: rémunération en tant que salarié, revenus d'une activité indépendante, allocation de chômage, etc.).

4. Parmi ces demandeurs d'asile exerçant une activité professionnelle, combien ont-ils déjà spontanément déclaré des revenus (et payé leurs contributions)? De quel montant total s'agit-il? Combien de personnes ne l'ont-elles pas encore fait (selon une estimation)?

5. Est-il possible qu'un demandeur d'asile qui bénéficie d'une aide matérielle perçoive également une allocation de chômage (étant donné que l'arrêté royal du 16 avril 2024 en fait explicitement mention)? De combien de demandeurs d'asile s'agit-il et quel est le montant total perçu?

DO 2024202500467

Question n° 64 de Madame la députée Darya Safai du 21 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Réseau d'accueil. - Catégories de demandeurs d'asile.

Compte tenu de la grave pénurie de places d'accueil pour les demandeurs d'asile, il est essentiel de réserver les faibles capacités disponibles à la catégorie à laquelle elles sont réellement destinées, à savoir les personnes introduisant leur première demande d'asile. Ce n'est actuellement pas le cas en Belgique, en partie à cause de la transposition laxiste faite dans le passé de la directive européenne relative à l'accueil et de l'application exagérément tolérante, par les acteurs de terrain, de la loi belge sur l'accueil. Afin d'objectiver le débat politique sur la nécessité de durcir ces éléments de manière à atteindre les minima européens, je souhaite obtenir des réponses aux questions suivantes.

Combien de demandeurs d'asile se trouvaient dans le réseau d'accueil des demandeurs d'asile au 1er octobre 2024? Pouvez-vous ventiler les chiffres selon les catégories suivantes:

- première demande d'asile, procédure sur le fond auprès du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA);

- eerst asielaanvraag, beroepsprocedure in volle rechtsmacht bij Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RvV);
- eerste asielaanvraag, Dublinprocedure dienst Vreemdelingenzaken (DVZ);
- eerste asielaanvraag, beroepsprocedure in annulatie bij RvV tegen Dublinweigering DVZ;
- eerste asielaanvraag, cassatieprocedure bij Raad van State (RvS);
- meervoudige asielaanvraag, vooraleer die in overweging genomen werd (ergo: via de uitzondering dat Fedasil opvang toch kan toekennen in "buitengewone omstandigheden");
- meervoudige asielaanvraag, procedure bij CGVS (ergo: na inoverwegingname);
- meervoudige asielaanvraag, procedure bij RvV:
 - ° annulatieprocedure tegen weigering van in overwegingname;
 - ° volle rechtsmachtprocedure tegen weigering ten gronde;
- meervoudige asielaanvraag, procedure bij RvS;
- reeds geweigerde asielzoekers;
- asielzoekers die reeds een positieve beslissing ontvingen?

DO 2024202500468

Vraag nr. 65 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Preventieve maatregelen en minder dwingende maatregelen voor vasthouding.

Op 20 juli 2024 zijn artikelen 74/27 en 74/28 van de vreemdelingenwet - die de preventieve maatregelen en de minder dwingende maatregelen voor vasthouding regelen - in werking getreden.

Hoeveel keer werd de maatregel toegepast zoals bepaald in:

- artikel 74/27, eerste lid, 1°;
- artikel 74/27, eerste lid, 2°;
- artikel 74/27, eerste lid, 3°;
- artikel 74/28, § 1, 1°;

- première demande d'asile, procédure de recours de pleine juridiction auprès du Conseil du Contentieux des Étrangers (CCE);
- première demande d'asile, procédure Dublin auprès de l'Office des étrangers (OE);
- première demande d'asile, procédure de recours en annulation auprès du CCE contre la décision de rejet de l'OE en vertu de l'accord de Dublin;
- première demande d'asile, procédure en cassation auprès du Conseil d'État;
- demande d'asile multiple, avant sa prise en considération (donc du fait de l'exception selon laquelle Fedasil peut tout de même accorder l'accueil "dans des circonstances exceptionnelles");
- demande d'asile multiple, procédure auprès du CGRA (donc après prise en considération);
- demande d'asile multiple, procédure auprès du CCE:
 - ° procédure d'annulation contre le refus de prise en considération;
 - ° procédure de pleine juridiction contre le refus sur le fond;
- demande d'asile multiple, procédure devant le Conseil d'État;
- demandeurs d'asile déjà déboutés;
- demandeurs d'asile ayant déjà reçu une décision positive?

DO 2024202500468

Question n° 65 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Mesures préventives et mesures de maintien moins coercitives.

Les articles 74/27 et 74/28 de la loi sur les étrangers, régissant les mesures préventives et les mesures de maintien moins coercitives, sont entrés en vigueur le 20 juillet 2024.

À combien de reprises, la mesure telle que prévue à:

- l'article 74/27, alinéa 1er, 1°;
- l'article 74/27, alinéa 1er, 2°;
- l'article 74/27, alinéa 1er, 3°;
- l'article 74/28, § 1, 1°;

- artikel 74/28, § 1, 2° van de vreemdelingenwet genomen sinds de inwerkingtreding?

DO 2024202500471

Vraag nr. 66 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Sancties vervoermaatschappijen. - Administratieve boete.

Artikel 74/2 tot en met 74/4bis van de vreemdelingenwet regelt de "verplichtingen van de vervoerders met betrekking tot de toegang van vreemdelingen tot het grondgebied".

Artikel 74/2, § 1, eerste lid van de vreemdelingenwet bestraft met een geldboete van 3.000 euro per vervoerde passagier de openbare of private lucht- of zeevervoerder en de autobus-, autocar- of minibusvervoerder die minstens vijf passagiers vervoert die niet de in artikel 2 van de vreemdelingenwet vereiste documenten bezitten.

Gelet op de moeilijkheden van inning van de geldboete van 3.000 euro wordt, naast de geldboete uit artikel 74/2 (die een strafrechtelijke aard heeft), een administratieve geldboete opgelegd van 5.000 euro per vervoerde persoon die zonder documenten, bepaald in artikel 2 van de vreemdelingenwet, reist.

Een vervoerder kan met de Belgische Staat een protocol afsluiten, waarbij deze zich ertoe verbindt preventief een aantal maatregelen te nemen, in ruil waarvoor de boete wordt verminderd of deze bepaling niet wordt toegepast. Artikel 74/4, § 1 van de vreemdelingenwet verplicht de openbare of private vervoerder tot repatriëring van de passagier, die naar België komt en niet voldoet aan de binnenkomstvoorwaarden, naar zijn land van oorsprong of naar een land dat hem tot zijn grondgebied toelaat.

1. Hoeveel keer werd de bepaling uit artikel 74/4bis, § 1 de afgelopen vijf jaar toegepast? Hoeveel administratieve geldboetes werden er geïnd? Graag eenzelfde overzicht.

2. Hoeveel protocollen gelden er in 2024? Tot welk bedrag worden de boetes verminderd? Graag een oplijsting van de preventieve maatregelen die door de vervoermaatschappijen genomen werden.

- l'article 74/28, § 1, 2° de la loi sur les étrangers a-t-elle été appliquée depuis l'entrée en vigueur desdits articles?

DO 2024202500471

Question n° 66 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Sanctions infligées aux sociétés de transport. - Amende administrative

Les articles 74/2 à 74/4bis de la loi sur les étrangers régissent les "obligations des transporteurs relatives à l'accès des étrangers au territoire".

En vertu de l'article 74/2, § 1er, alinéa 1er de cette loi, est puni d'une amende de 3.000 euros par passager transporté, le transporteur aérien ou maritime, public ou privé, ainsi que le transporteur par autobus, autocar ou minibus transportant cinq passagers au moins qui ne possèdent pas les documents requis par l'article 2 de ladite loi.

Eu égard aux difficultés de recouvrement de l'amende de 3.000 euros prévue par l'article 74/2 (qui est de nature pénale), une amende administrative de 5.000 euros est, en outre, infligée par personne transportée voyageant sans les documents définis à l'article 2 de ladite loi.

Un transporteur peut conclure un protocole d'accord avec l'État belge, par lequel il s'engage à prendre un certain nombre de mesures préventives, en contrepartie desquelles l'amende est réduite ou non appliquée. L'article 74/4, § 1er de ladite loi oblige le transporteur public ou privé à rapatrier vers son pays d'origine ou vers un pays qui l'admet sur son territoire le passager arrivé en Belgique et ne remplissant pas les conditions d'accès.

1. Combien de fois l'article 74/4bis, § 1er a-t-il été appliqué ces cinq dernières années? Combien d'amendes administratives ont-elles été perçues? Veuillez fournir un même relevé.

2. Combien de protocoles sont-ils en vigueur en 2024? À quel montant les amendes ont-elles été baissées? Veuillez lister les mesures préventives prises par les sociétés de transport.

DO 2024202500521

Vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 23 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Adviezen over nationaliteitsaanvragen.

Krachtens artikel 15, § 2, lid 8 van het Wetboek van de Belgische Nationaliteit (WBN) van 28 juni 1984 zendt de ambtenaar van de burgerlijke stand een afschrift van het volledige dossier van een nationaliteitsverklaring binnen vijf werkdagen na de aflevering van het ontvangstbewijs dat bevestigt dat de verklaring volledig en ontvankelijk is, voor advies over aan de procureur des Konings van de rechtbank van eerste aanleg van het betrokken rechtsgebied of - naar gelang van het geval - aan de procureur des Konings van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel of de procureur des Konings van de rechtbank van eerste aanleg in Eupen, indien de procedure is ingeleid vanuit het buitenland.

In laatstgenoemd geval wordt het afschrift van het dossier van de nationaliteitsverklaring aan het parket overgezonden door het hoofd van de Belgische beroepsconsulaire post. Op hetzelfde ogenblik waarop een afschrift van het volledige dossier wordt overgezonden aan de procureur des Konings, wordt tevens een afschrift ervan overgezonden aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en de Veiligheid van de Staat (VSSE).

De procureur des Konings kan binnen vier maanden vanaf de datum van het ontvangstbewijs een negatief advies uitbrengen over de verkrijging van de Belgische nationaliteit wanneer hij van mening is dat er een beletsel bestaat wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon als bedoeld in artikel 1, § 2, 4° WBN, of wanneer hij van mening is dat de grondvoorwaarden niet vervuld zijn. Hij kan binnen die termijn tevens een attest overmaken waaruit uitdrukkelijk blijkt dat er geen negatief advies wordt uitgebracht. Indien er binnen vier maanden niet uitdrukkelijk een negatief advies wordt uitgebracht, wordt een akte van nationaliteit opgemaakt en verkrijgt de betrokkene de Belgische nationaliteit.

DO 2024202500521

Question n° 68 de Monsieur le député Werner Somers du 23 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les avis sur les demandes de nationalité.

En vertu de l'article 15, § 2, alinéa 8, du Code de la nationalité belge (CNB) du 28 juin 1984, l'officier de l'état civil transmet une copie de l'intégralité du dossier de déclaration de nationalité, au plus tard dans les cinq jours ouvrables de la délivrance du récépissé confirmant que la déclaration est complète et recevable, pour avis au procureur du Roi du tribunal de première instance du ressort ou - selon le cas - au procureur du Roi du tribunal de première instance de Bruxelles ou au procureur du Roi du tribunal de première instance d'Eupen, lorsque la procédure est introduite depuis l'étranger.

Dans ce dernier cas, la copie du dossier de déclaration de nationalité est transmise au parquet par le chef du poste consulaire de carrière belge. En même temps qu'une copie du dossier complet est communiquée au procureur du Roi, une copie est transmise à l'Office des étrangers (OE) et à la Sûreté de l'État (VSSE).

Dans un délai de quatre mois à compter de la date du récépissé, le procureur du Roi peut émettre un avis négatif sur l'attribution de la nationalité belge s'il estime qu'il existe un empêchement résultant de faits personnels graves, visés à l'article 1, § 2, 4°, du CNB, ou s'il estime que les conditions de base ne sont pas remplies. Dans ce délai, il peut également envoyer une attestation signifiant explicitement l'absence d'avis négatif. En l'absence d'avis négatif explicite dans le délai de quatre mois, un acte de nationalité est établi et l'intéressé acquiert la nationalité belge.

Een soortgelijke procedure wordt gevolgd bij verzoeken tot naturalisatie. In artikel 21, § 5, lid 2 WBN is namelijk bepaald dat de Kamer van volksvertegenwoordigers binnen vijf werkdagen die volgen op de neerlegging van het verzoek tot naturalisatie, een afschrift van het verzoek overzendt aan het parket van de rechtbank van eerste aanleg van de hoofdverblijfplaats van de verzoeker, aan de DVZ en aan de VSSE met het oog op het verstrekken van een advies binnen een termijn van vier maanden.

Dit advies heeft onder meer betrekking op de in artikel 19 vastgestelde naturalisatievoorwaarden en op het bestaan van een beletsel wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon als bedoeld in artikel 1, § 2, 4° WBN. Het advies wordt geacht gunstig te zijn indien er binnen de adviestermin van vier maanden geen opmerkingen zijn gemaakt door het parket, de DVZ en de VSSE.

1. Hoeveel adviesaanvragen ontvingen de parketten, de DVZ en de VSSE de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, in verband met nationaliteitsverklaringen als bedoeld in artikel 15 WBN en verzoeken tot naturalisatie als bedoeld in artikel 21 WBN?

2. In hoeveel gevallen werd naar aanleiding van de hierboven bedoelde adviesaanvragen geen advies uitgebracht binnen de - eventueel verlengde - adviestermin van vier maanden, opgesplitst volgens het jaar waarin de adviesaanvraag werd overgezonden?

3. In hoeveel gevallen werd naar aanleiding van de hierboven bedoelde adviesaanvragen een attest opgemaakt dat er geen negatief advies werd uitgebracht, opgesplitst volgens het jaar waarin de adviesaanvraag werd overgezonden?

4. In hoeveel gevallen werd naar aanleiding van de in de eerste vraag hierboven bedoelde adviesaanvragen een negatief advies uitgebracht, opgesplitst volgens het jaar waarin de adviesaanvraag werd overgezonden?

5. Hoe waren de in de tweede vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er geen advies werd uitgebracht binnen de adviestermin, verdeeld over de verschillende parketten?

6. Hoe waren de in de derde vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er een attest werd opgemaakt dat er geen negatief advies werd uitgebracht, verdeeld over de verschillende parketten?

7. Hoe waren de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er een negatief advies werd uitgebracht, verdeeld over de verschillende parketten?

Une procédure similaire s'applique aux demandes de naturalisation. L'article 21, § 5, alinéa 2, du CNB prévoit en effet que la Chambre des représentants communique, dans les cinq jours ouvrables qui suivent le dépôt de la demande de naturalisation, une copie de la demande au parquet du tribunal de première instance de la résidence principale du demandeur, à l'OE et à la VSSE, pour avis à fournir dans un délai de quatre mois.

Cet avis a notamment trait aux critères de naturalisation prévus à l'article 19 et à l'existence d'un empêchement résultant de faits personnels graves, visés à l'article 1, § 2, 4°, du CNB. L'avis est réputé favorable à défaut d'observations formulées par le parquet, l'OE et la VSSE dans un délai de quatre mois.

1. Ces cinq dernières années, combien de demandes d'avis sont-elles parvenues aux parquets, à l'OE et à la VSSE concernant des demandes de nationalité visées à l'article 15 du CNB et des demandes de naturalisation visées à l'article 21 du CNB?

2. Dans combien de cas aucun avis n'a-t-il été émis au cours du délai de quatre mois - éventuellement prolongé - à la suite des demandes d'avis visées ci-dessus? Veuillez ventiler les chiffres par année de transmission.

3. Dans combien de cas une attestation signifiant l'absence d'avis négatif a-t-elle été émise à la suite des demandes d'avis visées ci-dessus? Veuillez ventiler les chiffres par année de transmission des demandes d'avis.

4. Dans combien de cas un avis négatif a-t-il été émis à la suite des demandes d'avis visées ci-dessus dans la première question? Veuillez ventiler les chiffres par année de transmission des demandes d'avis.

5. Quelle est la répartition entre les différents parquets des cas visés ci-dessus dans la deuxième question, pour lesquels aucun avis n'a été émis au cours du délai d'avis?

6. Quelle est la répartition entre les différents parquets des cas visés ci-dessus dans la troisième question, pour lesquels une attestation signifiant l'absence d'avis négatif a été émise?

7. Quelle est la répartition entre les différents parquets des cas visés ci-dessus dans la quatrième question, pour lesquels un avis négatif a été émis?

8. Wat was in de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen de reden om een negatief advies uit te brengen? In hoeveel gevallen werd er een negatief advies uitgebracht omdat de grondvoorwaarden voor de verkrijging van de Belgische nationaliteit door het afleggen van een nationaliteitsverklaring of de indiening van een verzoek tot naturalisatie niet waren vervuld?

In hoeveel gevallen werd er een negatief advies uitgebracht omdat er een beletsel bestond wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon van de kandidaat-Belg in de zin van artikel 1, § 2, 4°, WBN? In hoeveel gevallen bestond er een dergelijk beletsel wegens gewichtige feiten eigen aan de persoon als bedoeld in respectievelijk artikel 1, § 2, 4°, onder a), b), c), en d) WBN?

9. In hoeveel van de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen waarin er een negatief advies werd uitgebracht over een nationaliteitsverklaring, verzocht de belanghebbende de ambtenaar van de burgerlijke stand om zijn dossier over te zenden aan de familierechtbank?

10. In hoeveel van de in de negende vraag hierboven bedoelde gevallen was de familierechtbank van oordeel dat ten onrechte geen akte van nationaliteit was opgemaakt wegens het uitgebrachte negatieve advies?

11. In hoeveel van de in de negende vraag hierboven bedoelde gevallen was de familierechtbank van oordeel dat terecht geen akte van nationaliteit was opgemaakt wegens het uitgebrachte negatieve advies?

12. In hoeveel van de in de tiende vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de procureur des Konings tegen het vonnis van de familierechtbank hoger beroep in bij de familiekamer van het hof van beroep? Wat was de uitkomst van deze procedures?

13. In hoeveel van de in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de belanghebbende tegen het vonnis van de familierechtbank hoger beroep in bij de familiekamer van het hof van beroep? Wat was de uitkomst van deze procedures?

8. Quel était le motif de l'avis négatif dans les cas visés ci-dessus dans la quatrième question? Dans combien de cas un avis négatif a-t-il été rendu parce que les conditions de base pour l'acquisition de la nationalité belge au moyen d'une déclaration de nationalité ou d'une demande de naturalisation n'étaient pas remplies?

Dans combien de cas un avis négatif a-t-il été rendu parce qu'il existait un empêchement résultant de faits personnels graves commis par le candidat à la nationalité belge, visés à l'article 1, § 2, 4° du CNB? Dans combien de cas existait-il un tel empêchement résultant de faits personnels graves respectivement visés à l'article 1, § 2, 4°, a), b), c) et d), du CNB?

9. Dans combien des cas visés ci-dessus à la quatrième question, pour lesquels une déclaration de nationalité a reçu un avis négatif, l'intéressé a-t-il demandé à l'officier d'état civil de transférer son dossier au tribunal de la famille?

10. Dans combien des cas visés ci-dessus à la neuvième question le tribunal de la famille a-t-il jugé indu le non-établissement d'un acte de nationalité en raison de l'avis négatif émis?

11. Dans combien des cas visés ci-dessus à la neuvième question le tribunal de la famille a-t-il jugé légitime le non-établissement d'un acte de nationalité en raison de l'avis négatif émis?

12. Dans combien des cas visés ci-dessus à la dixième question le procureur du Roi a-t-il fait appel du jugement du tribunal de la famille devant la chambre de la famille de la cour d'appel? Quel a été le résultat de ces procédures?

13. Dans combien des cas visés ci-dessus à la onzième question l'intéressé a-t-il fait appel du jugement du tribunal de la famille devant la chambre de la famille de la cour d'appel? Quel a été le résultat de ces procédures?

DO 2024202500527

Vraag nr. 70 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 23 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Intrekkingen van vluchtelingenstatussen.

De vreemdelingenwet voorziet in de mogelijkheid voor de Commissaris-generaal van de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) om toegekende vluchtelingenstatussen of subsidiaire beschermingsstatussen opnieuw in te trekken, indien de vluchteling een gevaar vormt voor de samenleving omdat hij definitief veroordeeld is voor een bijzonder ernstig misdrijf, dan wel omdat er redelijke gronden bestaan om de vluchteling te beschouwen als een gevaar voor de nationale veiligheid.

Het is de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) die hiervoor de dossiers aanreikt, steunend op politionele en juridische feiten. Erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden die zich aan zulke gedragingen bezondigen maken op een schaamteloze manier misbruik van onze gastvrijheid en ondergraven het draagvlak voor de opvang van vluchtelingen. Daarom verdient het aanbeveling dat de Commissaris-generaal steeds de vluchtelingenstatus of subsidiaire beschermingsstatus intrekt, wanneer de DVZ daarom verzoekt, steunend op een gedegen politioneel en juridisch dossier. Het spreekt daarom ook voor zich dat de DVZ in elk geval waarin het CGVS de intrekking toch weigert, beroep aantekent daartegen bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

1. Kunt u oplijsten hoeveel dossiers van erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden DVZ overmaakte aan het CGVS voor intrekking wegens veroordeling van een ernstig misdrijf, dan wel wegens een betekenens van een gevaar voor de nationale veiligheid? En dit voor de jaren 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 (tot en met september).

2. Kunt u daarbij ook vermelden in hoeveel gevallen het CGVS effectief overging tot de intrekking van de vluchtelingenstatus of subsidiaire beschermingsstatus, dan wel in welke gevallen het CGVS dat weigerde. Kunt u tegelijk ook verduidelijken welke de nationaliteiten waren in de betrokken dossiers?

3. Kunt u een vermelden hoeveel keer DVZ tegen zo'n weigering van intrekking in beroep gegaan is bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen?

DO 2024202500527

Question n° 70 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 23 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Retraits de statuts de réfugié.

La loi sur les étrangers permet au Commissaire général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) de retirer le statut de réfugié ou le statut de protection subsidiaire accordé à un étranger si celui-ci constitue un danger pour la société dès lors qu'il a été condamné définitivement pour une infraction particulièrement grave, ou lorsqu'il existe des motifs raisonnables de le considérer comme un danger pour la sécurité nationale.

L'Office des étrangers (OE) communique les dossiers à cet effet, en s'appuyant sur des faits de nature policière et juridique. Les réfugiés reconnus et les bénéficiaires de la protection subsidiaire qui se rendent coupables de comportements répréhensibles abusent éhontément de notre hospitalité et ébranlent l'assise dont bénéficie l'accueil de réfugiés. C'est pourquoi il est recommandé que le Commissaire général retire systématiquement le statut de réfugié ou de protection subsidiaire lorsque l'OE en fait la demande, en s'appuyant sur un dossier policier et juridique solide. Il va dès lors de soi que, dans chaque cas où le CGRA refuse tout de même de procéder au retrait, l'OE introduit un recours contre cette décision auprès du Conseil du Contentieux des Étrangers.

1. Pouvez-vous énumérer le nombre de dossiers de réfugiés reconnus et de bénéficiaires de la protection subsidiaire transmis par l'OE au CGRA pour retrait du statut en raison d'une condamnation pour une infraction grave ou d'une menace pour la sécurité nationale, et ce pour les années 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 (jusque septembre inclus)?

2. Pouvez-vous également indiquer dans combien de cas le CGRA a effectivement procédé au retrait du statut de réfugié ou de protection subsidiaire, ou dans quels cas le CGRA a refusé de ce faire? Pouvez-vous également préciser quelle était la nationalité des personnes concernées?

3. Pouvez-vous indiquer combien de fois l'OE a introduit un recours auprès du Conseil du Contentieux des Étrangers contre une décision de ne pas procéder au retrait?

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2024202500507

Vraag nr. 6 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Strijd tegen antisemitisme.

Onlangs hebben we met diep leedwezen de zwaarste aanval tegen Israël en het Joodse volk sinds de Shoah herdacht. Toen gebeurde immers het ondenkbare: Israël werd aangevallen door tweeduizend terroristen van Hamas, dat tevens duizenden raketten afvuurde.

1.205 mensen, waaronder meer dan 800 burgers, werden verkracht, afgeslacht en levend verbrand omdat ze Joods waren. 251 anderen werden ontvoerd en gegijzeld in Gaza. 70 gijzelaars hebben helaas het leven verloren, terwijl er 64 nog steeds worden vastgehouden als menselijk schild. Hun vrijlating zou een absolute prioriteit moeten zijn.

De tegenaanval en de dramatische escalatie die daarop volgde heeft tienduizenden mensen het leven gekost in Israël, in Palestina en nu ook in Libanon. We betreuren die tragische escalatie nog elke dag.

Dit alles was het werk van fundamentalistische religieuze fanatici, die aangestuurd worden door Iran en maar één doel voor ogen hebben: de uitroeiing van Israël en het Joodse volk.

Net zoals in veel andere landen hebben een aantal onverantwoordelijke personen dit conflict jammer genoeg in ons land geïmporteerd met haatzaaij, agressie, vernielingen en politieke instrumentalisering.

Deze situatie creëert een klimaat van onveiligheid in de Joodse gemeenschap in ons land, die zich steeds meer geïsoleerd en bedreigd voelt. Dat is onaanvaardbaar.

1. Welke concrete acties heeft de regering het afgelopen jaar ondernomen om de forse opstoot van antisemitisme tegen te gaan? Hoe kunnen deze acties worden versterkt?

2. Welke balans kan u na enkele maanden opmaken van het Interfederaal Coördinatiemechanisme voor de Bestrijding van Antisemitisme?

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 2024202500507

Question n° 6 de Monsieur le député Michel De Maegd du 22 octobre 2024 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

La lutte contre l'antisémitisme.

Récemment nous commémorions avec beaucoup de tristesse la pire attaque subie par Israël et le peuple juif depuis la Shoah. 2.000 terroristes du Hamas, soutenus par l'envoi de milliers de roquettes, ont commis l'impensable.

1.205 personnes, dont plus de 800 civils, ont été violées, massacrées, brûlées vives, parce que juives. 251 autres enlevées et prises en otages à Gaza. 70 ont hélas perdu la vie, 64 sont toujours détenues comme bouclier humain. Leur libération devrait être une priorité absolue.

S'en est suivi la riposte et la dramatique escalade, qui a fait des dizaines de milliers de morts, en Israël, en Palestine, et désormais au Liban. Une escalade tragique que nous déplorons chaque jour.

Tout cela à cause de fanatiques religieux, intégristes, téléguidés par l'Iran, qui ne visent qu'une chose: l'éradication d'Israël et du peuple juif.

Malheureusement, comme dans beaucoup d'autres pays, certains irresponsables ont importé ce conflit chez nous. Que ce soit à travers des discours de haine, des agressions, des profanations, de l'instrumentalisation politique.

Cette situation crée un climat d'insécurité au sein de la communauté juive de notre pays. Communauté qui se sent de plus en plus isolée et menacée. C'est intolérable.

1. Quelles sont les actions concrètes que le gouvernement a entreprises depuis un an, pour lutter contre l'explosion de l'antisémitisme? Comment renforcer ces actions?

2. Après quelques mois, quel bilan pouvez-vous tirer du mécanisme de coordination nationale de lutte contre l'antisémitisme?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2024202500540

DO 2024202500540

Vraag nr. 38 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 24 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Question n° 38 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 24 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Heffing van douanerechten op Chinese e-auto's. - Belgisch standpunt.

L'imposition de droits de douane sur les véhicules électriques chinois. - Position belge.

Naar aanleiding van een onderzoek waaruit gebleken is dat China subsidies toekent die als concurrentieverstorend worden beschouwd, heeft de Europese Unie de invoering van douanerechten - die tot 45 % kunnen oplopen - op elektrische auto's die uit China ingevoerd worden, goedgekeurd.

L'Union européenne a voté pour l'imposition de droits de douane pouvant aller jusqu'à 45 % sur les véhicules électriques importés de Chine, à la suite d'une enquête révélant des subventions chinoises jugées injustes.

Die beslissing was echter een splijtzwam voor de EU-lidstaten. Tien EU-lidstaten hebben voor de douanerechten gestemd, terwijl Duitsland en vier andere lidstaten zich ertegen verzet hebben. Twaalf EU-lidstaten, waaronder België, hebben zich onthouden.

Cependant, cette décision a divisé les États membres. Dix États membres de UE ont voté en faveur des droits de douane, tandis que l'Allemagne et quatre autres États membres s'y sont opposés. Douze États membres dont la Belgique se sont abstenus.

China heeft uiting gegeven aan zijn ongenoegen en gedreigd met heffingen op Europese goederen als vergeldingsmaatregel. De Europese Commissie kan die douanerechten tegen 31 oktober 2024 in werking laten treden, maar heeft zich ertoe verbonden om met China onderhandelende alternatieven te onderzoeken. De Duitse autobouwer Volkswagen heeft overigens benadrukt dat een constructieve dialoog noodzakelijk is.

La Chine a exprimé son mécontentement, menaçant de riposter par des taxes sur les produits européens. La Commission européenne peut mettre en oeuvre ces droits de douane d'ici le 31 octobre 2024, mais elle s'est engagée à explorer des alternatives négociées avec la Chine. Le constructeur allemand Volkswagen a d'ailleurs souligné la nécessité d'un dialogue constructif.

In België ligt die kwestie uiterst gevoelig door de dreiging dat de Audifabriek te Vorst gesloten zal worden.

En Belgique, la situation est particulièrement sensible à cause des menaces de fermeture de l'usine Audi à Forest.

1. Waarom heeft België ervoor geopteerd om zich tijdens de stemming over de heffing van douanerechten op Chinese e-auto's te onthouden? Welke argumenten heeft België in dat verband aangevoerd? Wat was de strekking van de gesprekken tussen de EU-lidstaten daaromtrent?

1. Pourquoi la Belgique a-t-elle choisi de s'abstenir lors du vote sur l'imposition des droits de douane sur les véhicules électriques chinois? Quelles furent les considérations exprimées par la Belgique? Quelles furent les discussions entre États membres à cet égard?

2. Wat is uw standpunt omtrent de bezorgdheid die geuit werd door Duitsland en andere landen die tegen die heffing gestemd hebben, waarbij ze gewezen hebben op een mogelijke reactie van China op handelsvlak?

2. Quelle est votre position concernant les craintes exprimées par l'Allemagne et d'autres États qui ont voté contre, arguant sur une potentielle réponse "commerciale" de la part de la Chine?

3. Welke maatregelen kunnen er overwogen worden om de negatieve impact op de Belgische handel te beperken als China als tegenmaatregel invoerrechten zou heffen op bepaalde Belgische producten? Als China douanerechten zou heffen op Europese producten, bijvoorbeeld op zuivelproducten of varkensvlees, wat zal dan de impact zijn op de Belgische agrarische en industriële sectoren? Werden die scenario's door de FOD Economie bestudeerd en geanalyseerd in samenwerking met de andere betrokken FOD's?

4. Wordt het concurrentievermogen van de Europese en de Belgische auto-industrie versterkt of verzwakt door die beslissing van de Europese Unie? Wat zijn de perspectieven op middellange termijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 november 2024, op de vraag nr. 38 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 24 oktober 2024 (Fr.):

1. De Europese Commissie is een antisubsidieonderzoek gestart naar de invoer van nieuwe batterij-elektrische voertuigen uit China. Na een onderzoek dat 13 maanden heeft geduurd, heeft de Commissie definitieve antisubsidierechten van 7,8 % tot 37,6 % ingesteld. Deze maatregelen zijn sinds 31 oktober 2024 van kracht.

Tijdens de onderzoeksperiode heeft de Europese Commissie de Europese markt voor elektrische auto's grondig geanalyseerd. Deze analyse had betrekking op feiten en bewijsmateriaal: de economische situatie van de Europese industrie, invoer en uitvoer, marktaandeel, investeringen, werkgelegenheid en vele andere elementen, zoals de waarschijnlijke gevolgen van de maatregelen voor importeurs, gebruikers en consumenten van elektrische auto's in de Europese Unie (EU).

Parallel met dit onderzoek van de Europese Commissie voerde België ook een analyse uit van zijn sector op nationaal niveau. Verschillende overwegingen werden geanalyseerd: economische, ecologische, politieke, enz. Tijdens het hele onderzoek werden contacten gelegd met actoren uit de Belgische sector. Er werden talrijke informatie-uitwisselingen en telefonische contacten en/of vergaderingen met de verschillende stakeholders georganiseerd, zowel met de ondernemingen die actief zijn in de sector als met de gewesten.

De grondige analyse van al deze elementen heeft ons geleid naar een onthoudingsstandpunt dat werd bekrachtigd door alle regeringen - federaal en gefedereerd - op een interfederale Europese coördinatievergadering.

3. Quelles mesures sont envisageables pour limiter les impacts négatifs sur le commerce belge si la Chine impose des contre-sanctions sur des produits belges concernés? Si la Chine impose des droits de douane sur les produits européens, notamment sur les produits laitiers ou la viande de porc, quels seraient les impacts pour les secteurs agricoles et industriels belges? Ces scénarios ont-ils été étudiés et analysés par le SPF Économie en collaboration avec les autres SPF concernés?

4. Cette décision de l'Union européenne renforce-t-elle ou affaiblit-elle la compétitivité de l'industrie automobile européenne et belge? Quelles sont les perspectives à moyen terme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 novembre 2024, à la question n° 38 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 24 octobre 2024 (Fr.):

1. La Commission européenne a lancé une enquête anti-subsidation concernant les importations de véhicules électriques à batterie neufs originaires de Chine. À la suite de son enquête qui a duré 13 mois, la Commission a adopté des droits anti-subsidation définitifs allant de 7,8 % à 37,6 %. Ces mesures sont en vigueur depuis ce 31 octobre 2024.

Durant toute la période d'enquête, la Commission européenne a réalisé une analyse approfondie du marché européen de la voiture électrique. Son analyse a porté sur des faits et des éléments de preuve: la situation économique de l'industrie européenne, les importations et les exportations, les parts de marché, l'investissement, l'emploi, et bien d'autres éléments tels que l'impact probable des mesures sur les importateurs, les utilisateurs et les consommateurs de véhicules électriques à batterie dans l'Union européenne (UE).

En parallèle à cette enquête menée par la Commission européenne, la Belgique a elle aussi réalisé une analyse de son secteur au niveau national. Différentes considérations ont été analysées: économiques, sociales, environnementales, etc. Des contacts avec les acteurs du secteur belge ont été établis tout au long de l'enquête. Il y a eu de nombreux échanges d'informations et des contacts téléphoniques et/ou rencontres avec les divers *stakeholders*, que ce soient les entreprises actives dans le secteur ou les régions.

L'analyse approfondie de tous ces éléments nous a mené à une position d'abstention qui a été validée par l'ensemble des gouvernements - fédéral et fédérés - lors d'une réunion de coordination européenne interfédérale.

Wat de besprekingen tussen de lidstaten betreft, vonden er gedurende het hele onderzoek van de Europese Commissie bilaterale en multilaterale uitwisselingen plaats. In de meeste gevallen was het doel inzicht te krijgen in de situatie van de sector in de andere lidstaten, de uitdagingen waarmee hun sector wordt geconfronteerd en de gevolgen die het voorstel van de Europese Commissie zou kunnen hebben voor hun industrie. Deze gesprekken stelden ons in staat om een beter inzicht te krijgen in de uitdagingen waarmee de sector van de elektrische auto's in de EU wordt geconfronteerd en om de positie te bevestigen die moet worden verdedigd wat de Belgische markt betreft.

Ik kan u dan ook verzekeren dat onze stembeslissing, het uiteindelijke Belgische standpunt, gebaseerd was op een grondige analyse van al deze elementen, van alle standpunten die door de verschillende stakeholders naar voren werden gebracht.

2. China is een van de belangrijkste handelspartners van de EU. Helaas zijn de handelsbetrekkingen niet altijd gebaseerd op eerlijke concurrentie en wederkerigheid voor EU-bedrijven. Daarom is het voor de EU-markt van vitaal belang dat onze instellingen de toepassing van handelsbeschermingsregels versterken.

België is van mening dat de EU het recht heeft om tussenbeide te komen door de nodige maatregelen te nemen om de Europese belangen te verdedigen. Deze belangen zijn nauw verbonden met eerlijke concurrentie, dat wil zeggen een gelijk speelveld voor onze bedrijven, en de bescherming van het Europese industriële weefsel. België pleit daarom voor een intelligent gebruik van handelsbeschermingsinstrumenten en steunt de acties die de Europese Commissie onderneemt via de Wereldhandelsorganisatie (WTO)- geschillenbeslechtsmechanisme.

En ce qui concerne les discussions entre États membres, des échanges bilatéraux et multilatéraux ont eu lieu tout au long de l'enquête menée par la Commission européenne. Il s'agissait dans la plupart des cas, de comprendre la situation du secteur dans les autres États membres, les défis auxquels leur secteur fait face et l'impact que la proposition de la Commission européenne pourrait avoir sur leur industrie. Ces échanges nous ont permis de mieux comprendre les enjeux du secteur UE de la voiture électrique et de confirmer la position à défendre pour ce qui concerne le marché belge.

Je peux donc vous assurer du fait que notre décision de vote, la prise de position finale belge, s'est basée sur une analyse approfondie de tous ces éléments, de toutes les positions exprimées par les différents *stakeholders*.

2. La Chine est l'un des partenaires commerciaux les plus importants de l'UE. Malheureusement, les relations commerciales ne reposent pas toujours sur des conditions de concurrence équitables et sur la réciprocité pour les entreprises de l'UE. Il est donc primordial pour le marché UE que nos institutions renforcent l'application des règles de défense commerciale.

La Belgique estime, en effet, que l'UE a le droit d'intervenir en prenant les mesures nécessaires pour défendre les intérêts européens; intérêts auxquels sont étroitement associés une concurrence loyale, c'est-à-dire des conditions de concurrence équitables pour nos entreprises, et la protection du tissu industriel européen. La Belgique prône donc une utilisation intelligente des instruments de défense commerciale et soutient les actions entreprises par la Commission européenne à travers le mécanisme de règlement des différends de l'Organisation mondiale du commerce (OMC).

Uiteraard is een oplossing via onderhandelingen te verkiezen boven unilaterale corrigerende maatregelen. Ik wil u eraan herinneren dat de EU en China naast de handelsbeschermende maatregelen die op 31 oktober van kracht zijn geworden, andere wegen blijven verkennen om de huidige handelsspanningen te verminderen. Beide partners hebben hun politieke engagement opnieuw bevestigd om een voor beide partijen aanvaardbare oplossing te vinden, die een effectieve oplossing biedt voor de problemen zoals ze uit het onderzoek naar voren zijn gekomen en die verenigbaar is met de WTO-regels. Het gaat over verbintenissen over een minimale invoerprijs die door de verschillende partijen bij het onderzoek zijn voorgesteld en waarover momenteel nog wordt onderhandeld. Er is in dit stadium dus geen garantie dat China daadwerkelijk economische vergeldingsmaatregelen zal nemen, laat staan de aard van deze maatregelen zal specificeren.

De EU voert dus nog steeds besprekingen met China, een proces dat België steunt. En we hopen dat de Europese Commissie tot een onderhandelde oplossing zal komen in het kader van de elektrische voertuigen, want België is en blijft voorstander van een constructieve samenwerking met China. België is voorstander van het herstel van het evenwicht in de handelsrelaties tussen de EU en China.

3. In handelsbeschermingsonderzoeken worden diverse impactanalyses uitgevoerd, meer bepaald over de mogelijke gevolgen van maatregelen voor importeurs, gebruikers en consumenten van het onderzochte product.

Stakeholders hebben het recht en de gelegenheid om hun belangen in een onderzoek te doen gelden en op hun verzoek te worden gehoord, en wel vanaf het begin van het onderzoek. Ik kan u verzekeren dat we in contact staan met de verschillende belanghebbenden in deze sectoren om hun standpunten te verzamelen.

Wat de procedures betreft die China heeft ingeleid tegen producten uit de EU, betreurt België het ongeoorloofd gebruik dat China maakt van handelsbeschermingsinstrumenten. Het gebruik van handelsbeschermingsinstrumenten om ongepaste redenen is een duidelijke schending van de regels van de WTO. België steunt dan ook ten volle de inspanningen van de Europese Commissie om de procedures die China op oneerlijke wijze heeft ingeleid tegen brandy, zuivelproducten, varkensvlees of eender welk ander product dat door de EU wordt uitgevoerd, aan te vechten of voor het Orgaan voor Geschillenbeslechting van de WTO te brengen.

Bien entendu, une solution négociée est préférable à la prise unilatérale de mesures correctives. Je rappelle que parallèlement aux mesures de défense commerciale entrées en vigueur ce 31 octobre, l'UE et la Chine continuent d'explorer d'autres pistes de solution pour réduire les tensions commerciales actuelles. En effet, les deux partenaires ont réaffirmé leur engagement politique à trouver une solution mutuellement acceptable, qui devrait être efficace pour résoudre les problèmes identifiés par l'enquête et être compatible avec les règles de l'OMC. Il s'agit des engagements de prix minimal à l'importation proposés par les différentes parties prenantes à l'enquête et qui sont actuellement encore sur la table de négociation. Rien ne permet donc d'assurer à ce stade que la Chine prendra effectivement des mesures de rétorsion économique, et encore moins d'en préciser la nature.

L'UE est donc toujours engagée dans un processus de discussions avec la Chine, processus que la Belgique soutient. Et nous espérons que la Commission européenne parviendra à une solution négociée dans le contexte des véhicules électriques car la Belgique est et reste favorable à une coopération constructive avec la Chine. La Belgique préconise de rétablir l'équilibre dans les relations commerciales entre l'UE et la Chine.

3. Les enquêtes dans le cadre de la défense commerciale réalisent différentes analyses d'impact et en particulier l'impact probable des mesures sur les importateurs, les utilisateurs et les consommateurs du produit concerné par l'enquête.

Les *stakeholders* ont le droit et la possibilité de faire valoir leurs intérêts dans une enquête et d'être entendus s'ils le demandent et ce dès le début de l'enquête. Je peux vous assurer du fait que nous sommes en contact avec les différents *stakeholders* dans ces secteurs afin de récolter leur position.

Pour ce qui concerne les procédures engagées par la Chine envers les produits de l'UE, la Belgique déplore l'utilisation abusive des instruments de défense commerciale (IDC) par la Chine. L'utilisation abusive des IDC pour des raisons inappropriées est une violation claire des règles de l'OMC. La Belgique soutient donc pleinement les efforts de la Commission européenne qui conteste ou contestera auprès de l'Organe de règlement des différends de l'OMC les procédures injustement engagées par la Chine contre le brandy, les produits laitiers, la viande de porc ou tout autre produit exportés par l'UE.

4. De Europese automobielsector bevindt zich momenteel in een energietransitiefase, met de overschakeling van ICE-voertuigen (voertuigen met verbrandingsmotor) naar BEV's (100 % elektrische voertuigen waarvoor geen fossiele brandstoffen nodig zijn).

De antisubsidierechten die op 31 oktober 2024 van kracht werden, zijn immers uitsluitend bedoeld om opnieuw een gelijk speelveld te creëren. Daarom zouden de omstandigheden van eerlijke concurrentie met China bemoedigendere vooruitzichten voor de Europese auto-industrie mogelijk maken.

DO 2024202500551

Vraag nr. 39 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Aantal Limosa-aangiftes.

Als een werkgever zijn werknemer vanuit het buitenland tijdelijk of gedeeltelijk in België wil laten werken, dan moet de activiteit vooraf worden gemeld met de onlinedienst Limosa. Ook buitenlandse zelfstandigen moeten een gelijkaardige aangifte doen.

1. Hoeveel Limosa-aangiftes voor werknemers werden er de voorbije vijf jaar ingediend? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per gewest, per nationaliteit van de werknemer en per land van vestiging van de werkgever.

2. Om hoeveel unieke werknemers ging het?

3. Hoeveel Limosa-aangiftes werden er de voorbije vijf jaar ingediend door zelfstandigen? Ook hier graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per gewest en per nationaliteit van zelfstandige.

4. Om hoeveel unieke zelfstandigen ging het?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 28 november 2024, op de vraag nr. 39 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

4. Le secteur de l'automobile européen est un secteur qui est actuellement dans une phase de transition énergétique avec le passage des véhicules ICE (moteur à combustion interne) vers les VEB (véhicules 100 % électriques pour lesquels aucune énergie fossile n'est requise).

Les droits anti-subsventions qui sont entrés en vigueur ce 31 octobre 2024 ne visent qu'à rétablir des conditions de concurrence équitables. Dès lors, des conditions de concurrence enfin équitables avec la Chine permettraient des perspectives plus encourageantes pour l'industrie automobile européenne.

DO 2024202500551

Question n° 39 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Nombre de déclarations Limosa.

Si un employeur établi à l'étranger veut faire travailler son travailleur salarié temporairement ou partiellement en Belgique, l'activité doit être signalée au préalable via le service en ligne Limosa. Les indépendants étrangers aussi doivent effectuer une déclaration similaire.

1. Combien de déclarations Limosa pour travailleurs salariés ont-elles été introduites au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler les chiffres par année, par région, selon la nationalité du travailleur et selon le pays d'établissement de l'employeur?

2. Combien de travailleurs salariés uniques étaient-ils concernés?

3. Combien de déclarations Limosa ont-elles été introduites par des indépendants au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler les chiffres par année, par région et selon la nationalité des indépendants?

4. Combien de travailleurs indépendants uniques étaient-ils concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 28 novembre 2024, à la question n° 39 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202500567

Vraag nr. 40 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 25 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Directe buitenlandse investeringen.

Op 30 september 2024 heeft de FOD Economie het jaarverslag 2023-2024 over de screening van directe buitenlandse investeringen gepubliceerd. In de periode van 1 juli 2023 tot en met 30 juni 2024 waren er 68 aanmeldingen, waarvan één retroactief via een ambtshalve procedure werd opgestart. 15 dossiers zijn nog in behandeling, 53 investeringen werden toegelaten en er werden tot nu toe geen investeringen geblokkeerd.

In het vierde Europees jaarverslag over de screening van directe buitenlandse investeringen stelt men vast dat het aantal kennisgevingen aan het EU-samenwerkingsmechanisme met 18 % is gestegen sinds de invoering van het EU-kader in 2020. Sinds de inwerkingtreding van de EU-verordening (2020) werden meer dan 1.500 transacties gemeld bij het EU-samenwerkingsmechanisme. Tegelijkertijd wordt in het Europees jaarverslag opgemerkt dat niet alle lidstaten in hetzelfde tempo transacties melden - in 2023 kwam 85 % van meldingen uit zeven lidstaten.

1. Wat is stand van zaken van de 15 dossiers die op 30 juni 2024 nog in behandeling waren?
2. Zijn er sinds 30 juni nog aanmeldingen geweest? Zo ja, wat is het oordeel?
3. Hoeveel aanmeldingen waren er in 2023-2024 in elke Europese lidstaat (graag in een tabel)? Zijn er grote verschillen tussen de lidstaten?
4. Welke zeven lidstaten vertegenwoordigden in 2023 de 85 % van de meldingen? Hoe kan men dit verklaren?
5. Welke Europese lidstaten hebben een "laag" aantal aanmeldingen?
6. Wat is de stand van zaken van de besprekingen op EU-niveau over de herziening van de desbetreffende verordening?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 25 november 2024, op de vraag nr. 40 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 25 oktober 2024 (N.):

1. 14 van deze dossiers werden inmiddels afgesloten; geen enkele transactie werd niet toegelaten. Een screening-procedure is nog lopende.

DO 2024202500567

Question n° 40 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 25 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Investissements étrangers directs.

Le 30 septembre 2024, le SPF Économie a publié le rapport annuel 2023-2024 sur le filtrage des investissements étrangers directs. Durant la période du 1er juillet 2023 au 30 juin 2024, 68 notifications ont été reçues, dont une a été effectuée rétroactivement par le biais d'une procédure d'office. Quinze dossiers sont encore en cours de traitement, 53 investissements ont été autorisés et aucun investissement n'a été interdit jusqu'à présent.

Dans le quatrième rapport annuel de l'Europe sur le filtrage des investissements étrangers directs, il est constaté que le nombre de notifications au mécanisme de coopération de l'UE a augmenté de 18 % depuis l'instauration du cadre européen en 2020. Depuis l'entrée en vigueur du règlement européen (2020), plus de 1.500 transactions ont été notifiées au mécanisme de coopération de l'UE. Dans le rapport annuel de l'Europe, il est également relevé que tous les États membres ne notifient pas les transactions au même rythme. En 2023, 85 % des notifications provenaient de sept États membres.

1. Où en sont les 15 dossiers qui étaient encore en cours de traitement au 30 juin 2024?
2. Des notifications ont-elles encore été reçues depuis le 30 juin? Dans l'affirmative, qu'en est-il de la décision?
3. Combien de cas ont-ils été notifiés dans chaque État membre européen en 2023-2024 (merci de fournir ces données sous la forme d'un tableau)? Observe-t-on de grandes différences entre États membres?
4. Quels sont les sept États membres qui représentaient 85 % des notifications en 2023? Comment expliquer cette situation?
5. Quels États membres européens ont transmis un "faible" nombre de notifications?
6. Où en sont les discussions sur la révision du règlement y relatif sur le plan de l'UE?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 25 novembre 2024, à la question n° 40 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 25 octobre 2024 (N.):

1. 14 de ces dossiers ont été clôturés depuis lors; aucun investissement n'a été refusé. Une procédure de filtrage est toujours en cours.

2. Sinds 1 juli 2024 heeft het secretariaat van de Interfederaal Screeningscommissie 27 nieuwe aanmeldingen ontvangen. Daarvan zijn 21 transacties ondertussen toegelaten, in twee dossiers werd een screeningsprocedure geopend die nog lopende is, en de resterende vier transacties zitten nog in de toetsingsprocedure.

3. Wij gaan ervan uit dat deze vraag betrekking heeft op de aanmeldingen in het kader van het Europese Unie (EU)-samenwerkingsmechanisme en antwoorden dan ook in die zin.

Het jaarverslag van de Europese Commissie deelt enkel cijfers over 2023, voor 2024 krijgen we pas volgend jaar een overzicht. In 2023 dienden 18 lidstaten in totaal 488 aanmeldingen in, overeenkomstig artikel 6 van de Verordening (EU) 2019/452 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 tot vaststelling van een kader voor de screening van buitenlandse directe investeringen in de Unie, vergeleken met 421 meldingen ingediend door 17 lidstaten in 2022. De Commissie geeft geen precieze cijfers per lidstaat, maar deelt de lidstaten in drie categorieën in (0-5 kennisgevingen, 6-10 kennisgevingen en meer dan 10 kennisgevingen). Het jaarverslag is te vinden op de website van de Europese Commissie: [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=COM\(2024\)464?en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=COM(2024)464?en)

4. De zeven lidstaten die 85 % van de aanmeldingen vertegenwoordigden zijn Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Italië, Oostenrijk, Roemenië en Spanje.

Het aantal aanmeldingen in het kader van het EU-samenwerkingsmechanisme zijn voor alle duidelijkheid geen weergave van het aantal aanmeldingen die de nationale overheden ontvangen noch van het aantal investeringen in een land.

5. België, Estland, Letland, Malta, Polen, Portugal, Slovenië en Zweden hadden volgens het jaarverslag van de Europese Commissie allemaal tussen de 0 en 5 aanmeldingen in 2023. Het lage aantal voor België is mede te wijten aan het feit dat het screeningsmechanisme pas op 1 juli 2023 is opgestart.

6. Momenteel hebben de lidstaten al hun opmerkingen over het voorstel voor een nieuwe verordening kunnen delen met de andere lidstaten en met de Commissie. De laatste bijeenkomst van de Raadswerkgroep handelsvraagstukken over dit onderwerp vond plaats op 1 oktober en sindsdien bereidt het Hongaarse voorzitterschap een nieuw compromisvoorstel voor. Zodra het klaar is, komt de werkgroep opnieuw bijeen om er commentaar op te leveren.

2. Depuis le 1er juillet 2024, le secrétariat du Comité de filtrage interfédéral a reçu 27 nouvelles notifications. Parmi celles-ci, 21 investissements ont depuis été autorisés, des procédures de filtrage ont été ouvertes dans deux dossiers et sont toujours en cours, et les quatre notifications restantes sont encore dans la procédure de vérification.

3. Nous supposons que cette question se réfère aux notifications dans le cadre du mécanisme de coopération de l'Union européenne (UE) et répondons donc en conséquence.

Le rapport annuel de la Commission européenne ne partage que les chiffres de 2023, pour 2024 nous n'aurons un aperçu que l'année prochaine. En 2023, 18 États membres ont soumis un total de 488 notifications au titre de l'article 6 du Règlement (UE) 2019/452 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2019 établissant un cadre pour le filtrage des investissements directs étrangers dans l'Union, contre 421 notifications soumises par 17 États membres en 2022. La Commission ne donne pas de chiffres précis par État membre, mais classe les États membres en trois catégories (0-5 notifications, 6-10 notifications et plus de 10 notifications). Le rapport annuel peut être consulté sur le site web de la Commission européenne: [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=COM\(2024\)464?en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=COM(2024)464?en)

4. Les sept États membres représentant 85 % des demandes sont le Danemark, l'Allemagne, la France, l'Italie, l'Autriche, la Roumanie et l'Espagne.

Pour être clair, le nombre de notifications dans le cadre du mécanisme de coopération de l'UE ne reflète pas le nombre de notifications reçues par les autorités nationales ni le nombre d'investissements dans un pays.

5. La Belgique, l'Estonie, la Lettonie, Malte, la Pologne, le Portugal, la Slovaquie et la Suède ont tous eu entre 0 et 5 notifications en 2023, selon le rapport annuel de la Commission européenne. Le faible nombre de notifications pour la Belgique est en partie dû au fait que le mécanisme de filtrage n'a pas commencé avant le 1er juillet 2023.

6. Actuellement, les États membres ont déjà pu partager leurs commentaires sur la proposition de nouveau règlement avec les autres États membres et avec la Commission. La dernière réunion du groupe de travail du Conseil sur les questions commerciales sur ce sujet a eu lieu le 1er octobre et depuis lors, la présidence hongroise prépare une nouvelle proposition de compromis. Dès qu'elle sera prête, le groupe de travail se réunira à nouveau pour la commenter.

DO 2024202500578

Vraag nr. 41 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Sociale bescherming van sekswerkers. - Wet van 3 mei 2024.

Dankzij de wet van 3 mei 2024 houdende bepalingen betreffende sekswerk onder arbeidsovereenkomst kunnen sekswerkers in dienstverband werken, waardoor ze toegang krijgen tot de sociale zekerheid (pensioen, werkloosheidsuitkering, ziekteverzekering, enz.), naast de reeds bestaande mogelijkheid om hun activiteit als zelfstandige uit te oefenen.

Deze wetgeving biedt sekswerkers een betere bescherming tegen beroepsrisico's en bevat voorwaarden waaraan de werkgevers zich moeten houden. Op dat gebied onderscheidt België zich van zijn buurlanden.

In deze fase is het essentieel om al concrete gegevens te verzamelen over de toegang van sekswerkers tot sociale rechten, zoals pensioen, ziekteverzekering en werkloosheidsuitkering, en hun bescherming tegen beroepsrisico's. Door deze monitoring kunnen we een eerste balans opmaken van de impact van de wetgeving, nagaan welke moeilijkheden men ondervindt en waar nodig aanpassingen doorvoeren om de werknemers in kwestie een betere bescherming te bieden.

1. Kunt u een eerste balans opmaken van de toepassing van de wet houdende bepalingen betreffende sekswerk onder arbeidsovereenkomst, ook al werd de wet pas in mei 2024 aangenomen? Welke concrete resultaten werden er geboekt op het stuk van de toegang van sekswerkers tot de sociale zekerheid?

2. Hoe beoordeelt u de impact van het Belgische beleid inzake de decriminalisering van het sekswerk in vergelijking met de situatie in onze Europese buurlanden, met name Frankrijk en Duitsland, die een ander model hantieren?

3. Welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat sekswerkers met een arbeidsovereenkomst volledige bescherming genieten tegen beroepsrisico's, met name op werkplekken die onder toezicht staan van werkgevers? Worden er specifieke inspecties uitgevoerd om toe te zien op de arbeidsomstandigheden?

4. Hebt u sinds de inwerkingtreding van de wet een significante verhoging vastgesteld van het aantal inschrijvingen van sekswerkers bij de sociale zekerheid, met name als het gaat over pensioen en moederschapsverlof? Welke hinderpalen zijn er nog?

DO 2024202500578

Question n° 41 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Protection sociale des travailleurs du sexe. - Loi du 3 mai 2024.

La loi du 3 mai 2024 portant des dispositions en matière du travail du sexe sous contrat de travail, permet aux travailleurs et travailleuses du sexe (TDS) de travailler sous contrat, leur donnant accès à la sécurité sociale (pension, chômage, assurance maladie, etc.) en plus de la possibilité déjà existante d'exercer en tant qu'indépendants.

Cette législation offre une protection accrue aux TDS contre les risques professionnels et impose des conditions aux employeurs. La Belgique se distingue ainsi de ses voisins.

À ce stade, il devient crucial de recueillir des premières données tangibles concernant l'accès des TDS aux droits sociaux, tels que la pension, l'assurance maladie et le chômage, ainsi que leur protection contre les risques professionnels. Ce suivi permettra de dresser un premier bilan de l'impact de cette législation, d'identifier les défis rencontrés et d'apporter, si nécessaire, des ajustements pour garantir une meilleure protection des travailleurs concernés.

1. Après l'adoption de la loi en mai 2024 sur le travail des TDS sous contrat, bien qu'encore récente, pouvez-vous faire un premier bilan de son application? Quels résultats concrets sont observables concernant l'accès à la sécurité sociale pour les TDS?

2. Comment évaluez-vous l'impact de la politique belge de décriminalisation du travail du sexe par rapport à nos voisins européens, notamment la France et l'Allemagne, où le modèle diffère?

3. Quelles mesures sont mises en place pour garantir que les TDS sous contrat bénéficient pleinement de la protection contre les risques professionnels, notamment dans les lieux de travail encadrés par des employeurs? Existe-t-il des inspections spécifiques pour surveiller les conditions de travail?

4. Depuis l'entrée en vigueur de cette loi, avez-vous constaté une augmentation significative des inscriptions des TDS au régime de la sécurité sociale, notamment en matière d'accès à la pension et aux congés de maternité? Quels défis persistent?

5. In welke maatregelen werd er voorzien om de strijd aan te binden met mensenhandel en de uitbuiting van sekswerkers in dat nieuwe wettelijk kader? Maakt de wet een efficiënte controle mogelijk om dergelijke gevallen van misbruik te voorkomen zonder de rechten van de werknemers in te perken?

6. Moesten de procedures van onze sociale zekerheid aangepast worden om aan de specifieke situatie van sekswerkers met een arbeidsovereenkomst te beantwoorden? Zullen er wijzigingen doorgevoerd worden om sekswerkers een betere toegang te verschaffen tot sociale uitkeringen?

7. Welke uitdagingen of verbeterpunten ziet u in de wetgeving rond sekswerk in België, in het bijzonder op het vlak van maatschappelijke integratie en een betere bescherming van de werknemers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 26 november 2024, op de vraag nr. 41 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.):

1. De wet van 3 mei 2024 en diens uitvoeringsbesluiten treden pas in werking met ingang van 1 december 2024. Bijgevolg kan op dit ogenblik nog geen balans worden opgemaakt van de toepassing van die wet.

2. De vraag over de impact van decriminalisering valt onder de bevoegdheid van de minister van Justitie.

3. Op de arbeidsovereenkomst voor sekswerker zijn alle bepalingen van het arbeidsrecht en het socialezekerheidsrecht van toepassing, tenzij daarvan specifiek wordt afgeweken door de bijzondere bepalingen van de wet van 3 mei 2024. Alleen werkgevers die een voorafgaande erkenning hebben gekregen, zullen sekswerkers mogen tewerkstellen zonder daarbij het risico te lopen strafrechtelijk vervolgd te worden wegens een inbreuk op de strafbepalingen inzake pooierschap (artikel 433*quater*/1 van het Strafwetboek).

Uiterlijk binnen zes maanden na de aanvang van een erkenning, zullen de sociaal inspecteurs van de Algemene Directie van het Toezicht Welzijn op het werk en van de Algemene Directie van het Toezicht op de Sociale Wetten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, alsook de sociaal inspecteurs van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, een inspectie uitvoeren in de plaats of de plaatsen waar een vestigingseenheid is gelegen waarvoor erkenning is aangevraagd. Indien uit dit onderzoek blijkt dat een werkgever in één of in meerdere van zijn vestigingseenheden de voorwaarden niet naleeft die zijn bepaald door of krachtens de wet, kan zijn erkenning worden ingetrokken.

5. Quelles mesures sont prévues pour lutter contre la traite des êtres humains et l'exploitation des TDS dans ce nouveau cadre légal? La loi permet-elle un contrôle efficace pour éviter de tels abus sans restreindre les droits des travailleurs?

6. La sécurité sociale belge a-t-elle dû adapter ses procédures pour répondre aux spécificités des TDS sous contrat? Y a-t-il des aménagements prévus pour améliorer leur accès aux prestations sociales?

7. Quels sont les prochains défis ou axes d'amélioration que vous identifiez concernant la législation sur le travail du sexe en Belgique, notamment en termes d'intégration sociale et de protection accrue des travailleurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 26 novembre 2024, à la question n° 41 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.):

1. La loi du 3 mai 2024 et ses arrêtés d'exécution n'entreront en vigueur que le 1er décembre 2024. Par conséquent, aucune évaluation de cette loi ne peut être faite à ce jour.

2. La question de l'impact de la décriminalisation relève de la compétence du ministre de la Justice.

3. Toutes les dispositions du droit du travail et de la sécurité sociale s'appliquent au contrat de travail des travailleurs du sexe, sous réserve des exceptions spécifiques prévues par les dispositions particulières de la loi du 3 mai 2024. Seuls les employeurs ayant obtenu un agrément préalable, seront autorisés à occuper des travailleurs du sexe sans risquer des poursuites pénales pour violation des dispositions pénales relatives au proxénétisme (article 433*quater*/1 du Code pénal).

Au plus tard six mois après le début de l'agrément, les inspecteurs sociaux de la Direction générale du Contrôle du bien-être au travail et de la Direction générale du Contrôle des lois sociales du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale, ainsi que les inspecteurs sociaux de l'Office national de sécurité sociale, procèdent à une inspection dans le ou les lieux où se trouve une unité d'établissement pour laquelle l'agrément a été demandé. S'il ressort de cette inspection qu'un employeur, dans une ou plusieurs de ses unités d'établissement, ne respecte pas les conditions prévues par ou en vertu de la loi, son agrément peut lui être retiré.

Wat betreft de beroepsrisico's is de minister van Sociale Zaken bevoegd.

4. Zoals hierboven aangegeven is de wet nog niet van kracht, maar er moet worden opgemerkt dat de wet niet bedoeld is om sekswerkers als zodanig te registreren: ze zullen werknemers in loondienst zijn (Dimona, enz.), met toegang tot sociale rechten zoals elke andere werknemer in loondienst.

5. Mensenhandel en uitbuiting van sekswerkers blijven ook binnen het nieuwe wettelijke kader strafbare feiten. Indien een erkende werkgever zich hieraan schuldig zou maken, dan kan zijn erkenning op basis van de door de bevoegde inspectiediensten gedane vaststellingen worden ingetrokken en is hij strafrechtelijk vervolgbaar.

Voor het overige wordt het opnieuw doorverwezen naar de minister van Justitie.

6. Op grond van artikel 4, tweede lid van de wet van 3 mei 2024 hebben sekswerkers die op grond van een arbeidsovereenkomst voor sekswerker worden tewerkgesteld volledige toegang tot de sociale zekerheid.

7. Artikel 26 van de wet van 3 mei 2024 bepaalt dat de regering de bepalingen van de wet en diens uitvoeringsbesluiten zal evalueren twee jaar na de inwerkingtreding ervan, dat wil dus zeggen ten laatste tegen 1 december 2026. Indien naar aanleiding van deze evaluatie zou blijken dat zich nog bepaalde problemen stellen in verband met de toepassing van de wet, komt het aan de volgende regering toe om hierover een beslissing te nemen.

DO 2024202500580

Vraag nr. 42 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Europees voorstel tot oprichting van één fonds voor concurrentievermogen 2028-2034.

Een intern document van de Europese Commissie bevat het voorstel om een Europees fonds voor concurrentievermogen op te richten, waarin onderzoek, innovatie en strategische uitgaven in het kader van de begroting 2028-2034 worden samengebracht. Dat fonds zou programma's als *Horizon Europe* en *EU4Health* vervangen en de financiering consolideren onder een reeks gemeenschappelijke regels.

Die hervorming mag dan veelbelovend zijn, maar er blijven twijfels bestaan over de haalbaarheid ervan en de te sterke focus op beleidsplanning in plaats van marktgestuurde innovatie.

Pour les risques professionnels, il est renvoyé vers le ministre des Affaires sociales.

4. Comme indiqué ci-dessus, la loi n'est pas encore en vigueur mais il faut noter que la loi ne vise pas un enregistrement du travailleur du sexe en tant que tel: il s'agira d'un travailleur salarié à part entière (Dimona, etc.), ouvrant l'accès aux droits sociaux comme tout autre travailleur salarié.

5. La traite des êtres humains et l'exploitation des travailleurs du sexe restent des infractions pénales, même dans le nouveau cadre juridique. Si un employeur agréé se rendait coupable de ces faits, son agrément pourrait être retiré sur la base des constatations faites par les services d'inspection compétents et il serait passible de poursuites pénales.

Pour le surplus, il est renvoyé à nouveau vers le ministre de la Justice.

6. En vertu de l'article 4, paragraphe 2 de la loi du 3 mai 2024, les travailleurs du sexe occupés dans le cadre d'un contrat de travail pour travailleurs du sexe ont pleinement accès à la sécurité sociale.

7. L'article 26 de la loi du 3 mai 2024 prévoit que le gouvernement évaluera les dispositions de la loi et de ses arrêtés d'exécution deux ans après leur entrée en vigueur, soit au plus tard le 1^{er} décembre 2026. Si, à l'issue de cette évaluation, il devait apparaître que certains problèmes se posent encore dans le cadre de l'application de la loi, il appartiendra au prochain gouvernement de prendre une décision à ce sujet.

DO 2024202500580

Question n° 42 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La proposition européenne de création d'un Fonds unique pour la compétitivité 2028-2034.

Un document interne de la Commission européenne propose la création d'un Fonds européen pour la compétitivité, regroupant la recherche, l'innovation et les dépenses stratégiques dans le cadre du budget 2028-2034. Ce fonds remplacerait des programmes comme *Horizon Europe* et *EU4Health*, consolidant le financement sous un ensemble de règles communes.

Bien que cette réforme soit prometteuse, des réserves subsistent quant à sa faisabilité et son caractère trop axé sur la planification politique plutôt que sur l'innovation basée sur le marché.

1. Wat is het standpunt van de Belgische regering over het voorstel om één Europees fonds voor concurrentievermogen op te richten? Heeft België, gezien de mogelijke weerslag op het financieringsbeleid voor onderzoek en innovatie op nationaal vlak, al specifieke aanbevelingen geformuleerd op Europees niveau?

2. Kan het fonds volgens de federale regering positieve of negatieve gevolgen hebben voor de Belgische technologische industrie? Welke weerslag kan deze verandering hebben op de huidige steun aan cruciale sectoren, zoals gezondheidszorg, wetenschappelijk onderzoek en digitale transitie?

3. De overlapping tussen de portefeuilles van de Europese commissarissen die bevoegd zijn voor technologie en industriële strategie kan problematisch zijn voor een goed bestuur. Hoe zal ons land dat issue tijdens de onderhandelingen benaderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 november 2024, op de vraag nr. 42 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.):

De Belgische overheid is er zich van bewust dat extra publieke en private investeringen in het industriële weefsel noodzakelijk zullen zijn om het concurrentievermogen van de Europese ondernemingen te verbeteren, ongewenste strategische afhankelijkheden te vermijden en de groene en digitale transitie mogelijk te maken.

De heer Mario Draghi maakte dezelfde vaststelling in zijn recent verslag over het Europees concurrentievermogen.

De Belgische overheid is voorzichtig om de staatssteunregels te versoepelen omdat dit onvermijdelijk zou kunnen leiden tot een verstoring van de interne markt waar België de nadelen van zou kunnen ondervinden.

Daarom is mijn houding eerder positief tegenover een Europees fonds met voldoende financiële middelen en gericht op het verwezenlijken van de strategische prioriteiten van de Europese Unie, waaronder het Europese concurrentievermogen, de economische, sociale en territoriale cohesie, en de groene en digitale transitie. Het is belangrijk dat de toegang tot het fonds niet ingewikkelder wordt gemaakt en dat het politieke toezicht op sleutelsectoren en de transparantie van de uitgaven worden gegarandeerd.

1. Quelle est la position du gouvernement belge concernant la proposition de création d'un Fonds européen pour la compétitivité unique? Compte tenu des possibles répercussions sur la politique de financement de la recherche et de l'innovation au niveau national, la Belgique a-t-elle déjà formulé des recommandations spécifiques au niveau européen?

2. Le gouvernement fédéral estime-t-il que ce fonds pourrait avoir un impact positif ou négatif sur les industries technologiques belges? En particulier, comment ce changement pourrait-il affecter le soutien actuel aux secteurs clés comme la santé, la recherche scientifique, ou la transition numérique?

3. Les chevauchements entre les portefeuilles des commissaires chargés de la technologie et de la stratégie industrielle pourraient poser des problèmes de gouvernance. Comment la Belgique compte-t-elle aborder cette question dans les négociations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 novembre 2024, à la question n° 42 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.):

Le gouvernement belge est conscient que des investissements publics et privés supplémentaires dans le tissu industriel seront nécessaires pour améliorer la compétitivité des entreprises européennes, éviter des dépendances stratégiques indésirables et permettre la transition verte et numérique.

Monsieur Mario Draghi a fait le même constat dans son récent rapport sur la compétitivité européenne.

Cependant, le gouvernement belge est prudent quant à un assouplissement des règles en matière d'aides d'État, car cela pourrait entraîner une distorsion au sein du marché intérieur qui serait défavorable à la Belgique.

C'est pourquoi mon attitude est plutôt positive à l'égard d'un fonds européen disposant de ressources financières suffisantes et ciblé pour répondre aux priorités stratégiques de l'Union européenne, notamment la compétitivité européenne, la cohésion économique, sociale et territoriale, et la transition verte et numérique. Il est important qu'on ne complexifie pas plus l'accès au fonds et que le suivi politique des secteurs clés et la transparence des dépenses soient garantis.

Voor wat betreft de portefeuilles van de toekomstige commissarissen vind ik het vooral belangrijk dat de voorzitter van Commissie een goede samenwerking verzekert tussen de verschillende commissarissen en hun respectievelijke diensten om een coherent beleid mogelijk te maken en de fragmentatie van de fondsen te verminderen.

DO 2024202500595

Vraag nr. 44 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 28 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Schadevergoeding aan terroslachtoffers.

Op 16 oktober 2023 vond de terroristische aanslag plaats in Brussel waarbij twee Zweedse supporters overleden, een andere Zweedse supporter en een Brusselse taxichauffeur werden gewond. Een jaar later blijkt dat de Zweedse supporters reeds een schadevergoeding ontvingen, maar de Brusselse taxichauffeur nog niet. Blijkbaar zou op basis van de voormalige wetgeving het mogelijk geweest zijn, twee van de drie Zweedse supporters te vergoeden.

Op 5 juni 2024 verscheen de wet van 3 mei 2024 betreffende de schadeloosstelling van slachtoffers van een daad van terrorisme en betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme in het *Belgisch Staatsblad*.

De wet trad in werking op 15 juni 2024. De overgangsbepalingen hadden enkel betrekking op de vzw TRIP en het Comité voor schadeafwikkeling. De wet is voor het overige bijgevolg onmiddellijk van toepassing (artikel 1.2 BW). Dat wil zeggen dat de wet ook van toepassing is op de toekomstige gevolgen van onder de vroegere wet ontstane situaties die zich voordoen of voortduren onder de nieuwe wet.

Artikel 24 van de voormelde wet bepaalt dat de verjaaringstermijn voor het indienen van een vraag tot schade-loosstelling tien jaar na de bekendmaking van het relevante koninklijk besluit tot erkenning van de feiten als een daad van terrorisme bedraagt.

Op 20 oktober 2023 werd het koninklijk besluit tot erkenning van een daad als daden van terrorisme in de zin van artikel 42bis van de wet van 1 augustus 1985 genomen, waarbij de feiten van 16 oktober 2024 als een terroristische daad erkend werden.

1. Klopt het dat de nabestaanden van de twee overleden Zweedse supporters en de derde Zweedse supporter die gewond geraakte elk een schadevergoeding hebben ontvangen?

En ce qui concerne les portefeuilles des futurs commissaires, je pense qu'il est particulièrement important que la présidente de la Commission assure une bonne collaboration au sein du Collège des commissaires et leurs services respectifs afin de permettre une politique cohérente et réduire la fragmentation des fonds.

DO 2024202500595

Question n° 44 de Madame la députée Leentje Grillaert du 28 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Indemnisation des victimes d'actes de terrorisme.

Deux supporters suédois ont perdu la vie et un autre supporter suédois ainsi qu'un chauffeur de taxi bruxellois ont été blessés lors de l'attentat perpétré le 16 octobre 2023 à Bruxelles. Un an plus tard, il apparaît que les supporters suédois ont déjà reçu une indemnisation alors même que le chauffeur de taxi bruxellois n'en a pas encore bénéficié. Il semble que sur la base de l'ancienne législation, il aurait été possible d'indemniser deux supporters suédois sur trois.

La loi du 3 mai 2024 relative à l'indemnisation des victimes d'un acte de terrorisme et relative à l'assurance contre les dommages causés par le terrorisme est parue le 5 juin 2024 au *Moniteur belge*.

La loi est entrée en vigueur le 15 juin 2024. Les dispositions transitoires ne concernaient que l'ASBL TRIP et le Comité de règlement des sinistres. Pour le reste, la loi est donc immédiatement applicable (article 1.2 du Code civil). En d'autres termes, la loi s'applique également aux effets futurs de situations nées sous l'empire de la loi ancienne qui se produisent ou perdurent sous la loi nouvelle.

L'article 24 de la loi précitée dispose que le délai de prescription de toute demande d'indemnisation est de dix ans à dater de la publication de l'arrêté royal portant reconnaissance d'un acte en tant qu'acte de terrorisme.

L'arrêté royal portant reconnaissance d'un acte en tant qu'actes de terrorisme au sens de l'article 42bis de la loi du 1er août 1985, qui a été promulgué le 20 octobre 2023, a entraîné la reconnaissance des faits du 16 octobre 2024 comme un acte de terrorisme.

1. Est-il exact que les proches des deux supporters suédois décédés et le supporter suédois qui a été blessé ont chacun reçu une indemnisation?

2. Klopt het dat de Brusselse taxichauffeur nog geen schadevergoeding heeft ontvangen?

3. Op basis van welke rechtsgrond hebben elk van de Zweedse supporters een schadevergoeding ontvangen?

4. Waarom kunnen de slachtoffers van de feiten van 16 oktober 2024 niet alsnog onder het toepassingsgebied van de nieuwe wet vallen gezien die onmiddellijk van toepassing is?

5. Waarom heeft u er niet voor geopteerd het koninklijk besluit van 20 oktober 2023 in te trekken en te vervangen door het nieuw besluit gebaseerd op de wet van 3 mei 2024 om alsnog een rechtvaardige vergoeding voor de slachtoffers te garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 26 november 2024, op de vraag nr. 44 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 28 oktober 2024 (N.):

1 en 3. Op basis van de informatie waarover ik beschik, kan ik meedelen dat er aan de nabestaanden van de overleden Zweedse supporters een schadevergoeding is toegekend, op grond van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Ik heb geen zicht op een eventuele toekenning van financiële hulp door de Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden. Voornoemde Commissie valt onder de bevoegdheid van de heer Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee.

2. Op basis van de informatie waarover ik beschik, kan ik meedelen dat in het kader van de waarborg "insolventie van derden" door de rechtsbijstandsverzekeraar van de taxi een (forfaitaire) vergoeding werd uitgekeerd aan de vennootschap die er eigenaar van is. Deze specifieke vergoeding is bedoeld om (een deel van) de herstellingskosten van het voertuig te dekken. Wat betreft de financiële hulp door de Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden valt dit onder de bevoegdheid van de heer Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee.

2. Est-il exact que le chauffeur de taxi bruxellois n'a toujours pas été indemnisé?

3. Sur la base de quel fondement juridique chacun des supporteurs suédois a-t-il reçu une indemnisation?

4. Pourquoi les victimes des faits du 16 octobre 2024 ne peuvent-elles pas tout de même relever du champ d'application de la nouvelle loi, celle-ci étant immédiatement applicable?

5. Pourquoi n'avez-vous pas choisi de retirer l'arrêté royal du 20 octobre 2023 et de le remplacer par un nouvel arrêté basé sur la loi du 3 mai 2024 en vue de garantir tout de même le versement d'une indemnité équitable aux victimes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 26 novembre 2024, à la question n° 44 de Madame la députée Leentje Grillaert du 28 octobre 2024 (N.):

1 et 3. Sur la base des informations dont je dispose, je peux communiquer qu'une indemnisation a été accordée aux proches des supporteurs suédois décédés, en vertu de l'article 29bis de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs. Je n'ai pas connaissance d'une aide financière éventuelle accordée par la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence. La Commission précitée relève de la compétence de monsieur Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord.

2. Sur la base des informations dont je dispose, je peux communiquer que, dans le cadre de la garantie "insolvabilité des tiers", une indemnité (forfaitaire) a été versée par l'assureur protection juridique du taxi à la société qui en est propriétaire. Cette indemnité spécifique est destinée à couvrir (en partie) les frais de réparation du véhicule. En ce qui concerne l'aide financière éventuelle accordée par la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence, cette dernière relève de la compétence de M. Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord.

4. De wet van 3 mei 2024 betreffende de schadeloosstelling van slachtoffers van een daad van terrorisme en betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme is in werking getreden op 15 juni 2024. Die wet bepaalt echter uitdrukkelijk dat de gebeurtenissen waarvan het Comité voor schadeafwikkeling voor de inwerkingtreding van voornoemde wet besloten heeft dat ze beantwoorden aan de definitie van terrorisme bedoeld in artikel 2 van de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme, blijvend worden beheerst door de bepalingen van de wet van 1 april 2007. Met de beslissing van 30 oktober 2023, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 13 november 2023, heeft het Comité voor schadeafwikkeling de gebeurtenis in Molenbeek op 16 oktober 2023 erkend als daden van terrorisme. Bijgevolg is het niet mogelijk om de slachtoffers van de gebeurtenissen van 16 oktober 2023 onder het toepassingsgebied van de voornoemde wet van 3 mei 2024 te laten vallen.

5. Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheid. Ik nodig u uit om uw vraag te stellen aan de voor deze materie bevoegde minister, met name de heer Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee.

DO 2024202500619

Vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 29 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Ontslagplan bij Yara te Tertre.

De vakbonden en het personeel van het bedrijf Yara te Tertre hebben vele vragen en koesteren tal van verwachtingen sinds ze de schokkende tijding ontvingen dat er 115 werknemers van de fabriek ontslagen worden.

Zoals de wet in dergelijke situaties voorschrijft, moet de directie van het bedrijf de Renaultprocedure in acht nemen. Ze moet dan ook alle vragen beantwoorden die de werknemersvertegenwoordigers mogen stellen, luisteren naar hun bezorgdheden en opzeggplannen voorstellen die bij het traject van elke ontslagen werknemer aansluiten.

Naar verluidt werd fase 1 van de Renaultprocedure opgestart.

1. Hebt u in dat verband contact opgenomen met de directie en de werknemersvertegenwoordigers ter plaatse? Wat waren de reacties?

4. La loi du 3 mai 2024 relative à l'indemnisation des victimes d'un acte de terrorisme et relative à l'assurance contre les dommages causés par le terrorisme est entrée en vigueur le 15 juin 2024. Cette loi prévoit cependant expressément que les événements dont le Comité de règlement des sinistres a établi, avant l'entrée en vigueur de la loi précitée, qu'ils répondent à la définition du terrorisme visée à l'article 2 de la loi du 1er avril 2007 relative à l'assurance contre les dommages causés par le terrorisme, sont régis conformément aux dispositions de la loi du 1er avril 2007. Par sa décision du 30 octobre 2023, publiée au *Moniteur belge* du 13 novembre 2023, le Comité de règlement des sinistres a décidé que les actes commis le 16 octobre 2023 à Molenbeek répondaient à la définition d'actes de terrorisme. Par conséquent, il n'est pas possible de reprendre les victimes des événements du 16 octobre 2023 dans le champ d'application de la loi du 3 mai 2024 précitée.

5. Ce point ne relève pas de mes compétences. Je vous invite à poser votre question au ministre responsable de cette matière, à savoir monsieur Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord.

DO 2024202500619

Question n° 45 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 29 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Plan de licenciement à l'entreprise Yara de Tertre.

Depuis l'annonce d'un plan de licenciement de 115 travailleurs à l'usine Yara de Tertre et le choc que cela a provoqué, les questions, mais aussi les attentes sont nombreuses aujourd'hui de la part des syndicats et du personnel.

Comme le veut la loi dans pareille situation, c'est la procédure Renault qui s'applique à la direction de l'entreprise. Celle-ci doit répondre à toutes les questions que les représentants des travailleurs sont en droit de formuler, entendre leurs inquiétudes ainsi que proposer des plans de préavis conformes au parcours de chaque travailleur licencié.

Il me revient que la phase 1 de la procédure Renault a été entamée.

1. Dans ce cadre, avez-vous pris contact avec la direction et les représentants des travailleurs sur place? Quel écho en avez-vous?

2. In welke sfeer verloopt de Renaultprocedure?

3. Zou het volgens uw informatie geen optie zijn om de directie van Yara te Tertre ervan te overtuigen haar ontslagplan te milderen?

4. Welke ondersteuning kunt u de 115 ontslagen werknemers bieden, met name op het stuk van wedertewerkstelling in de toekomst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 25 november 2024, op de vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 29 oktober 2024 (Fr.):

De informatie - en consultatieprocedure werd opgestart in de schoot van de ondernemingsraad, zoals voorgeschreven door de wet van 13 februari 1998, beter bekend als "de wet Renault". Deze procedure heeft precies als oogmerk de impact van het voorziene collectief ontslag te verminderen, indien mogelijk. De debatten gaan door in een niet evident klimaat gelet op de aankondiging van vele ontslagen.

De lokale actoren zijn nu aan zet. De sociaal bemiddelaar van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg is beschikbaar indien zijn tussenkomst noodzakelijk zou blijken.

DO 2024202500639

Vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 04 november 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Chronisch zieken. - Doktersafspraken tijdens werktijd.

Indien zwangerschapsonderzoeken niet kunnen plaatsvinden buiten de werkuren, dan mag (logisch ook) de zwangere werknemer van het werk afwezig zijn met behoud van loon. Voor chronisch zieke personen werd er nog geen wetgeving in dit kader voorzien.

1. Waren er plannen om tegemoet te komen aan de vraag van chronisch zieke personen om hen, in geval van overmacht, tijdens de werkuren met loonsbehoud naar een consultatie te laten gaan? Zo ja, werd er een kostenraming gemaakt?

2. Heeft u hierover gesproken met de werkgeversorganisaties?

3. Heeft u hierover gesproken met de vakbonden?

2. Pouvez-vous indiquer dans quel climat se déroule la procédure Renault?

3. Selon les informations dont vous disposez, ne serait-il pas possible de convaincre la direction de Yara de Tertre de revoir à la baisse son plan de licenciements?

4. Quel appui pouvez-vous apporter aux 115 travailleurs licenciés, notamment en termes de réaffectation pour l'avenir?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 25 novembre 2024, à la question n° 45 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 29 octobre 2024 (Fr.):

La procédure d'information et de consultation a été lancée au sein du conseil d'entreprise, comme prescrit par la loi du 13 février 1998, mieux connue comme "la loi Renault". Cette procédure vise notamment à réduire - si possible - l'impact du licenciement collectif prévu. Les débats se déroulent dans un climat difficile, compte tenu de l'annonce des nombreux licenciements.

Les acteurs locaux sont maintenant en charge. Le conciliateur social du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale est disponible si son intervention s'avère nécessaire.

DO 2024202500639

Question n° 47 de Madame la députée Ellen Samyn du 04 novembre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Malades chroniques. - Rendez-vous médicaux durant les heures de travail.

Si des examens prénataux ne peuvent pas être réalisés en dehors des heures de travail, la travailleuse enceinte peut (de manière logique) s'absenter du travail en conservant son salaire. Aucune législation n'a encore été prévue dans ce cadre pour les personnes atteintes d'une maladie chronique.

1. A-t-il été prévu de répondre à la demande des malades chroniques de pouvoir, en cas de force majeure, se rendre à une consultation médicale durant les heures de travail en conservant leur salaire? Dans l'affirmative, une estimation budgétaire a-t-elle été réalisée?

2. Avez-vous abordé ce sujet avec les organisations patronales?

3. Avez-vous abordé ce sujet avec les syndicats?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 26 november 2024, op de vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 04 november 2024 (N.):

Tot nu toe zijn er geen plannen geweest om werknemers met een bijzondere gezondheidstoestand, zoals bijv. chronisch zieke werknemers, een recht toe te kennen om met behoud van loon van het werk afwezig te blijven, wanneer zij een medische consultatie moeten bijwonen die niet buiten de gewone werkuren kan worden ingepland.

Het staat werkgevers en werknemers echter vrij om hierover, hetzij op collectief niveau, hetzij op individueel niveau, afspraken te maken, waarbij dergelijk recht desgevallend toch kan worden toegekend onder de modaliteiten die zij overeenkomen.

DO 2024202500676

Vraag nr. 49 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 07 november 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Opname geboorteverlof.

Een belangrijke verwezenlijking van de regering is de uitbreiding van het geboorteverlof voor vaders en meesters. Sinds 2021 hebben zij recht op drie weken en sinds begin 2023 op vier weken. Voorheen was dit slechts tien dagen. Deze verdubbeling is een belangrijke stap in het kader van de bevordering van de gendergelijkheid en van een evenwichtiger verdeling van de zorgtaken tussen de ouders.

Volgens een onderzoek van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling heeft vaderschapsverlof een positief langetermijneffect op de betrokkenheid van de vaders bij de opvoeding van hun kinderen, en beschikken die kinderen over betere cognitieve en emotionele vaardigheden.

In november 2023 ondervroeg mijn fractie u reeds over de opname van het geboorteverlof door vaders en meesters. We ontvingen toen de cijfers voor 2022 en konden zo de impact van de uitbreiding naar 15 dagen inschatten. Gezien we intussen een jaar verder zijn en het geboorteverlof is uitgebreid naar 20 dagen, ontvangen we graag een update van de cijfers.

1. Hoeveel vaders en meesters namen het geboorteverlof jaarlijks op in de periode 2014-2020, in absolute aantallen en als percentage van het totaal aantal rechthebbende vaders en meesters?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 26 novembre 2024, à la question n° 47 de Madame la députée Ellen Samyn du 04 novembre 2024 (N.):

Jusqu'à présent, il n'a pas été envisagé d'accorder aux travailleurs souffrant d'états de santé particuliers, tels que les travailleurs atteints de maladie chronique, le droit de s'absenter du travail avec maintien du salaire s'ils doivent se rendre à une consultation médicale qui ne peut être fixée en dehors des heures de travail normales.

Toutefois, les employeurs et les travailleurs sont libres de convenir d'un accord à ce sujet, soit au niveau collectif, soit au niveau individuel, par lequel un tel droit peut néanmoins être accordé dans les conditions qu'ils conviennent.

DO 2024202500676

Question n° 49 de Madame la députée Meyrem Almaci du 07 novembre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Recours au congé de naissance.

L'extension du congé de naissance des pères et des coparents constitue une réalisation majeure du gouvernement. Alors qu'il n'était que de 10 jours auparavant, ce congé a été porté à trois semaines en 2021 et s'élève à quatre semaines depuis début 2023. Le passage de deux à quatre semaines représente une étape importante dans le cadre de la promotion de l'égalité des genres et d'un partage plus équilibré des tâches familiales entre les parents.

Selon une étude de l'Organisation de coopération et de développement économiques, le congé de paternité a un effet positif à long terme sur l'implication des pères dans l'éducation de leurs enfants ainsi que sur les compétences cognitives et émotionnelles des enfants.

En novembre 2023, mon groupe vous avait interrogé sur les congés de naissance pris par les pères et les coparents. Nous avons alors reçu les chiffres pour 2022 et avons ainsi pu estimer l'incidence de l'extension de la durée du congé de naissance à 15 jours. Un an plus tard et après l'allongement à 20 jours, nous souhaiterions obtenir des chiffres mis à jour.

1. Entre 2014 et 2020, combien de pères et de coparents ont pris un congé de naissance sur une base annuelle, et ce en chiffres absolus et en pourcentage du nombre total de pères et de coparents y ayant droit?

2. Wat was in de periode 2014-2020 jaarlijks het gemiddeld aantal dagen dat vaders en meecouders dit verlof opnamen?

3. Hoeveel vaders en meecouders namen dit verlof jaarlijks op in de periode 2023-2024, in absolute aantallen en als percentage van het totaal aantal rechthebbende vaders en meecouders?

4. Wat was in de periode 2023-2024 jaarlijks het gemiddeld aantal dagen dat vaders en meecouders dit verlof opnamen?

5. Indien u niet over de voorgaande gevraagde cijfers beschikt: wat zijn de administratieve of andere hindernissen die u verhinderen een zicht te hebben op deze essentiële cijfers?

6. Heeft u al indicaties over de opnamecijfers in 2024?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 28 november 2024, op de vraag nr. 49 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 07 november 2024 (N.):

Met betrekking tot uw vragen deed mijn departement navraag bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Zij deelden de hieronder gegeven antwoorden mee.

1 en 2. De onderstaande tabel geeft het aantal gevallen, uitgekeerde dagen en gemiddeld aantal uitkeringsdagen per geval weer in het kader van het geboorteverlof voor de periode 2014-2020.

De bijlage bij het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

3 en 4. De onderstaande tabel geeft het aantal gevallen, uitgekeerde dagen en gemiddeld aantal uitkeringsdagen per geval weer in het kader van het geboorteverlof voor het jaar 2023.

De bijlage bij het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

5 en 6. Momenteel beschikt het RIZIV nog niet over de volledige gegevens van het dienstjaar 2024, aangezien dit jaar nog niet ten einde is. Er kan ook nog geen indicatie gegeven worden over deze cijfers.

2. À combien s'élève le nombre moyen annuel de jours de congé de naissance pris par les pères et les coparents entre 2014 et 2020?

3. Au cours de la période 2023-2024, combien de pères et de coparents ont pris ce congé sur une base annuelle, et ce en chiffres absolus et en pourcentage du nombre total de pères et de coparents y ayant droit?

4. À combien s'élève le nombre moyen annuel de jours de congé de naissance pris par les pères et les coparents au cours de la période 2023-2024?

5. Si vous ne disposez pas des données demandées ci-dessus, quels sont les obstacles administratifs ou autres qui vous empêchent d'avoir une vue d'ensemble de ces chiffres clés?

6. Avez-vous déjà des indications quant aux chiffres relatifs aux congés de naissance pris en 2024?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 28 novembre 2024, à la question n° 49 de Madame la députée Meyrem Almaci du 07 novembre 2024 (N.):

En ce qui concerne vos questions, mon département s'est renseigné auprès de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Ils ont communiqué les réponses ci-dessous.

1 et 2. Le tableau suivant indique le nombre de cas, le nombre de jours payés et le nombre moyen de jours indemnisés par cas dans le cadre du congé de naissance pour la période 2014-2020.

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

3 et 4. Le tableau ci-dessous indique le nombre de cas, le nombre de jours payés et le nombre moyen de jours de prestations par cas dans le cadre du congé de naissance pour l'année 2023.

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

5 et 6. À l'heure actuelle, l'INAMI ne dispose pas encore des données complètes pour l'exercice 2024, cette année n'étant pas encore terminée. Aucune indication ne peut encore être donnée sur ces chiffres non plus.

Het is niet mogelijk om het percentage van het aantal gevallen geboorteverlof ten opzichte van het totaal aantal rechthebbenden weer te geven, aangezien het RIZIV geen zicht heeft op het totaal aantal potentiële vaders of co-ouders die dit recht kunnen uitoefenen. De grootste moeilijkheid is het gevolg van het feit dat de vaders en moeders zich in verschillende regelingen kunnen bevinden. Hieronder een paar concrete voorbeelden:

- Een loontrekkende moeder heeft een uitkering gekregen in moederschapsrust, maar de vader is een statutaire ambtenaar. We zouden hier een mogelijk geval van geboorteverlof hebben, maar de vader geniet in een andere regeling van het geboorteverlof.

- Een moeder die niet verzekerd is onder de uitkeringsregeling (bijv. een studente) en een loontrekkende vader. We hebben hier geen enkele info van de geboorte, maar de vader kan wel het recht op geboorteverlof uitoefenen.

- Er kunnen zich nog andere situaties voordoen met combinaties van expats, niet-verzekerde personen, ambtenaren, zelfstandigen, loontrekkenden, personen die in België wonen maar in het buitenland werken, enz.

Daarnaast heeft het RIZIV ook geen zicht op het aantal vaders of co-ouders die de keuze gemaakt hebben om zich te beperken tot een, twee of drie dagen geboorteverlof die ten laste vallen van de werkgever. De gerechtigden die in deze tabel terug te vinden zijn, hebben dus op zijn minst een dag geboorteverlof uitgeoefend ten laste van het RIZIV.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 0000202400374

Vraag nr. 8 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 26 september 2024 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Tot de Europese Unie gericht verzoek tot uitstel van verplichtingen inzake digitale monitoring van pesticiden.

Volgens de Europese pers hebben minstens 17 ministers van Landbouw van de Europese Unie gevraagd om de nieuwe verplichtingen inzake de digitale monitoring van het pesticidegebruik, die vanaf januari 2026 in werking zouden treden, tot 2028 uit te stellen.

Il n'est pas possible d'indiquer le pourcentage de cas de congé de naissance par rapport au nombre total de bénéficiaires, étant donné que l'INAMI ne dispose pas d'une vue d'ensemble du nombre total de pères ou de coparents potentiels qui peuvent exercer ce droit. La principale difficulté provient du fait que les pères et les mères peuvent appartenir à des régimes différents. Voici quelques exemples concrets:

- Une mère salariée est indemnisée en repos de maternité mais le père est fonctionnaire statutaire. Nous aurions un cas de naissance au dénominateur mais le père bénéficie d'un autre régime de congé de naissance.

- Une mère non assurée au régime des indemnités (p. ex. une étudiante) et le père est salarié. Nous n'avons aucune trace de la naissance mais un père pourrait exercer le droit.

- Et d'autres situations peuvent se poser avec des combinaisons d'expatriés, de personnes non assurées, des fonctionnaires, des indépendants, des salariés, des personnes habitant en Belgique mais travaillant à l'étranger, etc.

L'INAMI n'a aucune vue sur le nombre de pères ou de co-parents qui ont fait le choix de se limiter à un, deux ou trois jours de congé à charge de l'employeur. Les titulaires repris dans le tableau ci-dessus ont donc exercé au moins un jour de congé à charge de l'INAMI.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 0000202400374

Question n° 8 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 26 septembre 2024 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Demande de report des obligations de suivi électronique des pesticides à l'Union européenne.

Selon la presse européenne, au moins 17 ministres de l'Agriculture de l'Union européenne ont demandé de retarder jusqu'en 2028 les nouvelles obligations de suivi électronique de l'utilisation des pesticides, prévues pour janvier 2026.

1. Wat is het standpunt van de regering en vooral dat van de minister van Landbouw omtrent het tot de Europese Unie gerichte verzoek tot uitstel van de verplichtingen inzake digitale monitoring van pesticiden? Deelt België de mening van de andere betrokken EU-lidstaten? Wat zijn de richtlijnen in het licht van de respectieve standpunten van de deelgebieden?

2. In België is landbouw een gedeelde bevoegdheid van het federale niveau en de gewesten. Hoe worden de inspanningen om de Europese deadlines te halen in België gecoördineerd, meer bepaald met betrekking tot het verzamelen van gegevens over pesticiden? Wat zijn de uitdagingen op het wetgevende vlak voor de deelgebieden en aan welke logistieke uitdagingen moeten de landbouwers het hoofd bieden?

3. Hoe zullen de bevoegdheden inzake de verzameling van gegevens over het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen tussen de federale en de gewestelijke overheid verdeeld moeten worden?

4. Als meerdere EU-lidstaten die monitoring zullen uitstellen, hoe zult u dan een gelijk speelveld waarborgen voor de Belgische landbouwers, die op dat vlak mogelijk aan strengere verplichtingen onderworpen zullen worden?

5. Wat was de strekking van de onderhandelingen en de gedachtewisselingen over dat mechanisme tijdens het interfederaal overleg?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 november 2024, op de vraag nr. 8 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 26 september 2024 (Fr.):

Allereerst wil ik erop wijzen dat de verplichting voor professionele gebruikers om registers bij te houden van hun gebruik van gewasbeschermingsmiddelen al lang bestaat en gebaseerd is op artikel 67 van Verordening (EG) nr. 1107/2009 betreffende het op de markt brengen van gewasbeschermingsmiddelen. Als zodanig worden deze registers regelmatig gecontroleerd door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) met als doel de bescherming van de voedselketen en door de regionale autoriteiten met als doel de naleving van de randvoorwaarden van het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB).

1. Quelle est la position du gouvernement belge, et en particulier du ministre de l'Agriculture concernant la demande de report des obligations de suivi électronique des pesticides à l'Union européenne? La Belgique partage-t-elle la position des autres états membres concernés? Quelles en sont les lignes directrices compte tenu de la prise en considération des positions respectives des entités fédérées?

2. Étant donné que la compétence agricole est partagée entre le fédéral et les régions en Belgique, comment la Belgique coordonne-t-elle ses efforts pour respecter les échéances européennes, notamment en ce qui concerne ladite collecte de données sur les pesticides? Quelles sont les défis législatifs pour les entités mais aussi les défis logistiques pour nos agriculteurs?

3. Comment les compétences en matière de collecte de données sur l'utilisation des produits phytopharmaceutiques devront-elles être partagées entre autorités fédérales et régionales?

4. Dans le cas où le report serait adopté par plusieurs États membres, comment envisagez-vous de garantir des conditions de concurrence équitables pour les agriculteurs belges, qui pourraient être soumis à des obligations de suivi plus strictes?

5. Quelles ont été la nature des discussions et des échanges sur ledit mécanisme en réunion interfédérales?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 novembre 2024, à la question n° 8 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 26 septembre 2024 (Fr.):

Avant toute chose, je tiens à préciser que l'obligation de tenue de registres d'utilisation de produits phytopharmaceutiques par les utilisateurs professionnels existe de longue date et repose sur l'article 67 du Règlement (CE) N° 1107/2009 concernant la mise sur le marché des produits phytopharmaceutiques. À ce titre, ces registres font l'objet de contrôles réguliers de la part de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) pour ce qui concerne la protection de la chaîne alimentaire et des autorités régionales pour ce qui concerne le respect de la conditionnalité de la Politique agricole commune (PAC).

De verplichting om deze registers elektronisch bij te houden en de details van hun inhoud werden vastgelegd in uitvoeringsverordening (EU) 2023/564. Deze verordening werd besproken in het Permanent Comité voor Planten, Dieren, Levensmiddelen en Diervoeders voordat ze door de Europese Commissie werd goedgekeurd.

Deze verordening werd door de Commissie aan de lidstaten voorgesteld als de schakel in het *Farm to Fork*-strategie tussen de Europese verordening over statistieken van landbouwinputs en -outputs (SAIO), die tot doel heeft de statistieken over landbouwinputs te verbeteren, en de verordening over duurzaam gebruik van pesticiden (*Sustainable Use Regulation* - SUR), die tot doel heeft het gebruik ervan te controleren.

DG Dier, Plant en Voeding van de FOD Volksgezondheid vertegenwoordigt België binnen dit Comité. Omwille van de bevoegdheidsverdeling tussen de gefedereerde entiteiten op dit gebied, werden de Interministeriële Conferentie voor het Landbouwbeleid (ICLB), het Coördinatiecomité voor het Internationaal Milieubeleid (CCIM) en de Interministeriële Conferentie Leefmilieu uitgebreid met de kabinetten Volksgezondheid, Leefmilieu en Landbouw (UICL) in 2022 geraadpleegd en kwamen ze overeen om de werkgroep pesticiden te belasten met de coördinatie van het overleg en de uitvoering van de beslissingen onder de bevoegdheid van het CCIM. De werkgroep pesticiden is een subgroep van de stuurgroep chemische stoffen die rapporteert aan het CCIM, waarin alle confederale autoriteiten zijn verenigd.

Tijdens zijn plenaire vergadering van 24 maart 2022 besliste het CCIM dat "de voorzitter van de werkgroep pesticiden verantwoordelijk zal zijn voor de Belgische coördinatie van dit dossier. Er moet worden verduidelijkt hoe de gegevens moeten worden verzameld".

In 2022 hebben mijn diensten dus de vragen van de Commissie doorgegeven aan de werkgroep pesticiden van het CCIM en hun opmerkingen verzameld, die we hebben doorgegeven aan de Commissie.

Tijdens de vergadering van 15 mei 2022 erkende de werkgroep pesticiden de voordelen van elektronische registratie (eenvoudiger verwerking van gegevens, traceerbaarheid, enz.), maar ook de complexiteit van de uitvoering. De werkgroep pesticiden stelde daarom voor om tijdens de stemming in het Permanent Comité voor de ontwerpverordening te stemmen, maar pleitte bij de Commissie voor een langere implementatieperiode en stelde een overgangperiode tot 2030 voor.

L'obligation de tenue électronique de ces registres ainsi que les précisions sur leurs contenus ont été fixés par le règlement d'exécution (UE) 2023/564. Ce règlement a fait l'objet de discussions au sein du Comité permanent des Végétaux, des Animaux, des Denrées alimentaires et des Aliments pour animaux, avant d'être adopté par la Commission européenne.

Ce règlement a été présenté aux États membres par la Commission comme l'élément de jonction dans le cadre de la stratégie *Farm to Fork* entre le règlement européen relatif aux statistiques sur les intrants et les produits agricoles (*Statistics on agricultural input and output* - SAIO) visant à améliorer les statistiques relatives aux intrants agricoles et le règlement sur l'utilisation durable des pesticides (*Sustainable Use Regulation* - SUR) qui visait à en encadrer l'usage.

La DG Animaux, Végétaux et Alimentation du SPF Santé publique représente la Belgique au sein de ce Comité. En raison du partage entre les entités fédérées des compétences relatives à cette matière, la Conférence interministérielle pour la Politique Agricole (CIPA), la Comité de Coordination de la Politique Internationale environnementale (CCPIE) et la Conférence interministérielle Environnement élargie aux cabinets santé, environnement et agriculture (CIEE) ont été consultées en 2022 et ont convenu de confier au groupe de travail pesticides de coordonner les consultations et la mise en oeuvre des décisions sous l'autorité de la CCPIE. Le groupe de travail pesticides est un sous-groupe du groupe directeur produits chimiques ressortant sous la CCPIE, et qui rassemble toutes les autorités confédérales.

La CCPIE a notamment décidé en réunion plénière du 24 mars 2022 que "le président du groupe de travail Pesticides prendrait en charge la coordination belge de ce dossier. Il devra être clarifié comment rassembler les données."

Mes services ont donc relayé en 2022 les questions soulevées par la Commission au groupe de travail pesticides de la CCPIE et recueilli leurs commentaires que nous avons transmis à la Commission.

Lors de sa réunion du 15 mai 2022, le groupe de travail pesticides a reconnu l'intérêt de la tenue électronique des registres (facilité de traitement des données, traçabilité, etc.) tout en reconnaissant la complexité de leur mise en oeuvre. Le groupe de travail pesticides a donc proposé de voter en faveur du projet de règlement lors du vote au Comité permanent tout en plaidant auprès de la Commission pour un délai de mise en oeuvre plus long en suggérant une période de transition jusqu'en 2030.

Verordening (EU) 2023/564 is op 10 maart 2023 vastgesteld en zal op 1 januari 2026 in werking getreden. Op grond van artikel 3, lid 3, mogen de lidstaten tot 2030 langere perioden toestaan waarin de registers in elektronisch formaat worden omgezet.

Sinds de inwerkingtreding van deze verordening zijn er talrijke uitwisselingen geweest tussen mijn diensten en alle bij deze kwestie betrokken overheidsdiensten, met name via het Comité ter ondersteuning van het nationaal plan om het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen te verminderen en in het bijzonder tijdens het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie in het kader van de onderhandelingen over de SUR-verordening.

De intrekking van de voorgestelde SUR-verordening door de Commissie heeft tot gevolg gehad dat de Europese rechtsgrondslag voor de centralisatie van de gegevens uit elektronische registers is komen te vervallen, waardoor de facto de waarde van de digitalisering van deze registers wordt beperkt en het moeilijk wordt om de statistische doelstellingen voor de dekking van het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen (voorgeschreven door de SAIO-verordening) te halen.

Op 12 september kwam de werkgroep pesticiden bijeen om de situatie na de intrekking van de voorgestelde verordening SUR te onderzoeken en na te gaan hoe aan de verschillende verplichtingen, waaronder de statistieken, kan worden voldaan.

De werkgroep pesticiden is zich ervan bewust dat de landbouworganisaties sterk gekant zijn tegen elektronische registers vanwege de moeilijkheden en het gebrek aan voorbereiding van de meeste professionals. Vanuit het oogpunt van zowel controle als statistiek zijn de betrokken overheden (FAVV en gewesten) echter van mening dat elektronische registratie het verzamelen van gegevens zal vergemakkelijken en in lijn is met de omschakeling naar digitale technologie, die uiteindelijk de administratieve last zou moeten verminderen.

Er zijn verschillende initiatieven genomen door particuliere spelers en overheden om elektronische hulpmiddelen te ontwikkelen die het bijhouden van registers door professionele gebruikers moet vergemakkelijken en harmoniseren. Deze inspanningen maken deel uit van de strategische programma's van de gewesten op het vlak van digitalisering. Het belang van de ontwikkeling van specifieke instrumenten voor niet-agrarische beroepsbeoefenaars en de moeilijkheid om deze sector(en) erbij te betrekken en te bestrijken, worden bestudeerd.

Le règlement (UE) 2023/564 a été adopté le 10 mars 2023 avec entrée en application le 1er janvier 2026. L'article 3 alinéa 3 prévoit la possibilité pour les États membres d'accorder jusqu'en 2030 des délais plus longs au cours desquels les registres sont convertis au format électronique.

Depuis l'entrée en vigueur de ce règlement, de nombreux échanges ont eu lieu entre mes services et l'ensemble des administrations concernées par cette matière, notamment au travers du Comité d'accompagnement du Plan national de réduction de produits phytopharmaceutiques et tout particulièrement lors de la présidence belge de l'UE dans le cadre des négociations sur le règlement SUR.

Le retrait de la proposition de règlement SUR par la Commission a eu pour conséquence de supprimer la base légale européenne pour la centralisation des données issues des registres électroniques limitant de facto l'intérêt de la numérisation de ces derniers et rendant les objectifs statistiques en matière de couverture des usages de produits phytopharmaceutiques (prescrits par le règlement SAIO) difficiles à atteindre.

Le 12 septembre dernier, le groupe de travail pesticides s'est réuni pour examiner la situation après le retrait de la proposition de règlement SUR et examiner la manière de faire face aux différentes obligations, y compris statistiques.

Le groupe de travail pesticides a conscience qu'une forte opposition aux registres électroniques a été exprimée par les associations d'agriculteurs en raison des difficultés et du manque de préparation de la plupart des professionnels. Cependant, tant du point de vue des contrôles que des statistiques, les autorités concernées (AFSCA et régions) estiment que la tenue électronique des registres facilitera la collecte des données et s'inscrit dans la lignée du passage au numérique et devrait permettre à terme de réduire la charge administrative.

Plusieurs initiatives ont été prises par des acteurs privés et les pouvoirs publics pour mettre au point des outils électroniques destinés à faciliter et harmoniser la tenue des registres par les utilisateurs professionnels. Ces efforts s'inscrivent dans les programmes de stratégie numérique des régions. L'importance de développer des outils spécifiques pour les professionnels non agricoles et la difficulté d'impliquer et de couvrir ce(s) secteur(s) d'activité sont à l'étude.

Vanuit statistisch oogpunt betreuren de gewestelijke statistische diensten en Statbel, het Belgisch statistisch bureau van de FOD Economie, het ontbreken van een wettelijke basis op EU-niveau om de centralisatie van de registers te organiseren. Gezien de administratieve last van een gecentraliseerd gegevensverzamelingsysteem, is er geen beslissing genomen over de mogelijkheid om een dergelijk systeem op nationaal niveau te organiseren. Bovendien is het ingewikkeld om de meest geschikte "bevoegde overheden" te vinden om het systeem op te zetten en tegelijkertijd de vertrouwelijkheid en het meervoudig gebruik van de gegevens te waarborgen (toezicht, statistieken, effectbeoordelingen, beleidsontwikkeling enz).

Wat de statistische verplichtingen betreft, zullen de gewestelijke diensten voor de statistiek samen met Statbel de mogelijkheid onderzoeken om gebruik te maken van steekproeven uit bestaande netwerken van landbouwbedrijven en om te werken op basis van enquêtes om te voldoen aan de vereisten van de SAIO-verordening.

Wat de verdeling van de bevoegdheden tussen de gefedereerde entiteiten betreft, moet een onderscheid worden gemaakt tussen de bevoegdheden die voortvloeien uit verplichtingen die rechtstreeks verband houden met het bijhouden van individuele gebruiksregisters en de bevoegdheden die verband kunnen houden met de gecentraliseerde verzameling van deze registers. Deze verantwoordelijkheden hangen ook af van het gebruik dat van de gegevens kan of mag worden gemaakt.

Wat de individuele gebruiksregisters betreft, zijn zowel het FAVV voor de controles in verband met de veiligheid van voedingsmiddelen en de traceerbaarheid van de voedselketen als de gewesten voor de controles in verband met de randvoorwaarden van het GLB rechtstreeks betrokken. Wat het statistisch gebruik van gegevens uit registers in het SAIO-kader betreft, zijn zowel de gewestelijke diensten voor de statistiek als Statbel betrokken. Daarnaast is het potentiële gebruik van gegevens uit registers voor beleidsoriëntatie, monitoring van de blootstelling van de bevolking, het milieu, enz. een zaak voor zowel gewestelijke als federale autoriteiten, en de meest geschikte instantie voor het opzetten van gecentraliseerde gegevensverzameling moet nog worden geïdentificeerd.

D'un point de vue statistique, les services statistiques régionaux et Statbel, l'office belge de statistique du SPF Économie, regrettent l'absence de base juridique au niveau de l'UE pour organiser la centralisation des enregistrements. Compte tenu de la charge administrative que représente un système centralisé de collecte de données, aucune décision n'a été prise quant à la possibilité d'organiser un tel système au niveau national. En outre, l'identification des "autorités compétentes" les plus appropriées pour le mettre en place tout en garantissant la confidentialité et l'utilisation multiple des données (contrôle, statistiques, analyses d'impact, élaboration des politiques, etc.) est complexe.

Pour ce qui concerne les obligations statistiques, les offices statistiques régionaux examineront avec Statbel la possibilité d'utiliser des échantillons provenant des réseaux d'exploitations agricoles existants et de travailler sur base d'enquêtes afin de satisfaire aux exigences du règlement SAIO.

Pour ce qui concerne la répartition des compétences entre les entités fédérées, il faut distinguer celles qui découlent des obligations liées directement à la tenue des registres d'utilisation individuels de celles qui pourraient être associées à la collecte centralisée de ces registres. Ces compétences dépendent également de l'usage qui peut ou pourra être fait de ces données.

Pour ce qui concerne les registres d'utilisation individuels, tant l'AFSCA pour ce qui concerne les contrôles associées à la sécurité des denrées et à la traçabilité de la chaîne alimentaire que les régions pour ce qui concerne les contrôles liés à la conditionnalité de la PAC sont directement concernées. Pour ce qui concerne l'utilisation statistiques des données issues des registres dans le cadre de SAIO, tant les offices statistiques régionaux que Statbel sont concernés. Par ailleurs, l'utilisation potentielle des données issues des registres à des fins d'orientation politique, de suivi de l'exposition des populations, de l'environnement, etc. relève de compétences aussi bien régionales que fédérales et l'identification de l'instance la plus appropriée pour la mise en place d'une collecte centralisée reste à définir.

In dit stadium vormt enkel het elektronisch bijhouden van registers en hun inhoud een nieuwe wettelijke verplichting. Zowel het FAVV als de gewesten zijn van plan om de naleving van deze verplichtingen te controleren vanaf januari 2026. Het belang dat wordt toegekend aan inbreuken op deze verplichtingen moet echter nog worden bepaald. Zowel op federaal als op gewestelijk niveau worden communicatie-inspanningen gepland om de professionele gebruikers te informeren over deze nieuwe verplichtingen.

De mogelijkheid die artikel 3, lid 3, van Verordening (EU) 2023/564 biedt om de overdracht van gebruiksgegevens naar het elektronische register uit te stellen, is voorgesteld aan de verschillende betrokken departementen, die hier vooralsnog geen noodzaak toe zien. Wat het loutere uitstel van de inwerkingtreding van de uitvoeringsverordening betreft, zoals voorgesteld door Polen, heeft België geen standpunt ingenomen.

De oprichting van een gecentraliseerd netwerk voor het verzamelen van gebruiksregisters is een logische uitbreiding van de digitalisering van gebruiksregisters en zou ongetwijfeld beantwoorden aan vele politieke en maatschappelijke verwachtingen, maar in dit stadium lijkt de implementatie ervan voorbarig en is een gedetailleerde effectbeoordeling en identificatie van de betrokken vaardigheden vereist.

Als het door verschillende lidstaten voorgestelde uitstel zou worden goedgekeurd, zou het van meet af aan voor alle lidstaten gelden. Ik voorzie dus geen concurrentievervalsing voor onze boeren en ik blijf ervan overtuigd dat digitalisering van de landbouw deel uitmaakt van het vereenvoudigen van de administratie door het delen van bestaande gegevens.

DO 2024202500457

Vraag nr. 9 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 oktober 2024 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verhoging pensioenleeftijd en verzekering gewaarborgd inkomen zelfstandigen.

Gedurende de afgelopen jaren werd de pensioenleeftijd stelselmatig verhoogd, in 2030 wordt deze leeftijd 67 jaar.

Echter, de meeste zelfstandigen hebben een verzekering gewaarborgd inkomen afgesloten tot 60 jaar. Volgens de gedragscode van Assuralia kunnen zelfstandigen hun verzekering gewaarborgd inkomen verlengen tot 67 jaar.

Au stade actuel, seule la tenue électronique des registres ainsi que leurs contenus constitue une nouvelle obligation légale. Tant l'AFSCA que les régions envisagent de contrôler le respect de ces obligations dès janvier 2026. L'importance donnée aux infractions constatées à ces obligations reste toutefois à préciser. Tant au niveau fédéral que régional des efforts de communication sont prévus pour informer les utilisateurs professionnels de ces nouvelles obligations.

La possibilité offerte par l'article 3 alinéa 3 du règlement (UE) 2023/564, de retarder le transfert des données d'utilisation vers le registre électronique a été soumise aux différents services concernés qui, pour l'instant, n'en voient pas la nécessité. Quant au report pur et simple de l'entrée en application du règlement d'exécution telle que proposée par la Pologne, la Belgique ne s'est pas prononcée.

La mise en place d'un réseau centralisé de collecte des registres d'utilisation s'inscrit dans la suite logique de la digitalisation de ces derniers et rencontrerait sans aucun doute de nombreuses attentes politiques et sociétales, mais sa mise en place semble à ce stade prématuré et nécessite une évaluation d'impact détaillée et l'identification des compétences impliquées.

Dans le cas où le report proposé par plusieurs États membres serait adopté, il s'appliquera d'emblée à l'ensemble des États membres. Je n'envisage donc pas de distorsion de concurrence pour nos agriculteurs et je reste convaincu que la numérisation de l'agriculture s'inscrit dans le cadre de la simplification administrative par le partage de données existantes.

DO 2024202500457

Question n° 9 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 octobre 2024 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le relèvement de l'âge de la pension et l'assurance revenu garanti pour les indépendants.

L'âge de la retraite a été systématiquement relevé au cours des dernières années pour atteindre 67 ans en 2030.

La plupart des indépendants ont cependant contracté une assurance revenu garanti jusqu'à 60 ans. Selon le code de bonne conduite d'Assuralia, les indépendants peuvent prolonger leur assurance revenu garanti jusqu'à 67 ans.

Naar verluidt zouden verschillende verzekeringsinstellingen hiervan niet op de hoogte zijn en kan men de klanten in kwestie hier ook niet meer informatie over verschaffen. Op zijn minst gezegd een vreemde situatie aangezien volgens de gedragscode van Assuralia de verzekeringsmaatschappijen nochtans zelf hiertoe contact dienen op te nemen met hun klanten.

1. Bent u op de hoogte van deze gedragscode van Assuralia? Klopt het dat deze niet bindend is?

2. Klopt het dat bij vragen tot contractverlenging het de verzekeringsmaatschappij vrij staat de premie te verhogen? Indien ja, lijkt u dit niet onbillijk aangezien zelfstandigen reeds jarenlang voor hun premies hebben betaald (deze premie kan oplopen tot vele honderden euro's per jaar)?

3. Heeft u (of de bevoegde overheidsdienst) al klachten ontvangen over de werkwijze van de verzekeringsmaatschappijen bij dergelijke contractverlengingen? Zo ja, hoeveel?

4. Heeft u hierover samengezeten met Assuralia enerzijds en/of met de verzekeringsmaatschappijen anderzijds?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 november 2024, op de vraag nr. 9 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op uw vragen ligt bij de minister van Economie en Werkgelegenheid, de heer Dermagne (vraag nr. 78 van 3 december 2024).

DO 2024202500461

Vraag nr. 10 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 18 oktober 2024 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Kunststof stokjes. - Lolly's.

Op 15 juli 2024 trad het koninklijk besluit van 25 mei 2024 om het op de markt brengen van bepaalde producten voor eenmalig gebruik te beperken en het gehalte aan gerecycleerde inhoud van bepaalde producten te verhogen in werking.

Il nous revient que plusieurs assureurs n'ont pas connaissance de cette adaptation et ne sont pas en mesure de fournir davantage d'informations à ce sujet aux clients concernés. Il s'agit d'une situation pour le moins étrange étant donné qu'en vertu du code de bonne conduite d'Assuralia, les compagnies d'assurance doivent prendre elles-mêmes contact avec leurs clients pour évoquer cette question.

1. Avez-vous connaissance de ce code de bonne conduite d'Assuralia? Est-il exact que ce code n'est pas contraignant?

2. Est-il exact que l'assureur peut relever la prime lorsqu'il lui est demandé de prolonger le contrat? Dans l'affirmative, cette possibilité ne vous paraît-elle pas injuste étant donné que les indépendants ont déjà versé leurs primes pendant plusieurs années (cette prime pouvant atteindre plusieurs centaines d'euros par an)?

3. Le service public compétent ou vous-même avez-vous déjà reçu des plaintes sur la méthode appliquée par les compagnies d'assurances lorsque les clients demandent de telles prolongations de contrats? Dans l'affirmative, combien de plaintes ont-elles été reçues?

4. Avez-vous rencontré Assuralia et/ou les compagnies d'assurance pour évoquer ce point?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 novembre 2024, à la question n° 9 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 octobre 2024 (N.):

La réponse à vos questions relève du ministre de l'Économie et du Travail, monsieur Dermagne (question n° 78 du 3 décembre 2024).

DO 2024202500461

Question n° 10 de Madame la députée Irina De Knop du 18 octobre 2024 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Bâtonnets en plastique. - Sucettes.

L'arrêté royal du 25 mai 2024 visant à limiter la mise sur le marché de certains produits à usage unique et à augmenter la teneur en contenu recyclé de certains produits est entré en vigueur le 15 juillet 2024.

Dit besluit strekt luidens artikel 1 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2019/904 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu.

Artikel 5 van dat besluit stelt dat het verboden is om voor het eerst de producten voor eenmalig gebruik opgesomd in bijlage 2 op de markt te brengen. Volgens bijlage 2, 1° gaat het concreet over kunststof stokjes en prikkers, waarvan de afmetingen tussen 1 en 30 cm liggen, bestemd voor het vasthouden van een levensmiddel, met uitzondering van medische toepassingen. Een hele mondvol om te omschrijven dat het bijv. gaat om stokjes van lolly's.

Hoe triviaal het misschien op het eerste gezicht mag klinken, brengt dit nieuwe koninklijk besluit verregaande gevolgen met zich voor confiserie-producenten. Zo zijn er producenten die nog zeer grote voorraden in stock hebben, waarmee ze niets meer kunnen doen.

Naar ik verneem is België strenger in de leer bij de omzetting van de Europese richtlijn dan onze buurlanden. Zo zou de bepaling over kunststof stokjes en prikkers in Frankrijk, Duitsland en Nederland niet in voege zijn, maar in België wel. Heel vervelend voor producenten die ook op de internationale markt actief zijn maar voor de eigen Belgische markt op een strengere reglementering botsen.

1. Waarom heeft men bij de gedeeltelijke omzetting van de Europese richtlijn geopteerd om kunststof stokjes en prikkers voor het vasthouden van een levensmiddel zoals een lolly te verbieden?

2. Welke concrete impact hebben die stokjes dan wel op onze afvalberg?

3. Waarom heeft men zich bij de omzetting niet geënt op de regelgeving die in onze directe buurlanden van toepassing is?

4. Waarom werd geopteerd voor *gold plating* bij de omzetting van de richtlijn?

5. Werd er nagegaan welke producenten van confiserie door deze bepaling worden gevat en hoe groot de schade is? Zo ja, graag een oplijsting van die bedrijven.

6. Waarom werden deze bedrijven niet gehoord bij de omzetting van de richtlijn?

7. Wat moeten die confiserieproducenten doen met de voorraden die ze op 15 juli nog in stock hadden?

Selon l'article 1, cet arrêté vise à transposer partiellement la directive 2019/904 du Parlement européen et du Conseil du 5 juin 2019 relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement.

L'article 5 de cet arrêté dispose qu'il est interdit de mettre sur le marché pour la première fois les produits à usage unique énumérés à l'annexe 2. Selon l'annexe 2, 1°, il s'agit concrètement des bâtonnets et des brochettes en plastique dont les dimensions sont comprises entre 1 et 30 cm, destinés au maintien d'une denrée alimentaire, à l'exclusion des applications médicales. Toute cette description revient à dire que les bâtons des sucettes, par exemple, sont concernés.

Même si le texte paraît assez trivial à première vue, les conséquences de ce nouvel arrêté royal pour les producteurs du secteur de la confiserie ne sont pas négligeables. Les stocks considérables d'articles de ce type dont disposent encore certains producteurs sont ainsi rendus inutilisables.

Il me revient que la Belgique serait plus sévère que ses voisins dans la transposition de cette directive européenne. Ainsi, la disposition relative aux bâtonnets et aux brochettes ne serait pas entrée en vigueur en France, en Allemagne et aux Pays-Bas alors qu'elle doit être appliquée en Belgique. Cette situation est très inconfortable pour les producteurs qui sont également actifs sur le marché international mais se heurtent à une réglementation plus stricte sur leur marché domestique qu'est la Belgique.

1. Pourquoi avoir opté, lors de la transposition partielle de la directive européenne, pour une interdiction des bâtonnets et des brochettes en plastique destinés au maintien d'une denrée alimentaire telle qu'une sucette?

2. Quelle est l'incidence concrète de ces bâtonnets sur notre quantité de déchets?

3. Pourquoi ne s'est-on pas inspiré de la réglementation applicable chez nos voisins directs lors de la transposition de cette directive?

4. Pourquoi avoir opté pour une surréglementation lors de la transposition de cette directive?

5. S'est-on posé la question de savoir quels producteurs du secteur de la confiserie sont concernés par cette disposition et quelle est l'ampleur du préjudice? Dans l'affirmative, merci de me fournir une liste de ces entreprises.

6. Pourquoi ces entreprises n'ont-elles pas été consultées lors de la transposition de cette directive?

7. Quelle destination les producteurs du secteur de la confiserie doivent-ils donner aux stocks dont ils disposaient encore au 15 juillet?

8. Wordt er een schadevergoeding voorzien voor stocks die niet vermarkt kunnen worden ten gevolge van de nieuwe strengere reglementering?

9. Waarom werd niet voorzien in een overgangsfase?

10. Zal men de huidige regeling herbekijken en overweegt men een bijsturing om het koninklijk besluit af te stemmen op de regelgeving in onze directe buurlanden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 november 2024, op de vraag nr. 10 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 18 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op uw vragen ligt bij de minister van Milieu, mevrouw Khattabi (vraag nr. 14 van 3 december 2024).

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 0000202400383

Vraag nr. 35 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 september 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Vervoersplan.

De raad van bestuur van de NMBS heeft onlangs het vervoersplan 2025 gevalideerd. Daarin wordt er gestipuleerd dat het treinaanbod in beperkte mate (2 %) uitgebreid zal worden en dat 220 in 2022 afgeschafte treinen opnieuw ingelegd zullen worden. De aanvankelijke doelstelling, een uitbreiding van het aanbod met 7 % tegen 2026, werd echter tot 5 % teruggeschroefd omwille van een personeelstekort en de beperkingen van het Infrabelnet.

1. Kunt u precieze cijfers verstrekken aangaande de huidige personeelssterkte bij de NMBS? Hoeveel betrekkingen zijn er thans vacant en kunt u die cijfers uitsplitsen tussen de verschillende personeelscategorieën (treinbestuurders, boordpersoneel, technisch personeel enz.)?

2. De NMBS had zich voorgenomen 1.500 nieuwe personeelsleden aan te werven. Hoeveel personen werden er tot op heden effectief aangeworven en in welke personeelscategorieën gebeurde dat?

8. Une indemnisation est-elle prévue pour les stocks qui ne peuvent être écoulés en raison de la nouvelle réglementation plus sévère?

9. Pourquoi aucune phase transitoire n'a-t-elle été prévue?

10. Le régime actuel sera-t-il reconsidéré? Est-il envisagé d'adapter l'arrêté royal pour le faire correspondre à la réglementation appliquée chez nos voisins directs?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 novembre 2024, à la question n° 10 de Madame la députée Irina De Knop du 18 octobre 2024 (N.):

La réponse à vos questions relève de la ministre de l'Environnement, madame Khattabi (question n° 14 du 3 décembre 2024).

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 0000202400383

Question n° 35 de Madame la députée Sophie Thémont du 26 septembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Plan de transport.

Le conseil d'administration de la SNCB a récemment validé le plan de transport 2025, qui prévoit une croissance de l'offre ferroviaire limitée à 2 %, ainsi que le rétablissement de 220 trains supprimés en 2022. Cependant, l'objectif initial d'une augmentation de l'offre de 7 % d'ici 2026 a été révisé à 5 %, en raison de contraintes liées à un manque de personnel et aux limitations du réseau Infrabel.

1. Pouvez-vous fournir des chiffres précis concernant les effectifs actuels de la SNCB? Combien de postes sont actuellement vacants, et comment se répartissent-ils entre les différentes catégories de personnel (conducteurs de train, agents de bord, personnel technique, etc.)?

2. La SNCB avait annoncé un objectif de 1.500 nouveaux engagements. Pouvez-vous préciser combien de recrutements ont été effectivement réalisés à ce jour, et quelles sont les catégories d'emploi concernées par ces recrutements?

3. Welke initiatieven worden er tijdens deze periode van lopende zaken genomen om de rekrutering bij de NMBS te boosten zodat de vacante betrekkingen de komende maanden vervuld kunnen worden?

4. Er wordt ook verwezen naar de capaciteitsgrenzen van het Infrabelnet, die een hinderpaal voor de uitbreiding van het treinaanbod zouden vormen. Welke specifieke infrastructuur vormt momenteel een probleem en welke oplossingen worden er binnen het huidige begrotingskader op korte termijn overwogen om die beperkingen te ondervangen?

5. Welke concrete maatregelen worden er in het licht van de moeilijkheden om de doelstellingen inzake de uitbreiding van het aanbod te halen genomen om de huidige dienstregeling te stabiliseren en te voorkomen dat er opnieuw treinen afgeschaft worden, opdat men de reizigers een kwaliteitsvolle dienstverlening zou kunnen garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 35 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 september 2024 (Fr.):

1 en 2. Op 1 oktober 2024 telde NMBS 16.888 voltijde-equivalenten (VTE).

Tot op dat moment werden al 1.285 mensen gerekruteerd, waarvan er ook al 973 effectief gestart waren.

De rekruteringsdoelstelling voor 2024 was 1.300 en die zal ook worden gehaald mede door de in punt 3 vermelde initiatieven en vooral de recente campagnes. Uiteraard moet een aantal van die mensen nog binnen stromen en moeten zij nog opgeleid worden. Een opleiding die meer dan een jaar duurt voor treinbestuurders.

Van de voorziene rekruteringen voor 2024 waren er op 1 oktober nog een dertigtal vacatures voor treinbestuurders, een tiental voor treinbegeleiders en een dertigtal voor techniciers.

Er werd echter in de zomervakantie al gestart met de publicatie van een heel aantal vacatures en rekruteringen voor de aanvulling van de behoeften 2025 om zo een voor-sprong te nemen op die aanwervingen. Zo kunnen zoveel mogelijk mensen zo snel mogelijk worden aangeworven om hun opleiding te kunnen starten.

De volgende aantallen (uitgedrukt in VTE) werden al gerekruteerd op 1 oktober 2024:

- 429 treinbestuurders;
- 343 treinbegeleiders;
- 257 techniciers;
- 67 bij de interne veiligheidsdienst;

3. Dans le cadre des affaires courantes, quelles initiatives sont en cours pour améliorer le recrutement au sein de la SNCB, afin de combler les postes vacants dans les mois à venir?

4. Les limitations liées à la capacité du réseau Infrabel sont également mentionnées comme un obstacle à l'expansion de l'offre ferroviaire. Pouvez-vous préciser les infrastructures spécifiques qui posent actuellement problème, et quelles solutions sont envisagées à court terme pour atténuer ces limitations, en tenant compte du cadre budgétaire actuel?

5. Étant donné les difficultés rencontrées pour atteindre les objectifs de croissance de l'offre, quelles mesures concrètes sont mises en oeuvre pour stabiliser le service actuel et éviter de nouvelles suppressions de trains, afin de garantir un service de qualité aux usagers?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 35 de Madame la députée Sophie Thémont du 26 septembre 2024 (Fr.):

1 et 2. Au 1er octobre 2024, la SNCB comptait 16.888 équivalents temps plein (ETP).

Jusqu'à présent, 1.285 personnes ont été recrutées dont 973 ont effectivement commencé.

L'objectif de recrutement pour 2024 était de 1.300 personnes et il sera atteint grâce aux initiatives mentionnées au point 3, et surtout grâce aux récentes campagnes. Bien entendu, certaines de ces personnes doivent encore arriver et être formées. Une formation qui prend plus d'un an pour les conducteurs de train.

Sur les recrutements prévus pour 2024, une trentaine de postes de conducteurs de train, une dizaine de postes d'accompagnateurs de train et une trentaine de postes de techniciens restaient à pourvoir au 1er octobre.

Cependant, toute une série d'offres d'emploi et de recrutements pour répondre aux besoins de 2025 a déjà été publiée pendant les vacances d'été afin de prendre de l'avance sur ces recrutements. De cette manière, un maximum de personnes pourront être recrutées le plus tôt possible pour commencer leur formation.

Les nombres suivants (exprimés en ETP) ont déjà été recrutés au 1er octobre 2024:

- 429 conducteurs de train;
- 343 accompagnateurs de train;
- 257 techniciens;
- 67 au sein du service interne de sécurité;

- 49 voor de stations en de spoorbundels;
- 140 in andere functies.

3. NMBS voert het hele jaar door communicatiecampagnes, ze organiseert "jobevents" en neemt deel aan jobbeurzen.

Ook werd er een nieuwe eventformule ontwikkeld, de *discover days* die heel wat aandacht kregen in de lokale pers, op veel belangstelling konden rekenen en een hoge opkomst kenden.

De premie die wordt toegekend aan NMBS-medewerkers die een kennis aanbevelen (*refer a friend*) werd eveneens verdubbeld.

Er werden ook extra campagnes gehouden (ook op de radio) en er werd samengewerkt met televisiezenders om de jobs onder de aandacht te brengen (onder andere Toffe Jobs op VRT / *Beaux Boulots* op RTBF). Daarnaast werkt NMBS samen met de VDAB, Actiris en Forem.

Er werd ook actief via direct sourcing op zoek gegaan naar kandidaten via kanalen als Indeed, LinkedIn, VDAB, enz.

Daarenboven voert NMBS haar aanwervingscampagnes voor treinbestuurders verder op, met name door de functie in het middelpunt van de belangstelling te plaatsen. Dat was al het geval voor de *employer branding*-campagne die tot eind september liep en een massa kandidaten opleverde, maar ook tijdens de diversiteitscampagne in november 2024.

4 en 5. Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik gaf over het Vervoersplan tijdens de commissie Mobiliteit van 15 oktober (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 017) en 27 november 2024 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500469

Vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Treinrittijd tussen Brugge en Brussel.

De treinverbinding tussen Brugge en Brussel is bijzonder belangrijk.

1. Wat was de rittijd voor de verbinding Brugge-Brussel in het Vervoersplan 1998?

2. Wat was de rittijd voor de verbinding Brugge-Brussel in het Vervoersplan 2014?

- 49 pour les gares et les faisceaux;
- 140 dans d'autres fonctions.

3. La SNCB mène des campagnes de communication tout au long de l'année, elle organise des *job events* et participe à des salons de l'emploi.

De plus, une nouvelle formule d'événement a été développée, les *discover days*, qui ont également fait l'objet d'une grande attention dans la presse locale et ont suscité beaucoup d'intérêt et d'affluence.

La prime accordée aux employés de la SNCB qui recommandent un ami (*refer a friend*) a également été doublée.

Des campagnes supplémentaires ont été lancées (également à la radio) en plus d'une collaboration avec des chaînes de télévision pour attirer l'attention sur l'emploi (notamment *Toffe Jobs* sur la VRT / *Beaux Boulots* sur la RTBF). La SNCB collabore également avec le VDAB, Actiris et le Forem.

Une recherche active de candidats a aussi été lancée par le biais d'un *sourcing* direct sur des canaux tels que Indeed, LinkedIn, VDAB, etc.

En outre, la SNCB intensifie encore ses campagnes de recrutement pour les conducteurs de train, notamment en plaçant la fonction au centre de l'attention. C'est déjà le cas pour la campagne *employer branding* qui s'est déroulée jusqu'à la fin du mois de septembre et qui a généré une masse de candidatures, mais aussi lors la campagne sur la diversité en novembre 2024.

4 et 5. Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse faite sur le plan de transport lors de la commission Mobilité du 15 octobre (*Compte Rendu Intégrale*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 017) et du 27 novembre 2024 (*Compte Rendu Intégrale*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500469

Question n° 44 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Temps de parcours du train entre Bruges et Bruxelles.

La liaison ferroviaire entre Bruges et Bruxelles est particulièrement importante.

1. Quel était le temps de parcours pour la liaison Bruges-Bruxelles dans le plan de transport 1998?

2. Quel était le temps de parcours pour la liaison Bruges-Bruxelles dans le plan de transport 2014?

3. Wat was de rittijd voor de verbinding Brugge-Brussel in het Vervoersplan 2017?

4. Wat was de rittijd voor de verbinding Brugge-Brussel in het Vervoersplan 2020?

5. Wat is de actuele, reële rittijd op basis van metingen? Worden metingen uitgevoerd?

6. Bestaat de ambitie om de reistijd tussen beide steden te verkorten? Zo ja, hoe manifesteert die ambitie zich?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.):

Rittijd:

1. 1998: 53 minuten.
2. 2014: 57 minuten.
3. 2017: 55 minuten.
4. 2020: 54 minuten.
5. 2023: 54 minuten.

6. De rittijd is het gevolg van verschillende factoren die kunnen veranderen in de tijd. Hierdoor is het moeilijk om de rittijd te vergelijken tussen de jaren. De rittijd tussen 1998 en 2014 is toegenomen door onder andere werken in het station van Gent-Sint-Pieters en tussen Gent en Brussel. Over het algemeen is de rittijd tussen Brugge en Brussel constant gebleven. Kleine fluctuaties zijn mogelijk in functie van onder andere het ingezette rollend materieel en werken die plaatselijk snelheidsbeperkingen kunnen noodzaken.

DO 2024202500472

Vraag nr. 47 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Treinrittijd tussen Ieper en Brussel.

De treinverbinding tussen Ieper en Brussel is bijzonder belangrijk.

1. Wat was de rittijd voor de verbinding Ieper-Brussel in het Vervoersplan 1998?
2. Wat was de rittijd voor de verbinding Ieper-Brussel in het Vervoersplan 2014?
3. Wat was de rittijd voor de verbinding Ieper-Brussel in het Vervoersplan 2017?
4. Wat was de rittijd voor de verbinding Ieper-Brussel in het Vervoersplan 2020?

3. Quel était le temps de parcours pour la liaison Bruges-Bruxelles dans le plan de transport 2017?

4. Quel était le temps de parcours pour la liaison Bruges-Bruxelles dans le plan de transport 2020?

5. Quel est actuellement le temps de parcours réel sur la base des mesures? Des mesures sont-elles effectuées?

6. A-t-on l'ambition de réduire le temps de parcours entre les deux villes? Dans l'affirmative, comment cette ambition se manifeste-t-elle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 44 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.):

Temps de parcours:

1. 1998: 53 minutes.
2. 2014: 57 minutes.
3. 2017: 55 minutes.
4. 2020: 54 minutes.
5. 2023: 54 minutes.

6. Le temps de parcours est établi en tenant compte de plusieurs facteurs qui peuvent changer au fil du temps. Il est donc difficile de comparer le temps de parcours d'une année à l'autre. Le temps de parcours entre 1998 et 2014 a augmenté notamment en raison de travaux en gare de Gand-Saint-Pierre et entre Gand et Bruxelles. En règle générale, le temps de parcours entre Bruges et Bruxelles est resté constant. De légères fluctuations sont possibles en fonction p. ex. du matériel roulant utilisé et de travaux qui peuvent nécessiter localement des limitations de vitesse.

DO 2024202500472

Question n° 47 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Temps de parcours du train entre Ypres et Bruxelles.

La liaison ferroviaire entre Ypres et Bruxelles est particulièrement importante.

1. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ypres-Bruxelles dans le plan de transport 1998?
2. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ypres-Bruxelles dans le plan de transport 2014?
3. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ypres-Bruxelles dans le plan de transport 2017?
4. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ypres-Bruxelles dans le plan de transport 2020?

5. Wat is de actuele, reële rittijd op basis van metingen? Worden metingen uitgevoerd?

6. Bestaat de ambitie om de reistijd tussen beide steden te verkorten? Zo ja, hoe manifesteert die ambitie zich?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 47 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.):

Rittijd:

1. 1998: 1.35 uur rechtstreekse IC-trein via Oudenaarde.
2. 2014: 1.45 uur rechtstreekse P-trein via Gent-Sint-Pieters; 1.50 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.
3. 2017: 1.46 uur rechtstreekse P-trein via Gent-Sint-Pieters; 1.53 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.
4. 2020: 1.46 uur rechtstreekse P-trein via Gent-Sint-Pieters; 1.52 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.
5. 2023: 1.46 uur rechtstreekse P-trein via Gent-Sint-Pieters; 1.52 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.

6. De rittijd is het gevolg van verschillende factoren die kunnen veranderen in de tijd. Hierdoor is het moeilijk om de rittijd te vergelijken tussen de jaren. De rittijd tussen 1998 en 2014 is toegenomen doordat Ieper sinds het vervoersplan december 2014 niet meer rechtstreeks verbonden is met Brussel, maar wel met Antwerpen. Reizigers hebben in de piekuren nog rechtstreekse P-treinen, daarbuiten dient men in Gent-Sint-Pieters over te stappen. Over het algemeen is de rittijd tussen Ieper en Brussel constant gebleven sinds de start van het vervoersplan 12/2014. Kleine fluctuaties zijn mogelijk in functie van onder andere het ingezette rollend materieel en werken die plaatselijk snelheidsbeperkingen kunnen noodzaken.

DO 2024202500473

Vraag nr. 46 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Treinrittijd tussen De Panne en Brussel.

De treinverbinding tussen De Panne en Brussel is bijzonder belangrijk.

1. Wat was de rittijd voor de verbinding De Panne-Brussel in het Vervoersplan 1998?
2. Wat was de rittijd voor de verbinding De Panne-Brussel in het Vervoersplan 2014?

5. Quel est actuellement le temps de parcours réel sur la base des mesures? Des mesures sont-elles effectuées?

6. A-t-on l'ambition de réduire le temps de parcours entre les deux villes? Dans l'affirmative, comment cette ambition se manifeste-t-elle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 47 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.):

Temps de parcours :

1. 1998 : 1 h 35 train IC direct via Audenarde.
2. 2014 : 1 h 45 train P direct via Gand-Saint-Pierre; 1 h 50 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.
3. 2017 : 1 h 46 train P direct via Gand-Saint-Pierre; 1 h 53 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.
4. 2020 : 1 h 46 train P direct via Gand-Saint-Pierre; 1 h 52 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.
5. 2023 : 1 h 46 train P direct via Gand-Saint-Pierre; 1 h 52 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.

6. Le temps de parcours est établi en tenant compte de plusieurs facteurs qui peuvent changer au fil du temps. Il est donc difficile de comparer le temps de parcours d'une année à l'autre. Le temps de parcours entre 1998 et 2014 a augmenté étant donné que depuis le plan de transport de décembre 2014, Ypres n'est plus directement relié à Bruxelles, mais bien à Anvers. Aux heures de pointe, les voyageurs ont encore des trains P directs. Hors pointe, il faut prendre une correspondance à Gand-Saint-Pierre. En règle générale, le temps de parcours entre Ypres et Bruxelles est resté constant depuis le lancement du plan de transport 12/2014. De légères fluctuations sont possibles en fonction p. ex. du matériel roulant utilisé et de travaux qui peuvent nécessiter localement des limitations de vitesse.

DO 2024202500473

Question n° 46 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Temps de parcours du train entre La Panne et Bruxelles

La liaison ferroviaire entre La Panne et Bruxelles est particulièrement importante.

1. Quel était le temps de parcours pour la liaison La Panne-Bruxelles dans le plan de transport 1998?
2. Quel était le temps de parcours pour la liaison La Panne-Bruxelles dans le plan de transport 2014?

3. Wat was de rittijd voor de verbinding De Panne-Brussel in het Vervoersplan 2017?

4. Wat was de rittijd voor de verbinding De Panne-Brussel in het Vervoersplan 2020?

5. Wat is de actuele, reële rittijd op basis van metingen? Worden metingen uitgevoerd?

6. Bestaat de ambitie om de reistijd tussen beide steden te verkorten? Zo ja, hoe manifesteert die ambitie zich?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 46 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.):

Rittijd:

1. 1998: 1.43 uur IR-verbinding zonder stop in Aarsele.

2. 2014: 1.50 uur rechtstreekse P-treinen met stop in Aarsele; 2.20 uur rechtstreekse IC-verbinding via Aalst; 2.02 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.

3. 2017: 1.51 uur rechtstreekse P-treinen met stop in Aarsele; 2.01 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.

4. 2020: 1.50 uur rechtstreekse P-treinen met stop in Aarsele; 2.00 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.

5. 2023: 1.49 uur rechtstreekse P-treinen met stop in Aarsele; 2.01 uur met overstap in Gent-Sint-Pieters.

6. De rittijd is het gevolg van verschillende factoren die kunnen veranderen in de tijd. Hierdoor is het moeilijk om de rittijd te vergelijken tussen de jaren. De rittijd tussen 1998 en 2014 is toegenomen doordat De Panne sinds het vervoersplan december 2014 niet meer rechtstreeks verbonden is met Brussel, maar wel met Antwerpen. Reizigers hebben in de piekuren nog rechtstreekse P-treinen, daarbuiten dient men in Gent-Sint-Pieters over te stappen. Over het algemeen is de rittijd tussen De Panne en Brussel constant gebleven sinds de start van het vervoersplan 12/2014. Kleine fluctuaties zijn mogelijk in functie van onder andere het ingezette rollend materieel en werken die plaatselijk snelheidsbeperkingen kunnen noodzaken.

3. Quel était le temps de parcours pour la liaison La Panne-Bruxelles dans le plan de transport 2017?

4. Quel était le temps de parcours pour la liaison La Panne-Bruxelles dans le plan de transport 2020?

5. Quel est actuellement le temps de parcours réel sur la base des mesures? Des mesures sont-elles effectuées?

6. A-t-on l'ambition de réduire le temps de parcours entre les deux villes? Dans l'affirmative, comment cette ambition se manifeste-t-elle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 46 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.):

Temps de parcours:

1. 1998 : 1 h 43 relation IR sans arrêt à Aarsele.

2. 2014 : 1 h 50 trains P directs avec arrêt à Aarsele; 2 h 20 liaison IC directe via Alost; 2 h 02 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.

3. 2017 : 1 h 51 trains P directs avec arrêt à Aarsele; 2 h 01 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.

4. 2020 : 1 h 50 trains P directs avec arrêt à Aarsele; 2 h 00 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.

5. 2023 : 1 h 49 trains P directs avec arrêt à Aarsele; 2 h 01 avec correspondance à Gand-Saint-Pierre.

6. Le temps de parcours est établi en tenant compte de plusieurs facteurs qui peuvent changer au fil du temps. Il est donc difficile de comparer le temps de parcours d'une année à l'autre. Le temps de parcours entre 1998 et 2014 a augmenté étant donné que depuis le plan de transport de décembre 2014, La Panne n'est plus directement reliée à Bruxelles, mais bien à Anvers. Aux heures de pointe, les voyageurs ont encore des trains P directs. Hors pointe, il faut prendre une correspondance à Gand-Saint-Pierre. En règle générale, le temps de parcours entre La Panne et Bruxelles est resté constant depuis le lancement du plan de transport 12/2014. De légères fluctuations sont possibles en fonction p. ex. du matériel roulant utilisé et de travaux qui peuvent nécessiter localement des limitations de vitesse.

DO 2024202500475

Vraag nr. 48 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Treinrittijd tussen Oostende en Brussel.

De treinverbinding tussen Oostende en Brussel is bijzonder belangrijk.

1. Wat was de rittijd voor de verbinding Oostende-Brussel in het Vervoersplan 1998?
2. Wat was de rittijd voor de verbinding Oostende-Brussel in het Vervoersplan 2014?
3. Wat was de rittijd voor de verbinding Oostende-Brussel in het Vervoersplan 2017?
4. Wat was de rittijd voor de verbinding Oostende-Brussel in het Vervoersplan 2020?
5. Wat is de actuele, reële rittijd op basis van metingen? Worden metingen uitgevoerd?
6. Bestaat de ambitie om de reistijd tussen beide steden te verkorten? Zo ja, hoe manifesteert die ambitie zich?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 48 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.):

Rittijd:

1. 1998: 1.08 uur.
2. 2014: 1.11 uur.
3. 2017: 1.11 uur.
4. 2020: 1.09 uur.
5. 2023: 1.10 uur.
6. De rittijd is het gevolg van verschillende factoren die kunnen veranderen in de tijd. Hierdoor is het moeilijk om de rittijd te vergelijken tussen de jaren. De rittijd tussen 1998 en 2014 is toegenomen door onder andere werken in het station van Gent-Sint-Pieters en tussen Gent en Brussel. Over het algemeen is de rittijd tussen Oostende en Brussel constant gebleven. Kleine fluctuaties zijn mogelijk in functie van onder andere het ingezette rollend materieel en werken die plaatselijk snelheidsbeperkingen kunnen noodzaken.

DO 2024202500475

Question n° 48 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Temps de parcours du train entre Ostende et Bruxelles.

La liaison ferroviaire entre Ostende et Bruxelles est particulièrement importante.

1. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ostende-Bruxelles dans le plan de transport 1998?
2. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ostende-Bruxelles dans le plan de transport 2014?
3. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ostende-Bruxelles dans le plan de transport 2017?
4. Quel était le temps de parcours pour la liaison Ostende-Bruxelles dans le plan de transport 2020?
5. Quel est actuellement le temps de parcours réel sur la base des mesures? Des mesures sont-elles effectuées?
6. A-t-on l'ambition de réduire le temps de parcours entre les deux villes? Dans l'affirmative, comment cette ambition se manifeste-t-elle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 48 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.):

Temps de parcours:

1. 1998: 1 h 08.
2. 2014: 1 h 11.
3. 2017: 1 h 11.
4. 2020: 1 h 09.
5. 2023: 1 h 10.
6. Le temps de parcours est établi en tenant compte de plusieurs facteurs qui peuvent changer au fil du temps. Il est donc difficile de comparer le temps de parcours d'une année à l'autre. Le temps de parcours entre 1998 et 2014 a augmenté notamment en raison de travaux en gare de Gand-Saint-Pierre et entre Gand et Bruxelles. En règle générale, le temps de parcours entre Ostende et Bruxelles est resté constant. De légères fluctuations sont possibles en fonction p. ex. du matériel roulant utilisé et de travaux qui peuvent nécessiter localement des limitations de vitesse.

DO 2024202500477

Vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Treinrittijd tussen Roeselare en Brussel.

De treinverbinding tussen Roeselare en Brussel is bijzonder belangrijk.

1. Wat was de rittijd voor de verbinding Roeselare-Brussel in het Vervoersplan 1998?
2. Wat was de rittijd voor de verbinding Roeselare-Brussel in het Vervoersplan 2014?
3. Wat was de rittijd voor de verbinding Roeselare-Brussel in het Vervoersplan 2017?
4. Wat was de rittijd voor de verbinding Roeselare-Brussel in het Vervoersplan 2020?
5. Wat is de actuele, reële rittijd op basis van metingen? Worden metingen uitgevoerd?
6. Bestaat de ambitie om de reistijd tussen beide steden te verkorten? Zo ja, hoe manifesteert die ambitie zich?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 oktober 2024 (N.):

Rittijd:

1. 1998: 1.22 uur met overstap in Lichtervelde.
2. 2014: 1.38 uur rechtstreekse IC-trein.
3. 2017: 1.36 uur rechtstreekse IC-trein.
4. 2020: 1.37 uur rechtstreekse IC-trein.
5. 2023: 1.36 uur rechtstreekse IC-trein.
6. De rittijd is het gevolg van verschillende factoren die kunnen veranderen in de tijd. Hierdoor is het moeilijk om de rittijd te vergelijken tussen de jaren. De rittijd tussen 1998 en 2014 is toegenomen doordat Lichtervelde sinds het vervoersplan december 2014 niet meer rechtstreeks verbonden is met Brussel, maar wel met Antwerpen. Reizigers uit Roeselare naar Brussel, kunnen geen gebruik meer maken van de overstap in Lichtervelde. De rechtstreekse IC-trein van Roeselare naar Brussel rijdt via Kortrijk en Oudenaarde. Het treinverkeer is sinds 1998 een pak drukker geworden waardoor IC-treinen soms moeten vertraagd worden om tragere S-treinen te kunnen inplannen of om kruisingen met andere treinen te vermijden (bijv. ter hoogte van vertakking Zandberg).

DO 2024202500477

Question n° 49 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Temps de parcours du train entre Roulers et Bruxelles.

La liaison ferroviaire entre Roulers et Bruxelles est particulièrement importante.

1. Quel était le temps de parcours pour la liaison Roulers-Bruxelles dans le plan de transport 1998?
2. Quel était le temps de parcours pour la liaison Roulers-Bruxelles dans le plan de transport 2014?
3. Quel était le temps de parcours pour la liaison Roulers-Bruxelles dans le plan de transport 2017?
4. Quel était le temps de parcours pour la liaison Roulers-Bruxelles dans le plan de transport 2020?
5. Quel est actuellement le temps de parcours réel sur la base des mesures? Des mesures sont-elles effectuées?
6. A-t-on l'ambition de réduire le temps de parcours entre les deux villes? Dans l'affirmative, comment cette ambition se manifeste-t-elle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 49 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 octobre 2024 (N.):

Temps de parcours:

1. 1998: 1 h 22 avec correspondance à Lichtervelde.
2. 2014: 1 h 38 train IC direct.
3. 2017: 1 h 36 train IC direct.
4. 2020: 1 h 37 train IC direct.
5. 2023: 1 h 36 train IC direct.
6. Le temps de parcours est établi en tenant compte de plusieurs facteurs qui peuvent changer au fil du temps. Il est donc difficile de comparer le temps de parcours d'une année à l'autre. Le temps de parcours entre 1998 et 2014 a augmenté étant donné que depuis le plan de transport de décembre 2014, Lichterveld n'est plus directement relié à Bruxelles, mais bien à Anvers. Les voyageurs venant de Roulers à destination de Bruxelles ne peuvent plus utiliser la correspondance à Lichtervelde. Le train IC direct de Roulers à Bruxelles circule via Courtrai et Audenaarde. Depuis 1998, le trafic ferroviaire s'est densifié, ce qui explique que certains trains IC doivent parfois être retardés pour pouvoir planifier des trains S plus lents ou éviter des croisements avec d'autres trains (p. ex. à hauteur de la bifurcation de Zandberg).

Op lijn 89 Kortrijk - Brussel moet er ook rekening gehouden worden met de overstapknoten in Oudenaarde en Zottegem waardoor de IC-relatie sinds 2014 5 minuten stil staat in Oudenaarde om 5 minuten overstaptijd te geven uit Kortrijk richting Gavere en Gent. Sinds 1998 is ook het aantal reizigers toegenomen waardoor er langere haltetijden moeten voorzien worden en er trager materieel met grotere samenstelling moet ingezet worden. Tenslotte worden in het kader van een stipter treinverkeer reserves toegepast om eventuele vertragingen te compenseren. Over het algemeen is de rittijd tussen Roeselare en Brussel constant gebleven sinds de start van het vervoersplan 12/2014. Kleine fluctuaties zijn mogelijk in functie van onder andere het ingezette rollend materieel en werken die plaatselijk snelheidsbeperkingen kunnen noodzaken.

DO 2024202500488

Vraag nr. 50 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Wijziging van het vervoersplan. - Milieu-impact.

De pers heeft onlangs onze aandacht gevestigd op de beslissing van de NMBS om de uitbreiding van het vervoersaanbod, zoals deze aanvankelijk in het openbaredienstcontract voor 2025 vooropgesteld was, niet door te voeren. Die beslissing doet bezorgdheid rijzen over de mogelijke impact van de aanbodbeperking op de inspanningen van België om zijn CO₂-uitstoot terug te dringen.

1. Welke impact zal die beslissing hebben op de dotatie van de NMBS?

2. Zal die beslissing er niet toe leiden dat een deel van de klimaatinspanningen waartoe België zich verbonden heeft, uitgesteld wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 50 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.):

1. Eerst en vooral moet worden herinnerd aan het bestaan en de inhoud van het Europese regelgevingskader waarop de gunning en de verplichte inhoud van openbaredienstcontracten voor spoorvervoer zijn gebaseerd. Dit kader is gebaseerd op het verbod op overcompensatie van de in het contract vastgelegde openbaredienstverplichtingen.

Sur la ligne 89 Courtrai - Bruxelles, il faut également tenir compte des noeuds de correspondance à Audenaarde et Zottegem, ce qui fait que, depuis 2014, la relation IC fait arrêt durant 5 minutes à Audenaarde pour permettre un temps de correspondance de 5 minutes pour les trains en provenance de Courtrai vers Gavere et Gand. Depuis 1998, le nombre de voyageurs a également augmenté, ce qui nécessite des temps d'arrêt plus longs et la mise en service de matériel plus lourd à composition plus importante. Enfin, dans le cadre d'une meilleure ponctualité du trafic ferroviaire, des réserves sont appliquées afin de compenser d'éventuels retards. En règle générale, le temps de parcours entre Roulers et Bruxelles est resté constant depuis le lancement du plan de transport 12/2014. De légères fluctuations sont possibles en fonction p. ex. du matériel roulant utilisé et de travaux qui peuvent nécessiter localement des limitations de vitesse.

DO 2024202500488

Question n° 50 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Modification plan de transport. - Impact environnemental.

La presse a attiré récemment notre attention sur la décision de la SNCB de ne pas appliquer les augmentations de son offre telles qu'elles étaient initialement prévues dans son contrat de service public pour 2025. Cette décision soulève des préoccupations quant à l'impact que cette limitation de l'offre de service pourrait avoir sur les efforts de la Belgique en matière de réduction des émissions de CO₂.

1. Quel sera l'impact de cette décision sur la dotation de la SNCB?

2. Cette décision ne va-t-elle pas reporter une partie des efforts climatiques que la Belgique s'est engagée à poursuivre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 50 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.):

1. Tout d'abord, il convient de rappeler l'existence et le contenu du cadre réglementaire européen sur lequel repose l'attribution et le contenu obligatoire des contrats de service public de transport ferroviaire. Ce cadre repose sur l'interdiction de toute surcompensation des obligations de service public définies par le contrat.

Bijgevolg rijst bij een geplande vermindering van het vervoersaanbod door de exploitant van de openbare dienst onvermijdelijk de vraag naar de impact op de subsidie die hem wordt toegekend. In dit verband hebben de FOD Mobiliteit en Vervoer en de NMBS contact om de omvang van de financiële impact van de vermindering van het aanbod te bepalen, overeenkomstig de desbetreffende artikelen van het openbare dienstcontract.

2. Eerst en vooral is het belangrijk te preciseren hoe de NMBS past in de inspanningen van België om de CO₂-uitstoot te verminderen.

Het openbare dienstcontract van de NMBS voorziet tegen 2032 een vermindering van het verbruik van haar gebouwen met 40 % ten opzichte van 2005, een vermindering van het treinverbruik met 10 % en tot slot een aanzienlijke bijdrage tot de modale verschuiving naar het spoor en andere vormen van openbaar vervoer.

Het voorstel dat momenteel ter tafel ligt, voorziet in uitsluiting van de doelstelling aan de aanbodzijde op korte termijn, terwijl de doelstelling voor 2032 wordt gehandhaafd. Dit zou een impact kunnen hebben op de *modal shift*-doelstelling op korte termijn.

Het FEKP (Federaal Energie- en Klimaatplan), dat de federale bijdrage van het NEKP (Nationaal Energie- en Klimaatplan) tot de Belgische klimaatdoelstellingen vertegenwoordigt, omvat de doelstellingen van het NMBS-contract tot 2030. Als de einddoelstellingen van het contract worden behouden, zal België dus zijn verplichtingen op het vlak van klimaatinspanningen nakomen.

DO 2024202500489

Vraag nr. 51 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Milieubeleid.

In 2021 werd een studie van *Transport and Mobility* Leuven gepubliceerd voor rekening van de FOD Mobiliteit en Vervoer over de mogelijke oplossingen voor het beperkte aantal resterende niet-geëlektrificeerde spoorlijnen. In die studie werd er met name geadviseerd om op termijn volledig af te stappen van dieseltreinen en werd de mogelijke inzet van batterijtorens en waterstofreinen onder de loep genomen.

Hoever staat het vandaag met de elektrificatie van de lijnen en wat is het tijdspad voor dat proces?

Par conséquent, en cas de diminution envisagée de l'offre de transport par l'opérateur de service public, se pose inévitablement la question de l'impact sur la subvention qui lui est accordée. À ce sujet, le SPF Mobilité et Transports et la SNCB sont en contact pour déterminer l'étendue de l'impact financier de la réduction d'offre, et ce conformément aux articles pertinents du contrat de service public.

2. Dans un premier temps, il est important de préciser comment la SNCB s'intègre dans les efforts de la Belgique en matière de réduction des émissions de CO₂.

Le contrat de service public de la SNCB prévoit pour 2032 de réduire la consommation de ses bâtiments de 40 % par rapport à 2005, de réduire la consommation des trains de 10 % et finalement de contribuer de manière significative au transfert modal vers le train et vers les autres modes de transport public.

La proposition actuellement sur la table prévoit de reporter l'objectif lié à l'offre à court terme tout en maintenant celui prévu à l'horizon 2032. Ce qui potentiellement impacterait l'objectif de *shift modal* à court terme.

Le PFEC (Plan Fédéral Énergie Climat) qui représente la contribution fédérale du PNEC (Plan National Énergie Climat) pour atteindre les objectifs climatiques belges, intègre les objectifs du contrat SNCB à l'horizon 2030. Si les objectifs finaux du contrat sont maintenus, la Belgique répondra donc bien à ses engagements en termes d'efforts climatiques.

DO 2024202500489

Question n° 51 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Politique environnementale.

En 2021, une étude de *Transport and Mobility* Leuven avait été publiée pour le compte du SPF Mobilité et Transports concernant les solutions possibles pour le nombre limité de lignes ferroviaires non électrifiées restantes. Cette étude recommandait notamment de renoncer complètement aux trains diesel à terme, et étudiait le déploiement potentiel de trains à batteries et de trains à hydrogène.

Pouvez-vous indiquer la situation actuelle en termes d'électrification des lignes, ainsi que le calendrier prévu pour ce processus?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 51 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.):

NMBS exploiteert momenteel 94 MW-41-treinstellen uit 1999. Deze treinstellen worden gebruikt op de volgende niet-geëlektrificeerde lijnen van het Infrabel-netwerk:

- S51 Eeklo - Gent - Oudenaarde - Ronse;
- S53 Lokeren - Gent - Oudenaarde - Ronse;
- S52 Gent - Zottegem - Geraardsbergen;
- S64 Charleroi - Philippeville - Couvin;
- P79/89 Aalst - Burst.

Bij de vervanging van de MW-41 treinstellen moet rekening worden gehouden met de eisen voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot vanaf 2035.

Bovendien zou voor de elektrificatie van de niet-geëlektrificeerde lijnen een aantal bruggen moeten worden verhoogd en zouden de openingen van de tunnels op de betrokken lijnen moeten worden vergroot (om de bovenleiding te kunnen herbergen).

Aangezien deze aanpassingen niet op de agenda staan en om de standaardisering van het rollend materieel voort te zetten, is het de bedoeling om een aantal van de toekomstige AM30-treinstellen uit te rusten met tractiebatterijen.

DO 2024202500490

Vraag nr. 52 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel. - Milieubeleid.

In deze tijden van klimaatcrisis is het terugdringen van de CO₂-uitstoot een belangrijke prioriteit geworden voor alle branches, ook voor het spoorwegvervoer. Als overheidsbedrijf dat verantwoordelijk is voor de spoorweginfrastructuur in België speelt Infrabel een sleutelrol in die transitie naar een duurzamere mobiliteit. Bij het spoor, dat vaak beschouwd wordt als een groen alternatief ten opzichte van het wegvervoer, moet men zich ook proactief inzetten om de voetafdruk ervan te beperken.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 51 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.):

La SNCB exploite actuellement 94 autorails AR41 datant de 1999. Ces autorails sont utilisés notamment sur les lignes non électrifiées suivantes du réseau Infrabel:

- S51 Eeklo - Gent - Oudenaarde - Ronse;
- S53 Lokeren - Gent - Oudenaarde - Ronse;
- S52 Gent - Zottegem - Geraardsbergen;
- S64 Charleroi - Philippeville - Couvin;
- P79/89 Aalst - Burst.

Le remplacement des autorails AR41 devra tenir compte des exigences de réduction des émissions CO₂ à partir de 2035.

D'autre part, l'électrification des lignes non électrifiées demanderait le rehaussement d'un certain nombre de ponts ainsi que l'agrandissement du pertuis des tunnels présents sur les lignes concernées (pour le passage de la caténaire).

Sachant que ces adaptations ne sont pas à l'ordre du jour, et pour poursuivre la standardisation du matériel roulant, il a été prévu d'équiper une partie des futures automotrices AM30 de batteries de traction.

DO 2024202500490

Question n° 52 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel. - Politique environnementale.

Dans le contexte actuel de crise climatique, la réduction des émissions de CO₂ est devenue une priorité essentielle pour tous les secteurs d'activité, y compris le transport ferroviaire. En tant qu'entreprise publique responsable de l'infrastructure ferroviaire en Belgique, Infrabel joue un rôle clé dans cette transition vers une mobilité plus durable. Le chemin de fer, souvent perçu comme une alternative écologique par rapport aux modes de transport routiers, doit également s'engager dans une démarche proactive pour minimiser son impact environnemental.

Om de verbintenissen van België in het kader van de Europese klimaatdoelstellingen, in het bijzonder het terugdringen van de broeikasgasemissies, te realiseren, moeten de spoorwegactoren concrete en meetbare acties ondernemen. Het is dan ook cruciaal dat er stilgestaan wordt bij de specifieke doelstellingen die Infrabel zichzelf gesteld heeft op het gebied van duurzaamheid en bij de strategieën die de infrastructuurbeheerder hanteert om een efficiënt en milieuvriendelijk onderhoud van zijn infrastructuur te garanderen.

In dat verband moeten niet alleen de ambities van Infrabel geëvalueerd worden, maar ook de concrete middelen die de infrastructuurbeheerder wil inzetten om die doelstellingen te halen en de geplande samenwerkingsverbanden met andere actoren uit de sector. Door zo een reflectie zou het duidelijker worden hoe Infrabel zich wil inzetten om de klimaatverandering tegen te gaan en zou er transparantie gewaarborgd kunnen worden ten opzichte van het publiek en de stakeholders.

1. Beschikt Infrabel over specifieke doelstellingen en een actieplan om de CO₂-uitstoot terug te dringen? Zo ja, welke?

2. Welke middelen (fondsen en methodes) zijn er in dat verband vastgesteld voor het onderhoud van de wegen?

3. Hoe zal Infrabel de impact van zijn acties op de vermindering van de CO₂-uitstoot monitoren en evalueren?

4. Zullen er regelmatig rapporten opgesteld worden of impactstudies uitgevoerd worden om transparantie te waarborgen en zekerheid te krijgen over de inzet van de stakeholders?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 52 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.):

1. Het performantiecontract tussen de federale overheid en Infrabel legt doelstellingen vast voor de vermindering van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het eigen energieverbruik van Infrabel: -10 % in 2027 en -15 % in 2032 ten opzichte van het niveau van 2019. De energie die Infrabel verbruikt, wordt gebruikt voor de bouw, het onderhoud en het beheer van het spoorwegnet, de ruggengraat van de duurzame mobiliteit in België.

De acties die zullen worden uitgevoerd om deze doelstellingen te bereiken zijn:

- geleidelijke vervanging van fossiele brandstoffen door duurzamere bronnen;
- hogere energie-efficiëntie;
- productie van hernieuwbare energie.

Les engagements de la Belgique envers les objectifs climatiques européens, notamment la réduction des émissions de gaz à effet de serre, exigent des actions concrètes et mesurables de la part des acteurs du secteur ferroviaire. Il est donc crucial de s'interroger sur les objectifs spécifiques qu'Infrabel s'est fixés en matière de durabilité et sur les stratégies qu'elle met en oeuvre pour garantir un entretien efficace et respectueux de l'environnement de ses infrastructures.

À cet égard, il est nécessaire d'évaluer non seulement les ambitions d'Infrabel, mais aussi les moyens concrets qu'elle prévoit d'utiliser pour atteindre ces objectifs et les collaborations envisagées avec d'autres acteurs du secteur. Une telle réflexion permettrait de mieux comprendre l'engagement d'Infrabel dans la lutte contre le changement climatique et d'assurer une transparence vis-à-vis du public et des parties prenantes.

1. La société Infrabel dispose-t-elle d'objectifs spécifiques assortis d'un plan d'action en matière de réduction des émissions de CO₂? Si oui, quels sont-ils?

2. Dans ce cadre, quels sont les moyens prévus (ressources et méthodes) pour l'entretien des voiries?

3. Comment Infrabel prévoit-elle de suivre et d'évaluer l'impact de ses actions sur la réduction des émissions de CO₂?

4. Des rapports réguliers ou des études d'impact sont-ils envisagés pour assurer la transparence et l'engagement des parties prenantes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 52 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.):

1. Le contrat de performance entre l'État fédéral et Infrabel spécifie les objectifs de réduction des émissions de CO₂ liées à sa propre consommation d'énergie: -10 % en 2027 et -15 % en 2032 par rapport au niveau de 2019. L'énergie consommée par Infrabel sert à construire, l'entretien et la gestion du réseau ferroviaire, axe dorsale pour la mobilité durable en Belgique.

Les actions mises en oeuvre pour réaliser ses objectifs sont:

- remplacement progressif des énergies fossiles par des sources plus durables;
- efficacité énergétique;
- production d'énergie renouvelable.

2. De werktreinen die worden gebruikt voor de bouw en het onderhoud van de sporen zullen geleidelijk worden vervangen door dual-mode of hybride modellen (indien beschikbaar op de markt). Deze maatregel maakt deel uit van de uitfasering van fossiele brandstoffen.

3. Infrabel berekent jaarlijks zijn CO₂-balans en zal die publiceren in zijn duurzameontwikkelingsrapport (zie punt 4). In 2023 lag de uitstoot van Infrabel 13 % onder het niveau van 2019. Het is echter belangrijk om te benadrukken dat externe omstandigheden een grote invloed zullen hebben op toekomstige emissies (bijv. klimaat, elektriciteitsverbruik van treinen (gevolgen van energieverliezen tussen onderstations en treinen), enz.)

4. Het performantiecontract voorziet in een jaarlijkse prestatiedialoog tussen Infrabel en de federale overheid. De FOD Mobiliteit publiceert het verslag over de vooruitgang van de verschillende prestatie-indicatoren, waaronder de vermindering van de koolstofvoetafdruk (PI10).

Infrabel is onderworpen aan de *Corporate Sustainable Reporting*-richtlijn en zal zijn koolstofbalans en de maatregelen die het in dit kader neemt om zijn uitstoot te verminderen, publiceren. Het duurzameontwikkelingsrapport maakt integraal deel uit van het geconsolideerde jaarverslag en wordt gecontroleerd door de auditor van het bedrijf.

DO 2024202500494

Vraag nr. 53 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Europese Unie. - Omzetting in nationaal recht van de erkenning van het verval van het recht tot sturen.

Het Europees Parlement heeft een ontwerp-richtlijn met betrekking tot de erkenning van een verval van het recht tot sturen in de hele Europese Unie aangenomen.

Dat is goed nieuws. Het wachten is nu op een zelfde stellingname van de Raad om deze richtlijn te kunnen omzetten in Belgisch recht.

1. Welk standpunt zal België innemen op het niveau van de Raad?

2. Wanneer zal de richtlijn naar verwachting van toepassing zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 53 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 22 oktober 2024 (Fr.):

2. Les trains de travaux, utilisés pour la construction et l'entretien des voies, seront remplacés progressivement par des modèles bimode ou hybride (si disponible sur le marché). Cette mesure cadre dans le phase out des énergies fossiles.

3. Infrabel calcule annuellement son bilan CO₂ et le publiera dans son rapport de développement durable (voir point 4). En 2023 ses émissions étaient 13 % en dessous du niveau de 2019. Il est toutefois important de souligner que des conditions externes ont un impact important sur l'évolution de ses émissions dans le futur (p. ex., le climat, la consommation électrique des trains (conséquences des pertes d'énergie entre les sous-stations et les trains), etc.).

4. Le contrat de performance prévoit un dialogue de performance annuel entre Infrabel et l'état fédéral. Le SPF Mobilité publie le rapport sur l'état d'avancement des différents indicateurs de performance, dont la réduction de l'empreinte carbone (IP10).

Infrabel est soumis au *Corporate Sustainable Reporting Directive* et publiera son bilan carbone et les mesure qu'il prend pour réduire ses émissions dans ce cadre. Le rapport de développement durable fera partie intégral du rapport annuel consolidé et sera soumis au contrôle de l'auditeur de l'entreprise.

DO 2024202500494

Question n° 53 de Monsieur le député Hugues Bayet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Union européenne. - Transposition reconnaissance déchéances du droit de conduire.

Le Parlement européen a voté en faveur d'un projet de directive de reconnaissance des déchéances du droit de conduire à l'ensemble de l'Union européenne.

C'est une bonne nouvelle. Nous attendons maintenant que le Conseil adopte pareille attitude avant de pouvoir transcrire cette directive en droit belge.

1. Quelle sera la position défendue par la Belgique au niveau du Conseil?

2. À quelle date est attendue la mise en application de la directive?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 53 de Monsieur le député Hugues Bayet du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. Dit dossier werd hervat onder het Belgische voorzitterschap na ontvangst van het advies van de Juridische dienst van de Raad op 28 februari 2024 (dit dossier lag sinds medio 2023 stil in afwachting van dit advies). Onder het Belgische voorzitterschap, en nu onder het Hongaarse voorzitterschap, wordt deze tekst regelmatig besproken in de werkgroep Land in de Raad.

De Belgische permanente vertegenwoordiging maakt er regelmatig opmerkingen en heeft bilaterale vergaderingen met het Hongaarse voorzitterschap bijgewoond om de tekst te verbeteren en om erop toe te zien dat er beter rekening wordt gehouden met haar kritiek en opmerkingen. De tekst roept heel wat vragen op, en België is zeer actief, want hoewel het doel natuurlijk erg gewenst is, roepen de methoden heel wat vragen op. Ook de samenhang die zal moeten bestaan tussen de rechtsstelsels van elke lidstaat, die in het kader van dit project onderling zullen moeten interageren, zorgt voor heel wat praktische problemen die, opdat het project zou kunnen functioneren, allemaal moeten worden opgelost alvorens in de Raad een algemene aanpak wordt goedgekeurd.

2. Het is nog veel te vroeg om zich uit te spreken; sinds de bekendmaking van het advies van de Juridische dienst van de Raad is de benadering zelf van de tekst in de Raad veranderd, en de inhoud ervan verschilt dermate van het oorspronkelijke voorstel van de Commissie dat de door het Parlement gestemde tekst op de doelstelling ervan na dan, min of meer op een afzonderlijke tekst lijkt.

DO 2024202500495

Vraag nr. 54 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Wifi aan boord van de trein.

In de FAQ's van de NMBS-website wordt het ontbreken van wifi in de trein als volgt gerechtvaardigd:

De "NMBS heeft gekozen om niet te investeren in wifi in de treinen gezien de hoge kost die een mobiele wifi-oplossing voorstelt."

Het valt echter niet te ontkennen dat wifi in de trein een factor zou kunnen zijn om een hele categorie van toekomstige treingebruikers aan te trekken, zowel jongeren als werkende mensen, die momenteel meer vervuilende vervoersmiddelen gebruiken.

1. Werden de kosten van een wifi-oplossing aan boord van de trein al intern door de NMBS berekend? Zo ja, hoeveel zou de NMBS daarvoor moeten investeren?

1. Ce dossier a repris sous présidence belge après réception de l'avis du service juridique du Conseil le 28 février 2024 (ce dossier était en pause depuis mi 2023 dans l'attente de ce dernier). Sous sa présidence, et maintenant sous la présidence hongroise, ce texte est régulièrement discuté dans le groupe de travail Land au Conseil.

La représentation permanente belge y soulève régulièrement des remarques et a assisté à des réunions bilatérales avec la présidence hongroise pour améliorer le texte et voir ses critiques et remarques mieux prises en compte. Le texte soulève de très nombreuses questions, et la Belgique est très active car si l'objectif est évidemment hautement désiré, les méthodes posent de nombreuses questions et la cohérence qui devra exister entre les systèmes juridiques de chaque État membre, amenés à interagir entre eux dans le cadre de ce projet, soulève de nombreuses problématiques pratiques qui doivent, pour que le projet soit fonctionnel, être toutes résolues avant l'adoption d'une approche générale au Conseil.

2. Il est beaucoup trop tôt pour se prononcer; l'approche même du texte a changé au Conseil depuis la publication de l'avis du service juridique du Conseil, et le contenu est si différent de la proposition initiale de la Commission que le texte voté par le Parlement ressemble peu ou prou à un texte distinct, sauf en son objectif.

DO 2024202500495

Question n° 54 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Connexion wifi dans les trains.

Sur le site internet de la SNCB, dans les FAQ, il est mentionné la justification suivante relative à la carence de connexion wifi dans les trains:

"Actuellement, nous ne pouvons pas offrir à nos voyageurs de connexion wifi dans les trains car le coût que cette opération représente est trop élevé".

Or, il est indéniable que le fait de disposer de connexion wifi dans les trains pourrait être un facteur d'attractivité pour toute une catégorie de futurs usagers, tant jeunes que travailleurs, qui recourent actuellement à des modes de déplacement plus polluants.

1. Ce coût a-t-il déjà été chiffré en interne par la SNCB? Dans l'affirmative, que représente-t-il en termes d'investissements?

2. Zouden de technologische ontwikkelingen het mogelijk maken om tegen 2030 een wifi-oplossing in de trein te overwegen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 54 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.):

NMBS wil haar reizigers niet alleen veilig, maar ook comfortabel en kwaliteitsvol naar hun bestemming brengen. Vandaag omvat dit comfort voor veel van onze reizigers ook een goede internetverbinding in de trein.

Om aan deze verwachting te voldoen, werden twee opties bestudeerd: wifi en *decoating*.

De wifi-oplossing bestaat uit de installatie van systemen die een gsm-signaal omzetten naar een wifinetwerk in de trein. Deze optie verist echter hoge investeringen (CAPEX) en operationele kosten (OPEX), en vereist bovendien het immobiliseren van treinen en extra personeel voor onderhoud en beheer. Deze factoren maken wifi minder aantrekkelijk voor NMBS die daarom heeft besloten deze oplossing niet te kiezen.

Na analyse besloot NMBS te investeren in de *decoating*-techniek. Deze methode bestaat uit het aanpassen van de raamcoating om het gsm-signaal beter door te laten, terwijl de thermische eigenschappen van de ramen behouden blijven. Deze oplossing is minder duur in termen van CAPEX en OPEX en verbetert op een kostenefficiënte manier de mobiele connectiviteit in trein. De voordelen voor de reizigers zijn talrijk: het signaalniveau wordt verhoogd met 10 tot 15 %, de batterijduur van hun apparaten wordt ook 10 tot 15 % langer, er is een vermindering van het aantal overschakelingen tussen zendmasten met 10 tot 15 % en een versnelde verzending van emails met meer dan 15 %.

De onderstaande tabel waarin deze twee opties worden vergeleken in termen van CAPEX- en OPEX-kosten illustreert perfect deze verschillen:

2. L'évolution technologique ne pourrait-elle pas permettre d'envisager une connexion à l'horizon 2030?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 54 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.):

La SNCB a non seulement pour objectif d'amener ses voyageurs à bon port en toute sécurité mais également de manière confortable et qualitative. Aujourd'hui, pour beaucoup de nos voyageurs, ce confort passe aussi par une bonne connexion internet dans le train.

Pour répondre à cette attente, deux options ont été étudiées: le wifi et la technique de *decoating*.

La solution wifi consiste à installer des systèmes convertissant un signal GSM en un réseau wifi dans le train, permettant aux passagers de se connecter à Internet. Cependant, cette option nécessite des dépenses d'investissement (CAPEX) et des coûts d'exploitation (OPEX) élevés. Elle requiert également une immobilisation des trains pour l'installation ainsi que du personnel pour la maintenance. Ces éléments rendent l'option wifi peu avantageuse pour la SNCB, qui a donc décidé de ne pas retenir cette solution.

Après analyse, la SNCB a choisi d'investir dans la technique de *decoating*. Cette méthode consiste à adapter le vitrage des fenêtres pour permettre au signal mobile de mieux pénétrer dans le train, tout en conservant les propriétés thermiques des vitres. Moins coûteuse en CAPEX et OPEX, cette approche améliore la connectivité mobile de façon significative et rentable. Les avantages pour les passagers sont nombreux: le signal de 10 à 15 % plus fort, l'autonomie de batterie est prolongée de 10 à 15 %, il y a une réduction de 10 à 15 % dans le passage d'une antenne à l'autre, et une vitesse d'envoi des courriels améliorée de plus de 15 %.

Le tableau comparatif de ces deux options en termes de coûts CAPEX et OPEX présenté ci-dessous illustre parfaitement ces différences:

	WIFI	Decoating
CAPEX	160 M€	40 M€
OPEX	13 M€	0.4 M€

Een belangrijk punt bij beide technologieën is dat de effectiviteit ervan afhangt van de kwaliteit van het gsm-signaal van de openbare operatoren (zoals Orange, Proximus en Base) langs de spoorweginfrastructuur. Waar er geen gsm-dekking is, zal het mobiele signaal ook in de trein niet aanwezig zijn, ongeacht de toegepaste technologie.

Dit is een zaak voor de telecomoperatoren onder toezicht van mijn collega Petra De Sutter.

DO 2024202500499

Vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Inschrijvingsbewijzen. - Verdeling volgens taalrol in de Brusselse gemeenten en in de zes faciliteitengemeenten in de Brusselse Rand.

1. Hoe waren de inschrijvingsbewijzen voor de personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van bestuurders en gebruikers met domicilie in een van de negentien gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad verdeeld over de taalrollen (F/N) in de referentiejaar 2021, 2022 en 2023?

2. Hoe waren de inschrijvingsbewijzen voor de personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van bestuurders en gebruikers met domicilie in een van de gemeenten bedoeld in artikel 7 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken verdeeld over de taalrollen (F/N) in de voormelde referentiejaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.):

1. Verdeling over de taalrollen van de afgeleverde inschrijvingsbewijzen voor de inschrijving van personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van titularissen met domicilie in een van de 19 gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad in de referentiejaar 2021, 2022 en 2023. De domicilie is de huidige domicilie van de titularis, niet de domicilie op moment van inschrijving (deze is niet beschikbaar). Dat verklaart bijv. het aantal Duitstalige inschrijvingsbewijzen voor titularissen die momenteel in het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad gedomicilieerd zijn.

Un point important concernant les deux technologies est que leur efficacité dépend de la qualité du signal GSM des opérateurs publics (tels que Orange, Proximus et Base) le long de l'infrastructure ferroviaire. S'il n'y a pas de couverture GSM, le signal mobile ne sera pas non plus présent dans le train, quelle que soit la technologie utilisée.

Cet élément dépend des opérateurs télécom sous la tutelle de mon homologue Petra De Sutter.

DO 2024202500499

Question n° 55 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Certificats d'immatriculation. - Répartition linguistique dans les communes bruxelloises et dans les six communes périphériques dites à facilités.

1. Quelle est la répartition linguistique, pour les années de référence 2021, 2022 et 2023, des certificats d'immatriculation des véhicules automobiles, motos et remorques, établis et délivrés aux conducteurs et usagers domiciliés dans les 19 communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles?

2. Quelle est la répartition linguistique, pour les mêmes années, des certificats d'immatriculation des véhicules automobiles, motos et remorques, établis et délivrés aux conducteurs et usagers domiciliés dans les communes visées à l'article 7 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 55 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. Répartition linguistique des certificats d'immatriculation délivrés pour l'immatriculation de voitures, de motocycles et de remorques de titulaires domiciliés dans l'une des 19 communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale au cours des années de référence 2021, 2022 et 2023. Le domicile est le domicile actuel du titulaire, et non le domicile au moment de l'immatriculation (ceci n'est pas disponible). Cela explique p. ex. le nombre de certificats d'immatriculation en langue allemande pour les titulaires actuellement domiciliés dans l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

Jaar/ Année	Taal inschrijvingsbewijs/ Langue certificat d'immatriculation	Aantal/ Nombre	%
2021	Nederlands/Néerlandais	29871	24,40%
	Frans/Français	92478	75,50%
	Deutsch/Allemand	204	0,20%
2022	Nederlands/Néerlandais	27541	24,30%
	Frans/Français	85595	75,60%
	Deutsch/Allemand	149	0,10%
2023	Nederlands/Néerlandais	35030	27,50%
	Frans/Français	92314	72,40%
	Deutsch/Allemand	145	0,10%

2. Verdeling over de taalrollen van de afgeleverde inschrijvingsbewijzen voor de inschrijving van personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van titularissen met domicilie in een van de gemeenten bedoeld in artikel 7 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken in de referentiejaren 2021, 2022 en 2023. De domicilie is de huidige domicilie van de titularis, niet de domicilie op moment van inschrijving (deze is niet beschikbaar). Dat verklaart bijv. het aantal Duitstalige inschrijvingsbewijzen voor titularissen die momenteel in het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad gedomicilieerd zijn.

2. Répartition linguistique des certificats d'immatriculation délivrés pour l'immatriculation de voitures, de motos et de remorques de titulaires domiciliés dans les communes visées à l'article 7 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative au cours des années de référence 2021, 2022 et 2023. Le domicile est le domicile actuel du titulaire, et non le domicile au moment de l'immatriculation (ceci n'est pas disponible). Cela explique p. ex. le nombre de certificats d'immatriculation en langue allemande pour les titulaires actuellement domiciliés dans l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

Jaar/ Année	Taal inschrijvingsbewijs/ Langue certificat d'immatriculation	Aantal/ Nombre	%
2021	Nederlands/Néerlandais	2350	33,80%
	Frans/Français	4573	65,80%
	Deutsch/Allemand	32	0,50%
2022	Nederlands/Néerlandais	2587	39,00%
	Frans/Français	4023	60,60%
	Deutsch/Allemand	28	0,40%
2023	Nederlands/Néerlandais	2952	42,70%
	Frans/Français	3927	56,80%
	Deutsch/Allemand	29	0,40%

DO 2024202500503
Vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

DO 2024202500503
Question n° 56 de Monsieur le député Xavier Dubois du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Aantal aan het loket aangeschafte internationale treintickets in 2023.

Sinds 1 oktober 2024 heeft de NMBS de verkoop van internationale treintickets stopgezet in negen stations, waaronder het station Ottignies, het enige station in Waals-Brabant dat die dienst nog aanbood.

De reiziger moet zijn ticket ofwel online kopen ofwel in een van de twaalf verkooppunten van het land, die vanzelfsprekend mijlenver verwijderd zijn van het verkooppunt in Ottignies.

Hetzelfde probleem doet zich ook in andere provincies voor, met name in de provincie Luxemburg.

Op 15 oktober 2024 zei u tijdens een debat hierover in de commissie (*Integraal verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 017) dat alle internationale formules van de NMBS online beschikbaar zijn en dat de grote meerderheid van de reizigers zijn tickets op die manier aanschafte. Even later zei u het volgende: "meer dan 40 % van de verkopen gebeurt digitaal; 45 % aan de automaten in de stations. Aan het loket gebeurt nog minder dan 10 % van de transacties, tegenover 55 % in 2015 en 17 % in 2021."

1. 40 % is geen meerderheid. Moet men daaruit opmaken dat de verkopen aan automaten beschouwd worden als digitale verkopen?

2. Hoeveel internationale tickets heeft de NMBS in 2023 verkocht? Voor welke bestemmingen?

3. Via welke verkoopkanalen (online, callcenter, loket)? Graag een opsplitsing van de cijfers per verkoopkanaal.

4. Is het mogelijk om voor de verkopen aan het loket deze cijfers per station te bezorgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 22 oktober 2024 (Fr.):

1. Ik kan u bevestigen dat de "digitale verkoop" de volgende drie kanalen omvat, namelijk de verkoop via internet, via app en via de verkoopautomaten.

Nombre de billets internationaux achetés aux guichets en 2023.

Depuis le 1er octobre 2024, la SNCB a arrêté de vendre des tickets internationaux dans neuf gares, dont celle d'Ottignies qui était encore la seule gare du Brabant wallon à offrir ce service.

Le voyageur devra soit acheter son billet en ligne soit se rendre dans l'un des douze points de vente du pays, lesquels sont évidemment fort éloignés de celui d'Ottignies.

Le même problème se pose pour d'autres provinces, notamment celle du Luxembourg.

Lors d'un débat en commission à ce sujet le 15 octobre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 017), vous avez déclaré que toutes les formules internationales de la SNCB étaient disponibles en ligne et que c'était par ce biais qu'une grande majorité des voyageurs les achetaient. Un peu plus tard, vous avez dit que "les ventes digitales dépassaient maintenant 40 %, les ventes via les automates en gare représentent 45 %. Les transactions via le guichet, quant à elles, représentent aujourd'hui 10 % des ventes, contre 55 % en 2015 et 17 % en 2021".

1. 40 % ce n'est pas la majorité. Faut-il entendre que les ventes aux automates sont considérées comme des ventes digitales?

2. Combien de billets internationaux la SNCB a-t-elle vendu en 2023? Pour quelles destinations?

3. Par quels biais (en ligne, *call center*, guichets)? Merci de nous renseigner les chiffres par canaux de vente.

4. Pour les ventes aux guichets, serait-il possible d'avoir ces chiffres par gare?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 56 de Monsieur le député Xavier Dubois du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. Je peux vous confirmer que les "ventes digitales" comprennent les trois canaux suivants, à savoir la vente par Internet, via l'app et via les automates de vente.

2 tot 4. Internationaal gezien liggen België en Brussel in het bijzonder op een spoorwegknooppunt in het hart van Europa. NMBS biedt nu een duizendtal internationale bestemmingen aan binnen een reisafstand van 6 uur met maximaal één aansluiting. In totaal vervoerde NMBS in 2023 18 miljoen reizigers in het internationaal verkeer. In 2022 waren dat er 16,2 miljoen. In deze cijfers zit alle treinverkeer dat een Belgische grens overschrijdt. NMBS nodigt u uit om kennis te nemen van haar activiteitenverslag 2023 (*NMBS_Activiteitenverslag_2023_NL.pdf*). Op enkele veel gestelde vragen rond de verkoop van internationale tickets geeft NMBS op haar website antwoorden: *Vragen over internationale treintickets - NMBS Internationaal (b-europe.com)*

Wat uw precieze vraag naar verkoopcijfers betreft wil ik herhalen dat de distributie van internationale treintickets niet binnen de perimeter van het openbardienstcontract van NMBS. Het is dan ook logisch dat NMBS haar verkoopkanalen organiseert op een manier die de kostenefficiëntie combineert met de gepaste dienstverlening aan de reizigers.

DO 2024202500505

Vraag nr. 58 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Luchthaven te Zaventem. - Moeilijkheden die de werknemers ondervinden om op hun werk te geraken.

Veel werknemers op de luchthaven te Zaventem ondervinden moeilijkheden om op hun werk te geraken: onvolgende treinen, te dure vervoerbewijzen, volle parkings, parkings ver van de werkplek enz.

Het is bijvoorbeeld niet ongevoerd dat werknemers er 30 minuten moeten over doen om van de parking op hun werk te geraken.

1. Hebt u de vakbonden al over dit thema geraadpleegd? Welke verbintenissen bent u aangegaan?

2. Hoe zult u ervoor zorgen dat de luchthavenmedewerkers gemakkelijker op hun werk geraken?

3. Hoeveel luchthavenwerknemers gaan er met de trein naar het werk? Hoeveel procent van het totaal aantal werknemers is dat?

4. Hoeveel luchthavenwerkers rijden met de auto naar het werk? Hoeveel procent van het totaal aantal werknemers is dat?

2 à 4. Au niveau international, la Belgique, et Bruxelles en particulier, se situent à un carrefour ferroviaire au coeur de l'Europe. La SNCB propose aujourd'hui un millier de destinations internationales à moins de 6 heures de trajet avec maximum une correspondance. Au total, la SNCB a transporté 18 millions de voyageurs en trafic international en 2023. En 2022, ce chiffre était de 16,2 millions. Ces chiffres comprennent l'ensemble du trafic ferroviaire qui franchit la frontière belge. La SNCB vous invite à prendre connaissance de son rapport d'activités 2023 (*NMBS_Activiteitenverslag_2023_NL.pdf*). La SNCB répond à quelques questions fréquemment posées sur la vente de billets internationaux sur son site internet: *Questions sur les billets internationaux - SNCB International (b-europe.com)*

En ce qui concerne votre question précise sur les chiffres de vente, je souhaite rappeler que la distribution de billets de train internationaux ne relève pas de la portée du contrat de service public de la SNCB. Il est donc logique que la SNCB organise ses canaux de vente de manière à combiner la rentabilité et le service approprié aux voyageurs.

DO 2024202500505

Question n° 58 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Aéroport de Zaventem. - Difficulté pour les travailleurs de se rendre sur leur lieu de travail.

De nombreux travailleurs de l'aéroport de Zaventem éprouvent des difficultés à se rendre sur leur lieu de travail: manque de trains, coût trop élevé du ticket, parkings pleins, parkings éloignés du poste de travail, etc.

Il n'est ainsi pas rare, p. ex., que des travailleurs doivent prévoir 30 minutes de trajet rien que pour se rendre du parking jusqu'à leur travail.

1. Avez-vous déjà consulté les organisations syndicales à ce sujet? Pour quels engagements de votre part?

2. Qu'allez-vous faire pour faciliter l'accès des travailleurs de l'aéroport à leur lieu de travail?

3. Combien de travailleurs de l'aéroport se rendent en train pour aller travailler? Pouvez-vous exprimer ce chiffre en pourcentage du nombre total de travailleurs?

4. Combien de travailleurs de l'aéroport se rendent en voiture pour aller travailler? Pouvez-vous exprimer ce chiffre en pourcentage du nombre total de travailleurs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 58 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2024 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord gegeven in commissie op 27 november 2024 op de vraag van de heer Bilmez (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500508

Vraag nr. 59 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS.- Vervangbussen.

In de zomer van 2024 heeft Infrabel de infrastructuur rond het station La Louvière-Zuid vernieuwd. De werken hebben tijdens een groot deel van de maand augustus een grote impact gehad op het spoorwegverkeer.

Er werden vervangbussen ingelegd tussen La Louvière-Zuid en Binche, tussen La Louvière-Zuid en Charleroi-Centraal en tussen La Louvière-Zuid en Manage.

1. Welke firma(s) heeft de NMBS in de arm genomen om de vervangbussen in te leggen?
2. Op grond van welke criteria is de selectie gebeurd?
3. Hoeveel bedroegen de totale kosten van die dienstverlening voor de NMBS?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 59 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 22 oktober 2024 (Fr.):

1 en 3. Zoals ik in mijn antwoord op de mondelinge vraag nr. 00150 van de heer Troosters in de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen van 15 oktober 2024 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2024, CRIV 56 COM 017) al meegaf is NMBS verplicht elk jaar tienduizenden vervangbussen in te leggen. Ik heb in mijn antwoord ook de totale kosten voor NMBS gegeven.

Ter herinnering: ongeveer 90 % van die vervangbussen wordt ingelegd wanneer werkzaamheden op het spoor het treinverkeer onmogelijk maken. De rest wordt ingelegd bij incidenten zoals bijv. wanneer een overweg geblokkeerd wordt. Het gaat over ongeveer 60.400 vervangbussen in 2023. U begrijpt dat het ons te ver zou leiden om aan NMBS details te vragen over elk van die vervangbussen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 58 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2024 (Fr.):

J'ai l'honneur de faire référence à la réponse donnée à la question de monsieur Bilmez en commission du 27 novembre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500508

Question n° 59 de Madame la députée Aurore Tourneur du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Bus de remplacement.

Durant l'été 2024, Infrabel a renouvelé l'infrastructure autour de la gare de La Louvière-Sud. Ce chantier a sensiblement impacté le trafic ferroviaire durant une grosse partie du mois d'août.

À cet égard, des bus de remplacement ont été mis en place entre La Louvière-Sud et Binche, entre La Louvière-Sud et Charleroi-Central et entre La Louvière-Sud et Manage.

1. À quelle(s) compagnie(s) la SNCB a-t-elle fait appel pour la mise en place de ces bus de remplacement?
2. Sur quels critères la compagnie a-t-elle été choisie?
3. Quel a été le coût total de ces services pour la SNCB?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 59 de Madame la députée Aurore Tourneur du 22 octobre 2024 (Fr.):

1 et 3. Comme je l'ai expliqué dans ma réponse à la question orale n° 00150 de monsieur Troosters en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales le 15 octobre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 017), la SNCB est obligée de mettre en service des dizaines de milliers de bus de remplacement chaque année. J'ai d'ailleurs indiqué le coût total pour la SNCB dans ma réponse.

Pour rappel, environ 90 % de ces bus de remplacement sont mis en service lorsque des travaux sur la voie rendent la circulation des trains impossible. Les 10 % de bus restants sont mis en service en cas d'incidents, comme p. ex. un passage à niveau bloqué. Il est question de quelque 60.400 bus de remplacement en 2023. Vous comprendrez qu'il serait exagéré de demander à la SNCB de fournir des détails sur chacun de ces bus de remplacement.

2. Het huidige raamcontract voor de voorziene vervangbussen werd gesloten met een tiental busmaatschappijen. Het contract werd gegund op basis van meerdere criteria (prijs, grootte en duurzaamheid van het buspark, enz.).

De in het raamcontract weerhouden busmaatschappijen zijn niet verplicht om op elke aanvraag voor een busbestelling van NMBS in te gaan. Ze ontvangen aanvragen van NMBS en kunnen die al dan niet aannemen. De hoofdredenen waarom busmaatschappijen een opdracht niet aannemen, zijn: een tekort aan buschauffeurs, in combinatie met een toegenomen vraag naar busvervoer (vanuit verschillende sectoren en van verschillende partijen) sinds het einde van de covidperiode. Dit leidt tot een situatie waarin de busmaatschappijen niet over de nodige middelen beschikken om op alle aanvragen in te gaan en daarom de opdrachten kiezen die financieel en/of operationeel het interessantst zijn.

Als de bestelling van vervangbussen voor NMBS niet wordt aangenomen in het kader van het raamcontract, gaat NMBS op zoek naar een busmaatschappij die buiten het raamcontract staat, conform de geldende regels inzake overheidsopdrachten. In dat geval wordt er een offerte gevraagd bij meerdere busondernemingen en de opdracht wordt toegewezen aan de onderneming met de goedkoopste offerte. Merk echter op dat de prijzen buiten het raamcontract aanzienlijk hoger liggen dan de voordeligere tarieven die NMBS geniet in het kader van een raamcontract.

NMBS bestudeert momenteel andere mogelijke samenwerkingsvormen met de busmarkt.

DO 2024202500513

Vraag nr. 60 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Nieuwe tariefstructuur van de NMBS. (MV 000370C)

Begin 2024 hebben we vernomen dat de NMBS haar tariefstructuur met ingang van 1 januari 2025 zou herzien.

Na die aankondiging hebben de gebruikersverenigingen u gewezen op het risico dat vooral jongeren en senioren meer zouden moeten betalen voor hun treinkaartje. U hebt die beslissing dan gerechtvaardigd door te stellen dat er boven een bepaald bedrag een plafond zal worden toegepast, ook al moeten de modaliteiten ervan nog worden vastgelegd.

2. Le contrat-cadre actuel pour les bus de remplacement prévus a été conclu avec des dizaines de sociétés de bus. Le contrat a été attribué sur la base de plusieurs critères (prix, taille de la flotte de bus, durabilité de la flotte de bus, etc.).

Les sociétés de bus retenues dans le contrat-cadre ne sont pas obligées d'accepter chaque commande de bus émise par la SNCB. Elles reçoivent en effet les demandes de la SNCB et peuvent les accepter ou non. Les principales raisons pour lesquelles les commandes ne sont pas acceptées par les sociétés de bus sont: la pénurie de chauffeurs de bus combinée à une demande accrue de transports par bus (de divers secteurs et divers intervenants) depuis la fin de la période covid. Cela conduit à une situation où les sociétés de bus n'ont pas les ressources nécessaires pour répondre à toutes les demandes et choisissent donc les commandes les plus intéressantes financièrement et/ou opérationnellement.

Si la commande de bus de remplacement pour la SNCB n'est pas acceptée dans le cadre du contrat-cadre, la SNCB recherche une société de bus en dehors du contrat-cadre conformément aux règles en vigueur en termes de marchés publics. Par conséquent, plusieurs devis sont demandés aux entreprises de bus et la commande est attribuée à l'entreprise dont le devis est le moins cher. Notons toutefois que les prix hors contrat-cadre sont sensiblement plus élevés que les tarifs dont bénéficie la SNCB pour ses commandes réalisées dans le cadre du contrat-cadre.

La SNCB étudie actuellement d'autres formes possibles de coopération avec le marché des bus.

DO 2024202500513

Question n° 60 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Nouvelle grille tarifaire (QO 000370C).

Début 2024, nous apprenions que la SNCB allait revoir sa grille tarifaire pour le 1er janvier 2025.

Suite à cette annonce, les associations de défense des usagers vous ont alerté du risque de voir les jeunes et les seniors, notamment, payer plus chers leurs tickets de train. Vous vous êtes alors justifié en expliquant qu'un "plafonnement sera appliqué à partir d'un certain montant, même si les modalités doivent encore être finalisées".

1. Werden die modaliteiten ondertussen definitief vastgelegd? Zo ja, wat houden ze in? Zo niet, wanneer zullen ze vastgelegd worden?

2. Welke rol speelt u bij de aanpassing van die tariefstructuur?

3. Kunt u persoonlijk garanderen dat er niemand met de nieuwe prijsstructuur meer zal moeten betalen voor een treinkaartje?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 60 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2024 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord gegeven in commissie op 27 november 2024 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500514

Vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Oversteken van de sporen in Lessen (MV 000461C)

Momenteel is er een controverse aan de gang in Lessen. Infrabel heeft op de perrons van het station een metalen loopbrug over de sporen geplaatst. De bedoeling is dat de reizigers de sporen in alle veiligheid kunnen oversteken in afwachting van de voltooiing van de werken om een tunnel onder de sporen te graven.

Tot nu toe staken de gebruikers de sporen altijd te voet over, met de hulp van NMBS-medewerkers.

Hoewel we begrijpen dat men de oversteek veiliger wil maken en het treinverkeer wil uitbreiden, lijken de werkwijze en de loopbrugconstructie zelf vragen op te roepen. De loopbrug is bijvoorbeeld niet toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit of ouders met een kinderwagen. Zij zullen 24 uur op voorhand assistentie moeten vragen aan de NMBS, zodat een medewerker hen in alle veiligheid de sporen kan laten oversteken.

De voltooiing van de tunnel onder de sporen is gepland voor de herfst van 2026.

1. Wanneer werd het gemeentebestuur van deze verandering op de hoogte gebracht?

2. Waarom werd de overweg in oktober 2024 gesloten, terwijl de werkzaamheden pas eind 2026 klaar zullen zijn?

3. Konden de werkzaamheden niet beter gecoördineerd of vervroegd worden?

1. Les modalités sont-elles enfin finalisées? Dans la positive, quelles sont-elles? Dans la négative, quand seront-elles définies?

2. Quel rôle jouez-vous dans la modification de cette grille tarifaire?

3. Pouvez-vous vous engager à ce que personne ne paie plus cher son ticket de train avec cette nouvelle grille tarifaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 60 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2024 (Fr.):

J'ai l'honneur de faire référence à la réponse donnée en commission du 27 novembre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500514

Question n° 61 de Monsieur le député Hugues Bayet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La traversée des voies de chemin de fer à Lessines (QO 000461C).

Une polémique a lieu en ce moment à Lessines. Infrabel a installé sur les quais de la gare une passerelle métallique qui surplombe les voies. Cette passerelle devrait permettre aux usagers de traverser les voies en toute sécurité, le temps que les travaux pour creuser un tunnel sous les rails soient réalisés.

Jusqu'ici, les usagers traversaient les voies à pied, depuis toujours avec l'aide des agents de la SNCB.

Si on comprend la volonté de sécuriser le passage et d'augmenter la circulation des trains, il semble que la façon de faire et la passerelle en elle-même posent question. Cette passerelle n'est p. ex. pas accessible aux personnes à mobilité réduite ou aux parents avec poussette. Ces personnes-là devront demander une assistance à la SNCB 24 heures à l'avance pour qu'un agent leur permette de traverser les voies en toute sécurité.

La fin des travaux de construction du tunnel sous les voies est prévue à l'automne 2026.

1. De quand datent les contacts avec les autorités communales pour les informer de ce changement?

2. Pourquoi fermer le passage en octobre 2024, alors que les travaux ne seront pas finis avant fin 2026?

3. N'y avait-il pas moyen de mieux coordonner les travaux ou de les avancer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 22 oktober 2024 (Fr.):

Hier is de informatie die door Infrabel werd meegedeeld over de loopbrug en de werken aan het station van Lessen:

Infrabel heeft midden april voor de eerste keer contact opgenomen met de gemeente Lessen om uit te leggen dat er een tijdelijke loopbrug zou worden geïnstalleerd aan het station.

Deze is niet toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit (PBM). Er zijn echter voorzieningen getroffen voor PBM Light (NMBS-classificatie) zodat zij het station van Lessen (dat momenteel geen PBM is) kunnen blijven gebruiken via een oversteekplaats met de assistentie van de NMBS.

De loopbrug, die ook door andere reizigers moet worden gebruikt, werd zo praktisch mogelijk ontworpen (antislip-treden, oprijplaat voor fietsen, verlichting, enz.).

Het bovenste deel van de loopbrug is volledig nieuw en werd speciaal gebouwd voor het station van Lessen om aan verschillende eisen te voldoen. Het station is gecertificeerd door een onafhankelijke organisatie.

Het moet de reizigers in staat stellen om de perrons in alle veiligheid te bereiken tijdens de werkzaamheden van de toekomstige PBM-toegankelijke reizigersonderdoorgang.

De beslissing om de overgang te sluiten is genomen om veiligheidsredenen. De bouw van de onderdoorgang vereist voorbereidende fasen die de toegang tot de sporen te gevaarlijk maken voor de gebruikers. Het was noodzakelijk om de overgang af te sluiten voor de start van deze complexe werkzaamheden. De bouwplaats bevindt zich in de onmiddellijke nabijheid van de bestaande oversteekplaats, die niet langer in alle veiligheid kan worden gebruikt. Hij is dus ontoegankelijk en uitgerust met veiligheidsvoorzieningen (anti-*trespassing* platen, hekwerk en een afsluitbare deur).

Wat betreft de coördinatie van de werken en de mogelijkheid om ze te vervroegen, werden alle opties bestudeerd. De technische complexiteit en de veiligheidseisen maakten het echter onmogelijk om de planning te versnellen zonder de kwaliteit van de werken en de veiligheid van de gebruikers in het gedrang te brengen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 61 de Monsieur le député Hugues Bayet du 22 octobre 2024 (Fr.):

Voici ce qu'Infrabel me communique concernant la passerelle et les travaux en gare de Lessines:

Infrabel a pris contact pour la première fois à la mi-avril avec la commune de Lessines pour leur expliquer qu'une passerelle provisoire serait installée en gare.

Celle-ci n'est pas accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR). Cependant un aménagement est prévu pour les PMR Light (classification SNCB) afin qu'ils puissent continuer à utiliser la gare de Lessines (qui n'est actuellement pas PMR) via une traversée avec l'assistance de la SNCB.

La passerelle, qui doit être utilisée par les autres voyageurs, a été conçue pour être la plus pratique possible (marches antidérapantes, rampe pour vélo, éclairage, etc.).

La partie supérieure de la passerelle est entièrement neuve et a été spécifiquement construite pour la gare de Lessines en tenant compte de différentes demandes. Elle a reçu la certification d'un organisme indépendant.

Elle doit permettre aux voyageurs de rejoindre les quais en toute sécurité durant les travaux de construction du futur couloir sous-voies accessible aux PMR.

La décision de fermeture du passage a été prise pour des raisons de sécurité. Les travaux de construction du tunnel sous-voies requièrent des phases préparatoires qui rendent l'accès aux voies trop dangereux pour les usagers. Il était impératif de fermer le passage avant le début de ces opérations complexes. Le chantier se situe à proximité immédiate de la traversée actuelle, et celle-ci ne peut dès lors plus être utilisée en toute sécurité. Elle est donc inaccessible et équipée de dispositifs de sécurité (dalles anti-*trespassing*, clôture et porte fermant à clé).

Pour ce qui est de la coordination des travaux et la possibilité de les avancer, toutes les options ont été étudiées. Cependant, la complexité technique et les impératifs de sécurité ne permettaient pas d'accélérer le calendrier sans compromettre la qualité des travaux et la sécurité des usagers.

Ik kan u ook verzekeren dat Infrabel in contact staat met de gemeente Lessen om de nodige garanties te verkrijgen voor een snelle opening van de loopbrug. Er is met name een bezoek ter plaatse voorgesteld met de ingenieur die verantwoordelijk is voor de werken, om eventuele aandachtspunten te onderzoeken.

Onze doel is, samen met Infrabel, om alle stations toegankelijk, veilig en efficiënt te maken. Maar deze broodnodige werkzaamheden veroorzaken ongemakken. De infrastructuurbeheerder is er zich van bewust en wil een constructief dialoog blijven leiden om alle voorstellen die de huidige situatie kunnen verbeteren te analyseren, zonder consequentie op de werf of de reizigers.

DO 2024202500517

**Vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger
Ridouane Chahid van 22 oktober 2024 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

Station Brussel-Zuid. (MV 000336C)

De toestand in het station Brussel-Zuid, de voornaamste toegangspoort via het spoor tot onze hoofdstad en ons land, verdient al onze aandacht, zowel wat de intermodaliteit als de veiligheid en de infrastructuur betreft. Jarenlang was Brussel-Zuid geen prioriteit voor de federale overheid. De federale regering moet ervoor zorgen dat alle burgers toegang hebben tot leefbare en veilige stations.

Uw collega bevoegd voor Binnenlandse Zaken heeft op mijn vraag nr. 21 van 3 september 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024, nr. 1) het volgende geantwoord: "De opening van een politiepost van de federale politie is een belangrijke maatregel in het kader van het engagement van de federale overheid voor leefbare en veilige stations. De behoeften van de federale politie werden overgemaakt aan de NMBS, die verantwoordelijk is voor de uitvoering van en de aanpassingen aan de lokalen. De inrichtingswerken zijn lopende. De samenwerking tussen de NMBS en de federale politie in dit dossier verloopt constructief. In onderling overleg en rekening houdende met de werken die bezig zijn, wordt alles in het werk gesteld om deze politiepost te openen."

1. Kunt u de balans opmaken van alle investeringen die gedaan werden in 2024 en die gepland staan in 2025 om de reizigers en het NMBS-personeel meer comfort te bieden en het veiligheidsgevoel te versterken?

2. Hoe staat het met de modernisering van de perrons?

3. Hoe staat het met de werken aan het voormalige post-sorteercentrum?

Je peux également vous assurer qu'Infrabel est en contact avec la commune de Lessines afin d'obtenir des précisions sur les garanties souhaitées pour l'ouverture rapide de la passerelle. Une visite sur place avec l'ingénieur en charge du chantier a notamment été proposée afin d'examiner les éventuels points d'inquiétude.

Avec Infrabel, notre but est de rendre toutes les gares accessibles, sûres et efficaces. Mais ces travaux nécessaires ne peuvent se réaliser sans quelque désagréments. Le gestionnaire d'infrastructure en est conscient et souhaite continuer à mener un dialogue constructif pour étudier toutes les propositions susceptibles d'améliorer la situation actuelle sans impact sur la sécurité ni du chantier ni des voyageurs.

DO 2024202500517

**Question n° 63 de Monsieur le député Ridouane
Chahid du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de la Mobilité:**

La gare du Midi (QO 000336C).

La situation à la gare du Midi, première porte d'entrée ferroviaire de notre capitale et de notre pays, mérite tout notre attention que ce soit en termes d'intermodalité, de sécurité ou d'infrastructures. Pendant de trop longues années, la gare du Midi n'a pas constitué une priorité pour l'État fédéral. Le gouvernement fédéral doit garantir que chaque citoyen puisse bénéficier de gares vivables et sûres.

En réponse à une de mes questions (question n° 21 du 3 septembre 2024, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024, n° 1) votre collègue en charge de l'Intérieur m'a indiqué: "L'ouverture d'un poste de la police fédérale est une mesure importante dans le cadre de l'engagement du gouvernement fédéral pour des gares vivables et sûres. Les besoins de la police fédérale ont été communiqués à la SNCB, qui est responsable de la mise en oeuvre et de l'adaptation des locaux. Les travaux d'aménagement se poursuivent. La coopération dans ce dossier entre la SNCB et la police fédérale se déroule de manière constructive. En concertation mutuelle et compte tenu des travaux en cours, tout est mis en oeuvre pour ouvrir ce poste de police".

1. Pouvez-vous dès lors faire le point sur l'ensemble des investissements effectués en 2024 et prévus en 2025 pour garantir plus de confort pour les usagers et le personnel de la SNCB, et renforcer le sentiment de sécurité?

2. Qu'en est-il de la modernisation des quais?

3. Où en est-on dans les travaux de l'ancien tri postal?

4. Wanneer zullen de nodige investeringen gebeuren om de politiepost van de federale politie in het station Brussel-Zuid te kunnen openen en wanneer volgt de ingebruikneming?

5. Hoe staat het met het overleg met de gewestelijke en gemeentelijke overheden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 22 oktober 2024 (Fr.):

Op 28 november heb ik samen met minister Verlinden de nieuwe politiepost in het station geopend.

NMBS blijft zich inspannen om de situatie in het station te verbeteren, met concrete acties zoals het verbeteren van het commerciële aanbod, het verhogen van de schoonmaakfrequentie, het verbeteren van de verlichting en het beter sturen van de reizigersstromen. Deze inspanningen maken deel uit van een langetermijnvisie voor deze belangrijke toegangspoort tot het land en vereisen de actieve betrokkenheid van alle betrokken overheden.

Betreffende investeringen op lange termijn in het station (perrons en oude sorteergebouw), nodig ik u uit de informatie en documenten te consulteren die de NMBS heeft meegedeeld tijdens informatiesessies, per provincie gedurende de maanden april en mei 2023, ook beschikbaar via de website.

DO 2024202500524

Vraag nr. 64 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De stiptheid van de P-trein Neerpelt - Brussel-Zuid.

Op weekdagen rijdt er viermaal per dag een rechtstreekse trein tussen Neerpelt en Brussel-Zuid. 's Ochtends rijden twee treinen in de ene richting en 's avonds twee treinen in de andere richting. Ook heel wat reizigers uit het noorden van Limburg maken gebruik van deze treinverbinding. Helaas laat de stiptheid al geruime tijd te wensen over.

1. Hoe evolueerde de stiptheid van de P-trein Neerpelt - Brussel-Zuid? Graag cijfers per maand vanaf januari 2022 tot heden en per trein P8208, P8209, P7208 en P7209.

2. Hoe vaak werd één van deze treinen (deels) afgeschaft sinds januari 2022? Graag cijfers per maand en per trein.

4. Quand est-ce que les investissements permettant l'ouverture du poste de la police fédérale seront réalisés et quand peut-on espérer l'ouverture du commissariat au sein de la gare du Midi?

5. Qu'en est-il de la concertation avec les autorités régionales et communales

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 63 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 22 octobre 2024 (Fr.):

Le 28 novembre, j'ai inauguré le nouveau poste de police à la gare, ensemble avec la ministre Verlinden.

La SNCB continue à déployer des efforts pour améliorer la situation au sein de la gare, avec des actions concrètes telles que l'amélioration de l'offre commerciale, l'augmentation de la fréquence de nettoyage, le renforcement de l'éclairage, et une meilleure orientation des flux de voyageurs. Ces efforts s'inscrivent dans une vision à long terme pour cette porte d'entrée importante du pays, et nécessitent une implication active de toutes les autorités concernées.

Concernant les investissements à long terme dans la gare de Bruxelles-Midi (quais et ancien tri postal), je vous invite à consulter l'information et les documents qui ont été communiqués durant les sessions d'information organisées par la SNCB, par province dans le courant des mois d'avril et mai 2023, et disponibles sur son site web.

DO 2024202500524

Question n° 64 de Monsieur le député Wouter Raskin du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Ponctualité du train P Neerpelt-Bruxelles-Midi.

Les jours de semaine, un train direct circule quatre fois par jour entre Neerpelt et Bruxelles-Midi. Deux trains circulent dans un sens le matin et deux trains dans l'autre sens le soir. De nombreux voyageurs en provenance du nord du Limbourg utilisent également cette liaison ferroviaire. Malheureusement, la ponctualité laisse à désirer depuis un certain temps.

1. Comment la ponctualité du train P Neerpelt-Bruxelles-Midi a-t-elle évolué? Merci de fournir des chiffres par mois pour la période de janvier 2022 jusqu'à aujourd'hui et pour les quatre trains, à savoir les trains P8208, P8209, P7208 et P7209.

2. Combien de fois un de ces trains a-t-il été (partiellement) supprimé depuis janvier 2022? Merci de fournir les chiffres par mois et par train.

3. Hoeveel klachten ontving de NMBS sinds januari 2022 over deze P-treinen?

4. Wat waren de belangrijkste oorzaken van de vertragingen en afschaffingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 64 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 23 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202500525

Vraag nr. 65 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 23 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Uitgevoerde controles op het bezit van een geldig vervoersbewijs.

Ik ontving recent een antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 6 van 5 augustus 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024, nr. 1) betreffende de controle van vervoerbewijzen bij de NMBS. Als antwoord op punt 1 waar ik vroeg naar het aantal gecontroleerde vervoerbewijzen in 2022 en 2023 ontving ik een uitgebreide taakbeschrijving van de treinbegeleiders, doch helaas geen cijfers inzake het aantal uitgevoerde controles. Nochtans beschrijft het antwoord het proces waarbij de controles geautomatiseerd verlopen via een smartphone of tablet.

1. Hoeveel effectieve controles van vervoerbewijzen werden uitgevoerd in 2022 en 2023?

2. Indien deze cijfers niet beschikbaar zouden zijn, wat is de reden hiervan?

3. Wat gebeurt er met de gegevens voortkomend uit het scannen van een vervoerbewijs door de treinbegeleider? In welk databestand komen deze terecht? Op welke wijze kunnen die gegevens geraadpleegd en/of beoordeeld worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 65 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 23 oktober 2024 (N.):

3. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues au sujet de ces trains P depuis janvier 2022?

4. Quelles ont été les principales causes des retards et des suppressions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 64 de Monsieur le député Wouter Raskin du 23 octobre 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500525

Question n° 65 de Monsieur le député Frank Troosters du 23 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Contrôles effectués en vue de vérifier si les usagers sont munis d'un titre de transport valide.

J'ai reçu récemment votre réponse à ma question écrite n° 6 du 5 août 2024 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024, n° 1) concernant le contrôle des titres de transport à la SNCB. En réponse au point 1 portant sur le nombre de billets contrôlés en 2022 et 2023, vous fournissez une description de fonction détaillée relative aux accompagnateurs de train, mais malheureusement aucun chiffre sur le nombre de contrôles effectués. Vous décrivez pourtant le processus qui permet d'effectuer des contrôles automatisés par le biais d'un smartphone ou d'une tablette.

1. Combien de contrôles effectifs de billets ont été réalisés en 2022 et 2023?

2. Si ces chiffres ne sont pas disponibles, pourquoi?

3. Qu'advient-il des données provenant des billets scannés par les accompagnateurs de train? Dans quelle base de données atterrissent-elles? Comment ces données peuvent-elles être consultées et/ou évaluées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 65 de Monsieur le député Frank Troosters du 23 octobre 2024 (N.):

1. Het totale aantal controles door de treinbegeleiders kan niet exact worden bepaald, aangezien zij zowel tickets scannen als visueel controleren wanneer tickets niet scanbaar zijn. In 2022 was het aantal gescande vervoerbewijzen 29.927.507 en in 2023 was dit 32.763.128. Dit betekent dat het werkelijke aantal controles hoger ligt dan deze cijfers. Het doel is uiteraard dat in de toekomst alle vervoersbewijzen scanbaar zijn.

2. Niet van toepassing.

3. De gegevens met betrekking tot de inspectie zelf worden centraal opgeslagen in een beveiligde database die gekoppeld is aan de verkoopsystemen. Ze kunnen vervolgens worden geanalyseerd om de prestaties van het treinpersoneel op globaal of macroscopisch niveau te volgen, om beter te begrijpen hoe de Belgen met de trein reizen, in overeenstemming met de privacybeschermingsregels. Deze gegevens kunnen alleen worden geraadpleegd via beveiligde systemen met strenge toegangscontroles.

DO 2024202500533

Vraag nr. 66 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 23 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Status van het station Brussels Airport.

Vanuit het station Brussels Airport, dat onder de luchthaven ligt, kunnen de Belgische steden en ook onze buurlanden gemakkelijk bereikt worden. Het station heeft dan ook de status van "internationaal station".

Wat houdt deze status in op het vlak van infrastructuur en veiligheid, in het bijzonder wat de aanwezigheid van de spoorwegpolitie betreft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 66 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 23 oktober 2024 (Fr.):

De spoorwegpolitie is in België onderdeel van de bestuurlijke politie en valt onder de federale politie. Ik nodig u uit om uw vraag te stellen aan de minister van Binnenlandse Zaken (vraag nr. 87 van 5 december 2024).

1. Le nombre total de contrôles effectués par les accompagnateurs de train ne peut pas être précisément déterminé, car ils effectuent à la fois des scans et des contrôles visuels pour les titres de transport non scannables. En 2022, 29.927.507 billets ont été scannés, et en 2023 ce chiffre est monté à 32.763.128. Cela signifie que le nombre réel de contrôles est supérieur à ces chiffres. L'objectif est qu'à l'avenir, tous les titres de transport puissent être scannés.

2. Sans objet.

3. Les données relatives au contrôle en lui-même sont stockées centralement dans une base de données sécurisée liée aux systèmes de vente. Elles peuvent être analysées par la suite pour suivre la performance des accompagnateurs de train au niveau global ou macroscopiquement, pour mieux comprendre le déplacement des Belges en train, dans le respect des règles de protection sur la vie privée. Ces données ne peuvent être consultées que via des systèmes sécurisés avec de strictes contrôles d'accès.

DO 2024202500533

Question n° 66 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 23 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le statut de la gare de Brussels Airport.

La gare de Brussels Airport, situé au coeur de l'aéroport, permet d'effectuer des trajets vers les villes belges et des liaisons faciles vers les pays voisins. Cette gare dispose dès lors du statut de "gare internationale".

Qu'implique ce statut en termes d'infrastructures et de sécurité, en particulier en termes de présence de la police des chemins de fer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 66 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 23 octobre 2024 (Fr.):

La police des chemins de fer fait partie de la police administrative en Belgique et relève de la police fédérale. Je vous invite à poser votre question à la ministre de l'Intérieur (question n° 87 du 5 décembre 2024).

DO 2024202500553

Vraag nr. 67 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verbinding Tongeren - Brussel-Zuid. - Stiptheidscijfers.

De stiptheid van de treinverbinding Tongeren - Brussel - Gent laat soms te wensen over.

1. Hoe evolueerde de stiptheid op de verbinding Tongeren - Brussel-Zuid? Graag de stiptheidscijfers uitgesplitst per maand vanaf januari 2022 tot heden.

2. Hoe evolueerde de stiptheid op de treinen P7306, IC2230, P8305 en IC2215? Graag de stiptheidscijfers uitgesplitst per maand en per trein voor de voornoemde periode?

3. Hoeveel van deze treinen werden (deels) afgeschaft? Graag de cijfers per maand.

4. Wat waren de belangrijkste oorzaken van de vertragingen en afschaffingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 67 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202500588

Vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

IMO. - Invoering van een wereldwijde taks op de uitstoot van broeikasgassen in het maritiem transport.

Tijdens de 81ste sessie van het *Marine Environment Protection Committee* in Londen stelden de onderhandelaars vast dat het aantal landen die voorstander zijn van de invoering van een wereldwijde taks op de uitstoot van broeikasgassen in de sector van het maritiem transport gestegen is. 39 landen steunen die maatregel nu, tegen 34 in maart 2023. Een vijftiental landen stelt zich nog steeds weigerachtig op en verkiest minder bindende mechanismen, zoals het vastleggen van brandstofnormen.

DO 2024202500553

Question n° 67 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Liaison Tongres - Bruxelles-Midi. - Taux de ponctualité.

La ponctualité de la liaison Tongres - Bruxelles - Gand laisse parfois à désirer.

1. Comment la ponctualité sur la liaison Tongres - Bruxelles-Midi a-t-elle évolué? Veuillez ventiler les chiffres de ponctualité par mois à partir de janvier 2022 jusqu'à aujourd'hui.

2. Comment la ponctualité des trains P7306, IC2230, P8305 et IC2215 a-t-elle évolué? Veuillez ventiler les chiffres de ponctualité par mois et par train pour la période susmentionnée.

3. Combien de ces trains ont été supprimés (partiellement)? Veuillez fournir les chiffres par mois.

4. Quelles étaient les causes principales de ces retards et de ces suppressions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 67 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500588

Question n° 71 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

OMI. - Taxe mondiale des émissions de GES dans le transport maritime.

Lors de la 81ème session du Comité de la protection du milieu marin à Londres, les négociateurs ont constaté une hausse du nombre de pays favorables à l'instauration d'une taxe mondiale sur les émissions de gaz à effet de serre (GES) du secteur du transport maritime, avec 39 pays soutenant la mesure, contre 34 en mars 2023. Une quinzaine de pays restent réticents et préfèrent des mécanismes moins contraignants, comme la fixation de normes sur les carburants.

Tijdens deze specifieke sessie bestond de voornaamste rol van de Belgische delegatie erin de besprekingen met de andere Europese landen te coördineren.

In juli 2023 verbonden de leden van de International Maritime Organization (IMO) zich ertoe de emissies in de sector tegen 2050 tot nul te herleiden, met tussentijdse doelstellingen voor 2030 en 2040.

De leden moeten nog overeenstemming bereiken over een concreet tarifieringsmechanisme voor deze emissies, waarbij een forfaitaire heffing of een mechanisme van vergoedingen en kortingen tot de mogelijkheden behoren. Hoe de ontvangsten uit deze taks verdeeld zullen worden, moet nog uitgemaakt worden, maar er zijn voorstellen om de ontwikkelingslanden te ondersteunen in hun transitie naar gedecarboniseerde technologieën voor maritiem transport.

De IMO wil tegen 2025 de laatste hand leggen aan de beslissingen over deze maatregelen, zodat ze tegen het einde van dat jaar goedgekeurd kunnen worden.

1. Welk standpunt verdedigt België met betrekking tot de wereldwijde taks op de uitstoot van broeikasgassen in het maritiem transport? Hoe staat het met de door België verdedigde voorstellen om in dat verband een gezamenlijk Europees standpunt in te nemen? Maakt België deel uit van de landen die deze maatregel steunen?

2. Welk standpunt verdedigt België wat het gebaar betreft jegens de landen die het meest kwetsbaar zijn voor de gevolgen van de klimaatverandering en van de transitie naar een nulemissie in het maritiem transport?

3. Welk standpunt neemt België in inzake de aanwending van de potentiële opbrengst van deze wereldwijde taks? Steunen wij de verdeling van deze fondsen ten voordele van de decarbonisatie van de maritieme sector in de ontwikkelingslanden?

4. Steunt België de alternatieven voor een taks, bijvoorbeeld door de focus te leggen op normen op het vlak van maritieme brandstoffen? Welke besprekingen voert België in de IMO om te garanderen dat er snel efficiënte normen aangenomen zouden worden om de emissies in de sector te beperken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 28 november 2024, op de vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van de Noordzee.

Ik wil het geacht lid bijgevolg verzoeken deze vraag tot hem te richten om de gewenste informatie te bekomen (vraag nr. 132 van 11 december 2024).

Lors de cette session particulière, le rôle principal de la délégation belge fut de coordonner les discussions avec les autres pays européens.

En juillet 2023, les membres de l'Organisation maritime internationale (OMI) se sont engagés à réduire à zéro les émissions du secteur d'ici 2050, avec des objectifs intermédiaires pour 2030 et 2040.

Les membres doivent encore s'accorder sur un mécanisme de tarification concret pour ces émissions, incluant des options comme un prélèvement forfaitaire ou un mécanisme de redevance et de rabais. La répartition des recettes issues de cette taxe reste à déterminer, avec des propositions pour soutenir les pays en développement dans leur transition vers des technologies de transport maritime décarbonées.

L'OMI vise à finaliser les décisions sur ces mesures d'ici 2025, avec une adoption prévue pour la fin de cette année-là.

1. Quelle est la position défendue par la Belgique sur la taxe mondiale sur les émissions de GES dans le transport maritime? Qu'en est-il des propositions défendues par la Belgique pour l'adoption d'une position européenne commune à cet égard? La Belgique fait-elle partie des pays soutenant cette mesure?

2. Quelle est la position défendue par la Belgique concernant la considération envers les pays les plus vulnérables face aux conséquences du changement climatique et de la transition vers des émissions nulles dans le transport maritime?

3. Quelle est la position de la Belgique sur l'utilisation des recettes potentielles de cette taxe mondiale? Soutenons-nous une répartition de ces fonds en faveur de la décarbonation du secteur maritime dans les pays en développement?

4. La Belgique soutient-elle les propositions alternatives à la taxe, telles que l'accent sur les normes concernant les carburants maritimes? Quelles discussions la Belgique mène-t-elle au sein de l'OMI pour garantir une adoption rapide de normes efficaces pour réduire les émissions du secteur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 28 novembre 2024, à la question n° 71 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.):

Cette question relève de la compétence du ministre de la Mer du Nord.

Je prie donc l'honorable parlementaire de lui adresser cette question afin d'obtenir les informations souhaitées (question n° 132 du 11 décembre 2024).

DO 2024202500645

Vraag nr. 78 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 05 november 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Nieuwe tariefstructuur van de NMBS.

Begin 2024 vernamen we dat de NMBS haar tariefstructuur tegen 2025 zou herzien.

Naar aanleiding van die aankondiging hebben verenigingen die de belangen van treinreizigers behartigen u op het risico gewezen dat met name jongeren en senioren meer zouden moeten betalen voor hun treintickets. U hebt ter rechtvaardiging van die beslissing van de NMBS toen aangegeven dat er vanaf een bepaald bedrag een maximumprijs zou gelden, ook al moesten de details daarvan nog worden uitgewerkt.

Op 15 oktober 2024 hebt u opnieuw enkele vragen over dit onderwerp gekregen in de vergadering van de commissie voor Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 017). U liet toen weten dat er nog geen beslissing over de modaliteiten genomen werd en dat er tegen februari 2025 een akkoord zou moeten worden gesloten.

1. Hoe staat het met de gesprekken over de nieuwe tariefstructuur? Werd er een akkoord bereikt? Zo ja, wat houdt dat in?

2. Wat is uw rol in de wijziging van die tariefstructuur?

3. Kunt u garanderen dat niemand meer zal moeten betalen voor een treinticket met die nieuwe tariefstructuur?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 november 2024, op de vraag nr. 78 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 05 november 2024 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar mijn antwoord tijdens het actualiteitsdebat over de tarieven van NMBS tijdens de commissie Mobiliteit op 27 november 2024 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500645

Question n° 78 de Madame la députée Farah Jacquet du 05 novembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Nouvelle grille tarifaire.

Début 2024, nous apprenions que la SNCB allait revoir sa grille tarifaire d'ici 2025.

Suite à cette annonce, les associations de défense des usagers vous ont alerté du risque de voir les jeunes et les seniors, notamment, payer plus chers leurs tickets de train. Vous vous êtes alors justifié en expliquant qu'un "plafonnement sera appliqué à partir d'un certain montant, même si les modalités doivent encore être finalisées".

Vous avez de nouveau été interpellé sur le sujet le 15 octobre 2024 en commission Mobilité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 017). Vous aviez alors fait savoir que les modalités n'avaient pas encore été tranchées et qu'un accord devait être conclu d'ici février 2025.

1. Où en sont les discussions relatives à la nouvelle grille tarifaire? Est-ce qu'un accord a pu être trouvé? Si oui, lequel?

2. Quel rôle jouez-vous dans la modification de cette grille tarifaire?

3. Pouvez-vous vous engager à ce que personne ne paie plus cher son ticket de train avec cette nouvelle grille tarifaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 novembre 2024, à la question n° 78 de Madame la députée Farah Jacquet du 05 novembre 2024 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse faite durant le débat d'actualité sur les tarifs de la SNCB, lors de la commission Mobilité du 27 novembre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500651

Vraag nr. 79 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 06 november 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Uitbreiding van het systeem van de salariswagens tot de NMBS-kaderleden.

De raden van bestuur staan toe dat de NMBS-groep aan de hogere kaderleden een salariswagen toekent in ruil voor een deel van het bruto loon.

We hebben echter onlangs vernomen dat de lagere kaderleden nu ook van dat systeem kunnen gebruikmaken.

Dat is onwettig, want zo een beslissing vereist de instemming van de vakbonden of van de raad van bestuur, en die is er in dit geval niet.

Als voogdijminister bent u belast met het toezicht op de wettelijkheid van de beslissingen die de NMBS-groep neemt. Welke initiatieven neemt u om een einde te maken aan de onwettige uitbreiding van het systeem van de salariswagens tot de 'gewone' kaderleden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 november 2024, op de vraag nr. 79 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 06 november 2024 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar mijn antwoord op haar vraag nr. 000789C tijdens de commissie Mobiliteit op 27 november 2024 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500654

Vraag nr. 81 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 06 november 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Herziening seniorentarief NMBS.

Reizigers van 65 jaar of ouder kunnen vandaag voordelig met de trein reizen, met een heen- en terugreis voor 8,30 euro (exclusief reizen van en naar Brussels Airport-Zaventem).

In het nieuwe openbaredienstcontract is voorzien dat de NMBS een tweedeklas ticket aanbiedt aan senioren van 65 jaar en ouder, met een korting van 40 % op het tarief van het standaardticket tweede klas. Ook staat in het contract dat de NMBS haar aanbod van vervoersbewijzen met gereguleerde tarieven binnen uiterlijk 26 maanden na de inwerkingtreding van het contract moet herzien.

DO 2024202500651

Question n° 79 de Madame la députée Farah Jacquet du 06 novembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'élargissement des voitures-salaires aux cadres de la SNCB.

Les conseils d'administration autorisent au groupe SNCB d'octroyer des voitures-salaires aux cadres supérieurs en contrepartie d'une partie du salaire brut.

Il nous est néanmoins revenu récemment que des cadres de rangs inférieurs pouvaient maintenant en bénéficier.

Ce qui est illégal sachant qu'une telle décision nécessite l'accord des syndicats ou du conseil d'administration. Ce qui n'est pas le cas.

En tant que ministre de tutelle chargé de veiller à la légalité des décisions prises par le groupe SNCB, que faites-vous pour mettre fin à l'élargissement illégal des voitures-salaires aux cadres "ordinaires"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 novembre 2024, à la question n° 79 de Madame la députée Farah Jacquet du 06 novembre 2024 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse faite à sa question orale n° 000789C lors de la commission Mobilité du 27 novembre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

DO 2024202500654

Question n° 81 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 06 novembre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Révision du tarif pour les seniors par la SNCB.

À l'heure actuelle, les personnes âgées de 65 ans ou plus bénéficient d'un tarif SNCB avantageux de 8,30 euros pour un billet aller-retour (hors trajet de et vers Brussels Airport-Zaventem).

Le nouveau contrat de service public prévoit que la SNCB offre aux seniors de 65 ans et plus une réduction de 40 % sur le prix du billet standard en deuxième classe. Le contrat spécifie également que la SNCB doit revoir son offre de titres de transport à tarifs réglementés au plus tard dans les 26 mois suivant l'entrée en vigueur du contrat.

Tijdens de commissievergadering Mobiliteit van 7 februari 2023 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2022-2023, CRIV 55 COM 988) vond reeds een gedachtewisseling plaats over onder andere de aanpassing van seniorentarieven. U stelde toen dat er voor lange afstanden een maximumprijs komt, terwijl voor korte afstanden een korting geldt, met een extra korting in de daluren.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de invoering van het nieuwe seniorentarief?
2. Voor lange afstanden wordt een maximumprijs voorzien. Kunt u toelichten op basis waarvan deze prijs berekend zal worden?
3. Vindt er overleg plaats tussen de NMBS en belanghebbenden, waaronder seniorenorganisaties, voor de ontwikkeling van het nieuwe tariefstelsel?
4. Welke impact verwacht de NMBS van de aanpassing van dit voordeelsysteem op haar inkomsten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 november 2024, op de vraag nr. 81 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 06 november 2024 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar mijn antwoord tijdens het actualiteitsdebat over de tarieven van NMBS tijdens de commissie Mobiliteit op 27 november 2024 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding en de Nationale Loterij**

DO 0000202400005

Vraag nr. 2 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 22 juli 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij:

Europees voorzitterschap. - Realisaties.

In het kader van het Europees voorzitterschap had u de gelegenheid specifieke dossiers binnen uw bevoegdheid onder de aandacht te brengen en resultaten te boeken.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de dossiers waarin effectief resultaten zijn gerealiseerd?

Un échange de vues concernant, entre autres, la modification des tarifs pour les seniors a déjà eu lieu lors de la réunion de la commission de la Mobilité du 7 février 2023 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2022-2023, CRIV 55 COM 988). Vous aviez alors indiqué qu'un prix maximum serait prévu pour les longues distances, tandis qu'une réduction serait accordée pour les courtes distances, assortie d'une réduction supplémentaire durant les heures creuses.

1. Quelle est la situation actuelle concernant l'instauration du nouveau tarif pour les seniors?
2. Un prix maximum est prévu pour les longues distances. Pourriez-vous expliquer sur quelle base ce prix sera calculé?
3. Des concertations sont-elles organisées entre la SNCB et les parties prenantes, dont les organisations de seniors, en vue du développement du nouveau système tarifaire?
4. Quel sera, selon les prévisions de la SNCB, l'impact de la modification de ce système d'avantages sur ses revenus?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 novembre 2024, à la question n° 81 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 06 novembre 2024 (N.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse faite durant le débat d'actualité sur les tarifs de la SNCB, lors de la commission Mobilité du 27 novembre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude et de la Loterie Nationale**

DO 0000202400005

Question n° 2 de Madame la députée Marijke Dillen du 22 juillet 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale:

Présidence européenne. - Réalisations.

Dans le cadre de la présidence européenne, vous avez eu l'occasion d'attirer l'attention sur des dossiers spécifiques relevant de votre compétence et d'enregistrer des résultats.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des dossiers dans lesquels des résultats ont été effectivement obtenus?

2. Kunt u een overzicht geven van de dossiers die werden besproken maar waarin tot op heden geen definitieve resultaten zijn bereikt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij van 21 november 2024, op de vraag nr. 2 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 22 juli 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 0000202400204

Vraag nr. 18 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 05 september 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij:

Geldigheid van richtlijn (EU) 2018/822 (MDR - DAC 6) overeenkomstig de uitspraak van het HvJ-EU op 29 juli 2024.

Op 29 juli 2024 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJ-EU) de geldigheid bevestigd van de Europese richtlijn (EU) 2018/822 (MDR - DAC 6) waarbij fiscale intermediairs zoals advocaten en boekhouders verplicht worden om grensoverschrijdende fiscale constructies, zelfs als deze legaal zijn, aan de autoriteiten te melden.

Die verplichting is bedoeld om agressieve fiscale planning beter te bestrijden door de EU-lidstaten te verplichten om op geavanceerde fiscale praktijken te anticiperen. De richtlijn, die in Belgisch recht omgezet werd bij de wet van 20 december 2019, betreft alle vormen van belasting. Het HvJ-EU heeft de argumenten van de tegenstanders verworpen en gepreciseerd dat het algemeen belang die grotere transparantie rechtvaardigt. Die uitspraak vormt een keerpunt in de strijd tegen belastingontwijking en stimuleert een nauwere samenwerking tussen de lidstaten met het oog gericht op de harmonisatie van fiscale praktijken.

2. Pouvez-vous fournir un relevé des dossiers qui ont été examinés mais dans lesquels des résultats définitifs n'ont pas été obtenus à ce jour?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale du 21 novembre 2024, à la question n° 2 de Madame la députée Marijke Dillen du 22 juillet 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 0000202400204

Question n° 18 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 05 septembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale:

Directive 2018/822 (MDR - DAC6) par la décision du 29 juillet 2024 de la CJUE. - Validité.

Le 29 juillet 2024, la Cour de justice de l'Union européenne (CJUE) a confirmé la validité de la directive européenne 2018/822 (MDR - DAC6) imposant aux intermédiaires fiscaux, comme les avocats et comptables, de déclarer aux autorités les dispositifs fiscaux transfrontaliers, même s'ils sont légaux.

Cette obligation vise à mieux lutter contre l'optimisation fiscale agressive en obligeant les États à anticiper les pratiques fiscales sophistiquées. La directive, transposée en Belgique par la loi du 20 décembre 2019, concerne tous les types d'impôts. La CJUE a rejeté les arguments des opposants, précisant que l'intérêt général justifie cette transparence accrue. Cette décision marque un changement dans la lutte contre l'évasion fiscale et encourage une plus grande coopération entre les États membres pour harmoniser les pratiques fiscales.

1. De richtlijn betreffende de melding van grensoverschrijdende fiscale constructies is thans door het HvJ-EU bekrachtigd. Hoe zal de Belgische regering de belastingadministratie versterken om ervoor te zorgen dat de daaruit voortvloeiende bijkomende inlichtingenstroom efficiënt verwerkt kan worden?

2. Het HvJ-EU heeft geoordeeld dat de richtlijn geen inbreuk vormt op het beroepsgeheim, behalve voor advocaten. Wat is het standpunt van de Belgische regering over de impact van die nieuwe verplichting op het beroepsgeheim van andere fiscale intermediairs zoals boekhouders en consultants?

3. Hebt u sinds de invoering van de verplichting tot het melden van van grensoverschrijdende fiscale constructies in België al een toename van de belastingontvangsten of een teruggang van de belastingontwijking vastgesteld? Zo ja, uit welke resultaten blijkt dat?

4. Het HvJ-EU erkent het risico dat er meer gemeld zal worden dan strikt genomen moet en dat er vertraging bij de administratie zal ontstaan. Welke maatregelen heeft de Belgische regering genomen om te voorkomen dat de belastingadministraties overstelpt worden met meldingen?

5. Verwacht u dat de meldingsplicht multinationals zal ontmoedigen om in België te investeren? Welke maatregelen zult u nemen om de fiscale aantrekkelijkheid van België te vrijwaren en tegelijkertijd de uitwassen te bestrijden?

6. De richtlijn is bedoeld om de EU-lidstaten te informeren, opdat zij hun belastingwetgeving kunnen aanpassen. Welke wetswijzigingen of hervormingen zult u in België invoeren naar aanleiding van de ontvangen informatie over grensoverschrijdende fiscale constructies?

7. Beschouwt u de uitspraak van het HvJ-EU als een eerste stap naar een verdere fiscale harmonisatie op het Europese niveau? Wat zijn de standpunten van België over deze kwestie?

8. Voorziet u in een periodieke evaluatie van de doeltreffendheid van die richtlijn in België om zo nodig de voor de belastingadministratie geoordeelde middelen voor de verwerking van meldingen en de bestrijding van belastingontwijking aan te passen?

1. La directive sur la déclaration des montages fiscaux transfrontaliers est désormais validée par la CJUE. Comment le gouvernement belge prévoit-il de renforcer son administration fiscale pour traiter efficacement le volume supplémentaire d'informations qui en découlera?

2. La CJUE a jugé que la directive ne violait pas le secret professionnel, sauf pour les avocats. Quelle est la position du gouvernement belge concernant l'impact de cette nouvelle obligation sur le secret professionnel des autres intermédiaires fiscaux, comme les comptables et consultants?

3. Avez-vous déjà observé une augmentation des recettes fiscales ou une réduction de l'évasion fiscale depuis l'introduction de la déclaration obligatoire des dispositifs fiscaux transfrontaliers en Belgique? Si oui, quels sont les résultats probants en la matière?

4. La CJUE reconnaît le risque de surdéclaration et d'embouteillages administratifs. Quelles mesures le gouvernement belge a-t-il mises en place pour éviter que les administrations fiscales ne soient submergées par un excès de déclarations?

5. Anticipez-vous que l'obligation de déclaration dissuadera les entreprises multinationales d'investir en Belgique? Quelles mesures comptez-vous prendre pour préserver l'attractivité fiscale de la Belgique tout en combattant les abus?

6. La directive vise à informer les États membres pour qu'ils puissent adapter leur législation fiscale. Quels changements ou réformes législatives prévoyez-vous d'introduire en Belgique à la suite des informations reçues sur les montages fiscaux transfrontaliers?

7. Voyez-vous l'arrêt de la CJUE comme un premier pas vers une harmonisation fiscale plus poussée au niveau européen? Quelles sont les positions de la Belgique sur cette question?

8. Prévoyez-vous une évaluation périodique de l'efficacité de cette directive en Belgique pour ajuster, si nécessaire, les moyens alloués à l'administration fiscale dans la gestion des déclarations et la lutte contre l'évasion fiscale?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij van 21 november 2024, op de vraag nr. 18 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 05 september 2024 (Fr.):

1. In functie van de operationalisering van de Richtlijn (EU) 2018/822 (de DAC6-richtlijn) heeft de FOD Financiën tussen 2019 en 2022 de nodige maatregelen getroffen die voorzien in het mogelijk maken van de nationale rapportering, de internationale uitwisseling en de interne terbeschikkingstelling van DAC6-inlichtingen voor gepast gebruik.

Er is onder andere een webapplicatie ontwikkeld die intermediairs en relevante belastingplichtigen in staat stellen een aangifte in het geldige formaat te creëren. Vervolgens kunnen ze deze aangifte via het portaal MyMinfin indienen. Er is eveneens een toepassing ontwikkeld die de aangiften valideert, verwerkt en bewaart. Deze toepassing maakt eveneens internationale uitwisseling mogelijk en stelt de MDR-DAC6-inlichtingen uit de nationale aangiften en de MDR-DAC6-inlichtingen ontvangen uit het buitenland ter beschikking voor gepast gebruik.

Het systeem kan een toename van de hoeveelheid informatie aan zonder dat er bijkomende technische aanpassingen nodig zijn.

In het kader van risicoanalyse werd de selectie van DAC6 dossiers onder meer door de methodiek van *text mining* ondersteund. Deze onderzoeksmethodiek bevindt zich nog in een te vroeg stadium om reeds conclusies te trekken.

2. Met betrekking tot de aanpassing van DAC6 werd in richtlijn (EU) 2023/2226 van 17 oktober 2023, de zogenaamde DAC8-richtlijn, reeds een rectificatie opgenomen. Thans is een ontheffing van de verplichting tot het verstrekken van inlichtingen over een meldingsplichtige constructie mogelijk indien de meldingsplicht een inbreuk zou vormen op het juridisch beroepsgeheim conform het nationale recht van die lidstaat. Iedere intermediair aan wie ontheffing is verleend, is verplicht zijn cliënt, indien deze een intermediair is, of, bij gebreke daarvan, indien die cliënt de relevante belastingplichtige is, onverwijld in kennis te stellen van zijn meldingsverplichtingen. België zal deze bepaling van de DAC8-richtlijn omzetten in lijn met de uitspraak van het Hof van Justitie, zonder het doel van de DAC6-richtlijn uit te hollen. De DAC8-richtlijn moet uiterlijk tegen 31 december 2025 worden omgezet.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale du 21 novembre 2024, à la question n° 18 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 05 septembre 2024 (Fr.):

1. En fonction de l'opérationnalisation de la Directive (UE) 2018/822 (la directive DAC6), le SPF Finances a mis en place, entre 2019 et 2022, les mesures nécessaires pour permettre la déclaration nationale, l'échange international et la mise à disposition interne des informations DAC6 pour un usage approprié.

Une application web a notamment été développée permettant aux intermédiaires et aux contribuables concernés de créer une déclaration dans le format valide. Ils peuvent ensuite soumettre cette déclaration via le portail MyMinfin. Une application a également été conçue pour valider, traiter et conserver les déclarations. Cette application permet également l'échange international et met à disposition les informations MDR-DAC6 des déclarations nationales ainsi que celles reçues de l'étranger pour un usage approprié.

Le système peut gérer une augmentation de la quantité d'informations sans nécessiter d'ajustements techniques supplémentaires.

Dans le cadre de l'analyse des risques, la sélection des dossiers DAC6 a été en partie soutenue par la méthode de *text mining*. Cependant, cette méthode de recherche en est encore à un stade trop précoce pour tirer des conclusions.

2. Concernant la modification du DAC6, une correction a déjà été incluse dans la directive (UE) 2023/2226 du 17 octobre 2023, dite directive DAC8. Désormais, l'exonération de l'obligation de fournir des informations sur un dispositif déclarable est possible lorsque l'obligation de déclaration serait contraire au secret professionnel applicable en vertu du droit national dudit État membre. Tout intermédiaire auquel une dispense a été accordée, est tenue de notifier, sans retard, à son client, si celui-ci est un intermédiaire ou, en l'absence d'un tel intermédiaire, si ce client est le contribuable concerné, les obligations de déclaration qui incombent audit client. La Belgique transposera cette disposition de la directive DAC8 conformément à l'arrêt de la Cour de justice, sans porter atteinte à l'objectif de la directive DAC6. La directive DAC8 doit être transposée au plus tard le 31 décembre 2025.

3. Het is niet mogelijk om de impact van deze richtlijn op de inkomsten van de Staat nauwkeurig te bepalen. Een dergelijke raming vereist een grootschalige studie.

4. Mijn administratie heeft de nodige toepassingen en werkprocessen ingevoerd voor de ontvangst van nationale aangiften en voor het beheer en de uitwisseling van inlichtingen op internationaal niveau.

De risicoanalyse is bedoeld om administratieve knelpunten te beperken door prioriteit te geven aan gevallen met een hoog risico en meldingen met een laag risico of onbelangrijke meldingen uit te sluiten van selectie. MDR-DAC6-informatie is van belang als onderdeel in de algemene beoordeling van een dossier.

5. Internationale bedrijven zijn meer dan welkom en kunnen gebruik maken van voorafgaande beslissingen (*rulings*) om fiscale zekerheid te verkrijgen. Daarnaast nemen al 10 groepen deel aan het *Co-operative Tax Compliance Programme* (CTCP), wat aantoonde dat België aantrekkelijk blijft voor investeerders. Het CTCP is een samenwerkingsverband gebaseerd op gerechtvaardigd vertrouwen, transparantie en snellere rechtszekerheid om de compliance te verbeteren. Ook via het CTCP kunnen de deelnemers bindende standpuntbepalingen krijgen van de administratie om hen voor het indienen van hun aangiften meer fiscale zekerheid te bieden.

6. Het is nog te vroeg om nu al conclusies te trekken over DAC6 en de controles die daaromtrent zijn uitgevoerd. Zodra deze analyse is afgerond, kunnen we indien vereist de bestaande belastingwetgeving herzien en aanpassen om ervoor te zorgen dat ze niet kan worden misbruikt voor belastingontwijking.

7. De eerste stappen naar meer fiscale harmonisatie op EU-niveau zijn reeds lang voor dit arrest gezet. Dit arrest bevestigt eerder de bestaande harmonisatie, dan dat zij die zou versterken. Vanuit Belgisch oogpunt onderschrijven we het nut van de DAC6-gegevensuitwisselingen, waarvan de principiële legitimiteit thans werd bevestigd.

8. De informatie wordt reeds op regelmatige basis gebruikt, zowel voor risicoanalyse als voor audit. Het belang van de informatie dient zich vooral aan in correlatie tot andere topics en vormt bijgevolg geen uniek maar weliswaar een belangrijk element in het geheel van risico-indicatoren voor selectie en audit.

3. Il n'est pas possible de déterminer de manière précise l'impact de la transposition de cette directive sur les recettes de l'Etat. Une telle estimation requiert une étude de grande ampleur.

4. Mon administration a mis en place les applications techniques et les processus de travail nécessaires à la réception des déclarations nationales et nécessaires à la gestion et l'échange des renseignements au niveau international.

L'analyse des risques vise à contourner les embouteillages administratifs en priorisant les cas à haut risque et en excluant les informations à faible risque ou insignifiantes de la sélection. Les informations MDR-DAC6 sont intéressantes dans le cadre de l'évaluation générale d'un dossier.

5. Les entreprises internationales sont plus que bienvenues et peuvent utiliser des décisions anticipées (*rulings*) pour obtenir une sécurité fiscale. De plus, dix groupes participent déjà au *Co-operative Tax Compliance Programme* (CTCP), ce qui montre que la Belgique reste attractive pour les investisseurs. Le CTCP est un partenariat basé sur la confiance justifiée, la transparence et une sécurité juridique plus rapide pour améliorer la conformité. Grâce au CTCP, les participants peuvent également obtenir des prises de position contraignantes de l'administration pour leur offrir plus de sécurité fiscale avant de soumettre leurs déclarations.

6. Il est trop tôt pour tirer des conclusions sur le DAC6 et les contrôles mis en place à ce stade. Une fois cette analyse achevée, nous pourrions, si nécessaire, revoir et modifier les lois fiscales existantes afin de nous assurer qu'elles ne peuvent pas être utilisées de manière abusive à des fins d'évasion fiscale.

7. Les premiers pas vers une plus grande harmonisation fiscale au niveau de l'UE ont été franchis bien avant cet arrêt. Cet arrêt confirme l'harmonisation existante, plutôt que de la renforcer. D'un point de vue belge, nous approuvons l'utilité des échanges de données DAC6, dont la légitimité de principe est désormais confirmée.

8. Ces informations sont déjà utilisées de manière régulière, tant pour l'analyse des risques que pour l'audit. L'importance de l'information découle principalement de la corrélation avec d'autres sujets et n'est donc pas un élément unique, mais un élément important dans l'ensemble des indicateurs de risque pour la sélection et l'audit.

DO 2024202500486

Vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij:

Crisis bij de beroepsgroep van accountants en belastingadviseurs.

De alarmerende toestand die door de Koninklijke Vereniging van Accountants en Boekhouders van België (KVABB) beschreven werd, wijst erop dat het werkklimaat "ondraaglijk" geworden is en dat de ontredde leden van de vereniging toeneemt. In een communiqué heeft de vereniging een vijftiental aanbevelingen geformuleerd om de arbeidsomstandigheden van haar leden te verbeteren, in het bijzonder wat de relatie tussen die beroepsgroep en de belastingadministratie betreft.

Het is zorgwekkend te moeten vaststellen dat, indien deze maatregelen niet opgenomen worden in het regeerakkoord waarover er momenteel onderhandeld wordt, de cijferberoepers ermee dreigen om voor het eerst in hun geschiedenis een staking te organiseren. Dat getuigt van een diepe malaise, die repercussies zou kunnen hebben op het volledige Belgische belastingstelsel.

1. Hoeveel accountants en belastingadviseurs zijn er in België actief en hoe is dat aantal de voorbije drie jaar geëvolueerd?

2. Welke klachten en meldingen heeft de belastingadministratie ontvangen over de relaties met deze beroepsbeoefenaars en hoe zijn die gegevens de voorbije drie jaar geëvolueerd?

3. Heeft de regering initiatieven genomen om aan de door de Koninklijke Vereniging van Accountants en Boekhouders van België geuite bezorgdheden tegemoet te komen, met name om de communicatie en de samenwerking tussen de belastingadministratie en de beroepsbeoefenaars uit de sector te verbeteren, en het vertrouwen en wederzijds respect te herstellen?

DO 2024202500486

Question n° 47 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coopération de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale:

La crise au sein de la profession d'experts-comptables et conseillers fiscaux.

La situation alarmante décrite par l'Ordre des experts-comptables et conseillers fiscaux évoque un climat de travail devenu "insupportable" et un désarroi croissant parmi ses membres. Dans un communiqué, l'Ordre a formulé une quinzaine de recommandations pour améliorer leurs conditions de travail, et en particulier sur la relation entre la profession et l'administration fiscale.

Il est préoccupant de constater que si ces mesures ne sont pas intégrées dans l'accord de gouvernement en cours de négociation, la profession envisage d'organiser la première grève de son histoire. Cela témoigne d'un malaise profond qui pourrait avoir des répercussions sur l'ensemble du système fiscal belge.

1. Quel est le nombre d'experts-comptables et de conseillers fiscaux en activité en Belgique, et comment ce chiffre a-t-il évolué au cours des trois dernières années?

2. Je souhaiterais obtenir les plaintes ou signalements reçus par l'administration fiscale concernant les relations avec ces professionnels, et l'évolution de ces données sur les trois dernières années.

3. Le gouvernement a-t-il pris des initiatives pour répondre aux préoccupations soulevées par l'Ordre des experts-comptables et conseillers fiscaux, notamment pour améliorer la communication et la collaboration entre l'administration fiscale et les professionnels du secteur pour restaurer la confiance et le respect mutuel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij van 21 november 2024, op de vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2024 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202500496

Vraag nr. 50 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij:

Aangifte in de personenbelasting. - Verdeling naar taalrol voor de Brusselse gemeenten en faciliteitengemeenten in de Brusselse Rand.

1. Hoeveel belastingplichtigen die in de personenbelasting vallen hebben hun aanslagbiljet respectievelijk in het Frans of in het Nederlands gekregen voor het referentiejaar 2023 in elke gemeente van het bestuurlijk arrondissement Brussel?

2. Hoeveel belastingplichtigen die in de personenbelasting vallen hebben hun aanslagbiljet respectievelijk in het Frans of in het Nederlands gekregen voor het referentiejaar 2023 in elke van de gemeenten zoals bedoeld in artikel 7 van de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij van 21 november 2024, op de vraag nr. 50 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale du 21 novembre 2024, à la question n° 47 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2024 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500496

Question n° 50 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale:

Déclarations IPP. - Répartition linguistique pour les communes bruxelloises et les communes périphériques dites à facilités.

1. Pour chaque commune de l'arrondissement administratif de Bruxelles, et pour l'année de référence 2023, quel est le nombre de contribuables soumis à l'impôt des personnes physiques (IPP), ayant reçu leur avertissement-extrait de rôle, soit en français, soit en néerlandais?

2. Pour chaque commune visée à l'article 7 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, et pour l'année de référence 2023, quel est le nombre de contribuables soumis à l'IPP ayant reçu leur avertissement-extrait de rôle, soit en français, soit en néerlandais?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale du 21 novembre 2024, à la question n° 50 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500548

Vraag nr. 53 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 24 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij:

Btw- vrijstelling online kans- en geldspelen.

Acht jaar geleden werd de btw-vrijstelling op "wedden-schappen, loterijen en andere kans- en geldspelen" ingeperkt. De vrijstelling geldt vanaf dan enkel voor loterijen en offline kans- en geldspelen.

Twee jaar later vernietigde het Grondwettelijk Hof deze bepaling, maar handhaafde de gevolgen van de vernietigde bepalingen. Rond de invulling van deze "handhaving" bestond echter discussie. In een interpretatief arrest verduidelijkte het Grondwettelijke Hof dat er geen terugbetaling van betaalde btw kan zijn (arrest van 8 november 2018, nr. 155/2018). Concreet betreft het de btw die betaald werd in de periode van 1 juli 2016 tot en met 21 mei 2018.

Naar aanleiding van recente uitspraken van het Europees Hof van Justitie over de btw-vrijstelling voor online kans- en geldspelen, heb ik volgende vragen.

1. Welke impact zou een eventuele terugbetaling hebben op de Belgische schatkist? Hoeveel bedraagt het totale terug te betalen bedrag, de btw en de nalatigheidsintresten?

2. Heeft de regering plannen om de huidige btw-wetgeving voor kans- en geldspelen te herzien in het licht van de recente uitspraken van het Europees Hof, met name wat betreft het onderscheid tussen online en offline aanbieders?

3. Hoe kan de regering ervoor zorgen dat de Belgische btw-wetgeving voor kans- en geldspelen in de toekomst in overeenstemming blijft met Europese regelgeving en het beginsel van fiscale neutraliteit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij van 21 november 2024, op de vraag nr. 53 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 24 oktober 2024 (N.):

DO 2024202500548

Question n° 53 de Monsieur le député Steven Matheï du 24 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale:

L'exemption de la TVA sur les jeux de hasard ou d'argent en ligne.

Il y a huit ans, l'exemption de la TVA sur les "paris, loteries et autres jeux de hasard ou d'argent" a été restreinte. Depuis lors, l'exemption ne devait plus porter que sur les loteries et les jeux de hasard ou d'argent hors ligne.

Deux ans plus tard, la Cour constitutionnelle a annulé cette disposition tout en maintenant les effets des dispositions annulées. La question de savoir ce qu'impliquait concrètement le "maintien" de ces effets a cependant suscité des discussions. Dans un arrêt interprétatif, la Cour constitutionnelle précise qu'il ne peut y avoir de remboursement de la TVA payée (arrêt du 8 novembre 2018, n° 155/2018). Concrètement, il s'agit de la TVA versée durant la période du 1er juillet 2016 au 21 mai 2018.

Je voudrais poser les questions suivantes qui me sont inspirées par de récentes décisions de la Cour de justice de l'Union européenne sur l'exemption de la TVA pour les jeux de hasard ou d'argent en ligne.

1. Quelle serait l'incidence d'un éventuel remboursement sur le Trésor belge? Quel est le montant total à rembourser, à savoir la TVA et les intérêts de retard?

2. Le gouvernement a-t-il des projets visant à revoir la législation actuelle en matière de TVA sur les jeux de hasard ou d'argent en s'inspirant des récentes décisions de la Cour de justice de l'Union européenne, en particulier en ce qui concerne la différence entre les acteurs en ligne et hors ligne?

3. Comment le gouvernement peut-il veiller à ce que la législation belge en matière de TVA sur les jeux de hasard ou d'argent reste conforme, à l'avenir, à la réglementation européenne et au principe de neutralité fiscale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale du 21 novembre 2024, à la question n° 53 de Monsieur le député Steven Matheï du 24 octobre 2024 (N.):

1. Het Grondwettelijk Hof heeft in 2018 inderdaad de bepalingen waarbij in 2016 wijzigingen werden aangebracht aan de btw-vrijstelling voor kans- en geldspelen vernietigd en dat uitsluitend omdat voor dergelijke wijzigingen een bijzondere meerderheidswet noodzakelijk is. Tegelijk beperkte het Grondwettelijk Hof evenwel de gevolgen van zijn vernietigingsarrest in de tijd door de gevolgen van de vernietigde bepalingen te handhaven voor reeds betaalde belastingen voor de periode van 1 juli 2016 tot en met 21 mei 2018.

Het Hof van Justitie van de Europese Unie heeft op 12 september 2024 in twee prejudiciële arresten geoordeeld dat het beginsel van loyale samenwerking en het beginsel van voorrang van het Unierecht de nationale rechter verplichten om nationale bepalingen die onverenigbaar zijn verklaard met de Europese btw-regelgeving, gelezen in samenhang met het beginsel van fiscale neutraliteit, buiten toepassing te laten, zonder dat het in dit verband van belang is dat het nationale Grondwettelijk Hof een arrest heeft gewezen waarin de gevolgen van die nationale bepalingen worden gehandhaafd.

Tegelijk heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie evenwel geoordeeld dat België in 2016 de wijzigingen aan de btw-vrijstelling voor kans- en geldspelen kon aanbrenge(n) zonder de Europese btw-reglementering te schenden in de mate dat objectieve verschillen tussen online en offline kans- en geldspelen de beslissing van de gemiddelde consument om te kiezen voor de ene of de andere categorie spelen, aanmerkelijk kunnen beïnvloeden. Het Hof merkt daarbij op, ten behoeve van de nationale rechters ten gronde die zich daarover in laatste instantie zullen moeten uitspreken, dat het er op het eerste gezicht in elk geval op lijkt dat de genoemde diensten niet soortgelijk zijn, zodat een verschil in behandeling verenigbaar is met het beginsel van fiscale neutraliteit.

1. La Cour constitutionnelle a en effet annulé en 2018 les dispositions qui ont modifié l'exemption de TVA sur les jeux de hasard ou d'argent en 2016, et ce uniquement parce que de telles modifications requièrent une loi à la majorité spéciale. Toutefois, dans le même temps, la Cour constitutionnelle a limité les effets dans le temps de son arrêt d'annulation en maintenant les effets des dispositions annulées pour les taxes déjà acquittées pour la période allant du 1er juillet 2016 au 21 mai 2018.

La Cour de justice de l'Union européenne a dit pour droit, le 12 septembre 2024, dans deux arrêts préjudiciels, que le principe de coopération loyale et le principe de primauté du droit de l'Union obligent les juridictions nationales à laisser inappliquées les dispositions nationales déclarées incompatibles avec la réglementation européenne en matière de TVA, lue en combinaison avec le principe de neutralité fiscale, sans que soit pertinent, dans ce contexte, le fait que la Cour constitutionnelle nationale ait rendu un arrêt maintenant les effets de ces dispositions nationales.

Parallèlement, la Cour de justice de l'Union européenne a toutefois jugé que la Belgique pouvait modifier l'exemption de TVA pour les jeux de hasard ou d'argent en 2016 sans violer les règles européennes en matière de TVA, dans la mesure où les différences objectives entre les jeux de hasard ou d'argent en ligne et hors ligne sont susceptibles d'influencer de manière significative la décision du consommateur moyen d'opter pour l'une ou l'autre catégorie de jeux. Ce faisant, la Cour relève, à l'intention des juges nationaux du fond qui devront se prononcer en dernier ressort, que, à tout le moins *prima facie*, il apparaît que les prestations de services en cause ne sont pas similaires, de sorte qu'une différence de traitement est compatible avec le principe de neutralité fiscale.

De vernietiging door het Grondwettelijk Hof van de bepalingen waarbij de btw-vrijstelling voor kans- en geldspelen in 2016 werd gewijzigd, berustte niet op de strijdigheid van die bepalingen met de Europese btw-regelgeving. Op grond van de analyse van het Hof van Justitie van de Europese Unie zijn mijn diensten bovendien van oordeel dat ook de rechters ten gronde meer in het algemeen tot de conclusie zullen komen dat die bepalingen hoe dan ook niet strijdig zijn met de Europese btw-regelgeving. In die omstandigheden zijn er bijgevolg geen juridisch dwingende redenen om af te wijken van de door het Grondwettelijk Hof uitgesproken handhaving van de gevolgen van de vernietigde bepalingen voor de reeds betaalde belastingen voor de voormelde periode. De verschuldigde bedragen aan btw die betrekking hebben op de dossiers waarvoor nog een rechtsgeding hangende is en waarvan teruggaaf wordt gevraagd bedragen globaal ongeveer 49 miljoen euro.

2. De huidige regering heeft geen plannen om de bepalingen die momenteel van toepassing zijn met betrekking tot de btw-vrijstelling voor kans- en geldspelen te herzien.

3. In de mate dat er in de toekomst wijzigingen zouden worden overwogen aan de bepalingen die momenteel van toepassing zijn met betrekking tot de vrijstelling voor kans- en geldspelen, zullen de gedetailleerde overwegingen die door het Hof van Justitie van de Europese Unie en het Grondwettelijk hof ter zake werden ontwikkeld, respectievelijk over de Europese btw-regelgeving (met inbegrip van het neutraliteitsbeginsel) en de nationale besluitvormingsprocedure, mee in overweging moeten worden genomen.

Ik wens evenwel te benadrukken dat, onder voorbehoud van de eindbeslissing van de rechters ten gronde, er geen dwingende juridische redenen zijn om de bepalingen die momenteel van toepassing zijn met betrekking tot de vrijstelling voor kans- en geldspelen te wijzigen.

L'annulation par la Cour constitutionnelle des dispositions modifiant l'exemption de TVA pour les jeux de hasard ou d'argent en 2016 n'était pas fondée sur la non-conformité de ces dispositions avec la réglementation européenne en matière de TVA. En outre, sur la base de l'analyse de la Cour de justice de l'Union européenne, mes services considèrent que les juridictions du fond aboutiront également plus généralement à la conclusion que ces dispositions ne sont en tout état de cause pas contraires au droit européen en matière de TVA. Par conséquent, dans ces circonstances, il n'y a pas de raisons impérieuses sur le plan juridique de s'écarter de la décision de la Cour constitutionnelle de maintenir les effets des dispositions annulées concernant les taxes déjà acquittées pour la période susmentionnée. Les montants dus au titre de la TVA relatifs aux dossiers pour lesquels un contentieux est encore en cours s'élèvent globalement, en ce qui concerne la TVA dont la restitution est demandée, à environ 49 millions d'euros.

2. Le gouvernement actuel n'envisage pas de revoir les dispositions actuellement applicables en matière d'exemption de TVA pour les jeux de hasard ou d'argent.

3. Dans la mesure où il serait envisagé de modifier à l'avenir les dispositions actuellement applicables en matière d'exemption pour les jeux de hasard ou d'argent, il conviendra de tenir compte des observations détaillées formulées par la Cour de justice de l'Union européenne et la Cour constitutionnelle à cet égard, respectivement en ce qui concerne la réglementation européenne en matière de TVA (y compris le principe de neutralité) et la procédure décisionnelle nationale.

Toutefois, je tiens à souligner que, sous réserve de la décision finale des juridictions de fond, il n'y a pas de raisons juridiques impérieuses de modifier les dispositions actuellement applicables en matière d'exemption pour les jeux de hasard ou d'argent.

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Ontwikkelingssamenwerking en
Grootstedenbeleid**

DO 0000202400114

**Vraag nr. 3 van De heer volksvertegenwoordiger
Werner Somers van 08 augustus 2024 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Ontwikkelingssamenwerking en
Grootstedenbeleid:**

Toepassing wet betreffende openbaarheid van bestuur.

Net zoals in haar verslag van 2023 merkt de Europese Commissie in het aan België gewijde hoofdstuk van haar op 24 juli 2024 gepubliceerde verslag over de rechtsstaat (SWD (2024) 801 *final*) op dat de toegang tot documenten van de overheid in België nog steeds ontoereikend is.

Zo is opgemerkt dat de in de Belgische wetgeving neergelegde uitzonderingen op de passieve openbaarheid van bestuur te ruim zijn geformuleerd. Bovendien is met name kritiek geuit op het feit dat de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten enkel een advies mag uitbrengen naar aanleiding van een verzoek tot heroverweging dat is ingediend door een verzoeker aan wie de toegang tot een bestuursdocument is geweigerd door de betrokken administratieve instantie.

Derhalve kan deze instantie het advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten naast zich neerleggen. Het is namelijk de administratieve instantie die initieel de toegang tot het gevraagde bestuursdocument heeft geweigerd, die beslist om het verzoek tot heroverweging in te willigen dan wel af te wijzen. Daartegen kan de verzoeker weliswaar beroep instellen bij de Raad van State, maar deze administratieve rechter kan enkel het besluit tot weigering vernietigen en is niet bevoegd om de betrokken administratieve instantie te gelasten de gevraagde documenten ter beschikking te stellen van de verzoeker. De administratieve instantie kan de aanvraag dus opnieuw weigeren, waardoor het recht op toegang tot die documenten *ad infinitum* wordt uitgesteld.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la
Coopération au développement et de la Politique
des Grandes Villes**

DO 0000202400114

**Question n° 3 de Monsieur le député Werner Somers
du 08 août 2024 (N.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Coopération au
développement et de la Politique des Grandes
Villes:**

L'application de la loi relative à la publicité de l'administration.

Tout comme elle l'avait déjà fait dans son rapport de 2023, dans le chapitre consacré à la Belgique du rapport sur l'État de droit qu'elle a publié le 24 juillet 2024 (SWD (2024) 801 *final*), la Commission européenne souligne qu'en Belgique, l'accès aux documents administratifs est toujours insuffisant.

La Commission fait observer que les exceptions prévues dans la législation belge concernant la publicité passive de l'administration sont formulées trop largement. De plus, des critiques ont entre autres été émises sur le fait que la Commission d'accès aux documents administratifs ne peut rendre un avis qu'à la suite d'une demande de réexamen introduite par un demandeur à qui l'accès à un document administratif a été refusé par l'instance administrative en question.

Par conséquent, cette instance n'est pas tenue de tenir compte de l'avis de la Commission d'accès aux documents administratifs. En effet, il appartient à l'instance administrative qui a initialement refusé l'accès au document administratif demandé de décider d'accéder à la demande de réexamen ou de la rejeter. Certes, le demandeur peut introduire un recours contre cette décision auprès du Conseil d'État mais cette juridiction administrative peut uniquement annuler la décision de refus et n'est pas habilitée à charger l'instance administrative de mettre les documents demandés à la disposition du demandeur. Par conséquent, l'instance administrative peut de nouveau rejeter la demande, de sorte que le droit d'accès à ces documents est postposé indéfiniment.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Uw ambt is een administratieve overheid in de zin van deze wetten, zodat het kan worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontving u jaarlijks tijdens de afgelopen drie jaar?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2, van die wet?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot u?

5. In hoeveel van deze gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker toegang diende te verschaffen tot de gevraagde documenten?

6. In hoeveel gevallen wees u het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel gevallen wees u het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. Par "instance administrative", on entend notamment les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Votre fonction constitue une autorité administrative au sens de ces lois, de sorte qu'elle peut être qualifiée d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous la forme d'une copie d'un document administratif au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration avez-vous reçues chaque année au cours des trois dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont-elles fait l'objet d'un rejet tacite (défaut de communication dans le délai imparti) tel que défini à l'article 6, § 5, 2^e alinéa de cette loi?

3. Parmi ces demandes, combien ont-elles fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

4. Dans combien de cas le demandeur vous a-t-il adressé une demande de réexamen au sens de l'article 8, § 2 de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de ces cas la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle indiquait que vous étiez tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. Dans combien de cas avez-vous explicitement rejeté la demande de réexamen sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 de la loi relative à la publicité de l'administration ont-ils été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de cas avez-vous implicitement rejeté la demande de réexamen (défaut de communication dans le délai imparti) comme indiqué à l'article 8, § 2, 3^e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. In hoeveel gevallen, waarin u het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) afwees niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel andere gevallen - met andere woorden in gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker geen toegang hoefde te verschaffen tot de gevraagde documenten - stelde de verzoeker bij de Raad van State de afgelopen drie jaar, jaarlijks, overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel gevallen weigerde u opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten, ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel gevallen weigerde u nogmaals om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten, ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

8. Dans combien de cas dans lesquels vous avez (explicitement ou implicitement) rejeté la demande de réexamen malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs le demandeur a-t-il introduit un recours contre cette décision auprès du Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien d'autres cas - en d'autres termes, les cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, c'est-à-dire un avis dans lequel elle indiquait que vous n'étiez pas tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur - le demandeur a-t-il introduit un recours auprès du Conseil d'État au cours des trois dernières années (chiffres annuels) contre ce rejet explicite ou implicite de la demande de réexamen, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de cas le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite de demande de réexamen?

11. Dans combien de cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé le rejet explicite ou implicite de la demande de réexamen?

12. Dans combien de cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés, en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quel motif énoncé à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

13. Dans combien de cas le demandeur a-t-il introduit un second recours auprès du Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de réexamen?

15. Dans combien de cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de réexamen?

16. In hoeveel gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 21 november 2024, op de vraag nr. 3 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 08 augustus 2024 (N.):

1. De afgelopen drie jaar ontving mijn kabinet 37 schriftelijke aanvragen, aan mij gericht, die opgevat kunnen worden als een verzoek om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur, waarvan 14 in het jaar 2024, 12 in het jaar 2023 en 11 in het jaar 2022.

2. Van de 37 aanvragen tot mij gericht werden er 11 stilzwijgend afgewezen.

3. Na toetsing aan de uitzonderingsgronden dienden 12 aanvragen volledig expliciet afgewezen te worden. Hierbij waren de volgende van in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden van toepassing: 6 § 1 3°, 6 § 1 7°, 6 § 2 1°, 6 § 2 2°, 6 § 2 3°, 6 § 3 1°, 6 § 3 3°, en 6 § 3 4°.

4. In 15 gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging tot mij nadat de oorspronkelijke aanvraag impliciet of expliciet werd geweigerd.

5. In zes gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit.

6. In één geval werd het verzoek tot heroverweging volledig expliciet geweigerd, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten. Deze beslissing werd genomen op basis van artikel 6 § 2.

7. In drie gevallen werd het verzoek tot heroverweging impliciet geweigerd, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten.

16. Dans combien de cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés, en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quel motif énoncé à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours auprès du Conseil d'État, à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 21 novembre 2024, à la question n° 3 de Monsieur le député Werner Somers du 08 août 2024 (N.):

1. Au cours des trois dernières années, mon cabinet a reçu 37 demandes écrites, qui m'étaient adressées et qui peuvent être interprétées comme une demande de consultation, d'explication ou de communication sous la forme d'une copie d'un document administratif au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, dont 14 en 2024, 12 en 2023 et 11 en 2022.

2. Sur les 37 demandes qui m'étaient adressées, 11 ont fait l'objet d'un rejet tacite.

3. Après vérification des motifs d'exception, 12 demandes ont dû faire l'objet d'un rejet explicite complet. Les motifs de rejet suivants, visés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration: 6 § 1 3°, 6 § 1 7°, 6 § 2 1°, 6 § 2 2°, 6 § 2 3°, 6 § 3 1°, 6 § 3 3°, et 6 § 3 4°.

4. Le demandeur m'a adressé une demande de réexamen dans 15 cas après que la demande de départ a été refusée implicitement ou explicitement.

5. La Commission d'accès aux documents administratifs a rendu un avis positif dans six cas.

6. La demande de réexamen a fait l'objet d'un rejet explicite complet dans un cas, en dépit de l'avis positif de la Commission d'accès aux documents administratifs. Cette décision a été prise sur la base de l'article 6 § 2.

7. La demande de réexamen a fait l'objet d'un rejet implicite dans trois cas, en dépit de l'avis positif de la Commission d'accès aux documents administratifs.

8. Er werd eenmaal een verzoek tot schorsing en een beroep tot nietigverklaring ingesteld bij de Raad van State. Deze resulteerde niet tot een arrest gezien deze zonder voorwerp was.

9. Niet van toepassing.

10. Geen enkele weigeringsbeslissing in kader van de wet openbaarheid bestuur werd door de Raad van State in de afgelopen drie jaar geschorst noch vernietigd.

11 tot 16. Niet van toepassing.

17. Nee.

DO 0000202400177

Vraag nr. 14 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 september 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Verdwijnen van generieke geneesmiddelen van de Belgische markt. - Voorstel voor een apart budget voor basisgeneesmiddelen.

Volgens Medaxes, de koepelvereniging van farmaceutische bedrijven die generieke geneesmiddelen, *biosimilars* en andere *off-patent* geneesmiddelen in België aanbieden, zijn er de voorbije vijf jaar 604 betaalbare basisgeneesmiddelen van de markt verdwenen, d.z. gemiddeld 120 basisgeneesmiddelen per jaar. Dat zou te wijten zijn aan de besparingsmaatregelen van de regering, in combinatie met stijgende productiekosten. Medaxes onderstreept dat generieke geneesmiddelen bruikbaar zijn voor 97 % van de aandoeningen, maar dat slechts 40 % van het budget voor de terugbetaling van geneesmiddelen door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering naar die geneesmiddelen gaat.

Medaxes pleit voor de invoering van twee afzonderlijke begrotingsenveloppen: een voor de financiering van de terugbetaling van basisgeneesmiddelen en een voor nieuwe geneesmiddelen met patentbescherming. De koepelorganisatie Pharma.be nuanceert dat voorstel evenwel door te onderstrepen dat de prijzen van geneesmiddelen waarvan het patent verlopen is in België al zeer laag zijn en dat een groter marktaandeel voor generieke geneesmiddelen of *biosimilars* niet noodzakelijk bijkomende besparingen zou opleveren.

8. Une demande de suspension et un recours en annulation ont été introduits une seule fois devant le Conseil d'État. Ils n'ont pas donné lieu à un arrêt, car ils étaient sans objet.

9. Sans objet.

10. Aucune décision de rejet dans le cadre de la loi relative à la publicité de l'administration n'a été suspendue ou annulée par le Conseil d'État au cours des trois dernières années.

11 à 16. Sans objet.

17. Non.

DO 0000202400177

Question n° 14 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 septembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Disparition des médicaments génériques en Belgique. - Proposition de budget séparé pour les médicaments de base.

Selon l'association Medaxes, qui regroupe les sociétés de médicaments génériques, biosimilaires et autres médicaments hors brevet en Belgique, 604 médicaments de base abordables ont disparu du marché au cours des cinq dernières années, soit une moyenne de 120 par an. Cette disparition est attribuée aux mesures d'économies mises en place par le gouvernement, combinées à la hausse des coûts de production. Medaxes souligne que les médicaments génériques représentent une solution pour 97 % des pathologies, mais qu'ils ne reçoivent que 40 % du budget alloué au remboursement des médicaments par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

Medaxes plaide pour la création de deux enveloppes budgétaires distinctes: l'une pour le financement du remboursement des médicaments de base et l'autre pour les nouveaux médicaments protégés par un brevet. Cependant, l'association Pharma.be nuance cette proposition en soulignant que les prix des médicaments post-brevet en Belgique sont déjà très bas, et qu'une plus grande part de marché pour les médicaments génériques ou biosimilaires ne générerait pas nécessairement d'économies supplémentaires.

1. Hoe verantwoordt de regering deze situatie, terwijl die geneesmiddelen een cruciale rol spelen in de behandeling van tal van aandoeningen tegen een lagere prijs voor de patiënten?

2. Wat vindt u van het voorstel van Medaxes?

3. Welke budgettaire en logistieke consequenties zou de invoering van een dergelijke maatregel hebben?

4. Hoe zult u de continue toegang tot betaalbare geneesmiddelen voor patiënten waarborgen en tegelijkertijd de kosten voor de ziekteverzekering in evenwicht houden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 14 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 september 2024 (Fr.):

1. Ik wil u er eerst aan herinneren dat er vandaag volgens het wettelijk kader twee prijsdalingen worden toegepast op vergoedbare farmaceutische specialiteiten:

- wanneer een werkzaam bestanddeel 12 jaar is opgenomen in de vergoedbaarheid (tenzij het werkzaam bestanddeel nog beschermd wordt door een patent): daling van 20 tot 35 % in functie van het omzetcijfer;

- bij de komst van generieke of biosimilaire concurrenten:

- o generieken: daling van 44,75 of 51,52 % (afhankelijk van de categorie van de specialiteit) voor de "originele" specialiteit tot op het prijsniveau van de generieken;

- o biosimilaren: daling van 26,60 % voor de biologische specialiteiten

Deze prijsdalingen, zoals we ze vandaag kennen, zijn er stapsgewijs via verschillende wetswijzigingen gekomen. Bij elke aanpassing van de wetgeving voor deze prijsverlagingen werden regularisaties toegepast op de betrokken specialiteiten die reeds vergoed waren. Dit was het geval in 2019, 2020, 2021, 2023 en 2024.

Ik wens verder ook te preciseren dat er vanaf 1 januari 2024 een beschermingsmechanisme werd opgezet om de prijsdaling bij het aflopen van het patent te beperken tot het laagste niveau van bepaalde Europese landen. Dit mechanisme werd ingevoerd om het risico om onbeschikbare of uit de vergoedbaarheid verdwijnende geneesmiddelen te beperken en werd ook gebruikt bij de regularisaties op 1 januari 2024.

1. Comment le gouvernement justifie-t-il cette situation alors que ces médicaments jouent un rôle crucial dans le traitement de nombreuses pathologies à un coût réduit pour les patients?

2. Quelle est votre position sur la proposition de Medaxes?

3. Quelles seraient les implications budgétaires et logistiques de la mise en oeuvre d'une telle mesure?

4. Comment comptez-vous garantir l'accès continu à des médicaments abordables pour les patients, tout en équilibrant les coûts pour l'assurance maladie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 14 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 septembre 2024 (Fr.):

1. Je me permets d'abord de rappeler qu'aujourd'hui, selon le cadre légal, deux baisses de prix sont appliquées aux spécialités pharmaceutiques remboursables:

- lorsqu'un principe actif a été inclus dans le remboursement depuis 12 ans (sauf si le principe actif est encore protégé par un brevet): baisse de 20 à 35 % en fonction du chiffre d'affaires;

- au moment de l'arrivée des concurrents génériques ou biosimilaires:

- o génériques: baisse de 44,75 % ou 51,52 % (selon la catégorie de la spécialité) qui diminue le prix de la spécialité dite "originale" au niveau du prix des génériques;

- o biosimilaires: baisse de 26,60 % pour les spécialités biologiques.

Ces baisses de prix, comme nous les connaissons aujourd'hui, sont intervenues graduellement au moyen de différentes modifications de la loi. À chaque modification des règles légales fixant ces baisses de prix, des regularisations ont été appliquées aux spécialités concernées qui étaient déjà remboursées. C'est ce qui s'est passé notamment en 2019, 2020, 2021, 2023 et 2024.

Je tiens également à préciser que depuis le 1er janvier 2024, un mécanisme de protection a été mis en place afin de limiter la baisse de prix au moment de la perte du brevet au niveau du plus bas prix pratiqué dans certains autres pays européens. Ce mécanisme a été introduit dans le but de limiter le risque de médicaments indisponibles ou désirant quitter le remboursement, et a également été utilisé lors des regularisations du 1er janvier 2024.

Met betrekking tot het persbericht van Medaxes heeft het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) gekeken naar de farmaceutische specialiteiten die sinds 1 januari 2014 (de afgelopen tien jaar) uit de vergoedbaarheid werden geschrapt en waarvoor geen vergoedbaar alternatief met hetzelfde werkzaam bestanddeel bestaat. Er werden 492 specialiteiten geïdentificeerd, verdeeld over 184 werkzame bestanddelen. De meerderheid van deze specialiteiten (325) zijn "originele" specialiteiten waarvoor geen generiek/biosimilar beschikbaar is op de Belgische markt.

Het debat dat door Medaxes op gang werd gebracht over de vraag of de verlaagde prijs die aan de generiek/biosimilar wordt opgelegd voor zijn opname in de vergoedbaarheid niet te laag is, is zeker relevant. Dit kan echter niet worden beargumenteerd op basis van niet-generieke/niet-biosimilaire producten die slechts een matige prijsverlaging hebben moeten ondergaan en waarvoor net een beschermingsmechanisme (Europese bodemprijs) werd ingevoerd.

Voor de resterende 167 specialiteiten, verdeeld over 24 werkzame bestanddelen:

- volgens de informatie van het RIZIV dateert de schrapping uit de vergoedbaarheid van 85 specialiteiten van vóór de besparingsmaatregelen die in 2019 werden ingevoerd en kan er geen verband mee worden gelegd
- voor de resterende producten zijn er therapeutische alternatieven in vergelijkbare geneesmiddelenklassen (ATC4) of in andere geneesmiddelenklassen.

Tenslotte wil ik erop wijzen dat de farmaceutische bedrijven de mogelijkheid hebben om prijsverhogingen aan te vragen indien er rentabiliteitsproblemen zouden zijn.

2 en 3. Een opsplitsing van het budget farmaceutische specialiteiten zal een belangrijke wijziging zijn, en vergt dus een grondige analyse van de sterktes en zwaktes, als ook van risico's en opportuniteiten. Beheersing en transparantie van het geneesmiddelenbudget moeten de kerndoelen blijven.

De budgettaire en logistieke implicaties van dergelijke opsplitsing zullen afhangen van de gedetailleerde voorwaarden van deze maatregel, hetgeen een diepgaandere analyse met de verschillende stakeholders zal vergen.

4. Zie punt 1, met name over het beschermingsmechanisme dat werd ingesteld om de prijsdaling bij het aflopen van het patent te beperken tot het laagste niveau van bepaalde Europese landen.

Concernant le communiqué de Medaxes, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a regardé les spécialités pharmaceutiques qui ont été supprimées du remboursement depuis le 1er janvier 2014 (dix dernières années) pour lesquelles il n'existe pas d'alternative remboursables avec le même principe actif. 492 spécialités ont été identifiées, réparties en 184 principes actifs. La majorité de ces spécialités (325) sont des spécialités "originales" pour lesquelles aucun générique/biosimilaire n'est venu sur le marché Belge.

Le débat lancé par Medaxes afin de savoir si le prix diminué, imposé au générique/biosimilaire pour son admission au remboursement, n'est pas trop bas, est tout à fait pertinent. Néanmoins, il ne peut, pas être argumenté sur le départ de spécialités non-génériques/non-biosimilaires n'ayant dû subir qu'une baisse de prix modérée et pour lesquelles un mécanisme de protection (prix plancher européen) vient d'être introduit.

Pour les 167 spécialités restantes, réparties en 24 principes actifs:

- le départ du remboursement de 85 spécialités est, selon les informations de l'INAMI, antérieur aux mesures d'économies survenues depuis 2019 et ne peut y être lié;
- il existe des alternatives thérapeutiques pour les spécialités restantes dans des classes médicamenteuses proches (ATC4), ou dans d'autres classes médicamenteuses.

Je tiens enfin à préciser que les firmes pharmaceutiques ont la possibilité de demander des hausses de prix pour leurs spécialités pharmaceutiques si ces firmes rencontrent des problèmes de rentabilité.

2 et 3. Une scission du budget des spécialités pharmaceutiques constituera un changement important et nécessite par conséquent une analyse approfondie des forces et des faiblesses, ainsi que des risques et des opportunités. Le contrôle et la transparence du budget des médicaments doivent rester les objectifs principaux.

Les implications budgétaires et logistiques d'une telle scission dépendront des modalités détaillées de cette mesure, ce qui nécessitera une analyse plus profonde avec les différents partenaires.

4. Voir point 1, notamment sur le mécanisme de protection mis en place afin de limiter la baisse de prix au moment de la perte du brevet au niveau du plus bas prix pratiqué dans certains autres pays européens.

DO 0000202400270

Vraag nr. 32 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 13 september 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Tegemoetkoming reiskosten patiënten met longfibrose.

Idiopathische pulmonale fibrose (IPF) is een zeldzame, chronische longziekte die progressief evolueert, ernstig invalideert en ongeneesbaar is. Meer specifiek ontstaat er littekenweefsel op de longen waardoor de soepele wanden van de longblaasjes langzaam worden vervangen door stug bindweefsel. Hierdoor kan zuurstof niet goed meer in het bloed worden opgenomen.

Als gevolg ontwikkelt de patiënt allerlei klachten, zoals een chronische hoest, kortademigheid en misvorming aan de vingertoppen. Naarmate de ziekte evolueert wordt kortademigheid een dermate groot probleem waardoor de patiënt in zijn dagelijkse activiteiten sterk wordt gehinderd en uiteindelijk zelfs afhankelijk wordt van permanente zuurstoftoediening.

IPF komt het meeste voor bij volwassenen boven de 50 jaar, zowel bij mannen als vrouwen. Een vroegtijdige diagnostiek is uiterst belangrijk om verdere vorming van littekenweefsel tegen te gaan. Voor een goede diagnostiek is een snelle doorverwijzing van de patiënt naar een gespecialiseerd centrum van groot belang. De afstand tussen de woonst van de patiënt en het expertisecentrum IPF is echter vaak groot. Voor de patiënten zijn vervoerkosten vaak een budgettaire last. Zo moeten vele patiënten zich continu verplaatsen voor bloedafnames voor speciale medicatie, revalidatie, controles, enz.

In 2017 stelde ik dan ook een resolutie (*Parl. St.*, Kamer, 2017-2018, 54K2741005) op die werd goedgekeurd in de plenaire vergadering op 14 juni 2018. Met deze resolutie wou ik de aanpak verbeteren wat betreft de federale bevoegdheden met het oog op het verlengen van de levensverwachting en de levenskwaliteit voor patiënten die lijden aan IPF. In mijn resolutie verzocht ik de federale regering dan ook specifiek om te onderzoeken hoe een financiële ondersteuning geboden kan worden in de verplaatsings- of vervoerkosten van patiënten die op consultatie gaan naar een door de regering aangewezen IPF-expertisecentrum. We kregen echter al meerdere signalen dat er nog steeds niet voorzien wordt in een dergelijke financiële ondersteuning.

DO 0000202400270

Question n° 32 de Madame la députée Nathalie Muylle du 13 septembre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Intervention dans les frais de déplacement des patients atteints de fibrose pulmonaire.

La fibrose pulmonaire idiopathique (FPI) est une maladie pulmonaire chronique rare, incurable, fortement invalidante et dont l'évolution est progressive. Plus spécifiquement, un tissu cicatriciel s'installe sur les poumons, de sorte que les parois souples des alvéoles pulmonaires sont progressivement remplacées par du tissu conjonctif rigide. De ce fait, l'oxygénation du sang n'est plus optimale.

Le patient développe en conséquence toutes sortes de symptômes tels qu'une toux chronique, de l'essoufflement et des déformations des extrémités des doigts. À mesure que la maladie évolue, l'essoufflement pose à ce point un problème qu'il handicape fortement le patient dans ses activités quotidiennes et que le patient doit finalement recourir à un apport d'oxygène supplémentaire permanent.

La FPI touche principalement les adultes de plus de 50 ans, tant les hommes que les femmes. Un diagnostic précoce est de la plus haute importance pour éviter la formation de tissu cicatriciel supplémentaire. Pour obtenir un diagnostic correct, il est nécessaire que le patient soit renvoyé rapidement vers un centre spécialisé. Toutefois, la distance entre le domicile du patient et le centre d'expertise FPI est souvent importante. Pour les patients, les frais de déplacement constituent souvent une charge budgétaire. En effet, de nombreux patients doivent se déplacer très fréquemment pour des prises de sang liées à leur médication spécifique, pour de la revalidation, des contrôles, etc.

En 2017, j'ai dès lors rédigé une proposition de résolution (*Doc. Parl.*, Chambre, 2017-2018, 54K2741005), qui a été adoptée en séance plénière le 14 juin 2018. Cette résolution tendait à améliorer l'approche au niveau des compétences fédérales en vue d'accroître l'espérance de vie et d'améliorer la qualité de vie des patients atteints de FPI. Dans ma résolution, je demandais dès lors au gouvernement fédéral d'examiner comment une contribution financière aux frais de déplacement ou de transport pourrait être proposée aux patients qui consultent un centre d'expertise FPI désigné par le gouvernement. Toutefois, il nous a été rapporté à plusieurs reprises que cette intervention financière n'était toujours pas prévue.

In 2022 stelde ik u hier reeds een vraag over. U antwoordde destijds dat in opvolging van een advies van het Observatorium voor Chronische Ziekten een interadministratieve werkgroep belast werd met het opstellen van een cartografie over het niet-dringend medisch ziekenvervoer (weliswaar een deelstaatbevoegdheid). Op basis hiervan zou dan herbekeken worden hoe de financiële middelen voor de tegemoetkoming ziekenvervoer binnen de ziekteverzekering zo optimaal mogelijk ingezet kunnen worden.

1. Wat is de huidige stand van zaken van deze interadministratieve werkgroep? Hebben zij reeds de vooropgestelde cartografie opgesteld? Zo ja, werd er al verder bekeken hoe de tegemoetkoming ziekenvervoer binnen de ziekteverzekering optimaal ingezet zou kunnen worden?

2. Wat heeft u concreet al gedaan om tegemoet te komen aan resolutie betreffende IPF in het algemeen, en dan meer specifiek aan het verzoek betreffende de tegemoetkoming voor vervoerskosten? Naast de werkzaamheden van de interadministratieve werkgroep, heeft u nog andere initiatieven genomen met het oog op een financiële ondersteuning voor longfibrosepatiënten (zoals vandaag bijv. bestaat voor kankerpatiënten en dialysepatiënten)? Zo ja, wat was het resultaat hiervan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 32 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 13 september 2024 (N.):

1. Er werden inderdaad een tijd terug een reflectieproces opgestart over hoe we de hoge factuur van patiënten voor verplaatsingskosten om medische redenen konden beperken. Ik vroeg hiertoe het Observatorium voor de chronische ziekten om een advies. Zij waren voorstander van generieke oplossingen voor alle patiënten, dus ongeacht de medische reden van de verplaatsing, met maatregelen die gericht zijn op wie er het meeste nood aan heeft. Gegeven de bevoegdheidsverdeling tussen federaal en regio's, werkte een interadministratieve werkgroep hier vervolgens op verder door een cartografie te maken van het landschap van het patiëntenvervoer. Dit niet alleen om de kosten voor de patiënten beter te identificeren, maar ook om te bepalen welk bevoegdheidsniveau het best geplaatst is om oplossingen te bieden.

En 2022, je vous ai déjà adressé une question à ce sujet. À l'époque, vous avez répondu qu'à la suite d'un avis de l'Observatoire des maladies chroniques, un groupe de travail interadministrations avait été chargé d'établir une cartographie des transports médicalisés non urgents de malades (qui sont, il est vrai, une compétence des entités fédérées). Sur la base de cette cartographie, il était prévu de réexaminer comment optimiser l'allocation des moyens financiers relatifs à une intervention dans le transport de malades dans le cadre de l'assurance maladie.

1. Où en sont les travaux du groupe de travail interadministrations? A-t-il déjà établi la cartographie en question? Dans l'affirmative, a-t-on déjà examiné comment optimiser l'intervention dans le transport de malades dans le cadre de l'assurance maladie?

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises pour répondre à la résolution relative à la FPI en général, et plus spécifiquement à la demande concernant l'intervention dans les frais de transport? Hormis les activités du groupe de travail interadministrations, avez-vous encore pris d'autres initiatives en vue d'offrir aux patients atteints de fibrose pulmonaire un soutien financier (tel qu'il existe aujourd'hui pour les patients cancéreux et les patients sous dialyse, par exemple)? Dans l'affirmative, quels résultats ces initiatives ont-elles permis d'obtenir?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 32 de Madame la députée Nathalie Muylle du 13 septembre 2024 (N.):

1. Un processus de réflexion a en effet été engagé il y a quelque temps sur la question de savoir comment limiter la facture élevée des patients liée aux frais de déplacements pour des raisons médicales. À cet effet, j'ai demandé un avis à l'Observatoire des maladies chroniques, qui préconisait des solutions génériques pour tous les patients, indépendamment de la raison médicale du déplacement, avec des mesures axées sur les personnes qui en ont le plus besoin. Vu la répartition des compétences entre le fédéral et les régions, un groupe de travail inter-administrations a poursuivi ce travail en cartographiant le paysage du transport des patients. Et ce, non seulement pour mieux identifier les coûts pour le patient, mais aussi déterminer le niveau de pouvoir le mieux placé pour apporter des solutions.

Die cartografie is nog lopende omdat bepaalde deelstaten onlangs hun reglementering betreffende het patiëntenvervoer hebben gewijzigd of dit binnenkort zullen doen. De volgende stap zal zijn om de patiënten beter te informeren over het (nieuwe) landschap van het vervoer om medische redenen. Vervolgens kunnen, of parallel daarmee, de reflecties over de patiëntenfactuur worden verdergezet, zowel binnen de verschillende deelstaten als gezamenlijk.

2. Het klopt inderdaad dat longfibrosepatiënten zich geregeld ver moeten verplaatsen naar een gespecialiseerd centrum voor de behandeling van hun aandoening, en hierbij geconfronteerd worden met aanzienlijke verplaatsingskosten.

Tijdens de vorige legislatuur was de problematiek van de financiële toegankelijkheid van geneeskundige verzorging, waaronder de verplaatsingskosten, één van mijn bezorgdheden. Ik heb geprobeerd om concrete antwoorden te geven die een impact hebben voor de patiënten: vermeerdering van de tegemoetkoming in de verplaatsingskosten voor patiënten die dialyse volgen, een oncologische behandeling of bepaalde vormen van revalidatie, uitbreiding tot alle oncologische behandelingen, weldra een automatisering van de tegemoetkoming voor de patiënten die dialyse of een oncologische behandeling volgen en integrale tenlasteneming van de transporten tussen ziekenhuizen om medische redenen.

DO 0000202400302

Vraag nr. 39 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 19 september 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Migraine.

Bijna 2 miljoen Belgen lijden aan migraine. Vrouwen worden vaker getroffen dan mannen. Eén op drie vrouwen heeft er last van en voelt zich vaak onbegrepen en onvoldoende gehoord.

1. Klopt bovenstaande stelling? Hoeveel migrainepatiënten zijn er momenteel geregistreerd in België, en hoe worden deze gegevens bijgehouden?

2. Hoeveel patiënten krijgen momenteel een behandeling voor migraine die volledig of gedeeltelijk wordt terugbetaald door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV)?

Cette cartographie est encore en cours, car certaines entités fédérées ont récemment modifié (ou vont bientôt modifier) leur réglementation relative au transport de patients. L'étape suivante sera de mieux informer les patients sur ce (nouveau) paysage du transport pour raison médicale. Ensuite, les réflexions sur la facture du patient pourront être poursuivies, ou elles pourront être menées en parallèle, tant au sein des différentes entités fédérées que conjointement.

2. Il est exact que des patients atteints de fibrose pulmonaire doivent se rendre régulièrement dans un centre spécialisé dans le traitement de cette pathologie, qui peut être éloigné, et sont confrontés à des frais de déplacement importants.

Pendant la précédente législature, l'une de mes préoccupations a été la problématique de l'accessibilité financière des soins de santé, dont les frais de déplacement. J'ai tenté d'y apporter des réponses concrètes ayant un impact pour les patients: augmentation de l'intervention dans les frais de déplacements pour les patients suivant une dialyse, un traitement oncologique ou certaines formes de rééducation, élargissement à tous les traitements oncologiques et bientôt, automatisation de l'intervention pour les patients qui suivent une dialyse ou un traitement oncologique et prise en charge intégrale des transferts entre hôpitaux pour raison médicale.

DO 0000202400302

Question n° 39 de Madame la députée Katleen Bury du 19 septembre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Migraine.

Près de deux millions de Belges souffrent de migraine. Les femmes en souffrent plus souvent que les hommes. Une femme sur trois en souffre. Les femmes ont souvent l'impression d'être incomprises et ne se sentent pas assez écoutées.

1. Ces affirmations sont-elles exactes? Combien de patients migraineux sont répertoriés actuellement en Belgique, et comment ce nombre est-il actualisé?

2. Combien de patients bénéficient, à l'heure actuelle, d'un traitement contre la migraine, totalement ou partiellement remboursé par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI)?

3. Hoeveel aanvragen voor terugbetaling van migraine-behandelingen werden er in de afgelopen vijf jaar ingediend, en hoe is dit aantal geëvolueerd?

4. Hoeveel van de aanvragen voor terugbetaling van migrainebehandelingen werden de afgelopen vijf jaar goedgekeurd, en hoeveel werden afgewezen? Wat zijn de belangrijkste redenen voor afwijzing?

5. Welke criteria hanteert het RIZIV bij de beslissing om migrainebehandelingen wel of niet terug te betalen? Zijn deze criteria de afgelopen jaren aangepast?

6. Zijn er specifieke behandelingen voor migraine, zoals nieuwe geneesmiddelen of therapieën, waarvoor de terugbetaling nog steeds beperkt of niet mogelijk is in België? Zo ja, waarom?

7. Hoe verhouden de cijfers van migrainepatiënten en terugbetalingen zich tussen de verschillende regio's in België? Zijn er significante regionale verschillen, en wat is de oorzaak hiervan?

8. Welke initiatieven neemt de FOD Volksgezondheid om de toegang tot innovatieve en kosteneffectieve behandelingen voor migrainepatiënten te verbeteren, gezien het toenemend aantal aanvragen voor terugbetaling?

9. Hoe worden huisartsen en specialisten ondersteund in het herkennen en behandelen van migraine, en hoe wordt ervoor gezorgd dat patiënten met ernstige migraine snel toegang krijgen tot gespecialiseerde zorg?

10. Wordt er binnen het gezondheidsbeleid specifiek aandacht besteed aan de impact van migraine op de werkgelegenheid en de levenskwaliteit van patiënten? Zo ja, welke maatregelen worden genomen om de last van deze aandoening te verlichten?

11. Gezien het toenemend gebruik van digitale apparaten zoals pc's, laptops en gsm's bij jongeren, en het verband dat volgens studies bestaat tussen een verkeerde houding en de toename van migraine-incidenten, welke initiatieven onderneemt de FOD Volksgezondheid om bewustzijn te creëren en preventieve maatregelen te bevorderen om deze vorm van migraine bij jongeren tegen te gaan?

3. Combien de demandes de remboursement pour des traitements contre la migraine ont été introduites ces cinq dernières années, et comment ce chiffre évolue-t-il?

4. Combien de ces demandes de remboursement ont été acceptées ces cinq dernières années et combien ont été rejetées? Quels sont les principaux motifs de rejet?

5. Sur quels critères l'INAMI fonde-t-il sa décision de rembourser ou non un traitement contre la migraine? Ces critères ont-ils été modifiés ces dernières années?

6. Des traitements spécifiques contre la migraine, tels que de nouveaux médicaments ou de nouvelles thérapies, dont le remboursement est encore limité ou impossible en Belgique, existent-ils? Dans l'affirmative, pourquoi?

7. Dans quelle mesure les chiffres relatifs aux patients migraineux et aux remboursements sont-ils comparables dans les différentes régions en Belgique? Des différences significatives existent-elles entre ces régions et pour quelles raisons?

8. Compte tenu de l'augmentation du nombre de demandes de remboursement, quelles initiatives le SPF Santé publique prend-il en vue d'améliorer l'accès des patients migraineux à des traitements innovants et offrant un bon rapport coût-efficacité?

9. De quel soutien les généralistes et les spécialistes bénéficient-ils afin de pouvoir diagnostiquer et traiter la migraine, et comment faire en sorte que les migraineux sévères aient rapidement accès à des soins spécialisés?

10. La politique de santé prête-t-elle une attention spécifique aux effets de la migraine sur la possibilité de travailler et sur la qualité de vie des patients? Dans l'affirmative, quelles sont les mesures prises afin d'atténuer les désagréments de cette maladie?

11. Les jeunes utilisant de plus en plus des appareils numériques tels qu'ordinateurs, portables et mobiles et certaines études ayant établi un lien entre une mauvaise posture et l'augmentation des crises de migraine, quelles initiatives le SPF Santé publique compte-t-il prendre afin de sensibiliser la population à ce phénomène et d'encourager les mesures préventives visant à lutter contre cette forme de migraine chez les jeunes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 39 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 19 september 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202500456

Vraag nr. 54 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 18 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Aantal gesloten bedden in ziekenhuizen.

Ziekenhuizen worden geconfronteerd met een tekort aan verpleegkundigen. De daling van verpleegkundigen die werkzaam zijn in het ziekenhuis heeft zich vooral na de COVID-19-crisis ingezet.

Vorige legislatuur werd 402 miljoen euro ingezet via het Personeelszorgfonds om meer zorgpersoneel en ondersteunend personeel aan te trekken. Ondanks die extra inspanning werden en worden ziekenhuizen verplicht om ziekenhuisbedden te sluiten. Een deel kon worden opgevangen door meer ambulante te gaan werken waardoor patiënten de dag van de ingreep zelf nog naar huis kunnen. Een ander deel gaat wel degelijk om de sluiting van bedden met een impact op de zorgcapaciteit die kan verstrekt worden aan patiënten.

Hoeveel bedden waren er in ziekenhuizen gesloten wegens gebrek aan personeel met impact op de capaciteit van zorg voor patiënten, en dit respectievelijk voor de jaren 2019 tot en met 2023, opgesplitst per provincie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 54 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 18 oktober 2024 (N.):

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 39 de Madame la députée Katleen Bury du 19 septembre 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500456

Question n° 54 de Madame la députée Irina De Knop du 18 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Le nombre de lits fermés dans les hôpitaux.

Les hôpitaux sont confrontés à une pénurie de personnel infirmier. La baisse du nombre d'infirmiers travaillant en milieu hospitalier s'est principalement amorcée après la crise du COVID-19.

Au cours de la précédente législature, 402 millions d'euros ont été investis, par le biais du Fonds blouses blanches, pour attirer du personnel soignant et du personnel d'appui. Malgré cet effort supplémentaire, des hôpitaux ont été et sont encore actuellement contraints de fermer des lits. Une partie de ces fermetures a pu être compensée par une augmentation du recours aux soins ambulatoires, qui permettent aux patients de rentrer chez eux le jour même de l'intervention. En revanche, une autre partie des fermetures de lits a des répercussions sur la capacité de soins offerte aux patients.

Combien de fermetures de lits d'hôpitaux dues à un manque de personnel ont eu des répercussions sur la capacité de soins offerte aux patients? Veuillez fournir des chiffres pour les années 2019 à 2023 incluse, en les ventilant par province.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 54 de Madame la députée Irina De Knop du 18 octobre 2024 (N.):

Het aantal gesloten bedden, als een indirecte indicator van personeelstekort, werd tijdens een beperkte periode van de covidcrisis gemonitord door het *Hospital en Transport Surge Capacity Comité* (HTSC) - meer bepaald van november 2021 tot februari 2023.

Voor en na deze periode wordt het aantal gesloten bedden niet opgevolgd.

Ik kan de door u gevraagde gegevens dan ook niet aanleveren.

DO 2024202500460

Vraag nr. 55 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 18 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Incidenten bij apothekers.

Naast incidenten tijdens wachtdiensten, gebeuren er ook overdag vaak incidenten bij apothekers. Hoewel er minder gedetailleerde cijfers beschikbaar zijn specifiek voor incidenten overdag vergeleken met nachtwachtdiensten, wordt door apothekersverenigingen regelmatig melding gemaakt van agressie in de apotheek, zowel overdag als 's nachts.

1. Hoeveel incidenten van verbale of fysieke agressie tegen apothekers worden jaarlijks gerapporteerd in België (graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst dag/nacht, regio Vlaanderen/Brussel/Wallonië)?

2. Zijn er verschillen in het aantal incidenten tussen apotheken in stedelijke en landelijke gebieden?

3. Zijn er gegevens over de aard van de agressie (verbaal of fysiek) en de oorzaken van conflicten?

4. Welke maatregelen worden genomen om de veiligheid van apothekers zowel tijdens de nacht als de reguliere werktijden te waarborgen, en zijn deze maatregelen voldoende om het aantal incidenten te verminderen?

5. Hoe vaak worden politie of andere veiligheidsdiensten ingeschakeld in apotheken bij agressieve situaties (graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst dag/nacht, regio Vlaanderen/Brussel/Wallonië)?

Le nombre de lits fermés, en tant qu'indicateur indirect des pénuries de personnel, a été surveillé pendant une période limitée de la crise covid, et ce par le *Hospital et Transport Surge Capacity Comité* (HTSC) - plus précisément de novembre 2021 à février 2023.

Avant et après cette période, le nombre de lits fermés n'est pas enregistré.

Par conséquent, je ne peux pas fournir les données que vous avez demandées.

DO 2024202500460

Question n° 55 de Madame la députée Katleen Bury du 18 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Incidents dans les pharmacies.

Outre les incidents survenant pendant les gardes, les pharmaciens sont également souvent confrontés à des incidents pendant la journée. Bien que l'on dispose de chiffres moins détaillés pour les incidents survenus pendant la journée par rapport à ceux survenus pendant les gardes de nuit, les associations de pharmaciens signalent régulièrement des agressions dans les pharmacies, tant en journée que durant la nuit.

1. Combien de cas d'agression verbale ou physique à l'encontre de pharmaciens sont-ils rapportés chaque année en Belgique? Merci de fournir les chiffres pour les cinq dernières années, en établissant une répartition jour/nuit, ainsi qu'une répartition par région (Flandre/Bruxelles/Wallonie).

2. Le nombre d'incidents varie-t-il selon que les pharmacies se situent en zone urbaine ou en zone rurale?

3. Existe-t-il des données sur la nature des agressions (verbales ou physiques) et les causes des conflits?

4. Quelles sont les mesures prises pour assurer la sécurité des pharmaciens tant durant la nuit que durant les heures normales de travail, et ces mesures sont-elles suffisantes pour réduire le nombre d'incidents?

5. À quelle fréquence la police ou d'autres services de sécurité sont-ils amenés à intervenir dans des pharmacies en cas de situations d'agression? Merci de fournir les chiffres pour les cinq dernières années, en établissant une répartition jour/nuit, ainsi qu'une répartition par région (Flandre/Bruxelles/Wallonie).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 55 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 18 oktober 2024 (N.):

Deze statistieken worden bijgehouden door de federale politie.

Graag verwijst ik naar mijn collega minister Verlinden, aangezien de politie en andere veiligheidsdiensten onder haar bevoegdheid vallen (vraag nr. 86 van 5 december 2024).

DO 2024202500461

Vraag nr. 56 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 18 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Kunststof stokjes. - Lolly's.

Op 15 juli 2024 trad het koninklijk besluit van 25 mei 2024 om het op de markt brengen van bepaalde producten voor eenmalig gebruik te beperken en het gehalte aan gerecycleerde inhoud van bepaalde producten te verhogen in werking.

Dit besluit strekt luidens artikel 1 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2019/904 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu.

Artikel 5 van dat besluit stelt dat het verboden is om voor het eerst de producten voor eenmalig gebruik opgesomd in bijlage 2 op de markt te brengen. Volgens bijlage 2, 1° gaat het concreet over kunststof stokjes en prikkers, waarvan de afmetingen tussen 1 en 30 cm liggen, bestemd voor het vasthouden van een levensmiddel, met uitzondering van medische toepassingen. Een hele mondvol om te omschrijven dat het bijv. gaat om stokjes van lolly's.

Hoe triviaal het misschien op het eerste gezicht mag klinken, brengt dit nieuwe koninklijk besluit verregaande gevolgen met zich voor confiserie-producenten. Zo zijn er producenten die nog zeer grote voorraden in stock hebben, waarmee ze niets meer kunnen doen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 55 de Madame la députée Katleen Bury du 18 octobre 2024 (N.):

Ces données statistiques sont tenues à jour par la police fédérale.

Je me réfère à ma collègue, la ministre Verlinden, car la police et les autres services de sécurité relèvent de sa compétence (question n° 86 du 5 décembre 2024).

DO 2024202500461

Question n° 56 de Madame la députée Irina De Knop du 18 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

Bâtonnets en plastique. - Sucettes.

L'arrêté royal du 25 mai 2024 visant à limiter la mise sur le marché de certains produits à usage unique et à augmenter la teneur en contenu recyclé de certains produits est entré en vigueur le 15 juillet 2024.

Selon l'article 1, cet arrêté vise à transposer partiellement la directive 2019/904 du Parlement européen et du Conseil du 5 juin 2019 relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement.

L'article 5 de cet arrêté dispose qu'il est interdit de mettre sur le marché pour la première fois les produits à usage unique énumérés à l'annexe 2. Selon l'annexe 2, 1°, il s'agit concrètement des bâtonnets et des brochettes en plastique dont les dimensions sont comprises entre 1 et 30 cm, destinés au maintien d'une denrée alimentaire, à l'exclusion des applications médicales. Toute cette description revient à dire que les bâtons des sucettes, par exemple, sont concernés.

Même si le texte paraît assez trivial à première vue, les conséquences de ce nouvel arrêté royal pour les producteurs du secteur de la confiserie ne sont pas négligeables. Les stocks considérables d'articles de ce type dont disposent encore certains producteurs sont ainsi rendus inutilisables.

Naar ik verneem is België strenger in de leer bij de omzetting van de Europese richtlijn dan onze buurlanden. Zo zou de bepaling over kunststof stokjes en prikkers in Frankrijk, Duitsland en Nederland niet in voege zijn, maar in België wel. Heel vervelend voor producenten die ook op de internationale markt actief zijn maar voor de eigen Belgische markt op een strengere reglementering botsen.

1. Waarom heeft men bij de gedeeltelijke omzetting van de Europese richtlijn geopteerd om kunststof stokjes en prikkers voor het vasthouden van een levensmiddel zoals een lolly te verbieden?

2. Welke concrete impact hebben die stokjes dan wel op onze afvalberg?

3. Waarom heeft men zich bij de omzetting niet geënt op de regelgeving die in onze directe buurlanden van toepassing is?

4. Waarom werd geopteerd voor *gold plating* bij de omzetting van de richtlijn?

5. Werd er nagegaan welke producenten van confiserie door deze bepaling worden gevat en hoe groot de schade is? Zo ja, graag een oplijsting van die bedrijven.

6. Waarom werden deze bedrijven niet gehoord bij de omzetting van de richtlijn?

7. Wat moeten die confiserieproducenten doen met de voorraden die ze op 15 juli nog in stock hadden?

8. Wordt er een schadevergoeding voorzien voor stocks die niet vermarkt kunnen worden ten gevolge van de nieuwe strengere reglementering?

9. Waarom werd niet voorzien in een overgangsfase?

10. Zal men de huidige regeling herbekijken en overweegt men een bijsturing om het koninklijk besluit af te stemmen op de regelgeving in onze directe buurlanden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 56 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 18 oktober 2024 (N.):

Ik verwijst u door naar mijn collega Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal die voor Leefmilieu verantwoordelijk is (vraag nr. 14 van 3 december 2024).

Il me revient que la Belgique serait plus sévère que ses voisins dans la transposition de cette directive européenne. Ainsi, la disposition relative aux bâtonnets et aux brochettes ne serait pas entrée en vigueur en France, en Allemagne et aux Pays-Bas alors qu'elle doit être appliquée en Belgique. Cette situation est très inconfortable pour les producteurs qui sont également actifs sur le marché international mais se heurtent à une réglementation plus stricte sur leur marché domestique qu'est la Belgique.

1. Pourquoi avoir opté, lors de la transposition partielle de la directive européenne, pour une interdiction des bâtonnets et des brochettes en plastique destinés au maintien d'une denrée alimentaire telle qu'une sucette?

2. Quelle est l'incidence concrète de ces bâtonnets sur notre quantité de déchets?

3. Pourquoi ne s'est-on pas inspiré de la réglementation applicable chez nos voisins directs lors de la transposition de cette directive?

4. Pourquoi avoir opté pour une surréglementation lors de la transposition de cette directive?

5. S'est-on posé la question de savoir quels producteurs du secteur de la confiserie sont concernés par cette disposition et quelle est l'ampleur du préjudice? Dans l'affirmative, merci de me fournir une liste de ces entreprises.

6. Pourquoi ces entreprises n'ont-elles pas été consultées lors de la transposition de cette directive?

7. Quelle destination les producteurs du secteur de la confiserie doivent-ils donner aux stocks dont ils disposaient encore au 15 juillet?

8. Une indemnisation est-elle prévue pour les stocks qui ne peuvent être écoulés en raison de la nouvelle réglementation plus sévère?

9. Pourquoi aucune phase transitoire n'a-t-elle été prévue?

10. Le régime actuel sera-t-il reconsidéré? Est-il envisagé d'adapter l'arrêté royal pour le faire correspondre à la réglementation appliquée chez nos voisins directs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 56 de Madame la députée Irina De Knop du 18 octobre 2024 (N.):

Je vous renvoie à ma collègue du gouvernement en charge de l'environnement, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal (question n° 14 du 3 décembre 2024).

DO 2024202500464

Vraag nr. 59 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Publieke AED-toestellen.

Graag had ik meer informatie gehad over de publieke AED-toestellen (Automatische Externe Defibrillator) in België, telkens per gewest.

1. Hoeveel publieke AED-toestellen zijn er momenteel geïnstalleerd? Hoe heeft dit aantal zich ontwikkeld de afgelopen vijf jaar?

2. Hoeveel keer zijn deze AED-toestellen in de afgelopen vijf jaar gebruikt in reële noodsituaties?

3. Hoeveel gelukte reanimaties kunnen worden toegeschreven aan het gebruik van deze publieke AED's? Is er een duidelijk verband tussen de aanwezigheid van een AED en de overlevingskansen bij hartstilstanden?

4. Zijn er plannen om meer AED-toestellen te plaatsen in publieke ruimtes of gemeentes? Zo ja, welke bijkomende locaties worden overwogen en hoeveel toestellen zouden er extra bijkomen?

5. Wat is het totale kostenplaatje voor de aankoop, installatie en het onderhoud van deze AED-toestellen op jaarlijkse basis?

6. Wordt er per gewest voldoende geïnvesteerd in de opleiding van burgers om adequaat gebruik te kunnen maken van AED's? Hoeveel personen hebben in de afgelopen jaren een dergelijke opleiding gevolgd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 59 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 21 oktober 2024 (N.):

1. - 18.918 AED's zijn geregistreerd bij de FOD Volksgezondheid.

- Tussen 2019 en oktober 2024 werden 7.575 nieuwe defibrillatorregistraties geregistreerd.

- 1 januari 2021: 978;
- 1 januari 2022: 1.052;
- 1 januari 2023: 2.687;
- 1 januari 2024: 2.069.

2. Geen gegevens in ons bezit.

3. Geen gegevens in ons bezit.

DO 2024202500464

Question n° 59 de Madame la députée Katleen Bury du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

DEA publics.

J'aimerais obtenir plus d'informations sur les défibrillateurs externes automatiques (DEA) publics en Belgique pour chacune des régions.

1. Actuellement, combien de DEA publics sont installés? Comment ce chiffre a-t-il évolué ces cinq dernières années?

2. À combien de reprises ces DEA ont été utilisés dans des situations d'urgence réelles au cours des cinq dernières années?

3. Combien de réanimations réussies peuvent être attribuées à l'utilisation de ces DEA publics? Un lien clair existe-t-il entre la présence d'un DEA et le taux de survie en cas d'arrêt cardiaque?

4. Est-il prévu d'installer davantage de DEA dans des lieux publics ou dans des communes? Dans l'affirmative, quels emplacements complémentaires sont-ils envisagés et combien d'appareils supplémentaires seraient installés?

5. Quel est le coût annuel total pour l'achat, l'installation et l'entretien de ces DEA?

6. Chacune des régions investit-elle suffisamment dans la formation de citoyens à l'utilisation adéquate des DEA? Combien de personnes ont suivi une telle formation au cours des dernières années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 59 de Madame la députée Katleen Bury du 21 octobre 2024 (N.):

1. - 18.918 DEA sont enregistrés auprès du SPF Santé publique.

- 7.575 nouveaux enregistrements de défibrillateurs ont été comptabilisés entre 2019 et octobre 2024.

- 1er janvier 2021: 978;
- 1er janvier 2022: 1.052;
- 1er janvier 2023: 2.687;
- 1er janvier 2024: 2.069.

2. Aucune donnée en notre possession.

3. Aucune donnée en notre possession.

NB: Hartstilstand is de plotselinge onderbreking van de pompfunctie en de bloedcirculatie door het hart. Het wordt veroorzaakt door een stoornis van de elektrische activiteit van het hart, meestal het optreden van een snel inefficiënt ritme in de ventrikels dat "ventriculaire fibrillatie" wordt genoemd. Indien onbehandeld, is het binnen een paar minuten dodelijk. Dit wordt *Sudden Cardiac Death* (SCD) genoemd. SCD is een van de belangrijkste doodsoorzaken in België. Jaarlijks krijgen meer dan 10.000 mensen een hartstilstand buiten het ziekenhuis: op straat, op het werk of thuis. Zonder interventie van buitenaf overleeft amper 10 % van de slachtoffers. De overlevingskansen nemen af met ongeveer 10 % per minuut, ze zouden twee tot vier keer hoger zijn in het geval van onmiddellijke cardiopulmonale reanimatie. En als er in de eerste drie minuten een elektrische schok wordt toegediend door een defibrillator, kan het overlevingspercentage zelfs oplopen tot 75 %. (Bron, Belgische Liga voor Cardiologie)

4. De regelgeving met betrekking tot de installatie of implementatie van AED's valt onder de gewestelijke bevoegdheid.

Dankzij onze lijst van bij de FOD geregistreerde toestellen, werken we actief mee met de gemeenten die bij onze instelling informeren naar de locatie van defibrillatoren om de implantatie ervan te kunnen optimaliseren.

5. Het hangt allemaal af van het apparaat, er zijn AED's met een telefoonaansluiting, andere met spraak- en video-assistenten.

Sommige worden verhuurd met een onderhoudscontract.

Hun prijzen kunnen variëren tussen 1.000 euro en 3.000 euro (internetbron).

6. Geen gegevens in ons bezit.

DO 2024202500625

Vraag nr. 69 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 29 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid:

Herfstvaccinatiecampagne. - Aantal vaccins.

De herfstvaccinatiecampagne loopt volop. Het departement Zorg wil vooral verschillende doelgroepen vaccineren tegen COVID-19 en griep, maar iedereen die wil, kan zich laten vaccineren.

NB: L'arrêt cardiaque est l'interruption brutale de la fonction de pompage et de la circulation du sang par le cœur. Il est causé par un trouble de l'activité électrique cardiaque, le plus souvent la survenue d'un rythme rapide inefficace au niveau des ventricules appelé "fibrillation ventriculaire". En l'absence de prise en charge, il est mortel en quelques minutes. On parle alors de "Mort Subite Cardiaque" (MSC). La MSC est l'une des causes principales de décès en Belgique. Chaque année, plus de 10.000 personnes sont victimes d'un arrêt cardiaque survenu en dehors de l'hôpital: en rue, au travail ou à la maison. Sans intervention extérieure, à peine 10 % des victimes y survivent. Les chances de survie diminuent d'environ 10 % par minute, elles seraient deux à quatre fois plus élevées en cas de réanimation cardiopulmonaire immédiate. Et, si un choc électrique est administré par défibrillateur dans les trois premières minutes, le taux de survie pourrait même atteindre 75 % (source, ligue cardiologique belge).

4. La réglementation quant à l'installation ou l'implémentation des DEA est une compétence régionale.

Grâce à notre liste des appareils enregistrés auprès du SPF, nous participons activement avec les communes qui se renseignent auprès de notre institution de la localisation des défibrillateurs pour pouvoir optimiser leurs implantations.

5. Tout dépend de l'appareil, il existe des DEA avec connexion téléphonique, d'autres avec assistant vocal et vidéo.

Certains sont en location avec contrat d'entretien.

Leurs prix peuvent varier entre 1.000 euros et 3.000 euros (source Internet).

6. Aucune donnée en notre possession.

DO 2024202500625

Question n° 69 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 29 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes:

La campagne de vaccination automnale. - Nombre de vaccins.

Nous sommes en pleine campagne de vaccination automnale. Le département des soins des autorités flamandes veut essentiellement vacciner plusieurs groupes cibles contre le COVID-19 et la grippe, mais tous ceux qui le désirent peuvent se faire vacciner ultérieurement.

1. Hoeveel vaccins werden besteld voor de herfstvaccinatiedecampagne?

2. Wie besliste hoeveel vaccins besteld werden en hoe wordt dat bepaald?

3. Hoe worden deze vaccins verdeeld over de gewesten? Is dat op basis van een vraag van de gewesten, of op basis van het aantal inwoners of het aantal personen in de verschillende doelgroepen?

4. Hoeveel vaccins werden reeds gezet tijdens deze herfstvaccinatiedecampagne? Graag een opsplitsing per gewest.

5. Hoeveel vaccins verwacht men te zetten tijdens deze vaccinatiedecampagne?

6. Hoeveel vaccins werden tijdens de vorige herfstvaccinatiedecampagne besteld en hoeveel werden er uiteindelijk geplaatst, per gewest? Wat gebeurde met de niet geplaatste vaccins?

7. Welk budget werd uitgetrokken voor de herfstvaccinatiedecampagne?

8. Liggen de aantallen vaccins die we de komende jaren moeten aankopen vast? Wat ligt contractueel vast voor de komende jaren en wat lag vast voor dit jaar?

9. In het verslag van de *Risk Management Group* van 13 juni 2024 wordt beschreven dat het advies voor de covidvaccinatiedecampagne nog wordt opgesteld, maar men weet wel al dat er niets verandert aan de aanbevolen hoeveelheid vaccins. Hoe kan men dat reeds weten? En waarom is dat zo belangrijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid van 22 november 2024, op de vraag nr. 69 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 29 oktober 2024 (N.):

1. Tijdens deze campagne 2024-2025 zijn in totaal 2.474.807 doses besteld.

2. Het aantal bestelde vaccins is gebaseerd op het initiële contract met Pfizer en de schattingen die gemaakt zijn door de gefedereerde entiteiten.

3. De vaccins worden verdeeld over de gewesten op basis van de aangevraagde hoeveelheden van de gefedereerde entiteiten en op basis van eerdere campagnes.

4. Op 27 oktober 2024 zijn volgende vaccinatiegegevens beschikbaar via Sciensano. In totaal werden 1.094.936 mensen gevaccineerd:

- 29.400 mensen in Brussel;

1. Combien de vaccins ont été commandés pour la campagne de vaccination automnale?

2. Qui a fixé le nombre de vaccins à commander et comment cela a-t-il été déterminé?

3. Comment ces vaccins sont-ils répartis entre les diverses régions? Cette répartition est-elle basée sur une demande des régions ou sur le nombre d'habitants ou de personnes qui composent les divers groupes cibles?

4. Combien de vaccins ont déjà été injectés au cours de cette campagne de vaccination automnale? Merci de répartir les chiffres par région.

5. Combien de vaccinations prévoit-on au cours de cette campagne?

6. Combien de vaccins ont été commandés au cours de la précédente campagne automnale et combien ont été en définitive injectés, par région? Qu'est-il advenu des vaccins non utilisés?

7. Quel budget a été dégagé pour la campagne de vaccination automnale?

8. Les chiffres relatifs au nombre de vaccins devant être achetés au cours des années à venir ont-ils été fixés? Quelles dispositions sont prévues contractuellement pour les années à venir et qu'est-ce qui était prévu pour cette année?

9. Dans son rapport du 13 juin 2024, le *Risk Management Group* fait savoir que l'avis relatif à la campagne de vaccination contre le covid doit encore être rédigé, mais il sait déjà que la quantité de vaccins recommandée restera inchangée. Comment cette donnée pouvait-elle déjà être connue? Et pourquoi est-ce tellement important?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes du 22 novembre 2024, à la question n° 69 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 29 octobre 2024 (N.):

1. Durant cette campagne 2024-2025, un total de 2.474.807 doses ont été commandées.

2. Le nombre de vaccins commandé se base sur le contrat initial avec Pfizer et les estimations des entités fédérées.

3. Les vaccins sont répartis entre les régions sur base des demandes des entités fédérées sur base des précédentes campagnes.

4. En date du 27 octobre 2024, selon les données de Sciensano, un total de 1.094.936 personnes ont été vaccinées:

- 29.400 personnes à Bruxelles;

- 964.800 mensen in Vlaanderen;
- 1.000 mensen in de Oostkantons;
- 97.900 mensen in Wallonië.

5. De gefedereerde entiteiten verwachten de volgende aantallen vaccinaties van volwassenen:

- Brussel: 60.480 vaccinaties;
- Vlaanderen: 2.001.600 vaccinaties;
- Oostkantons: 17.280 vaccinaties;
- Wallonië: 388.800 vaccinaties.

6. Tijdens de campagne 2023-2024 werden in totaal 4.053.565 mRNA (*messenger ribonucleic acid*)-vaccins en 10.000 eiwitvaccins besteld. Tussen 11 september 2023 en 15 maart 2024 zijn in totaal 1.917.326 mensen gevaccineerd:

- 84.214 mensen in Brussel;
- 1.510.004 mensen in Vlaanderen;
- 2.968 mensen in de Oostkantons;
- 320.140 mensen in Wallonië.

Ongebruikte vaccins bleven op voorraad voor mogelijke donaties. Er werden echter geen verzoeken ontvangen.

7. Het budget dat vrijgemaakt is voor de covidvaccinatiecampagne komt overeen met de aankoopprijs van de vaccins en de logistiek.

8. Volgens het herziene contract met Pfizer in 2025: 693.073 doses en in 2026: 481.595 doses. Aanvankelijk was het de bedoeling om dit jaar 2.408.176 dosissen aan te kopen, maar Vlaanderen wou de dosissen versnellen van 2025 naar 2024 om in te spelen op de campagne van dit jaar. Er zijn voorlopig geen andere contracten.

9. Informatie van de Hoge Gezondheidsraad werd in mei 2024 met spoed per e-mail verstuurd en werd vervolgens toegelicht tijdens twee vergaderingen van de *Risk Management Group* (RGM). Tijdens deze RGM- vergaderingen werd besproken wat de vaccinatiecampagnestrategie zou kunnen beïnvloeden en wat het verwachte advies zou zijn van de Hoge Gezondheidsraad in afwachting van het definitieve advies. Er werd geconcludeerd dat er geen grote wijzigingen waren in de aanbevelingen die gevolgen zouden kunnen hebben voor de organisatie van de wintervaccinatiecampagnes en dat deze dus vanaf juni 2024 konden worden voorbereid op basis van wat er in 2023 door de bevoegde autoriteiten was verwezenlijkt.

- 964.800 personnes en Flandre;
- 1.000 personnes à *Ostbelgien*;
- 97.900 personnes en Wallonie.

5. Les entités fédérées ont envisagé les vaccinations adultes suivantes:

- Bruxelles: 60.480 vaccinations;
- Flandre: 2.001.600 vaccinations;
- *Ostbelgien*: 17.280 vaccinations;
- Wallonie: 388.800 vaccinations.

6. Durant la campagne 2023-2024, un total de 4.053.565 vaccins ARNm (acide ribonucléique messenger) ont été commandés et 10.000 vaccins protéiniques. Entre le 11 septembre 2023 et le 15 mars 2024, un total de 1.917.326 personnes ont été vaccinées:

- 84.214 personnes à Bruxelles;
- 1.510.004 personnes en Flandre;
- 2.968 personnes à *Ostbelgien*;
- 320.140 personnes en Wallonie.

Les vaccins non-utilisés sont restés dans le stock pour d'éventuelles donations. Il n'y a cependant pas eu de demandes.

7. Le budget dégagé pour la campagne de vaccination covid correspond au prix d'achat des vaccins et à la logistique.

8. Selon le contrat revu avec Pfizer, en 2025: 693.073 doses et en 2026: 481.595 doses. Initialement il était prévu cette année l'achat de 2.408.176 doses mais la Flandre a souhaité accélérer des doses de 2025 en 2024 pour répondre à la campagne de cette année. Il n'y a pour l'heure pas d'autres contrats.

9. Des informations du Conseil Supérieur de la Santé ont été transmises en urgence par mail en mai 2024 et expliquées lors de deux réunions du *Risk Management Group* sur ce qui allait potentiellement impacter la stratégie des campagnes de vaccination en attente de la rédaction finale de cet avis. Il a été conclu qu'il n'y avait pas de changements majeurs des recommandations qui pourraient impacter l'organisation des campagnes de vaccination hivernales et que ces dernières pouvaient donc être préparées dès juin 2024 sur base de ce qui avait été fait en 2023 par les autorités compétentes.

**Vice-eersteminister en minister van
Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven,
Telecommunicatie en Post**

DO 202402500570

Vraag nr. 15 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Sociale crisis bij bpost.

De ontmoeting tussen de directie van bpost en de vakbonden heeft niet tot een grote doorbraak geleid.

De vakbonden, die voor 1 november 2024 een stakingsaanzegging ingediend hadden, hebben hun bezorgdheid geuit met betrekking tot de toekomststrategie van bpost, met name in het licht van de constante daling van het postvolume en de stijging van het pakjesverkeer.

De werknemers klagen over een gebrek aan duidelijkheid over de plannen van het bedrijf en beschuldigen de directie ervan onvoldoende te communiceren. Ook al staat er al een nieuwe vergadering gepland, de vakbonden dreigen ermee stakingsacties op het getouw te zetten indien er niet snel duidelijkheid komt. bpost van zijn kant verklaart voorrang te willen geven aan de sociale dialoog en roept de werknemersvertegenwoordigers ertoe op om de gesprekken voort te zetten.

1. Wat zult u doen om te garanderen dat bpost duidelijker met de vakbonden en de werknemers zou communiceren over zijn toekomststrategie, met name wat de daling van het postvolume betreft?

2. Welke inspanningen wil de regering leveren om de aangekondigde stakingen bij bpost te voorkomen en tegelijk de sociale dialoog te versterken en een antwoord te bieden op de bezorgdheden van de vakbonden?

3. De vakbonden uiten hun bezorgdheid over de impact van de nieuwe strategieën van bpost op de arbeidsomstandigheden. Wat is uw standpunt ter zake en welke garanties kunt u de werknemers bieden?

4. Vindt u dat de Staat actiever moet interveniëren in het management van bpost om te verzekeren dat het overleg met de sociale partners beter zou verlopen?

5. Welke preventieve maatregelen worden er genomen om in de aanloop naar de eindejaarsfeesten de potentiële negatieve impact van stakingen in essentiële overheidsdiensten zoals bpost te minimaliseren?

**Vice-première ministre et ministre de la Fonction
publique, des Entreprises publiques, des
Télécommunications et de la Poste**

DO 202402500570

Question n° 15 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.) à la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La crise sociale chez bpost.

La rencontre entre la direction de bpost et les syndicats n'a pas débouché sur des avancées significatives.

Les syndicats, qui avaient déposé un préavis de grève pour le 1er novembre 2024, ont exprimé leur inquiétude quant à la stratégie future de bpost, notamment face à la baisse continue du volume de courrier et à l'augmentation du trafic des paquets.

Les travailleurs se plaignent d'un manque de clarté concernant les plans de l'entreprise, accusant la direction de ne pas communiquer suffisamment. Malgré une nouvelle réunion prévue, les syndicats menacent de lancer des actions de grève si des éclaircissements ne sont pas fournis rapidement. De son côté, bpost affirme donner la priorité au dialogue social et invite les représentants des travailleurs à poursuivre les discussions.

1. Que comptez-vous faire pour garantir que bpost communique plus clairement sur sa stratégie future aux syndicats et aux employés, notamment concernant la baisse du volume de courrier?

2. Quels efforts sont prévus de la part du gouvernement pour éviter les grèves annoncées chez bpost, tout en renforçant le dialogue social et en répondant aux préoccupations des syndicats?

3. Les syndicats expriment des inquiétudes concernant l'impact des nouvelles stratégies de bpost sur les conditions de travail. Quelle est votre position à ce sujet et quelles garanties pouvez-vous offrir aux travailleurs?

4. Pensez-vous que l'État doit intervenir plus activement dans la gestion de bpost pour assurer une meilleure concertation avec les partenaires sociaux?

5. Quelles mesures préventives sont mises en place pour minimiser les impacts économiques potentiels des grèves dans un service public essentiel comme bpost, à la veille des fêtes de fin d'année?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 28 november 2024, op de vraag nr. 15 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 25 oktober 2024 (Fr.):

Bpost kent een lange traditie van sociale dialoog. Haar management nam kennis van de in oktober door de nationale vakbonden ingediende stakingsaanzegging. Deze aanzegging komt voort uit bezorgdheden van de medewerkers, iets wat het management van bpost zeer ernstig neemt. Het management wil luisteren naar de zorgen van de werknemers en voert daarom sociaal dialoog met al hun vertegenwoordigers om oplossingen te vinden die de levensvatbaarheid van het bedrijf, de continuïteit van de werkgelegenheid en het welzijn van de werknemers garanderen.

De afgelopen weken hebben een aantal constructieve bijeenkomsten tussen het management en de vakbonden plaatsgevonden: een cascade van intensieve interne communicatie over de visie en strategie naar het management en de teams in het veld is gaande, in terugkerende vergaderingen met de vakbonden worden de transformatie-initiatieven besproken en een verbetering van het bestuursmodel voor vakbondsrelaties is in ontwikkeling.

De beste basis voor de toekomst is dat het bedrijf op haar strategische koers zit en goede bedrijfsresultaten kan boeken. De raad van bestuur keurde recent de strategie goed, die door het management werd voorgesteld. Dit plan geeft de richting aan hoe bpost wil evolueren en groeien als bedrijf. Daarop heeft het management een lange termijnplan 2025-2029 gebouwd. In dit plan wil bpost kwalitatieve jobs voor de bpost-medewerkers voorzien. Een sociaal plan is niet voorzien op basis van de vooruitzichten in het lange termijnplan.

De keuze van bpost voor een intense sociale dialoog heeft tot doel om eventuele stakingen te vermijden. Mocht dit zich toch voordoen, dan zouden een nauw overleg met de klanten en oplossingen door het operationele management ontwikkeld in de brede, nationale logistieke organisatie van bpost, eventuele schokken moeten trachten te absorberen.

Réponse de la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 28 novembre 2024, à la question n° 15 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 25 octobre 2024 (Fr.):

Bpost a une longue tradition de dialogue social. Sa direction a pris note du préavis de grève déposé par les syndicats nationaux en octobre. Ce préavis découle des préoccupations des employés, ce que la direction de bpost prend très au sérieux. La direction veut être à l'écoute des préoccupations des employés et mène dès lors un dialogue social avec tous leurs représentants pour trouver des solutions qui assurent la viabilité de l'entreprise, la continuité de l'emploi et le bien-être des employés.

Ces dernières semaines, un certain nombre de réunions constructives entre la direction et les syndicats ont eu lieu: une cascade de communication interne intensive sur la vision et la stratégie auprès de la direction et des équipes sur le terrain est en cours, les initiatives de transformation sont discutées lors de réunions récurrentes avec les syndicats, et une amélioration du modèle de gouvernance des relations syndicales est en cours d'élaboration.

La meilleure base pour l'avenir est que l'entreprise suive son orientation stratégique et puisse obtenir de bons résultats d'exploitation. Le conseil d'administration a récemment approuvé la stratégie proposée par la direction. Ce plan définit l'orientation vers laquelle bpost souhaite évoluer et se développer en tant qu'entreprise. Sur cette base, la direction a élaboré un plan à long terme 2025-2029. Dans ce plan, bpost veut offrir des emplois de qualité à ses employés. Un plan social n'est pas prévu sur la base des perspectives du plan à long terme.

Le choix de bpost pour un dialogue social intense vise à éviter d'éventuelles grèves. Si cela devait néanmoins se produire, une concertation étroite avec les clients et des solutions élaborées par la direction opérationnelle au sein de la vaste organisation logistique nationale de bpost devraient permettre d'absorber des chocs éventuels.

DO 2024202500592

Vraag nr. 16 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 28 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Tariefvergelijker BIPT.

Op 23 oktober 2024 was er een hoorzitting in de commissie Economie met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie over het jaarverslag 2023 en het strategisch plan 2024-2026.

Eén van de elementen die naar voor kwam had betrekking op de tariefvergelijker *www.bestetarief.be*.

1. Welke acties werden genomen om de bekendheid ervan te vergroten en welke impact hadden deze op het gebruik ervan?

2. Welk budget werd hiervoor ingezet de afgelopen jaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 28 november 2024, op de vraag nr. 16 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 28 oktober 2024 (N.):

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) poogt de website *www.bestetarief.be* bij het grote publiek bekend te maken en heeft hiervoor reeds diverse strategieën gehanteerd.

In 2020 werd hiervoor samengewerkt met een communicatiebureau wat resulteerde in een intensieve mediacampagne gedurende de laatste vier maanden van 2020. De campagne had een tweevoudig doel:

1. *bestetarief.be*, en bij uitbreiding het BIPT, bekend maken bij een breder publiek;

2. Het gebruik van de tool promoten.

Er werden campagnefilmmpjes gedraaid die elk verschillende doelgroepen moesten aanspreken. De filmmpjes werden zowel op tv als via sociale media vertoond. De mediakost voor de tv-campagne bedroeg 200.000 euro. Gedurende vier weken werden de spots vertoond op verschillende Belgische tv-kanalen. Dit vertaalde zich niet noodzakelijk in substantieel hogere bezoekersaantallen van de website *bestetarief.be*, maar aan het einde van de tweede tv-golf, kende Bestetarief toch een piekmoment met tot 3.500 bezoekers per dag.

DO 2024202500592

Question n° 16 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 28 octobre 2024 (N.) à la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Compareteur tarifaire de l'IBPT.

Le 23 octobre 2024, une audition a été organisée au sein de la commission de l'Économie avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunication au sujet de son rapport annuel 2023 et de son plan stratégique 2024-2026.

L'un des éléments abordé lors de cette audition concernait le compareteur tarifaire *www.meilleurtarif.be*.

1. Quelles actions ont été entreprises pour mieux faire connaître cet outil et quelle incidence ces actions ont-elles eue sur son utilisation?

2. Quel budget a été utilisé à cet effet au cours des dernières années?

Réponse de la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 28 novembre 2024, à la question n° 16 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 28 octobre 2024 (N.):

L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) tente de faire connaître le site internet *www.meilleurtarif.be* du grand public et a déjà mis en oeuvre diverses stratégies à cet effet.

En 2020, nous avons collaboré avec une agence de communication, ce qui a donné une campagne médiatique intensive pendant les quatre dernières semaines de cette même année. La campagne avait un double objectif:

1. faire connaître *meilleurtarif.be*, et par extension l'IBPT, d'un plus large public;

2. promouvoir l'utilisation de l'outil.

Des vidéos de campagne ont été réalisées, devant cibler des groupes cibles différents. Ces vidéos ont été diffusées tant à la télévision que sur les médias sociaux. Le coût médiatique de la campagne TV s'élevait à 200.000 euros. Pendant quatre semaines, les spots ont été diffusés sur différentes chaînes TV belges. Cela n'a pas nécessairement entraîné une forte augmentation du nombre de visiteurs sur le site internet *meilleurtarif.be*. Toutefois, à la fin de la deuxième vague à la télévision, *meilleurtarif.be* a connu un pic de 3.500 utilisateurs par jour.

Qua kosten/baten bleek de inzet van sociale media een betere optie: tijdens twee golven werden de video's vertoond op de bekendste sociale mediakanalen voor een advertentiekost van 40.000 euro. Voor Facebook en Twitter lag de *Click through rate of* (percentage van het aantal weergaven waarbij ook effectief doorgeklikt wordt naar de website *bestetarief.be*) boven de algemene gemiddelden van de respectievelijke platformen. Op Youtube werden onze advertenties ruim 1,3 miljoen keer vertoond en 314.000 keer volledig uitgekeken.

Aanvullend werkte het communicatiebureau ook met *search engine advertising* (mediakost 10.000 euro), en een "banner campagne" die diverse *bestetarief.be* beeldadvertenties vertoonde op de belangrijkste nieuwwebsites van ons land (mediakost van 45.000 euro). Beide methodes bleken voor *bestetarief.be* minder succesvol.

Het BIPT gaf de daaropvolgende jaren er dan ook de voorkeur aan om de tool te promoten via sociale media - de strategie die het beste resultaat opleverde. Er werd tussen 2021 en 2023 een reeks informatieve video's ontwikkeld die de gebruikers helpen om de BIPT-tools te gebruiken en hun rechten uit te oefenen. Zo werd ook een uitlegvideo gemaakt om de nieuwe automatische functie van *bestetarief.be* te belichten, later ook om de functie in *bestetarief.be* voor kmo's toe te lichten. De video's werden ontwikkeld en gepromoot op sociale media door een communicatiebureau waarvoor het BIPT een contract had voor sociale media posts - het maandelijks budget verschilde naargelang het aantal sociale mediaposts dat geplaatst werd voor deze video's, maar ook voor andere topics.

Na afloop van het contract met het communicatiebureau promootte het BIPT verder de tariefvergelijker op sociale media door de systematische verwijzing naar de tool naar aanleiding van persberichten en publicatie van tariefstudies. Zo werden de besparingen voor de diverse gebruikersprofielen die bestudeerd werden in de twee nationale tariefstudies belicht op sociale media aan de hand van diverse posts gericht aan verschillende doelgroepen, naargelang het gebruikersprofiel. Deze oefening zal ook dit jaar herhaald worden.

Daarnaast maakt het BIPT gebruik van elke opportuniteit die zich aandient om *bestetarief.be* in de kijker te zetten.

En termes de coûts et de bénéfices, l'utilisation des médias sociaux s'est avérée être une meilleure option: lors des deux vagues, les vidéos ont été diffusées sur les médias sociaux les plus populaires, pour un coût publicitaire total de 40.000 euros. Pour Facebook et Twitter, le taux de clics (pourcentage obtenu en calculant le rapport entre le nombre de clics et le nombre d'affichages du site internet-*meilleurtarif.be*) était supérieur aux moyennes générales des plateformes respectives. Sur YouTube, nos publicités ont été diffusées plus de 1,3 million de fois et vues en entier 314.000 fois.

De plus, l'agence de communication a également eu recours au *search engine advertising* (coût médiatique de 10.000 euros) ainsi qu'à une campagne de bannières présentant diverses images publicitaires de *meilleurtarif.be* sur les principaux sites internet d'information belges (coût médiatique de 45.000 euros). Ces deux méthodes se sont avérées moins fructueuses pour *meilleurtarif.be*.

Par conséquent, l'IBPT a préféré les années suivantes promouvoir l'outil via les médias sociaux, à savoir la stratégie qui a engendré le meilleur résultat. Entre 2021 et 2023, une série de vidéos informatives ont été réalisées afin d'aider les utilisateurs à se servir des outils de l'IBPT et à exercer leurs droits. Une vidéo explicative a ainsi été réalisée pour présenter la nouvelle fonction automatique de *meilleurtarif.be*, et plus tard également pour expliquer la fonction destinée aux PME. Les vidéos ont été développées et promues sur les médias sociaux par une agence de communication avec laquelle l'IBPT avait un contrat pour des publications sur les médias sociaux. Le budget mensuel changeait en fonction du nombre de publications sur les médias sociaux concernant ces vidéos, mais aussi d'autres sujets.

Une fois le contrat avec l'agence de communication arrivé à son terme, l'IBPT a continué de promouvoir le simulateur tarifaire sur les médias sociaux en faisant systématiquement référence à l'outil dans les communiqués de presse et à la suite de la publication d'études tarifaires. Ainsi, les économies réalisées par les divers profils d'utilisateurs étudiés dans les deux études tarifaires nationales ont été présentées sur les médias sociaux à l'aide de différentes publications ciblant divers groupes cibles, en fonction du profil d'utilisateur. Cet exercice sera répété cette année également.

En outre, l'IBPT profite de chaque occasion qui se présente pour mettre en avant *meilleurtarif.be*.

Zo bood het BIPT technische ondersteuning voor een projectproefproject voor digitale ondersteuning en prijsvergelijking dat kaderde in het beheerscontract van bpost. Op basis hiervan werd in oktober 2023 in 65 postkantoren de website *bestetarief.be* voorgesteld en werden consumenten daadwerkelijk geholpen om een tariefvergelijking te doen.

Het BIPT stelde zich tevens kandidaat en werd ook geselecteerd voor een sensibiliseringproject van de kanselarij. De "Federale Minuut" is een initiatief van de cel campagnes van de Kanselarij, ter promotie van de federale overheid. Hiervoor financierde de kanselarij videofragmenten van ongeveer een minuut die na de nieuwsuitzending op zondagmiddag werden uitgezonden. Zo werd de clip voor *bestetarief.be* vertoond op verschillende Belgische tv-kanalen. Het budget daarvoor is het BIPT onbekend.

Resultaten qua bezoekersaantallen

Het gemiddelde aantal bezoekers per dag van *bestetarief.be/meilleurtarif.be* steeg van 606 bezoekers in 2021 tot 1.094 bezoekers in 2023.

DO 2024202500593

Vraag nr. 17 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 28 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Belemmeringen bij het uitbouwen van telecominfrastructuur.

Op 23 oktober 2024 was er een hoorzitting in de commissie Economie met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie over het jaarverslag 2023 en strategisch plan 2024-2026.

Eén van de elementen die naar voor kwam had betrekking op de "belemmeringen" die lokale besturen opwerpen om onze telecominfrastructuur uit te bouwen. Dat doen ze vooral door retributies in te voeren.

1. Hoeveel en welke gemeenten rekenen retributies aan voor werken op het openbaar domein in functie van fiber/supersnel internet?

2. Hoeveel en welke gemeenten hebben ondertussen een pylontaks ingevoerd?

Ainsi, l'IBPT a offert l'assistance technique dans le cadre d'un projet test pour le soutien numérique et la comparaison des prix s'inscrivant dans le contrat de gestion de bpost. Sur cette base, le site internet *meilleurtarif.be* était présenté en octobre 2023 dans 65 bureaux de poste et les consommateurs recevaient de l'aide pour effectuer une comparaison tarifaire.

L'IBPT s'est également porté candidat et a été sélectionné dans le cadre d'un projet de sensibilisation de la Chancellerie. La "Minute fédérale" est une initiative de la cellule Campagnes de la Chancellerie, pour la promotion des autorités fédérales. À cet effet, la Chancellerie a financé des capsules vidéo d'environ une minute qui étaient diffusées après le journal télévisé le dimanche après-midi. Le clip sur *meilleurtarif.be* a ainsi été diffusé sur différentes chaînes belges. L'IBPT ne connaît pas le budget alloué à cette action.

Résultats en matière de nombre de visiteurs

Le nombre moyen de visiteurs par jour de *meilleurtarif.be/bestetarief.be* a augmenté de 606 visiteurs en 2021 à 1.094 en 2023.

DO 2024202500593

Question n° 17 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 28 octobre 2024 (N.) à la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Obstacles au déploiement des infrastructures de télécommunication.

Le 23 octobre 2024, une audition a été organisée au sein de la commission de l'Économie avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunications au sujet de son rapport annuel 2023 et de son plan stratégique 2024-2026.

L'un des éléments abordés lors de cette audition concernait le fait que les pouvoirs locaux font obstacle au déploiement de nos infrastructures de télécommunication. Ils le font principalement en instaurant des rétributions.

1. Combien de communes réclament des rétributions pour les travaux effectués sur le domaine public dans le cadre du déploiement du réseau internet en fibre/ultrarapide? De quelles communes s'agit-il?

2. Combien de communes ont instauré entre-temps une taxe sur les pylônes? De quelles communes s'agit-il?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 28 november 2024, op de vraag nr. 17 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 28 oktober 2024 (N.):

1. Er is geen eenvoudig raadpleegbare lijst van gemeenten die dergelijke retributies heffen. Op basis van de beschikbare informatie kan het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) de volgende lijst van gemeenten in het Vlaams Gewest meedelen die een retributiereglement zouden hebben ingesteld voor werken door de telecomsector. Dit betreft de situatie in mei 2024, en het overzicht is niet-exhaustief en kan fouten bevatten.

- West-Vlaanderen: 23 (Brugge, Damme, Diksmuide, Gistel, Harelbeke, Ichtegem, Ingelmunster, Jabbeke, Kuurne, Ledegem, Lo-Reningen, Mesen, Oostende, Oostkamp, Ruiselede, Spier-Helkijn, Staden, Tielt, Veurne, Waregem, Wingene, Zonnebeke, Zwevegem).

- Limburg: 16 (Beringen, Bocholt, Bree, Diepenbeek, Hechtel-Eksel, Hamont-Achel, Kortesseem, Leopoldsborg, Maaseik, Maasmechelen, Peer, Riemst, Tessenderlo, Tongeren, Voeren, Wellen).

- Antwerpen: 26 (Aartselaar, Antwerpen, Balen, Berlaar, Bonheiden, Boom, Brecht, Edegem, Essen, Geel, Herentals, Hove, Kalmthout, Kapellen, Malle, Meerhout, Merksplas, Mol, Oud-Turnhout, Ravels, Retie, Schelle, Turnhout, Westerlo, Wommelgem, Zandhoven).

- Oost-Vlaanderen: 6 (Deinze, Dendermonde, Kruibeke, Laarne, Lierde, Wetteren).

- Vlaams-Brabant: 16 (Asse, Beersel, Bertem, Boortmeerbeek, Drogenbos, Geetbets, Halle, Kortenberg, Kraainem, Landen, Lennik, Leuven, Londerzeel, Meise, Tremelo, Vilvoorde).

2. Bij deze taksen wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- Masten: verticale structuur geplaatst op of tegen een dak met een minimale hoogte van 25 meter

- Pyloon: een op zichzelf staande constructie of toren met een minimale hoogte van 25 meter

- Antenne: onderdeel van een radiotoestel bestemd voor het uitzenden of ontvangen van radiogolven.

Er kunnen meerdere antennes op een mast of pyloon voorkomen.

Op basis van de beschikbare informatie kan het BIPT de volgende lijst meedelen van gemeenten die belastingen heffen op masten/pylonen.

Réponse de la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 28 novembre 2024, à la question n° 17 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 28 octobre 2024 (N.):

1. Il n'y a pas de liste facilement consultable de communes imposant de telles redevances. Sur la base des informations disponibles, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) peut communiquer la liste suivante des communes de la Région flamande qui auraient mis en place un règlement des redevances pour les travaux du secteur des télécommunications. Il s'agit de la situation en mai 2024. L'aperçu n'est pas exhaustif et peut contenir des erreurs.

- Flandre occidentale: 23 (Brugge, Damme, Diksmuide, Gistel, Harelbeke, Ichtegem, Ingelmunster, Jabbeke, Kuurne, Ledegem, Lo-Reningen, Mesen, Oostende, Oostkamp, Ruiselede, Spier-Helkijn, Staden, Tielt, Veurne, Waregem, Wingene, Zonnebeke, Zwevegem).

- Limbourg: 16 (Beringen, Bocholt, Bree, Diepenbeek, Hechtel-Eksel, Hamont-Achel, Kortesseem, Leopoldsborg, Maaseik, Maasmechelen, Peer, Riemst, Tessenderlo, Tongeren, Voeren, Wellen).

- Anvers: 26 (Aartselaar, Antwerpen, Balen, Berlaar, Bonheiden, Boom, Brecht, Edegem, Essen, Geel, Herentals, Hove, Kalmthout, Kapellen, Malle, Meerhout, Merksplas, Mol, Oud-Turnhout, Ravels, Retie, Schelle, Turnhout, Westerlo, Wommelgem, Zandhoven).

- Flandre orientale: 6 (Deinze, Dendermonde, Kruibeke, Laarne, Lierde, Wetteren).

- Brabant flamand: 16 (Asse, Beersel, Bertem, Boortmeerbeek, Drogenbos, Geetbets, Halle, Kortenberg, Kraainem, Landen, Lennik, Leuven, Londerzeel, Meise, Tremelo, Vilvoorde).

2. Dans le cadre de ces taxes, une distinction est faite entre:

- Les mâts: structure verticale posée sur ou contre un toit d'une hauteur minimale de 25 mètres.

- Les pylônes: une construction ou une tour autonome d'une hauteur minimale de 25 mètres.

- Les antennes: partie d'un appareil radioélectrique servant à l'émission ou à la réception d'ondes radioélectriques.

Plusieurs antennes peuvent se trouver sur un mât ou sur un pylône.

Sur la base des informations disponibles, l'IBPT peut communiquer la liste suivante des communes qui lèvent des impôts sur les mâts/pylônes.

- Vlaanderen: 121 gemeenten (Aarschot, Aartselaar, Affligem, Anzegem, As, Avelgem, Balen, Beersel, Bekkevoort, Beringen, Bever, Bilzen, Boechout, Boortmeerbeek, Bornem, Borsbeek, Boutersem, Bree, Brugge, Buggenhout, De Panne, Deerlijk, Deinze, Dendermonde, Diest, Diksmuide, Dilbeek, Duffel, Eeklo, Essen, Evergem, Genk, Geraardsbergen, Gistel, Glabbeek, Gooik, Grimbergen, Grobbendonk, Haacht, Halle, Harelbeke, Hechtel-Eksel, Heist-Op-Den-Berg, Herne, Heusden-Zolder, Heuvelland, Hoegaarden, Hoogstraten, Houthalen-Helchteren, Houthulst, Ingelmunster, Izegem, Kaprijke, Kinrooi, Kluisbergen, Kontich, Kortenaken, Kortrijk, Kruibeke, Kruisem, Kuurne, Lanaken, Landen, Lendeledede, Leuven, Lier, Lievegem, Lille, Linkebeek, Lint, Londerzeel, Lubbeek, Lummen, Maarkedal, Maaseik, Maasmechelen, Malle, Mechelen, Meerhout, Mol, Mortsel, Niel, Oostende, Oostrozebeke, Oudenburg, Oudsbergen, Peer, Pittem, Poperinge, Putte, Puurs-Sint-Amunds, Riemst, Rijkervorsel, Ruiselede, Rumst, Schelle, Scherpenheuvel-Zichem, Schilde, Sint-Katelijne-Waver, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Staden, Temse, Ternat, Tienen, Veurne, Vilvoorde, Vosselaar, Waasmunster, Wellen, Wielsbeke, Wommelgem, Wortegem-Petegem, Zandhoven, Zele, Zonnebeke, Zoutleeuw, Zulte, Zutendaal, Zwalm en Zwevegem).

- Wallonië: 14 gemeenten (Andenne, Assesse, Dison, Esneux, Les Bons Villers, Lessines, Meix-Devant-Virton, Neufchâteau, Neupré, Quevy, Virton, Mettet, Rebecq, Seraing) en 2 provincies (Namen (38 gemeentes) en Luxemburg (44 gemeentes)).

- De 19 gemeenten van het Brussels Gewest heffen een belasting op antennes.

In het kader van de digitale strategie van het Waals Gewest is er een akkoord tussen het Waals Gewest en de operatoren waarbij het Waals Gewest zich ertoe verbonden heeft om geen gewestelijke belastingen op pylonen/masten/antennes te heffen, alsook om de Waalse provincies, steden en gemeenten aan te bevelen geen dergelijke belastingen te heffen. Dergelijk akkoord zien we momenteel niet in Vlaanderen en Brussel.

In bepaalde gemeenten in Vlaanderen zouden, zoals aangegeven door de operatoren, trachten om het begrip mast/pyloon uit te breiden naar antennes.

- Flandre: 121 communes (Aarschot, Aartselaar, Affligem, Anzegem, As, Avelgem, Balen, Beersel, Bekkevoort, Beringen, Bever, Bilzen, Boechout, Boortmeerbeek, Bornem, Borsbeek, Boutersem, Bree, Brugge, Buggenhout, De Panne, Deerlijk, Deinze, Dendermonde, Diest, Diksmuide, Dilbeek, Duffel, Eeklo, Essen, Evergem, Genk, Geraardsbergen, Gistel, Glabbeek, Gooik, Grimbergen, Grobbendonk, Haacht, Halle, Harelbeke, Hechtel-Eksel, Heist-Op-Den-Berg, Herne, Heusden-Zolder, Heuvelland, Hoegaarden, Hoogstraten, Houthalen-Helchteren, Houthulst, Ingelmunster, Izegem, Kaprijke, Kinrooi, Kluisbergen, Kontich, Kortenaken, Kortrijk, Kruibeke, Kruisem, Kuurne, Lanaken, Landen, Lendeledede, Leuven, Lier, Lievegem, Lille, Linkebeek, Lint, Londerzeel, Lubbeek, Lummen, Maarkedal, Maaseik, Maasmechelen, Malle, Mechelen, Meerhout, Mol, Mortsel, Niel, Oostende, Oostrozebeke, Oudenburg, Oudsbergen, Peer, Pittem, Poperinge, Putte, Puurs-Sint-Amunds, Riemst, Rijkervorsel, Ruiselede, Rumst, Schelle, Scherpenheuvel-Zichem, Schilde, Sint-Katelijne-Waver, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Staden, Temse, Ternat, Tienen, Veurne, Vilvoorde, Vosselaar, Waasmunster, Wellen, Wielsbeke, Wommelgem, Wortegem-Petegem, Zandhoven, Zele, Zonnebeke, Zoutleeuw, Zulte, Zutendaal, Zwalm et Zwevegem).

- Wallonie: 14 communes (Andenne, Assesse, Dison, Esneux, Les Bons Villers, Lessines, Meix-devant-Virton, Neufchâteau, Neupré, Quévy, Virton, Mettet, Rebecq, Seraing) et 2 provinces (Namur (38 communes) et Luxembourg (44 communes)).

- Les 19 communes de la Région de Bruxelles-Capitale taxent les antennes.

Dans le cadre de la stratégie numérique de la Région wallonne, un accord a été conclu entre la Région wallonne et les opérateurs dans le cadre duquel la Région wallonne s'est engagée à ne pas lever d'impôts régionaux sur les pylônes/mâts/antennes, ainsi qu'à recommander aux provinces, villes et communes wallonnes de ne pas lever de tels impôts. Il n'est pas encore question d'un tel accord en Flandre et à Bruxelles.

Dans certaines communes flamandes, comme l'ont indiqué les opérateurs, on chercherait à étendre le concept de mât/pylône aux antennes.

**Vice-eersteminister en minister van Justitie en
Noordzee**

DO 0000202400253

Vraag nr. 29 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 12 september 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Veiligheidsrisico's van Chinese landbouwdrone's.

Enkele Republikeinen in het Amerikaanse parlement hebben de regering-Biden gevraagd om de risico's aan te pakken die het gebruik van Chinese landbouwdrone's, met name die gefabriceerd door DJI, met zich meebrengen voor de nationale veiligheid. Die drone's, die gebruikt worden voor het besproeien van landbouwgewassen, geven aanleiding tot ongerustheid omdat ze omgevormd kunnen worden tot aanvalswapens, ondanks de verklaringen van DJI dat het bedrijf geen banden met het Chinese leger heeft.

De parlementsleden benadrukken dat de afhankelijkheid van Chinese technologie een bedreiging vormt voor de veiligheid van de voedselvoorziening in de Verenigde Staten. De betrokken Amerikaanse instanties hebben nog geen commentaar gegeven, maar voor bepaalde dronetypes gelden er al exportbeperkingen.

1. Welke maatregelen heeft uw FOD genomen om de risico's voor de nationale veiligheid te evalueren die het gebruik van buitenlandse drone's, met name die van Chinese makelij, op Belgisch grondgebied met zich meebrengen?

2. Bestaan er momenteel reglementeringen of beperkingen in België met betrekking tot het gebruik van buitenlandse drone's in gevoelige sectoren, zoals landbouw, defensie of kritieke infrastructuren?

3. Als er potentiële risico's verbonden zijn aan het gebruik van drone's in België, overweegt u dan om met de Europese of internationale autoriteiten samen te werken om strengere veiligheidsnormen op te stellen?

4. Hoe is uw FOD van plan de cyberveiligheid aan te scherpen om elke vorm van kwaadwillige manipulatie van in België gebruikte landbouw- of industriële drone's te voorkomen?

5. Welke maatregelen zal uw FOD nemen om toe te zien op de relaties tussen Belgische bedrijven en buitenlandse dronefabrikanten teneinde elk risico op spionage of cyberaanvallen te voorkomen?

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice et
de la Mer du Nord**

DO 0000202400253

Question n° 29 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 12 septembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Les risques de sécurité liés aux drones agricoles chinois.

Des législateurs républicains américains ont demandé à l'administration Biden de traiter les risques de sécurité nationale liés à l'utilisation de drone's agricoles fabriqués en Chine, notamment ceux produits par DJI. Ces drone's, utilisés pour la pulvérisation agricole, soulèvent des préoccupations quant à leur potentiel de détournement pour des attaques, malgré les affirmations de DJI niant tout lien avec l'armée chinoise.

Les législateurs soulignent que la dépendance aux technologies chinoises menace la sécurité de l'approvisionnement alimentaire des États-Unis. Les agences américaines concernées n'ont pas commenté, mais des restrictions à l'exportation sont déjà en place pour certains types de drone's.

1. Quelles mesures ont été prises par votre SPF pour évaluer les risques de sécurité nationale posés par l'utilisation de drone's étrangers, notamment ceux fabriqués en Chine, sur le territoire belge?

2. Existe-t-il actuellement des réglementations ou des restrictions en Belgique concernant l'utilisation de drone's étrangers dans des secteurs sensibles comme l'agriculture, la défense ou les infrastructures critiques?

3. En cas de risques potentiels liés à l'utilisation de drone's en Belgique, envisagez-vous de collaborer avec les autorités européennes ou internationales pour établir des normes de sécurité plus strictes?

4. Comment votre SPF prévoit-il de renforcer la cybersécurité pour prévenir toute manipulation malveillante de drone's agricoles ou industriels utilisés en Belgique?

5. Quelles actions votre SPF prendra-t-il pour surveiller les relations entre les entreprises belges et les fabricants de drone's étrangers afin de prévenir tout risque d'espionnage ou de cyberattaques?

6. Hoe coördineert uw FOD, gezien de ongerustheid die in de Verenigde Staten is gerezen, zijn inspanningen met andere FOD's (zoals Landbouw en Defensie, maar ook de douanediens ten) om de technologieën die in kritieke sectoren in België gebruikt worden, te beveiligen?

7. Heeft uw FOD lokale of Europese alternatieven voor de dronetechnologie in strategische sectoren overwogen, teneinde de afhankelijkheid van potentieel riskante buitenlandse leveranciers te verminderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 14 november 2024, op de vraag nr. 29 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 12 september 2024 (Fr.):

Uw vragen ressorteren zowel onder mijn bevoegdheid als die van mijn ambtgenoten, te weten de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk voor wat het gebruik van drones in de landbouwsector betreft, de minister van Defensie voor wat het gebruik van drones door Defensie betreft, de minister van Binnenlandse Zaken voor wat de Europese weerbaarheidsstrategie en de kritieke infrastructuur betreft.

Wat mij betreft, kan ik u de volgende elementen van antwoord verstrekken:

Grote Chinese bedrijven zoals DJI staan onder een grote mate van controle van de Chinese autoriteiten. Een belangrijke vorm van controle wordt uitgeoefend door het wettelijk kader waarin bedrijven zoals DJI moeten opereren. De Chinese nationale veiligheidswet uit 2017 verplicht alle bedrijven om samenwerking te verlenen aan de inlichtingen- en veiligheidsdiensten. De *Cybersecurity Law* uit 2016 maakt het voor dezelfde diensten mogelijk om persoonlijke of gevoelige informatie, behandeld door Chinese bedrijven, te exploiteren. De nationale veiligheidswet uit 2015 herhaalt expliciet de verplichting van Chinese bedrijven die in het buitenland actief zijn om samen te werken met de inlichtingen- en veiligheidsdiensten. Ten slotte voorziet ook de *Counterespionage Law* uit 2014 in de toegang voor de inlichtingen- en veiligheidsdiensten tot de elektronische infrastructuur en systemen van Chinese bedrijven, zelfs in het buitenland. De middelen en het juridische kader zijn dus aanwezig voor de Chinese Communistische Partij om bedrijven zoals DJI te controleren, te sturen en te benutten voor het behalen van hun doelstellingen.

Dit alles noopt dus tot enige voorzichtigheid. Hierbij dient wel te worden vermeld dat de Veiligheid van de Staat laat weten niet over concrete informatie te beschikken waarbij er in ons land reeds drones misbruikt zouden worden door Chinese leveranciers.

6. Face aux préoccupations soulevées aux États-Unis, comment votre SPF coordonne-t-il ses efforts avec d'autres SPF (comme l'Agriculture, la Défense, mais aussi le service des douanes) pour sécuriser les technologies utilisées dans les secteurs critiques en Belgique?

7. Votre SPF a-t-il envisagé des alternatives locales ou européennes pour les technologies de drones dans les secteurs stratégiques afin de réduire la dépendance à des fournisseurs étrangers potentiellement risqués?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 14 novembre 2024, à la question n° 29 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 12 septembre 2024 (Fr.):

Vos questions relèvent à la fois de ma compétence et de celles de mes collègues les vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail pour ce qui concerne l'utilisation de drones dans le secteur agricole, ministre de la Défense pour ce qui concerne l'utilisation de drones par la Défense et ministre des Affaires étrangères pour ce qui concerne la stratégie européenne de résilience et les infrastructures critiques.

En ce qui me concerne, je peux vous fournir les éléments de réponse suivants:

Les grandes entreprises chinoises telles que DJI sont dans une large mesure sous le contrôle des autorités chinoises. Une forme importante de contrôle s'exerce via le cadre légal dans lequel des entreprises comme DJI doivent opérer. La loi chinoise de 2017 sur la sécurité nationale oblige toutes les entreprises à collaborer avec les services de renseignement et de sécurité. La loi de 2016 sur la cybersécurité permet à ces mêmes services d'exploiter les informations personnelles ou sensibles traitées par les entreprises chinoises. La loi de 2015 sur la sécurité nationale réitère explicitement l'obligation pour les entreprises chinoises opérant à l'étranger de collaborer avec les services de renseignement et de sécurité. Enfin, la loi de 2014 sur le contre-espionnage prévoit également que les services de renseignement et de sécurité peuvent accéder à l'infrastructure et aux systèmes électroniques des entreprises chinoises, même à l'étranger. Les moyens et le cadre juridique sont donc en place pour que le Parti communiste chinois puisse contrôler, diriger et exploiter des entreprises telles que DJI pour atteindre ses objectifs.

Tous ces éléments imposent donc une certaine prudence. Il convient toutefois de noter que la Sûreté de l'État fait savoir qu'elle ne dispose d'aucune information concrète indiquant que des drones feraient l'objet d'une utilisation abusive par des fournisseurs chinois dans notre pays.

DO 0000202400351

Vraag nr. 36 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 24 september 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Eerbiediging van de rechten van advocaten bij de toegangscontroles in gevangenissen.

Op 17 september 2024 veroordeelde het administratieve hof te Toulouse de Franse Staat wegens schendingen van de rechten van een advocate en aantasting van haar waardigheid in de gevangenis.

In deze zaak werd de bewuste advocate de toegang door het gevangenispersoneel ontzegd toen zij een bezoek wilde brengen aan een arresthuis voor een gesprek met haar cliënt. De reden daarvoor waren de metalen beugels in haar beha. De advocate had geen andere keuze dan zich in haar auto om te kleden, wat volgens haar een vernedering en een aantasting van haar waardigheid en beroepsplicht was.

Hoewel dit in het licht van de immense uitdagingen van de Belgische justitie een fait divers kan lijken, roept deze Franse zaak toch vragen op over de door het gevangeniswezen gehanteerde praktijken, alsmede over de noodzaak om manuele metaaldetectoren ter beschikking te stellen van de gevangenisbewakers.

1. Kunt u verduidelijken welke richtlijnen er momenteel gegeven worden aan de penitentiair beampten met betrekking tot de fouillering van advocaten en andere beroepsbeoefenaars tijdens hun bezoek aan de gevangenis?

2. Bestaan er in dat verband duidelijke regels betreffende de veiligheidsprocedures in de gevangenissen? Bestaat er voor dit soort situaties een juridisch kader dat zowel strikt als flexibel is, met name voor advocates en andere beroepsbeoefenaars met beperkte mobiliteit?

3. Beschikt het betrokken Belgische gevangenispersoneel over manuele metaaldetectoren? Bestaat er een juridisch kader met betrekking tot het gebruik van dat soort materiaal? Bestaan er in dat verband aanbevelingen van de Centrale Toezichtsraad voor het Gevangeniswezen?

4. Wat is uw analyse van deze op zijn zachtst gezegd zorgwekkende zaak?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 12 november 2024, op de vraag nr. 36 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 24 september 2024 (Fr.):

DO 0000202400351

Question n° 36 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 24 septembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Contrôles pénitentiaires. - Respect des droits des avocats en milieu carcéral.

La cour administrative de Toulouse a condamné l'État français, le 17 septembre 2024, pour violations de droits d'une avocate et pour atteinte à sa dignité en milieu carcéral.

Dans cette affaire, l'avocate en question s'est vu interdire l'entrée par le personnel pénitentiaire lors d'un passage à une maison d'arrêt pour une entrevue avec un client, à cause des armatures métalliques de son soutien-gorge. N'ayant pas d'autre option, l'avocate fut obligée de se changer dans sa voiture, estimant cet acte humiliant et attentatoire à sa dignité et à son devoir professionnel.

Bien que cela puisse sembler accessoire face aux immenses défis de la justice belge, cette affaire française soulève cependant des questions concernant les pratiques des administrations pénitentiaires ainsi que la nécessité de mettre à disposition des gardiens des détecteurs de métaux manuels.

1. Pouvez-vous clarifier les directives actuelles données aux agents pénitentiaires concernant les fouilles des avocats et autres professionnels lors de leurs visites en prison?

2. Existe-t-il à cet égard des règles claires concernant les procédures de sécurité dans les prisons? Existe-il un cadre juridique qui soit stricte mais aussi flexible pour ce genre de situation notamment pour les avocates et autres professionnels à mobilité réduite?

3. Est-ce que le personnel pénitentiaire belge concerné dispose-t-il de détecteurs de métaux manuels? Existe-t-il un cadre juridique en la matière pour l'utilisation dudit matériel? Y a-t-il des recommandations à cet égard du Conseil central de surveillance pénitentiaire?

4. Quelle est votre analyse face à cette affaire pour le moins interpellant?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 12 novembre 2024, à la question n° 36 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 24 septembre 2024 (Fr.):

Voor de punten 1, 2 en 3 verwijs ik naar de basiswet van 12 januari 2005 betreffende het gevangeniswezen en de rechtspositie van de gedetineerden, alsook naar de ministeriële omzendbrief nr. 1821 van 30 juli 2020 (geactualiseerde versie van 19 juni 2023).

De algemene regel is dat iedereen zich moet identificeren; dat hun bezoek moet worden geregistreerd en dat de persoon en zijn bagage moeten worden gecontroleerd.

Afhankelijk van de categorie bezoekers wordt rekening gehouden met nuances of bijzonderheden. In dit opzicht is het begrip "bezoeker" niet beperkt tot de bezoeker van de gedetineerde (zie artikel 59 basiswet van 12 januari 2005 betreffende het gevangeniswezen en de rechtspositie van de gedetineerden), maar verwijst het naar "elke persoon die zich bij de gevangenis aanbiedt met de bedoeling deze binnen te gaan; inclusief leden van het gevangenispersoneel." De advocaten worden gerekend tot de categorie van de zogenaamde professionele bezoekers, zoals ambtenaren die naar de gevangenis komen om hun functie uit te oefenen of hun missie uit te voeren. Alle regelgeving met betrekking tot toegangscontrole zijn opgenomen in ministeriële omzendbrief nr. 1821, waarvan de raadpleging de bovengenoemde vragen kan beantwoorden.

Deze circulaire kan, net als de meeste voorschriften die van toepassing zijn op de penitentiaire administratie, op internet worden geraadpleegd op het volgende adres: <https://reglementation.just.fgov.be>

In de praktijk geldt de volgende procedure voor alle bezoekers:

Pour les points 1, 2 et 3 je fais référence à la loi du 12 janvier 2005 de principes concernant l'administration des établissements pénitentiaires ainsi que le statut juridique des détenus ainsi qu'à la circulaire ministérielle n° 1821 de 30 juillet 2020 (version mise à jour du 19 juin 2023).

La règle générale est que toute personne doit s'identifier; que sa visite doit être enregistrée et que la personne et son bagage doivent être contrôlés.

En fonction de la catégorie de visiteurs, des nuances ou des particularités sont prises en compte. À cet égard, la notion de "visiteur" ne se limite pas au visiteur du détenu (cf. article 59 loi du 12 janvier 2005 de principes concernant l'administration pénitentiaire ainsi que le statut juridique des détenus) mais fait référence à "toute personne qui se présente à la prison dans l'objectif d'y pénétrer; y compris les membres du personnel de l'administration pénitentiaire". Les avocats sont considérés comme appartenant à la catégorie des visiteurs dits professionnels à l'instar des officiers ou fonctionnaires publics qui se présentent à la prison pour l'exercice de leurs fonctions ou l'accomplissement de leurs missions. Toute la réglementation concernant le contrôle des entrées est reprise dans la circulaire ministérielle n° 1821 dont la consultation est à même de satisfaire les interrogations susmentionnées.

Cette circulaire tout comme la majorité de la réglementation s'appliquant à l'administration pénitentiaire peut être consultée sur internet via cette adresse: <https://reglementation.just.fgov.be>

Concrètement, pour tous les visiteurs, la procédure suivante est appliquée:

1. Als eerste worden de voorwerpen die de professionele bezoeker bij zich heeft onderworpen aan een RX-controle. Vervolgens passeert de bezoeker de metaaldetectiepoort. Wanneer een alarm afgaat, wordt de bezoeker verder uitgenodigd om voorwerpen die alarm kunnen geven te overhandigen en opnieuw door die detectiepoort te gaan. Indien de metaaldetectiepoort nog steeds alarm blijft geven en de bezoeker aangeeft geen voorwerpen meer te kunnen overhandigen, wordt vervolgens, als laatste controlemiddel, overgegaan naar een volledige controle met de handdetector. Wanneer de controle met de handdetector niet te verklaren alarmen oplevert, wordt mits beslissing van de directeur én in diens aanwezigheid of van zijn/haar afgevaardigde, overgegaan tot een onderzoek aan de kledij. Dit wordt uitgevoerd door een personeelslid van hetzelfde geslacht als de bezoeker. Het onderzoek aan de kledij wordt dus enkel uitgevoerd wanneer alle andere controlemiddelen uitgeput werden en zonder dat deze het alarm hebben kunnen verklaren.

2. Voor professionele bezoekers met beperkte mobiliteit gelden specifieke regels. Indien een professionele bezoeker zich aanmeldt in een rolstoel, maar toch zonder hulp een paar meter kan stappen passeert hij/zij de metaaldetectiepoort zonder rolstoel waarna hij/zij vervolgens weer plaats neemt in de rolstoel. Wanneer de bezoeker zich niet door de metaaldetectiepoort kan bewegen zonder rolstoel, wordt indien mogelijk een controle met de handdetector uitgevoerd. Als dit evenals niet mogelijk blijkt, bepaalt de directeur de toegangs- en controlemodaliteiten die van toepassing zijn op dat specifiek geval.

Als een bezoeker zich aanmeldt met krukken of een blindenstok dan mag hij/zij deze mee naar binnen nemen mits controle van deze voorwerpen door middel van een RX-toestel.

Bezoekers die zich aanmelden met een geleidehond moeten een medisch attest of bewijs voorleggen, waarbij vervolgens de gewone controleregels worden toegepast.

3. Het Belgisch gevangenispersoneel beschikt over manuele metaaldetectoren. Deze worden gebruikt als laatste controlemiddel wanneer de metaaldetectiepoort nog steeds alarm blijft geven en de bezoeker aangeeft geen voorwerpen meer te kunnen overhandigen.

De Centrale Toezichtsraad voor het Gevangeniswezen heeft tot op heden nog geen aanbevelingen geformuleerd omtrent het gebruik van manuele metaaldetectoren.

4. Het lijkt me niet gepast een mening te geven over een zeer specifieke zaak die plaatsvindt in het buitenland, des te meer ik niet over volledige informatie beschik.

1. Tout d'abord, les objets que le visiteur professionnel a sur lui sont soumis à un contrôle aux rayons X. Ensuite, le visiteur passe par le portique de détection de métaux. Si un signal retentit, le visiteur est de nouveau invité à déposer les objets susceptibles de déclencher une alarme et à repasser à travers le portique. Si lce dernier continue à émettre un signal et que le visiteur indique ne plus pouvoir remettre d'objet, il est procédé à un contrôle complet avec le détecteur manuel et ce, en guise d'ultime moyen de contrôle. Si le contrôle effectué avec le détecteur manuel génère des alarmes inexplicables, il est procédé à une fouille des vêtements, sur décision du directeur et en présence de celui-ci ou de son délégué. Cette fouille des vêtements est effectuée par un membre du personnel du même sexe que le visiteur. La fouille des vêtements n'est donc exécutée que lorsque tous les autres moyens de contrôle sont épuisés et sans que ceux-ci puissent expliquer le signal.

2. Pour les visiteurs professionnels à mobilité réduite, il est fait application de règles particulières. Si un visiteur professionnel se présente en fauteuil roulant, mais peut se déplacer seul sur quelques mètres, il passe le portique de détection de métaux sans son fauteuil et reprend place dedans ensuite. Si le visiteur ne peut pas passer le portique de détection de métaux sans son fauteuil roulant, un contrôle est effectué au moyen du détecteur manuel, si c'est possible. Si c'est également impossible, le directeur détermine les modalités d'accès et de contrôle applicables à ce cas particulier.

Si un visiteur se présente avec des béquilles ou une canne, il peut les emporter à l'intérieur de la prison, moyennant un contrôle de ces objets aux rayons X.

Les visiteurs qui se présentent avec un chien guide doivent produire un certificat médical ou un justificatif, à la suite de quoi les règles de contrôle ordinaires sont appliquées.

3. Le personnel pénitentiaire belge dispose de détecteurs de métaux manuels. Ceux-ci sont utilisés comme ultime moyen de contrôle lorsque le portique de détection de métaux persiste à émettre un signal et que le visiteur dit ne plus pouvoir remettre d'objet.

Jusqu'à présent, le Conseil central de surveillance pénitentiaire n'a pas encore formulé de recommandations concernant l'utilisation de détecteurs de métaux manuels.

4. Il ne me semble pas opportun de donner un avis sur une affaire très spécifique se déroulant à l'étranger et qui est plus sans avoir d'informations complètes.

DO 0000202400377

Vraag nr. 38 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 26 september 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Verontrustende vermoedens van illegale incassopraktijken in België.

Het Steunpunt voor de diensten schuldbemiddeling en het Belgisch Netwerk Armoedebestrijding hebben een klacht ingediend tegen een van de grootste deurwaarderskantoren van België wegens illegale incassopraktijken. Hoewel die praktijken al aan de kaak gesteld werden, lijken ze nog steeds door te gaan. De verenigingen gaan zelfs zover dat ze het over een ware schuldindustrie hebben die de schuldsituatie van de meest kwetsbaren verergert.

1. Draagt u kennis van dergelijke illegale incassopraktijken en ongerechtvaardigde extra kosten? Wat is uw analyse van die situatie thans?

2. Wat is het huidige standpunt van de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders ter zake? Hoe evalueert u de situatie, met name gelet op de kritiek op de onpartijdigheid van de ombudsman voor gerechtsdeurwaarders en de beperkte efficiëntie van het bemiddelingstraject?

3. Wat is uw analyse in het licht van de herziening van de deurwaarderstarieven die op 1 oktober 2024 ingaat? Wat is de verwachte impact van deze tariefherziening?

4. Wat vindt u van de beschuldigingen van de verenigingen die een "schuldindustrie" aan de kaak stellen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 12 november 2024, op de vraag nr. 38 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 26 september 2024 (Fr.):

1. In het verleden werd reeds gewezen op bepaalde misbruiken bij de invordering van facturen door gerechtsdeurwaarders. Het aanrekenen van onverschuldigde kosten bij de invordering van geldboetes voor de MIVB behoorde daar niet toe. Het is aan het parket des procureur des Konings om een grondig onderzoek te voeren en na te gaan of de klacht gegrond is. In afwachting van dit onderzoek kan hieromtrent geen standpunt worden ingenomen.

2. Bij de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders werden recent geen klachten megedeeld door het Steunpunt voor de Diensten Schuldbemiddeling of het Belgisch netwerk Armoedebestrijding.

DO 0000202400377

Question n° 38 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 26 septembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Les soupçons interpellant concernant les pratiques illégales de recouvrement de dettes en Belgique.

Le Centre d'Appui-Médiation de Dettes et le Réseau Belge de Lutte contre la Pauvreté ont déposé une plainte contre l'une des plus grandes études d'huissiers de Belgique, pour des pratiques illégales de recouvrement de dettes. Bien que ces pratiques aient déjà été dénoncées, elles semblent continuer. Les associations vont même jusqu'à dénoncer une vraie industrie de la dette qui aggrave l'endettement des plus précarisés.

1. Avez-vous eu écho de ce genre de pratique de recouvrement illégale et des frais supplémentaires injustifiés? Quelle est votre lecture à l'heure actuelle?

2. Quelle est la position actuelle de la Chambre nationale des huissiers de justice sur cette affaire? Comment évaluez-vous la situation, notamment face aux critiques sur l'impartialité de l'Ombudsman des huissiers et sur l'efficacité limitée du processus de médiation?

3. Quelle est votre lecture compte tenu de la révision des tarifs des huissiers qui entrera en vigueur le 1er octobre 2024? Quel est l'impact attendu de cette révision des tarifs?

4. Quelle est votre lecture face aux accusations des associations qui dénoncent une "industrie de la dette"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 12 novembre 2024, à la question n° 38 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 26 septembre 2024 (Fr.):

1. Certains abus lors de recouvrement de factures par des huissiers ont été dénoncés par le passé. L'imputation de frais indus à l'occasion du recouvrement d'amendes pour la STIB n'en faisait pas partie. Il appartient au parquet du procureur du Roi de procéder à une enquête approfondie et de vérifier si la plainte est fondée. En attendant cette enquête, aucune position ne peut être prise à ce sujet.

2. Aucune plainte n'a été récemment communiquée à la Chambre nationale des huissiers de justice par le Centre d'Appui-Médiation de Dettes ou le Réseau Belge de Lutte contre la pauvreté.

Mochten dergelijke concrete praktijken gemeld worden aan de Nationale Kamer worden, dan zal zij de feiten analyseren. Sinds het gewijzigde tuchtrecht van toepassing is, kan het directiecomité van de Nationale Kamer echter enkel via de verslaggever overgaan tot een gemotiveerde schriftelijke aangifte van feiten bij het auditoraat van de tuchtraad. Het is vervolgens het auditoraat dat autonoom beslist om hetzij de klacht te seponeren, hetzij een minnelijke schikking voor te stellen, hetzij een tuchtprocedure in te stellen bij de tuchtraad.

Gelet op deze omstandigheden kan de Nationale Kamer niet reageren op de recente beschuldigingen van illegale invorderingspraktijken.

De Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders betreurt dat het beroep van gerechtsdeurwaarder systematisch wordt geassocieerd met de "schuldenindustrie".

De ombudsdienst van gerechtsdeurwaarders is erkend door de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie voor de regeling van buitengerechtelijke geschillen.

Deze moet voldoen aan de voorwaarden die zijn bepaald in het Wetboek Economisch Recht en het koninklijk besluit dat hier uitvoering aan geeft. De Algemene Directie Economische inspectie kan bovendien audits uitvoeren. Voor een evaluatie over diens werking dient u zich te richten tot de minister van Economie.

3. Het koninklijk besluit voorziet expliciet dat het de gerechtsdeurwaarders verboden is af te wijken van de erin vastgelegde tarieven. Een gerechtsdeurwaarder mag bijgevolg geen andere bedragen aanrekenen dan deze die in het koninklijk besluit zijn voorzien wanneer deze overgaat tot invordering van een schuld op basis van een uitvoerbare titel. Voor de minnelijke invordering van schulden gelden deze tarieven niet. De kosten voor minnelijke invordering worden begrensd door de bepalingen in Boek XIX van het Wetboek van economisch recht.

Door de vereenvoudiging van de tarieven zal het mogelijk zijn om gemakkelijker controles uit te oefenen, met de bedoeling die in de toekomst zelfs automatisch te laten uitvoeren via het centraal register van gedematerialiseerde authentieke akten van gerechtsdeurwaarders.

Si des pratiques concrètes de ce type devaient être dénoncées à la Chambre nationale, celle-ci analysera les faits. Toutefois, depuis que le droit disciplinaire modifié est d'application, le comité de direction de la Chambre nationale ne peut faire qu'une dénonciation écrite motivée des faits à l'auditorat du Conseil de discipline par l'intermédiaire du rapporteur. C'est ensuite à l'auditorat de décider de manière autonome soit de classer sans suite une plainte, soit de proposer une transaction, soit d'engager la procédure disciplinaire auprès du conseil de discipline.

Vu ces circonstances, la Chambre nationale ne peut réagir aux récentes allégations visant d'éventuelles pratiques illégales de recouvrement de dettes.

La Chambre nationale des huissiers de justice déplore que la profession des huissiers de justice soit systématiquement associée à "l'industrie de la dette".

Le service de médiation des huissiers de justice est reconnu par le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie pour le règlement extrajudiciaire des litiges.

Il doit respecter les conditions prévues par le Code de droit économique et l'arrêté royal y portant exécution. De plus, la Direction générale de l'Inspection économique peut effectuer des audits. Pour une évaluation de son fonctionnement, il convient de s'adresser au ministre de l'Économie.

3. L'arrêté royal interdit explicitement aux huissiers de justice de s'écarter des tarifs qui y sont fixés. Par conséquent, un huissier de justice ne peut facturer d'autres montants que ceux prévus par l'arrêté royal lorsqu'il procède au recouvrement d'une créance sur la base d'un titre exécutoire. Ces tarifs ne s'appliquent pas au recouvrement amiable des créances. Les frais de recouvrement amiable sont délimités par les dispositions du Livre XIX du Code de droit économique.

La simplification des tarifs permettra d'effectuer des contrôles plus facilement, dans le but, à l'avenir, de les faire effectuer automatiquement par l'intermédiaire du registre central des actes authentiques dématérialisés des huissiers de justice.

4. Tijdens deze legislatuur werden een aantal maatregelen genomen die het aantal handelingen van gerechtsdeurwaarders zouden moeten verminderen zoals de verplichting om: een solvabiliteitsonderzoek uit te voeren voorafgaand aan elke invorderingsprocedure, om contact op te nemen met de schuldbemiddelaar in geval van een minnelijke schuldbemiddeling of collectieve schuldregeling, om elk overeengekomen betalingsplan schriftelijk te bevestigen, om gebruik te maken van het gemeengemaakt beslag, enz.

Met deze maatregelen, die gekoppeld zijn aan de nieuwe tarieven, wordt een shift beoogd die meer inzet op het informeren van de schuldenaar en meer inzet op afbetalingsregelingen bij financiële moeilijkheden. Als speler op het terrein moet de gerechtsdeurwaarder zijn rol als bemiddelaar zo goed mogelijk vervullen. Ze zijn nu beter uitgerust om te bepalen wie kan betalen en wie niet, en om de mensen die ze ontmoeten zo goed mogelijk te begeleiden, indien nodig naar sociale bijstandsdiensten.

In dit kader zal elke gerechtsdeurwaarder ook een verplichte universitaire opleiding moeten volgen in "communicatie en facilitering".

DO 0000202400384

Vraag nr. 40 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 september 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Overbevolking van de gevangenen.

Het aantal gedetineerden in de Belgische gevangenen is tijdens de zomermaanden gestegen, terwijl het in die periode doorgaans daalt. Op 4 september waren er 12.340 gedetineerden voor slechts 10.933 beschikbare plaatsen, waardoor er sommigen bij gebrek aan voldoende bedden op de grond moesten slapen. De directeur-generaal van het DG Penitentiare Inrichtingen heeft die zorgwekkende stijging van de gevangenisoverbevolking erkend en heeft gezegd dat de aanpak ervan voor haar de hoogste prioriteit heeft.

Er werd een spoedvergadering gehouden om het probleem aan te pakken en eerstdaags is er opnieuw een bijeenkomst gepland.

1. Wat zijn de voornaamste oorzaken van de toegenomen gevangenisbevolking de afgelopen zomermaanden, terwijl er gewoonlijk sprake is van een afname in die tijd van het jaar?

4. Au cours de cette législature, un certain nombre de mesures ont été prises qui devraient réduire le nombre d'actes des huissiers de justice tels que l'obligation de: réaliser une enquête de solvabilité avant toute procédure de recouvrement, de contacter le médiateur de dettes en cas de médiation de dettes amiable ou de règlement collectif de dettes, de confirmer tout plan de paiement convenu par écrit, de recourir au mécanisme de saisie rendue communes, etc.

Avec ces mesures, couplées aux nouveaux tarifs, l'on vise un glissement où l'on investit davantage dans l'information du débiteur et dans les modalités de remboursement en cas de difficultés financières. En tant qu'acteur de terrain, l'huissier de justice doit remplir au mieux son rôle de médiateur. Il est désormais davantage outillé pour parvenir à identifier les personnes qui sont mesure de payer et celles qui ne le sont pas, et orienter ainsi le plus adéquatement possible les personnes rencontrées, le cas échéant vers des services d'aide sociale.

Dans ce cadre, chaque huissier de justice devra suivre une formation obligatoire de niveau universitaire en matière de "communication et facilitation".

DO 0000202400384

Question n° 40 de Madame la députée Sophie Thémont du 26 septembre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

La surpopulation carcérale.

Le nombre de détenus dans les prisons belges a augmenté durant les mois d'été, alors qu'il diminue habituellement pendant cette période. Au 4 septembre, 12.340 détenus étaient recensés pour seulement 10.933 places disponibles, obligeant certains à dormir à même le sol, faute de lits. La directrice générale des Établissements pénitentiaires a reconnu cette "augmentation inquiétante de la surpopulation carcérale" et affirmé que la lutte contre ce phénomène était sa priorité.

Une réunion d'urgence a eu lieu pour aborder cette problématique, et une autre rencontre est prévue "dans un futur proche".

1. Quelles sont les principales causes identifiées de l'augmentation de la population carcérale pendant les mois d'été, alors qu'une baisse est généralement observée à cette période de l'année?

2. Hoeveel gedetineerden moeten er momenteel in onwaardige omstandigheden - op de grond bijvoorbeeld - slapen en welke onmiddellijke maatregelen worden er overwogen om die situatie te verhelpen?

3. Tijdens de vergadering met de vakbondsafgevaardigden werd er geopperd om noodmaatregelen te nemen. Kunt u verduidelijken over welke maatregelen het gaat?

4. Overweegt u, nu er in de gevangenissen minder beschikbare plaatsen dan gedetineerden zijn, om in overleg met de bevoegde instanties te opteren voor tijdelijke oplossingen, zoals het gebruik van extra voorzieningen of de herziening van de detentievoorwaarden voor bepaalde profielen van gedetineerden?

5. Binnen welke termijn zullen er, rekening houdend met de urgentie van de situatie, concrete en effectieve maatregelen worden genomen om detentieomstandigheden te garanderen die in overeenstemming met de mensenrechten zijn en om de druk op het gevangenispersoneel te verlichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 13 november 2024, op de vraag nr. 40 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 september 2024 (Fr.):

1. Alle categorieën gedetineerden zijn de afgelopen jaren toegenomen: voorlopige hechtenis, veroordeelde gedetineerden (boven en onder drie jaar) en geïnterneerden. Wat de recentere ontwikkelingen betreft, zijn het vooral gedetineerden veroordeeld tot een gevangenisstraf van drie jaar of minder die bijdragen aan de inflatie van de gevangenissen.

2. Op 15 oktober 2024 sliepen 92 gedetineerden op de grond.

3. Het verlengd penitentiair verlof werd versoepeld als extra noodmaatregel in de strijd tegen de overbevolking. Meer gedetineerden met verlengd penitentiair verlof (VPV) zal bijdragen tot een verlichting van de zware druk op onze gevangenissen. Dat is in het belang van iedereen die werkt en verblijft in onze inrichtingen, in het belang van de veiligheid en in het belang van de hele samenleving.

De versoepeling houdt concreet in dat voor VPV op zes maanden voor strafeinde de voorwaarde van een voorafgaandelijk goed verlopen VPV vervalt. Ook veroordeelden die nog geen verlof genoten, komen dus in aanmerking (voor zover zij recht op verblijf hebben).

2. Combien de détenus doivent actuellement dormir dans des conditions indignes, telles que le fait de dormir à même le sol, et quelles mesures immédiates sont envisagées pour remédier à cette situation?

3. Lors de la réunion avec les représentants syndicaux, des "mesures d'urgence" ont été évoquées. Pouvez-vous préciser de quelles mesures il s'agit?

4. Le nombre de places disponibles dans les établissements pénitentiaires étant inférieur au nombre de détenus, envisagez-vous, en concertation avec les autorités compétentes, des solutions temporaires, comme l'utilisation de structures supplémentaires ou la révision des conditions de détention pour certains profils de détenus?

5. Pouvez-vous indiquer quels sont les délais envisagés pour que des mesures concrètes et efficaces soient mises en oeuvre, compte tenu de l'urgence de la situation, afin de garantir des conditions de détention conformes aux droits humains et d'alléger la pression sur le personnel pénitentiaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 13 novembre 2024, à la question n° 40 de Madame la députée Sophie Thémont du 26 septembre 2024 (Fr.):

1. Toutes les catégories de détenus ont augmenté ces dernières années: détention préventive, détenus condamnés (pour plus et moins de trois ans) et internés. Pour ce qui est des évolutions récentes, ce sont surtout les détenus condamnés à une peine de prison de trois ans ou moins qui ont contribué à l'augmentation de la population carcérale.

2. Ce 15 octobre 2024, il y avait 92 détenus qui dormaient à même le sol.

3. Le congé pénitentiaire prolongé a été assoupli comme mesure d'urgence supplémentaire pour lutter contre la surpopulation carcérale. Un nombre accru de détenus en congé pénitentiaire prolongé (CPP) contribuera à alléger la forte pression exercée sur les prisons. C'est dans l'intérêt de toute personne qui travaille ou séjourne dans nos établissements, dans l'intérêt de la sécurité et de toute la société.

Cette assouplissement implique concrètement que pour le CPP à six mois avant la fin de la peine, il ne faut plus qu'il y ait eu un CPP précédent qui s'est bien passé. Les condamnés qui n'ont pas encore bénéficié d'un congé entrent donc en ligne de compte (pour autant qu'ils aient un droit de séjour).

De uitsluitingsgronden zijn geharmoniseerd voor alle categorieën wat betreft het straftotaal. Enkel de veroordeelden die één of meerdere vrijheidsbenemende straffen ondergaan waarvan het totaal meer dan 15 jaar bedraagt, worden uitgesloten van VPV.

Vanaf 13 september 2024 konden de extra personen in VPV vertrekken.

4. Er werden de voorbije jaren verschillende initiatieven genomen om de capaciteit te maximaliseren: er werd nieuwe capaciteit in gebruik genomen dankzij de masterplannen, verouderde capaciteit wordt tijdelijk langer in gebruik gehouden en er werden detentiehuizen ingevoerd.

Er werden ook noodbedden bijgeplaatst maar een plafond is bereikt. Verder is het niet mogelijk om onmiddellijk bijkomende capaciteit te creëren (regering in lopende zaken maar ook omwille van budgettaire redenen en vergunningen).

Er wordt overlegd met partners van de magistratuur om hun te sensibiliseren om binnen hun bevoegdheden initiatieven te nemen.

5. De uitbreiding van de VPV-maatregel ging onmiddellijk in voege op 13 september.

DO 2024202500480

Vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Sancties vervoermaatschappijen. - Strafrechtelijke boetes.

Artikelen 74/2 tot en met 74/4bis van de vreemdelingenwet regelt de "verplichtingen van de vervoerders met betrekking tot de toegang van vreemdelingen tot het grondgebied". Artikel 74/2, § 1, eerste lid van de vreemdelingenwet bestraft met een geldboete van 3.000 euro per vervoerde passagier de openbare of private lucht- of zeevervoerder en de autobus-, autocar- of minibusvervoerder die minstens vijf passagiers vervoert die niet de in artikel 2 van de vreemdelingenwet vereiste documenten bezitten.

1. Graag een overzicht van de laatste vijf jaren (inclusief 2024 voor zover als mogelijk), uitgesplitst naar het type vervoerder (zoals bepaald in § 1 van dat artikel), en telkens met vermelding van het bedrag van de geldboetes die geïnd werden.

2. Hoeveel keer werd de bepaling uit artikel 74/2, § 1 de afgelopen vijf jaar toegepast?

3. Hoeveel strafrechtelijke geldboetes werden er geïnd?

Les motifs d'exclusion ont été harmonisés pour toutes les catégories concernant le total des peines. Seuls les condamnés qui subissent une ou plusieurs peines privatives de liberté dont le total excède 15 ans sont exclus du CPP.

À partir du 13 septembre 2024, les personnes supplémentaires ont pu partir en CPP.

4. Au cours de ces dernières années, plusieurs initiatives ont été prises pour maximiser la capacité: une nouvelle capacité a pu être utilisée grâce aux *masterplans*, l'utilisation de la capacité plus vétuste a été temporairement prolongée et des maisons de détention ont été ouvertes.

Des lits d'urgence ont également été installés, mais un plafond a été atteint. Par ailleurs, il n'est pas possible de créer de la capacité supplémentaire dans l'immédiat (gouvernement en affaires courantes, mais aussi pour des raisons de budget et d'agréments).

Une concertation se tient avec la magistrature pour sensibiliser cette dernière à prendre des initiatives dans le cadre de ses compétences.

5. L'extension de la mesure de CPP est entrée en vigueur immédiatement le 13 septembre.

DO 2024202500480

Question n° 48 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Sanctions infligées aux sociétés de transport. - Amendes pénales.

Les articles 74/2 à 74/4bis de la loi sur les étrangers régissent les "obligations des transporteurs relatives à l'accès des étrangers au territoire". En vertu de l'article 74/2, § 1er, alinéa 1er, de cette loi, est puni d'une amende de 3.000 euros par passager transporté, le transporteur aérien ou maritime, public ou privé, ainsi que le transporteur par autobus, autocar ou minibus transportant cinq passagers au moins qui ne possèdent pas les documents requis par l'article 2 de ladite loi.

1. Veuillez fournir un relevé pour les cinq dernières années (y compris l'année 2024, dans la mesure du possible), ventilé par type de transporteur (tel que précisé au § 1er de cet article), en indiquant à chaque fois le montant des amendes perçues.

2. Combien de fois l'article 74/2, § 1er a-t-il été appliqué ces cinq dernières années?

3. Combien d'amendes pénales ont été perçues?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 21 november 2024, op de vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 oktober 2024 (N.):

Mijn diensten beschikken niet over statistische gegevens om de gestelde vragen te beantwoorden.

DO 2024202500498

Vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Akten van de burgerlijke stand. - Verdeling per taalrol in de negentien Brusselse gemeenten en in de zes facilitetengemeenten in de Brusselse Rand.

1. Hoeveel geboorte-, huwelijks- en overlijdensakten werden er voor de referentie jaren 2021, 2022 en 2023 opgesteld:

a) in de negentien gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad, uitgesplitst per gemeente en per taal (Nederlands of Frans);

b) in de vier randgemeenten Drogenbos, Kraainem, Linkebeek en Wemmel, uitgesplitst per gemeente en per taal (Nederlands of Frans);

c) in de randgemeenten Sint-Genesius-Rode en Wezembeek-Oppem, overeenkomstig artikel 30, eerste lid, van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken?

2. a) In hoeveel gevallen heeft een particulier in de gemeenten Sint-Genesius-Rode en Wezembeek-Oppem voor de voormelde akten van de burgerlijke stand op zijn verzoek een gewaarmerkte Franse vertaling van de aangevraagde akte ontvangen?

b) Voor hoeveel procent van het totaal aantal door beide gemeenten opgemaakte akten werd er op verzoek van de aanvrager een vertaling verstrekt?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 21 novembre 2024, à la question n° 48 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 octobre 2024 (N.):

Mes services ne disposent pas de données statistiques permettant de répondre aux questions posées.

DO 2024202500498

Question n° 49 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Actes de l'état civil. - Répartition linguistique dans les 19 communes bruxelloises et dans les 6 communes périphériques dites à facilités.

1. Quel est, pour les années de référence 2021, 2022 et 2023 le nombre d'actes de naissance, de mariage et de décès:

a) rédigés dans les 19 communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles, ventilés commune par commune et par langue utilisée (français ou néerlandais);

b) rédigés dans les quatre communes périphériques, Drogenbos, Kraainem, Linkebeek et Wemmel, ventilés commune par commune et par langue utilisée (français ou néerlandais);

c) pour lesdites années de référence, en ce qui concerne les communes périphériques de Rhode-Saint-Genèse et Wezembeek-Oppem, et en application de l'article 30, alinéa 1er des lois sur l'emploi des langues en matière administrative?

2. a) Quel est, pour Rhode-Saint-Genèse et Wezembeek-Oppem, et pour les types d'actes cités supra, le nombre de cas où un particulier a obtenu, sur demande, une traduction française certifiée exacte, de ceux-ci?

b) Quelle proportion cela représente-t-il par rapport au nombre total d'actes établis dans ces communes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 14 november 2024, op de vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.):

De gegevens die de ambtenaar van de burgerlijke stand invoert in de Databank voor de Akten van Burgerlijke Stand (DABS) bij de opmaak van de akten van de burgerlijke stand zijn metagegevens in een gestandaardiseerd formaat. Hierdoor zijn de afschriften en uittreksels van de akten beschikbaar in de drie landstalen van zodra de gegevens in de DABS zijn ingevoerd.

De taal waarin de akten van de burgerlijke stand worden opgemaakt wordt niet geregistreerd in de DABS. Het is bijgevolg niet mogelijk om cijfergegevens te verkrijgen naargelang de taal van opmaak van de akte.

DO 2024202500532

Vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 23 oktober 2024 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

De mogelijke betrokkenheid van Belgische onderdanen bij oorlogsmisdaden via het Israëlische leger.

In haar jaarverslag van 2023 meldde de Belgische Veiligheid van de Staat (VSSE) dat zij waakzaam is voor "potentiële vertrekkers die naar Gaza en/of de Westbank willen afreizen om mee te strijden". De VSSE voegde eraan toe dat "de blokkade van Gaza het momenteel vrijwel onmogelijk maakt om het strijdtoneel te bereiken".

Ondertussen wijzen verschillende bronnen erop dat meerdere Belgische onderdanen, al dan niet met een dubbele nationaliteit, deelnemen aan de strijd in Gaza via het Israëlische leger. Er loopt momenteel een gerechtelijk onderzoek bij het Internationaal Gerechtshof naar mogelijke genocide gepleegd door de Israëlische strijdkrachten.

Daarnaast is er een aanvraag ingediend bij het Internationaal Strafhof voor internationale aanhoudingsbevelen tegen de Israëlische premier en diens minister van Defensie.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 14 novembre 2024, à la question n° 49 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.):

Les données introduites par l'officier de l'état civil dans la Banque de données des Actes de l'État Civil (BAEC) lors de l'établissement des actes de l'état civil sont des métadonnées dans un format standardisé. De ce fait, les copies et extraits des actes sont disponibles dans les trois langues nationales dès que les données ont été introduites dans la BAEC.

La langue dans laquelle les actes d'état civil sont établis n'est pas enregistrée dans la BAEC. Par conséquent, il n'est pas possible d'obtenir des chiffres en fonction de la langue d'établissement de l'acte.

DO 2024202500532

Question n° 56 de Monsieur le député Nabil Boukili du 23 octobre 2024 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Implication possible de ressortissants belges dans des crimes de guerre commis par l'armée israélienne.

Dans son rapport annuel 2023, la Sûreté de l'État belge (VSSE) mentionnait être attentive aux "potentiels candidats au départ qui souhaiteraient se rendre à Gaza et/ou en Cisjordanie pour y combattre". Elle ajoutait que "avec le blocus de Gaza, il est pratiquement impossible pour l'instant de rejoindre le théâtre des opérations".

Depuis lors, différentes sources indiquent que plusieurs ressortissants belges, possédant ou non la double nationalité, participent aux combats à Gaza menés par l'armée israélienne. Une enquête judiciaire sur un possible génocide commis par les forces israéliennes est actuellement en cours auprès de la Cour internationale de Justice.

Une requête a en outre été déposée auprès de la Cour pénale internationale en vue de la délivrance de mandats d'arrêt internationaux contre le premier ministre israélien et son ministre de la Défense.

De aanklachten omvatten: uitroeiing als misdaad tegen de menselijkheid; moord als misdaad tegen de menselijkheid en oorlogsmisdaad; het nemen van gijzelaars als oorlogsmisdaad; verkrachting en andere vormen van seksueel geweld als misdaden tegen de menselijkheid en oorlogsmisdaden; marteling als misdaad tegen de menselijkheid en oorlogsmisdaad; andere onmenselijke daden als misdaad tegen de menselijkheid; wrede behandeling als oorlogsmisdaad; en schendingen van de persoonlijke waardigheid als oorlogsmisdaad.

1. Op welke manier volgt de VSSE personen op die naar Israël vertrekken en zich aansluiten bij het Israëlische leger?

2. Hoeveel van deze personen zijn inmiddels teruggekeerd naar België? Worden zij bij terugkeer ondervraagd?

3. Hoe onderzoekt de VSSE of deze individuen mogelijk betrokken waren bij, of zich schuldig maakten aan oorlogsmisdaden, misdaden tegen de menselijkheid, of andere verboden handelingen volgens het internationaal humanitair recht en het Belgisch strafrecht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 14 november 2024, op de vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 23 oktober 2024 (Fr.):

1. De Veiligheid van de Staat (VSSE) is bevoegd voor het opvolgen van dreigingen van extremisme en terrorisme. Personen met een extremistisch profiel die vertrekken naar een conflictgebied worden opgevolgd in het kader van de nationale strategie tegen terrorisme, extremisme en het radicaliseringsproces (Strat TER).

Met andere woorden, wanneer er sprake is van extremisme bij personen die vanuit België vertrekken naar het conflictgebied, zal dit inderdaad door de VSSE opgevolgd worden.

2. De VSSE heeft momenteel geen kennis van personen met een profiel dat beschreven wordt in punt 1.

3. Het valt niet onder de wettelijke bevoegdheden van de VSSE om dit te onderzoeken. Op verzoek van de gerechtelijke autoriteiten kan de VSSE echter wel alle informatie verstrekken waarover ze beschikt.

DO 2024202500629

Vraag nr. 70 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 29 oktober 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee:

Giften onder levenden aan vzw's, ivzw's en stichtingen. - Machtiging.

Les accusations portent sur les actes suivants: l'extermination en tant que crime contre l'humanité; le meurtre en tant que crime contre l'humanité et crime de guerre; la prise d'otages en tant que crime de guerre; le viol et d'autres formes de violences sexuelles en tant que crimes contre l'humanité et crimes de guerre; la torture en tant que crime contre l'humanité et crime de guerre; d'autres actes inhumains en tant que crime contre l'humanité; les traitements cruels en tant que crime de guerre et les atteintes à la dignité de la personne en tant que crime de guerre.

1. De quelle manière la VSSE est-elle attentive aux personnes qui partent pour Israël et qui s'engagent dans l'armée israélienne?

2. Combien de ces personnes sont-elles revenues en Belgique entre-temps? Sont-elles interrogées à leur retour?

3. Comment la VSSE vérifie-t-elle si ces individus ont pu être impliqués ou se rendre coupables de crimes de guerre, de crimes contre l'humanité ou d'autres actes interdits en vertu du droit international humanitaire et du droit pénal belge?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 14 novembre 2024, à la question n° 56 de Monsieur le député Nabil Boukili du 23 octobre 2024 (Fr.):

1. La Sûreté de l'État (VSSE) est compétente pour surveiller les menaces d'extrémisme et de terrorisme. Les personnes ayant un profil extrémiste qui partent vers une zone de conflit sont suivies dans le cadre de la stratégie nationale contre le terrorisme, l'extrémisme et le processus de radicalisation (Strat TER).

En d'autres termes, le suivi des cas d'extrémisme chez les personnes quittant la Belgique pour la zone de conflit est assuré par la VSSE.

2. La VSSE n'a actuellement pas connaissance de personnes ayant le profil décrit dans le point 1.

3. Enquêter à ce sujet n'entre pas dans les compétences légales de la VSSE. Mais la VSSE peut fournir les informations dont elle dispose à la requête des autorités judiciaires.

DO 2024202500629

Question n° 70 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 29 octobre 2024 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord:

Les libéralités entre vifs au profit d'ASBL, d' AISBL et de fondations. - Autorisation.

Overeenkomstig artikelen 9:22, 10:11 en 11:15 WVV (oud artikel 16, 33 en 54 wet van 27 juni 1921) heeft elke gift onder levenden, met uitzondering van handgiften, aan een vzw, ivzw of stichting waarvan de nettowaarde hoger is dan 100.000 euro een machtiging door de minister van Justitie of zijn vertegenwoordiger. De gift wordt geacht te zijn gemachtigd indien hij niet heeft gereageerd binnen een termijn van drie maanden.

1. Hoeveel machtigingen voor giften onder levenden met een nettowaarde hoger dan 100.000 euro werden in de periode 2020 tot en met 2023 aangevraagd bij de Dienst Vermogensrecht en Burgerlijk Procesrecht door respectievelijk vzw's, ivzw's en stichtingen (cijfers uitgesplitst per jaar)?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden geweigerd?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden niet behandeld binnen de wettelijke termijn en werden bijgevolg automatisch geacht te zijn gemachtigd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee van 14 november 2024, op de vraag nr. 70 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 29 oktober 2024 (N.):

1. Zoals gevraagd, volgt hierna het aantal machtigingen per jaar:

- a) in 2020: 60;
- b) in 2021: 71;
- c) in 2022: 29;
- d) in 2023: 38.

2. Er werden geen machtigingen geweigerd, maar sommige ingediende dossiers krijgen geen machtiging omdat ze niet voldoen aan de voorwaarden van de wet, bijv. een verzoek tot machtiging van een legaat voor een vzw of een verzoek voor een bedrag van minder dan 100.000 euro.

3. Alle volledige dossiers werden binnen de termijn van drie maanden behandeld. Indien een verzoek onvolledig is, wordt een aanvullend verzoek verstuurd, waardoor voornoemde termijn wordt onderbroken.

Conformément aux articles 9:22, 10:11 et 11:15 du CSA (anciens articles 16, 33 et 54 de la loi du 27 juin 1921), toute libéralité entre vifs, à l'exception des dons manuels, au profit d'une ASBL, d'une AISBL ou d'une fondation, dont la valeur nette excède 100.000 euros nécessite une autorisation du ministre de la Justice ou de son délégué. En l'absence de réaction dans les trois mois, la libéralité est réputée autorisée.

1. Combien d'autorisations pour des libéralités entre vifs d'une valeur nette supérieure à 100 000 euros ont-elles été demandées, au cours de la période 2020-2023, auprès du service du Droit patrimonial et de la Procédure civile, respectivement par des ASBL, des AISBL et des fondations (chiffres ventilés par année)?

2. Combien de ces demandes ont-elles été rejetées?

3. Combien n'ont pas été traitées dans le délai légal et ont par conséquent été considérées automatiquement comme étant autorisées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord du 14 novembre 2024, à la question n° 70 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 29 octobre 2024 (N.):

1. Comme demandé, voici le nombre d'autorisation par année:

- a) en 2020: 60;
- b) en 2021: 71;
- c) en 2022: 29;
- d) en 2023: 38.

2. Il n'y a pas eu de refus d'autorisation mais certains dossiers introduits ne bénéficient pas d'une autorisation car ils ne répondent pas aux conditions de la loi p. ex., une demande d'autorisation d'un legs pour une ASBL ou encore une demande pour un montant inférieur à 100.000 euros.

3. Tous les dossiers complets ont été traités dans le délai de trois mois. Si une demande est incomplète, une demande complémentaire est adressée, ce qui interrompt le délai susmentionné.

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris

DO 0000202400031

Vraag nr. 3 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 24 juli 2024 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Masterplan van de Jubelparksite in Brussel.

De federale Ministerraad van 17 mei 2024 keurde het, ondertussen ook door de vzw Horizon 50-200 publiek voorgestelde, masterplan voor de opwaardering en herinrichting van de Jubelparksite en het tweede tussentijdse voortgangsverslag van het project goed.

In 2022 heeft de Ministerraad de ambitie uitgesproken om de hele Jubelparksite op te waarderen door een masterplan voor 2030 op te stellen. Daarnaast moet een cultureel programma de site een nieuwe dynamiek geven in het vooruitzicht van het tweehonderdjarig bestaan van het Koninkrijk België.

Op 20 juli 2023 werd het eerste voortgangsverslag voorgelegd waarin niet alleen een stand van zaken werd gegeven over de verschillende initiatieven van de vzw Horizon 50-200, die de opdracht heeft gekregen om dit project te leiden, maar waarin ook de eerste richtlijnen voor het masterplan werden uiteengezet.

Er werd op 17 mei 2024 tevens een tweede voortgangsverslag voorgelegd op de Ministerraad met een overzicht van de lopende initiatieven. In het kwestieuze masterplan worden drie krachtlijnen geïdentificeerd om de Jubelparksite aantrekkelijker te maken en er de plaats van te maken om het tweehonderdjarig bestaan van België te vieren.

De voorgestelde krachtlijnen worden vertaald in acties die de gedeelde strategische visie van de directies van de instellingen op de site weerspiegelen. Deze ingrepen zullen leiden tot een grondige transformatie van de site. De Ministerraad droeg de minister belast met Beliris op om een openbare studieopdracht te lanceren voor de uitvoering van het masterplan en gaat akkoord met de opname van een extra bedrag van 25,2 miljoen euro voor Beliris ten laste van de begroting 2025, om de btw en reserves te dekken die nodig zijn voor de opdrachten voor studies en de opdrachten voor werken.

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 0000202400031

Question n° 3 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 24 juillet 2024 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le Masterplan pour le site du Cinquantenaire à Bruxelles.

Le 17 mai 2024, le Conseil des ministres a approuvé à l'échelon fédéral le masterplan de revalorisation et de réaménagement du site du Cinquantenaire, entre-temps également présenté au public par l'ASBL Horizon 50-200, ainsi que le deuxième rapport intermédiaire d'avancement du projet.

En 2022, le Conseil des ministres avait exprimé l'ambition de revaloriser l'ensemble du site du Cinquantenaire en élaborant un masterplan pour 2030. En parallèle, un programme culturel a été mis sur pied pour donner au site une nouvelle dynamique dans la perspective du bicentenaire du Royaume de Belgique.

Présenté le 20 juillet 2023, le premier rapport d'avancement dresse un état des lieux des diverses initiatives prises par l'ASBL Horizon 50-200, qui a reçu pour mission de mener à bien ce projet, et précise également les premières lignes directrices du masterplan.

Un deuxième rapport d'avancement sur les initiatives en cours a été présenté le 17 mai 2024 au Conseil des ministres. Trois lignes de force sont identifiées dans le masterplan en question. Elles visent à renforcer l'attractivité du site du Cinquantenaire et à en faire le lieu des festivités du bicentenaire de la Belgique.

Les lignes de force qui sont proposées sont traduites en actions qui reflètent la vision stratégique partagée par les directions des institutions présentes sur le site. Ces interventions entraîneront une importante transformation du site. Le Conseil des ministres a demandé à la ministre en charge de Beliris de lancer un marché public d'étude en vue de la mise en oeuvre du masterplan et a marqué son accord sur l'affectation d'un montant supplémentaire de 25,2 millions d'euros à Beliris sur le budget 2025 pour couvrir la TVA et les réserves nécessaires liées aux marchés d'études et de travaux.

Tot slot worden de staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid en de minister van Defensie opgedragen om een operationeel plan voor te leggen voor de noodzakelijke verhuizing en de toekomstige inrichting van de zones die geïmpacteerd worden door het masterplan.

1. Bij het volledige masterplan zou 160 miljoen euro zijn gemoeid. Kunt u meer toelichting geven bij de voorziene (gefaseerde) acties (investeringen in museum- en onderzoeksinfrastructuur op de site, opknapbeurt opslagdepot, renovatie exporuitmes van de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis, werkzaamheden Schuman-Merode-as, enz.) en bijhorende budgetten opgenomen in het masterplan? Kan hierbij telkens ook het voorziene tijdspad worden opgelijst?

2. Welke architectuurstudies zijn voorzien en wanneer worden zij (door Beliris) aanbesteed en gegund? Hoeveel middelen zijn hierbij voorzien?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 13 november 2024, op de vraag nr. 3 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 24 juli 2024 (N.):

1. Het volledige masterplan voorziet langs de Esplanade richting Merode in twee openingen voor het publiek en twee secundaire verbindingen met het publieke circuit.

Voor de noordelijke hal (War Heritage Institute - WHI) betekent dit een opening van de hal naar de Esplanade met een voor iedereen toegankelijke ruimte met horeca- of winkelfuncties en een verbinding met de betalende delen van het museum en met het publieke circuit van de triomfboog.

Voor de zuidelijke hal (Autoworld) betekent deze ingreep, net als voor het WHI, de inrichting van een publieke ontvangstruimte en biedt ze de vzw Autoworld een uitzonderlijke kans om haar eigen project te ontwikkelen met het oog op de permanente integratie van haar activiteiten in de nieuwe dynamiek van het Jubelpark.

De twee hoekingangen - de huidige ingang van het WHI en de gesloten ingang van het Museum Kunst en Geschiedenis (MKG) - worden geopend als verbindings- en toegangszone tot het publieke parcours dat wordt gevormd door de Triomfboog, de Zuilengalerijen, de Bordiauhall en de nieuwe vleugel (sector 1) van het MKG.

Niveau 0 van het MKG wordt het publieke niveau, direct verbonden met de Esplanade, waarbij de monumentale binnenstraat de referentieruimte wordt waar alle tentoonstellingscircuits van het MKG "op straat uitgeven".

Enfin, le secrétaire d'État chargé de la Politique scientifique et la ministre de la Défense ont pour mission de présenter un plan opérationnel pour le déménagement nécessaire et l'aménagement futur des zones qui seront concernées par le masterplan.

1. L'ensemble du masterplan représente un montant de 160 millions d'euros. Pouvez-vous donner davantage de précisions sur les actions prévues, le cas échéant en différentes phases (investissements dans l'infrastructure muséale et de recherche sur le site, restauration du dépôt, rénovation des zones d'exposition des Musées royaux d'Art et d'Histoire, travaux sur l'axe Schuman - Merode, etc.) et sur les budgets y afférents inscrits dans le masterplan? Serait-il également possible de mentionner à chaque fois le calendrier prévu?

2. Quelles études architecturales sont prévues et quand les travaux feront-ils l'objet d'appels d'offres et seront-ils adjugés (par Beliris)? Quel est le montant des moyens prévus à cet effet?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 novembre 2024, à la question n° 3 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 24 juillet 2024 (N.):

1. Le plan directeur complet prévoit du côté de l'esplanade vers Mérode, deux ouvertures au public ainsi que deux connexions secondaires liées au circuit public.

Pour le hall nord (War Heritage Institute - WHI), cela signifie une ouverture du hall vers l'Esplanade avec un espace accessible à tous avec des fonctions de types horeca ou shop et une circulation vers les parties payantes du musée et vers le circuit public des Arcades.

Pour le hall sud (Autoworld), cette intervention signifie tout comme le WHI l'aménagement d'un espace d'accueil public et offre une opportunité exceptionnelle à l'ASBL Autoworld de développer son propre projet afin d'intégrer son activité de manière permanente dans la nouvelle dynamique du Cinquantenaire.

Les deux entrées de coin - actuelle entrée du WHI et entrée fermée du Musée royal d'Art et d'Histoire (MRAH) - seront ouvertes comme espace de connexion et d'accès au parcours public créé par les Arcades, les Colonnades, le Bordiau et l'Aile Nouvelle (secteur 1) du MRAH.

Le niveau 0 du MRAH sera le niveau public, directement relié à l'esplanade, la rue intérieure monumentale devenant l'espace référentiel où tous les circuits d'exposition du MRAH ont "front sur rue".

Aan de hoefijzerkant richting Schuman worden twee monumentale ingangen voorzien en wordt het complex verbonden door het publieke parcours.

De Bordiauhal wordt omgevormd tot een grote agora voor de festiviteiten rond het tweehonderdjarig bestaan.

De nieuwe vleugel (sector I) van het MKG met zijn monumentale ingang wordt toegankelijk gemaakt voor een aparte publieke functie, in directe verbinding met het park (horeca, seminars, tijdelijke tentoonstellingen, enz.). Dit voorgebouw wordt verbonden met de publieke bezoekersroute langs de triomfboog en zuilengalerijen en met het MKG.

De Triomfboog en de Zuilengalerijen worden ingericht als een publiek bezoekerscircuit dat verbonden is met de Bordiauhal en de nieuwe vleugel (sector I) van het MKG en zullen ook toegang bieden tot de esplanade via de hoekingangen.

Het masterplan omvat ook de wens om de openbare ruimte langs de Schuman-Mérode-as te herontwikkelen tot een grootstedelijke esplanade, met inbegrip van een architecturale ingreep om het tweehonderdjarig bestaan van België symbolisch te verankeren, evenals de bouw van een ondergrondse as als ruggengraat van de site, die een centrale toegang biedt tot de verschillende instellingen en de inrichting van een nieuwe Agora voor de ontwikkeling van nieuwe functies.

Het project omvat de bouw van het ondergrondse depot en de daarop aansluitende voorzieningen voor verticale circulatie, die ook zullen dienen als evacuatieroute voor het MKG en Autoworld. Momenteel zijn de collecties verspreid over de gebouwen in omstandigheden die soms goed, maar soms ook bijzonder zorgwekkend zijn. De verhuizing van de collecties is ook een noodzakelijke stap om de gebouwen grondig te kunnen renoveren. De bouw van deze opslagplaats is dus zowel dringend nodig voor het behoud van de collecties als operationeel noodzakelijk voor de fasering van de werken.

De Artibus zal worden gerestaureerd als een belangrijke schakel tussen het museum en zijn omgeving, bijv. door er een eetgelegenheid in onder te brengen.

Op basis van de ramingen van het studiebureau komt de som van de interventies uit op een budget van 161 miljoen euro.

Deze raming overschrijdt het beschikbare budget (88,6 miljoen euro), maar sluit geenszins uit dat er een architectuurwedstrijd voor het hele project wordt uitgeschreven om de werkzaamheden, hun timing en hun uiteindelijke reële kosten te specificeren.

Du côté du fer à cheval vers Schuman, deux entrées monumentales sont envisagées et le complexe est connecté par le parcours public.

Le hall Bordiau sera transformé en une grande agora pour l'organisation des festivités du bicentenaire.

L'Aile nouvelle (secteur I) du MRAH avec son entrée monumentale sera rendue accessible à une fonction publique distincte, en contact direct avec le parc (horeca, séminaires, expositions temporaires, etc.). Ce bâtiment avant sera connecté au circuit de visite public des arcades et colonnades ainsi qu'au MRAH.

Les Arcades et les Colonnades seront aménagées comme un circuit de visite public et connecté aux deux bâtiments Bordiau et Aile nouvelle (secteur I) du MRAH et donneront également accès à l'Esplanade par ses entrées de coin.

Le *masterplan* inclut également la volonté de réaménager l'espace public de l'axe Schuman-Mérode en une esplanade métropolitaine incluant une intervention architecturale pour ancrer symboliquement le bicentenaire de la Belgique ainsi que la construction d'un axe sous-terrain véritable colonne vertébrale du site et permettant un accès centralisé aux différentes institutions et la création d'une nouvelle agora permettant le développement de nouvelles fonctions.

Le projet prévoit la construction du dépôt de collections souterrain et de la circulation verticale qui le raccorde, ce qui permettra également de répondre aux besoins d'évacuation du MRAH et d'Autoworld. Aujourd'hui, les collections sont dispersées dans les bâtiments dans des conditions parfois bonnes mais parfois particulièrement préoccupantes. Le déménagement des collections est également une étape nécessaire pour permettre la rénovation en profondeur des bâtiments. La construction de ce dépôt d'une part, représente donc une urgence pour la préservation des collections et, d'autre part, une nécessité opérationnelle pour le phasage des chantiers de construction.

L'Artibus sera restauré en tant qu'ouverture importante du musée sur son environnement, par exemple par le biais d'un service de restauration.

Partant des estimations réalisées par le bureau d'étude, la somme des interventions aboutit à un budget de 161 millions d'euros.

Cette estimation dépasse l'enveloppe disponible (88,6 millions d'euros) mais n'empêche nullement de lancer un concours d'architecture sur l'ensemble du projet, permettant de préciser les interventions, leur timing de réalisation et leur coût réel définitif.

Op basis van de resultaten van de wedstrijd, de beschikbare middelen en de doelstelling dat er in 2030 geen werken plaatsvinden op de site, zal er dus moeten worden bepaald welke werkzaamheden prioritair moeten worden uitgevoerd.

De volledige verwezenlijking van de ambitie die in het masterplan is uiteengezet, zal afhangen van de extra middelen die ter beschikking kunnen worden gesteld via de toekomstige bijakten van Beliris, de MIP's van de Regie der Gebouwen en andere financieringsbronnen.

2. Om te kunnen beginnen met de studies voor de uitvoering van de verschillende projecten die in het masterplan worden genoemd, zullen deze worden opgesplitst in verschillende opdrachten.

In de eerste plaats zal onder het beheer van Beliris een algemene studieopdracht worden gelanceerd in de vorm van een internationale wedstrijd. Het exacte programma voor deze studieopdracht wordt vastgelegd in samenspraak met de instellingen en de vzw 50-200.

Deze studieopdracht zal gericht zijn op de renovatie/transformatie van de gebouwen en de aangrenzende openbare ruimte.

Tegelijkertijd zullen de volgende twee studieopdrachten worden gelanceerd:

- ontwerpoperdracht om de continuïteit van het gebouw van het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) te waarborgen. Om de continuïteit van de diensten van het KIK te garanderen, wordt voorgesteld om deze opdracht onder het beheer van de Regie der Gebouwen te plaatsen;

- met betrekking tot de bouw van het depot onder de Nervierskoer zijn er verschillende operationele opties mogelijk, waaronder de uitvoering via een design- en buildopdracht. Deze opties kunnen pas worden bepaald nadat een definitief besluit is genomen over de toekomstige locatie van het KIK.

De algemene studieopdracht zal worden bekendgemaakt in het eerste kwartaal van 2025.

Il conviendra donc, partant des résultats du concours, des moyens disponibles et de l'objectif que le site soit libre de travaux en 2030, de définir les travaux qui seront réalisés en priorité.

La réalisation complète de l'ambition portée par le *masterplan* sera fonction des moyens complémentaires qui pourront être dégagés dans les prochains avenants Beliris, au sein des PPI de la Régie des bâtiments et d'autres sources de financement.

2. Afin de démarrer les études de mise en oeuvre les différents projets repris dans le *masterplan*, les opérations seront subdivisées en différents marchés.

Premièrement, un marché d'études global, géré par beliris sera lancé sous la forme d'un concours international. Le programme exact de ce marché d'études sera concerté avec les institutions et l'ASBL 50/200.

Ce marché d'études sera axé sur les rénovations/transmutations des bâtiments et des espaces publics y attenants.

En parallèle, les deux marchés d'études suivants seront lancés:

- mission d'auteur de projet pour assurer la continuité du bâtiment de l'Institut Royal du Patrimoine Artistique (IRPA). S'agissant d'assurer la continuité des services à l'IRPA, il est proposé que ce marché soit géré par la Régie des Bâtiments;

- en ce qui concerne la construction du dépôt sous la cour des Nerviens, différentes options opérationnelles sont envisageables, dont la réalisation par le biais d'un *design et build*. Ces options ne pourront être définies que lorsqu'une décision définitive aura été prise quant à la localisation future de l'IRPA.

Le marché d'étude global sera publié au premier trimestre 2025.

DO 0000202400336

Vraag nr. 16 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 september 2024 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Personen met een handicap.

Eind augustus kwam het VN-comité voor de rechten van personen met een handicap bijeen om de situatie in België te evalueren. Mensenrechtenorganisatie GRIP sprak haar ongenoegen uit over de behandeling van personen met een beperking in ons land. Het grootste knelpunt volgens GRIP is dat deze personen met een beperking in België nog steeds in aparte systemen worden ondergebracht.

Intussen heeft de VN begin september een nieuw advies uitgebracht met aanbevelingen voor ons land, die voornamelijk betrekking hebben op Justitie. Hoewel er in de afgelopen legislatuur enkele verbeteringen zijn doorgevoerd, blijven er nog tal van belangrijke uitdagingen om de positie van personen met een beperking in onze samenleving echt te versterken.

1. Bij de berekening van de integratietegemoetkoming, is er nog steeds een vermindering van de tegemoetkoming met 28 % voor personen met een beperking die in een voorziening verblijven. Deze voorzieningen worden niet langer rechtstreeks gefinancierd door de overheid maar aan de hand van persoonsvolgende budgetten. Bent u van plan om deze onrechtvaardigheid weg te werken?

2. Aan het begin van de vorige legislatuur sprak u over het uitvoeren van een studie om te bekijken of de fiscale en sociale regelgeving nog is aangepast aan de actuele en nieuwe samenlevingsvormen en zorgformules. Is deze studie inmiddels afgerond? Zo ja, wat zijn de conclusies?

3. In november 2023 zei u dat het doel was om de openingsuren voor telefonisch contact bij de DG Personen met een handicap uit te breiden, zodat het callcenter ook in de middag bereikbaar is en niet enkel in de ochtend. Ik stel echter vast dat de openingsuren nog steeds ongewijzigd zijn (8.30 uur - 12.30 uur). Is de uitbreiding van de openingsuren nog een concreet en haalbaar doel op korte termijn?

4. In uw beleidsnota haalde u vorig jaar aan dat negen van de tien regionale centra voor de erkenning van de handicap optimaal toegankelijk zou zijn in 2024. Is dit intussen het geval? Indien dit niet het geval is, heeft u daar een verklaring voor en hoe wilt u het verder aanpakken?

DO 0000202400336

Question n° 16 de Madame la députée Nathalie Muylle du 23 septembre 2024 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Personnes handicapées.

Fin août, le Comité des droits des personnes handicapées de l'ONU s'est réuni afin d'évaluer la situation en Belgique. L'organisation de défense des droits humains GRIP a exprimé son mécontentement quant au traitement des personnes handicapées dans notre pays. D'après cette association, le point noir en Belgique est que ces personnes sont toujours placées dans des systèmes séparés.

Entre-temps, début septembre, l'ONU a publié un nouvel avis contenant des recommandations pour notre pays. Celles-ci ont principalement trait à la Justice. Bien que des améliorations aient été apportées au cours de la dernière législature, il reste de nombreux défis importants à relever pour renforcer véritablement la situation des personnes handicapées dans notre société.

1. Le calcul de l'allocation d'intégration prévoit toujours une réduction de 28 % de son montant pour les personnes handicapées séjournant en institution. Ces institutions ne sont plus directement financées par les pouvoirs publics mais au moyen de budgets personnalisés. Prévoyez-vous de corriger cette injustice?

2. Au début de la précédente législature, vous évoquiez le lancement d'une étude pour évaluer l'adéquation de la réglementation fiscale et sociale aux formes de cohabitation et aux formules de soins actuelles et nouvelles. Cette étude est-elle terminée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

3. En novembre 2023, vous avez annoncé l'objectif d'étendre les heures d'ouverture téléphonique de la DG Personnes handicapées, afin que le centre d'appels soit également joignable l'après-midi et plus uniquement le matin. Je constate pourtant que les heures d'ouvertures n'ont pas changé (8 h 30 - 12 h 30). L'élargissement de l'horaire d'ouverture demeure-t-il un objectif concret et réaliste à brève échéance?

4. L'année dernière, dans votre note de politique générale, vous souligniez que neuf des dix centres régionaux de reconnaissance du handicap devaient être accessibles de manière optimale en 2024. Est-ce désormais le cas? Dans la négative, quelle est votre explication et comment comptez-vous y remédier?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 13 november 2024, op de vraag nr. 16 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 september 2024 (N.):

Ik wil in de eerste plaats zeggen dat ik tevreden ben over de recente evaluatie door het VN-comité voor de rechten van personen met een handicap. Dit belangrijke initiatief maakt de balans op van de inclusie van personen met een handicap in ons land en ik ben trots op de inspanningen die de voorbije vier jaar zijn geleverd om hun situatie te verbeteren.

- Vermindering van de integratietegemoetkoming met 28 %

Wij zijn hierover aan het praten met Vlaanderen. Toen de nieuwe regelgeving in Vlaanderen werd ingevoerd, is er echter geen overleg gepleegd met de federale regering over de impact ervan op de vermindering met 28 %. De Vlaamse regelgeving, die focust op dag- en woonondersteuning bij erkende zorgaanbieders, sluit niet aan op het bestaande juridisch kader.

Bovendien zijn de regels in Wallonië-Brussel en in de Duitstalige Gemeenschap niet veranderd, waardoor het moeilijk is om een uniforme oplossing te vinden. De DG HAN werkt volop aan dit dossier, zowel met Vlaanderen als binnen de Interministeriële Conferentie Handicap.

Wij zijn ons bewust van de impact van deze regelgeving en weten dat een wetswijziging nodig is om deze vermindering te schrappen, wat extra financiële middelen zal vergen.

- Studie over de fiscale en sociale regelgeving

Aan het begin van de vorige legislatuur werd een studie gelanceerd om te evalueren in hoeverre de fiscale en sociale regelgeving aangepast is aan de nieuwe samenlevingsvormen en zorgformules. Deze studie is eind vorig jaar (2023) afgerond. De aanbevelingen uit deze studie zullen worden opgenomen in de herziening van de wet van 27 februari 1987 over de tegemoetkomingen voor personen met een handicap.

Deze herziening, die momenteel wordt voorbereid, zal aan de volgende regering ter goedkeuring worden voorgelegd. Het is belangrijk hierbij op te merken dat de afschaffing van het statuut van samenwonende grote financiële gevolgen zou hebben voor de DG HAN.

- Telefonische bereikbaarheid van de DG HAN

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 novembre 2024, à la question n° 16 de Madame la députée Nathalie Muylle du 23 septembre 2024 (N.):

Je tiens à exprimer ma satisfaction quant à l'évaluation récente du Comité des droits des personnes handicapées des Nations Unies. Cette initiative est cruciale pour faire le point sur l'inclusion des personnes en situation de handicap dans notre pays, et je suis fière des efforts déployés au cours des quatre dernières années pour améliorer leur situation.

- Retenue de 28 % de l'allocation d'intégration

Nous sommes en concertation avec la Flandre à ce sujet. Cependant, lors de l'introduction de la nouvelle réglementation en Flandre, il n'y a pas eu de dialogue avec le gouvernement fédéral concernant son impact sur la retenue de 28 %. La réglementation flamande, qui se concentre sur l'assistance de jour et résidentielle fournie par des prestataires agréés, ne correspond pas au cadre juridique actuel.

De plus, les réglementations en Wallonie-Bruxelles et dans la Communauté germanophone n'ont pas changé, ce qui complique la recherche d'une solution unifiée. La DG HAN travaille activement sur cette question, tant avec la Flandre qu'au sein de la Conférence interministérielle sur le handicap.

Conscients de l'impact de cette réglementation, nous reconnaissons qu'une modification de la loi est nécessaire pour lever cette retenue, ce qui impliquera également des ressources financières supplémentaires.

- Étude sur la réglementation fiscale et sociale

Au début de la législature précédente, une étude a été initiée pour évaluer si la réglementation fiscale et sociale est adaptée aux nouvelles formes de cohabitation et de soins. Cette étude a été finalisée à la fin de l'année dernière (2023) et ses recommandations seront intégrées dans la révision de la loi du 27 février 1987 relative aux allocations pour les personnes handicapées.

Cette révision, actuellement en préparation, sera soumise au prochain gouvernement pour décision. Il est important de noter que la suppression du statut de cohabitant entraînerait des conséquences financières significatives pour la DG HAN

- Accessibilité téléphonique de la DG HAN

Wat de telefonische bereikbaarheid van de DG HAN betreft, erken ik dat er nog werk aan de winkel is. Hoewel we de uren sinds februari 2023 hebben uitgebreid, zijn we er nog niet in geslaagd elke volledige dag telefonisch bereikbaar te zijn wegens de kosten die gepaard gaan met de personeelsuitbreiding. Maar we hebben de telefonische bereikbaarheid wel verbeterd. Deze bedraagt momenteel meer dan 70 %, en we streven naar een bereikbaarheid van 90 % in de toekomst.

De burgers kunnen ook online contact met ons opnemen, en we doen er alles aan om snel te antwoorden: 80 % van de aanvragen wordt binnen twee werkdagen behandeld en 90 % binnen vijf dagen. Bovendien zijn onze provinciale centra elke werkdag open, van 9 tot 12 uur en van 13 tot 16 uur.

- Optimaal toegankelijke centra

Wat ten slotte ons engagement betreft om tegen eind 2024 negen regionale centra voor de erkenning van een handicap volledig toegankelijk te maken, had ik op 28 september 2023 de eer om het eerste voorbeeldcentrum inzake toegankelijkheid in Charleroi in te huldigen.

Hoewel de oorspronkelijke planning vertraging heeft opgelopen, wordt er overal actie ondernomen om ervoor te zorgen dat onze centra toegankelijk zijn.

De DG HAN heeft toegankelijkheidsaudits laten uitvoeren en werkpunten geïdentificeerd voor al onze centra, maar hangt sterk af van derden om deze acties uit te voeren. De Regie der Gebouwen is een belangrijke partner en de DG HAN is soms afhankelijk van de medewerking van de betrokken steden en/of vervoersmaatschappijen. De werkpunten die de DG HAN zelf kon aanpakken zijn allemaal opgelost en in al onze centra wordt uitdrukkelijk gefocust op maatregelen die de toegankelijkheid ten goede komen, al zullen deze helaas niet allemaal volgens de oorspronkelijke planning zijn uitgevoerd.

Het centrum in Hasselt zal waarschijnlijk begin 2025 het tweede centrum worden dat het certificaat van "optimaal toegankelijk centrum" behaalt.

Tot slot ben ik ervan overtuigd dat deze inspanningen, hoewel ze soms lang duren en complex zijn, hun vruchten beginnen af te werpen en zullen helpen om de positie van mensen met een handicap in onze samenleving te versterken. Ik hoop dat de volgende regering deze lijn zal door trekken en ervoor zal zorgen dat wat we bereikt hebben ook behouden blijft en dat de aanbevelingen van het VN-comité voor de rechten van personen met een handicap worden overgenomen.

En ce qui concerne l'accessibilité téléphonique de la DG HAN, je reconnais qu'il reste des efforts à fournir. Bien que nous ayons élargi les horaires d'accessibilité depuis février 2023, nous n'avons pas encore atteint l'objectif d'une disponibilité complète sur des journées entières en raison des coûts liés à l'augmentation du personnel. Néanmoins, nous avons amélioré notre accessibilité téléphonique, atteignant actuellement plus de 70 %, avec un objectif de 90 % à l'avenir.

Les citoyens peuvent également nous contacter via un formulaire en ligne, et nous nous engageons à répondre rapidement: 80 % des demandes sont traitées dans les deux jours ouvrables et 90 % dans les cinq jours. De plus, nos centres provinciaux sont ouverts aux citoyens tous les jours ouvrables, de 9 h à 12 h et de 13 h à 16 h.

- Centres à accessibilité optimale

Enfin, concernant notre engagement à rendre pleinement accessibles neuf centres régionaux pour la reconnaissance du handicap d'ici 2024, j'ai eu l'honneur d'inaugurer le premier centre exemplaire en matière d'accessibilité à Charleroi le 28 septembre 2023.

Bien que le calendrier initial ait pris du retard, des mesures sont en cours pour garantir l'accessibilité de tous nos centres.

La DG HAN a commandé des audits d'accessibilité et identifié des points d'action pour tous les centres, mais dépend fortement de tiers pour leur mise en oeuvre. La Régie des Bâtiments est un partenaire important et la DG HAN dépend parfois de la coopération des villes et/ou des sociétés de transport public concernées. Les points d'action que la DG HAN peut traiter elle-même ont tous été résolus et, dans l'ensemble, des mesures sont résolument prises dans tous nos centres en faveur de l'accessibilité, mais malheureusement pas selon le calendrier initialement prévu.

Le centre de Hasselt sera probablement prêt au début de l'année 2025 pour être le deuxième centre à obtenir le certificat de "centre à accessibilité optimale".

En conclusion, je suis convaincue que ces efforts, bien que parfois longs et complexes, commencent déjà à porter leurs fruits et contribueront à renforcer la position des personnes en situation de handicap dans notre société. J'espère que le prochain gouvernement continuera à oeuvrer dans ce sens, veillant à préserver les acquis et à intégrer les recommandations formulées par le Comité des droits des personnes handicapées des Nations Unies.

DO 2024202500501

Vraag nr. 21 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Pensioenaanvragen.- Verdeling naar taalrol in de Brusselse gemeenten en in de faciliteitengemeenten van de Brusselse Rand.

1. Hoeveel individuele pensioenaanvragen werden er respectievelijk in het Frans en in het Nederlands ingediend in elke gemeente van het bestuurlijk arrondissement Brussel en voor elk referentiejaar van 2021 tot 2023?

2. Hoeveel individuele pensioenaanvragen werden er respectievelijk in het Frans en in het Nederlands ingediend in elke in artikel 7 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken bedoelde gemeente en voor elk van dezelfde jaren?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 27 november 2024, op de vraag nr. 21 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 oktober 2024 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202500534

Vraag nr. 22 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Leefloonbudgetten.

Het OCMW heeft de opdracht het recht op maatschappelijke integratie te waarborgen aan de personen die over onvoldoende bestaansmiddelen beschikken en die de voorwaarden van de wet vervullen. Er moet worden gestreefd naar een maximale integratie en participatie aan het maatschappelijk leven. Wanneer een tewerkstelling niet of nog niet mogelijk is, heeft men recht op een financiële tussenkomst, leefloon genaamd.

DO 2024202500501

Question n° 21 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Demandes de pension. - Répartition linguistique dans les communes bruxelloises et dans les communes périphériques dites à facilités.

1. Pour chaque commune de l'arrondissement administratif de Bruxelles et pour chacune des années de référence suivantes (2021, 2022 et 2023), quel est le nombre de dossiers individuels de pension, introduits, soit en français, soit en néerlandais?

2. Pour chacune des communes visées à l'article 7 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, et pour chacune des mêmes années, quel est le nombre de dossiers individuels, introduits, soit en français, soit en néerlandais?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 27 novembre 2024, à la question n° 21 de Monsieur le député François De Smet du 22 octobre 2024 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500534

Question n° 22 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Budgets consacrés aux revenus d'intégration.

Le CPAS a pour mission de garantir le droit à l'intégration sociale aux personnes qui ne disposent pas de ressources suffisantes et qui remplissent les conditions prévues par la loi. L'objectif doit être de maximiser l'intégration et la participation à la vie sociale. Lorsque l'exercice d'un emploi n'est pas ou pas encore possible, le citoyen peut bénéficier d'une intervention financière appelée "revenu d'intégration".

Volgens artikel 32 van de RMI-wet (recht op maatschappelijke integratie) wordt een deel van het leefloon betaald door de federale overheid en een deel door het OCMW. Het terugbetalingspercentage dat door de POD Maatschappelijke Integratie betaald wordt is een vast percentage van het leefloonbedrag, afhankelijk van het aantal leefloongerechtigden in de gemeente.

Hoeveel bedroegen de budgetten voor de uitbetaling van de leeflonen de voorbije vijf jaar? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per gewest en per deel dat door de POD Maatschappelijke Integratie werd toegekend en het deel dat door het OCMW werd toegekend.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 27 november 2024, op de vraag nr. 22 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.):

In onderstaande tabel vindt u voor de jaren 2019 tot en met 2023 per gewest het leefloonbedrag dat door de POD Maatschappelijke Integratie werd ten laste genomen, als ook het overeenkomstig deel ten laste van het OCMW.

Conformément à l'article 32 de la loi DIS (droit à l'intégration sociale), une partie du revenu d'intégration est payée par l'autorité fédérale et une autre partie par le CPAS. Le taux de remboursement payé par le SPP Intégration sociale correspond à un pourcentage fixe du montant du revenu d'intégration, qui dépend du nombre de bénéficiaires dans la commune.

À combien se sont élevés les budgets consacrés au paiement des revenus d'intégration au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir les chiffres sur une base annuelle et ventilés par région. Veuillez également fournir une ventilation entre la part octroyée par le SPP Intégration sociale et celle octroyée par le CPAS.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 27 novembre 2024, à la question n° 22 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.):

Dans le tableau ci-dessous, vous trouverez pour les années 2019 à 2023, par région, le montant du revenu d'intégration pris en charge par le SPP Intégration sociale, ainsi que la part correspondante prise en charge par le CPAS.

		POD MI/SPP IS	OCMW/CPAS
2019	Brussel/Bruxelles	288.398.354,24 euro/euros	87.091.819,43 euro/euros
	Vlaanderen/Flandre	267.492.842,46 euro/euros	71.929.463,45 euro/euros
	Wallonië/Wallonie	467.487.849,13 euro/euros	200.504.111,61 euro/euros
2020	Brussel/Bruxelles	313.528.789,00 euro/euros	99.553.365,23 euro/euros
	Vlaanderen/Flandre	277.682.171,12 euro/euros	83.524.896,65 euro/euros
	Wallonië/Wallonie	503.006.492,92 euro/euros	219.920.499,14 euro/euros
2021	Brussel/Bruxelles	341.306.066,75 euro/euros	112.935.225,54 euro/euros
	Vlaanderen/Flandre	278.274.670,81 euro/euros	91.831.888,90 euro/euros
	Wallonië/Wallonie	521.305.766,65 euro/euros	232.523.711,77 euro/euros
2022	Brussel/Bruxelles	381.616.789,90 euro/euros	129.643.955,64 euro/euros
	Vlaanderen/Flandre	307.115.146,52 euro/euros	104.821.634,91 euro/euros
	Wallonië/Wallonie	567.012.494,48 euro/euros	254.108.115,14 euro/euros
2023	Brussel/Bruxelles	429.227.302,57 euro/euros	147.878.856,63 euro/euros
	Vlaanderen/Flandre	360.696.355,76 euro/euros	122.982.760,71 euro/euros
	Wallonië/Wallonie	635.220.441,23 euro/euros	283.499.577,56 euro/euros

DO 2024202500541

Vraag nr. 24 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Het niet naleven van het GPMI.

Een geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) is een traject op maat van de leefloner dat het OCMW toelaat om hem of haar te begeleiden en op te volgen. Er worden ook enkele voorwaarden gesteld waaraan de betrokkene zich dient te houden met het oog op sociale en professionele re-integratie, om hem meer zelfredzaam te maken. Indien de betrokkene de gemaakte afspraken met het OCMW in het kader van het GPMI niet naleeft zonder wettige reden, kan deze een sanctie oplopen. De sanctie kan bestaan uit de gehele of gedeeltelijke schorsing van de uitbetaling van het leefloon.

1. Hoeveel OCMW's hebben de voorbije vijf jaar een sanctie opgelegd aan een leefloner wegens het niet naleven van het GPMI zonder wettige reden? Graag een opdeling per OCMW en per gewest.

2. Hoeveel sancties werden de voorbije vijf jaar in totaal opgelegd aan de leefloner wegens het niet naleven van het GPMI zonder wettige reden? Graag een opdeling naar OCMW, gewest en soort sanctie (volledige schorsing voor ten hoogste één maand, gedeeltelijke schorsing voor ten hoogste één maand, volledige schorsing voor ten hoogste drie maanden, gedeeltelijke schorsing voor ten hoogste drie maanden).

3. Welke concrete redenen lagen aan de basis voor het geheel of gedeeltelijk schorsen van de uitbetaling van het leefloon?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 27 november 2024, op de vraag nr. 24 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202500541

Question n° 24 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Non-respect du PIIS.

Le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) est un parcours conçu sur mesure pour le bénéficiaire du revenu d'intégration qui permet au CPAS de l'accompagner et de le suivre. Dans la perspective d'une réintégration professionnelle, l'intéressé est tenu de respecter quelques conditions destinées à accroître son autonomie. L'intéressé qui sans motif légitime, ne respecte pas les accords conclus avec le CPAS dans le cadre d'un PIIS est passible d'une sanction. Il peut s'agir d'une suspension totale ou partielle du paiement du revenu d'intégration.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de CPAS ont déjà sanctionné un bénéficiaire du revenu d'intégration pour non-respect du PIIS sans motif légitime? Veuillez fournir une ventilation par CPAS et par région.

2. Au cours des cinq dernières années, combien de sanctions ont été infligées au total aux bénéficiaires du revenu d'intégration pour non-respect du PIIS sans motif légitime? Veuillez fournir une ventilation par CPAS, par région et par type de sanction (suspension totale pour une durée maximale d'un mois, suspension partielle pour une durée maximale d'un mois, suspension totale pour une durée maximale de trois mois, suspension partielle pour une durée maximale de trois mois).

3. Quels ont été les motifs concrets de la suspension totale ou partielle du paiement du revenu d'intégration?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 27 novembre 2024, à la question n° 24 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202500543

Vraag nr. 25 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Gemiddelde duurtijd leefloon.

De wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie geeft het OCMW van elke gemeente de opdracht om het recht op maatschappelijke integratie te waarborgen aan de personen die over onvoldoende bestaansmiddelen beschikken en die aan bepaalde voorwaarden voldoen. Eén van de instrumenten om dit recht te vrijwaren kent de vorm van een financiële tussenkomst: het leefloon.

In 2020 steeg, onder impuls van corona, het aantal leefloonaanvragen sterker in vergelijking met de jaren voordien. Volgens de Sociale Barometer kennen Brussel en Wallonië intussen significant meer leefloners dan Vlaanderen.

1. Wat is de gemiddelde duurtijd dat iemand een leefloon ontvangt? Graag cijfers op jaarbasis voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per:

- gewest;
- leefloners die wel een SPI-vrijstelling (socio-professionele integratie) ontvangen en leefloners zonder deze vrijstelling;
- leefloon en equivalent leefloon.

2. Wat is de gemiddelde duurtijd dat een niet-Belg een leefloon ontvangt? Graag cijfers op jaarbasis voor dezelfde jaren, opgesplitst per:

- gewest;
- leefloon en equivalent leefloon;
- EU-burgers en niet-EU-burgers;
- verblijfsstatuut.

DO 2024202500543

Question n° 25 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Durée moyenne du bénéfice du revenu d'intégration.

La loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale donne pour mission au CPAS de chaque commune de garantir le droit à l'intégration sociale des personnes qui disposent de ressources insuffisantes et qui satisfont à certaines conditions. L'un des instruments pour garantir ce droit consiste en une intervention financière: le revenu d'intégration.

En 2020, sous l'impulsion de la crise du coronavirus, le nombre de demandes d'un revenu d'intégration a connu une hausse plus forte qu'au cours des années antérieures. Selon le Baromètre social, Bruxelles et la Wallonie comptent maintenant un nombre significativement plus élevé de bénéficiaires du revenu d'intégration que la Flandre.

1. Quelle est la durée moyenne de la période pendant laquelle un bénéficiaire d'un revenu d'intégration a perçu ce dernier? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années, selon:

- la région;
- que les bénéficiaires bénéficient ou non de l'exonération socioprofessionnelle ISP (insertion socioprofessionnelle);
- que les bénéficiaires perçoivent un revenu d'intégration ou une aide équivalente au revenu d'intégration.

2. Quelle est la durée moyenne de la période pendant laquelle un non-Belge a perçu un revenu d'intégration? Merci de fournir les chiffres annuels pour les mêmes années, selon:

- la région;
- que les bénéficiaires perçoivent un revenu d'intégration ou une aide équivalente au revenu d'intégration;
- que les personnes n'ayant pas la nationalité belge soient originaires d'un pays européen ou non européen;
- le statut de séjour des bénéficiaires.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 27 november 2024, op de vraag nr. 25 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202500547

Vraag nr. 26 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 24 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Evaluatie van het Housing First-model.

In een recent persbericht, dat gebaseerd is op een rapport van de POD Maatschappelijke Integratie, wordt het succes van het *Housing First*-model in België voor het voetlicht gebracht, waarmee meer dan 2.220 daklozen opnieuw een stabiele woonsituatie geboden kon worden sinds 2013.

Dat model biedt daklozen een vaste woning aan zonder voorafgaande voorwaarden, met multidisciplinaire begeleiding. Ondanks de positieve resultaten wordt er in het rapport van de POD Maatschappelijke Integratie onderstreept dat er nog altijd uitdagingen zijn, in het bijzonder wat de opvolging van de projecten en de verbetering van het monitoringsysteem betreft, om de doelstelling om dakloosheid tegen 2030 uit te bannen te halen.

1. Wat is de balans van het Housing First-programma voor de legislatuur 2019-2024? Welke middelen werden er in de voorbije legislatuur gealloceerd? Welke middelen zijn er nodig om het programma via de POD te kunnen voortzetten?

2. Welke bijkomende middelen zijn er nodig om het monitoring- en evaluatiesysteem voor de *Housing First*-projecten te verbeteren? Wat is de reactie van de POD in dit verband?

3. Welke mogelijke oplossingen zijn er voor de uitdagingen die in het rapport van de POD Maatschappelijke Integratie vermeld worden met betrekking tot de nauwgezette opvolging van de projectoproepen en de begeleiding van de begunstigden?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 27 novembre 2024, à la question n° 25 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500547

Question n° 26 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 24 octobre 2024 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Évaluation du modèle Housing First.

Un récent article de presse, sur base d'un rapport du SPP Intégration sociale, met en évidence le succès du modèle *Housing First* en Belgique, qui a permis à plus de 2.220 personnes sans-abri de retrouver une stabilité en logement depuis 2013.

Ce modèle offre un logement permanent aux personnes sans-abri sans conditions préalables, avec un accompagnement pluridisciplinaire. Malgré les résultats positifs, le rapport du SPP Intégration sociale souligne qu'il reste des défis, notamment en matière de suivi des projets et d'amélioration du monitoring, pour atteindre l'objectif d'éliminer le sans-abrisme d'ici 2030.

1. Quel est le bilan du programme *Housing First* sur la législature 2019-2024? Quels sont les moyens qui ont été alloués sur cette législature? Quelles sont les ressources nécessaires pour la continuation du programme via le SPP?

2. Quels sont les moyens supplémentaires nécessaires pour améliorer le système de monitoring et d'évaluation des projets *Housing First*? Quel est le retour du SPP en la matière?

3. Quelles sont les pistes de solution pour résoudre les défis identifiés dans le rapport du SPP Intégration sociale concernant le suivi rigoureux des appels à projets et l'accompagnement des bénéficiaires?

4. Zou het *Housing First*-model uitgebreid kunnen worden tot andere regio's of toegepast kunnen worden op andere vormen van maatschappelijke kwetsbaarheid, naast dakloosheid?

5. Hoe verzekert de POD de coördinatie tussen de verschillende gewesten en gemeenten die betrokken zijn bij de 47 projecten om ervoor te zorgen dat het programma een zo groot mogelijke impact heeft in heel België?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 26 november 2024, op de vraag nr. 26 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 24 oktober 2024 (Fr.):

Uw vragen vestigen de aandacht op een van de werkterreinen waarop we focussen om dakloosheid in België uit te roeien. De *Housing First* (HF)-methode past immers binnen deze doelstelling.

1. Tijdens de vorige zittingsperiode (2019 - 2024) werden heel wat inspanningen geleverd om de implementatie van het HF-model in België te versterken en te ontwikkelen.

Naast de middelen van de deelgebieden heeft de federale overheid aanzienlijk bijgedragen aan het consolideren en uitbreiden van de HF-begeleidingstrajecten met de waardevolle steun van de Nationale Loterij. Ook werd tijdens de vorige zittingsperiode:

- een toelage van 4,961 miljoen euro toegekend om HF-teams te financieren, die actief waren in 44 steden en gemeenten in heel België. Zo konden 420 personen worden begeleid en van straat gehaald.

Tegelijk heeft de federale overheid via haar federaal herstel- en veerkrachtplan tien miljoen euro vrijgemaakt voor een innovatieve maatregel in de vorm van een investering in de aankoop van woningen die met erfpacht aan OCMW's werden toevertrouwd.

- Hierdoor krijgen 17 steden en gemeenten in 3 gewesten van het land in totaal 47 woningen voor de begeleiding van een eerste cohort van 50 dakloze jongeren zodra ze gebruiksklaar zijn. Internationaal onderzoek toont aan dat jongeren gemiddeld drie jaar in een woning blijven en daarna hun levensprojecten elders voortzetten. De aan de OCMW's toevertrouwde woningen zullen zeker 30 jaar worden gebruikt. We verwachten dus dat 500 jongeren gebruik ervan kunnen maken.

4. Le modèle *Housing First* pourrait-il être étendu à d'autres régions ou être appliqué à d'autres formes de précarité sociale, au-delà du sans-abrisme?

5. Comment le SPP garantit-il la coordination entre les différentes régions et communes impliquées dans les 47 projets pour maximiser l'impact du programme sur tout le territoire belge?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 26 novembre 2024, à la question n° 26 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 24 octobre 2024 (Fr.):

Vos questions mettent en lumière un des axes de travail qui nous permettront d'atteindre l'objectif d'éradication du sans-abrisme en Belgique. La méthodologie *Housing First* (HF) s'inscrit, en effet, dans cette perspective.

1. Durant la législature précédente (2019-2024), de multiples efforts furent consentis afin de renforcer et développer l'implémentation du modèle HF en Belgique.

Complémentairement aux moyens déployés par les entités fédérées, l'autorité fédérale a considérablement contribué à la consolidation et à l'augmentation des trajectoires d'accompagnement HF avec le précieux soutien de la Loterie Nationale. Aussi, durant la législature précitée:

- 4,961 millions d'euros furent octroyés en subventions dédiées à financer des équipes HF, actives sur 44 villes et communes sur l'ensemble de la Belgique, qui ont permis l'accompagnement de 420 personnes ainsi sorties de la vie en rue.

De manière concomitante, l'autorité fédérale, via son Plan fédéral de relance et de résilience, a débloqué un budget de 10 millions d'euros en vue de concrétiser une mesure innovante sous la forme d'investissement dans l'achat de logements confiés à des CPAS sous baux emphytéotiques.

- Ce faisant, 17 villes et communes de 3 régions du pays se verront confier 47 logements au total, qui, une fois mis en ordre d'occupation, permettront l'accompagnement d'une première cohorte de 50 jeunes sans-abri. La recherche internationale montre que les jeunes restent en moyenne trois ans dans un logement et puis réorientent leurs projets de vie ailleurs. Les logements confiés aux CPAS seront certainement utilisés pendant 30 ans, donc nous attendons à ce que 500 jeunes puissent utiliser les logements.

Jongeren zijn een kwetsbare groep, zoals blijkt uit de laatste tellingen van daklozen in verschillende steden over het hele land.

Deze maatregel werd mogelijk gemaakt dankzij de goede samenwerking tussen de POD Maatschappelijke Integratie, het Federaal aankoopcomité van de FOD Financiën en de Regie der Gebouwen, onder coördinatie van *Housing First Lab* (HFLab).

Deze cel, die reeds verantwoordelijk is voor de projectoproepen in coördinatie met de Nationale Loterij, heeft verschillende opdrachten die essentieel zijn voor het welslagen van de genoemde maatregelen.

HFLab fungeert als:

- een expertise en resource center;
- ontwikkelaar van praktijken en incubator van sociale innovaties;
- organisator van opleidingen en interviews;
- coördinator van netwerken, meer bepaald met de deelgebieden en Europese actoren.

Zonder het behoud en de bestendiging van het HFLab zouden de opvolging en evaluatie van bovengenoemde maatregelen ernstig in het gedrang komen.

2. Het HFLab is begonnen met overleg en coördinatie met de verantwoordelijken van HF-programma's in de deelgebieden om de monitoring te verbeteren.

Daarbij worden de gemeenschappelijke indicatoren geïdentificeerd. Deze maken het mogelijk de gegevensverzameling te harmoniseren en zodoende bij te dragen aan een empirisch onderbouwde beleidsvorming (*evidence based policy*) om dakloosheid te bestrijden.

Deze aanpak is essentieel met het oog op de vereiste kennis voor een beleid tot voorkoming en bestrijding van dak- en thuisloosheid.

3. In zijn coördinatiewerk streeft HFLab ook naar het omzetten van de digitale uitbreiding van de HF-projecten in een echt structureel overheidsbeleid en begeleidt het België zo bij zijn Europese verbintenissen om dakloosheid tegen 2030 uit te roeien.

Reeds in 2019 raadde het Rekenhof in zijn evaluatierapport van het beleid inzake daklozensteun in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan het noodzakelijke overleg tussen de verschillende openbare besturen en met de actoren op het terrein in deze sector te versterken. HF ontsnapt niet aan de noodzaak om gecoördineerde, duidelijke en meetbare doelstellingen op alle machtsniveaus vast te leggen om een geïntegreerde aanpak te bevorderen en de ambitieuze doelstellingen voor de toekomst te bereiken.

Les jeunes sont un public vulnérable mis en évidence lors des derniers dénombrements de personnes sans-abri réalisés dans différentes villes du Royaume.

Cette mesure a été rendue possible par la bonne collaboration entre le SPP Intégration sociale, le Comité fédéral d'acquisition du SPF Finances et la Régie des Bâtiments, sous la coordination du HFLab (*Housing First Lab*).

Cette cellule, déjà responsable des appels à projets coordonnés en bonne intelligence avec la Loterie Nationale, assume plusieurs missions essentielles au succès des mesures précitées.

HFLab agit en tant que:

- centre d'expertise et de ressources;
- développeur de pratiques et incubateur d'innovations sociales;
- organisateur de formations et interviews;
- coordinateur de travail en réseau, notamment avec les entités fédérées et acteurs européens.

Le suivi et l'évaluation des mesures susmentionnées seraient gravement compromises sans le maintien et la pérennisation du HFLab.

2. Le HFLab a entamé un travail de concertation et de coordination avec les responsables de programmes HF des entités fédérées afin d'améliorer le monitoring.

Ce faisant, une identification des indicateurs communs est en cours. Ceux-ci permettront d'harmoniser la collecte de données et ainsi contribuer à l'élaboration d'une politique de lutte contre le sans-abrisme sur des bases probantes (*evidence based policy*).

Cette démarche est essentielle pour développer les connaissances nécessaires à la politique de prévention et de lutte contre le sans-abrisme et l'absence de chez soi.

3. Le HFLab, dans son travail de coordination, s'efforce également de convertir l'expansion numérique des projets HF en une véritable politique publique structurelle et ainsi accompagner la Belgique dans la perspective de ses engagements européens d'éradiquer le sans-abrisme d'ici 2030.

Déjà en 2019, dans son Rapport d'évaluation de la politique d'aide aux sans-abri dans la Région de Bruxelles-Capitale, la Cour des comptes recommandait de renforcer la concertation indispensable entre les différents pouvoirs publics et avec les acteurs de terrain dans ce secteur. Le HF n'échappe pas à cette nécessité de fixer des objectifs coordonnés, clairs et mesurables à tous les niveaux de pouvoirs, afin de promouvoir une approche intégrée et d'atteindre les objectifs ambitieux fixés pour l'avenir.

De evaluatie van de initiatieven die tijdens de vorige zittingsperiode werden opgestart, een essentiële opdracht van HFLab, maakt niet alleen deel uit van het principe van goed bestuur, maar is ook essentieel voor het uitstippelen van doeltreffende én duurzame beleidsmaatregelen ter bestrijding van dakloosheid.

4. Het HF-model is een referentiekader geworden in het hele land. De deelgebieden ontwikkelen programma's in overeenstemming met hun bevoegdheden.

De rol van het federale niveau kadert in een complementaire aanpak, in de ontwikkeling van innovatie, evaluatie en coördinatie om nationale en Europese samenhang en rapportering te waarborgen.

HF dient ook als inspiratie voor een conceptuele en methodologische uitbreiding.

Ook hebben sociale-innovatieprojecten getracht het model aan te passen voor werk onder het concept *Working First*.

Andere vormen van bestaansonzekerheid zouden ook ten laste kunnen worden genomen door multidisciplinaire teams die zich laten inspireren door de HF-methode:

- gedetineerden die worden ontslagen uit de gevangenis;
- patiënten die worden ontslagen uit een zorginstelling;
- jongeren die worden ontslagen uit een instelling voor jeugdbescherming;
- enz.

HFLab is de hoeksteen van het HF-beleid in België en speelt een belangrijke rol in de ontwikkeling van projecten in het hele land. En toch staat deze structuur op de helling om budgettaire redenen. Maar door de afschaffing van dit lab zou niet alleen veel kennis verloren gaan, ook de opvolging van de dossiers door de federale overheid zou hierdoor in het gedrang komen. De invloed en verspreiding van HF in België zouden ook te lijden hebben onder het wegvallen van zijn belangrijkste steunpunt. Ten slotte zou een harmonieuze uitvoering van dit overheidsprogramma minder gegarandeerd zijn.

5. De POD Maatschappelijke Integratie en zijn HFLab zorgen voor coördinatie op verschillende niveaus en op complementaire thematische agenda's.

Naast het noodzakelijke overleg tussen de verschillende machtsniveaus speelt de federale overheid ook een belangrijke rol in het mobiliseren van de verschillende teams op het terrein (47 en meer in de toekomst), maar ook van de sectoren die betrokken zijn bij aanverwante kwesties, zoals sociale actie en gezondheid.

L'évaluation des initiatives lancées durant la législature précédente, mission essentielle du HFLab, participe non seulement du principe de bonne administration, mais elle est essentielle aussi à la construction des politiques de lutte contre le sans-abrisme qui soient à la fois efficaces et durables.

4. Le modèle HF est devenu un cadre de référence dans l'ensemble du pays. Les entités fédérées y développent des programmes conformes à leurs compétences.

Le rôle du niveau fédéral s'inscrit dans la complémentarité, dans le développement de l'innovation, de l'évaluation et la coordination afin d'assurer une cohérence et un rapportage national et européen.

Le HF sert aussi d'inspiration pour un élargissement conceptuel et méthodologique.

Aussi, des projets d'innovation sociale ont cherché à adapter le modèle à l'emploi sous le concept de *Working First*.

D'autres formes de précarité pourraient aussi faire l'objet d'une prise en charge par des équipes pluridisciplinaires inspirées de la méthodologie HF:

- détenus sortant de prison;
- patients sortant d'institution des soins;
- jeunes sortant d'institution de protection de la jeunesse;
- etc.

Le HFLab représente la pierre angulaire du HF en Belgique et participe à son développement sur l'ensemble du territoire national. Pourtant cette structure est clairement remise en question pour des questions budgétaires. Au-delà de la perte de connaissances qu'engendrerait la suppression de ce Lab, c'est le suivi des dossiers menés par le gouvernement fédéral qui serait mis à mal. C'est également le rayonnement et la diffusion du HF en Belgique qui se verrait amputer de son membre le plus actif. Enfin, c'est le garant d'une harmonie de l'implémentation de cette politique publique qui s'en trouverait affaibli.

5. Le SPP Intégration sociale et son HFLab assurent une coordination à plusieurs niveaux et sur des agendas thématiques complémentaires.

Au-delà de la concertation indispensable entre les différents niveaux de pouvoirs, l'autorité fédérale a aussi un rôle important à jouer dans la mobilisation des différentes équipes déployées sur le terrain (47 et plus à l'avenir), mais aussi des secteurs impliqués dans les problématiques connexes, telles que l'action sociale et la santé.

Dit netwerk moet beslist worden bevorderd en versterkt om op grotere schaal en over sectorale of zelfs nationale grenzen heen voortgang te boeken.

De inzet van de POD Maatschappelijke Integratie en zijn HFLab in Europese instanties zoals EPOCH (*European Platform on Combatting Homelessness*), en het *Housing First Hub Europe* is een prioriteit die binnen dit kader past.

Europese samenwerkingen en netwerken moeten verder worden versterkt, in het bijzonder gelet op de sociale agenda van de nieuwe Europese legislatuur. Ter herinnering: tijdens het Belgische voorzitterschap bevestigden de Europese ministers opnieuw hun engagement om dakloosheid uit te roeien tegen 2030.

De Europese verbintenissen van België legitimeren en versterken het werk van de federale overheid in de strijd tegen armoede en voor maatschappelijke integratie, in het bijzonder de rol die België meer dan ooit moet spelen in het structureel bestendigen van een kwaliteitsvol HF-model in ons land.

DO 2024202500549

Vraag nr. 27 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris:

Intrekking leefloon als gevolg van onwettig verblijf in het buitenland.

Wie een leefloon ontvangt, mag slechts een beperkt aantal dagen per jaar in het buitenland verblijven. Indien deze limiet wordt overschreden, kan de uitkering worden ingetrokken.

1. Hoeveel personen met een leefloon verbleven de afgelopen vijf jaar in het buitenland? Graag cijfers per jaar, per land van verblijf en per nationaliteit van de persoon met het leefloon.

2. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar uitgevoerd in verband met onwettig verblijf in het buitenland door personen met een leefloon? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit van de persoon met het leefloon die onwettig in het buitenland verbleef.

3. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld? Graag cijfers op jaarbasis.

Il est indispensable de promouvoir et renforcer ce travail en réseau pour réaliser des avancées à plus grande échelle et au-delà des frontières sectorielles, voire au-delà des frontières nationales.

L'engagement du SPP Intégration sociale et son HFLab dans les instances européennes telles que EPOCH (Plateforme européenne pour la lutte contre le sans-abrisme), le *Housing First Hub Europe* est une priorité qui s'inscrit dans cette perspective.

Ce renforcement des collaborations et réseaux européens doit le rester, particulièrement au regard de l'agenda social de la nouvelle législature européenne. Pour rappel, durant la présidence belge, les ministres européens ont réaffirmé leur engagement à éradiquer le sans-abrisme d'ici 2030.

Les engagements européens de la Belgique légitiment et renforcent le travail réalisé par l'autorité fédérale dans la lutte contre la pauvreté et pour l'intégration sociale, et singulièrement le rôle qu'elle doit plus que jamais jouer dans la pérennisation structurelle d'un modèle HF de qualité dans notre pays.

DO 2024202500549

Question n° 27 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Retrait du revenu d'intégration sociale à la suite d'un séjour illégal à l'étranger.

Le séjour à l'étranger de tout bénéficiaire du revenu d'intégration sociale est limité à un certain nombre de jours par an. En cas de dépassement de cette limite, l'allocation peut être retirée.

1. Combien de bénéficiaires du revenu d'intégration sociale ont-ils séjourné à l'étranger au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous fournir des statistiques annuelles, ventilées par pays de séjour et par nationalité des bénéficiaires du revenu d'intégration sociale?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués, au cours des cinq dernières années, en ce qui concerne le séjour illégal à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration? Pouvez-vous fournir des statistiques annuelles ventilées selon la nationalité des bénéficiaires du revenu d'intégration ayant séjourné illégalement à l'étranger?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées lors de ces contrôles? Pourriez-vous fournir des statistiques annuelles?

4. a) Hoeveel uitkeringen werden de afgelopen vijf jaar ingetrokken, omdat de begunstigde gedurende een te lange periode niet in België aanwezig was? Graag cijfers op jaar-basis.

b) Welk bedrag aan te veel betaalde uitkeringen diende teruggevorderd te worden? Welk bedrag werd effectief teruggevorderd?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris van 27 november 2024, op de vraag nr. 27 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2024 (N.):

1 en 2. Mijn diensten beschikken niet over deze gegevens. Noch over het aantal personen dat een tijdje in het buitenland heeft verbleven, noch over het aantal controles die hierop zouden zijn gebeurd door de OCMW's. De betaling van het leefloon wordt geschorst wanneer dit verblijf de vier weken zou overschrijden. In de volautomatische terugbetalingsprocedure moeten de OCMW's dan ook enkel aan mijn diensten meedelen dat het leefloon wordt geschorst omwille van een verblijf van vier of meer weken.

3 en 4. Via de terugbetalingsformulieren deelden de OCMW's mee dat in 2019 het leefloon omwille van verblijf in het buitenland in 303 dossiers werd geschorst. In 2020 betrof dit 282 dossiers, in 2021 546, in 2022 595 en in 2023 587. In het geval van terugvorderingen kan dit wel niet gelinkt worden aan de betreffende redenen, maar enkel aan het type hulp. Natuurlijk is er hier wel een controle op voorzien, maar deze gebeurt ter plekke bij de OCMW's. Deze gegevens worden niet bijgehouden en kunnen dus niet worden gebruikt voor de opmaak van statistieken.

4. a) Combien d'allocations ont-elles été retirées au cours des cinq dernières années en raison de l'absence prolongée des bénéficiaires en Belgique? Pourriez-vous fournir des statistiques annuelles?

b) À combien s'élevait le montant des allocations indûment versées à récupérer? Quel montant a-t-il été effectivement récupéré?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 27 novembre 2024, à la question n° 27 de Monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2024 (N.):

1 et 2. Mes services ne disposent pas de ces données. Qu'il s'agisse du nombre de personnes ayant séjourné à l'étranger ou du nombre de contrôles qui auraient été effectués par les CPAS dans ce cadre. Le paiement du revenu d'intégration est suspendu lorsque ce séjour dépasse quatre semaines. Dans la procédure de remboursement entièrement automatisée, les CPAS ne doivent donc communiquer à mes services que les suspensions du revenu d'intégration en raison d'un séjour de quatre semaines ou plus.

3 et 4. En 2019, les CPAS ont communiqué, au moyen des formulaires de remboursement, une suspension du revenu d'intégration pour cause de séjour à l'étranger dans 303 dossiers. En 2020, 282 dossiers étaient concernés; 546 en 2021; 595 en 2022; et 587 en 2023. Dans le cas des recouvrements, cela ne peut toutefois pas être lié aux raisons invoquées, mais uniquement au type d'aide. Un contrôle est bien évidemment prévu, mais celui-ci s'effectue sur place dans les CPAS. Ces données ne sont pas non plus conservées et ne peuvent donc pas être utilisées pour l'établissement de statistiques.

**Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal**

DO 2024202500502

Vraag nr. 9 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Vorbereitung van de COP16. - Standpunt van België.

België is bezig met het actualiseren van zijn nationale biodiversiteitsstrategie, in lijn met het Kunming-Montreal mondiaal biodiversiteitskader en de Europese Biodiversiteitsstrategie voor 2030.

Op 24 september 2024 werd een openbare raadpleging over dat project afgesloten. Toch stelt Greenpeace vast dat België moeite heeft om concrete en meetbare doelstellingen vast te leggen, en een belangrijke deadline zal missen: de strategie zal niet klaar zijn voor de COP16 over biodiversiteit in Colombia, die in oktober 2024 plaatsvindt.

Het plan is niet bindend, maar het gebrek aan coördinatie tussen het federale en het regionale beleidsniveau en het financieringstekort blijven grote hinderpalen vormen.

De benodigde financiële middelen om de biodiversiteitsdoelstellingen te halen zijn niet vastgelegd en België heeft de subsidies die schadelijke gevolgen hebben voor de biodiversiteit nog niet in kaart gebracht, ondanks wat er in Montreal beslist werd.

1. Hoe komt het dat België de deadline van 1 augustus die het secretariaat van het Verdrag inzake biologische diversiteit vastgesteld had voor het indienen van de biodiversiteitsdoelstellingen, gemist heeft en welke acties zult u ondernemen om die situatie recht te zetten vóór de COP16?

2. Welke specifieke maatregelen heeft de ontslagnemende federale regering genomen om de doelstellingen in het kader van de biodiversiteitsstrategie 2024-2030 maximaal te kunnen verwezenlijken?

3. Het gebrek aan coördinatie tussen het federale en het regionale beleidsniveau heeft vaak tot vertraging geleid bij belangrijke beslissingen met betrekking tot de biodiversiteit. Welke specifieke acties werden er ondernomen om die coördinatie te verbeteren en blokkeringen te voorkomen?

**Ministre du Climat, de l'Environnement, du
Développement durable et du Green Deal**

DO 2024202500502

Question n° 9 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Préparation COP16. - Position de la Belgique.

La Belgique est en train de mettre à jour sa stratégie nationale en matière de biodiversité, en alignement avec le Cadre mondial de la biodiversité de Kunming-Montréal et la stratégie de l'Union européenne à l'horizon 2030.

Une consultation publique sur ce projet a pris fin le 24 septembre 2024. Cependant, Greenpeace constate que la Belgique peine à fixer des objectifs concrets et mesurables, et manquera une échéance importante: la stratégie ne sera pas prête pour la COP16 sur la biodiversité en Colombie, en octobre 2024.

Bien que le plan ne soit pas contraignant, le manque de coordination entre les niveaux fédéral et régional, ainsi que le déficit de financement continuent de représenter des obstacles majeurs.

Les ressources financières nécessaires pour atteindre les objectifs de biodiversité ne sont pas définies, et la Belgique n'a pas encore identifié les subventions nuisibles à la biodiversité, contrairement à ce qui a été décidé à Montréal.

1. Pourquoi la Belgique a-t-elle manqué l'échéance du 1er août fixée par le secrétariat de la Convention sur la diversité biologique pour soumettre ses objectifs de biodiversité, et quelles actions comptez-vous prendre pour rectifier cette situation avant la COP16?

2. Quelles sont les mesures spécifiques que le gouvernement fédéral sortant a-t-il mis en place pour atteindre au mieux les objectifs de la stratégie de biodiversité 2024-2030?

3. Le manque de coordination entre les niveaux fédéral et régional a souvent retardé les décisions importantes sur la biodiversité. Quelles furent les actions spécifiques mises en place pour améliorer cette coordination et éviter des blocages?

4. België heeft de subsidies die schadelijke gevolgen hebben voor de biodiversiteit nog niet in kaart gebracht, ondanks de verbintenis die aangegaan werd op de COP15 in Montreal. Werd dat werk op de een of andere manier al uitgevoerd, al was het maar gedeeltelijk?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 27 november 2024, op de vraag nr. 9 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.):

1. De herziening van de Nationale Biodiversiteitsstrategie is een tijdrovend proces dat goed gecoördineerd dient te worden. Vooral in België, waar bevoegdheden verdeeld zijn over verschillende niveaus, is samenwerking tussen alle administraties essentieel om tot een kwalitatief akkoord te komen. Vervolgens dient dit akkoord vertaald te worden, waarna een publieke consultatie plaatsvindt, gevolgd door de herziening van het akkoord in samenspraak met de verschillende overheden en bijstelling van de vertaling. Hierna volgt de politieke goedkeuring. Door dit proces was de deadline scherp en bleek uiteindelijk niet haalbaar omwille van de hoge werklast voor alle betrokken administraties tijdens het Belgisch voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie in het voorjaar. Hierdoor kon de verplichte publieksraadpleging van 90 dagen slechts in september 2024 beëindigd worden, de ingezonden reacties worden op dit moment verwerkt.

2. De federale regering heeft een reeks maatregelen genomen om zoveel mogelijk bij te dragen tot de doelstellingen van het Verdrag inzake Biologische Diversiteit en het Kunming-Montreal Globale Biodiversiteitskader, waaronder:

a) Biodiversiscape

De federale overheid zet biodiversiteitsbevorderende acties op, op federale domeinen en wil anderen stimuleren om dat voorbeeld te volgen. Het programma *BiodiversiScape* is opgesteld in twee fasen. De actieprioriteiten die in een proeffase zijn vastgesteld (pilootfase 2024-2027), kunnen vervolgens in een inbeddingsfase (2028-2031) op grotere schaal worden herhaald en uitgebreid. Het programma wordt uitgevoerd in samenwerking met de Regie der Gebouwen, Defensie, NMBS en Infrabel. De overheid beantwoordt met dit programma ook aan de twee assen, bepaald door de *Belgian Biodiversity Alliance*: "het groenblauwe netwerk in, rond en tussen steden uitbreiden" en "de Belgische productie en consumptie biodiversiteitsvriendelijker maken".

Concreet doet het programma het volgende met een weerkierend budget van 2.000.000 euro per jaar:

4. La Belgique n'a pas encore identifié les subventions nocives pour la biodiversité, contrairement à l'engagement pris lors de la COP15 à Montréal. Ce travail a-t-il été, même partiellement, réalisé d'une manière ou d'une autre?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 27 novembre 2024, à la question n° 9 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. La révision du Plan national pour la biodiversité est un processus qui prend du temps et qui doit être bien coordonné. En Belgique en particulier, où les compétences sont réparties entre différents niveaux, la coopération entre toutes les administrations est essentielle pour parvenir à un accord qualitatif. Cet accord doit ensuite être traduit, après quoi une consultation publique a lieu, suivie de la révision de l'accord en consultation avec les différentes autorités et de l'ajustement de la traduction. L'approbation politique intervient ensuite. En raison de ce processus, le délai était serré et s'est finalement avéré irréalisable en raison de la charge de travail élevée de toutes les administrations concernées pendant la présidence belge du Conseil de l'Union européenne au printemps. Par conséquent, la consultation publique obligatoire de 90 jours n'a pu être lancée qu'en septembre 2024 et ses contributions étant actuellement en cours de traitement.

2. Le gouvernement fédéral a pris une série de mesures pour contribuer au mieux aux objectifs de la Convention sur la diversité biologique et le cadre mondial de la biodiversité de Kunming-Montréal, notamment:

a) *BiodiversiScape*

Le gouvernement fédéral intègre la biodiversité dans ses domaines de construction et de gestion. Le programme *BiodiversiScape* est conçu en deux phases: les priorités d'action, identifiées dans une phase pilote (2024-2027), peuvent ensuite être reproduites à plus grande échelle dans une phase d'ancrage (2028-2031). Le programme est mis en oeuvre en collaboration avec la Régie des Bâtiments, la Défense, la SNCB et Infrabel. Avec ce programme, le gouvernement répond également aux deux axes définis par l'Alliance belge pour la biodiversité: "étendre la trame verte et bleue dans, autour et entre les villes" et "rendre la production et la consommation belges plus respectueuses de la biodiversité".

Concrètement, le programme prévoit les actions suivantes avec un budget récurrent de 2.000.000 euros par an:

- Vergroenen van gebouwen en terreinen door aanleg van bomen, hagen, bloemenweides en waterpunten, installeren van groendaken, gebruik van inheemse flora.

- Ecologisch beheer na uitvoering van de werken en groene verbindingzones herstellen.

- Bestendigen van biodiversiteit op lange termijn door biodiversiteit op te nemen in het aankoopbeleid en in organisatorische processen (toevoegen van paragrafen rond biodiversiteit in bestekken, concessies en vergunningen).

- Documenteren van resultaten en meerwaarde aantonen op socio-economisch en maatschappelijk vlak.

Verhogen van de kennis en het bewustzijn rond biodiversiteit (via vormingen, sensibiliseringssessies, e-learning modules, communicatie, website *www.biodiversiscape.be*, kennisplatforms, enz.). In samenwerking met het Federaal Planbureau werd een project opgestart om het Belgische voedselsysteem te modelleren. Het doel is om de interacties en de impact van ons voedselsysteem op de drie pijlers van duurzame ontwikkeling in het algemeen en biodiversiteit in het bijzonder in kaart te brengen en waar mogelijk indicatoren te ontwikkelen. Het model kan dan gebruikt worden om scenario's te definiëren voor de evolutie en de impact van het voedselsysteem, en om te proberen het scenario of de scenario's te voorspellen en voor te bereiden die ons in staat zouden stellen om de doelstellingen voor het behoud van de biodiversiteit te bereiken.

b) De federale regering heeft het Centrum voor Risicoanalyse van Klimaatverandering (CERAC) opgericht, dat de risico's voor België evalueert en de regering adviseert over de implementatie van aanpassingsmaatregelen en strategieën om de veerkracht van ons land te verbeteren. Het eerste project van CERAC bestaat erin het wereldwijde kader van de planetaire grenzen aan te passen aan het Belgische niveau en de sociale impact van het overschrijden van deze grenzen te evalueren.

c) Op 22 juni 2023 werd de wet betreffende de toegang tot genetische rijkdommen en de eerlijke en billijke verdeling van de voordelen die voortvloeien uit het gebruik ervan en tot wijziging van de organieke wet van 27 december 1990 tot oprichting van begrotingsfondsen gepubliceerd, wat bijdraagt tot doelstelling 13 van het globale Kunming-Montreal Biodiversiteitskader.

d) Milieu Milieu

- La végétalisation des bâtiments et des sites par l'installation d'arbres, de haies, de prairies fleuries et de points d'eau ainsi que l'installation de toits verts et l'utilisation de la flore indigène.

- La gestion écologique après la mise en oeuvre des travaux et la restauration des zones de liaison verte.

- La consolidation à long terme de la biodiversité en l'intégrant dans la politique d'achat et les processus organisationnels (ajout de paragraphes relatifs à la biodiversité dans les cahiers des charges, les concessions et les permis, p. ex.).

- La documentation des résultats et la démonstration de la valeur ajoutée en termes socio-économiques et sociaux.

- L'amélioration de la connaissance et la sensibilisation à la biodiversité (par des formations, des sessions de sensibilisation, des modules d'apprentissage en ligne, des communications, un site web, des plateformes de connaissances, etc.). Un projet de modélisation du système alimentaire belge a été lancé en collaboration avec le Bureau fédéral du plan. L'objectif est de rassembler et, là où cela est possible, développer les indicateurs de notre système alimentaire et de ses interactions et impacts sur les trois piliers du développement durable en général, et en particulier sur la biodiversité. Le modèle pourrait ensuite servir à définir des scénarios d'évolution du système alimentaire et de ses impacts, et tenter de prédire et préparer le ou les scénarios qui nous permettraient d'atteindre les objectifs de préservation de la biodiversité.

b) Le gouvernement fédéral a établi le Centre d'analyse des risques du changement climatique (CERAC), qui évalue les risques pour la Belgique et conseille les décideurs politiques sur la mise en place de politiques d'adaptation et de stratégies pour améliorer la résilience de notre pays. Les travaux du CERAC, dont le premier projet consiste à adapter le *framework* global des limites planétaires au niveau belge et à évaluer l'impact social du franchissement de ces limites, incluent la dimension biodiversité.

c) Le 22 juin 2023, la loi relative à l'accès aux ressources génétiques et au partage juste et équitable des avantages découlant de leur utilisation et modifiant la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires a été promulguée, contribuant ainsi à la cible 13 du cadre mondial de Kunming-Montréal.

d) Milieu marin

37 % van het Belgische deel van de Noordzee is in het Marien Ruimtelijk Plan aangeduid als marien beschermd gebied. Voorts draagt het Actieplan Marien Zwerfvuil ook bij aan de strijd tegen plasticvervuiling. Ook het Piloot-project actief oesterbankherstel in de Vlaamse Banken is van start gegaan met om belangrijk habitat te herstellen binnen een marien beschermd gebied (kadert in Europees LIFE B4B project). Wat betreft mogelijke maatregelen om de visserij biodiversiteitsvriendelijker te maken, is een procedure om visserij beheersmaatregelen te nemen ter bescherming van de bodemintegriteit in drie zones in het Belgisch deel van de Noordzee lopende met onze buurlanden en de Europese Commissie.

e) Bewustmaking/Communicatie

Bewustmaking en communicatie is fundamenteel om de biodiversiteit te beschermen en te herstellen. De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu heeft al meerdere communicatiecampagnes gelanceerd voor de biodiversiteit. Tegen 2030 wil de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu via haar communicatiestrategie rond biodiversiteit de hele Belgische bevolking bewust maken van het belang van biodiversiteit, de impact ervan op het dagelijks leven en de concrete acties die burgers kunnen ondernemen om de biodiversiteit te beschermen. Dit initiatief is gebaseerd op gerichte campagnes en permanente communicatie, via drie bestaande tools, met name *Bebiodiversity* (gericht naar burgers), *BiodiversiScape* (gericht naar federale partners) en *BiodiversiTree* (gericht naar bedrijven).

De communicatiestrategie is gebaseerd op drie belangrijke doelstellingen:

- Het publiek bewuster maken van het verlies aan biodiversiteit, in het bijzonder door de directe impact op de directe omgeving te benadrukken.
- Een mentaliteitsverandering teweegbrengen door aan te tonen dat individuele acties een aanzienlijke impact kunnen hebben. Iedereen aanmoedigen om actie te ondernemen voor het behoud van lokale ecosystemen.
- Concreet gedrag aanmoedigen dat gunstig is voor de biodiversiteit. Door middel van verschillende initiatieven worden burgers toegeleid naar eenvoudige maar impactvolle praktijken, zoals het gebruik van milieuvriendelijke producten of het ontwikkelen van biodiversiteitsvriendelijke groene ruimten.

37 % de la partie belge de la mer du Nord a été désignée comme "zone marine protégée" dans notre plan d'aménagement de l'espace marin. En outre, le Plan d'action sur les déchets marins contribue également à la lutte contre la pollution plastique. Par ailleurs, le projet pilote de restauration active des bancs d'huîtres sur les bancs flamands a également été lancé pour restaurer un habitat important au sein d'une zone marine protégée (dans le cadre du projet européen *LIFE B4B*). De plus, la procédure visant à prendre des mesures de gestion de la pêche pour protéger l'intégrité du fond dans trois zones de la partie belge de la mer du Nord est en cours, avec nos pays voisins et la Commission européenne.

e) Sensibilisation/Communication

La sensibilisation et la communication sont fondamentales pour protéger et restaurer la biodiversité. Le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement a déjà lancé plusieurs campagnes de communication en faveur de la biodiversité. D'ici 2030, la stratégie de communication sur la biodiversité vise à sensibiliser l'ensemble de la population belge à l'importance de celle-ci, à ses impacts sur leur vie quotidienne et aux actions concrètes qu'ils peuvent entreprendre pour la protéger. Cette initiative repose sur des campagnes ciblées et une communication continue. À travers trois outils existants *Bebiodiversity* (citoyens), *BiodiversiScape* (partenaires fédéraux) et *BiodiversiTree* (entreprises).

Le plan s'articule autour de trois objectifs majeurs:

- Renforcer la sensibilisation des citoyens à la perte de biodiversité, notamment en mettant en lumière son impact direct sur leur environnement local.
- Provoquer un changement d'attitude en démontrant que les actions individuelles peuvent avoir un impact significatif. Incitant chacun à agir pour préserver les écosystèmes locaux.
- Encourager des comportements concrets favorables à la biodiversité. À travers des initiatives, les citoyens sont guidés vers des pratiques simples mais impactantes, comme adopter des produits respectueux de l'environnement ou aménager des espaces verts favorables à la biodiversité.

Digitale hulpmiddelen spelen een centrale rol in deze strategie, met name via de *Bebiodiversity*-websites en sociale netwerken. De strategie wordt jaarlijks geëvalueerd waardoor acties kunnen worden bijgestuurd op basis van feedback en veranderingen in de kennis, de houding en het gedrag van de burgers.

3. De coördinatie tussen het federale en regionale niveau wat beslissingen inzake biodiversiteit betreft, gebeurt sinds 1995 via het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid (CCIM) voor wat het internationale (inclusief het Europese) luik betreft, en via de Interministeriële Conferentie Leefmilieu (ICL) voor wat het nationale luik betreft. Beide coördinatieorganen kunnen ook uitgebreid worden met leden van de betrokken federale, gewest- of gemeenschapsregeringen voor kwesties die ook betrekking hebben op bevoegdheidsgebieden die verder reiken dan milieu. Er is dus zeker geen sprake van een gebrek aan coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus, en beide overlegsystemen werken zeer goed.

4. Binnen de ICL, uitgebreid naar Landbouw, Economie, Mobiliteit en Financiën, is een werkgroep *Environmental Harmful Subsidies* opgericht om dit thema op te volgen. Wanneer alle experts benoemd zijn kan deze werkgroep haar werkzaamheden aanvangen. De internationale deadline voor het identificeren van zogenaamde EHS (*Environmentally Harmful Subsidies*) is 2025. Daarop voortbouwend is er een Europese deadline om schadelijke subsidies in kaart te brengen tegen maart 2025, niet beperkt tot biodiversiteit. Om dit werk te ondersteunen heeft België technische hulp gevraagd aan de Europese Commissie om te garanderen dat we kunnen voldoen aan de Europese en internationale verplichtingen.

Les outils numériques joueront un rôle central dans cette stratégie, notamment à travers le site web et les réseaux sociaux de *Bebiodiversity*. La stratégie repose également sur une évaluation annuelle, qui permettra d'ajuster les actions en fonction des retours et de l'évolution des connaissances, attitudes et comportements des Belges.

3. La coordination entre les niveaux fédéral et régional concernant les décisions sur la biodiversité est assurée depuis 1995 par le Comité de coordination de la Politique Internationale de l'Environnement (CCPIE) pour la composante internationale (y compris européenne), et par la Conférence interministérielle sur l'Environnement (CIE) pour la composante nationale. Ces deux organes de coordination peuvent également être élargis à des membres des gouvernements fédéral, régionaux ou communautaires concernés pour les questions qui relèvent de domaines de compétences autres que l'environnement. Il n'y a donc aucun manque de coordination entre les différents niveaux politiques et les deux systèmes de consultation fonctionnent très bien.

4. Dans le cadre de la CIE, élargie à l'agriculture, l'économie, la mobilité et aux finances, un groupe de travail sur les subventions nuisibles à l'environnement a été mis en place le 4 décembre 2023 pour assurer le suivi de cette question. Le groupe de travail n'a pas encore commencé ses travaux, mais une fois que tous les experts auront été nommés, celui-ci pourra commencer ses travaux. L'échéance internationale pour l'identification des EHS (*Environmentally Harmful Subsidies*) est fixée à 2025. Dans le prolongement de ce délai, l'Europe s'est fixée pour échéance de dresser la carte des subventions dommageables d'ici mars 2025, sans se limiter à la biodiversité. Pour soutenir ce travail, la Belgique a demandé une assistance technique à la Commission européenne afin de s'assurer que nous pourrions respecter les obligations européennes et internationales.

**Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing**

DO 0000202400444

**Vraag nr. 42 van De heer volksvertegenwoordiger
François De Smet van 03 oktober 2024 (Fr.) aan
de minister van Binnenlandse Zaken,
Institutionele Hervormingen en Democratische
Vernieuwing:**

*Uitoefening van de opdrachten van de Federale Politie-
raad in het kader van de uitvoering van het Nationaal
Veiligheidsplan.*

Op 8 augustus 2024 is het koninklijk besluit van 25 juli 2024 betreffende de federale politieraad in het *Belgisch Staatsblad* verschenen. Bij dat besluit wordt het koninklijk besluit van 3 november 2001 betreffende de federale politieraad opgeheven.

Artikel 8 van dit besluit bepaalt het volgende: "De Raad verzamelt de nodige gegevens met het oog op de evaluatie van de uitvoering van de nationale veiligheidsplan en kan zich hiervoor richten tot de verschillende politiediensten, de overige diverse veiligheidspartners en experts."

Er wordt ook bepaald dat de Raad haar evaluatierapporten aan de Ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie verzendt.

Het Nationaal Veiligheidsplan 2022-2025 en de Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) die op 31 maart 2022 door u en de minister van Justitie gevalideerd werden en die alle veiligheidsthema's omvatten die de bijzondere aandacht van alle politiediensten vereisen, alsook het veiligheidstraject dat voor deze vier jaar vastgelegd werd, bevinden zich dus in het derde toepassingsjaar.

Ze vormen dus een essentieel instrument in de strijd tegen alle maatschappelijke fenomenen die tot onveiligheid leiden.

1. Zult u zorgen voor de correcte toepassing van deze reglementaire bepaling en dus voor een doeltreffende samenwerking tussen de Federale Politieraad en de betrokken diensten?

2. Zullen deze evaluatieverslagen jaarlijks of op andere tijdstippen overgezonden worden?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken,
Institutionele Hervormingen en Democratische
Vernieuwing van 12 november 2024, op de vraag nr. 42
van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet
van 03 oktober 2024 (Fr.):**

**Ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 0000202400444

**Question n° 42 de Monsieur le député François De
Smet du 03 octobre 2024 (Fr.) à la ministre de
l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du
Renouveau démocratique:**

*L'exercice des missions du Conseil fédéral de police dans
le cadre de l'exécution du plan national de sécurité.*

Le 8 août 2024, a été publié au *Moniteur belge* un arrêté royal du 25 juillet 2024 relatif au conseil fédéral de police abrogeant le précédent arrêté y relatif qui datait de 2001.

L'article 8 dudit arrêté prévoit que le Conseil rassemble les données nécessaires en vue de l'évaluation de l'exécution du Plan national de sécurité (PNS) et peut s'adresser à cet effet aux divers services de police, aux autres partenaires en matière de sécurité et à des experts.

Il est également stipulé que le Conseil envoie ses rapports d'évaluation aux ministres de l'Intérieur et de la Justice.

Le PNS 2022-2025 et la Note-cadre sur la Sécurité intégrale (NCSI) validés par vous-même et le ministre de la Justice le 31 mars 2022, et qui couvre l'ensemble des thèmes de sécurité qui nécessitent l'attention particulière de tous les services de police, et le trajet adopté en matière de sécurité pour ces quatre années, en est donc à sa troisième année d'application.

C'est donc un outil essentiel de lutte contre l'ensemble des phénomènes de société qui conduisent à l'insécurité.

1. Pouvez-vous faire savoir si vous entendez veiller à la correcte application de cette disposition réglementaire et donc à une collaboration efficace entre le Conseil fédéral de police et les services concernés?

2. Lesdits rapports d'évaluation seront-ils remis sur base annuelle ou sous une autre fréquence?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique du
12 novembre 2024, à la question n° 42 de Monsieur le
député François De Smet du 03 octobre 2024 (Fr.):**

De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, bepaalt in haar artikel 7, tweede lid, dat de federale politieraad een gemotiveerd advies geeft over het ontwerp van het nationaal veiligheidsplan (NVP), en de uitvoering ervan geregeld zal evalueren.

Samen met de krachtlijnen van het NVP, werd dit voorafgaand advies van de federale politieraad aan het Parlement meegedeeld op 31 maart 2022.

Noch de wet, noch het koninklijk besluit van 25 juli 2024, legt een specifieke frequentie op voor de evaluaties.

Het nationaal veiligheidsplan 2022-2025 maakt zoals voorheen ook het voorwerp uit van een evaluatie op het einde van zijn geldigheidsduur. De geïntegreerde politie zal hiertoe de nodige input leveren aan de federale politieraad om deze evaluatie van het NVP te voeren.

Deze input zal dan op basis van de evaluatie die door de federale politie werd gecommuniceerd, aan de andere leden van de federale politieraad worden bezorgd teneinde hun diensten om inbreng te verzoeken.

Alle autoriteiten en diensten vertegenwoordigd in de federale politieraad werken hiertoe inderdaad samen. Dit betreffen dus naast de geïntegreerde politie zelf, eveneens al haar gerechtelijke en bestuurlijke overheden.

De federale politieraad is bovendien belast met de globale evaluatie van de werking en de organisatie van de federale politie en van de lokale politiediensten, met name op basis van een jaarlijks rapport opgesteld door de Algemene inspectie van de federale politie en van de lokale politie. De laatste globale evaluatie door de federale politieraad werd op 24 januari 2024 bezorgd.

Deze evaluaties worden bezorgd aan de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie. Beide voogdijministers zien er inderdaad op toe dat de samenwerking tussen de federale politie en de betrokken autoriteiten en diensten, wel degelijk heeft plaatsgevonden. Vertegenwoordigers van beide ministers wonen immers de vergaderingen van de federale politieraad bij.

La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, dispose en son article 7, alinéa 2, que le Conseil fédéral de police donne un avis motivé sur le projet de plan national de sécurité (PNS) et en évalue régulièrement l'exécution.

Cet avis préliminaire du Conseil fédéral de police a été communiqué au Parlement le 31 mars 2022, en même temps que les lignes de force du PNS.

Ni la loi, ni l'arrêté royal du 25 juillet 2024 n'imposent une périodicité spécifique pour les évaluations.

Comme précédemment, le Plan national de sécurité 2022-2025 fait également l'objet d'une révision à la fin de sa période de validité. La police intégrée fournira à cette fin au Conseil fédéral de police la contribution nécessaire pour alimenter cette évaluation du PNS.

Sur la base de l'évaluation communiquée par la police fédérale, cette contribution sera ensuite transmise aux autres membres du Conseil fédéral de police afin de solliciter la contribution de leurs services.

Toutes les autorités et tous les services représentés au sein du Conseil fédéral de police collaborent en effet à cette fin. Outre la police intégrée elle-même, il s'agit de toutes ses autorités judiciaires et administratives.

Le Conseil fédéral de police est également chargé de l'évaluation globale du fonctionnement et de l'organisation de la police fédérale et des services de police locale, notamment sur la base d'un rapport annuel établi par l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale. La dernière évaluation globale du Conseil fédéral de police a été transmise le 24 janvier 2024.

Ces évaluations sont remises aux ministres de l'Intérieur et de la Justice. Les deux ministres de tutelle veillent en effet à ce que la coopération entre la police fédérale et les autorités et services compétents ait effectivement eu lieu. Des représentants des deux ministres assistent d'ailleurs aux réunions du Conseil fédéral de police.

DO 0000202400449

Vraag nr. 43 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Eenmalige federale subsidie. - Versterking van toezicht op havens en luchthavens. - Strijd tegen drugshandel.

Op 16 september 2024 werd in het *Belgisch Staatsblad* het koninklijk besluit van 1 september 2024 houdende de toekenning van een éénmalige federale subsidie voor de uitvoering van maatregelen gericht op het versterken van het toezicht en de veiligheid van havens en luchthavens op het gebied van de strijd tegen de drugshandel gepubliceerd.

Dat koninklijk besluit werd uitgevaardigd naar aanleiding van een projectoproep die het nationaal drugscommissariaat (CNDC) in september 2023 in samenspraak met de ministers van Justitie, Binnenlandse Zaken, Financiën en Volksgezondheid gelanceerd had ter attentie van de diensten en overheden die bevoegd zijn voor de strijd tegen drugshandel.

Na die projectoproep heeft het CNDC op 20 december 2023 een verdeelsleutel voorgesteld aan de betrokken ministers en deze werd op 3 mei 2024 door de Ministerraad goedgekeurd.

Op die manier werd er een enveloppe van 1.250.000 euro verdeeld onder de gouverneurs van de provincies Limburg, Oost-Vlaanderen, Henegouwen en Luik.

In het verslag aan de Koning wordt gepreciseerd dat de federale subsidie aan de gouverneurs van de provincies Luik en Oost-Vlaanderen toegekend wordt om "de verplaatsing van dat fenomeen, onder andere ten gevolge van de veiligheidsmaatregelen van de haven van Antwerpen, tegen te gaan".

Voorts wordt er in dat verslag aan de Koning en in artikel 8 gepreciseerd dat de begunstigde provinciegouverneurs regelmatig verslag uitbrengen aan het CNDC over de evolutie van de projectuitvoering en het gebruik van de toegewezen financiële middelen.

Kunt u me meedelen:

1. wat er meer concreet bedoeld wordt met "de verplaatsing van het fenomeen, onder andere ten gevolge van de veiligheidsmaatregelen van de haven van Antwerpen, tegengaan";

2. of er in 2023 een specifiek bedrag werd toegekend aan de gouverneur van de provincie Antwerpen met het oog gericht op de beveiliging van de haven van Antwerpen;

DO 0000202400449

Question n° 43 de Monsieur le député François De Smet du 03 octobre 2024 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Attribution subside fédéral unique. - Renforcement surveillance installations portuaires et aéroportuaires. - Lutte contre le trafic de drogue.

Le 16 septembre 2024, a été publié au *Moniteur belge* un arrêté royal du 1er septembre 2024, portant attribution d'un subside fédéral unique pour la mise en oeuvre de mesures visant à renforcer la surveillance et la sécurité des ports et aéroports dans le domaine de la lutte contre le trafic de drogues.

Cet arrêté royal fait suite à un appel à projets adressé en septembre 2023, par le Commissariat national aux drogues (CNDC), en concertation avec les ministres de la Justice, de l'Intérieur, des Finances et de la Santé publique, aux services et autorités concernées par la lutte contre la drogue.

Cet appel à projets a ensuite été suivi d'une proposition de répartition par le CNDC aux quatre ministres concernés le 20 décembre 2023, validée par le Conseil des ministres du 3 mai 2024.

C'est ainsi qu'une enveloppe de 1.250.000 euros a été répartie aux gouverneurs des provinces de Limbourg, de Flandre orientale, du Hainaut et de Liège.

Dans le rapport au Roi, il est précisé que le subside fédéral est alloué aux gouverneurs des provinces de Liège et de Flandre orientale "pour contrer le problème de déplacement du phénomène dû, notamment, aux mesures de sécurisation du port d'Anvers".

Par ailleurs, il est indiqué que les gouverneurs de province dans ledit rapport au Roi et dans l'article 8 feront régulièrement rapport de l'évolution de la mise en oeuvre des projets et de l'utilisation des moyens financiers ainsi octroyés auprès du CNDC.

Pouvez-vous me faire savoir:

1. ce qui est entendu plus concrètement par le fait de "contrer le problème de déplacement du phénomène des mesures de sécurisation du port d'Anvers";

2. si un montant spécifique a été alloué en 2023 aux fins de sécurisation du port d'Anvers au gouverneur de la province d'Anvers;

3. hoe vaak de gouverneurs verslag uitbrengen bij het CNDC?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 november 2024, op de vraag nr. 43 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 oktober 2024 (Fr.):

1. De maatregelen van de havens van Rotterdam en Antwerpen-Brugge bemoeilijken de zaken voor criminele organisaties, die hun handel niet zullen stopzetten, maar hun modus operandi zullen aanpassen en andere routes zullen gebruiken die minder weerstand bieden.

Deze trend is reeds zichtbaar. De wijziging van het Maritiem Wetboek om de veiligheid van de binnenvaart te versterken (wet van 16 mei 2024) en de opname van de strijd tegen deze verplaatsing in de opdrachten van het Nationaal Drugscommissariaat (artikel 11, § 1, 4° wet van 7 april 2023) weerspiegelen dit bewustzijn. Het verplaatsingseffect wordt ook op internationaal niveau verder besproken.

De havens van Rotterdam, Antwerpen-Brugge en Hamburg werken samen om gemeenschappelijke normen aan te nemen voor de beveiliging van havens en haveninfrastructuur. Aan het einde van haar thematische Schengenevaluatie in 2023 over "de capaciteiten van de lidstaten op het gebied van politieke samenwerking, bescherming van de buitengrenzen en het beheer van IT-systemen om drugs-handel in de EU te bestrijden", heeft de Europese Commissie aanbevolen om "barrières op te werpen en de veerkracht te vergroten van logistieke platforms; de belangrijkste aandachtspunten in de Europese strijd tegen drugshandel".

Tot slot, in het *Joint report of Europol and the Security Steering Committee of the ports of Antwerp-Bruges, Hamburg/Bremerhaven and Rotterdam - Criminal networks in EU ports - Risks and challenges for law enforcement*, gepubliceerd in maart 2023, beveelt Europol expliciet *security by design* aan voor haveninfrastructuren.

Volgens Europol "zullen criminele netwerken door het opvullen van een leemte waarschijnlijk naar andere mogelijkheden grijpen. Ze zullen niet alleen hun toevlucht nemen tot andere extractieprocedures, maar hun activiteiten ook verplaatsen naar secundaire havens in de Europese Unie waar de veiligheidsmaatregelen minder streng zijn."

Naast de dreiging die van deze beweging uitgaat, mogen we niet uit het oog verliezen dat:

3. quelle est la fréquence de rapport par les gouverneurs de province auprès du CNDC?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 novembre 2024, à la question n° 43 de Monsieur le député François De Smet du 03 octobre 2024 (Fr.):

1. Les mesures prises par les ports de Rotterdam et d'Anvers-Bruges compliquent les choses pour les organisations criminelles, lesquelles ne vont pas arrêter leurs trafics mais adapter leurs modes opératoires et utiliser d'autres routes, présentant moins de résistance.

Cette tendance se constate déjà à l'heure actuelle. La modification du Code maritime afin de renforcer la sûreté de la navigation intérieure (loi du 16 mai 2024) et l'inscription de la lutte contre ce déplacement dans les missions du Commissariat National Drogues (article 11, § 1er, 4° loi 7 avril 2023) traduisent cette prise de conscience. L'effet de déplacement est également discuté au niveau international.

Les ports de Rotterdam, d'Anvers-Bruges et de Hambourg collaborent pour l'adoption de standards communs en matière de sécurisation des ports et infrastructures portuaires. À l'issue de son évaluation thématique Schengen opérée en 2023 sur "les capacités des États membres dans les domaines de la coopération policière, de la protection des frontières extérieures et de la gestion des systèmes informatiques pour lutter contre le trafic de drogue dans l'Union", la Commission européenne a recommandé de "créer des barrières et accroître la résilience des plateformes logistiques; principaux points de convergence de la lutte européenne contre le trafic de stupéfiants".

Enfin, dans le *Joint report of Europol and the Security Steering Committee of the ports of Antwerp-Bruges, Hamburg/Bremerhaven and Rotterdam - Criminal networks in EU ports - Risks and challenges for law enforcement* publié en mars 2023, Europol recommande explicitement la *security by design* pour les infrastructures portuaires.

Selon Europol, "en comblant une lacune, les réseaux criminels se tourneront probablement vers d'autres opportunités. En plus de recourir à d'autres modes opératoires pour l'extraction, ils détournent leurs opérations vers des ports secondaires de l'UE où les mesures de sécurité en place sont moins strictes."

Outre la menace de ce déplacement, il ne faut pas non plus perdre de vue:

- de modus operandi van criminele organisaties veelzijdig zijn en niet beperkt blijven tot vervoer per container, maar ook in bulk, via cruiseschepen of vissersboten - wat dus ook andere havens dan Antwerpen-Brugge aangaat;

- de zee niet het enige communicatiemiddel is dat gebruikt wordt om drugs te vervoeren.

Verskillende gesprekken via het versleutelde Sky ECC-berichtensysteem tonen aan dat transporten ook per vliegtuig werden gepland, zowel met charters als met privéjets.

Tot slot, terwijl de meeste cocaïne, heroïne, cannabis en precursoren voor de productie van synthetische drugs ons land binnenkomen via onze havens, wordt een deel van de synthetische drugs die op onze bodem worden geproduceerd, geëxporteerd via de lucht.

Hoewel de haven van Antwerpen-Brugge zeker een kritiek punt blijft op het vlak van drugshandel, is het essentieel om de andere kritieke logistieke platformen op ons grondgebied te beschermen.

Dit geldt onder andere voor de huidige en toekomstige haveninfrastructuren in Limburg, de *North Sea Port* van Gent, de havens van Luik en Brussel en de luchthavens (commerciële, cargo- en privévluchtvaart).

Bewust zijnde van deze verschillende factoren, werken alle betrokken actoren dan ook aan de nodige maatregelen om de beveiliging van alle kritieke logistieke platformen op ons grondgebied te versterken en zo een nieuwe rem te zetten op de drugsgerelateerde criminele activiteiten.

2. Er werd geen subsidie uitbetaald aan de gouverneur van de provincie Antwerpen in 2023 ter beveiliging van de haven van Antwerpen.

In het kader van de beveiliging van de Antwerpse haven moet er ook worden gewezen op de beslissing van de regering om het kader van de scheepvaartpolitie Antwerpen uit te breiden van 186 naar 312 personeelsleden, met als doel enerzijds de oprichting van het havenbeveiligingskorps, en anderzijds de oprichting van een gerechtelijke recherche-dienst.

Er werd een specifiek budget van 9,6 miljoen euro voor het jaar 2023 toegewezen, gevolgd door een jaarlijks budget van 14,6 miljoen euro om de personeels-, investerings- en werkingskosten te dekken.

- que les modes opératoires des organisations criminelles sont multiples et ne se limitent pas au transport par conteneur, mais également en vrac (*bulk*), via les bateaux de croisière ou encore les bateaux de pêche - ce qui impacte donc d'autres ports que le port d'Anvers-Bruges;

- que la mer n'est pas non plus la seule voie de communication utilisée pour le transport de drogue.

Il ressort de diverses conversations tenues sur la messagerie cryptée Sky ECC que des cargaisons étaient également prévues par avion, tant sur des charters que des jets privés.

Enfin, si la cocaïne, l'héroïne, le cannabis et les précurseurs pour la production de drogues synthétiques entrent majoritairement dans notre pays via les ports, l'exportation des drogues synthétiques produites sur notre sol se fait en partie via les airs.

Si le port d'Anvers-Bruges reste assurément un point critique en termes de trafic de drogues, il est donc essentiel de protéger les autres plateformes logistiques critiques situées sur notre territoire.

C'est notamment le cas des infrastructures portuaires actuelle et future du Limbourg, du *North Sea Port* de Gand, des ports de Liège et de Bruxelles ou encore des aéroports (commerciaux, cargo et aviation privée).

Conscients de ces différents facteurs, l'ensemble des acteurs concernés s'attèlent donc à prendre les mesures nécessaires pour renforcer la sécurisation de l'ensemble des plateformes logistiques critiques situées sur notre territoire et mettre de ce fait de nouveaux freins aux activités criminelles liées à la drogue.

2. Aucun subside n'a été alloué au gouverneur de la province d'Anvers en 2023 aux fins de sécurisation du port d'Anvers.

Dans le cadre de la sécurisation du port d'Anvers, il faut aussi souligner la décision du gouvernement d'augmenter le cadre de la police de la navigation d'Anvers de 186 à 312 effectifs, de manière à permettre d'une part la création du corps de sécurisation portuaire et d'autre part, la création d'un service de recherche judiciaire.

Un budget spécifique de 9,6 millions d'euros pour l'année 2023, suivi de 14,6 millions d'euros annuellement, a ainsi été alloué de manière à couvrir les frais de personnel, d'investissement et de fonctionnement.

Dit budget maakt het mogelijk om in de nodige uitgaven voor de versterking van de beveiliging van de Antwerpse haven te voorzien en deze te bestendigen. Het gaat onder meer om politievoertuigen, bewapening, uitrusting voor operationele leden, en kosten verbonden aan de opdrachten.

De operationele kern van het havenbeveiligingskorps bestaat uit 86 politiemensen, waaronder 70 beveiligingsagenten, die als hoofdtaak hebben de veiligheid in de Antwerpse haven te garanderen via patrouilles en beveiligingsopdrachten.

Hun aanwezigheid op het terrein heeft enerzijds een duidelijk ontradend effect. Anderzijds fungeren ze als reactieve politiemacht op het terrein in geval van incidenten zoals inklimmingen door uithalers, of andere vormen van illegale aanwezigheid in de haven door malafide figuren. Op deze wijze betekent het havenbeveiligingskorps een nadrukkelijke meerwaarde in onze strijd tegen de drugproblematiek in de Antwerpse haven.

We begrijpen dat er zorgen zijn over een mogelijke verschuiving in de cocaïne-traffic. Op dit moment zijn er echter geen objectieve aanwijzingen die dit bevestigen.

Wat betreft de vraag over de steun aan de federale gerechtelijke politie (FGP) in 2023. FGP Antwerpen heeft in 2023 onder meer volgende inspanningen ondersteund:

- FGP Antwerpen heeft het gerechtelijk beheer over het volledige havengebied verzekerd, ook van Linkeroever; dit is dus inclusief het deel gelegen in de provincie Oost-Vlaanderen;
- FGP Antwerpen beheert functioneel het meldpunt *onze-havendrugsvrij.be*;
- FGP Antwerpen biedt opleidings- en bewustwordingssessies aan voor zowel de lokale als federale politie en voor publiek-private partners;
- FGP Antwerpen werkt samen met AP Hogeschool en parket Antwerpen om bij logistieke opleidingen awareness te creëren over de problematiek van cocaïne-trafficen binnen de haven van Antwerpen;
- FGP Antwerpen is projectleider voor meerdere projecten Stroomplan 2.0, dit onder regie van de procureur des Konings;
- FGP Antwerpen levert steun aan andere FGP's en buitenlandse politiediensten met betrekking tot hun onderzoeken met linken naar de Antwerpse haven;

Ce budget permet d'investir et de pérenniser les dépenses nécessaires au renforcement de la sécurisation du port d'Anvers. Il s'agit entre autre de véhicules de police, l'armement, les équipements des membres opérationnels ainsi que les frais liés aux missions.

Le noyau opérationnel du corps de sécurisation portuaire est constitué de 86 policiers, dont 70 agents de sécurisation, dont la mission est principalement de garantir la sécurité dans le port d'Anvers via des patrouilles et des missions de sécurisation.

Leur présence sur le terrain a, d'une part, un effet dissuasif évident. D'autre part, ils permettent une présence policière réactive sur le terrain non seulement en cas d'incidents tels que l'intrusion d'extracteurs, mais aussi en cas d'autres formes de présence illégale d'individus malintentionnés dans l'enceinte du port. Le corps de sécurisation portuaire représente ainsi un atout indéniable dans notre lutte contre la problématique de la drogue au sein du port d'Anvers.

Nous comprenons les inquiétudes concernant un éventuel déplacement du trafic de cocaïne. Il n'y a en ce moment aucune indication objective en ce sens.

En ce qui concerne la question du soutien accordé à la police judiciaire fédérale (PJF) en 2023. La PJF d'Anvers a apporté son soutien aux initiatives suivantes en 2023, pour n'en citer que quelques-unes:

- la PJF d'Anvers a assuré la gestion judiciaire de l'entière du territoire du port, en ce compris la rive gauche; qui est en principe du ressort de la province de Flandre Orientale;
- la PJF d'Anvers assure la gestion fonctionnelle du canal de signalement *onze-havendrugsvrij.be*;
- la PJF d'Anvers propose des sessions de formation et de sensibilisation à destination des polices locale et fédérale, ainsi que des partenaires public-privés;
- la PJF d'Anvers collabore avec AP Hogeschool et le parquet d'Anvers afin de sensibiliser à la problématique du trafic de cocaïne au sein du port d'Anvers dans le cadre de formations logistiques;
- la PJF d'Anvers mène plusieurs projets *Stroomplan 2.0*, sous la direction du procureur du Roi;
- la PJF d'Anvers apporte son soutien à d'autres PJF et à des services de police étrangers en relation avec leurs enquêtes liées au port d'Anvers;

- FGP Antwerpen werkt intensief samen met havenpartners in de strijd tegen cybercrime (hacking, phishing aanvallen op bedrijven, ransomware, enz.).

3. In dit stadium is er geen specifieke frequentie gepland voor de rapportage van de gouverneurs aan het CNDC, dat al regelmatig contact onderhoudt met de gouverneurs en de diensten die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de projecten die door het drugsfonds worden gefinancierd, met name via zijn deelname aan de werkgroepen die zijn opgericht om veiligheidsmaatregelen vast te stellen en te ontwikkelen.

DO 2024202500474

Vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Voorstel van de Europese Commissie inzake de invoering van een Europees digitaal paspoort en een Europese digitale identiteitskaart.

De Europese Commissie heeft voorgesteld om een digitaal paspoort en een digitale identiteitskaart in te voeren voor Europese burgers, teneinde de administratieve lasten te verminderen en de grenspassages te vereenvoudigen.

Burgers zouden die documenten vrijwillig kunnen aanvragen, zodat ze hun gegevens vooraf kunnen indienen om de grenscontroles vlotter te laten verlopen.

Aldus zouden de douaniers zich kunnen focussen op complexere gevallen. De digitale paspoorten en identiteitskaarten zouden eveneens toegang bieden tot digitale diensten en toepassingen, waardoor de bewegingsvrijheid binnen de Europese Unie (EU) bevorderd zou worden.

1. Draagt u kennis van dat voorstel van de Europese Commissie? Wat is uw standpunt met betrekking tot dat voorstel en wat is uw analyse ervan?

2. Welke wetswijzigingen zouden er, in de veronderstelling dat dit voorstel doorgevoerd zal worden, nodig zijn om de digitale identiteitskaarten in het bestaande Belgische systeem te integreren? Met welke uitdagingen zou de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken in dat verband geconfronteerd worden?

3. Welke gevolgen zal de invoering van digitale paspoorten en identiteitskaarten hebben voor de overheidsdiensten en de administratieve verwerking van de aanvragen voor documenten?

- la PJF d'Anvers collabore intensément avec d'autres partenaires portuaires dans le cadre de la lutte contre la cybercriminalité (hacking, *phishing*, attaques de sociétés, *ransomware*, etc.).

3. Il n'y a pas à ce stade de fréquence spécifique prévue pour le rapportage des gouverneurs vers le CNDC, ce dernier entretenant déjà des contacts réguliers avec les gouverneurs et les services chargés de mettre en oeuvre les projets financés par le fonds drogues, notamment par sa participation aux groupes de travail mis en place pour la détermination et le développement des mesures de sécurisation.

DO 2024202500474

Question n° 44 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 21 octobre 2024 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Commission européenne. - Proposition de passeport et carte d'identité numériques européenne.

La Commission européenne a proposé l'introduction d'un passeport numérique et d'une carte d'identité numérique pour les citoyens européens, afin de simplifier les démarches administratives et les passages aux frontières.

Les citoyens auraient la possibilité de demander ces documents de manière volontaire, leur permettant d'envoyer leurs informations à l'avance pour faciliter les contrôles aux frontières.

Cette démarche permettrait aux gardes-frontières de se concentrer sur des cas plus complexes. Les passeports et cartes d'identité numériques offriraient également un accès à des services et applications numériques, favorisant ainsi la liberté de mouvement au sein de l'Union européenne (UE).

1. Avez-vous eu écho de cette proposition de la part de la Commission européenne? Quelle est votre position ainsi que votre lecture à cet égard?

2. Si l'on considère l'hypothétique mise en place de cette proposition, quelles modifications législatives seraient alors nécessaires pour intégrer les cartes d'identité numériques dans le système belge existant? Quels seraient les défis à cet égard pour la Direction générale Identité et Affaires citoyennes?

3. Quelles conséquences l'introduction des passeports et cartes d'identité numériques aura-t-elle sur les services publics et la gestion administrative des demandes de documents?

4. Welke uitdagingen brengt dit mee uit het oogpunt van de interoperabiliteit tussen de digitale paspoorten en identiteitskaarten en de systemen van andere EU-lidstaten?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 28 november 2024, op de vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 21 oktober 2024 (Fr.):

1. Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen twee projecten.

Aan de ene kant heeft de Europese Commissie recent twee voorstellen aangenomen die gericht zijn op het digitaliseren van paspoorten en identiteitskaarten door het creëren van een digitale reisapplicatie voor de Europese Unie (EU), voor reizen van en naar het Schengengebied. De doelstelling is om grenscontroles te versnellen en tegelijkertijd de veiligheid te verhogen.

Deze nieuwe regelgeving zal reizigers in staat stellen om een digitale versie van hun documenten, opgeslagen op hun smartphone, te gebruiken om zo de controles te vereenvoudigen. Deze digitale authenticatiemiddelen zullen de grensovergangen vlotter doen verlopen, het vrije verkeer van EU-burgers bevorderen en de controles doeltreffender maken.

Daarnaast is de Europese verordening met betrekking tot de digitale identiteit (*EU Digital Identity Framework Regulation*) op 20 mei 2024 in werking getreden. Zij wijzigt verordening EU 910/2014 om een kader voor Europese digitale identiteit vast te stellen. Tegen 2026 moet elke lidstaat minstens één digitale EU-identiteitsportefeuille aanbieden voor alle burgers en inwoners.

In België zal deze portefeuille de vorm aannemen van een mobiele applicatie, ontwikkeld door de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA).

Deze twee initiatieven impliceren de ontwikkeling van een digitale identiteit, waarvoor mijn administratie momenteel bezig is met het bepalen van de technische en juridische aspecten, zodat deze beschikbaar kan zijn in de portefeuille, binnen de door Europa vooropgestelde termijn.

2. We evalueren momenteel de technische oplossing die dient te worden geïmplementeerd om een digitale identiteit mogelijk te maken. Er zijn enkele uitdagingen (interoperabiliteit, uniciteit van de identiteit, selectief delen van identiteitsgegevens door burgers) waarmee in deze fase rekening moet worden gehouden om tot de meest geschikte oplossing te komen.

4. Quels sont les défis concernant l'aspect de l'interopérabilité des passeports et cartes d'identité numériques avec les systèmes d'autres États membres de l'UE?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 28 novembre 2024, à la question n° 44 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 21 octobre 2024 (Fr.):

1. Il convient d'établir une distinction entre deux projets.

D'une part, la Commission européenne vient d'adopter deux propositions visant à numériser les passeports et les cartes d'identité en créant une application de voyage numérique de l'Union européenne (UE) pour les déplacements à destination et en provenance de l'espace Schengen. L'objectif est d'accélérer les contrôles aux frontières, tout en renforçant la sécurité.

Cette nouvelle réglementation permettra aux voyageurs d'utiliser une version numérique de leurs documents, stockée sur leur smartphone, facilitant ainsi les contrôles. Ces moyens d'authentification numériques amélioreront la fluidité des points de passage frontalier, la libre circulation des citoyens de l'UE et l'efficacité des contrôles.

D'autre part, le règlement sur l'identité numérique de l'UE (*EU Digital Identity Framework Regulation*) est entré en vigueur le 20 mai 2024. Il modifie le précédent règlement UE 910/2014 afin d'établir un cadre pour l'identité numérique européenne. D'ici 2026, chaque État membre devra proposer au moins un portefeuille d'identité numérique de l'UE pour tous les citoyens et résidents.

En Belgique, ce portefeuille prendra la forme d'une application mobile développée par le SPF Stratégie et Appui (BOSA).

Ces deux initiatives impliquent le développement d'une identité numérique, dont mon administration détermine actuellement les aspects techniques et juridiques afin que celle-ci puisse être disponible dans le portefeuille dans les délais impartis par l'Europe.

2. Nous évaluons actuellement la solution technique à mettre en oeuvre pour permettre à l'identité numérique de voir le jour. Certains défis (interopérabilité, unicité de l'identité, divulgation sélective de données d'identité par le citoyen) doivent être pris en considération à ce stade pour concevoir la solution la plus adéquate.

Zodra alle technische details gekend zijn, zullen we de nodige initiatieven nemen om eventuele wetswijzigingen voor te leggen aan het Parlement.

Momenteel werkt de Europese Commissie zelf nog aan bepaalde uitvoeringshandelingen, waardoor het nog niet mogelijk is op nationaal niveau nu reeds alle knopen door te hakken.

Wat de vereiste wetswijzigingen in het kader van de portefeuille betreft, is de FOD BOSA bevoegd. Aangaande de wetswijzigingen die vereist zijn voor de digitalisering van paspoorten, is de FOD Buitenlandse Zaken bevoegd.

3. In eerste instantie is het niet de bedoeling dat digitale documenten de fysieke vervangen, maar dat beiden parallel bestaan. Met andere woorden, de diensten die betrokken zijn bij de aanvraag of uitgifte van fysieke identiteitsdocumenten zullen hun werklast niet zien afnemen.

Wat de interacties tussen overheidsdiensten en burgers betreft, zal de invoering van digitale identiteitsdocumenten in overheidsdiensten de administratieve procedures vereenvoudigen en de digitalisering ervan versnellen. Burgers zullen zich kunnen identificeren, hun gegevens kunnen delen en documenten op een veilige manier op afstand kunnen ondertekenen. Deze oplossing is gebaseerd op Europese standaarden en zorgt ervoor dat de normen voor beveiliging en gegevensbescherming worden nageleefd. De oplossing is ontworpen als aanvulling op bestaande ID-kaarten en procedures en biedt een digitaal alternatief. Door de bestaande fysieke middelen te behouden, wordt rekening gehouden met de behoeften van alle burgers, ook diegenen die geen toegang hebben tot een smartphone.

4. Wat de interoperabiliteit van Europese portefeuilles betreft, werken verschillende werkgroepen op Europees niveau momenteel aan het identificeren van de elementen die moeten worden ontwikkeld om de interoperabiliteit te garanderen.

In België hebben de betrokken FOD's, waaronder de FOD Binnenlandse Zaken in samenwerking met de FOD BOSA, de essentiële elementen geïdentificeerd die vereist zijn om de interoperabiliteit te garanderen. Dit betreft in het bijzonder de keuze van de attributen die deel zullen uitmaken van de digitale identiteit, zoals een unieke en permanent nummer om de persoon te identificeren evenals het toevoegen van een biometrisch element.

Zoals reeds hoger verwezen, is de Commissie momenteel nog in onderhandeling hierover met de lidstaten.

De FOD Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de interoperabiliteit van digitale paspoorten.

Une fois que tous les détails techniques seront connus, nous prendrons les initiatives nécessaires pour soumettre les éventuelles modifications législatives au Parlement.

La Commission européenne elle-même travaille encore sur certains actes d'exécution, de sorte qu'il n'est pas encore possible de prendre toutes les décisions au niveau national à ce stade.

En ce qui concerne les adaptations légales requises dans le cadre du portefeuille, le SPF BOSA est compétent. Quant aux adaptations légales pour la numérisation des passeports, c'est le SPF Affaires étrangères qui est compétent.

3. Dans un premier temps, l'objectif n'est pas que les documents numériques remplacent les documents physiques, mais que les deux coexistent. En d'autres termes, les services impliqués dans la demande ou la délivrance de documents d'identité physiques ne verront pas leur charge de travail diminuer.

En ce qui concerne les interactions entre les services publics et les citoyens, l'introduction des documents d'identité numériques dans les services publics simplifiera les démarches administratives et accélérera leur numérisation. Les citoyens pourront s'identifier, partager leurs données et signer des documents à distance de manière sécurisée. Basée sur des standards européens, cette solution garantit le respect des normes de sécurité et de protection des données. Conçue pour compléter les cartes d'identité et les procédures existantes, elle offre une alternative numérique. En conservant les moyens physiques existants, elle prend en compte les besoins de tous les citoyens, y compris ceux n'ayant pas accès à un smartphone.

4. En ce qui concerne l'interopérabilité des portefeuilles européens, plusieurs groupes de travail au niveau européen travaillent actuellement à l'identification des éléments à développer pour garantir cet aspect.

En Belgique, les différents SPF concernés, dont le SPF Intérieur en collaboration avec le SPF BOSA, ont identifié les éléments essentiels requis pour assurer cette interopérabilité. Cela concerne en particulier le choix des attributs qui feront partie de l'identité numérique, tel qu'un numéro unique et permanent pour identifier la personne ou encore l'ajout d'un élément biométrique.

Comme indiqué plus haut, la Commission continue les négociations avec les États membres à ce sujet.

Le SPF Affaires étrangères est responsable de l'interopérabilité des passeports numériques.

Minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.

DO 0000202400373

Vraag nr. 23 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 26 september 2024 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Ratificatie van het Verdrag voor de bescherming van de mariene biodiversiteit op volle zee.

Het Verdrag voor de bescherming van de mariene biodiversiteit op volle zee is van fundamenteel belang voor de strijd tegen roofbouw in de internationale wateren, die aan de hele mensheid toekomen en de helft van de aardbol beslaan.

België heeft zich kandidaat gesteld om het secretariaat van dat Verdrag in Brussel te huisvesten, Chili wil hetzelfde doen in Valparaíso. Terwijl Chili het verdrag al geratificeerd heeft, heeft ons land het vooralsnog alleen ondertekend.

1. Hoe staat het met het ratificatieproces in ons land? Welke stappen werden er gezet en wat moet er nog gebeuren? Stuit men op bijzondere moeilijkheden? Zo ja, welke?

2. Moeten er geen speciale maatregelen worden genomen om het proces te versnellen, aangezien we het secretariaat van het verdrag in ons land willen huisvesten? Welke initiatieven werden er hiertoe genomen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen. van 14 november 2024, op de vraag nr. 23 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 26 september 2024 (Fr.):

Ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 0000202400373

Question n° 23 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 26 septembre 2024 (Fr.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Ratification du Traité sur la protection de la biodiversité marine en haute mer.

Le Traité sur la protection de la biodiversité marine en haute mer est d'une importance capitale, car il devra permettre de lutter contre la surexploitation des eaux internationales que se partagent l'humanité et qui couvrent la moitié de la planète.

La Belgique s'est portée candidate à l'accueil du secrétariat de ce Traité à Bruxelles, tout comme le Chili pour Valparaíso. Si le Chili a déjà ratifié le Traité, il n'en va pas de même pour la Belgique qui l'a certes signé, mais pas encore ratifié.

1. Où en est le processus de ratification pour la Belgique? Quelles sont les étapes franchies et celles qui restent à franchir? Des difficultés particulières sont-elles rencontrées? Lesquelles?

2. En ambitionnant le secrétariat de ce Traité, ne convient-il pas d'effectuer des démarches particulières pour tenter d'accélérer le processus? Quelles sont les initiatives prises en ce sens?

Réponse de la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 novembre 2024, à la question n° 23 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 26 septembre 2024 (Fr.):

1. De Overeenkomst, ondertekend door België op 20 september 2023, werd op de agenda van de Minister-raad van 2 februari 2024 geplaatst. Op 9 februari 2024 kon dan het advies van de Raad van State gevraagd worden. De Raad van State heeft op 15 juli 2024 zijn definitief advies gegeven, volgens welke de Overeenkomst een gemengd karakter heeft (federaal, gemeenschappen, gewesten). Naar aanleiding van dit advies werd de Overeenkomst op de agenda van de Werkgroep gemengde verdragen (Werkgroep van de Interministeriële Conferentie voor het Buitenlands beleid) van 10 september 2024 geplaatst, die de op 26 juli 2024 ingeleide schriftelijke procedure heeft bevestigd. Deze Werkgroep heeft de Overeenkomst officieel gemengd verklaard (federaal/ gemeenschappen/ gewesten).

We zullen dus moeten wachten op het einde van de parlementaire procedure van alle bevoegde gefedereerde entiteiten alvorens over te kunnen gaan tot de ratificatie van de Overeenkomst op internationaal niveau.

Op federaal niveau liggen de nodige documenten (memorie van toelichting en wetsontwerp), aangepast naar aanleiding van het advies van de Raad van State, momenteel ter ondertekening bij Zijne Majesteit de Koning en zullen ze binnenkort bij het Parlement worden ingediend.

2. De federale memorie van toelichting werd, voor alle doeleinden, aan de bevoegde gefedereerde entiteiten bezorgd, met als doel de instemmingsprocedure van deze laatste te versnellen.

In het kader van de Werkgroep gemengde verdragen werd de aandacht van de bevoegde gefedereerde entiteiten gevestigd op het dringend karakter van dit dossier.

Tijdens de *High Level week* bij de opening van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties in New York, nam eerste minister De Croo en de administratie van de FOD Buitenlandse Zaken deel aan een aantal debatten over marinebehoud. Er kan in dit kader vermeld worden: *Blue Leaders* ontbijt met als thema *High level ambition for the high seas* (initiatief van onder andere België), een BBNJ-receptie, en het voorzitten van een panel tijdens de *High Level Meeting on Sea Level Rise*. Dergelijke initiatieven laten toe om de Belgische kandidatuur inzake de zetel van de conventie, te promoten. Ook het postennetwerk is betrokken bij de promotie van onze kandidatuur. Idealiter zouden wij federaal ook een financiering kunnen voorzien om onze ambitie kracht bij te zetten; wegens de "lopende zaken" zal dit een beslissing zijn van de volgende regering.

1. L'Accord, signé par la Belgique en date du 20 septembre 2023, a été mis à l'ordre du jour du Conseil des ministres du 2 février 2024. L'avis du Conseil d'État a alors pu être demandé le 9 février 2024. Le Conseil d'État a rendu son avis définitif le 15 juillet 2024, avis selon lequel l'Accord est de nature mixte (fédéral, communautés, régions). Suite à cet avis, l'Accord a été mis à l'ordre du jour du Groupe de travail traités mixtes (Groupe de travail de la Conférence interministérielle de la Politique étrangère) du 10 septembre 2024, qui a confirmé la procédure écrite entamée le 26 juillet 2024. Ce Groupe de travail a officiellement déclaré l'Accord mixte (fédéral/ communautés/ régions).

Il faudra donc également attendre la fin de la procédure parlementaire de toutes les entités fédérées compétentes avant de pouvoir procéder à la ratification de l'Accord au niveau international.

Au niveau fédéral, les documents nécessaires (exposé des motifs et projet de loi) adaptés suite à l'avis du Conseil d'État sont actuellement à la signature de sa Majesté le Roi, Ils seront déposés dans la foulée au Parlement.

2. L'exposé des motifs fédéral a été transmis, à toutes fins utiles, aux entités fédérées compétentes, et ce dans le but d'accélérer la procédure d'assentiment de ces dernières.

Dans le cadre du Groupe de travail traités mixtes, l'attention des entités fédérées compétentes a été attirée sur le caractère urgent de ce dossier.

Au cours de la semaine de haut niveau organisée à l'occasion de l'ouverture de l'Assemblée générale des Nations Unies à New York, le premier ministre De Croo et l'administration du SPF Affaires étrangères ont participé à un certain nombre de débats sur la conservation marine. Dans ce cadre, peut être mentionné: le petit-déjeuner des *Blue Leaders* ayant pour thème *High level ambition for the high seas* (initiative de la Belgique, entre autres), une réception BBNJ, et la présidence d'un panel lors de la réunion de haut niveau sur l'élévation du niveau de la mer. De telles initiatives permettent de promouvoir la candidature belge relative au siège de la convention. Le réseau diplomatique est également impliqué dans la promotion de notre candidature. Idéalement, nous pourrions également prévoir un financement fédéral afin de stimuler notre ambition; Cette décision reviendra au prochain gouvernement en raison des "affaires courantes".

DO 0000202400389

Vraag nr. 25 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 27 september 2024 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Kritisch verslag van de Europese Rekenkamer over het migratiefonds van de Europese Unie voor Afrika. (MV 000236C)

De Europese Rekenkamer heeft onlangs scherpe kritiek geuit op het beheer van het EU-noodtrustfonds voor Afrika, dat tot doel heeft de onderliggende oorzaken van illegale migratie aan te pakken.

Volgens dat verslag is het fonds van 5 miljard euro maar weinig doeltreffend gebleken in het aanpakken van de onderliggende oorzaken van instabiliteit en migratie. Ook worden - aldus het verslag - de risico's op mensenrechtenschendingen in sommige partnerlanden, zoals Libië, onvoldoende beheerst.

Bovendien ontbreekt het, ondanks bepaalde pogingen van de Europese Commissie om die risico's beter op te sporen en te reduceren, aan formele procedures voor het melden en monitoren van mensenrechtenschendingen in verband met door de EU gefinancierde projecten. Dat is een zorgwekkende situatie, temeer omdat er nieuwe migratieovereenkomsten gesloten werden met landen als Tunesië, Mauritanië en Egypte, waar er ook een gevaar op mensenrechtenschendingen bestaat.

1. Hoe beoordeelt België, als EU-lidstaat, de door de Europese Rekenkamer geuite kritiek op het beheer van het noodtrustfonds voor Afrika?

2. Welke maatregelen steunt België in de Europese Unie om ervoor te zorgen dat de mensenrechten volledig gerespecteerd worden in het kader van migratieovereenkomsten en projecten die door dat fonds worden gefinancierd, in het bijzonder in Libië, waar er ernstige mensenrechtenschendingen werden vastgesteld?

3. Pleit België voor de invoering van strengere mechanismen voor de melding en monitoring van mensenrechtenschendingen in EU-partnerlanden, meer bepaald met betrekking tot het beheer van migratiestromen en de omstandigheden waarin migranten worden vastgehouden?

DO 0000202400389

Question n° 25 de Monsieur le député Michel De Maegd du 27 septembre 2024 (Fr.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les critiques de la Cour des comptes européenne à l'égard du fonds migration de l'Union européenne pour l'Afrique (QO 000236C).

La Cour des comptes européenne a récemment émis des critiques sévères concernant la gestion du fonds fiduciaire d'urgence de l'Union européenne en Afrique, visant à lutter contre les causes profondes de la migration irrégulière.

Selon ce rapport, le fonds, doté de 5 milliards d'euros, se révèle peu efficace dans la lutte contre les causes profondes de l'instabilité et de la migration. De plus, il est mentionné que les risques d'atteinte aux droits humains dans certains pays partenaires, tels que la Libye, ne sont pas suffisamment maîtrisés.

En outre, malgré certaines tentatives de l'exécutif européen pour mieux détecter et atténuer ces risques, il manque des procédures formelles de signalement et de suivi des violations des droits humains en lien avec les projets financés par l'UE. Cette situation est préoccupante, d'autant plus que de nouveaux accords migratoires ont été conclus avec des pays comme la Tunisie, la Mauritanie ou l'Égypte, qui sont également susceptibles de poser des risques en matière de droits humains.

1. Comment la Belgique, en tant qu'État membre de l'Union européenne, évalue-t-elle les critiques formulées par la Cour des comptes européenne concernant la gestion du fonds fiduciaire d'urgence pour l'Afrique?

2. Quelles mesures la Belgique soutient-elle au sein de l'Union européenne pour s'assurer que les droits humains sont pleinement respectés dans le cadre des accords migratoires et des projets financés par ce fonds, notamment en Libye, où des violations graves ont été constatées?

3. La Belgique plaide-t-elle pour la mise en place de mécanismes plus stricts de suivi et de signalement des violations des droits humains dans les pays partenaires de l'Union européenne, notamment en ce qui concerne la gestion migratoire et les conditions de détention des migrants?

4. Hoe zorgt België ervoor, nu er nieuwe migratieovereenkomsten met landen als Tunesië, Mauritanië en Egypte gesloten werden, dat die partnerschappen niet in strijd zijn met de internationale verbintenissen die zijn aangegaan inzake de bescherming van mensenrechten?

5. Welke concrete initiatieven stelt België in de Europese Unie voor om te garanderen dat het migratiebeleid van de Europese Unie de fundamentele rechten van migranten niet in het gedrang brengt in derde landen waarmee de EU overeenkomsten heeft gesloten?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen, van 14 november 2024, op de vraag nr. 25 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 27 september 2024 (Fr.):

België sluit zich over het algemeen aan bij de vaststellingen die de Europese Rekenkamer maakt in haar laatste speciaal verslag over het noodtrustfonds van de Europese Unie (EUTF) voor stabiliteit en de aanpak van de diepere oorzaken van irreguliere migratie en ontheemding in Afrika.

Een groot aantal vaststellingen uit het verslag - waarin opnieuw een doelmatigheidscontrole wordt uitgevoerd van het EUTF na een eerste verslag in 2018 - sluiten bovendien aan bij standpunten die België al in relevante fora heeft ingenomen. Zoals over de ODA-aanrekenbaarheid van de EUTF-financieringen, de versnippering van de middelen en het gebrek aan resultaten en mogelijkheden om resultaten op te volgen.

In onze visie moeten de aanbevelingen, geformuleerd in het tweede verslag, een bijdrage leveren tot toekomstige acties inzake migratie en gedwongen ontheemding binnen het kader van het EUTF.

Ik zou graag benadrukken dat de vaststellingen van de Europese Rekenkamer geen afbreuk doen aan het feit dat het Belgisch Ontwikkelingsagentschap ENABEL goede resultaten heeft behaald binnen de projecten die ze uitvoerde binnen het kader van de EUTF voor Afrika rond de mobiliteit van talenten, de duurzame re-integratie van migranten na terugkeer en de bescherming van de rechten van migranten via betere toegang tot het rechtssysteem of tot professionele vormingen.

Wat betreft punt 2 is het respect van de mensenrechten voor België van essentieel belang binnen het kader van de onderhandelde migratie-akkoorden met derde-landen en van projecten gefinancierd door dit fonds.

Dit standpunt wordt voortdurend herhaald in onze tussenkomsten, uiteraard ook met betrekking tot Libië.

4. Alors que de nouveaux accords migratoires ont été conclus avec des pays comme la Tunisie, la Mauritanie et l'Égypte, comment la Belgique s'assure-t-elle que ces partenariats ne vont pas à l'encontre des engagements internationaux en matière de protection des droits humains?

5. Quelles initiatives spécifiques la Belgique propose-t-elle au sein de l'Union européenne pour garantir que les politiques migratoires de l'Union européenne ne compromettent pas les droits fondamentaux des migrants dans les pays tiers avec lesquels des accords sont passés?

Réponse de la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 novembre 2024, à la question n° 25 de Monsieur le député Michel De Maegd du 27 septembre 2024 (Fr.):

La Belgique est globalement d'accord avec les conclusions de la Cour des comptes européenne dans son dernier rapport spécial sur le Fonds fiduciaire d'urgence de l'Union européenne (FFUE) pour la stabilité et la lutte contre les causes profondes de la migration irrégulière et des personnes déplacées en Afrique.

En outre, bon nombre des conclusions du rapport - qui réalise à nouveau un audit de performance du fonds fiduciaire européen après un premier rapport en 2018 - sont conformes aux positions déjà exprimées par la Belgique dans les fora pertinents, notamment sur la responsabilité en matière d'APD du financement du fonds fiduciaire, la fragmentation des ressources et le manque de résultats et de possibilités de suivi des résultats.

À notre avis, les recommandations formulées dans ce deuxième rapport devraient contribuer aux futures actions en matière de migration et de déplacement forcé dans le cadre du fonds fiduciaire.

Je voudrais souligner que les conclusions de la Cour des comptes européenne n'enlèvent toutefois rien au fait que l'Agence belge de développement ENABEL a obtenu de bons résultats dans les projets qu'elle a menés dans le cadre du fonds fiduciaire pour l'Afrique sur la mobilité des talents, la réintégration durable des migrants après leur retour et la protection des droits des migrants grâce à un meilleur accès à la justice ou à la formation professionnelle.

En ce qui concerne le point 2, le respect des droits humains est essentiel pour la Belgique dans le cadre des accords migratoires négociés avec les pays tiers et des projets financés par ce fonds.

Cette position est constamment rappelée dans nos interventions, y compris bien sûr en ce qui concerne la Libye.

We wijzen er ook nogmaals op dat het belangrijk is ervoor te zorgen dat het gebruik van Europese fondsen door de Libische autoriteiten onderworpen is aan voldoende en onafhankelijk toezicht.

Na het verslag van de *UN Fact Finding Missie* (FFM) in Libië nam België samen met enkele andere lidstaten het initiatief om de Europese Commissie te verzoeken om informatie te verschaffen over de resultaten van de *third party monitoring* in door Europa gefinancierde acties rond migratiebeheer in Libië. Er vond reeds één mondelinge briefing door de Europese Commissie plaats. Een volgende briefing, waaraan België zal deelnemen, wordt georganiseerd in de loop van oktober.

De akkoorden waar u naar verwijst in punt 3 zijn *Memo-randa of Understanding* die worden gesloten door de Europese Commissie binnen de toegewezen bevoegdheden. Het gaat om brede partnerschapsakkoorden, die ruimer gaan dan het beheer van migratie, waarin er samenwerkingsafspraken worden gemaakt over tal van thematieken. De Europese Commissie is in deze gebonden door het Europees en internationaal recht.

België pleit ervoor dat de lidstaten voldoende op de hoogte worden gehouden van de partnerschappen die zullen worden afgesloten en de inhoud van de onderhandelingen. Voor België is het ook positief dat internationale organisaties, VN-agentschappen (UNHCR, IOM) en ngo's betrokken zijn bij de uitvering van de migratiecomponenten van de akkoorden. De evaluatie van de partnerschappen gebeurt eveneens door de Commissie en de lidstaten, en België legt in die besprekingen steeds de nadruk op het respect voor de mensenrechten en de fundamentele vrijheden.

Wat betreft punt 4 moet de Europese Unie uiteraard internationale verplichtingen op het gebied van mensenrechten naleven, ook in het extern beleid. Er zijn verschillende standaarden en verplichtingen, die elk onderworpen worden aan onafhankelijk toezicht. België is een sterke voorvechter van dit systeem.

Nous rappelons par ailleurs l'importance de veiller à ce que l'utilisation des fonds européens par les autorités libyennes fasse l'objet d'une surveillance et d'un suivi suffisants et indépendants.

À la suite du rapport de la mission d'établissement des faits des Nations Unies en Libye, la Belgique, avec plusieurs autres États membres, a pris l'initiative de demander à la Commission européenne de fournir des informations sur les résultats de la "surveillance par une tierce partie" dans les actions financées par l'Europe sur la gestion des migrations en Libye. Une séance d'information orale de la Commission européenne a déjà eu lieu. Une autre séance d'information, à laquelle participera la Belgique, sera organisée dans le courant du mois d'octobre.

Les accords auxquels vous faites référence au point 3 sont des protocoles d'accord conclus par la Commission européenne dans le cadre des compétences attribuées. Il s'agit d'accords de partenariat larges, qui vont au-delà de la gestion des migrations, dans lesquels des accords de coopération sont conclus sur un large éventail de thèmes. La Commission européenne est liée par le droit européen et international à cet égard.

La Belgique plaide pour que les États membres soient suffisamment informés des partenariats qui seront conclus et du contenu des négociations. Pour la Belgique, il est également positif que les organisations internationales, les agences des Nations Unies (HCR, OIM) et les ONG soient impliquées dans la mise en oeuvre des composantes migratoires des accords. L'évaluation des partenariats est également effectuée par la Commission et les États membres, et la Belgique met toujours l'accent sur le respect des droits humains et des libertés fondamentales dans ces discussions.

En ce qui concerne le point 4, l'Union européenne doit évidemment respecter ses obligations internationales en matière de droits humains, y compris dans sa politique extérieure. Il existe différentes normes et obligations, chacune d'entre elles faisant l'objet d'une surveillance indépendante. La Belgique est un fervent défenseur de ce système.

Meer concreet worden partnerschappen met derde landen regelmatig geëvalueerd in het licht van internationale verdragen. Deze zijn er specifieke clausules over de bescherming van mensenrechten opgenomen in de akkoorden om de uitgevoerde acties te kaderen, met name wat betreft de behandeling van migranten en asielzoekers. Ten slotte vinden er regelmatige dialogen plaats met de partnerlanden om ervoor te zorgen dat de praktijken in overeenstemming zijn met de internationale normen, met de mogelijkheid om de samenwerking op te schorten bij flagrante schendingen van fundamentele rechten.

Ten laatste blijft België pleiten voor een goede informatiedoorstroming van de Commissie naar de lidstaten, die moet toelaten de partnerschappen en hun werking te beoordelen.

Voor wat betreft de migratiecomponenten van de akkoorden, vraagt België dat er een goede balans wordt nagestreefd tussen elementen van grensbewaking, die dodelijke overtochten moet vermijden, en van staatsopbouw en migratiebeheer, die moeten toelaten dat derde landen investeren in een eigen asiel- en migratiesysteem inclusief terugkeercapaciteiten voor personen in onwettig verblijf.

DO 0000202400448

Vraag nr. 26 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Terdoodveroordeling van de Belg Jean-Jacques Wondo in de DRC. (MV 000235C)

De recente terdoodveroordeling van de Belgische onderdaan Jean-Jacques Wondo door een rechtbank in Kinshasa heeft de internationale gemeenschap sterk beroerd.

De zaak werd ter sprake gebracht tijdens een ontmoeting tussen de Belgische eerste minister Alexander De Croo en de Congolese president Félix Tshisekedi in de marge van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties in New York. De Belgische regering heeft het vonnis scherp veroordeeld. Ze onderstreepte dat ze tegen de doodstraf is en maakte voorbehoud bij het bewijsmateriaal dat tijdens het proces voorgelegd werd.

Plus concrètement, les partenariats avec les pays tiers sont régulièrement évalués à la lumière des conventions internationales. Celles-ci incluent des clauses spécifiques sur la protection des droits humains dans les accords afin d'encadrer les actions menées, notamment en ce qui concerne le traitement des migrants et des demandeurs d'asile. Enfin, des dialogues réguliers ont lieu avec les pays partenaires pour s'assurer que les pratiques sont conformes aux normes internationales, avec la possibilité de suspendre la coopération en cas de violations flagrantes des droits fondamentaux.

Enfin, la Belgique continue de plaider en faveur d'une bonne circulation de l'information de la Commission vers les États membres, qui devrait permettre d'évaluer les partenariats et leur fonctionnement.

En ce qui concerne les composantes migratoires des accords, la Belgique demande qu'un bon équilibre soit trouvé entre les éléments de contrôle des frontières, qui devraient empêcher les franchissements mortels, et de renforcement de l'État et de gestion des migrations, qui devraient permettre aux pays tiers d'investir dans leur propre système d'asile et de migration, y compris les capacités de retour des personnes en séjour irrégulier.

DO 0000202400448

Question n° 26 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 octobre 2024 (Fr.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La condamnation à mort du Belge Jean-Jacques Wondo en RDC (QO 000235C).

La récente condamnation à mort en première instance de Jean-Jacques Wondo, ressortissant belge, par un tribunal à Kinshasa a suscité une vive inquiétude au sein de la communauté internationale.

Cette affaire a été abordée lors de la rencontre entre le premier ministre belge, Alexander De Croo, et le président congolais, Félix Tshisekedi, en marge de l'Assemblée générale des Nations Unies à New York. Le gouvernement belge a fermement condamné cette sentence, soulignant son opposition à la peine de mort, et a émis des réserves quant aux preuves présentées lors du procès.

1. Wat is het officiële standpunt van de Belgische regering inzake de terdoodveroordeling van Jean-Jacques Wondo en welke diplomatieke stappen werden er ondernomen ten gunste van een eerlijke en transparante behandeling van deze zaak in hoger beroep?

2. België heeft in verband hiermee de ambassadeur van de Democratische Republiek Congo (DRC) in Brussel op het matje geroepen. Kunt u de uitkomst van deze ontmoeting of de verstrekte antwoorden toelichten?

3. Hoe zal België, dat fel gekant is tegen de doodstraf, de Congolese autoriteiten wijzen op het belang van de naleving van de mensenrechten in het kader van dit proces zonder afbreuk te doen aan de bilaterale betrekkingen met de DRC?

4. De DRC dingt momenteel naar een zetel in de VN-Mensenrechtenraad. Zal België in deze context een standpunt innemen over de kandidatuur van de DRC en hoe zou deze zaak die beslissing kunnen beïnvloeden?

5. Welke maatregelen zullen België en zijn Europese partners nemen om ervoor te zorgen dat de mensenrechten in dit proces gerespecteerd worden en dat Jean-Jacques Wondo een fair proces krijgt?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen, van 14 november 2024, op de vraag nr. 26 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 oktober 2024 (Fr.):

Zoals u weet nemen wij de Wondo-affaire zeer ernstig en hebben wij deze vanaf het begin met grote aandacht gevolgd. Onze ambassade in Kinshasa was aanwezig tijdens het hele proces en observeerde het van begin tot eind.

We kunnen u het volgende communiceren op datum van 21 oktober 2024.

België heeft op verschillende en tot op het hoogste niveau demarches uitgevoerd over de situatie van de heer Wondo. Zowel bij de autoriteiten in Kinshasa, als tijdens de Algemene Vergadering in New York. België benadrukte daarbij stelselmatig onze radicale oppositie tegen de doodstraf, sprak ernstige twijfels uit over de kwaliteit van de procesvoering, het belang het recht op een billijk proces en de rechten van de verdediging.

Het is opvallend dat de vervolging tegen de heer Wondo gebaseerd is op vermoedens, dubieuze getuigenissen en ingewikkelde redeneringen die de verdediging gemakkelijk betwistte tijdens de openbare en gefilmde zittingen.

1. Quelle est la position officielle du gouvernement belge vis-à-vis de la condamnation à mort de Jean-Jacques Wondo et quelles démarches diplomatiques ont été entreprises pour demander un traitement transparent et équitable de cette affaire en appel?

2. La Belgique a convoqué l'ambassadeur de la République démocratique du Congo (RDC) à Bruxelles concernant cette affaire. Pouvez-vous informer des résultats ou des réponses obtenues à la suite de cette convocation?

3. Sachant que la Belgique s'oppose fermement à la peine de mort, comment compte-t-elle sensibiliser les autorités congolaises à l'importance de respecter les droits humains dans le cadre de ce procès, tout en maintenant des relations bilatérales constructives avec la RDC?

4. La RDC brigue actuellement un siège au Conseil des droits de l'homme de l'ONU. Dans ce contexte, la Belgique a-t-elle prévu de se prononcer sur la candidature de la RDC et comment cette affaire pourrait-elle influencer cette décision?

5. Quelles mesures sont envisagées par la Belgique et ses partenaires européens pour s'assurer que les droits humains sont respectés dans le cadre de ce procès et que Jean-Jacques Wondo bénéficie d'un traitement judiciaire équitable?

Réponse de la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 novembre 2024, à la question n° 26 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 octobre 2024 (Fr.):

Comme vous le savez, nous prenons l'affaire Wondo très au sérieux et nous l'avons suivie depuis le début avec grande attention. Notre ambassade à Kinshasa était présente et a observé l'ensemble du procès du début à la fin.

Voici ce que nous pouvons vous communiquer à la date du 21 octobre 2024.

La Belgique a effectué des démarches concernant la situation de monsieur Wondo à différents niveaux et jusqu'au plus haut niveau. Tant auprès des autorités à Kinshasa, que lors de l'Assemblée générale à New York. Ce faisant, la Belgique a systématiquement souligné son opposition radicale à la peine de mort, émis de sérieux doutes sur la qualité du procès, l'importance du droit à un procès équitable et les droits de la défense.

Il est frappant de constater que l'accusation à l'encontre de monsieur Wondo repose sur des présomptions, des témoignages douteux et des raisonnements alambiqués que la défense a contestés facilement lors de séances publiques et filmées.

Zelfs het openbaar ministerie erkende tijdens haar conclusie (26 augustus) dat er niet genoeg bewijs was tegen onze landgenoot.

Wij hopen van harte dat het hof van beroep, waar beroep is aangetekend tegen de beslissing om de heer Wondo ter dood te veroordelen, ook de zwakte van het bewijsmateriaal zal erkennen dat tot dit vonnis geleid heeft.

Wat betreft kandidaturen voor lidmaatschap van de Mensenrechtenraad, houdt België zowel rekening met de al dan niet constructieve opstelling van de kandidaten in multilaterale mensenrechtenfora als met de mensenrechtensituatie in het betrokken land.

Uiteraard zullen wij de Congolese autoriteiten blijven herinneren aan het belang dat wij hechten aan gerechtigheid en aan de fundamentele rechten.

Het hebben van een constructieve en respectvolle dialoog over de kwestie van de mensenrechten en de rechtsstaat kan onze relatie met de Democratische Republiek Congo niet schaden; in tegendeel zelfs, het is een van de doeleinden van deze relatie. Dit geldt ook voor onze relaties met onze Europese partners.

DO 2024202500482

Vraag nr. 29 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen.:

Afstamming.

Het is belangrijk dat onze diplomatieke en consulaire posten Belgen in het buitenland bijstaan, met name bij administratieve formaliteiten die de betrokkenen moeten vervullen. Het gebeurt evenwel dat die landgenoten te maken krijgen met buitensporig complexe procedures, met name wat de af te leggen afstand of de administratieve rompslomp betreft.

Même le ministère public, lors de sa conclusion (le 26 août), a reconnu qu'il n'y avait pas assez de preuves à l'encontre de notre compatriote.

Nous espérons vivement que la cour d'appel qui a été saisie d'un recours contre la décision de condamnation à mort de monsieur Wondo reconnaîtra également la faiblesse des éléments probants qui ont conduit à cette condamnation.

En ce qui concerne les candidatures au Conseil des droits de l'homme, la Belgique tient compte dans sa décision à la fois de la position, constructive ou non, des États candidats dans les forums multilatéraux sur les droits humains ainsi que de la situation des droits humains dans le pays concerné.

Nous continuerons évidemment à rappeler aux autorités congolaises notre attachement à la justice et aux droits fondamentaux.

Avoir un dialogue constructif et respectueux sur la question des droits humains et de l'État de droit ne peut pas nuire à notre relation avec la République démocratique du Congo, bien au contraire, c'est une des finalités de cette relation. C'est également le cas pour les relations que nous entretenons avec nos partenaires européens.

DO 2024202500482

Question n° 29 de Monsieur le député Philippe Courard du 21 octobre 2024 (Fr.) à la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La filiation.

Il est important que nos postes diplomatiques et consulaires assistent les Belges à l'étranger notamment dans leurs démarches administratives. Il arrive cependant que ceux-ci soient confrontés à des procédures démesurément complexes notamment au regard des distances ou de la lourdeur des démarches.

Dat is bijvoorbeeld het geval voor de erkenning van de afstamming voor ongehuwde koppels: bij de inschrijving van een kind in het register van de Belgische burgerlijke stand is in geval van een ongehuwd koppel de handtekening van de moeder vereist voor de erkenning van het kind door de vader of de meemoeder, overeenkomstig artikel 329*bis*, § 2, eerste lid van het Burgerlijk Wetboek.

Wanneer het koppel zich in België bevindt, hoeven beide personen enkel naar het gemeentehuis te gaan. Wanneer ze zich in het buitenland bevinden, moeten er heel wat administratieve formaliteiten vervuld worden, ondanks het feit dat de naam van de vader of de meemoeder op de door het land van verblijf opgemaakte geboorteakte vermeld wordt. Zo zouden er bij onze diplomatieke post in Frankrijk in dat geval twee procedures voorgesteld worden, namelijk een omslachtige administratieve procedure bij de diplomatieke post waarvoor de betrokkenen zich in Parijs moeten melden of een procedure via een notaris, waaraan een stevig prijskaartje hangt.

1. Waarom is de procedure voor de erkenning van de afstamming voor de vader of de meemoeder van een in het buitenland geboren kind zo omslachtig?

2. Bekijkt u samen met uw collega van Justitie hoe die procedure vereenvoudigd kan worden, bijvoorbeeld door de mogelijkheid te bieden om die formaliteiten langs elektronische weg te vervullen en ze doorzichtig te maken?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen, van 14 november 2024, op de vraag nr. 29 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 21 oktober 2024 (Fr.):

De procedure voor erkenning van een kind geboren buiten het huwelijk van een Belgische ouder, zoals bepaald in artikel 329*bis*, § 2, alinea 1 van het (oud) Burgerlijk Wetboek, is van toepassing ongeacht of de Belgische erkenner in België of in het buitenland verblijft.

Dit vloeit voort uit de bepalingen van het Wetboek van Internationaal Privaatrecht dat stelt in artikel 62, § 1 dat de vaststelling van de afstammingsband ten opzichte van een persoon wordt beheerst door het recht van de Staat waarvan deze de nationaliteit heeft bij de geboorte van het kind of, indien de vaststelling het resultaat is van een vrijwillige handeling, bij het verrichten van die handeling.

Het Consulaire Wetboek voorziet in artikel 7 dat enkel de erkenning door een Belgische ouder, die is ingeschreven in de consulaire bevolkingsregisters van de consulaire beroepspost, kan ontvangen worden door de consulaire ambtenaar van deze beroepspost.

Il en va ainsi en matière de reconnaissance de la filiation pour les couples non mariés: lors de l'inscription d'un enfant au registre de l'état civil belge, la reconnaissance de l'enfant par le père ou la coparente dans un couple non marié nécessite la signature de la mère, conformément à l'article 329*bis*, § 2, alinéa 1er du Code civil.

Lorsque le couple se trouve en Belgique, il lui suffit de se rendre dans son administration communale. Lorsqu'ils sont à l'étranger, malgré le fait que le nom du père ou de la coparente figure sur l'acte de naissance établi par le pays hôte, des démarches importantes doivent être menées. À titre d'exemple, pour le cas de notre poste diplomatique français, deux procédures seraient alors proposées, soit une procédure administrative lourde auprès du poste diplomatique et impliquant un déplacement physique à Paris, l'autre via un notaire avec d'importants coûts.

1. Comment expliquez-vous l'extrême lourdeur de la procédure en matière de reconnaissance de filiation pour le père ou la coparente d'un enfant né à l'étranger?

2. Une réflexion existe-t-elle avec votre collègue en charge de la Justice afin de rendre cette procédure plus aisée, p. ex. en permettant de mener ces démarches électroniquement et compréhensible?

Réponse de la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 novembre 2024, à la question n° 29 de Monsieur le député Philippe Courard du 21 octobre 2024 (Fr.):

La procédure de reconnaissance d'un enfant né hors mariage d'un parent belge, prévue à l'article 329*bis*, § 2, alinea 1 du Code civil (ancien), s'applique indépendamment du fait que l'auteur de la reconnaissance belge réside en Belgique ou à l'étranger.

Ceci découle des dispositions du Code de droit international privé, qui énonce à l'article 62 § 1 que l'établissement du lien de filiation à l'égard d'une personne est régi par la loi de l'État de sa nationalité au moment de la naissance de l'enfant ou, si l'établissement résulte d'un acte volontaire, au moment de l'accomplissement de cet acte.

Le Code consulaire prévoit à l'article 7 que seule la reconnaissance par un parent belge inscrit dans les registres de population consulaires du poste consulaire de carrière peut être reçue par l'agent consulaire de ce poste de carrière.

De consulaire ambtenaar van de burgerlijke stand op de Belgische consulaire beroepspost is dus gebonden bij de opmaak van een erkenningsakte door de Belgische wetgeving.

Aldus zal een Belgische erkenner die niet is ingeschreven in de consulaire bevolkingsregisters van een consulaire beroepspost in het buitenland zich dienen te wenden tot de lokale autoriteiten desgevallend bevoegd voor het ontvangen van akten van erkenning evenwel steeds met vermelding van de toestemming in de erkenning van de ouder tot wie de afstamming al vaststaat (moeder van het kind).

Het feit dat sommige buitenlandse akten (zoals in dit geval de Franse akten) niet toelaten de uitdrukkelijke toestemming in de erkenning door de moeder/ouder tot wie de afstamming vaststaat expliciet te vermelden heeft ook voor gevolg dat een Belgische erkenner een (bijkomende) erkenningsprocedure moet doorlopen bij een Belgische bevoegde ambtenaar.

Een Belg, verblijvend in het buitenland kan zich altijd wenden tot een Belgische ambtenaar van de burgerlijke stand zoals bepaald in artikel 327/1 § 1 van het (oud) Burgerlijk Wetboek, voor de erkenning van een kind geboren buiten het huwelijk.

De erkenner kan zich tevens laten vertegenwoordigen door een lasthebber door middel van een bijzondere en authentieke volmacht, waardoor de verplaatsing, ook in het buitenland, beperkt kan blijven.

De diensten van mijn departement volgen uiteraard ook alle mogelijkheden op die in het kader van het Burgerlijk Wetboek worden en nog zullen worden voorgesteld door de FOD Justitie voor het toelaten van een ondertekening op afstand hetzij elektronisch van akten van erkenning en akten van de burgerlijke stand in het algemeen.

**Staatssecretaris voor Relance en Strategische
Investerings, belast met Wetenschapsbeleid,
toegevoegd aan de minister van Economie en
Werk**

L'officier d'état civil consulaire du poste consulaire de carrière belge est donc lié par le droit belge lorsqu'il établit un acte de reconnaissance.

Ainsi, un candidat belge à la reconnaissance qui n'est pas inscrit dans les registres de population consulaires d'un poste consulaire à l'étranger devra s'adresser aux autorités locales, compétentes le cas échéant pour dresser des actes de reconnaissance cependant toujours avec la mention du consentement à la reconnaissance du parent à l'égard duquel la filiation est déjà établie (mère de l'enfant).

Le fait que certains actes étrangers (comme les actes français dans le cas présent) ne permettent pas de mentionner expressément un consentement explicite à la reconnaissance de la mère/du parent à l'égard de laquelle/duquel la filiation est établie a également pour conséquence qu'un candidat belge à la reconnaissance doit passer par une procédure de reconnaissance (supplémentaire) auprès d'un fonctionnaire belge compétent.

Un Belge qui réside à l'étranger peut toujours s'adresser à un officier de l'état civil belge, comme le prévoit l'article 327/1 § 1 du Code civil (ancien), pour la reconnaissance d'un enfant né hors mariage.

Le candidat à la reconnaissance peut se faire représenter également par un mandataire au moyen d'une procuration spéciale et authentique, ce qui peut limiter le déplacement, en ce compris à l'étranger.

Les services de mon département suivent bien entendu également toutes les possibilités qui sont et seront proposées par le SPF Justice dans le cadre du Code civil pour permettre la signature à distance ou électronique des actes de reconnaissance et des actes d'état civil en général.

**Secrétaire d'État pour la Relance et les
Investissements stratégiques, chargé de la
Politique scientifique, adjoint au ministre de
l'Économie et du Travail**

DO 0000202400317

Vraag nr. 11 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 september 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Koninklijke Bibliotheek. - Taalwetovertradingen.

In haar jaarverslag 2023 maakt de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) melding van een klacht tegen de Koninklijke Bibliotheek (KBR). Het betreft meer bepaald het feit dat een baliemedewerker niet in staat was een Nederlandstalige bezoeker in het Nederlands te woord te staan. De VCT oordeelt dat dit in het licht van de taalwet in bestuurszaken een overtreding inhoudt (advies 54.315 van 20 januari 2023).

1. Hoe is het mogelijk dat een functie waar contact is met het publiek wordt bemand door personeel dat geen Nederlands kent?
2. Welke maatregelen werden door de KBR genomen in het verlengde van dit advies?
3. Kan worden verzekerd dat voor alle diensten in de KBR waar er contact is met het publiek Nederlandstaligen permanent in hun eigen taal worden bediend, zoals de taalwet in bestuurszaken het voorschrijft?
4. Welke maatregelen neemt u eventueel?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 29 november 2024, op de vraag nr. 11 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 september 2024 (N.):

1. We streven er maximaal naar om in functies waar er contact is met publiek personeel in te zetten die beide landtalen machtig zijn. Bij uitzondering kan het echter voorkomen dat de dienstverlening aan het publiek bij de receptie of in bepaalde zalen slechts door één personeelslid kan worden verzorgd vanwege onvoorziene afwezigheden waardoor het planning niet kan worden aangepast.

DO 0000202400317

Question n° 11 de Madame la députée Barbara Pas du 20 septembre 2024 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Bibliothèque royale. - Infractions à la législation linguistique.

Dans son rapport annuel 2023, la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) fait état d'une plainte contre la Bibliothèque royale de Belgique (KBR). Cette plainte porte plus particulièrement sur le fait qu'un visiteur néerlandophone n'a pas pu être assisté en néerlandais à la réception. La CPCL estime que ces faits constituent une infraction à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative (avis 54.315 du 20 janvier 2023).

1. Comment se fait-il qu'une fonction qui est en contact avec le public soit occupée par un membre du personnel qui ne connaît pas le néerlandais?
2. Quelles mesures ont été prises par la KBR à la suite de cet avis?
3. Peut-on garantir que, dans tous les services de la KBR qui sont en contact avec le public, les néerlandophones soient servis dans leur langue, conformément à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative?
4. Quelles mesures prendrez-vous éventuellement?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 29 novembre 2024, à la question n° 11 de Madame la députée Barbara Pas du 20 septembre 2024 (N.):

1. Nous nous efforçons au maximum d'avoir du personnel parlant couramment les deux langues nationales dans les postes où il y a contact avec le public. Il peut cependant arriver exceptionnellement que les services aux publics à l'accueil ou dans certaines salles ne se fassent que par un seul agent en raison d'absences imprévues qui ne permettent pas d'adapter le planning.

2. We sporen het personeel binnen de Koninklijke Bibliotheek (KBR) stevast aan om hun kennis van de andere landstaal te verbeteren en bieden hen daartoe de ruimte en de mogelijkheden. Alle onthaalmedewerkers hebben een ontwikkeldoelstelling met betrekking tot de ontwikkeling van hun kennis van de tweede landstaal.

3. Onze dienstverlening aan het publiek is tweetalig. We organiseren onze diensten op zodanige wijze dat we onze gebruikers zowel in het Nederlands als in het Frans te woord kunnen staan. Het feit dat een medewerker onvoldoende Nederlands spreekt, betekent dus niet dat de gevraagde dienst niet in het Nederlands kan worden geleverd. De medewerker vindt normaliter binnen zijn of haar dienst snel een collega die wel in het Nederlands kan antwoorden, en omgekeerd.

Meer specifiek bestaat het onthaalteam van de KBR momenteel uit twee Nederlandstalige en twee Franstalige medewerkers.

4. Zoals hierboven uitgelegd doen we, gezien de situatie, ons uiterste best om de tweetaligheid van ons personeel in contact met het publiek te garanderen en om het personeel zoveel mogelijk kansen te bieden om de andere taal aan te leren.

DO 0000202400371

Vraag nr. 12 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 26 september 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Wetenschappelijk onderzoek naar de nazipensioenen.

Uit een onderzoek van het studiecentrum CegeSoma blijkt dat de Belgische spoorwegmaatschappij NMBS tijdens de Tweede Wereldoorlog bijna 51 miljoen Belgische frank kreeg van de Duitse bezetter voor de deportatietreinen.

Dat onderzoek is gebeurd in uitvoering van een resolutie in het Parlement waarin de Kamer de regering opriep om de rol van de Belgische spoorwegen in de deportatie van Joden tijdens de Tweede Wereldoorlog onafhankelijk te laten uitpluizen.

2. Nous encourageons en permanence le personnel de la Bibliothèque royale de Belgique (KBR) à améliorer sa connaissance de l'autre langue nationale et nous lui fournissons l'espace et les opportunités pour le faire. Tous les membres du personnel d'accueil ont un objectif de développement en ce qui concerne leur connaissance de l'autre langue nationale

3. Nos services au public sont bilingues. Nous organisons nos services de manière à pouvoir nous adresser à nos utilisateurs aussi bien en néerlandais qu'en français. Ainsi, le fait qu'un employé ne parle pas suffisamment le néerlandais ne signifie pas que le service demandé ne peut pas être fourni en néerlandais. Normalement, l'employé trouvera rapidement un collègue au sein de son département qui pourra lui répondre en néerlandais, et vice versa.

Plus précisément, l'équipe de réception de KBR se compose actuellement de deux employés néerlandophones et de deux employés francophones.

4. Comme expliqué plus haut, nous faisons notre maximum compte tenu de la situation en ce qui concerne le bilinguisme de notre personnel en contact avec le public en fournissant le plus d'opportunités possibles pour l'apprentissage des autres langues nationales.

DO 0000202400371

Question n° 12 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 26 septembre 2024 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Recherche scientifique sur les pensions du régime nazi.

Il ressort d'une recherche du centre d'étude CegeSoma que la société ferroviaire belge SNCB a reçu près de 51 millions de francs de l'occupant allemand pour les trains ayant servi à la deportation durant la Seconde Guerre mondiale.

Cette étude a été réalisée en application d'une résolution du Parlement dans laquelle la Chambre appelait le gouvernement à faire réaliser une étude approfondie et indépendante sur le rôle des chemins de fer belges dans la deportation des Juifs au cours de la Seconde Guerre mondiale.

Eveneens in 2019 werd door de Kamer op 14 maart nog een andere resolutie aangenomen die oordeelde dat de "pensioenen voor collaboratie met één van de meest moorddadige regimes in de geschiedenis indruisen tegen de inspanningen om de herinnering in stand te houden".

Over die resolutie heeft u tijdens de vorige legislatuur verklaard werk te willen maken van een wetenschappelijk onderzoek naar de Duitse financiering van gewezen collaborateurs. Hiermee gaf u uiting aan uw wil om de desbetreffende Kamerresolutie van 14 maart 2019 eindelijk in uitvoering te brengen, aangezien er op vlak van gegevensuitwisseling met Duitsland weinig vooruitgang kan worden geboekt. In antwoord op mijn mondelinge vraag, zei u dat de oproep daarvoor was gelanceerd.

Hoewel het hier om een onderzoek gaat met een hoofdzakelijk historische dimensie, mogen we toch niet uit het oog verliezen dat de Bondsregering, in antwoord op parlementaire vragen, meldde dat zij volgens haar laatste cijfers in België aan ruim 2.900 personen een pensioen uitbetaald voor prestaties verricht ten gunste van de Wehrmacht tijdens WO II.

1. Heeft u het financieringsprobleem voor dit wetenschappelijk onderzoek kunnen oplossen?

2. Zal er een wetenschappelijk onderzoek komen naar de nazipensioenen? Wie heeft hierop ingetekend? Is het dossier goedgekeurd? Wat is het budget en de timing?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 29 november 2024, op de vraag nr. 12 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 26 september 2024 (N.):

Wij hebben gezocht naar een financieringsmogelijkheid voor het historisch onderzoek naar de Duitse financiële vergoedingen en tegemoetkomingen aan Belgen die tijdens de Tweede Wereldoorlog en de bezetting van België in Duitse dienst waren. Onze bedoeling was dit onderzoek op te nemen op de lijst van thema's van het *Science for Policy* programma, dat Belspo in 2025 zal lanceren.

Het thema is echter niet opgenomen omdat er bij betrokken administraties zoals Financiën, Defensie, Pensioenen of Buitenlandse Zaken onvoldoende steun voor was. Binnen de prioriteitenbepalingen van Belspo werd daarom besloten het thema niet op te nemen op de lijst van thema's waarvoor een project ingediend kan worden.

Également en 2019, le 14 mars, la Chambre a adopté une autre résolution dans laquelle il a été considéré que "la perception de pensions pour la collaboration à l'un des régimes les plus meurtriers de l'histoire entre en contradiction avec le travail de mémoire".

Au cours de la précédente législature, vous avez déclaré au sujet de cette résolution que vous souhaitiez vous atteler à une recherche scientifique sur le financement allemand d'anciens collaborateurs. Vous avez ainsi exprimé votre volonté de mettre enfin en oeuvre la résolution de la Chambre du 14 mars 2019, étant donné que peu de progrès peuvent être réalisés en matière d'échange de données avec l'Allemagne. En réponse à ma question orale, vous aviez déclaré que l'invitation avait été lancée à cet effet.

Bien qu'il s'agisse ici d'une étude comprenant une dimension principalement historique, nous ne pouvons pas perdre de vue que le gouvernement fédéral allemand, en réponse à des questions parlementaires, a communiqué que, selon les chiffres les plus récents dont il dispose, une pension a été versée à plus de 2.900 personnes en Belgique pour des prestations effectuées en faveur de la Wehrmacht au cours de la Seconde Guerre mondiale.

1. Avez-vous pu résoudre le problème relatif au financement de cette recherche scientifique?

2. Une étude scientifique consacrée aux pensions du régime nazi verra-t-elle le jour? Qui y a souscrit? Le dossier a-t-il été approuvé? Avec quel budget et quel calendrier?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 29 novembre 2024, à la question n° 12 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 26 septembre 2024 (N.):

Nous avons recherché une opportunité de financement pour une recherche historique sur les compensations financières et les allocations allemandes aux Belges qui ont servi dans le service allemand pendant la Seconde Guerre mondiale et l'occupation de la Belgique. Notre intention était d'inclure cette recherche dans la liste des thèmes du programme *Science for Policy*, que Belspo lancera en 2025.

Cependant, le thème n'a pas été inclus parce qu'il n'a pas bénéficié d'un soutien suffisant dans les administrations concernées telles que les Finances, la Défense, les Pensions ou les Affaires étrangères. Dans le cadre de la définition des priorités de Belspo, il a donc été décidé de ne pas inclure le thème dans la liste des thèmes pour lesquels un projet pouvait être soumis.

In 2025 wordt echter ook een ander onderzoeksprogramma gelanceerd, het *Policy for Science* programma. Op dat moment, staat het het Rijksarchief of een andere federale wetenschappelijke instelling vrij om op hun eigen enveloppe een onderzoeksproject in te dienen. Dat onderzoeksproject moet dan echter wel de interne competitie en de externe wetenschappelijke evaluatie doorstaan, voor het kan goedgekeurd worden.

**Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de
Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste
minister**

DO 0000202400342

**Vraag nr. 13 van De heer volksvertegenwoordiger
Michel De Maegd van 24 september 2024 (Fr.)
aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast
met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en
de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste
minister:**

*Follow-up van de resolutie over het aanbrengen van groen
op de gebouwen van de federale overheid.*

Op 10 november 2021 nam de Kamer de resolutie aan over het aanbrengen van groen op de gebouwen van de federale overheid.

Daarin wordt de regering meer bepaald verzocht om periodiek om de drie jaar een kadaster aan te leggen van de gebouwen die eigendom zijn van de federale Staat, waarin er wordt aangegeven welke vergroeningsprojecten van daken en gevels al werden verwezenlijkt en welke nog moeten worden verwezenlijkt, alsook een zo volledig mogelijke lijst van gebouwen die in de toekomst voor dergelijke projecten in aanmerking zouden kunnen komen.

Tevens wordt er in de resolutie gevraagd om bij bestaande gebouwen zo veel mogelijk de vergroeningsmogelijkheden van de beschikbare oppervlakken te bestuderen en indien mogelijk op zijn minst extensieve groenwanden en -daken te installeren. Voor alle nieuwe federale gebouwen wordt erop aangedrongen om de technische beperkingen in kaart te brengen met het oog gericht op de installatie van zo veel mogelijk groendaken en -wanden.

1. Kunt u, bijna drie jaar na de goedkeuring van die tekst, een stand van zaken opmaken van hetgeen er verwezenlijkt werd?

Toutefois, un autre programme de recherche, le programme *Policy for Science*, sera également lancé en 2025. À cette date, les Archives d'État ou toute autre institution scientifique fédérale seront libres de soumettre un projet de recherche sur leur propre enveloppe. Toutefois, ce projet de recherche devra ensuite faire l'objet d'un concours interne et d'une évaluation scientifique externe avant d'être approuvé.

**Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de
Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste
minister**

DO 0000202400342

**Question n° 13 de Monsieur le député Michel De
Maegd du 24 septembre 2024 (Fr.) au
staatssecretaris voor Digitalisering, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de
Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste
minister:**

*Le suivi de la résolution concernant la végétalisation des
bâtiments du parc immobilier fédéral.*

Le 10 novembre 2021, la Chambre des représentants adoptait la résolution relative à la végétalisation des bâtiments du parc immobilier fédéral.

Celle-ci demandait, notamment, au gouvernement de réactualiser périodiquement, tous les trois ans, un cadastre des bâtiments dont l'État fédéral est propriétaire reprenant les projets réalisés et à réaliser en matière de végétalisation des toits et des façades ainsi qu'une liste la plus exhaustive possible des bâtiments qui pourraient être éligibles à l'avenir pour de tels projets.

Elle demandait également, pour les bâtiments déjà existants, d'étudier au maximum la possibilité de végétaliser les surfaces disponibles et, quand c'est possible, de mettre en place des murs végétaux et des toitures végétales au minimum extensives. Pour toutes les nouvelles constructions fédérales, il était demandé de prendre en compte les contraintes techniques en vue de mettre en place, autant que possible, des toitures et des murs végétaux.

1. Presque trois ans après l'adoption de ce texte, pouvez-vous faire un bilan sur ce qui a été fait?

2. Zal er wel degelijk concreet werk gemaakt worden van het verwachte kadaster? Wanneer en hoe zal het kadaster voorgesteld worden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 28 november 2024, op de vraag nr. 13 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 24 september 2024 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

2. Concrètement, le cadastre attendu est-il bien à l'ordre du jour? Quand et comment sera-t-il présenté?

Réponse du staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister du 28 novembre 2024, à la question n° 13 de Monsieur le député Michel De Maegd du 24 septembre 2024 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202500465

Vraag nr. 14 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 21 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Detentiehuizen.

Volgens het regeerakkoord en de beslissing van de federale Ministerraad van 29 oktober 2021, zouden er binnen een termijn van drie jaar 720 plaatsen worden gecreëerd in de detentiehuizen. De Regie der Gebouwen diende samen met de FOD Justitie te bekijken welke locaties in aanmerking komen, en dit zowel binnen als buiten de vastgoedportefeuille van de Regie der Gebouwen.

Er werd tevens beslist om, in afwachting van de renovatie, aankoop of nieuwbouw van sommige sites, voor een deel van de capaciteit tijdelijke, modulaire containerunits te plaatsen. In augustus 2022 werd een overheidsopdracht gepubliceerd om een raamcontract te lanceren voor unitbouw, dat ook zal openstaan voor andere federale overheidsdiensten.

DO 2024202500465

Question n° 14 de Madame la députée Sophie De Wit du 21 octobre 2024 (N.) au staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Maisons de détention.

L'accord de gouvernement et la décision du Conseil des ministres fédéral du 29 octobre 2021 prévoient la création de 720 places en trois ans dans les maisons de détention. La Régie des Bâtiments a été chargée d'examiner avec le SPF Justice quels étaient les sites entrant en ligne de compte, tant à l'intérieur qu'en dehors du portefeuille immobilier de la Régie des Bâtiments.

Il a par ailleurs été décidé d'installer des unités de containers modulaires temporaires pour une partie de la capacité en attendant la rénovation, l'achat ou la construction de certains sites. En août 2022, un appel d'offres a été publié en vue du lancement d'un contrat-cadre pour les unités préfabriquées, qui sera également ouvert à d'autres services publics fédéraux.

1. Hoeveel plaatsen zijn er op vandaag gecreëerd via de detentiehuisen? Kunt u een overzicht per detentiehuis bezorgen?

2. Wat is de stand van zaken wat betreft de installatie van containerunits, en meer bepaald de juridische procedure omtrent de overheidsopdracht?

3. Hebben andere federale overheidsdiensten al interesse getoond om in te tekenen op het raamcontract?

4. Voor wanneer is de oplevering van deze containerunits voorzien? Welk totaalbedrag wordt hiervoor vrijgemaakt?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 28 november 2024, op de vraag nr. 14 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 21 oktober 2024 (N.):

1. Momenteel zijn er twee detentiehuisen operationeel die in totaal 137 plaatsen bieden:

- in Brussel (Berkendael): capaciteit van 60 plaatsen;
- in Kortrijk: capaciteit van 77 plaatsen.

2. De raamovereenkomst (*Design and Build*) voor de plaatsing van geprefabriceerde units voor detentiehuisen zit in de gunningsfase. De BAFO's (*best and final offers*) werden ingediend op 14 oktober 2024 en de gunningsbeslissing zal zeer binnenkort ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Ministerraad.

3. Bij de opmaak van de raamovereenkomst werd voorzien dat andere federale overheidsdiensten ook van dit type infrastructuur gebruik kunnen maken. Enkele hebben interesse getoond in deze raamovereenkomst, maar voorlopig zijn er nog geen concrete aanvragen ingediend.

4. De oplevering van het eerste detentiehuis dat gerealiseerd zal worden in het kader van de raamovereenkomst, is voorzien tegen eind 2025, op voorwaarde dat hiervoor een stedenbouwkundige vergunning wordt verleend.

Het totaalbedrag dat bestemd is voor het gebruik van de raamovereenkomst voor de detentiehuisen zal binnenkort gecommuniceerd worden aan de Ministerraad, gelijktijdig met de gunningsbeslissing.

DO 2024202500491

Vraag nr. 15 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

1. Combien de places ont été créées à ce jour par le biais des maisons de détention? Veuillez fournir un aperçu par maison de détention.

2. Où en est l'installation des unités de conteneurs et plus spécifiquement la procédure juridique relative au marché public?

3. D'autres services publics fédéraux ont-ils déjà manifesté leur intérêt pour une souscription au contrat-cadre?

4. Quand la réception de ces unités de conteneurs est-elle prévue? Quel est le montant total dégagé à cet effet?

Réponse du staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister du 28 novembre 2024, à la question n° 14 de Madame la députée Sophie De Wit du 21 octobre 2024 (N.):

1. Actuellement, deux maisons de détention sont opérationnelles, offrant un total de 137 places:

- à Bruxelles (Berkendael): capacité de 60 places;
- à Courtrai: capacité de 77 places.

2. Le contrat-cadre (*Design and Build*) pour l'installation d'unités préfabriquées pour des maisons de détention est en phase d'attribution. Les BAFO (*best and final offers*) ont été introduites le 14 octobre 2024 et la décision d'attribution sera soumise tout prochainement à l'accord du Conseil des ministres.

3. Il a été prévu, lors de la rédaction du contrat-cadre, que d'autres services publics fédéraux puissent également bénéficier de ce type d'infrastructures. Certains ont marqué un intérêt pour ce contrat cadre mais, pour l'instant, aucune demande concrète n'a été formulée.

4. La réception de la première maison de détention réalisée au moyen du contrat-cadre est prévue pour la fin de l'année 2025, pour autant que le permis d'urbanisme soit octroyé à cet effet.

Le montant total destiné à l'utilisation du contrat-cadre pour les maisons de détention sera communiqué prochainement en Conseil des ministres en même temps que la décision d'attribution.

DO 2024202500491

Question n° 15 de Madame la députée Sophie Thémont du 22 octobre 2024 (Fr.) au staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Winteropvangplannen. - Terbeschikkingstelling van federale gebouwen.

Mijn vraag handelt over de gebouwen waarvoor de Regie der Gebouwen als eigenaar of als huurder bevoegd is en die ter beschikking gesteld worden in het kader van de gewestelijke winteropvangplannen. Die ruimtes spelen een essentiële rol in de hulpverlening aan de meest kwetsbare personen, met name in de winterperiode.

1. Kunt u een tabel verstrekken met de volgende gegevens voor de jaren 2022 en 2023:

- de gebouwen en ruimtes die de Regie der Gebouwen ter beschikking stelde;
- de plaats waar ze zich bevinden;
- de bevoegde overheid voor elk van die gebouwen;

- de duur van de periodes waarin die ruimtes beschikbaar gesteld werden?

2. Bent u van plan de terbeschikkingstelling van gebouwen voor dergelijke doeleinden te faciliteren om in te spelen op dringende noden, met name in het kader van de winteropvangplannen?

3. a) Kunt u nu al meedelen voor welke gebouwen of ruimtes er momenteel bekeken wordt of ze ter beschikking gesteld kunnen worden voor de komende winteropvangplannen voor de winter van 2024-2025, of waarvoor er al beslist is dat dat zal gebeuren?

b) Werden er hierover al voorbereidende vergaderingen gehouden met de gewestelijke autoriteiten en zo ja, welke conclusies werden er getrokken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 28 november 2024, op de vraag nr. 15 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 22 oktober 2024 (Fr.):

1 en 2. De Regie der Gebouwen stelt als vastgoedbeheerder van de federale staat, gratis gebouwen ter beschikking aan haar klanten op basis van hun behoefteprogramma's.

De winterplannen zijn echter een gewestelijke bevoegdheid. De lokale overheden beheren de daklozenopvang.

Les plans grand froid. - Mise à disposition de bâtiments fédéraux.

Je souhaiterais faire le point avec vous sur les bâtiments dont la Régie des Bâtiments a la charge, qu'elle soit propriétaire ou locataire, et qui sont mis à disposition dans le cadre des plans grand froid régionaux. Ces espaces jouent un rôle essentiel dans l'aide apportée aux personnes les plus vulnérables, en particulier durant les périodes hivernales.

1. Pouvez-vous fournir, dans un tableau, les informations suivantes pour les années 2022 et 2023:

- les bâtiments et espaces mis à disposition par la Régie des Bâtiments;
- leur localisation;
- l'autorité administrative en charge de chacun de ces bâtiments;

- les durées pendant lesquelles ces espaces ont été mis à disposition?

2. Avez-vous l'intention de faciliter ce type de mise à disposition de bâtiments pour répondre aux besoins d'urgence notamment dans le cadre des plans grand froid?

3. a) Pouvez-vous déjà faire part des bâtiments ou espaces qui sont actuellement à l'étude, ou qui ont été déjà décidés, en vue de leur mise à disposition pour les futurs plans grand froid de l'hiver 2024-2025?

b) Des réunions préparatoires ont-elles déjà eu lieu avec les autorités régionales à ce sujet, et si oui, quelles conclusions en ont été tirées?

Réponse du staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister du 28 novembre 2024, à la question n° 15 de Madame la députée Sophie Thémont du 22 octobre 2024 (Fr.):

1 et 2. La Régie des Bâtiments, en sa qualité de gestionnaire immobilier de l'État fédéral, met gratuitement des bâtiments à la disposition de ses clients sur base de leurs programmes de besoins.

Cependant, les plans grands froids sont une compétence régionale. Les autorités locales gèrent l'accueil des sans-abri.

Voor de winter van 2022-2023 werd het gebouw gelegen in de Trierstraat 82 in 1040 Brussel via een overeenkomst ter bede ter beschikking gesteld aan de POD Maatschappelijke Integratie voor de opvang van tweedelijns daklozen zoals voorzien in het samenwerkingsakkoord dak- en thuisloosheid van 12 mei 2014.

Momenteel worden er werken uitgevoerd in het gebouw, waardoor het niet beschikbaar is. Er werd geen ander gebouw ter beschikking gesteld aan de POD Maatschappelijke Integratie.

3. a) Er zijn geen aanvragen ingediend door de gewestelijke overheden of door de POD Maatschappelijke Integratie.

b) De samenwerkingsakkoorden met de gewesten en gemeenschappen inzake dakloosheid vallen onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister voor Maatschappelijke Integratie.

DO 2024202500492

Vraag nr. 16 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Kunstberg.

Ik heb u regelmatig vragen gesteld over het Albertina-complex, de bijbehorende infrastructuur en het onderhoud ervan.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de verschillende geplande, uitgevoerde of in uitvoering zijnde werken aan de infrastructuur van het Albertinacomplex die onder de Regie der Gebouwen vallen?

2. Hoe evalueert u de systematische gevelreiniging sinds de invoering ervan?

3. We stellen vast dat de gekleurde schijnwerpers waarmee de tuin vanaf het dak van de Koninklijke Bibliotheek verlicht wordt al verscheidene weken niet meer werken. Zal de verlichting hersteld worden en zo ja, wanneer?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 28 november 2024, op de vraag nr. 16 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 22 oktober 2024 (Fr.):

1. - De grote fontein

Pour l'hiver 2022-2023, le bâtiment situé rue de Trèves 82 à 1040 Bruxelles a été mis à disposition du SPP Intégration sociale via une convention d'occupation à titre précaire afin que celui-ci puisse assurer l'accueil des sans-abri de seconde ligne tel que le prévoyait l'accord de coopération concernant le sans-abrisme et l'absence de chez soi du 12 mai 2014.

Des travaux étant en cours dans ce bâtiment, il n'est plus disponible. Aucun autre bâtiment n'a été mis à la disposition du SPP Intégration sociale.

3. a) Aucune demande n'a été effectuée par les autorités régionales ni par le SPP Intégration sociale.

b) Les accords de coopération avec les régions et les communautés concernant le sans-abrisme et l'absence de chez soi relève de la compétence de ma collègue, la ministre de l'Intégration sociale.

DO 2024202500492

Question n° 16 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 22 octobre 2024 (Fr.) au staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Le Mont des Arts.

Régulièrement, je vous ai interrogé sur l'Albertine, ses différentes infrastructures et son entretien.

1. Pouvez-vous faire l'état des lieux des différentes interventions prévues, terminées ou en cours sur les infrastructures relevant de la Régie des Bâtiments sur le site de l'Albertine?

2. Quelle évaluation donnez-vous au nettoyage systématique des façades depuis sa mise en place?

3. Force est de constater que depuis plusieurs semaines l'éclairage coloré des jardins depuis les toits de la Bibliothèque royale ne fonctionne plus. Pouvez-vous indiquer si une intervention pour le rétablir est planifiée et si oui, quand?

Réponse du staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister du 28 novembre 2024, à la question n° 16 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. - La grande fontaine

In augustus 2024 is de Regie der Gebouwen gestart met de renovatiewerken aan de grote fontein op de Kunstberg. De fonteinbak wordt geledigd en gereinigd en alle beschadigde elementen worden hersteld/vervangen (pompen, schuimbronnen, sproeiers, blauwe stenen, slangen, bak, afvoer, enz.). De leidingen en interne toegangen zullen ook aangepast worden voor een eenvoudiger en efficiënter onderhoud. De installatie zal ook aangepast worden om te vermijden dat de overlopen systematisch verstopt raken.

Momenteel werd het merendeel van de werken uitgevoerd. De firma die de werken uitvoert, heeft een probleem met de levering van materialen (met name de materialen die noodzakelijk zijn voor de herstelling van de waterdichting) en dit brengt een vertraging met zich mee bij de afronding van de werken.

Tijdens de winterperiode worden de fontein van de site uitgeschakeld. De heractivering van de grote fontein is voorzien in maart 2025, in coördinatie met de andere fontein van de tuinen.

- Koninklijke Bibliotheek

De Regie der Gebouwen zal de daken van de Koninklijke Bibliotheek renoveren. De stedenbouwkundige vergunning werd ingediend bij Urban Brussels. De werken zullen van start gaan in de loop van 2025, na ontvangst van de vergunning.

De voorbereidende werken werden al uitgevoerd. De technische vergaderingen werden al op voorhand voorbereid; de technische fiches werden gevalideerd en de Stad Brussel heeft zijn akkoord gegeven.

- De beiaard

De Regie der Gebouwen voorziet de herstelling en het onderhoud van de beiaard op de achtergevel van het Dynastiepaleis. Er werd een overheidsopdracht uitgeschreven voor de uitvoering van de werken. Het verzoek tot validatie van de gunningsbeslissing werd verstuurd naar de Inspectie van Financiën.

De huidige hydraulische kring, die de beeldjes van de beiaard elk uur toelaat in en uit hun nis te komen, is erg verouderd en valt regelmatig in panne. Het onderhoud en de herstellingen ervan worden steeds moeilijker bij gebrek aan wisselstukken. Ook de weersomstandigheden zorgen voor problemen (vorst die breuken in de leidingen met zich meebrengt).

En août 2024, la Régie des Bâtiments a commencé les travaux de rénovation de la grande fontaine située au Mont des Arts. Le bassin de la fontaine a été vidé et nettoyé et tous les éléments endommagés ont été réparés/remplacés (les pompes, les sources de mousse, les jets, les pierres bleues, les tuyaux, les bacs, les évacuations, etc.). Les tuyauteries et les accès intérieurs seront aussi adaptés afin de permettre un entretien plus aisé et plus efficace. L'installation sera également adaptée afin d'éviter que les trop-pleins ne se bouchent systématiquement.

Actuellement, la majorité des travaux ont été réalisés. L'entreprise chargée d'effectuer les travaux est confrontée à un problème de livraison de matériaux (notamment ceux nécessaires à la réfection de l'étanchéité) ce qui engendre un retard dans l'achèvement des travaux.

Durant la période hivernale, les fontaines du site sont mises à l'arrêt. La remise en marche de la grande fontaine est prévue pour mars 2025, en coordination avec les autres fontaines du jardin.

- Bibliothèque royale

La Régie des Bâtiments va rénover les toitures de la Bibliothèque royale. Le permis d'urbanisme a été introduit auprès de Urban Brussels. Les travaux pourront commencer dans le courant de 2025 après l'obtention du permis.

Les travaux préparatoires ont déjà été effectués. Les réunions techniques ont été préparées à l'avance; les fiches techniques ont été validées et la ville de Bruxelles a donné son accord.

- Le carillon

La Régie des Bâtiments envisage la réparation et l'entretien du carillon situé sur la façade arrière de palais de la Dynastie. Un marché public a été lancé pour la réalisation des travaux. La demande de validation de la décision d'attribution a été envoyée à l'Inspection des finances.

Le circuit hydraulique actuel, permettant aux figurines du carillon de sortir et de rentrer de leur niche à chaque heure, est très vétuste et tombe régulièrement en panne. Sa maintenance et sa réparation deviennent de plus en plus difficiles faute de pièces de rechange. Les conditions météorologiques engendrent également des problèmes (gel entraînant la rupture des canalisations).

De Regie der Gebouwen heeft besloten het hydraulische bedieningsmechanisme te vervangen door een elektrische bediening. Deze zal milieuvriendelijker zijn en goedkoper in onderhoud. De werken zullen uitgevoerd worden in het voorjaar van 2025 en zouden ongeveer één maand duren. Het betreft een investering van ongeveer 100.000 euro, inclusief btw.

2. De Kunstbergsite is regelmatig het doelwit van vele tags en graffiti. De Regie der Gebouwen heeft in 2023 een firma aangesteld die wekelijks een inspectie uitvoert en de site reinigt, en dit tot juni 2025.

Momenteel worden er nog weinig tags en graffiti aangebracht op de site. De reiniging beperkt zich nog tot enkele graffiti per week; naar alle waarschijnlijkheid nodigt een proper oppervlak minder uit tot beschadiging. Bovendien wordt de gereinigde zone onmiddellijk bedekt met een nieuwe anti-graffitilaag.

Het is echter noodzakelijk om bijzonder aandachtig te blijven voor en na grote manifestaties.

Er werd vastgesteld dat er beschadigingen werden aangebracht aan andere gebouwen die beheerd worden door de Regie der Gebouwen in de straten die grenzen aan de Kunstberg. Deze worden systematisch gereinigd. Dit toont de noodzaak aan om dit onderhoud uit te breiden naar het volledige Brusselse vastgoedpark van de Regie der Gebouwen.

3. De Regie der Gebouwen is op de hoogte van het verlichtingsprobleem van de tuinen. Er werd een controle van het netwerk uitgevoerd en het net werd weer in orde gebracht. Maar een groot deel van de installatie werkt nog steeds niet. Er moeten acht defecte gekleurde spots vervangen worden, die zich op het dak van de Koninklijke Bibliotheek bevinden. De Regie der Gebouwen zet alles in het werk om de vervanging van de spots uit te voeren, rekening houdend met de overheidsopdrachtenprocedures en de procedures inzake budgettaire behoedzaamheid.

DO 2024202500510

Vraag nr. 17 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Vorbereitung van het vertrek van de FOD Financiën uit de Financietoren in 2034.

La Régie des Bâtiments a décidé de remplacer le mécanisme de commande hydraulique par une commande électrique. Celle-ci sera plus respectueuse de l'environnement et moins coûteuse à entretenir. Les travaux seront réalisés au printemps 2025 et dureront environ un mois. Il s'agit d'un investissement de d'environ 100.000 euros TVA comprise.

2. Le site du Mont des Arts est régulièrement la cible de nombreux tags et graffitis. La Régie des Bâtiments a désigné en 2023 une entreprise chargée d'inspecter et de nettoyer le site chaque semaine, et ce jusqu'en juin 2025.

Actuellement, très peu de tags et graffitis sont encore réalisés sur le site. Le nettoyage se résume à quelques graffitis par semaine; probablement qu'une surface propre invite moins à la dégradation. De plus, la zone nettoyée est immédiatement recouverte d'une nouvelle couche anti-graffitis.

Cependant, il est nécessaire d'être particulièrement attentif avant et après les grandes manifestations.

Il a été constaté que des dégradations sont causées à d'autres bâtiments gérés par la Régie des Bâtiments dans les rues adjacentes au Mont des Arts. Celles-ci sont systématiquement nettoyées. Cela démontre la nécessité d'étendre cet entretien à l'ensemble du parc immobilier Bruxellois de la Régie des bâtiments.

3. La Régie des Bâtiments connaît le problème de l'éclairage des jardins. Un contrôle du réseau a été effectué et il a été rétabli. Mais une grande partie de l'installation ne fonctionne toujours pas. Huit spots colorés défectueux, situés sur la toiture de la Bibliothèque royale, doivent être remplacés. La Régie des Bâtiments met tout en oeuvre pour effectuer le remplacement des spots en respectant les procédures de marchés publics et de prudence budgétaire.

DO 2024202500510

Question n° 17 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.) au staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

La préparation du départ du SPF Finances de la Tour des Finances pour 2034.

De FOD Financiën overweegt de Financietoren en de gebouwen North Galaxy en City Atrium in de omgeving van het Brusselse Noordstation tegen 2034 te verlaten omdat die gebouwen niet voldoen aan de Europese energienormen, die bepalen dat gebouwen tegen 2040 zo goed als klimaatneutraal moeten zijn.

De Regie der Gebouwen heeft bij monde van haar woordvoerder bevestigd dat de regering de huurkosten wil verlagen en wil verhuizen naar gebouwen met een betere energieprestatie.

De Regie der Gebouwen zou evenwel een budget van 30 miljoen euro gereserveerd hebben voor de herinrichting van veertien verdiepingen van de Financietoren opdat de federale politie daar binnenkort haar intrek zou kunnen nemen.

1. Welke concrete plannen heeft de federale regering om de Financietoren in 2034 te verlaten en welke alternatieven worden er overwogen om de betrokken diensten elders te huisvesten? Bestaat er een tijdschema en, zo ja, wat zijn de verschillende deadlines?

2. Welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat er tegen 2040 wordt overgegaan naar gebouwen die in overeenstemming zijn met de Europese richtlijnen inzake energieneutrale gebouwen? Welke plannen heeft de Regie der Gebouwen in dit stadium?

3. Welke concrete acties onderneemt de Regie der Gebouwen in het kader van de voorgestelde herinrichting voor de huisvesting van de federale politie?

4. Kunt u in bijzonderheden treden over de verhuis van het personeel uit de andere twee gebouwen, North Galaxy en City Atrium, in de buurt van het Brusselse Noordstation? Welke kosten zijn er aan die herschikking verbonden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 28 november 2024, op de vraag nr. 17 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.):

1. Het huurcontract van de Financietoren loopt af in 2034.

Le SPF Finances envisage de quitter la Tour des Finances ainsi que les immeubles North Galaxy et City Atrium autour de la Gare du Nord, pour l'année 2034, car ces immeubles ne répondent pas aux normes énergétiques européennes qui imposent des bâtiments quasi-neutres d'ici 2040.

La Régie des Bâtiments, par la voix de son porte-parole, a confirmé que le gouvernement cherche à réduire les coûts locatifs et à se tourner vers des bâtiments plus performants énergétiquement.

Cependant, la Régie des Bâtiments aurait réservé un budget de 30 millions d'euros pour réaménager 14 étages de la Tour des Finances afin d'accueillir bientôt la police fédérale.

1. Quels sont les plans concrets du gouvernement fédéral pour quitter la Tour des Finances en 2034, et quelles alternatives de relocalisation sont envisagées pour les services publics concernés? Y a-t-il un calendrier et si oui quelles sont les différents échéanciers?

2. Quelles mesures sont prises pour assurer une transition vers des bâtiments conformes aux directives européennes sur la neutralité énergétique d'ici 2040? Quels sont les plans de la Régie des Bâtiments au stade de la situation actuelle?

3. Quelles sont les actions concrètes de la Régie des Bâtiments dans le cadre des réaménagements proposés pour accueillir la police fédérale?

4. Pouvez-vous présenter les tenants et aboutissants concernant le déplacement du personnel concernant les deux autres immeubles tels que North Galaxy et City Atrium près de la Gare du Nord? Quels sont les coûts impliqués de ces réaménagements?

Réponse du staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister du 28 novembre 2024, à la question n° 17 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. Le contrat de location de la Tour des Finances a comme échéance 2034.

De Regie der Gebouwen stelt alles in het werk om het gebruik van het gebouw te optimaliseren tot aan het einde van het huurcontract. Op voorwaarde dat de Brusselse vastgoedmarkt voldoende mogelijkheden biedt, is het de bedoeling om dit gebouw aan het einde van het contract te verlaten en te verhuizen naar een gebouw dat voldoet aan de Europese energienormen. Tijdens de beurs *Realty - Belgium's Real Estate Summit* van 17 en 18 september 2024 werd er een oproep gelanceerd om de vastgoedsector aan te moedigen om oplossingen voor te stellen die tegen 2034 op de vastgoedmarkt gebracht kunnen worden.

Er wordt momenteel een masterplan geanalyseerd om deze verhuis voor te bereiden, waarbij vooral rekening wordt gehouden met de behoeften van de gebruikers. Dat plan zal voorgesteld worden aan de volgende regering om zo goed mogelijk te kunnen voldoen aan de behoeften.

2. Er wordt momenteel een communicatie- en informatie-campagne voor de vastgoedmarkt voorbereid. Die campagne heeft als doel de Brusselse vastgoedmarkt te sensibiliseren en aan te moedigen om zich te organiseren om nieuwe, performantere gebouwen te presenteren.

Voor de op dit moment gehuurde gebouwen worden de huidige eigenaars ook verzocht om actieplannen voor de toekomst van hun vastgoed voor te leggen. De nieuwe contractuele onderhandelingen zullen steeds gepaard moeten gaan met belangrijke investeringen op gebied van duurzaamheid en energiebesparing. Het Centrum voor technische expertise en innovatie van de Regie der Gebouwen finaliseert daarvoor een leidraad met de technische specificaties waaraan de gebouwen moeten voldoen tijdens de onderhandelingen met de eigenaars.

Verschillende huurcontracten van grote gebouwen in Brussel lopen af tussen 2030 en 2034. Aangezien er geen performantere gebouwen beschikbaar zijn, moet een verlenging van beperkte duur van de huidige huurcontracten worden overwogen, mits de investeringen in de betrokken gebouwen.

Wanneer de eigenaar kan aantonen dat hij in staat is om zijn gebouw in te richten zodat het energieneutraal wordt op korte termijn, zonder een te grote impact op de huidige gebruikers, zou ook een verlenging van het huurcontract voor een langere termijn overwogen kunnen worden.

La Régie des Bâtiments met tout en oeuvre pour optimiser l'occupation du bâtiment jusqu'à l'échéance du contrat de location. Pour autant que le marché immobilier bruxellois présente suffisamment d'opportunités, l'objectif est de quitter ce bâtiment à l'échéance du contrat pour déménager vers un bâtiment répondant aux normes énergétiques européennes. Lors du salon *Realty - Belgium's Real Estate Summit* du 17 et 18 septembre 2024, un appel a été lancé pour inciter le secteur immobilier à proposer des solutions prêtes à être commercialisées d'ici à 2034.

Un *masterplan* est en cours d'analyse afin de préparer ce déménagement tenant compte notamment des besoins de ses occupants. Il sera présenté au prochain gouvernement de manière à pouvoir répondre au mieux à ces besoins.

2. Une campagne de communication et d'information à destination du marché immobilier est en cours de préparation. Elle a pour but de sensibiliser et d'inciter les acteurs du marché de l'immobilier bruxellois à s'organiser pour présenter de nouveaux bâtiments plus performants.

Concernant les bâtiments loués à ce jour, les propriétaires actuels sont également invités à présenter des plans d'actions pour l'avenir de leur bien immobilier. Les nouvelles négociations contractuelles devront toujours être accompagnées d'investissements significatifs sur le plan de la durabilité et des économies d'énergie. Pour ce faire, le Centre d'Expertise Technique et d'Innovation de la Régie des Bâtiments finalise un guide des spécifications techniques auxquelles les bâtiments devront répondre lors des négociations menées avec les propriétaires.

Plusieurs contrats de locations de grands bâtiments situés à Bruxelles arrivent à échéance entre 2030 et 2034. Faute de disponibilité de bâtiments plus performants, une prolongation pour une durée limitée des locations actuelles devra s'envisager moyennant des investissements dans les bâtiments concernés.

Si le propriétaire peut démontrer qu'il est en mesure d'aménager son bâtiment pour qu'il devienne neutre sur le plan énergétique à court terme sans trop d'impacts sur le ou les occupant(s), une prolongation plus longue du contrat de location pourrait également s'envisager.

De beslissing om een huurcontract te verlengen of om een overheidsdienst te verhuizen, wordt genomen rekening houdend met verschillende factoren: de locatie van de eventuele verplaatsing van de dienst, de werklast die gepaard gaat met de aanpassing van de locaties en de budgettaire last. De Regie der Gebouwen paste dat concept reeds toe tijdens de aankoop van de energieneutrale gebouwen Networks NØR en Möbius in Brussel.

3. De inrichtingswerken voor de diensten van de federale politie werden uitgevoerd volgens het *Dynamic Office-concept - New Ways of Working*, dat hoofdzakelijk gedeelde kantoorruimtes omvat. Die keuze draagt bij tot de optimalisering van het gebruik van de ruimtes en de beheersing van de kosten. Die werkwijze zorgt er bovendien voor dat de federale politie kan beschikken over moderne lokalen die afgestemd zijn op hun specifieke behoeften. Dankzij het *flex desk*-systeem kunnen de medewerkers plaatsnemen in de beschikbare ruimtes, waardoor een efficiënt en rationeel gebruik van de oppervlaktes bevorderd wordt. Op één specifieke verdieping zal publiek ontvangen worden in het kader van de aanwervingen voor de federale politie. De indeling van de sokkel van de Financietoren is immers geschikt om aan die behoefte te voldoen.

Met het oog op besparingen en circulariteit zal de federale politie bovendien het merendeel van het reeds aanwezige meubilair hergebruiken aangezien het in uitstekende staat is.

Daarenboven werd een luik voor de beveiliging zorgvuldig onderzocht om het vereiste veiligheidsniveau voor de nieuwe gebruiker te garanderen.

Tot slot dient er opgemerkt te worden dat een aanzienlijk deel van de werken gefinancierd wordt door de eigenaar voor een bedrag van 20,563 miljoen euro, overeenkomstig de bepalingen van het huurcontract zoals onderhandeld door de Regie der Gebouwen.

4. Er dient opgemerkt te worden dat de diensten van de FOD Financiën zich niet bevinden in het City Atrium. De FOD Mobiliteit en de FOD Economie zijn er momenteel gevestigd.

Er zal een analyse uitgevoerd worden om te bepalen of het opportuun is om de diensten van de FOD Financiën te verplaatsen naar een nieuw, performant gebouw of om de huur voor een korte periode te verlengen bij gebrek aan een nieuw energieneutraal gebouw dat beschikbaar is voor verhuur.

Er wordt al overwogen om alle diensten van de FOD Financiën in het gebouw North Galaxy samen te brengen.

La décision de prolonger un contrat de bail ou de déménager un service public est prise en tenant compte de différents facteurs: le lieu de l'éventuelle relocalisation du service, la charge de travail engendrée par l'adaptation des lieux et la charge budgétaire. La Régie des Bâtiments a déjà appliqué ce concept lors de l'achat des bâtiments à énergie neutre Networks NØR et Möbius situés à Bruxelles.

3. Les aménagements pour les services de la police fédérale ont été réalisés suivant le concept de *Dynamic Office - New Ways Of Working*, intégrant majoritairement des bureaux partagés. Ce choix contribue à optimiser l'utilisation des espaces et à maîtriser les coûts. Cette organisation permet en outre à la police fédérale de bénéficier de locaux modernes, en adéquation avec leurs besoins spécifiques. Grâce au système de *flex desk*, les agents peuvent s'installer dans les espaces disponibles, favorisant ainsi une gestion efficace et rationnelle des surfaces. Un étage en particulier accueillera du public dans le cadre des recrutements de la police fédérale. L'aménagement du socle de la Tour des Finances permet en effet de répondre à ce besoin.

De plus, dans un souci d'économie et de circularité, la police fédérale récupérera la majorité du mobilier déjà en place, celui-ci étant en excellent état.

Par ailleurs, un volet pour la sécurisation a été minutieusement étudié afin de garantir le niveau de sécurité requis pour ce nouvel occupant.

Enfin, il est important de noter qu'une part significative des travaux est financée à charge du propriétaire pour un montant de 20,563 millions d'euros, conformément aux dispositions du contrat de location tel que négocié par la Régie des Bâtiments

4. Il est à noter que les services du SPF Finances ne sont pas situés dans le City Atrium. Le SPF Mobilité et le SPF Économie y sont actuellement hébergés.

Une analyse sera effectuée pour déterminer s'il est opportun de déplacer les services du SPF Finances vers un nouveau bâtiment performant ou de prolonger la location pour une courte période à défaut de disposer d'un nouveau bâtiment énergétiquement neutre et disponible à la prise en location.

Il est d'ores et déjà envisagé de rassembler tous les services du SPF Finances dans le bâtiment North Galaxy.

Het hoofddoel is nog steeds om tegen 2040 de federale overheidsdiensten in energieneutrale gebouwen onder te brengen. De vorm van die planning moet nog bepaald worden in overleg met de diensten van de Regie der Gebouwen, haar klanten en de politieke verantwoordelijken.

DO 2024202500511

Vraag nr. 18 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Voorstel van de Europese Commissie inzake de invoering van een Europees digitaal paspoort en een Europese digitale identiteitskaart.

De Europese Commissie heeft voorgesteld om een digitaal paspoort en een digitale identiteitskaart in te voeren voor Europese burgers, teneinde de administratieve lasten te verminderen en de grenspassages te vereenvoudigen.

Burgers zouden die documenten vrijwillig kunnen aanvragen, zodat ze hun gegevens vooraf kunnen indienen om de grenscontroles vlotter te laten verlopen.

Aldus zouden de douaniers zich kunnen focussen op complexere gevallen. De digitale paspoorten en identiteitskaarten zouden eveneens toegang bieden tot digitale diensten en toepassingen, waardoor de bewegingsvrijheid binnen de Europese Unie (EU) bevorderd zou worden.

1. Wat is uw interpretatie en analyse ter zake? Hoe sluit dat voorstel aan bij de specifieke kenmerken van de Belgische digitale identiteitsportefeuille?

2. Hoe staat u tegenover het voorstel van de Europese Commissie in dit verband? Wat is het standpunt van de Belgische Gegevensbeschermingsautoriteit in dit opzicht? Met welke juridische uitdagingen zou men op nationaal niveau rekening moeten houden in verband met de mogelijke invoering van dat voorstel?

3. Hoe zouden we de beveiliging van de persoonsgegevens van de burgers in het kader van dat mogelijke, maar hypothetische nieuwe systeem voor een digitale identiteitskaart moeten regelen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 29 november 2024, op de vraag nr. 18 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.):

L'objectif principal reste d'installer les services publics de l'État dans des bâtiments neutres en énergie d'ici à 2040. La forme que prendra cette planification doit encore être définie en concertation avec les services de la Régie des Bâtiments, ses clients et les responsables politiques.

DO 2024202500511

Question n° 18 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.) au staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Commission européenne. - Proposition de passeport et carte d'identité numériques européenne.

La Commission européenne a proposé l'introduction d'un passeport numérique et d'une carte d'identité numérique pour les citoyens européens, afin de simplifier les démarches administratives et les passages aux frontières.

Les citoyens auraient la possibilité de demander ces documents de manière volontaire, leur permettant d'envoyer leurs informations à l'avance pour faciliter les contrôles aux frontières.

Cette démarche permettrait aux gardes-frontières de se concentrer sur des cas plus complexes. Les passeports et cartes d'identité numériques offriraient également un accès à des services et applications numériques, favorisant ainsi la liberté de mouvement au sein de l'Union européenne.

1. Quelle est votre lecture et votre analyse en la matière? Comment cette proposition rejoint-elle les particularités du portefeuille d'identité digital belge?

2. Quelle est votre position concernant la proposition de la Commission européenne à cet égard? Quelle est l'avis de l'Autorité belge de protection des données en ce sens? Quelles seraient les défis juridiques à tenir en compte au niveau national concernant la mise en place potentielle de cette proposition?

3. Comment devrions-nous prévoir la sécurité des données personnelles des citoyens dans le cadre de ce possible mais hypothétique nouveau système de carte d'identité numérique?

Réponse du staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister du 29 novembre 2024, à la question n° 18 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. Het voorstel van de Europese Commissie waar u naar verwijst, heeft als doelstelling de applicatie(s) en het ecosysteem te creëren die nodig zijn voor de digitalisering van de grensovergangen. Met de *EU Digital Travel app* zal de burger de mogelijkheid krijgen om de *travel credentials* (DTC) aan te maken, op te slaan en te delen met de grensautoriteiten. De burger zal deze *travel credentials* ook kunnen opslaan in zijn *European Digital Identity Wallet* en zal ze kunnen delen, want het gaat om interoperabele standaardformaten.

De *EU Digital Travel app* zal ook beschikbaar zijn voor de burgers van derde landen. Dat is niet het geval voor de *European Digital Identity Wallet*, beide applicaties zijn dus complementair. Iedereen zal vrij zijn om één van de twee of allebei de applicaties te gebruiken (of geen van beide). Met de digitale identiteitsportefeuille (*MyGov*) is België een pionier geworden in Europa op het vlak van digitale identiteit. *MyGov.be* zal voorzien in een volledige implementatie van de Europese digitale identiteitsportefeuille en de voorgestelde functionaliteit integraal aanbieden. We zullen met de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) daarvoor nauw blijven samenwerken met de FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Buitenlandse Zaken die een essentiële rol in deze materie vervullen.

2. Ik juich het initiatief toe en steun dit. Een solide Europees kader voor dergelijke initiatieven versnelt de digitale transformatie van onze dienstverlening ook nationaal, en leidt tot aanzienlijke vereenvoudigingen voor de burger, twee doelstellingen die een centraal onderdeel vormen binnen mijn beleid.

Met *MyGov.be* hebben we een zeer belangrijke stap gezet om de functionaliteiten die Europa voorstelt op te nemen in een mobiele toepassing voor de burger.

De FOD BOSA onderzoekt momenteel in samenwerking met de collega's van de FOD Binnenlandse zaken welke regelgeving nodig is om de digitale identiteitskaarten mogelijk te maken. Daarbij zal tijdens de creatie van de wetgeving uiteraard het advies van de GBA moeten gevraagd worden om te garanderen dat aan de vereisten van de AVG wordt voldaan.

3. Voor wat betreft de applicatie voor de burger, werd *MyGov.be* reeds ontworpen om de gegevens en daarbij aansluitend de privacy van de burger maximaal te beschermen. Er wordt gewerkt volgens een *privacy by design*-principe, waar enkel en alleen de gebruiker de exclusieve toegang heeft tot de eigen gegevens in de applicatie, met als voorwaarde dat hij of zij zich succesvol via hoog beveiligd niveau heeft aangemeld in de toepassing.

1. La proposition de la Commission européenne à laquelle vous faites référence vise à créer la ou les applications et l'écosystème nécessaires à la digitalisation des passages de frontières. La *EU Digital Travel app* permettra au citoyen de créer des *travel credentials* (DTC) et de les stocker et de les partager avec les autorités aux frontières. Le citoyen pourra aussi stocker ces *travel credentials* dans son *European Digital Identity Wallet* et les partager, car les formats seront standards et interoperables.

La *EU Digital Travel app* sera aussi disponible pour les citoyens de pays tiers, ce qui n'est pas le cas du *European Digital Identity Wallet*, les deux applications sont donc complémentaires. Chacun sera libre d'utiliser une ou les deux applications (ou aucune). Avec le portefeuille d'identité numérique (*MyGov*), la Belgique est devenue pionnière en Europe en matière d'identité numérique. Ainsi, *MyGov.be* prévoira une mise en oeuvre complète du portefeuille d'identité numérique européen et offrira la fonctionnalité proposée dans son intégralité. Pour ce faire, nous continuerons avec le SPF Stratégie et Appui (BOSA) à collaborer étroitement avec le SPF Intérieur et le SPF Affaires étrangères, qui jouent un rôle essentiel en la matière.

2. Je salue et soutiens l'initiative. Un cadre européen solide pour de telles initiatives accélère également la transformation numérique de nos services au niveau national et conduit à des simplifications significatives pour le citoyen, deux objectifs qui constituent un élément central de ma politique.

Avec *MyGov.be*, nous avons fait un pas très important pour inclure les fonctionnalités proposées par l'Europe dans une application mobile pour le citoyen.

Le SPF BOSA examine actuellement, en collaboration avec le SPF Intérieur, quelle réglementation est nécessaire pour permettre les cartes d'identité numériques. À cet égard, il conviendra évidemment de demander l'avis de l'APD lors de la création de la législation afin de garantir le respect des exigences du RGPD.

3. En ce qui concerne l'application pour le citoyen, *MyGov.be* a déjà été développé pour assurer une protection maximale des données et, par conséquent, de la vie privée du citoyen. Cette application fonctionne selon le principe *privacy by design*, où seul l'utilisateur a un accès exclusif à ses propres données dans l'application, à condition qu'il se soit connecté avec succès à l'application via un niveau de sécurité élevé.

Voor wat betreft delen met derden zal ik nauwgezet de technische specificaties en normen volgen die van toepassing zullen zijn voor zowel de Europese digitale identiteitssportefeuille als de toekomstige *EU Digital Travel Application*. Voor zowel het regelgevend initiatief als de verdere implementatie is de AVG onverkort van toepassing, inclusief de instrumenten (zoals DPIA) en organismen (zoals GBA) die daar een rol in spelen.

**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie,
toegevoegd aan de minister van Binnenlandse
Zaken, Institutionele Hervormingen en
Democratische Vernieuwing**

DO 0000202400241

Vraag nr. 42 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 11 september 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Dringende sanitaire problemen in gesloten centra in België.

Het gesloten centrum 127bis in Steenokkerzeel heeft sinds ongeveer zeven maanden te kampen met een hardnekkig bedwantsenprobleem, dat een weerslag heeft op de personen die er vastgehouden worden en het personeel. Verscheidene personen die er vastgehouden worden, hebben buiten het centrum geprotesteerd om de aandacht te vestigen op het feit dat er niets aan dat probleem gedaan wordt.

In andere centra in België werden er vergelijkbare problemen gemeld, met name in Brugge en Merksplas. Het personeel van het centrum 127bis legde in de week ervoor het werk al neer, omdat er bedwantsen in de toiletruimten van het personeel aangetroffen werden. De personen die in het centrum vastgehouden worden, hebben kritiek op het feit dat er geen globale aanpak is om het probleem te bestrijden.

1. Welke dringende maatregelen hebt u genomen om de hardnekkige bedwantsenplaag in het gesloten centrum 127bis en in andere centra in België te verhelpen?

2. Welke andere gesloten centra hebben te kampen met dergelijke problemen?

En ce qui concerne le partage avec des tiers, je suivrai de près les spécifications et les normes techniques qui s'appliqueront à la fois au portefeuille d'identité numérique européen et à la future *EU Digital Travel Application*. Tant pour l'initiative réglementaire que pour la suite de la mise en oeuvre, le RGPD s'applique intégralement, y compris pour les outils (tels que l'AIPD) et les organismes (tels que l'APD) qui y jouent un rôle.

**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint
à la ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 0000202400241

Question n° 42 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 11 septembre 2024 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Crise sanitaire dans les centres fermés belges.

Le centre fermé 127bis à Steenokkerzeel fait face à un problème persistant de punaises de lit depuis environ sept mois, affectant les détenus et le personnel. Plusieurs détenus ont protesté à l'extérieur du centre pour dénoncer l'inaction face à ce problème.

Des cas similaires ont été signalés dans d'autres centres fermés en Belgique, notamment à Bruges et Merksplas. Le personnel du centre 127bis a également observé une grève la semaine précédente en raison de la présence de punaises de lit dans les toilettes du personnel. Les détenus critiquent l'absence de stratégie globale pour éradiquer le problème.

1. Quelles mesures immédiates avez-vous mises en place pour résoudre le problème persistant des punaises de lit dans le centre fermé 127bis et d'autres centres en Belgique?

2. Quels sont les autres centres fermés concernés par des soucis sanitaires de la sorte?

3. Waarom werd het bedwantsenprobleem, dat al zeven maanden aangekaart wordt, nog niet doeltreffend bestreden?

4. Welke concrete acties zullen er ondernomen worden om te verzekeren dat de personen die in gesloten centra vastgehouden worden daar in menswaardige en hygiënische omstandigheden kunnen leven?

5. Hoe verklaart u dat er geen globale aanpak is voor de bestrijding van bedwantsenplagen in gesloten centra, ondanks de herhaalde klachten van de personen die er vastgehouden worden?

6. Zult u inspecties of externe audits laten uitvoeren om de sanitaire omstandigheden in de gesloten centra te evalueren om ervoor te zorgen dat die problemen zich in de toekomst niet meer voordoen?

7. Welke garanties kunt u bieden, opdat personen in de gesloten centra zich niet langer genoodzaakt zien de nacht buiten door te brengen, omdat sanitaire problemen niet aangepakt worden?

8. Is er een coördinatie tussen agentschappen gepland om vergelijkbare problemen in andere gesloten centra, zoals die in Brugge en Merksplas, sneller en doeltreffender aan te pakken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 25 november 2024, op de vraag nr. 42 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 11 september 2024 (Fr.):

Net als de meeste andere Europese landen heeft België de laatste jaren te kampen met een bedwantsenplaag. Deze plaag treft een groot aantal inrichtingen, waaronder gesloten centra.

Vanaf de eerste meldingen in de centra heeft de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) snel gehandeld door externe bedrijven in te schakelen om de bedwantsen uit te roeien en de centra te reinigen. Er zijn preventieve en reactieve maatregelen genomen.

Reactieve maatregelen

Op het moment dat een bewoner aangeeft dat er bedwantsen in de kamer zijn, wordt deze afgesloten en wordt de bewoner verplaatst naar een andere kamer. De centrumdirectie schakelt met spoed een extern bedrijf in om de kamer te desinfecteren. Tegelijkertijd worden maatregelen getroffen om de kleding van de betrokkene te desinfecteren en hem van kamer te veranderen. De aangrenzende kamers worden automatisch ook gedesinfecteerd.

3. Pourquoi le problème de punaises de lit, signalé depuis sept mois, n'a-t-il pas encore été résolu efficacement?

4. Quelles actions concrètes sont prévues pour assurer des conditions de vie dignes et hygiéniques pour les détenus dans les centres fermés?

5. Comment expliquez-vous l'absence de stratégie globale pour traiter les infestations de punaises de lit dans les centres fermés, malgré les plaintes répétées des détenus?

6. Envisagez-vous des inspections ou audits externes des conditions sanitaires dans les centres fermés pour garantir que ces problèmes ne se reproduisent plus?

7. Quelles garanties pouvez-vous fournir pour que les détenus ne soient plus contraints de passer la nuit à l'extérieur, en raison de l'inaction face à des problèmes sanitaires?

8. Une coordination inter-agences est-elle prévue pour traiter plus rapidement et efficacement les problèmes similaires dans d'autres centres fermés, comme ceux de Bruges et Merksplas?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 25 novembre 2024, à la question n° 42 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 11 septembre 2024 (Fr.):

La Belgique comme la plupart des pays d'Europe est confrontée ces dernières années à l'infestation des punaises de lit. Cela affecte beaucoup de structures en ce compris les centres fermés.

Dès les premières alertes dans les centres, l'Office des étrangers (OE) a réagi rapidement en faisant appel à des firmes externes pour éradiquer les punaises de lit et assainir les centres. Des mesures préventives et réactives ont été mises en place.

Mesures réactives

Dès qu'un résident signale la présence de punaises dans la chambre, celle-ci est fermée et le résident est placé dans une autre chambre. La direction du centre appelle d'urgence une firme externe pour la désinfection. En même temps, des mesures sont prises pour désinfecter les vêtements de l'intéressé et procéder au changement de chambre. D'office les chambres avoisinantes sont également soumises à la désinfection.

Het externe bedrijf desinfecteert eerst met chemische producten en voert daarna een stoombehandeling uit om alle bedwantsen en eitjes te verwijderen.

Preventieve maatregelen

In alle centra werden de volgende preventieve maatregelen ingevoerd:

- alle nieuwe bewoners moeten verplicht douchen, krijgen schone kleren van het centrum en hun kleren worden gewassen op 60°;
- als er aanwijzingen zijn voor of een risico is op bedwantsen, wordt de bagage behandeld met een hete-luchtpistool en worden alle kleren gewassen.

127bis

Toen het personeel drie insecten in de toiletten had gevonden, gingen ze ervan uit dat het bedwantsen waren en daarom wilden ze de woonvleugels niet meer betreden, uit angst dat ze de insecten mee naar huis zouden nemen. Deze houding lokte een reactie uit van de bewoners, die besloten niet terug te keren naar de vleugel en de nacht buiten door te brengen. Na controle werd vastgesteld dat de insecten in de toiletten geen bedwantsen waren.

Een plan voor een globale aanpak van het probleem wordt momenteel in fasen geïmplementeerd om de sanitaire veiligheid van het centrum te garanderen.

Merksplas en Brugge

In deze twee centra was ook sprake van bedwantsen, maar in mindere mate, en zij werden onderworpen aan dezelfde behandeling en preventieve maatregelen.

Er moet benadrukt worden dat het om een gedeeltelijke besmetting gaat of zelfs om een besmetting die beperkt is tot bepaalde kamers, waardoor het gemakkelijk is om de centra volledig te behandelen door bewoners van de ene naar de andere afdeling te verhuizen.

De Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk voert voortdurend controles uit in al onze centra.

Deze maatregelen tonen aan dat de DVZ er alles aan doet om deze plaag op lange termijn uit te roeien.

DO 0000202400274

Vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 16 september 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Terugkeer Marokkaanse illegalen.

La firme externe procède d'abord à la désinfection avec des produits chimiques et ensuite au traitement à la vapeur pour une élimination complète des punaises et des oeufs.

Mesures préventives

Les mesures préventives suivantes ont été instaurées dans tous les centres:

- tous les nouveaux résidents sont soumis à une douche obligatoire, ils reçoivent des vêtements propres du centre et leurs vêtements sont lavés à 60°;
- s'il y a des indications ou risque d'avoir des punaises, les bagages sont soumis au traitement avec un canon à chaleur et tous les vêtements sont lavés.

127bis

Le personnel ayant constaté dans les toilettes trois insectes, a supposé qu'il s'agissait des punaises de lit et donc ne souhaitait plus rentrer dans les ailes d'habitation, craignant de ramener chez eux ces insectes. Cette attitude a provoqué la réaction des résidents qui ont décidé de ne plus rentrer dans l'aile et de passer la nuit dehors. Après vérification, on a constaté que les insectes dans les toilettes n'étaient pas de punaises de lit.

Un plan de résolution globale de la situation est en cours de réalisation par phases à fin de garantir la sécurité sanitaire du centre.

Merksplas et Bruges

Ces deux centres ont été également infestés mais dans une moindre mesure et soumis au même traitement et aux mêmes mesures préventives.

Il faut souligner que l'infestation étant partielle voire limitée à certaines chambres et donc il est aisé de procéder au traitement global des centres en déplaçant les résidents d'une section à une autre.

Le Service Interne pour la Prévention et la Protection au Travail effectue des contrôles en permanence dans tous les centres.

Ces mesures démontrent que l'OE met tout en oeuvre pour éradiquer durablement cette infestation.

DO 0000202400274

Question n° 48 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 16 septembre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Nouveau démocratique:

Retour de Marocains en séjour illégal.

Op 2 september 2024 werd in de gevangenis van Antwerpen op brutale wijze een maatschappelijk werkster verkracht door een gedetineerde. De gedetineerde blijkt de Marokkaanse nationaliteit te hebben en verblijft illegaal in dit land.

Nochtans beloofde Marokko medio april 2024 in een intentieverklaring om "elke illegale Marokkaan" terug te nemen. Om Marokkaanse onderdanen terug te kunnen sturen, moet Marokko daarvoor de zogenaamde doorreisdocumenten afleveren.

1. Hoeveel doorreisdocumenten leverde Marokko de laatste vijf jaar (inclusief 2024, voor zover als mogelijk) af?

2. Hoeveel doorreisdocumenten werden tijdens dezelfde periode aangevraagd?

3. Hoeveel illegale Marokkanen dienden tijdens dezelfde periode terug te keren naar het land van herkomst, en hoeveel hebben dat effectief gedaan?

4. Hoe verloopt de samenwerking met Marokko op het vlak van terugkeer? Merkt u enige evolutie sinds de intentieverklaring van april 2024?

5. Werd een terugkeerprocedure opgestart voor de persoon in kwestie (Younes L.)? Zo ja, in welk stadium zat de terugkeer van deze persoon?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 november 2024, op de vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 16 september 2024 (N.):

Het aantal aangevraagde en afgeleverde reisdocumenten door Marokko.

Le 2 septembre 2024, une assistante sociale a été violée brutalement par un détenu dans la prison d'Anvers. Ce détenu s'avère posséder la nationalité marocaine et est en séjour illégal dans notre pays.

Pourtant, à la mi-avril 2024, le Maroc s'est engagé dans une déclaration d'intention à reprendre chaque Marocain en séjour illégal. Pour que des ressortissants marocains puissent être renvoyés dans leur pays, le Maroc doit délivrer les documents dits de transit.

1. Combien de documents de transit le Maroc a-t-il délivrés ces cinq dernières années (y compris en 2024, dans la mesure du possible)?

2. Combien de documents de transit ont été demandés au cours de la même période?

3. Combien de Marocains en séjour illégal ont été tenus, au cours de la même période, de retourner dans leur pays d'origine, et combien l'ont fait effectivement?

4. Comment se déroule la coopération avec le Maroc en matière de retours? Remarquez-vous une quelconque évolution depuis la signature de la déclaration d'intention en avril 2024?

5. Une procédure de retour visant la personne en question (Younes L.) avait-elle été lancée? Dans l'affirmative, où en était cette procédure?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 novembre 2024, à la question n° 48 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 16 septembre 2024 (N.):

Nombre de documents de voyage demandés et délivrés par le Maroc.

Jaar/Année	2019	2020	2021	2022	2023	2024 tem 18-11/ 2024 jusqu'au 18-11
Aantal aangevraagd/ Nombre de documents demandés	500	386	328	390	425	444
Aantal afgeleverd/ Nombre de documents délivrés	156	23	23	38	26	208

De dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) heeft geen zicht op hoeveel Marokkanen in onwettig verblijf zijn op het Belgische grondgebied. De DVZ heeft enkel cijfers over het aantal terugkeerbesluiten (bevelen om het grondgebied te verlaten - BGV) die afgeleverd werden. Het geachte lid kan deze cijfers zelf vinden op de website van de DVZ onder de rubriek *cijfers - verwijderingen - terugkeerbesluiten: Nationale statistieken - IBZ* (in het rapport van 2021 kan u de cijfers terugvinden tot en met 2015):

De vraag naar hoeveel personen het grondgebied zelfstandig hebben verlaten kan niet beantwoord worden. De DVZ heeft enkel cijfers van de geregistreerde terugkeer, te weten het aantal personen dat gedwongen werd verwijderd en het aantal personen dat vrijwillig terugkeerde via Fedasil, DVZ, *International Organization for Migration* (IOM). De DVZ heeft geen zicht op het aantal personen dat een BGV heeft ontvangen en hier zelf een gevolg heeft aan gegeven. Eens het *Entry Exit* Systeem operationeel zal zijn, zal hier al gedeeltelijk op geantwoord kunnen worden.

De cijfers van de gedwongen terugkeer vanaf 2021 kan het geachte lid ook zelf terugvinden op de website van DVZ onder de rubriek *cijfers - verwijderingen - effectieve verwijderingen* (enkel de top 10). Concreet inzake de terugkeer naar Marokko:

L'Office des étrangers (OE) ne sait pas combien de Marocains se trouvent en séjour illégal sur le territoire belge. L'OE ne dispose que de chiffres relatifs au nombre de décisions de retour (ordres de quitter le territoire - OQT) délivrées. L'honorable membre peut trouver ces chiffres lui-même sur le site web de l'OE sous la rubrique *chiffres - éloignements - décisions de retour: Statistiques nationales - IBZ* (dans le rapport de 2021, vous trouverez les chiffres jusqu'à 2015 inclus).

Il n'est pas possible de répondre à la question de savoir combien de personnes ont quitté le territoire de manière autonome. L'OE ne dispose que des chiffres des retours enregistrés, à savoir le nombre de personnes qui ont été éloignées de force et le nombre de personnes qui sont retournées volontairement via Fedasil, l'OE et l'*International Organization for Migration* (OIM). L'OE n'a pas connaissance du nombre de personnes qui ont reçu un OQT et qui y ont donné suite. Une fois que le système d'entrée et de sortie (*Entry Exit System*) sera opérationnel, il sera déjà possible de répondre partiellement à cette question.

Les chiffres sur les retours forcés à partir de 2021 peuvent également être consultés sur le site web de l'OE sous la rubrique *chiffres - éloignements - éloignements effectifs* (uniquement le top 10). Concrètement en ce qui concerne les retours vers le Maroc:

Jaar/Année	Gedwongen terugkeer naar Marokko/ <i>Retours forcés vers le Maroc</i>
2024 (01/01/2024-18/11/2024)	198
2023	43
2022	34
2021	24
2020	50
2019	158

In vergelijking met 2023 is er een aanzienlijke verbetering in de samenwerking wat zich uit in een bijna verviervoudiging van de gedwongen terugkeer naar Marokko: van 43 naar 198 (tot en met 18 november 2024).

De samenwerking kan als positief worden beoordeeld. Er wordt op regelmatige basis een overlegvergadering georganiseerd met de Marokkaanse ambassade en consulaten om de identificatiedossiers en de afgifte van doorlaatbewijzen te evalueren.

Par rapport à 2023, il y a une amélioration significative de la coopération qui se traduit par une multiplication par près de quatre des retours forcés vers le Maroc: de 43 à 198 (jusqu'au 18 novembre 2024).

La coopération peut être considérée comme positive. Une réunion de concertation est organisée régulièrement avec l'ambassade et les consulats du Maroc pour évaluer les dossiers d'identification et la délivrance des laissez-passer.

Informatie over individuele dossiers kan gezien de privacy wetgeving niet gegeven worden.

Les informations sur les dossiers individuels ne peuvent être communiquées en raison de la législation sur la protection de la vie privée.

DO 0000202400422

Vraag nr. 54 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 30 september 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Toestand in en rond het station Brussel-Zuid (MV 000041C).

De veiligheid van de gebruikers en het personeel van het openbaar vervoer moet een prioriteit zijn.

De jongste maanden is het station Brussel-Zuid meermaals om negatieve redenen in het nieuws gekomen. Men kan alleen maar vaststellen dat het federale niveau ondanks de cruciale rol van dat internationale station voor ons land er te weinig in investeert en het aan de plaatselijke burgemeesters overlaat om in de vuurlinie globale problemen aan te pakken die een gecoördineerde aanpak vergen die de bevoegdheden en de capaciteiten van een lokale politiezone overstijgt.

De burgemeesters van Anderlecht en Sint-Gillis hebben de CEO van de NMBS nog maar eens een brief geschreven om de zorgwekkende toestand van het Zuidstation aan te kaarten.

In hun brief wijzen de burgemeesters onder meer nadrukkelijk op het hoge aantal illegalen die in de buurt van het Zuidstation ondergebracht worden. Ze laken het feit dat federale overheidsinstellingen zoals Fedasil meerdere tijdelijke opvangvoorzieningen in de wijk ingericht hebben en dat deze nu permanent worden. Ze stellen vast dat men blijkbaar van plan is om de verwerking van de dossiers en de opvangvoorzieningen in en rond dat internationale station te concentreren, zonder dat er daarover overleg werd gepleegd met de gemeentelijke overheden.

Voorts merken de burgemeesters terecht op dat men weet dat sommigen die situatie aangrijpen om ten onrechte alle migranten te stigmatiseren en het zogenaamd wanbestuur van het Brussels Gewest aan de kaak te stellen, maar dat dat blijkbaar een gewenste situatie is, daar men alle problemen op die plaats concentreert.

In *La Libre Belgique* hebt u op die boodschap gereageerd en verklaard dat u bereid bent om met de burgemeesters samen te werken.

DO 0000202400422

Question n° 54 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 30 septembre 2024 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Situation gare du Midi (QO 000041C).

La sécurité des usagers des transports en commun et de leur personnel doit être une priorité.

Ces derniers mois, à plusieurs reprises, la gare du Midi a tristement occupé l'actualité. Force est de constater que malgré le rôle essentiel de cette gare internationale dans notre pays, l'État fédéral n'y investit que trop peu laissant les bourgmestres concernés en première ligne pour faire face à des problématiques globales nécessitant une réponse coordonnée dépassant les compétences et capacités d'une zone de police locale.

Une nouvelle fois, les bourgmestres d'Anderlecht et de Saint-Gilles ont envoyé un courrier à la CEO de la SNCB pour revenir sur la situation préoccupante de Bruxelles-Midi.

Les bourgmestres y soulignent notamment le nombre de personnes en séjour irrégulier logées aux abords de la gare du Midi. "Les autorités fédérales comme Fedasil ont installé plusieurs structures d'accueil temporaires qui deviennent définitives dans le quartier" pointent-ils et les bourgmestres constatent que la volonté semble être de concentrer le traitement des dossiers et des structures d'accueil sur le site de la gare internationale et ses alentours sans la moindre concertation avec les autorités communales.

Légitimement, les bourgmestres continuent en indiquant que l'"on connaît l'usage que feront certains de cette situation à la fois pour stigmatiser injustement tous les migrants et pour dénoncer la prétendue mauvaise gestion de la région bruxelloise qu'on semble désirer en y concentrant l'ensemble des problèmes".

Un message auquel vous avez souhaité réagir dans *La Libre Belgique* en indiquant être prête à travailler avec eux.

1. Kunt u in het kader van uw bevoegdheden de huidige toestand en het gevoerde beleid met betrekking tot de statiusomgeving toelichten?

2. Hoe verklaart u dat er geen overleg gepleegd werd met de gemeentelijke overheden in kwestie?

3. Welke concrete oplossingen zult u bieden om de toestand die de burgemeesters in hun brief hekelen te onder-
vangen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 25 november 2024, op de vraag nr. 54 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 30 september 2024 (Fr.):

1 en 3. De dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) speelt in deze kwestie slechts een ondersteunende rol. Er worden regelmatig acties *Midi Clean* georganiseerd door de spoorwegpolitie (SPC) en politiezone Brussel-Zuid, waarbij DVZ telkens de nodige ondersteuning en een aantal plaatsen in de gesloten centra voorziet. De DVZ staat ook ten allen tijde ad hoc ter beschikking van de politie.

Er wordt nauw samengewerkt met de SPC Brussel, waarbij we trachten een oplossing te bieden voor een aantal vreemdelingen in illegaal verblijf die binnen een korte tijd-
periode meerdere malen werden opgepakt wegens verstoring openbare orde in en rond het station en op het openbaar vervoer. We zetten hierbij in op de ICAM-procedure (*Individual Case Management*) waar mogelijk, op identificatie en op prioritaire vasthouding.

2. Het is belangrijk het onderscheid te blijven maken tussen verzoekers internationale bescherming en mensen zonder wettig verblijf. De moeilijkheden aan het Zuidstation zijn gelinkt aan deze laatste groep en dat erkennen de burgemeesters ook in de contacten die er met hen zijn. De tijdelijke opvang van asielzoekers staat daar los van.

DO 0000202400424

Vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 30 september 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gecombineerde vergunning. - Doorlooptermijnen.

1. Au niveau de vos compétences, pouvez-vous expliquer la situation actuelle et la politique menée aux abords de la gare du Midi?

2. Comment expliquez-vous l'absence de concertation avec les autorités communales concernées?

3. Quelles réponses concrètes allez-vous apporter à la situation dénoncée par les bourgmestres dans leur courrier?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 25 novembre 2024, à la question n° 54 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 30 septembre 2024 (Fr.):

1 et 3. L'Office des étrangers (OE) ne joue qu'un rôle de soutien dans ce domaine. Des actions régulières *Midi Clean* sont organisées par la police des chemins de fer (SPC) et la zone de police Bruxelles-Midi, l'OE fournissant chaque fois le soutien nécessaire et un certain nombre de places dans les centres de détention. L'OE est également à la disposition de la police sur une base ad hoc et à tout moment.

En collaboration avec la SPC Bruxelles, nous essayons de trouver une solution pour un certain nombre d'étrangers en séjour illégal qui ont été arrêtés plusieurs fois en peu de temps pour avoir troublé l'ordre public dans et autour de la gare et dans les transports publics. Dans ce cas, nous appliquons la procédure ICAM (*Individual Case Management*) lorsque c'est possible, ainsi que l'identification et une détention prioritaire.

2. Il est important de maintenir la distinction entre les demandeurs de protection internationale et les personnes sans séjour illégal. Les difficultés rencontrées à la gare du Midi sont liées à ce dernier groupe et les bourgmestres le reconnaissent également dans leurs contacts avec eux. L'accueil temporaire des demandeurs d'asile est autre chose.

DO 0000202400424

Question n° 55 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 30 septembre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Permis unique. - Délais de procédure.

Sinds 2019 is de gecombineerde vergunning in België van toepassing. Sinds de inwerkingtreding zijn en blijven de doorlooptijden van die zogenaamde *single permits* een pijnpunt. Zowel bij Vlaanderen voor het luik arbeid, als bij de federale overheid (dienst Vreemdelingenzaken (DVZ)) voor het luik verblijf lopen de doorlooptijden onverantwoord op, tot ruim voorbij de in de wetgeving bepaalde termijnen, en dit brengt onzekerheid met zich mee voor onze ondernemers. Bovendien zijn we de slechtste leerling van de klas in vergelijking met onze buurlanden, en dit is absoluut niet goed voor onze competitiviteit. Terwijl het aantrekken van internationaal talent belangrijker wordt voor onze economie.

1. Kunt u een overzicht geven van de doorlooptijden binnen de DVZ van de dossiers vanaf moment dat het dossier ontvangen wordt tot de beslissing over de gecombineerde vergunning?

- a) Graag een overzicht per maand sinds de invoering van de gecombineerde vergunning.
- b) Graag een opdeling per categorie van aanvraag tot gecombineerde vergunning.
- c) Graag een opdeling per provincie in Vlaanderen.
- d) Graag een opdeling tussen enerzijds de eerste aanvragen en anderzijds de vernieuwingsaanvragen.
- e) Wat is de langste doorlooptijd geweest voor een dossier in 2023?

2. Kunt u een overzicht geven van de gemiddelde tijd die verloopt tussen het moment dat een dossier bij de DVZ ontvangen wordt, en de vraag tot bijkomende informatie vanuit de DVZ bij dossiers die niet volledig zijn?

- a) Graag een overzicht per maand sinds de invoering van de gecombineerde vergunning.
- b) Graag een opdeling per categorie van aanvraag tot gecombineerde vergunning.
- c) Graag een opdeling per provincie in Vlaanderen.
- d) Wat is de langste doorlooptijd geweest voor een dossier in 2023?

3. Kunt u een overzicht geven van de doorlooptijden binnen de DVZ van de dossiers vanaf het moment dat het dossier ontvankelijk verklaard wordt tot de beslissing over de gecombineerde vergunning?

- a) Graag een overzicht per maand sinds de invoering van de gecombineerde vergunning.
- b) Graag een opdeling per categorie van aanvraag tot gecombineerde vergunning.
- c) Graag een opdeling per provincie in Vlaanderen.
- d) Graag een opdeling tussen enerzijds de eerste aanvragen en anderzijds de vernieuwingsaanvragen.

Depuis 2019, les permis uniques sont d'application en Belgique. Depuis leur entrée en vigueur, les délais de procédure de ces permis continuent de poser problème. Tant en Flandre, pour le volet du travail, qu'à l'échelon fédéral (Office des étrangers, OE), pour le volet du séjour, les délais d'exécution augmentent de manière irresponsable, excédant les délais prévus dans la législation, ce qui engendre de l'insécurité pour nos entrepreneurs. En outre, nous sommes le moins bon élève de la classe en comparaison avec nos voisins, ce qui est foncièrement préjudiciable pour notre compétitivité, alors qu'il devient toujours plus important pour notre économie d'attirer des talents internationaux.

1. Pouvez-vous fournir un relevé des délais de procédure des dossiers au sein de l'OE, de leur réception à la décision sur le permis unique?

- a) Veuillez fournir un relevé mensuel depuis l'instauration du permis unique.
- b) Veuillez fournir une ventilation par catégorie de demande de permis unique.
- c) Veuillez fournir une ventilation par province flamande.
- d) Veuillez ventiler les chiffres entre les premières demandes et les demandes de renouvellement.
- e) Quel a été le délai de procédure le plus long dans un dossier en 2023?

2. Pouvez-vous fournir un relevé du délai moyen qui s'écoule entre la réception d'un dossier par l'OE et la demande d'informations complémentaires de l'OE pour les dossiers incomplets?

- a) Veuillez fournir un relevé mensuel depuis l'instauration du permis unique.
- b) Veuillez fournir une ventilation par catégorie de demande de permis unique.
- c) Veuillez fournir une ventilation par province flamande.
- d) Quel a été le délai de procédure le plus long dans un dossier en 2023?

3. Pouvez-vous fournir un relevé des délais de procédure des dossiers au sein de l'OE, à partir du moment où le dossier est déclaré recevable jusqu'à la décision sur le permis unique?

- a) Veuillez fournir un relevé mensuel depuis l'instauration du permis unique.
- b) Veuillez fournir une ventilation par catégorie de demande de permis unique.
- c) Veuillez fournir une ventilation par province flamande.
- d) Veuillez ventiler les chiffres entre les premières demandes et les demandes de renouvellement.

e) Wat is de langste doorlooptijd geweest voor een dossier in 2023?

4. Kunt u een overzicht geven van de gemiddelde tijd die verloopt tussen het moment dat een dossier bij de DVZ ontvankelijk verklaard wordt, en de vraag tot bijkomende informatie vanuit de DVZ bij dossiers die niet volledig zijn?

a) Graag een overzicht per maand sinds de invoering van de gecombineerde vergunning.

b) Graag een opdeling per categorie van aanvraag tot gecombineerde vergunning.

c) Graag een opdeling per provincie in Vlaanderen.

d) Wat is de langste doorlooptijd geweest voor een dossier in 2023?

5. Kunt u een overzicht geven van de gemiddelde tijd die verloopt tussen het moment waarop de werkgever de bijkomende informatie oplevert, en het moment waarop de DVZ het dossier inhoudelijk begint te bekijken?

a) Graag een overzicht per maand sinds de invoering van de gecombineerde vergunning.

b) Graag een opdeling per categorie van aanvraag tot gecombineerde vergunning.

c) Graag een opdeling per provincie in Vlaanderen.

d) Wat is de langste doorlooptijd geweest voor een dossier in 2023?

6. Bij hoeveel percent van de dossiers wordt er bijkomende informatie opgevraagd?

a) Graag een overzicht per maand sinds de invoering van de gecombineerde vergunning.

b) Graag een opdeling per categorie van aanvraag tot gecombineerde vergunning.

c) Graag een opdeling per provincie in Vlaanderen.

d) Graag een opdeling tussen enerzijds de eerste aanvragen en anderzijds de vernieuwingsaanvragen.

7. Hoeveel tijd zit er tussen het moment dat Vlaanderen een dossier ontvankelijk verklaart, en het moment dat Vlaanderen het dossier doorstuurt naar de DVZ?

8. Hoeveel personeelsleden zijn momenteel werkzaam bij de dienst die instaat voor de behandeling van de aanvragen van de *single permits*? Hoeveel arbeidsuren worden per personeelslid uitsluitend voor de behandeling van de *single permits* besteed?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 25 november 2024, op de vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 30 september 2024 (N.):

e) Quel a été le délai de procédure le plus long dans un dossier en 2023?

4. Pouvez-vous fournir un relevé du délai moyen qui s'écoule entre la réception d'un dossier par l'OE et la demande d'informations complémentaires de l'OE pour les dossiers incomplets?

a) Veuillez fournir un relevé mensuel depuis l'instauration du permis unique.

b) Veuillez fournir une ventilation par catégorie de demande de permis unique.

c) Veuillez fournir une ventilation par province flamande.

d) Quel a été le délai de procédure le plus long dans un dossier en 2023?

5. Pouvez-vous fournir un relevé du délai moyen qui s'écoule entre la fourniture d'informations complémentaires par l'employeur et le début de l'examen du fond du dossier par l'OE?

a) Veuillez fournir un relevé mensuel depuis l'instauration du permis unique.

b) Veuillez fournir une ventilation par catégorie de demande de permis unique.

c) Veuillez fournir une ventilation par province flamande.

d) Quel a été le délai de procédure le plus long dans un dossier en 2023?

6. Combien de dossiers, en pourcentage, ont fait l'objet d'une demande d'informations complémentaires?

a) Veuillez fournir un relevé mensuel depuis l'instauration du permis unique.

b) Veuillez fournir une ventilation par catégorie de demande de permis unique.

c) Veuillez fournir une ventilation par province flamande.

d) Veuillez ventiler les chiffres entre les premières demandes et les demandes de renouvellement.

7. Combien de temps s'écoule entre le moment où la Flandre déclare un dossier recevable et celui où elle le transmet à l'OE?

8. Combien de membres du personnel travaillent actuellement au sein du service responsable du traitement des demandes de permis uniques? Combien d'heures de travail chaque membre du personnel consacre-t-il exclusivement au traitement de ces demandes?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 25 novembre 2024, à la question n° 55 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 30 septembre 2024 (N.):

Alle beschikbare cijfers over doorlooptijd in de procedure van de gecombineerde vergunning worden gepubliceerd op de website van de dienst Vreemdelingenzaken: <https://dofi.ibz.be/nl/chiffres/acces-et-sejour/gecombineerde-vergunningen>

De dienst die de aanvragen behandelt bestaat uit 20,4 voltijdequivalenten, waarvan er zich 3 uitsluitend bezig houden met logistieke taken.

DO 2024202500453

Vraag nr. 60 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Palestijnse vluchtelingen in asielopvang.

U stelde onlangs dat België de helft van de asielaanvragen van Palestijnen in heel de Europese Unie ontvangt. U verklaarde bovendien dat een groot deel van die Palestijnse asielzoekers die in de asielopvang verblijven, zelfs al erkend werden in een ander EU-land (vaak in Griekenland).

1. Hoeveel Palestijnse asielzoekers verblijven op dit moment in de asielopvang?
2. Hoeveel Palestijnse asielzoekers die in de asielopvang verblijven, hebben reeds de vluchtelingenstatus toegekend gekregen in een andere lidstaat van de Europese Unie? Over welke landen gaat het?
3. Welke maatregelen zult u nemen opdat deze asielzoekers/vluchtelingen de opvang zullen verlaten?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 25 november 2024, op de vraag nr. 60 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 oktober 2024 (N.):

1. Er zijn momenteel (22 oktober 2024) 4.513 Palestijnen in het opvangnetwerk.
2. Onder de 4.513 Palestijnen die in het opvangnetwerk verblijven hebben er 1.643 al een status in een gekend ander Europees land, voornamelijk in Griekenland (1.601).
3. Samen met mijn diensten bekijk ik welke maatregelen ik kan nemen op diplomatiek, juridisch en operationeel vlak.

Tous les chiffres disponibles sur les délais de procédure du permis unique sont publiés sur le site web de l'Office des étrangers: <https://dofi.ibz.be/fr/chiffres/acces-et-sejour/permis-unique>

Le service chargé de traiter les demandes comprend 20,4 équivalents temps plein, dont 3 sont exclusivement affectés à des tâches logistiques.

DO 2024202500453

Question n° 60 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Réfugiés palestiniens hébergés dans le réseau d'accueil pour demandeurs d'asile.

Vous avez affirmé récemment que sur toutes les demandes d'asile de Palestiniens introduites dans l'ensemble de l'Union européenne, la Belgique en recevait la moitié. Vous avez en outre déclaré qu'une grande partie de ces demandeurs d'asile palestiniens, qui sont hébergés dans le réseau d'accueil, avaient même déjà été reconnus dans un autre pays de l'UE (souvent en Grèce).

1. Combien de demandeurs d'asile palestiniens sont actuellement hébergés dans le réseau d'accueil?
2. Combien de demandeurs d'asile palestiniens hébergés dans le réseau d'accueil de la Belgique avaient déjà obtenu le statut de réfugié dans un autre État membre de l'UE? Quels sont les États membres en question?
3. Quelles mesures prendrez-vous afin que ces demandeurs d'asile/réfugiés quittent le réseau d'accueil belge?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 25 novembre 2024, à la question n° 60 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 octobre 2024 (N.):

1. Il y a actuellement (22 octobre 2024) 4.513 Palestiniens dans le réseau d'accueil.
2. Parmi les 4.513 Palestiniens résidant dans le réseau d'accueil, 1.643 ont déjà un statut dans un autre pays européen connu, principalement en Grèce (1.601).
3. Avec mes services, j'examine les mesures qui peuvent être prises aux niveaux diplomatique, juridique et opérationnel.

DO 2024202500458

Vraag nr. 61 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Actieplan vermindering kostprijs asielopvang.

Begin 2024 geraakte bekend dat de federale overheid, om de instroom van asielzoekers op te vangen, steeds duurdere huurcontracten afsloot op de privémarkt. Er werd destijds in het vooruitzicht gesteld dat deze engagementen tegen 30 juni 2024 in kaart zouden gebracht worden en dat er een actieplan zou worden voorgelegd om de kostprijs op lange termijn te kunnen drukken. U bevestigde op 1 oktober 2024 dat dit plan effectief bestaat.

Kunt u dit plan overmaken aan het Parlement?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 25 november 2024, op de vraag nr. 61 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 oktober 2024 (N.):

Op 1 oktober 2024 bevestigde ik dat er een plan aan de regering werd overgemaakt op het einde van zijn periode in volle bevoegdheid. De validatie en uitvoering van dit plan dient besproken te worden binnen de schoot van een nieuwe federale regering. Dit betreft immers een beleidskeuze die niet in lopende zaken kan genomen worden.

DO 2024202500481

Vraag nr. 67 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gemiddelde duur asielopvang.

Graag een inzicht in de verblijfsduur van asielzoekers in de collectieve en individuele opvangvoorzieningen.

DO 2024202500458

Question n° 61 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Plan d'action visant à réduire le coût de l'accueil des demandeurs d'asile.

Début 2024, l'on apprenait que, pour faire face à l'afflux de demandeurs d'asile, l'autorité fédérale concluait des baux de plus en plus coûteux sur le marché privé. Il avait été annoncé à l'époque que ces engagements seraient répertoriés pour le 30 juin 2024 et qu'un plan d'action serait soumis en vue de comprimer les coûts à long terme. Vous avez confirmé, le 1er octobre 2024, l'existence effective de ce plan.

Pouvez-vous transmettre ce plan au Parlement?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 25 novembre 2024, à la question n° 61 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 octobre 2024 (N.):

Le 1er octobre 2024, j'ai confirmé qu'un plan a été remis au gouvernement à la fin de sa période de pleine autorité. La validation et la mise en oeuvre de ce plan devraient être discutées dans le giron d'un nouveau gouvernement fédéral. Il s'agit en effet d'une décision politique qui ne peut être prise dans le cadre des affaires courantes.

DO 2024202500481

Question n° 67 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La durée moyenne du séjour dans les structures d'accueil des demandeurs d'asile.

Je souhaiterais obtenir un aperçu de la durée moyenne du séjour des demandeurs d'asile dans les structures d'accueil collectives et individuelles.

1. Wat is de gemiddelde duurtijd van het verblijf van asielzoekers in de collectieve opvangcentra? Gelieve het onderscheid te maken tussen opvang bij Fedasil zelf en opvang bij private partners. Is de gemiddelde verblijfsduur gestegen of gedaald in vergelijking met voorgaande jaren? Hoe komt dit?

2. Wat is de gemiddelde duurtijd van het verblijf van asielzoekers in de lokale opvanginitiatieven? Is de gemiddelde verblijfsduur gestegen of gedaald in vergelijking met voorgaande jaren? Hoe komt dit?

3. Wat is de langste verblijfsduur van een asielzoeker in een collectieve opvangstructuur? Wat zijn de oorzaken hiervan?

4. Wat is de langste verblijfsduur van een asielzoeker in een lokaal opvanginitiatief? Wat zijn de oorzaken hiervan?

5. Hoe evalueert u de maatregelen die u genomen hebt om erkende vluchtelingen/afgewezen asielzoekers makkelijker een opvangcentrum voor asielzoekers te doen verlaten?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 25 november 2024, op de vraag nr. 67 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 oktober 2024 (N.):

1 en 2. De gemiddelde verblijfsduur van personen die het opvangnetwerk hebben verlaten in 2021, 2022, 2023 en 2024 (tot 3 november 2024):

Jaar van vertrek/ <i>Année de départ</i>	Gemiddelde verblijfsduur (dagen)/ <i>Durée moyenne de séjour (jours)</i>
2021	548
2022	509
2023	513
2024	531

3. De langste verblijfsduur in een collectieve opvangstructuur is 3.419 dagen. Het betreft een zwaar zieke persoon die reeds jaren in een zorginstelling verblijft, ten laste van de opvang.

Reden: er loopt nog steeds een aanvraag voor een artikel 7.

4. De langste verblijfsduur in een lokale opvanginitiatief is 1.466 dagen.

1. Quelle est la durée moyenne du séjour des demandeurs d'accueil dans les centres d'accueil collectif? Veuillez opérer une distinction entre les structures d'accueil gérées par Fedasil et celles gérées par des partenaires privés. La durée moyenne du séjour a-t-elle augmenté ou diminué par rapport aux années précédentes? Quelles sont les raisons de cette évolution?

2. Quelle est la durée moyenne du séjour des demandeurs d'accueil dans les ILA (Initiatives Locales d'Accueil)? La durée moyenne du séjour a-t-elle augmenté ou diminué par rapport aux années précédentes? Quelles sont les raisons de cette évolution?

3. Quelle est la durée de séjour la plus longue d'un demandeur d'asile en structure d'accueil collectif? Quelles en sont les causes?

4. Quelle est la durée de séjour la plus longue d'un demandeur d'asile en initiative locale d'accueil? Quelles en sont les causes?

5. Comment évaluez-vous les mesures que vous avez prises pour faire en sorte que les réfugiés reconnus et les demandeurs d'asile déboutés quittent plus rapidement les centres d'accueil pour demandeurs d'asile?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 25 novembre 2024, à la question n° 67 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 octobre 2024 (N.):

1 et 2. La durée moyenne de séjour des personnes qui ont quitté le réseau d'accueil en 2021, 2022, 2023 et 2024 (jusqu'au 3 novembre 2024):

3. La durée de séjour la plus longue dans une structure collective est de 3.419 jours. Il s'agit d'une personne gravement malade qui séjourne dans un établissement de soins depuis des années, à la charge de l'accueil.

Raison: une demande au titre de l'article 7 est toujours en cours.

4. La durée de séjour la plus longue dans une initiative locale d'accueil est de 1.466 jours.

Reden: niet-begeleide minderjarige vreemdelingen hebben recht op opvang tot ze 18 worden, ongeacht of hun aanvraag wordt afgewezen. De persoon heeft sinds zijn meerderjarigheid een volgend verzoek ingediend.

5. Voor de drie maatregelen genomen om erkende vluchtelingen/afgewezen asielzoekers makkelijker een opvangcentrum te doen verlaten (einde materiële hulp na een definitieve negatieve beslissing, aanklappend terugkeerbeleid, maaltijdcheques voor bewoners met verblijfsrecht in het kader van transitie) is een monitoringsysteem opgezet om de impact van de maatregelen op het opvangnetwerk te evalueren.

Op dit moment merken we reeds op:

- Dat gelinkt aan de loskoppeling een bevel om het grondgebied te verlaten de gemiddelde verblijfsduur in open terugkeerplaatsen onder de 30 dagen ligt sinds juli 2024.

- Gelinkt aan de transitie maaltijdcheques dat meer alleenstaande mannen intekenen op de maatregel hoewel ook gezinnen een sterke doelgroep blijken te zijn.

DO 2024202500522

Vraag nr. 69 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 23 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Evolutie opvangplaatsen in lokale opvanginitiatieven per gemeente.

In de vorige legislatuur diende toenmalig Kamerlid Eva Platteau een schriftelijke vraag in (vraag nr. 712 van 22 september 2022, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 97) over de evolutie van het aantal opvangplaatsen in lokale opvanginitiatieven (LOI's) per gemeente. Het antwoord op deze vraag dateert inmiddels van november 2022.

Graag zou ik een update ontvangen van deze cijfers. Daarnaast zou ik graag aanvullende informatie ontvangen met betrekking tot het aantal geschorste LOI-plaatsen per gemeente.

1. Graag een overzicht van het jaarlijks aantal plaatsen in LOI's per gemeente, voor de laatste vijf jaar.

Raison: Les mineurs étrangers non accompagnés ont droit à un hébergement jusqu'à leurs 18 ans, que leur demande soit rejetée ou non. La personne introduit une nouvelle demande d'asile à sa majorité.

5. Pour les trois mesures prises en vue de faciliter la sortie des réfugiés reconnus/demandeurs d'asile déboutés d'un centre d'accueil (fin de l'aide matérielle après une décision finale négative, politique de retour, chèques-repas pour les résidents ayant un droit de séjour dans le cadre de la transition), un système de suivi a été mis en place pour évaluer l'impact des mesures sur le réseau d'accueil.

Actuellement il est déjà constaté que:

- En lien avec le découplage de l'ordre de quitter le territoire, la durée moyenne de séjour en place ouverte de retour est en dessous de 30 jours depuis juillet 2024.

- En lien avec la transition chèques-repas que davantage d'hommes isolés souscrivent à la mesure bien que les familles semblent également constituer un groupe cible important.

DO 2024202500522

Question n° 69 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 23 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Évolution du nombre de places d'accueil dans les initiatives locales d'accueil par commune.

Au cours de la législature précédente, Eva Platteau, députée à l'époque, a déposé une question écrite (question n° 712 du 22 septembre 2022, *Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 97) sur l'évolution du nombre de places d'accueil dans les initiatives locales d'accueil (ILA) par commune. La réponse à cette question date entre-temps de novembre 2022.

Pourriez-vous me fournir une version actualisée de ces chiffres? En outre, pourrais-je recevoir des informations complémentaires sur le nombre de places d'ILA suspendues par commune?

1. Pourriez-vous fournir un relevé du nombre annuel de places dans les ILA par commune pour ces cinq dernières années?

2. Graag een onderscheid tussen het aantal geschorste en actieve plaatsen in LOT's op dit moment, per gemeente.

3. Graag het jaarlijkse percentage van het aantal opvangplaatsen in LOT's ten opzichte van de totale opvangcapaciteit.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 25 november 2024, op de vraag nr. 69 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 23 oktober 2024 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2024202500483

Vraag nr. 8 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 21 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Impact van ratingbureaus op het beheer van de overheidsfinanciën.

Ratingbureaus spelen een cruciale rol in de moderne democratieën, aangezien hun kredietbeoordelingen een richtsnoer zijn voor investeerders, die op die manier kunnen inschatten hoe groot het risico is dat schulden niet terugbetaald worden. De analyses van ratingbureaus hebben een rechtstreekse impact op de perceptie van de financiële stabiliteit van landen en op hun financieringsvoorwaarden.

2. Pourriez-vous établir une distinction entre le nombre de places suspendues et actives dans les ILA à l'heure actuelle par commune?

3. Pourriez-vous indiquer la part des places d'accueil dans les ILA par rapport à la capacité d'accueil totale en pourcentage et sur une base annuelle?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 25 novembre 2024, à la question n° 69 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 23 octobre 2024 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2024202500483

Question n° 8 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 21 octobre 2024 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Agences de notation. - Implications pour la gestion des finances publiques.

Le rôle des agences de notation est crucial dans les démocraties modernes car leurs notations orientent les investisseurs et permettent à ceux-ci de mesurer le risque de non-remboursement de la dette. Leurs analyses entraînent des répercussions directes sur la perception de la stabilité financière des États et sur les conditions de financement.

Als staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming bent u erg nauw bij dit proces betrokken. U moet enerzijds anticiperen op de beoordelingen van de ratingbureaus en er anderzijds over waken dat de door de regering genomen begrotingsmaatregelen beantwoorden aan de door de financiële markten vereiste stabiliteits- en solvabiliteitscriteria.

De jongste ratings van de kredietbeoordelaars voor de Belgische federale Staat, die in de periode tussen april en augustus 2024 toegekend werden, wijzen uit dat de rating van België in het algemeen goed blijft, maar dat er een zekere bezorgdheid bestaat voor de lange termijn, die met name verband houdt met het beheer van de staatsschuld en de economische vooruitzichten.

Tegen oktober 2024 worden er normaliter nieuwe beoordelingen verwacht, wat het mogelijk zal maken om de situatie te herevalueren in het licht van de budgettaire en economische ontwikkelingen.

1. Wat is bij de ratingbureaus Fitch, Standard and Poor's en Moody's het tijdspad voor de publicatie van de nieuwe ratings met betrekking tot de staatsschuld? In welke mate stemt dat tijdspad overeen met de Belgische begrotings-deadlines? Welke specifieke deadlines zouden de komende maanden belangrijk kunnen zijn voor België?

2. Standard and Poor's en Moody's zien erop toe dat ze hun rating vlak vóór de begrotingsbesprekingen toekennen. Waarschijnlijk hebt u de teams van de ratingbureaus dus al ontmoet en kunnen zij op voorhand een trend aangeven. Hebben die ontmoetingen plaatsgevonden? Wanneer werden die ontmoetingen georganiseerd? Wat waren de voornaamste bekommernissen die tijdens deze ontmoetingen ter sprake gebracht werden?

3. Welke vragen werden er gesteld en welke opmerkingen gemaakt, en welke indruk wekte dat bij u? Overweegt de ontslagnemende regering om naar aanleiding van de gesprekken met de ratingbureaus bepaalde budgettaire of fiscale beleidsmaatregelen bij te stellen om aan de eventueel geformuleerde kritische bemerkingen of aanbevelingen tegemoet te komen?

4. Wat is in vergelijking met andere Europese landen de positie van België op het vlak van de rating inzake de staatsschuld?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 november 2024, op de vraag nr. 8 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 21 oktober 2024 (Fr.):

Comme secrétaire d'État chargée du Budget et de la Protection des Consommateurs vous êtes au coeur de ce processus. Vous devez, d'une part, anticiper les évaluations des agences et d'autre part, veiller à ce que les mesures budgétaires adoptées par le gouvernement répondent aux critères de stabilité et de solvabilité exigés par les marchés financiers.

Les dernières notations des agences financières pour l'État fédéral belge entre avril et août 2024 montrent que la Belgique reste globalement bien notée, mais avec certaines préoccupations à long terme, notamment liées à la gestion de la dette publique et aux perspectives économiques.

De nouvelles évaluations sont normalement attendues pour octobre 2024, ce qui permettra de réévaluer la situation à la lumière des évolutions budgétaires et économiques.

1. Concernant les agences Fitch, Standard and Poor's et Moody's, quel est le calendrier prévu pour la publication des nouvelles notations de la dette souveraine? Comment ce calendrier s'articule-t-il avec les échéances budgétaires belges? Quelles sont les échéances spécifiques qui pourraient concerner la Belgique dans les mois à venir?

2. Standard and Poor's, ainsi que Moody's, veillant à remettre leur notation à la veille des débats budgétaires, il est donc vraisemblable que vous ayez déjà rencontré les équipes des agences de notation et qu'elles puissent disposer d'une tendance avancée. Ces rencontres sont-elles intervenues? Quand ces rencontres se sont-elles tenues? Quelles ont été les principales préoccupations soulevées lors de ces rencontres?

3. Quelles furent les questions et observations soulevées et quelle impression en retirez-vous? À la suite des échanges avec les agences de notation, le gouvernement sortant envisage-t-il d'ajuster certaines politiques budgétaires ou fiscales pour répondre aux éventuelles critiques ou recommandations formulées?

4. Comment se positionne la Belgique par rapport à d'autres pays européens en matière de notation de la dette souveraine?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 28 novembre 2024, à la question n° 8 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 21 octobre 2024 (Fr.):

In de maand oktober hebben twee ratingagentschappen een rapport over België gepubliceerd. Het rapport van Moody's werd op 11 oktober gepubliceerd. De rating bleef ongewijzigd op Aa3, maar de vooruitzichten werden wel gewijzigd van stabiel naar negatief. Een paar weken later op 25 oktober was het de beurt aan Standard and Poor's. Deze kredietbeoordelaar behield eveneens zijn rating, meer bepaald op AA, en met onveranderd positieve vooruitzichten.

Inzake de kalender voor de publicatie van nieuwe beoordeling door de belangrijkste ratingagentschappen kan ik meegeven dat de meeste agentschappen tweemaal per jaar een rapport publiceren. Het eerstvolgende rapport dat kan verwacht worden is dit van Fitch in de loop van februari 2025, voor Standard and Poor's en Moody's zal dit eerder in de tweede helft van april 2025 zijn.

Wat de begrotingskalender betreft voor de komende maanden is het duidelijk dat deze afhankelijk zal zijn van het verder verloop van de onderhandelingen voor een nieuwe regering. De tijd tikt weg en ondertussen is er nog geen zicht op een begroting voor 2025, noch op een ontwerp-begrotingsplan dat jaarlijks bij de Europese Commissie moet worden ingediend, noch op een nationaal structureel begrotingsplan op middellange termijn waarvoor we van de Europese Commissie tot eind dit jaar hebben gekregen.

De aangehaalde ratingagentschappen hebben zoals gebruikelijk bij de voorbereiding van hun rapporten diverse instanties bevestigd, waaronder de Nationale Bank van België en het Agentschap van de Schuld, alsook vertegenwoordigers van het politieke niveau. Deze vergaderingen hebben vooral tot doel om informatie te verzamelen over de verwachtingen inzake economische en politieke evolutie, evolutie van tekort en schuld en in een normale periode de te verwachten beleidsimpulsen.

Als we uitgaan van de ratings toegekend door Standaard and Poor's, dan heeft België met een AA-score nog altijd de derde hoogste rating. Een aantal Europese landen met een traditioneel hogere rating zijn onder andere Duitsland, Nederland, Denemarken en Luxemburg. België heeft op dit ogenblik dezelfde rating als Ierland, het Verenigd Koninkrijk, enz. Andere landen zoals bijv. Spanje en Portugal hebben een lagere rating.

Au mois d'octobre, deux agences de notation ont publié un rapport sur la Belgique. Le rapport de Moody's a été publié le 11 octobre. La note a été maintenue à Aa3, mais la perspective est passée de stable à négative. Quelques semaines plus tard, à savoir le 25 octobre, c'était au tour de Standard and Poor's. Cette agence de notation a également maintenu sa note, plus précisément à AA, avec une perspective positive inchangée.

En ce qui concerne le calendrier de publication des nouvelles notations par les principales agences de notation, je peux indiquer que la plupart des agences publient un rapport deux fois par an. Le prochain rapport attendu est celui de Fitch dans le courant du mois de février 2025, tandis que ceux de Standard and Poor's et de Moody's seront publiés plutôt dans la seconde moitié d'avril 2025.

Quant au calendrier budgétaire des prochains mois, il est clair qu'il dépendra de l'évolution des négociations en vue de la formation d'un nouveau gouvernement. Le temps passe et, en attendant, il n'y a toujours pas de budget en vue pour 2025, ni de projet de plan budgétaire à soumettre chaque année à la Commission européenne, ni de plan budgétaire et structurel national à moyen terme pour lequel la Commission européenne nous a donné jusqu'à la fin de cette année.

Comme d'habitude, les agences de notation citées ont interrogé diverses institutions, dont la Banque nationale de Belgique et l'Agence de la Dette ainsi que des représentants du niveau politique, lors de la préparation de leurs rapports. Ces réunions ont principalement pour but de recueillir des informations sur les attentes concernant l'évolution économique et politique, l'évolution du déficit et de la dette et, dans une période normale, les impulsions politiques attendues.

Sur la base des notes attribuées par Standard and Poor's, la Belgique conserve une note de "AA", soit la troisième meilleure note possible. L'Allemagne, les Pays-Bas, le Danemark et le Luxembourg figurent parmi les pays européens dont les notes sont traditionnellement plus élevées. La Belgique a actuellement la même note que l'Irlande, le Royaume-Uni, etc. D'autres pays comme l'Espagne et le Portugal, p. ex., ont une note moins élevée.

Wie beide rapporten erop naleest kan er niet omheen dat ons land heel wat troeven heeft die de op dit ogenblik nog hoge rating onderbouwen (de economische groei lag de laatste jaren een stuk hoger dan het Europese Unie gemiddelde, de koopkracht van de gezinnen wordt goed beschermd, enz.). Maar er is ook ongerustheid over de toekomst. Zo stelt Moody's in het verslag:

"The decision to change the outlook to negative from stable reflects the risk that the next government will be unable to implement measures that would stabilize the government debt burden. While the previous government made small fiscal consolidation efforts, they were not structural in nature. In the absence of a large fiscal consolidation programme, debt will continue to rise."

"At the same time, the political economy of deficit and debt reduction may be more challenging in the future than it has been in the past because of structural headwinds to fiscal consolidation."

Bij Standard and Poor's luidt het dan weer:

"At the same time, Belgium's divided political landscape could complicate policy measures to address Belgium's high public debt. Following the June 2024 elections, N-VA leader Bart De Wever is continuing negotiations to form a coalition government that could involve at least five parties. In our view, the next government's approach to public finances, and economic and budgetary reforms, could be decisive for the country's fiscal trajectory and its creditworthiness."

De regering bevindt zich momenteel in lopende zaken en haar bevoegdheid is daardoor beperkt. Het is daarom opportuun dat een volgende regering zo snel mogelijk een begroting opmaakt en een plan indient bij de Europese Commissie. Het is niet aan de ontslagnemende regering om zich uit te spreken over de invulling ervan door de volgende regering.

DO 2024202500497

Vraag nr. 9 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Etikettering van plantaardige producten. - Arrest van 4 oktober 2024 van het HvJ-EU.

À la lecture des deux rapports, on ne peut nier le fait que notre pays dispose de nombreux atouts qui justifient sa note encore élevée actuellement (la croissance économique de ces dernières années a été nettement supérieure à la moyenne de l'Union européenne, le pouvoir d'achat des ménages est bien protégé, etc.). Mais il y a aussi l'incertitude face à l'avenir. Ainsi, Moody's affirme dans le rapport:

"The decision to change the outlook to negative from stable reflects the risk that the next government will be unable to implement measures that would stabilize the government debt burden. While the previous government made small fiscal consolidation efforts, they were not structural in nature. In the absence of a large fiscal consolidation programme, debt will continue to rise."

"At the same time, the political economy of deficit and debt reduction may be more challenging in the future than it has been in the past because of structural headwinds to fiscal consolidation."

Standard and Poor's indique quant à lui:

"At the same time, Belgium's divided political landscape could complicate policy measures to address Belgium's high public debt. Following the June 2024 elections, N-VA leader Bart De Wever is continuing negotiations to form a coalition government that could involve at least five parties. In our view, the next government's approach to public finances, and economic and budgetary reforms, could be decisive for the country's fiscal trajectory and its creditworthiness."

Le gouvernement est actuellement en affaires courantes et son pouvoir est donc limité. C'est pourquoi il est opportun que le prochain gouvernement établisse un budget le plus rapidement possible et soumette un plan à la Commission européenne. Il n'appartient pas au gouvernement démissionnaire de se prononcer sur la manière dont le prochain gouvernement va procéder.

DO 2024202500497

Question n° 9 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Étiquetage des produits végétaux. - Arrêt du 4 octobre 2024 de la CJUE.

Het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJ-EU) heeft geoordeeld dat er voor plantaardige voedingsmiddelen benamingen gebruikt mogen blijven worden die traditiegetrouw geassocieerd worden met vleesproducten, voor zover de samenstelling van die producten duidelijk vermeld wordt en ze niet misleidend zijn voor de consumenten.

Dat betekent dat benamingen als steak, worst of burger gebruikt kunnen worden voor vegetarische producten als het land geen specifieke wettelijke benaming vastgelegd heeft voor die voedingsmiddelen op basis van plantaardige eiwitten.

Het HvJ-EU heeft onderstreept dat de lidstaten wettelijke benamingen voor voedingsmiddelen kunnen vastleggen en de regels voor consumentenbescherming kunnen aanscherpen als ze van mening zijn dat bepaalde praktijken misleidend zijn. Die beslissing heeft gevolgen voor andere landen, zoals België en Italië, die overwegen om vergelijkbare wetgeving in te voeren.

In de uitspraak wordt er eveneens herinnerd aan een voorgaande beslissing uit 2017 waarin het HvJ-EU het gebruik van zuivelproductbenamingen voor plantaardige producten verboden had.

1. Hoe zult u de Belgische wetgeving inzake de etikettering van voedingsmiddelen aanpassen naar aanleiding van deze beslissing van het HvJ-EU in verband met vleesgerelateerde benamingen voor vegetarische producten? Denkt u dat België specifieke wettelijke benamingen zal moeten vaststellen voor producten op basis van plantaardige eiwitten om verwarring bij consumenten te voorkomen?

2. Wat is uw mening over het evenwicht tussen consumentenbescherming en de bevordering van plantaardige alternatieven, met name in het kader van de transparantie op het gebied van etikettering? Zet die beslissing van het HvJ-EU de deur open naar een versterking van de Belgische initiatieven op het gebied van duurzaamheid en innovatie in de sector van plantaardige producten?

3. Wat is het Belgische standpunt met betrekking tot de harmonisatie van de regels voor de etikettering van plantaardige producten op de Europese eenheidsmarkt?

4. Zijn de bezorgdheden van de Belgische consumenten vergelijkbaar met de bekommernissen die in Frankrijk geuit werden wat betreft de verwarring tussen vleesproducten en plantaardige producten? Zo ja, hoe zult u die bezorgdheden wegnemen?

5. Beschouwt u die beslissing als een opportuniteit om de consumptie van plantaardige producten in België verder te bevorderen, in samenhang met de milieudoelstellingen van de Europese Unie?

La Cour de justice de l'Union européenne (CJUE) a statué que les aliments à base de plantes peuvent continuer à utiliser des termes traditionnellement associés à la viande, à condition que leur composition soit clairement indiquée et qu'ils ne trompent pas les consommateurs.

Cela signifie que des termes comme "steak", "saucisse" ou "burger" peuvent être utilisés pour des produits végétariens si le pays n'a pas défini de nom légal spécifique pour ces aliments à base de protéines végétales.

La CJUE a souligné que les États membres peuvent définir des noms légaux pour les produits alimentaires et renforcer les règles de protection des consommateurs s'ils considèrent que certaines pratiques sont trompeuses. Cette décision a des implications pour d'autres pays, comme la Belgique et l'Italie, qui envisagent des lois similaires.

Le jugement rappelle également une décision antérieure de 2017 où la CJUE avait interdit l'utilisation de termes laitiers pour des produits végétaux.

1. Comment envisagez-vous d'adapter la législation belge sur l'étiquetage des produits alimentaires à la suite de cette décision de la CJUE concernant les termes liés à la viande pour les produits végétariens? Pensez-vous qu'il soit nécessaire pour la Belgique de définir des noms légaux spécifiques pour les produits à base de protéines végétales afin d'éviter toute confusion pour les consommateurs?

2. Quel est votre avis sur l'équilibre entre la protection des consommateurs et la promotion des alternatives végétales, particulièrement dans le cadre de la transparence en matière d'étiquetage? Cette décision de la CJUE ouvre-t-elle la porte à un renforcement des initiatives belges en matière de durabilité et d'innovation dans le secteur des produits à base de plantes?

3. Comment la Belgique se positionne-t-elle par rapport à l'harmonisation des règles d'étiquetage des produits végétaux dans le marché unique européen?

4. Les consommateurs belges expriment-ils des préoccupations similaires à celles soulevées en France concernant la confusion entre les produits carnés et végétaux? Si oui, comment comptez-vous répondre à ces préoccupations?

5. Voyez-vous cette décision comme une opportunité pour soutenir davantage la consommation de produits végétaux en Belgique, en lien avec les objectifs environnementaux de l'Union européenne?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 november 2024, op de vraag nr. 9 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.):

1. De enige huidige Belgische wetgeving in deze materie, het koninklijk besluit van 8 maart 1985 betreffende de fabricage van en de handel in gehakt of gemalen vers vlees (KB gehakt), is in overeenstemming met de uitspraak van het Hof van Justitie van de EU (HvJ). In tegenstelling tot Frankrijk (alsook Hongarije, Zwitserland en Italië), bevat onze wetgeving geen algemeen verbod, maar, zoals toegelaten door het HvJ, een gedetailleerde definitie voor een beperkt aantal benamingen en samenstellingen van vleesproducten, zoals "gehakt" en "verse worst". Het KB gehakt is ontstaan omdat de consument maar al te vaak bedrogen werd in verband met de samenstelling van die producten. Het blijft mijn prioriteit de consument correct te informeren over de inhoud van hun producten.

Het HvJ maakt in zijn oordeel de correcte vaststelling: in de onmiddellijke nabijheid van de naam van het levensmiddel volstaat de informatie over de vervanging van een component of ingrediënt om de consument tegen misleiding te beschermen.

Het is voor de consument belangrijk dat bij plantaardige vervangers duidelijk vermeld staat dat het om een alternatief gaat, en welk vervangewit gebruikt werd. De van toepassing zijnde wetgeving bevat specifieke regels op de manier waarop deze informatie moet worden aangegeven (Verordening (EU) nr. 1169/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 betreffende de verstrekking van voedselinformatie aan consumenten, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1924/2006 en (EG) nr. 1925/2006 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 87/250/EEG van de Commissie, Richtlijn 90/496/EEG van de Raad, Richtlijn 1999/10/EG van de Commissie, Richtlijn 2000/13/EG van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2002/67/EG en 2008/5/EG van de Commissie, en Verordening (EG) nr. 608/2004 van de Commissie, bijlage VI, deel A, 4.). Ik zal er dan in eerste plaats op toezien dat de sector dit correct blijft toepassen.

Indien er naar de toekomst toe een verwarringsgevaar voor de consument zou ontstaan, bijv. in geval deze verplichtingen niet opgevolgd worden, dan zal ik niet aarzelen om bijkomende rechtsbescherming te ontwikkelen.

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 novembre 2024, à la question n° 9 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. La seule législation belge actuelle en la matière, l'arrêté royal du 8 mars 1985 relatif à la fabrication et au commerce de la viande fraîche hachée ou moulue (AR viande hachée), est conforme à l'arrêt de la Cour de justice de l'UE (CJUE). Contrairement à la France (ainsi qu'à la Hongrie, la Suisse et l'Italie), notre législation ne contient pas d'interdiction générale, mais, comme l'autorise la CJUE, une définition détaillée d'un nombre limité de noms et de compositions de produits à base de viande, tels que "viande hachée" et "saucisse fraîche". L'AR viande hachée a été adopté parce que les consommateurs étaient trop souvent trompés sur la composition de ces produits. Ma priorité est toujours d'informer correctement les consommateurs sur le contenu des produits qu'ils achètent.

La CJUE tire la bonne conclusion dans son arrêt: à proximité immédiate de la dénomination de la denrée alimentaire, l'information relative au remplacement d'un composant ou d'un ingrédient, suffit pour protéger le consommateur du risque d'être induit en erreur.

Il est important pour le consommateur qu'il soit clairement indiqué sur les substituts d'origine végétale qu'il s'agit d'une alternative et quelle protéine de remplacement a été utilisée. La législation applicable contient des règles spécifiques sur la manière dont ces informations doivent apparaître (Règlement (UE) n° 1169/2011 du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 concernant l'information des consommateurs sur les denrées alimentaires, modifiant les règlements (CE) n° 1924/2006 et (CE) n° 1925/2006 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 87/250/CEE de la Commission, la directive 90/496/CEE du Conseil, la directive 1999/10/CE de la Commission, la directive 2000/13/CE du Parlement européen et du Conseil, les directives 2002/67/CE et 2008/5/CE de la Commission et le règlement (CE) n° 608/2004 de la Commission, annexe VI, partie A, 4.). Ma première priorité sera de veiller à ce que le secteur continue à appliquer les règles correctement.

S'il existe dans le futur un risque de confusion pour le consommateur, p. ex. si ces obligations ne sont pas respectées, je n'hésiterai pas à développer une protection juridique supplémentaire.

2. De eiwitshift maakt deel uit van een duurzame voedselstrategie, zoals vastgelegd in de Europese *Green Deal*. Ik ondersteun samen met de collega's van de gewesten in hun respectievelijke voedselstrategie, de transitie naar een meer gevarieerde bron van eiwitten, onder meer via mijn beleid in de voedsel etikettering.

Maar die eiwitshift mag niet ten koste gaan van duidelijke informatie naar de consument. Ook bij plantaardige vervangproducten moet de consument correct geïnformeerd worden over de inhoud van het product.

Daarenboven ondersteun ik de inspanningen van mijn collega minister van Volksgezondheid, en de inspanningen van de Wereldgezondheidsorganisatie, om onze consumptie van ultrabewerkt voedsel (*ultra processed foods* - UPF - 3NBN ISO 23662: 2021 Technische definities en criteria voor voedingsmiddelen en voedsel ingrediënten die geschikt zijn voor een vegetarisch of veganistisch dieet en voor etikettering en claims) te verminderen. Ook hiervoor is het belangrijk dat de consument heldere informatie krijgt over de samenstelling van het eiwitvervangende product.

3. België heeft reeds in 2021 de internationale ISO-norm voor het gebruik van het label "vegetarisch" en "vegan" aangenomen.

Daarnaast werk ik nauw samen met mijn Europese collega's om voedselinformatie op EU-niveau vast te leggen, zodat de Europese consument (en dus de Belgische) duidelijke informatie krijgt over hun voeding.

4. Een studie van VLAM uit 2020 (*Consumentenonderzoek naar benaming vegetarische vleesvervangers* - September 2020) toont aan dat slechts 15 % van de Belgen positief staat ten opzichte van de verwijzing naar vlees bij plantaardige producten (onder andere omdat je zo beter weet welke smaak je kan verwachten en omdat het de stap naar vleesvermindering bevordert), tegenover 43 % die hier negatief tegenover staat (onder andere omwille van de daaruit voortvloeiende misleiding en omdat een eigen positionering beter is dan een link naar vlees die vegetariërs liever niet willen). Verder heeft nog 43 % een neutrale houding.

2. Le *Protein Shift* s'inscrit dans une stratégie alimentaire durable, telle que définie dans le pacte vert pour l'Europe (*Green deal*). En collaboration avec les collègues des régions et en tenant compte de leurs stratégies alimentaires respectives, j'accompagne la transition vers des sources de protéines plus variées, notamment à travers ma politique d'étiquetage alimentaire.

Mais cette transition protéique ne doit pas se faire au détriment d'une information claire du consommateur. Même pour les produits de substitution végétale, le consommateur doit être correctement informé du contenu du produit.

De plus, je soutiens les efforts de mon collègue ministre de la Santé, ainsi que les efforts de l'Organisation mondiale de la Santé, pour réduire notre consommation d'aliments ultra-transformés (*ultra processed foods* - UPF - NBN ISO 23662:2021 Définitions et critères techniques pour denrées alimentaires et ingrédients de denrées alimentaires adaptés à l'alimentation des végétariens ou des végétaliens, ainsi que pour l'étiquetage et les allégations). Il est également important que le consommateur reçoive des informations claires sur la composition du substitut protéique.

3. La Belgique a déjà adopté la norme internationale ISO pour l'utilisation des labels "végétarien" et "végétalien" en 2021.

De plus, je travaille en étroite collaboration avec mes collègues européens pour enregistrer les informations alimentaires au niveau de l'UE, afin que les consommateurs européens (et donc belges) reçoivent des informations claires sur leur alimentation.

4. Une étude de 2020 (*Enquête auprès des consommateurs sur la dénomination des substituts de viande végétariens* - Septembre 2020) du VLAM (l'Office Flamand d'Agro-Marketing) montre que seuls 15 % des Belges sont positifs quant à la référence à la viande sur les produits à base de plantes (entre autres parce cela permet d'identifier le goût attendu et parce que cela soutient le mouvement vers la réduction de la consommation de la viande), contre 43 % qui ont une réaction négative à ce sujet (entre autres à cause de la tromperie induite et parce qu'il est préférable que ces produits aient leur propre dénomination sans lien avec la viande, lien que les végétariens ne veulent d'ailleurs pas). Par ailleurs, 43 % ont une attitude neutre.

Maar liefst 68 % van de Belgen vindt de verwijzing naar vlees misleidend. 20 % zegt al eens effectief een verkeerd product gekocht te hebben door die benamingen. 33 % beaamt wel dat die verwijzing naar vlees de consument kan helpen omdat je dan beter weet hoe het smaakt en hoe je het moet gebruiken en omdat het de herkenning verhoogt en het daardoor laagdrempeliger maakt om het te kopen.

Het zijn in verhouding eerder Brusselaars en 18-34-jarigen die positief staan ten opzichte van die verwijzing naar vlees. Walen, 55-64-jarigen en hoger opgeleiden staan er in verhouding eerder negatief tegenover.

5. Zoals eerder aangehaald, ondersteun ik samen met de collega's van de gewesten in hun respectievelijke voedselstrategie, de transitie naar een meer gevarieerde bron van eiwitten, onder meer via mijn beleid in de voedsel etikettering.

Maar wat er ook gebeurt, de consument moet duidelijk en correct geïnformeerd worden.

DO 2024202500506

Vraag nr. 10 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Wettelijk kader voor de handelspraktijken van festivalorganisatoren in België.

De consumentenorganisatie Testaankoop heeft bij de Economische Inspectie een klacht ingediend tegen de handelspraktijken van bepaalde festivalorganisatoren, in het bijzonder het systeem van cashloos betalen.

Bij acht op de dertien festivals die Testaankoop afgelopen zomer bezocht, werd er niet voldaan aan de wettelijke verplichting om cashbetalingen te accepteren, terwijl er bij vijf festivals buitensporige kosten aangerekend werden voor de cashloze polsbandjes (activering en terugbetaling van het niet opgebruikte saldo). Bij geen enkel festival konden tickets geannuleerd worden, zelfs niet in geval van overmacht.

Pas moins de 68 % des Belges trouvent la référence à la viande trompeuse. 20 % déclarent avoir acheté le mauvais produit à cause de ces appellations. 33 % conviennent que cette référence à la viande peut aider le consommateur car grâce à celle-ci, ils peuvent plus facilement identifier le goût auquel s'attendre et comment l'utiliser. Cette référence permet aussi de reconnaître le produit et donc de le rendre plus accessible à l'achat.

Relativement parlant, ce sont les Bruxellois et les 18-34 ans qui sont positifs à l'égard de cette référence à la viande. Les Wallons, les 55-64 ans et les personnes ayant un niveau d'éducation élevé ont pour leur part une réaction davantage négative.

5. Comme évoqué précédemment, en collaboration avec mes collègues des régions et en tenant compte de leurs stratégies alimentaires respectives, j'accompagne la transition vers des sources de protéines plus variées, notamment à travers ma politique d'étiquetage alimentaire.

Mais quoi qu'il arrive, le consommateur doit être clairement et correctement informé.

DO 2024202500506

Question n° 10 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'encadrement des pratiques commerciales des festivals en Belgique.

L'organisation de défense des consommateurs, Testachats, a déposé plainte auprès de l'Inspection économique pour dénoncer les pratiques commerciales de certains festivals, notamment autour du système de paiement *cashless*.

Sur treize festivals visités cet été, huit ne respectaient pas l'obligation légale d'accepter les paiements en liquide, tandis que cinq abusaient des frais associés aux bracelets *cashless* (activation et remboursement). Aucun des festivals ne permettait l'annulation du billet, même en cas de force majeure.

Testaankoop bekritiseert die praktijken, die volgens de consumentenorganisatie winstgevend zijn voor de organisatoren ten koste van de festivalgangers, en doet een oproep voor de uitwerking van een betere regelgeving.

De FOD Economie, die voor de zomer aanbevelingen had gepubliceerd, wordt ook op de korrel genomen voor zijn gebrek aan controle, hoewel de festivalorganisatoren erop wijzen dat hun systemen door diezelfde instantie gevalideerd werden.

1. Welke wettelijke beginselen inzake consumentenbescherming zijn er van toepassing op festivalorganisatoren en hun handelspraktijken?

2. Wat is uw reactie op de kritiek van Testaankoop?

3. Welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat de wettelijke verplichting tot het accepteren van cashbetalingen op festivals in België nageleefd wordt? Welke analyse maakt u van de huidige situatie met betrekking tot het niet-naleven van die wetgeving door festivalorganisatoren in België? Welke cijfers kunt u ons in dat verband bezorgen?

4. Festivalorganisatoren voorzien momenteel niet in de mogelijkheid om tickets te annuleren in geval van overmacht. Welke rechtsgrond bestaat er voor de annulatie van festivaltickets in geval van overmacht?

5. Heeft de FOD Economie alternatieven met betrekking tot het systeem van cashloos betalen voorgesteld aan de Belgische festivalorganisatoren teneinde de transparantie ervan te verbeteren en de kosten voor de festivalgangers te beperken?

6. Hoe interpreteert de FOD Economie het feit dat zijn aanbevelingen niet opgevolgd werden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 november 2024, op de vraag nr. 10 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-Luc Crucke van 22 oktober 2024 (Fr.):

1. Er gelden geen bijzondere regels voor festivals. Festivals zijn, net zoals andere dienstverleners, onderworpen aan dezelfde verplichtingen uit het Wetboek van economisch recht op het vlak van prijsaanduiding, precontractuele informatie, het aanvaarden van cashgeld en het aanbieden van een elektronisch betaalmiddel, enz. Festivalorganisatoren mogen bovendien ook geen oneerlijke handelspraktijken toepassen.

2. De Economische Inspectie heeft de opmerkingen van Testaankoop ontvangen en in reactie hierop een antwoord verstuurd.

Testachats critique ces pratiques, les jugeant profitables pour les organisateurs au détriment des festivaliers, et demande une meilleure réglementation.

Le SPF Économie, qui avait publié des recommandations avant l'été, est également mis en cause pour son manque de contrôle, bien que les organisateurs de festivals soulignent que leurs systèmes ont été validés par ce même organisme.

1. Quelles sont les bases légales relatives à la protection des consommateurs qui sont applicables aux festivals et à leurs pratiques commerciales mentionnées?

2. Quelle est votre réponse face aux critiques de Testachats?

3. Quelles actions sont mises en place pour garantir que les festivals en Belgique respectent l'obligation légale d'accepter les paiements en liquide? Quelle est l'analyse de la situation actuelle concernant le non-respect de cette législation par les festivals en Belgique? Quelles sont les chiffres en la matière que vous pouvez nous présenter?

4. Les festivals ne prévoient pas actuellement la possibilité d'annuler un billet en cas de force majeure. Quelles sont les bases légales concernant les cas de force majeurs relative à l'annulation d'un billet de festival?

5. Le SPF Économie a-t-il proposé des alternatives à l'encontre des festivals belges concernant le système *cashless* afin d'améliorer leur transparence et réduire les coûts pour les festivaliers?

6. Quelle est la lecture du SPF Économie compte tenu du non-respect de ses recommandations?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 novembre 2024, à la question n° 10 de Monsieur le député Jean-Luc Crucke du 22 octobre 2024 (Fr.):

1. Aucune règle particulière ne s'applique aux festivals. Les festivals sont, à l'instar des autres prestataires de services, soumis aux mêmes obligations du Code de droit économique en matière d'indication des prix, d'information précontractuelle, d'acceptation des espèces et de mise à disposition d'un moyen de paiement électronique, etc. En outre, les organisateurs de festivals ne peuvent pas non plus utiliser de pratiques commerciales déloyales.

2. L'Inspection économique a reçu les remarques de Testachats et a envoyé une réponse.

In haar antwoord heeft de Economische Inspectie enerzijds verduidelijkt, dat zij tijdens haar onderzoeken andere punten heeft gecontroleerd dan Testaankoop. De focus van de Economische Inspectie lag op de naleving door de organisatoren van de richtlijnen uit de door de FOD Economie gepubliceerde guidelines over het gebruik van een eigen betaalmiddel.

Onder meer de (fysieke) ticketverkoop, de mogelijkheid om tickets te annuleren in geval van overmacht en de doorverkoop van tickets werden niet gecontroleerd door de Economische Inspectie. Over deze opmerkingen van Testaankoop kan de Economische Inspectie dan ook geen uitspraken doen. Deze punten zullen bij een eventueel toekomstig onderzoek gecontroleerd worden.

Anderzijds deelde de Economische Inspectie mee, dat zij de standpunten van Testaankoop over het gebruik van een eigen betaalmiddel en de refund niet deelt.

Testaankoop vindt dat dergelijke eigen betaalmiddelen en het vragen van een kost voor de refund niet wettelijk zijn. Volgens de Economische Inspectie is er momenteel geen wettelijke bepaling, die het gebruik van dergelijke eigen betaalmiddelen en het vragen van een kost voor de refund verbiedt. Bovendien moet de Economische Inspectie de wet steeds restrictief toepassen. Momenteel beschikt zij dus over geen wettelijke mogelijkheden om deze systemen te verbieden, zoals Testaankoop beweert. Zij kan enkel op basis van de oneerlijke handelspraktijken optreden.

3. De Economische Inspectie heeft op twaalf festivals gecontroleerd of bezoekers eten en drinken met cashgeld en met een elektronisch betaalmiddel konden kopen. Op tien van de twaalf gecontroleerde festivals was dit mogelijk. Enkel op twee festivals werden beperkingen op het aanvaarden van cashgeld vastgesteld. Deze festivals ontvingen een waarschuwing.

Belangrijk om hierbij te verduidelijken is dat enkel de betaalmogelijkheid op het terrein om eten en drinken te kopen werden gecontroleerd. De betaalmogelijkheden om toegangstickets of parkeertickets te kopen werden niet gecontroleerd.

Ook volstaat het om te voldoen aan de verplichting om cash te aanvaarden en een elektronisch betaalmiddel aan te bieden, indien op het terrein met cash en met een elektronisch betaalmiddel geld opgeladen kon worden op de betaalkaart van het festival, op het festivalbandje of dat er drankbonnetjes mee konden worden aangekocht, waarmee dan drinken en eten aan de bar gekocht kon worden.

Dans sa réponse, l'Inspection économique a précisé en premier lieu qu'elle avait contrôlé d'autres points que Testachats lors de ses enquêtes. L'Inspection économique a mis l'accent sur le respect par les organisateurs des directives publiées dans les guidelines du SPF Économie en ce qui concerne l'utilisation d'un moyen de paiement propre.

Les contrôles de l'Inspection économique n'ont pas porté sur, entre autres, la vente (physique) de tickets, la possibilité d'annuler les tickets en cas de force majeure et la revente de tickets. En conséquence, l'Inspection économique ne peut pas se prononcer sur les remarques de Testachats à ce sujet. Ces points seront contrôlés lors d'une éventuelle future enquête.

D'autre part, l'Inspection économique a fait savoir qu'elle ne partageait pas les points de vue de Testachats concernant l'utilisation d'un moyen de paiement propre et le remboursement.

Testachats estime que ces moyens de paiement propres et la facturation de frais pour le remboursement ne sont pas légaux. Selon l'Inspection économique, il n'y a pour l'instant aucune disposition légale interdisant l'utilisation de moyens de paiement propres de ce type et la facturation de frais pour le remboursement. En outre, l'Inspection économique doit toujours appliquer la loi de manière restrictive. Elle ne dispose donc actuellement d'aucun moyen légal pour interdire ces systèmes, comme le prétend Testachats. Elle ne peut agir que sur la base des pratiques commerciales déloyales.

3. L'Inspection économique a vérifié dans douze festivals si les visiteurs pouvaient acheter de la nourriture et des boissons avec espèces et avec des moyens de paiement électroniques. C'était possible dans dix des douze festivals contrôlés. Des restrictions à l'acceptation d'argent liquide n'ont été constatées que dans deux festivals. Ces festivals ont reçu un avertissement.

Il est important de préciser que seule la possibilité de paiement sur le terrain pour acheter de la nourriture et des boissons a été contrôlée. Les possibilités de paiement pour l'achat de tickets d'entrée ou de parking n'ont pas été contrôlées.

L'obligation d'accepter les espèces et de proposer un moyen de paiement électronique est également respectée si, sur le terrain, il est possible d'utiliser de l'argent liquide et un moyen de paiement électronique pour charger de l'argent sur la carte de paiement du festival ou sur le bracelet du festival, ou pour acquérir des tickets de boissons, permettant d'acheter des boissons et de la nourriture au bar.

4. Het beding, dat de mogelijkheid om een overeenkomst op te zeggen bij overmacht verbiedt, is verboden. Tegen dergelijke bedingen kan opgetreden worden op basis van de onrechtmatige bedingen.

5. Zoals u weet, heeft de Economische Inspectie guidelines gepubliceerd met richtlijnen voor de organisatoren over het gebruik van eigen betaalmiddelen op festivals.

6. Negen van de twaalf gecontroleerde festivals waren in orde en leefden de richtlijnen uit de guidelines na. Bij de festivals waar inbreuken vastgesteld werden, bleek dit meestal te gaan om kleinere inbreuken.

DO 2024202500561

Vraag nr. 11 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 24 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Algemene rekeningen 2023.

Naar aanleiding van de bespreking van het wetsontwerp tot goedkeuring van de algemene rekening van het algemeen bestuur en van de algemene rekeningen van de administratieve openbare instellingen met ministerieel beheer en van de administratieve diensten met boekhoudkundige autonomie van het jaar 2023 en het rapport dat het Rekenhof hierover maakte, heb ik enkele specifieke vragen.

1. Net zoals vorig jaar stelt het Rekenhof dat er nog steeds geen waardering is voor de collecties van de federale wetenschappelijke instellingen (FWI). Het Rekenhof stelt letterlijk in haar rapport: "FOD Beleid en Ondersteuning heeft nog geen gedetailleerde richtlijnen opgesteld voor de waardering en jaarlijkse herwaardering van de collecties in de balans van de FWI's".

a) Hoe verklaart u het gebrek aan vooruitgang ter zake?

b) Welke initiatieven heeft u genomen om dit probleem op te lossen?

2. Het Rekenhof heeft ook een hele reeks nieuwe vaststellingen en aanbevelingen. Zo werden er een hele reeks aanbevelingen gemaakt specifiek voor het Nationaal Orkest van België (NOB):

- er is een risico op fraude omdat in bepaalde gevallen "één enkele volmachthouder betalingen kan valideren";

4. La clause interdisant la possibilité de résilier un contrat en cas de force majeure est interdite. Les clauses de ce type peuvent faire l'objet d'une intervention sur la base des clauses abusives.

5. Comme vous le savez, l'Inspection économique a publié des guidelines à l'intention des organisateurs sur l'utilisation de moyens de paiement propres dans les festivals.

6. Neuf des douze festivals contrôlés étaient en règle et respectaient les directives figurant dans les guidelines. Dans les festivals où des infractions ont été constatées, il s'agissait surtout d'infractions mineures.

DO 2024202500561

Question n° 11 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 24 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Comptes généraux 2023.

Dans le cadre de la discussion du projet de loi visant à approuver le compte général de l'Administration générale et des comptes généraux des organismes administratifs publics à gestion ministérielle et des services administratifs à comptabilité autonome pour l'année 2023 et du rapport établi par la Cour des comptes à ce sujet, je souhaiterais poser certaines questions spécifiques.

1. Comme l'année dernière, la Cour des comptes fait observer que les collections des établissements scientifiques fédéraux (ESF) ne font toujours pas l'objet d'une valorisation. Dans son rapport, la Cour des comptes indique littéralement que le SPF Stratégie et Appui "n'a pas encore élaboré de lignes directrices détaillées pour la valorisation et la réévaluation annuelle des collections reprises au bilan des ESF".

a) Comment expliquez-vous l'absence de progrès dans ce domaine?

b) Quelles initiatives avez-vous prises pour résoudre ce problème?

2. La Cour des comptes a également émis toute une série de nouvelles constatations et recommandations. Ainsi, une série de recommandations a été formulée spécifiquement au sujet de l'Orchestre national de Belgique (ONB):

- la situation actuelle présente un risque de fraude car dans certains cas, "un seul mandataire peut valider des paiements";

- er worden grote voorschotten uitbetaald vanuit het NOB aan haar dochtervennootschap, die werd opgericht voor taxshelter redenen, maar er bestaan hiervoor geen bewijsstukken of overeenkomsten;

- er is geen duidelijkheid over alle inkomsten;

- de uitbetaling van sommige subsidies wordt niet goed opgevolgd.

a) Welke initiatieven gaat u nemen om deze probleem op te lossen?

b) Heeft u hierover reeds contact gehad met het bevoegde regeringslid of met de raad van bestuur?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 27 november 2024, op de vraag nr. 11 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 24 oktober 2024 (N.):

De werken van bibliotheken, kunstwerken en kunstvoorwerpen, monumenten, zeldzame voorwerpen of verzamelobjecten dienen in toepassing van artikel 8, § 1 van het koninklijk besluit (KB) van 10 november 2009 tot vaststelling van het boekhoudplan van toepassing op de federale staat en op de gemeenschappen, de gewesten en de gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie (KB boekhoudplan) jaarlijks geherwaardeerd te worden tegen hun marktwaarde voor zover er een markt voor bestaat.

Het Rekenhof had aanbevolen uniforme waarderingsregels en standaarden voor financiële rapportering over het cultureel en wetenschappelijk patrimonium op te stellen, die voor alle federale wetenschappelijke instellingen toepasbaar zijn, bij voorkeur ondersteund door Belspo, de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) en de Commissie voor de Openbare Comptabiliteit (COC).

De uitwerking van een federale instructie met betrekking tot de waardering van het kunstpatrimonium gebeurt idealiter op basis van een meer algemeen advies van de COC. Een federale instructie voorafgaand aan een COC-advies zou het overleg in de COC in belangrijke mate bemoeilijken aangezien er op dat moment reeds een afgelijnde werkwijze en standpunt zou zijn op het federale niveau dat in tegenspraak zou kunnen zijn met de gebruiken of standpunten bij de gefedereerde entiteiten.

De COC heeft op dit moment de volgende prioriteiten gesteld:

- een advies over de boekhoudkundige verwerking van subsidies;

- l'ONB octroie d'importantes avances à sa filiale, qui a été constituée pour des raisons liées au mécanisme du tax shelter, mais il n'existe aucun document probant ni aucune convention justifiant ces avances;

- il n'y a pas de clarté sur toutes les recettes;

- le paiement de certains subsides ne fait pas l'objet d'un suivi adéquat.

a) Quelles initiatives comptez-vous prendre pour résoudre ce problème?

b) Avez-vous déjà eu des contacts avec le membre du gouvernement compétent ou avec le conseil d'administration à ce sujet?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 27 novembre 2024, à la question n° 11 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 24 octobre 2024 (N.):

En application de l'article 8, § 1er de l'arrêté royal (AR) du 10 novembre 2009 fixant le plan comptable applicable à l'État fédéral, aux communautés, aux régions et à la Commission communautaire commune (AR plan comptable), les ouvrages de bibliothèque, les objets d'art, les monuments, les objets rares ou de collection, sont, pour autant qu'il existe un marché pour ces biens, réévalués annuellement à leur valeur de marché.

La Cour des comptes a recommandé de rédiger des règles d'évaluation et des normes uniformes pour encadrer le rapportage financier du patrimoine culturel et scientifique de l'ensemble des établissements scientifiques fédéraux. Cette démarche serait de préférence soutenue par Belspo, le SPF Stratégie et Appui (BOSA) et la Commission de la comptabilité publique (CCP).

L'élaboration d'une instruction fédérale concernant l'évaluation du patrimoine artistique devrait idéalement se faire sur base d'un avis plus général de la CCP. Une instruction fédérale préalable à l'avis de la CCP compliquerait considérablement la concertation dans la CCP, étant donné qu'il y aurait déjà une pratique et une position définies au niveau fédéral qui pourraient être en contradiction avec les coutumes ou les positions des entités fédérées.

La CCP a actuellement fixé les priorités suivantes:

- un avis sur le traitement comptable des subsides;

- de herwerking van artikel 5 en artikel 7 van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale staat.

De toekomstige te behandelen topics worden bepaald in overleg met alle COC-entiteiten (federale staat, gemeenschappen, gewesten, enz.).

Het toezicht op de interne werking van de administratieve openbare instelling Nationaal Orkest van België (NOB) komt toe aan de minister belast met de federale culturele instellingen.

Deze entiteit is onderworpen aan de wet van 22 mei 2003 en haar uitvoeringsbesluiten.

Het KB van 20 maart 2023 tot uitvoering van artikel 29 van de wet van 22 mei 2003 (KB actoren) geeft een leidraad voor een correcte identificatie van de verschillende rollen en voor de minimale onverenigbaarheden.

Het NOB kan voor de interpretatie van de wet van 22 mei 2003 en het gebruik van het boekhoudplan voorgeschreven in het KB boekhoudplan steeds contact opnemen met de FOD BOSA.

De FOD BOSA meldt dat conform het artikel 39 van het KB actoren betalingen enkel kunnen geschieden door een daartoe bevoegde persoon, die beschikt over de nodige machtiging(en) van het beheersorgaan of de leidinggevende van de dienst. Deze laatste is conform artikel 19 medeverantwoordelijk voor de uitbouw en het realiseren van een op elkaar afgestemde adequate interne controle/organisatiebeheersing binnen zijn dienst met inbegrip van de financiële stromen en verrichtingen.

In het kader van deze elementen zal het bestuursorgaan of de leidinggevende van de dienst door de financieel verantwoordelijke van de dienst (conform artikel 24) ingelicht worden over de genomen maatregelen in het kader van de interne controle/organisatiebeheersing met betrekking tot de opvolging en de controle van de financiële stromen binnen de betrokken dienst alsook van de genomen maatregelen in opvolging van de rapporten van de interne en externe auditoren.

Het is aan de bevoegde personen van de betrokken dienst om te oordelen of de genomen maatregelen afdoende zijn om het risico op fraude te beheersen en af te dekken. (Hierbij rekening houdend dat de leidinggevende van de dienst en de financieel verantwoordelijke van de dienst conform artikel 22 ook een verklaring zullen afleggen die bepaalt dat de rekeningen juist, betrouwbaar, volledig en regelmatig zijn en dat zij een getrouw beeld geven van de dienst/instelling.)

- la révision de l'article 5 et de l'article 7 de la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'État fédéral.

Les futurs sujets à traiter sont déterminés en concertation avec toutes les entités de la CCP (État fédéral, communautés, régions, etc.).

Le contrôle du fonctionnement interne de l'organisme administratif public Orchestre National de Belgique (ONB) relève du ministre chargé des institutions culturelles fédérales.

Cette entité est soumise à la loi du 22 mai 2003 et à ses arrêtés d'exécution.

L'AR du 20 mars 2023 portant exécution de l'article 29 de la loi du 22 mai 2003 (AR acteurs) sert de fil conducteur à l'identification correcte des différents rôles et aux incompatibilités minimales.

L'ONB peut toujours s'adresser au SPF BOSA pour l'interprétation de la loi du 22 mai 2003 et l'utilisation du plan comptable prescrit dans l'AR plan comptable.

Le SPF BOSA signale que, conformément à l'article 39 de l'AR acteurs, les paiements ne peuvent être effectués que par une personne compétente, qui dispose de l'autorisation nécessaire/des autorisations nécessaires de l'organe de gestion ou du dirigeant du service. Conformément à l'article 19, ce dernier est co-responsable de la mise en place d'un processus de contrôle interne/de maîtrise de l'organisation adéquat et harmonisé et de sa surveillance au sein de son service, y compris en ce qui concerne les flux et les transactions financières.

Dans le cadre de ces éléments, l'organe de gestion ou le dirigeant du service sera informé par le responsable financier du service (conformément à l'article 24) des mesures prises dans le cadre du contrôle interne/de la maîtrise de l'organisation concernant le suivi et le contrôle des flux financiers au sein du service concerné ainsi que des mesures prises à la suite des rapports des auditeurs internes et externes.

Il appartient aux personnes compétentes du service concerné de juger si les mesures prises sont adéquates pour maîtriser et couvrir le risque de fraude. (En gardant à l'esprit que le dirigeant du service et le responsable financier du service feront également une déclaration conformément à l'article 22 selon laquelle les comptes sont exacts, fidèles, complets et réguliers et qu'ils donnent une image fidèle du service/de l'organisme.)

Het NOB heeft bij navraag de volgende lopende procedures vermeld: een bijkomende kaart werd aangevraagd op naam van de intendant, het verzoek om de bankrekeningen aan deze kaart te koppelen is ingediend, aanpassing van de instellingen (scheiding van verschillende functies) is in uitvoering en voor de dubbele handtekening werd een goedkeuringsproces opgezet in parallel met de installatie van de nieuwe boekhoudsoftware.

Met betrekking tot uw vraag over de taxshelter dossiers meldt het NOB dat alle taxshelterdossiers waarvan de administratieve opvolging onvoldoende/gebrekig was, gecorrigeerd worden. De interim CFO en de hiervoor aangestelde medewerker hebben een lange ervaring en kennis van het taxsheltersysteem. De controle van de dossiers vindt plaats in samenwerking met de federale taxsheltercel. Om meer transparantie te creëren en de foutmarge zoveel mogelijk te beperken, zal het NOB alleen nog met één boekhoudkantoor voor de twee entiteiten werken. Een openbare aanbesteding bevindt zich in de lanceringsfase.

Het Rekenhof heeft geadviseerd in haar opmerkingenboek over 2023 om de verklaringen van schuldvorderingen in verband met subsidies onverwijld te boeken en ze beter op te volgen om ervoor te zorgen dat ze zonder vertraging worden betaald. Ik ga akkoord met de aanbeveling om alle schuldvorderingen, inclusief de te ontvangen subsidies, onverwijld te boeken volgens de algemeen geldende regels van het dubbel boekhouden. Een correcte opvolging van de te ontvangen subsidies maakt deel uit van de interne beheersingsmaatregelen.

Het NOB heeft bij navraag hierover gemeld: "Het opvolgingsproces van de openstaande vorderingen is in de ontwikkelingsfase met de betrokken instellingen.

De dossiers betreffende de terug te vorderen bedragen (concerten in het buitenland) bevinden zich in de laatste regularisatiefase met de betrokken instellingen".

DO 2024202500595

Vraag nr. 12 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 28 oktober 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Schadevergoeding aan terroslachtoffers.

Interrogée à ce sujet, l'ONB a mentionné les procédures en cours suivantes: carte supplémentaire demandée au nom de l'intendant, demande de lier les comptes bancaires à cette carte a été introduite, adaptation du paramétrage (séparation différentes fonctions) en cours et un processus d'approbation de la double signature a été mis en place en parallèle avec l'installation d'un nouveau logiciel comptable.

En ce qui concerne votre question sur les dossiers de *tax shelter*, l'ONB signale que tous les dossiers de *tax shelter* dont le suivi administratif était insuffisant/défaillant font l'objet d'une rectification. Le CFO ad interim et la collaboratrice engagée à cet effet ont une longue expérience et connaissance du système de *tax shelter*. Le contrôle des dossiers se fait en collaboration avec la cellule *tax shelter* fédérale. Afin d'avoir plus de transparence et de réduire autant que possible la marge d'erreur, nous ne travaillerons plus qu'avec un seul bureau comptable pour les deux entités. Un marché public est en phase de lancement.

La Cour des comptes, dans son cahier d'observations 2023, a recommandé d'enregistrer sans délai les déclarations de créance relatives aux subsides, et d'améliorer leur suivi afin qu'elles soient payées sans retard. Je suis d'accord avec la recommandation selon laquelle toutes les créances, y compris les subsides à recevoir, soient enregistrées sans délai selon les règles généralement applicables de la comptabilité en partie double. Un suivi correct des subsides à recevoir fait partie des mesures de maîtrise interne.

Interrogée à ce sujet, l'ONB a déclaré: "Le processus de suivi des créances est en phase d'élaboration avec les différentes institutions.

Les dossiers concernant les montants à récupérer (concerts à l'étranger) sont en phase de régularisation finale avec les institutions concernées."

DO 2024202500595

Question n° 12 de Madame la députée Leentje Grillaert du 28 octobre 2024 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Indemnisation des victimes d'actes de terrorisme.

Op 16 oktober 2023 vond de terroristische aanslag plaats in Brussel waarbij twee Zweedse supporters overleden, een andere Zweedse supporter en een Brusselse taxichauffeur werden gewond. Een jaar later blijkt dat de Zweedse supporters reeds een schadevergoeding ontvingen, maar de Brusselse taxichauffeur nog niet. Blijkbaar zou op basis van de voormalige wetgeving het mogelijk geweest zijn, twee van de drie Zweedse supporters te vergoeden.

Op 5 juni 2024 verscheen de wet van 3 mei 2024 betreffende de schadeloosstelling van slachtoffers van een daad van terrorisme en betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme in het *Belgisch Staatsblad*.

De wet trad in werking op 15 juni 2024. De overgangsbepalingen hadden enkel betrekking op de vzw TRIP en het Comité voor schadeafwikkeling. De wet is voor het overige bijgevolg onmiddellijk van toepassing (artikel 1.2 BW). Dat wil zeggen dat de wet ook van toepassing is op de toekomstige gevolgen van onder de vroegere wet ontstane situaties die zich voordoen of voortduren onder de nieuwe wet.

Artikel 24 van de voormelde wet bepaalt dat de verjaaringstermijn voor het indienen van een vraag tot schade-loosstelling tien jaar na de bekendmaking van het relevante koninklijk besluit tot erkenning van de feiten als een daad van terrorisme bedraagt.

Op 20 oktober 2023 werd het koninklijk besluit tot erkenning van een daad als daden van terrorisme in de zin van artikel 42bis van de wet van 1 augustus 1985 genomen, waarbij de feiten van 16 oktober 2024 als een terroristische daad erkend werden.

1. Klopt het dat de nabestaanden van de twee overleden Zweedse supporters en de derde Zweedse supporter die gewond geraakte elk een schadevergoeding hebben ontvangen?

2. Klopt het dat de Brusselse taxichauffeur nog geen schadevergoeding heeft ontvangen?

3. Op basis van welke rechtsgrond hebben elk van de Zweedse supporters een schadevergoeding ontvangen?

4. Waarom kunnen de slachtoffers van de feiten van 16 oktober 2024 niet alsnog onder het toepassingsgebied van de nieuwe wet vallen gezien die onmiddellijk van toepassing is?

5. Waarom heeft u er niet voor geopteerd het koninklijk besluit van 20 oktober 2023 in te trekken en te vervangen door het nieuw besluit gebaseerd op de wet van 3 mei 2024 om alsnog een rechtvaardige vergoeding voor de slachtoffers te garanderen?

Deux supporteurs suédois ont perdu la vie et un autre supporteur suédois ainsi qu'un chauffeur de taxi bruxellois ont été blessés lors de l'attentat perpétré le 16 octobre 2023 à Bruxelles. Un an plus tard, il apparaît que les supporteurs suédois ont déjà reçu une indemnisation alors même que le chauffeur de taxi bruxellois n'en a pas encore bénéficié. Il semble que sur la base de l'ancienne législation, il aurait été possible d'indemniser deux supporteurs suédois sur trois.

La loi du 3 mai 2024 relative à l'indemnisation des victimes d'un acte de terrorisme et relative à l'assurance contre les dommages causés par le terrorisme est parue le 5 juin 2024 au *Moniteur belge*.

La loi est entrée en vigueur le 15 juin 2024. Les dispositions transitoires ne concernaient que l'ASBL TRIP et le Comité de règlement des sinistres. Pour le reste, la loi est donc immédiatement applicable (article 1.2 du Code civil). En d'autres termes, la loi s'applique également aux effets futurs de situations nées sous l'empire de la loi ancienne qui se produisent ou perdurent sous la loi nouvelle.

L'article 24 de la loi précitée dispose que le délai de prescription de toute demande d'indemnisation est de dix ans à dater de la publication de l'arrêté royal portant reconnaissance d'un acte en tant qu'acte de terrorisme.

L'arrêté royal portant reconnaissance d'un acte en tant qu'actes de terrorisme au sens de l'article 42bis de la loi du 1er août 1985, qui a été promulgué le 20 octobre 2023, a entraîné la reconnaissance des faits du 16 octobre 2024 comme un acte de terrorisme.

1. Est-il exact que les proches des deux supporteurs suédois décédés et le supporteur suédois qui a été blessé ont chacun reçu une indemnisation?

2. Est-il exact que le chauffeur de taxi bruxellois n'a toujours pas été indemnisé?

3. Sur la base de quel fondement juridique chacun des supporteurs suédois a-t-il reçu une indemnisation?

4. Pourquoi les victimes des faits du 16 octobre 2024 ne peuvent-elles pas tout de même relever du champ d'application de la nouvelle loi, celle-ci étant immédiatement applicable?

5. Pourquoi n'avez-vous pas choisi de retirer l'arrêté royal du 20 octobre 2023 et de le remplacer par un nouvel arrêté basé sur la loi du 3 mai 2024 en vue de garantir tout de même le versement d'une indemnité équitable aux victimes?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 november 2024, op de vraag nr. 12 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 28 oktober 2024 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van dhr. Pierre-Yves Dermagne, vice-eersteminister en minister van Economie (zie antwoord nr. 44, huidig Bulletin) en van dhr. Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee (zie vraag nr. 64), behoort. Ik verwijs u dan ook naar het antwoord van mijn bevoegde collega's.

DO 2024202500668

Vraag nr. 14 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 07 november 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Klachten Bel-me-niet-meer-lijst.

In 2023 waren er 9.677 klachten voor ongewenste reclame-oproepen bij mensen die zich registreerden op de Bel-me-niet-meer-lijst. Het hoogste aantal klachten sinds de start van de Bel-me-niet-meer-lijst in 2015.

1. a) Hoeveel telefoonnummers staan er op 1 november 2024 op de Bel-me-niet-meer-lijst?

b) Hoeveel nieuwe telefoonnummers werden het laatste jaar geregistreerd?

c) Hoeveel telefoonnummers stonden de laatste vijf jaar geregistreerd, met name op respectievelijk 1 januari 2023, 1 januari 2022, 1 januari 2021, 1 januari 2020 en 1 januari 2019?

2. Hoeveel klachten ontving de FOD Economie gedurende het volledige jaar 2023 over ongewenste oproepen ondanks inschrijving op de Bel-me-niet-meer-lijst?

3. a) Tegen hoeveel unieke ondernemingen werd een klacht ingediend?

b) Welk gevolg werd gegeven aan deze klachten?

c) Hoeveel waarschuwingen en processen-verbaal werden opgesteld tegen betreffende ondernemingen?

d) Hoeveel ondernemingen kregen een geldboete?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 november 2024, op de vraag nr. 14 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 07 november 2024 (N.):

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 28 novembre 2024, à la question n° 12 de Madame la députée Leentje Grillaert du 28 octobre 2024 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de M. Pierre-Yves Dermagne, vice-premier ministre et ministre de l'Économie (voir réponse n° 44, Bulletin actuel) et de M. Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord (voir question n° 64). Je vous renvoie donc vers les réponses apportées par mes collègues compétents.

DO 2024202500668

Question n° 14 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 07 novembre 2024 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Plaintes concernant la liste Ne m'appellez plus.

En 2023, 9.677 plaintes ont été déposées par des personnes inscrites sur la liste "Ne m'appellez plus!" pour des appels publicitaires non sollicités. Il s'agit du nombre de plaintes le plus élevé depuis le lancement de la liste en 2015.

1. a) Combien de numéros de téléphone figuraient sur la liste Ne m'appellez plus au 1er novembre 2024?

b) Combien de nouveaux numéros de téléphone ont été inscrits sur la liste l'année dernière?

c) Combien de numéros de téléphone étaient enregistrés ces cinq dernières années, respectivement en date du 1er janvier 2023, du 1er janvier 2022, du 1er janvier 2021, du 1er janvier 2020 et du 1er janvier 2019?

2. Combien de plaintes le SPF Économie a-t-il reçues au cours de l'année 2023 concernant des appels non sollicités malgré l'inscription sur la liste Ne m'appellez plus?

3. a) Combien d'entreprises uniques ont été visées par une plainte?

b) Quelles suites ont été réservées à ces plaintes?

c) Combien d'avertissements et de procès-verbaux ont été dressés contre les entreprises concernées?

d) Combien d'entreprises se sont vu infliger une amende?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 novembre 2024, à la question n° 14 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 07 novembre 2024 (N.):

1. Het totale aantal geregistreerde nummers stond op 21 november 2024 op 1.503.970. In 2023 werden 74.413 nummers op de lijst geregistreerd.

De tabel hieronder toont het aantal geregistreerde nummers, uitgesplitst per jaar.

1. Le nombre total de numéros inscrits au 21 novembre 2024 est de 1.503.970. En 2023, 74.413 numéros ont été inscrits sur la liste.

Vous trouverez le nombre de numéros inscrits, ventilé par année, dans le tableau ci-dessous.

Jaar / Année	Aantal ingeschreven nummers / Nombre de numéros inscrits
2019	1.363.020
2020	1.438.984
2021	1.484.682
2022	1.544.379
2023	1.548.787

2. In 2023 ontving de Economische Inspectie 9.816 meldingen over ongewenste telefoonoproepen (artikelen VI.110 tot en met VI.115 van het Wetboek van economisch recht).

3. a) In 2023 waren er 9.816 meldingen tegen 2.347 verschillende telefoonnummers. Naast het feit dat de gebruiker van een nummer niet altijd kan worden geïdentificeerd (verborgen nummer, spoofing), kunnen meerdere nummers aan één enkele beller toebehoren.

b) Alle ontvangen meldingen worden onderworpen aan een risicoanalyse op basis van een aantal criteria (waaronder: hoeveel meldingen zijn er ontvangen tegen deze beller, is de beller identificeerbaar, enz.). Op basis van die analyse waren er in 2023 vijftien controles met betrekking tot ongewenste telefonische marketing. Het is goed om te onthouden dat meerdere meldingen betrekking kunnen hebben op dezelfde onderneming, en dus leiden tot één enkele controle.

2. En 2023, l'Inspection économique a reçu 9.816 signalements pour du démarchage téléphonique non sollicité (articles VI.110 à VI.115 du Code de droit économique).

3. a) En 2023 il y avait 9.816 signalements contre 2.347 numéros de téléphones différents. Outre le fait que l'utilisateur d'un numéro ne peut pas toujours être identifié (numéro masqué, *spoofing*), plusieurs numéros peuvent appartenir à un seul appelant.

b) Les signalements reçus font tous l'objet d'une analyse de risque sur base de plusieurs critères (entre autres: combien de signalement contre cet appelant, est-il identifiable, etc.). Sur base de cette analyse, il y a eu quinze contrôles en 2023 concernant le démarchage téléphonique non sollicité. Il est utile de rappeler que plusieurs signalements peuvent concerner la même entreprise, et donc mener à un seul contrôle.

c en d) Die controles hebben geleid tot 1 waarschuwing en acht pv's. Van die acht pv's gingen er twee gepaard met een administratieve geldboete, drie resulteerden in een transactievoorstel en drie werden doorgestuurd naar het parket.

c et d) Ces contrôles ont donné lieu à un avertissement et huit P.-V. De ces huit P.-V., deux ont été assortis d'une amende administrative, trois ont donné lieu à une proposition de transaction, et trois ont été envoyés au parquet.

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 0000202400311

Vraag nr. 4 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 september 2024 (N.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Vraag om advies aan de Vaste Commissie voor Taaltoezicht van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen.

In haar jaarverslag 2023 maakt de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) melding van een vraag om advies van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen omtrent de uitgave van een brochure in 13 talen en de verspreiding ervan via de Zorgcentra na Seksueel Geweld en de webstek www.seksueelgeweld.be.

DO 0000202400311

Question n° 4 de Madame la députée Barbara Pas du 19 septembre 2024 (N.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Demande d'avis adressée par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes à la CPCL.

Dans son rapport annuel 2023, la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) fait mention d'une demande d'avis que lui a adressée l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH) concernant la publication d'une brochure en treize langues et la diffusion de celle-ci par l'entremise des centres de prise en charge des violences sexuelles et par le biais du site internet www.violencessexuelles.be.

De VCT stelde dat deze brochure en communicatie in principe in de landstalen moet worden beschikbaar gesteld/gebeuren, maar dat dit enkel uitzonderlijk of als overgangsmaatregel ook in andere talen zou kunnen gebeuren (wat feitelijk een overtreding van de taalwet in bestuurszaken inhoudt en dus een illegale praktijk is). Tevens werd geadviseerd voor de modaliteiten van de verspreiding van de brochure contact op te nemen met de bevoegde deelstaten teneinde, elk wat zich betreft, deze zienswijze in de praktijk uit te voeren.

De brochure kan inderdaad in 13 talen worden teruggevonden op de vermelde webstek.

1. Hoe reageert u als voogdijoverheid op deze illegale praktijk?

2. Op hoeveel exemplaren werd elk van de brochures in de vermelde talen gedrukt en wat was de kostprijs ervan?

3. Werd contact opgenomen met de bevoegde deelstaten voor de verspreiding ervan? Zo ja, met welke diensten en welke waren de afspraken voor de verdeling ervan?

4. Op welke wijze wordt ervoor gezorgd dat dit enkel uitzonderlijk en bij wijze van overgangsmaatregel gebeurt? Wanneer eindigt die overgangsmaatregel?

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 19 november 2024, op de vraag nr. 4 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 september 2024 (N.):

1. Wij verwijzen naar het antwoord op vraag nr. 274, die op 5 september 2023 door Katleen Bury werd gesteld (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2023-2024, nr. 124). Ten overvloede dient vastgesteld te worden dat dit geen illegale praktijk betreft, maar enkel de toepassing van een wettelijke voorziene uitzondering.

La CPCL a répondu que cette brochure et les communications doivent en principe être établies/mises à disposition dans les langues nationales, mais qu'à titre d'exception ou de mesure transitoire - et uniquement dans ces cas -, elles pourraient également l'être dans d'autres langues (ce qui constitue, en réalité, une violation de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative et donc une pratique illégale). Au sujet des modalités de diffusion de la brochure, la CPCL invite l'IEFH à prendre contact avec les entités fédérées compétentes afin de mettre en oeuvre cette vision dans la pratique, chacune en ce qui la concerne.

Sur le site susmentionné, on peut effectivement trouver la brochure en treize langues.

1. En tant que ministre de tutelle, comment réagissez-vous face à cette pratique illégale?

2. Combien d'exemplaires de chacune des treize langues ont été imprimés et quel a été le coût de cette impression?

3. L'IEFH a-t-il pris contact avec les entités fédérées pour la diffusion des brochures? Dans l'affirmative, quels services ont été contactés et qu'a-t-il été convenu en matière de diffusion?

4. Comment veillera-t-on à ce qu'il s'agisse uniquement d'une pratique exceptionnelle et transitoire? Quand cette mesure transitoire prendra-t-elle fin?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 19 novembre 2024, à la question n° 4 de Madame la députée Barbara Pas du 19 septembre 2024 (N.):

1. Nous vous renvoyons à la réponse à la question n° 274, posée par Katleen Bury le 5 septembre 2023 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2023-2024, n° 124). En outre, il convient de noter qu'il ne s'agit pas d'une pratique illégale, mais seulement de l'application d'une exception prévue par la loi.

2 tot 4. De gedrukte brochures voor de Zorgcentra na Seksueel Geweld (ZSG) worden enkel verspreid in de Belgische landstalen. Er is daarnaast een zeer beperkte oplage in het Engels. De brochures in alle andere talen worden enkel digitaal gepubliceerd op de website van de ZSG. Naar aanleiding van de oorlog in Oekraïne werden de Russische en Oekraïense vertalingen wel geprint en ter beschikking gesteld voor bestelling op de website van het Instituut. Er werden 1.000 brochures in het Oekraïens en 1.000 in het Russisch gedrukt, wat neerkwam op een totale kost van 2.192 euro. Dit aanbod was van bij aanvang opgevat als een tijdelijke mogelijkheid, omwille van de acute noden van mensen die vluchtten omwille van de oorlog in Oekraïne. Een specifieke contactname voor de modaliteiten van de verspreiding van de brochures met de bevoegde deelstaten drong zich bijgevolg niet op. Op de nieuwe website van het Instituut (die dit jaar wordt gelanceerd) zal de mogelijkheid tot het bestellen van deze printversies niet langer voorzien worden.

2 à 4. Les brochures imprimées pour les Centres de Prise en charge des Violences Sexuelles (CPVS) ne sont diffusées que dans les langues nationales belges. À cela s'ajoute un tirage très limité en anglais. Les brochures dans toutes les autres langues sont uniquement publiées sous forme numérique sur le site web des CPVS. Toutefois, à la suite de la guerre en Ukraine, les versions russe et ukrainienne ont été imprimées et elles peuvent être commandées sur le site web de l'Institut. 1.000 brochures en ukrainien et 1.000 en russe ont été imprimées, pour un coût total de 2.192 euros. Dès le départ, cette offre a été conçue comme une possibilité temporaire, en raison des besoins aigus des personnes fuyant la guerre en Ukraine. Par conséquent, un contact spécifique avec les entités fédérées compétentes au sujet des modalités de diffusion des brochures ne s'imposait pas. Le nouveau site web de l'Institut (qui sera lancé cette année) ne prévoit plus la possibilité de commander ces versions imprimées.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
* Vraag zonder antwoord					
* Question sans réponse					
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail					
0000202400441	03-10-2024	34	Jean-Luc Crucke	* Omzetting van richtlijn (EU) 2022/2464 met betrekking tot duurzaamheidsrapportering door ondernemingen (CSRD). Transposition directive (UE) 2022/2464 concernant la publication d'informations en matière de durabilité par les entreprises (CSRD).	9
0000202400445	03-10-2024	35	Anja Vanrobaeys	* Faillissementsprocedure Tupperware (MV 000218C). La procédure de faillite de Tupperware (QO 000218C).	10
2024202500529	23-10-2024	36	Robin Tonniau	* Langdurig zieken. Malades de longue durée.	11
2024202500530	23-10-2024	37	Robin Tonniau	* Beëindiging arbeidsovereenkomst wegens medische overmacht. Les ruptures de contrats de travail pour force majeure médicale.	11
2024202500540	24-10-2024	38	Jean-Luc Crucke	Heffing van douanerechten op Chinese e-auto's. - Belgisch standpunt. L'imposition de droits de douane sur les véhicules électriques chinois. - Position belge.	45
2024202500551	24-10-2024	39	Wouter Raskin	Aantal Limosa-aangiftes. Nombre de déclarations Limosa.	49
2024202500567	25-10-2024	40	Kjell Vander Elst	Directe buitenlandse investeringen. Investissements étrangers directs.	50
2024202500578	25-10-2024	41	Jean-Luc Crucke	Sociale bescherming van sekswerkers. - Wet van 3 mei 2024. Protection sociale des travailleurs du sexe. - Loi du 3 mai 2024.	52
2024202500580	25-10-2024	42	Jean-Luc Crucke	Europees voorstel tot oprichting van één fonds voor concurrentievermogen 2028-2034. La proposition européenne de création d'un Fonds unique pour la compétitivité 2028-2034.	54
2024202500595	28-10-2024	44	Leentje Grillaert	Schadevergoeding aan terroslachtoffers. Indemnisation des victimes d'actes de terrorisme.	56
2024202500619	29-10-2024	45	Éric Thiébaud	Ontslagplan bij Yara te Tertre. Plan de licenciement à l'entreprise Yara de Tertre.	58
2024202500639	04-11-2024	47	Ellen Samyn	Chronisch zieken. - Doktersafspraken tijdens werktijd. Malades chroniques. - Rendez-vous médicaux durant les heures de travail.	59
2024202500676	07-11-2024	49	Meyrem Almaci	Opname geboorteverlof. Recours au congé de naissance.	60

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du
Renouveau démocratique

0000202400374	26-09-2024	8	Jean-Luc Crucke	Tot de Europese Unie gericht verzoek tot uitstel van verplichtingen inzake digitale monitoring van pesticiden. Demande de report des obligations de suivi électronique des pesticides à l'Union européenne.	62
2024202500457	18-10-2024	9	Ellen Samyn	Verhoging pensioenleeftijd en verzekering gewaarborgd inkomen zelfstandigen. Le relèvement de l'âge de la pension et l'assurance revenu garanti pour les indépendants.	67
2024202500461	18-10-2024	10	Irina De Knop	Kunststof stokjes. - Lolly's. Bâtonnets en plastique. - Sucettes.	68
2024202500479	21-10-2024	11	Anja Vanrobaeys	* Aantal verzoeken verzaking terugvordering coronasteun. Nombre de demandes de renonciation à la récupération des aides liées à la pandémie de coronavirus.	12

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

0000202400383	26-09-2024	35	Sophie Thémont	NMBS. - Vervoersplan. SNCB. - Plan de transport.	70
2024202500469	21-10-2024	44	Vincent Van Quickenborne	Treinrittijd tussen Brugge en Brussel. Temps de parcours du train entre Bruges et Bruxelles.	72
2024202500473	21-10-2024	46	Vincent Van Quickenborne	Treinrittijd tussen De Panne en Brussel. Temps de parcours du train entre La Panne et Bruxelles	74
2024202500472	21-10-2024	47	Vincent Van Quickenborne	Treinrittijd tussen Ieper en Brussel. Temps de parcours du train entre Ypres et Bruxelles.	73
2024202500475	21-10-2024	48	Vincent Van Quickenborne	Treinrittijd tussen Oostende en Brussel. Temps de parcours du train entre Ostende et Bruxelles.	76
2024202500477	21-10-2024	49	Vincent Van Quickenborne	Treinrittijd tussen Roeselare en Brussel. Temps de parcours du train entre Roulers et Bruxelles.	77
2024202500488	21-10-2024	50	Sophie Thémont	NMBS. - Wijziging van het vervoersplan. - Milieu-impact. SNCB. - Modification plan de transport. - Impact environnemental.	78
2024202500489	21-10-2024	51	Sophie Thémont	NMBS. - Milieubeleid. SNCB. - Politique environnementale.	79
2024202500490	21-10-2024	52	Sophie Thémont	Infrabel. - Milieubeleid. Infrabel. - Politique environnementale.	80
2024202500494	22-10-2024	53	Hugues Bayet	Europese Unie. - Omzetting in nationaal recht van de erkenning van het verval van het recht tot sturen. Union européenne. - Transposition reconnaissance déchéances du droit de conduire.	82

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202500495	22-10-2024	54	François De Smet	Wifi aan boord van de trein. Connexion wifi dans les trains.	83
2024202500499	22-10-2024	55	François De Smet	Inschrijvingsbewijzen. - Verdeling volgens taalrol in de Brusselse gemeenten en in de zes faciliteitengemeenten in de Brusselse Rand. Certificats d'immatriculation. - Répartition linguistique dans les communes bruxelloises et dans les six communes périphériques dites à facilités.	85
2024202500503	22-10-2024	56	Xavier Dubois	Aantal aan het loket aangeschafte internationale treintickets in 2023. Nombre de billets internationaux achetés aux guichets en 2023.	86
2024202500504	22-10-2024	57	Farah Jacquet	* Infrabel en NMBS - Evolutie van het aantal kaderleden. Infrabel et SNCB. - Évolution du nombre de cadres.	13
2024202500505	22-10-2024	58	Farah Jacquet	Luchthaven te Zaventem. - Moeilijkheden die de werknemers ondervinden om op hun werk te geraken. Aéroport de Zaventem. - Difficulté pour les travailleurs de se rendre sur leur lieu de travail.	88
2024202500508	22-10-2024	59	Aurore Tourneur	NMBS.- Vervangbussen. SNCB. - Bus de remplacement.	89
2024202500513	22-10-2024	60	Farah Jacquet	NMBS. - Nieuwe tariefstructuur van de NMBS. (MV 000370C) SNCB. - Nouvelle grille tarifaire (QO 000370C).	90
2024202500514	22-10-2024	61	Hugues Bayet	Oversteken van de sporen in Lessen (MV 000461C) La traversée des voies de chemin de fer à Lessines (QO 000461C).	91
2024202500515	22-10-2024	62	Farah Jacquet	* De toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor PBM (MV 000368C). L'inaccessibilité des transports en commun pour les PMR (QO 000368C).	13
2024202500517	22-10-2024	63	Ridouane Chahid	Station Brussel-Zuid. (MV 000336C) La gare du Midi (QO 000336C).	93
2024202500524	23-10-2024	64	Wouter Raskin	De stiptheid van de P-trein Neerpelt - Brussel-Zuid. Ponctualité du train P Neerpelt-Bruxelles-Midi.	94
2024202500525	23-10-2024	65	Frank Troosters	Uitgevoerde controles op het bezit van een geldig vervoersbewijs. Contrôles effectués en vue de vérifier si les usagers sont munis d'un titre de transport valide.	95
2024202500533	23-10-2024	66	Dimitri Legasse	Status van het station Brussels Airport. Le statut de la gare de Brussels Airport.	96
2024202500553	24-10-2024	67	Wouter Raskin	Verbinding Tongeren - Brussel-Zuid. - Stiptheidscijfers. Liaison Tongres - Bruxelles-Midi. - Taux de ponctualité.	97
2024202500588	25-10-2024	71	Jean-Luc Crucke	IMO. - Invoering van een wereldwijde taks op de uitstoot van broeikasgassen in het maritiem transport. OMI. - Taxe mondiale des émissions de GES dans le transport maritime.	97
2024202500645	05-11-2024	78	Farah Jacquet	Nieuwe tariefstructuur van de NMBS. SNCB. - Nouvelle grille tarifaire.	99

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202500651	06-11-2024	79	Farah Jacquet	Uitbreiding van het systeem van de salariswagens tot de NMBS-kaderleden. L'élargissement des voitures-salaires aux cadres de la SNCB.	100
2024202500654	06-11-2024	81	Dorien Cuylaerts	Herziening seniorentarief NMBS. Révision du tarif pour les seniors par la SNCB.	100

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding en de Nationale Loterij
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude et de la Loterie Nationale

0000202400005	22-07-2024	2	Marijke Dillen	Europees voorzitterschap. - Realisaties. Présidence européenne. - Réalisations.	101
0000202400204	05-09-2024	18	Jean-Luc Crucke	Geldigheid van richtlijn (EU) 2018/822 (MDR - DAC 6) overeenkomstig de uitspraak van het HvJ-EU op 29 juli 2024. Directive 2018/822 (MDR - DAC6) par la décision du 29 juillet 2024 de la CJUE. - Validité.	102
2024202500485	21-10-2024	46	Sophie Thémont	* Evolutie van de cocaïnesmokkel. L'évolution du trafic de cocaïne.	14
2024202500486	21-10-2024	47	Sophie Thémont	Crisis bij de beroepsgroep van accountants en belastingadviseurs. La crise au sein de la profession d'experts-comptables et conseillers fiscaux.	106
2024202500487	21-10-2024	48	Sophie Thémont	* Door de grootbanken gefinancierde activiteiten met een hoge CO2-uitstoot. Activités émettrices de gaz à effet de serre financées par les grandes banques.	15
2024202500493	22-10-2024	49	Hugues Bayet	* FOD Financiën. - Personeelsbestand. SPF Finances. - Nombre d'effectif.	15
2024202500496	22-10-2024	50	François De Smet	Aangifte in de personenbelasting. - Verdeling naar taalrol voor de Brusselse gemeenten en faciliteitengemeenten in de Brusselse Rand. Déclarations IPP. - Répartition linguistique pour les communes bruxelloises et les communes périphériques dites à facilités.	107
2024202500548	24-10-2024	53	Steven Matheï	Btw- vrijstelling online kans- en geldspelen. L'exemption de la TVA sur les jeux de hasard ou d'argent en ligne.	108

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes Villes

0000202400114	08-08-2024	3	Werner Somers	Toepassing wet betreffende openbaarheid van bestuur. L'application de la loi relative à la publicité de l'administration.	111
---------------	------------	---	----------------------	--	-----

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
0000202400177	03-09-2024	14	Sophie Thémont	Verdwijnen van generieke geneesmiddelen van de Belgische markt. - Voorstel voor een apart budget voor basisgeneesmiddelen. Disparition des médicaments génériques en Belgique. - Proposition de budget séparé pour les médicaments de base.	115
0000202400270	13-09-2024	32	Nathalie Muylle	Tegemoetkoming reiskosten patiënten met longfibrose. Intervention dans les frais de déplacement des patients atteints de fibrose pulmonaire.	118
0000202400302	19-09-2024	39	Katleen Bury	Migraine. Migraine.	120
2024202500451	17-10-2024	53	Kjell Vander Elst	* Budgetten ontwikkelingssamenwerking. Budgets alloués à la coopération au développement.	16
2024202500456	18-10-2024	54	Irina De Knop	Aantal gesloten bedden in ziekenhuizen. Le nombre de lits fermés dans les hôpitaux.	122
2024202500460	18-10-2024	55	Katleen Bury	Incidenten bij apothekers. Incidents dans les pharmacies.	123
2024202500461	18-10-2024	56	Irina De Knop	Kunststof stokjes. - Lolly's. Bâtonnets en plastique. - Sucettes.	124
2024202500462	18-10-2024	57	Irina De Knop	* Bestemming van overtallige embryo's. Destination des embryons surnuméraires.	16
2024202500463	18-10-2024	58	Katleen Bury	* Toename ééndagszieken. Augmentation du nombre de malades d'un jour.	17
2024202500464	21-10-2024	59	Katleen Bury	Publieke AED-toestellen. DEA publics.	126
2024202500476	21-10-2024	60	Kjell Vander Elst	* Anti-LGBTQI+ wetgeving in partnerland Oeganda. - Uitvoering resolutie 55K3295. Législation anti-LGBTQI+ en Ouganda, pays partenaire - Mise en oeuvre de la résolution 55K3295.	17
2024202500478	21-10-2024	61	Kjell Vander Elst	* Belgische budgetten ontwikkelingssamenwerking. Les budgets belges de la coopération au développement.	18
2024202500520	23-10-2024	62	Kathleen Depoorter	* De geneeskundige zorg aan gedetineerden en geïnterneerden. Les soins de santé pour les détenus et les internés.	19
2024202500523	23-10-2024	63	Kathleen Depoorter	* Opvolging langdurig zieken. - Gebruik nomenclatuur. Suivi des malades de longue durée. - Utilisation de la nomenclature.	20
2024202500625	29-10-2024	69	Dominiek Sneppe	Herfstvaccinatiecampagne. - Aantal vaccins. La campagne de vaccination automnale. - Nombre de vaccins.	127
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post Vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste					
2024202500570	25-10-2024	15	Jean-Luc Crucke	Sociale crisis bij bpost. La crise sociale chez bpost.	130

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202500592	28-10-2024	16	Matti Vandemaele	Tariefvergelijker BIPT. Comparateur tarifaire de l'IBPT.	132
2024202500593	28-10-2024	17	Matti Vandemaele	Belemmeringen bij het uitbouwen van telecominfrastructuur. Obstacles au déploiement des infrastructures de télécommunication.	134
Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee Vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord					
0000202400253	12-09-2024	29	Jean-Luc Crucke	Veiligheidsrisico's van Chinese landbouwdrone's. Les risques de sécurité liés aux drones agricoles chinois.	137
0000202400351	24-09-2024	36	Jean-Luc Crucke	Eerbiediging van de rechten van advocaten bij de toegangscontroles in gevangenissen. Contrôles pénitentiaires. - Respect des droits des avocats en milieu carcéral.	139
0000202400377	26-09-2024	38	Jean-Luc Crucke	Verontrustende vermoedens van illegale incassopraktijken in België. Les soupçons interpellant concernant les pratiques illégales de recouvrement de dettes en Belgique.	142
0000202400384	26-09-2024	40	Sophie Thémont	Overbevolking van de gevangenissen. La surpopulation carcérale.	144
0000202400442	03-10-2024	46	Jean-Luc Crucke	* Ingebruikneming van het transitiehuis te Edingen. Lancement de la maison de transition à Enghien.	21
2024202500480	21-10-2024	48	Francesca Van Belleghem	Sancties vervoermaatschappijen. - Strafrechtelijke boetes. Sanctions infligées aux sociétés de transport. - Amendes pénales.	146
2024202500498	22-10-2024	49	François De Smet	Akten van de burgerlijke stand. - Verdeling per taalrol in de negentien Brusselse gemeenten en in de zes faciliteitengemeenten in de Brusselse Rand. Actes de l'état civil. - Répartition linguistique dans les 19 communes bruxelloises et dans les 6 communes périphériques dites à facilités.	147
2024202500507	22-10-2024	50	Michel De Maegd	* Strijd tegen antisemitisme. La lutte contre l'antisémitisme.	22
2024202500519	23-10-2024	51	Leentje Grillaert	* Wet bescherming van de persoon van de geesteszieke. Loi relative à la protection de la personne des malades mentaux.	23
2024202500521	23-10-2024	52	Werner Somers	* Adviezen over nationaliteitsaanvragen. Les avis sur les demandes de nationalité.	23
2024202500526	23-10-2024	53	Leentje Grillaert	* HRJ. - Fraude bij het vergelijkend examen. CSJ. - Fraude lors du concours.	26
2024202500528	23-10-2024	54	Steven Matheï	* Schenkingen en legaten aan woonzorgcentra. Donations et legs à des centres de soins résidentiels.	27
2024202500531	23-10-2024	55	Nabil Boukili	* De activiteiten van de Israëlische inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied. Les activités des services de renseignement israéliens sur le territoire belge.	28

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

2024202500532	23-10-2024	56	Nabil Boukili	De mogelijke betrokkenheid van Belgische onderdanen bij oorlogsmisdaden via het Israëlische leger. Implication possible de ressortissants belges dans des crimes de guerre commis par l'armée israélienne.	148
2024202500629	29-10-2024	70	Charlotte Verkeyn	Giften onder levenden aan vzw's, ivzw's en stichtingen. - Machtiging. Les libéralités entre vifs au profit d'ASBL, d'ASBL et de fondations. - Autorisation.	149

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

0000202400031	24-07-2024	3	Kurt Ravys	Masterplan van de Jubelparksite in Brussel. Le Masterplan pour le site du Cinquantenaire à Bruxelles.	151
0000202400336	23-09-2024	16	Nathalie Muylle	Personen met een handicap. Personnes handicapées.	155
2024202500501	22-10-2024	21	François De Smet	Pensioenaanvragen.- Verdeling naar taalrol in de Brusselse gemeenten en in de faciliteitengemeenten van de Brusselse Rand. Demandes de pension. - Répartition linguistique dans les communes bruxelloises et dans les communes périphériques dites à facilités.	158
2024202500534	24-10-2024	22	Wouter Raskin	Leefloonbudgetten. Budgets consacrés aux revenus d'intégration.	158
2024202500541	24-10-2024	24	Wouter Raskin	Het niet naleven van het GPML. Non-respect du PIIS.	160
2024202500543	24-10-2024	25	Wouter Raskin	Gemiddelde duurtijd leefloon. Durée moyenne du bénéfice du revenu d'intégration.	161
2024202500547	24-10-2024	26	Jean-Luc Crucke	Evaluatie van het Housing First-model. Évaluation du modèle Housing First.	162
2024202500549	24-10-2024	27	Wouter Raskin	Intrekking leefloon als gevolg van onwettig verblijf in het buitenland. Retrait du revenu d'intégration sociale à la suite d'un séjour illégal à l'étranger.	166

**Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal**

2024202500502	22-10-2024	9	Jean-Luc Crucke	Voorbereiding van de COP16. - Standpunt van België. Préparation COP16. - Position de la Belgique.	168
---------------	------------	---	------------------------	--	-----

**Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
0000202400444	03-10-2024	42	François De Smet	Uitoefening van de opdrachten van de Federale Politie- raad in het kader van de uitvoering van het Nationaal Veiligheidsplan. L'exercice des missions du Conseil fédéral de police dans le cadre de l'exécution du plan national de sécurité.	173
0000202400449	03-10-2024	43	François De Smet	Eenmalige federale subsidie. - Versterking van toezicht op havens en luchthavens. - Strijd tegen drugshandel. Attribution subside fédéral unique. - Renforcement sur- veillance installations portuaires et aéroportuaires. - Lutte contre le trafic de drogue.	175
2024202500474	21-10-2024	44	Jean-Luc Crucke	Voorstel van de Europese Commissie inzake de invoering van een Europees digitaal paspoort en een Europese digitale identiteitskaart. Commission européenne. - Proposition de passeport et carte d'identité numériques européenne.	179
Minister van Energie Ministre de l'Énergie					
2024202500512	22-10-2024	39	Jean-Luc Crucke	* EU-Raad van Energieministers. Conseil des ministres de l'Énergie.	29
Minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen. Ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales					
0000202400373	26-09-2024	23	Jean-Luc Crucke	Ratificatie van het Verdrag voor de bescherming van de mariene biodiversiteit op volle zee. Ratification du Traité sur la protection de la biodiversité marine en haute mer.	182
0000202400389	27-09-2024	25	Michel De Maegd	Kritisch verslag van de Europese Rekenkamer over het migratiefonds van de Europese Unie voor Afrika. (MV 000236C) Les critiques de la Cour des comptes européenne à l'égard du fonds migration de l'Union européenne pour l'Afrique (QO 000236C).	184
0000202400448	03-10-2024	26	Michel De Maegd	Terdoodveroordeling van de Belg Jean-Jacques Wondo in de DRC. (MV 000235C) La condamnation à mort du Belge Jean-Jacques Wondo en RDC (QO 000235C).	187
2024202500454	18-10-2024	27	Ellen Samyn	* Kamp 18 in Noord-Korea. Le camp 18 en Corée du Nord.	30
2024202500455	18-10-2024	28	Ellen Samyn	* Iran. - Gruweldaden 1988. Massacres de 1988 en Iran.	31
2024202500482	21-10-2024	29	Philippe Courard	Afstamming. La filiation.	189
2024202500484	21-10-2024	30	Sophie Thémont	* Vertrouwelijkheid van diplomatieke documenten. Confidentialité documents diplomatiques.	31

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202500500	22-10-2024	31	Jean-Luc Crucke	* Staatsbezoek aan Frankrijk en de akkoorden tussen beide landen. La visite d'État en France et les accords entre les deux pays.	32
2024202500516	22-10-2024	32	Annick Lambrecht	* Georgische LGBTQI+-wet (MV 000291C). Loi géorgienne anti-LGBTQI+ (QO 000291C).	32
2024202500518	22-10-2024	33	François De Smet	* Kennisgeving van de Vlaamse gegevensbeschermingsautoriteit aan de Europese Commissie (MV 000346C). La notification par la Flandre à la Commission européenne de son autorité de protection des données (QO 000346C).	34

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

0000202400317	20-09-2024	11	Barbara Pas	Koninklijke Bibliotheek. - Taalwetovertradingen. Bibliothèque royale. - Infractions à la législation linguistique.	192
0000202400371	26-09-2024	12	Anja Vanrobaeys	Wetenschappelijk onderzoek naar de nazipensioenen. Recherche scientifique sur les pensions du régime nazi.	193

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

0000202400342	24-09-2024	13	Michel De Maegd	Follow-up van de resolutie over het aanbrengen van groen op de gebouwen van de federale overheid. Le suivi de la résolution concernant la végétalisation des bâtiments du parc immobilier fédéral.	195
2024202500465	21-10-2024	14	Sophie De Wit	Detentiehuisen. Maisons de détention.	196
2024202500491	22-10-2024	15	Sophie Thémont	Winteropvangplannen. - Terbeschikkingstelling van federale gebouwen. Les plans grand froid. - Mise à disposition de bâtiments fédéraux.	197
2024202500492	22-10-2024	16	Khalil Aouasti	Kunstberg. Le Mont des Arts.	199
2024202500510	22-10-2024	17	Jean-Luc Crucke	Vorbereiding van het vertrek van de FOD Financiën uit de Financietoren in 2034. La préparation du départ du SPF Finances de la Tour des Finances pour 2034.	201
2024202500511	22-10-2024	18	Jean-Luc Crucke	Voorstel van de Europese Commissie inzake de invoering van een Europees digitaal paspoort en een Europese digitale identiteitskaart. Commission européenne. - Proposition de passeport et carte d'identité numériques européenne.	205

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique					
0000202400241	11-09-2024	42	Jean-Luc Crucke	Dringende sanitaire problemen in gesloten centra in België. Crise sanitaire dans les centres fermés belges.	207
0000202400274	16-09-2024	48	Francesca Van Belleghem	Terugkeer Marokkaanse illegalen. Retour de Marocains en séjour illégal.	209
0000202400422	30-09-2024	54	Ridouane Chahid	Toestand in en rond het station Brussel-Zuid (MV 000041C). Situation gare du Midi (QO 000041C).	212
0000202400424	30-09-2024	55	Vincent Van Quickenborne	Gecombineerde vergunning. - Doorlooptermijnen. Permis unique. - Délais de procédure.	213
2024202500450	17-10-2024	58	Francesca Van Belleghem	* Overbevolking opvangcentra asielzoekers. Surpopulation dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile.	35
2024202500452	18-10-2024	59	Francesca Van Belleghem	* Kostprijs hotelopvang asielzoekers. Le coût de l'hébergement de demandeurs d'asile dans des hôtels.	35
2024202500453	18-10-2024	60	Francesca Van Belleghem	Palestijnse vluchtelingen in asielopvang. Réfugiés palestiniens hébergés dans le réseau d'accueil pour demandeurs d'asile.	216
2024202500458	18-10-2024	61	Francesca Van Belleghem	Actieplan vermindering kostprijs asielopvang. Plan d'action visant à réduire le coût de l'accueil des demandeurs d'asile.	217
2024202500459	18-10-2024	62	Francesca Van Belleghem	* Niet verwijderbare personen in de asielopvang. Les personnes non éloignables séjournant dans le réseau d'accueil.	36
2024202500466	21-10-2024	63	Francesca Van Belleghem	* Bijdrageplicht werkende asielzoekers. Obligation de contribution des demandeurs d'asile qui travaillent.	36
2024202500467	21-10-2024	64	Darya Safai	* Opvangnetwerk. - Categorieën asielzoekers. Réseau d'accueil. - Catégories de demandeurs d'asile.	37
2024202500468	21-10-2024	65	Francesca Van Belleghem	* Preventieve maatregelen en minder dwingende maatregelen voor vasthouding. Mesures préventives et mesures de maintien moins coercitives.	38
2024202500471	21-10-2024	66	Francesca Van Belleghem	* Sancties vervoermaatschappijen. - Administratieve boete. Sanctions infligées aux sociétés de transport. - Amende administrative	39
2024202500481	21-10-2024	67	Francesca Van Belleghem	Gemiddelde duur asielopvang. La durée moyenne du séjour dans les structures d'accueil des demandeurs d'asile.	217

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202500521	23-10-2024	68	Werner Somers	* Adviezen over nationaliteitsaanvragen. Les avis sur les demandes de nationalité.	40
2024202500522	23-10-2024	69	Matti Vandemaele	Evolutie opvangplaatsen in lokale opvanginitiatieven per gemeente. Évolution du nombre de places d'accueil dans les initiatives locales d'accueil par commune.	219
2024202500527	23-10-2024	70	Maaïke De Vreese	* Intrekkingen van vluchtelingenstatussen. Retraits de statuts de réfugié.	43

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

2024202500483	21-10-2024	8	Jean-Luc Crucke	Impact van ratingbureaus op het beheer van de overheidsfinanciën. Agences de notation. - Implications pour la gestion des finances publiques.	220
2024202500497	22-10-2024	9	Jean-Luc Crucke	Etikettering van plantaardige producten. - Arrest van 4 oktober 2024 van het HvJ-EU. Étiquetage des produits végétaux. - Arrêt du 4 octobre 2024 de la CJUE.	223
2024202500506	22-10-2024	10	Jean-Luc Crucke	Wettelijk kader voor de handelspraktijken van festivalorganisatoren in België. L'encadrement des pratiques commerciales des festivals en Belgique.	227
2024202500561	24-10-2024	11	Koen Van den Heuvel	Algemene rekeningen 2023. Comptes généraux 2023.	230
2024202500595	28-10-2024	12	Leentje Grillaert	Schadevergoeding aan terroslachtoffers. Indemnisation des victimes d'actes de terrorisme.	233
2024202500668	07-11-2024	14	Anneleen Van Bossuyt	Klachten Bel-me-niet-meer-lijst. Plaintes concernant la liste Ne m'appellez plus.	235

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

0000202400311	19-09-2024	4	Barbara Pas	Vraag om advies aan de Vaste Commissie voor Taaltoezicht van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen. Demande d'avis adressée par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes à la CPCL.	237
2024202500507	22-10-2024	6	Michel De Maegd	* Strijd tegen antisemitisme. La lutte contre l'antisémitisme.	44