

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions
et réponses
écrites

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

24-12-2021

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions Et Réponses écrites	QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN Plenum
COM	Réunion de commission	COM Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT Moties tot besluit van interpellaties (beige kleurig papier)

SOMMAIRE

INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Page/Blz. 5

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 17

	Page Blz.
Premier ministre	-
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	17
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	-
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	18
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	19
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	23
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	-
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	25
Ministre de la Défense	-
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	-
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	-
Ministre de l'Énergie	26
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	-
Eerste minister	-
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk	-
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen	-
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	-
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding	-
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgesondheid	-
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post	-
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee	-
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	-
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris	-
Minister van Defensie	-
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	-
Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing	-
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden	-
Minister van Energie	-
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk	-

Page Blz.	
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	- Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	- Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	- Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	- Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 29

Page Blz.	
Premier ministre	29 Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	34 Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	45 Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	59 Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	110 Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	- Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgesondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	131 Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	136 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	187 Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	254 Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	- Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	267 Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	275 Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	283 Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	288 Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	297 Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	305 Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Page Blz.
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	307
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	308
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	325

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 335

Liste clôturée le 24/12/2021.

Lijst afgesloten op 24/12/2021.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
---------------	--------------------------	------------------	--------------	---------------	--------------------------	------------------	--------------

**Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk**

02-12-2020	110	Ellen Samyn	34	14-01-2021	155	Nadia Moscufo	40
25-06-2021	458	Marie-Colline Leroy	61	25-06-2021	461	Kathleen Depoorter	61
16-07-2021	509	Nadia Moscufo	65	09-09-2021	575	Leen Dierick	67
28-09-2021	596	Hans Verreyt	68	29-09-2021	599	Ellen Samyn	68
30-09-2021	600	Ellen Samyn	69	04-10-2021	601	Vincent Scourneau	69
14-10-2021	624	Ellen Samyn	70	20-10-2021	628	Anneleen Van Bossuyt	70
28-10-2021	639	Steven Matheï	72	28-10-2021	640	Nadia Moscufo	72
28-10-2021	641	Nadia Moscufo	72	28-10-2021	642	Nadia Moscufo	72
09-11-2021	650	Anja Vanrobaeys	72	17-11-2021	656	Anneleen Van Bossuyt	73

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

06-09-2021	434	Kattrin Jadin	66
------------	-----	----------------------	----

**Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit**

30-10-2020	20	Jef Van den Bergh	30	18-11-2020	149	Emir Kir	32
19-11-2020	159	Jef Van den Bergh	34	07-12-2020	202	Nicolas Parent	35
15-01-2021	265	Maria Vindevoghel	40	25-01-2021	286	Bert Wollants	41
25-01-2021	287	Michel De Maegd	41	26-01-2021	289	Tomas Roggeman	41
26-01-2021	294	Sigrid Goethals	41	27-01-2021	300	Gaby Colebunders	41
01-02-2021	309	Emmanuel Burton	42	01-02-2021	310	Jef Van den Bergh	42
02-02-2021	314	Jef Van den Bergh	42	03-02-2021	317	Tomas Roggeman	42
03-02-2021	318	Jef Van den Bergh	42	03-02-2021	320	Emmanuel Burton	42
03-02-2021	321	Emmanuel Burton	42	03-02-2021	322	Emir Kir	42
03-02-2021	323	Emir Kir	42	05-02-2021	336	Sigrid Goethals	43
09-02-2021	345	Hugues Bayet	43	12-02-2021	349	Marie-Christine Marghem	44
12-02-2021	351	Jef Van den Bergh	44	12-02-2021	354	Caroline Taquin	44

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-02-2021	355	Christophe Bomblé	44	18-02-2021	359	Jef Van den Bergh	45
18-02-2021	360	Tomas Roggeman	45	18-02-2021	361	Wouter Raskin	45
18-02-2021	362	Wouter Raskin	45	19-02-2021	368	Patrick Prévot	45
24-02-2021	376	Joris Vandenbroucke	45	01-03-2021	394	Frank Troosters	46
03-03-2021	400	Hervé Rigot	46	03-03-2021	401	Josy Arens	46
04-03-2021	402	Tomas Roggeman	47	04-03-2021	403	Katleen Bury	47
04-03-2021	405	Jean-Marc Delizée	47	08-03-2021	414	Tomas Roggeman	47
09-03-2021	418	Joris Vandenbroucke	47	09-03-2021	419	Emir Kir	47
16-03-2021	435	Sophie Rohonyi	48	17-03-2021	441	Michel De Maegd	48
22-03-2021	432	Tomas Roggeman	50	18-03-2021	442	Caroline Taquin	50
18-03-2021	444	Raoul Hedebouw	50	22-03-2021	450	Kristien Van Vaerenbergh	50
24-03-2021	457	Mélissa Hanus	50	02-04-2021	503	Marianne Verhaert	52
08-04-2021	515	Tomas Roggeman	53	09-04-2021	521	Jef Van den Bergh	53
09-04-2021	522	Marianne Verhaert	53	21-04-2021	531	Pieter De Spiegeleer	53
23-04-2021	536	Kristof Calvo	55	07-05-2021	565	Frank Troosters	56
19-05-2021	582	Frank Troosters	57	20-05-2021	587	Frank Troosters	58
26-05-2021	596	Frank Troosters	58	27-05-2021	600	Joris Vandenbroucke	58
02-06-2021	610	Vincent Scourneau	58	08-06-2021	618	Mélissa Hanus	59
09-06-2021	619	Tomas Roggeman	59	22-06-2021	626	Frank Troosters	61
29-06-2021	637	Sander Loones	61	02-07-2021	644	Joris Vandenbroucke	62
08-07-2021	655	Frank Troosters	62	13-07-2021	667	Tomas Roggeman	62
13-07-2021	668	Frank Troosters	62	13-07-2021	669	Frank Troosters	62
15-07-2021	672	Barbara Pas	65	19-07-2021	677	Maria Vindevoghel	65
20-07-2021	679	Frank Troosters	65	28-07-2021	686	Maria Vindevoghel	65
28-07-2021	687	Maria Vindevoghel	65	28-07-2021	688	Maria Vindevoghel	65
29-07-2021	692	Frank Troosters	65	13-08-2021	694	Philippe Goffin	65
19-08-2021	696	Els Van Hoof	65	26-08-2021	706	Kim Buyst	65
27-08-2021	710	Kim Buyst	65	09-09-2021	714	Katrien Houtmeyers	67
13-09-2021	718	Maria Vindevoghel	67	17-09-2021	721	Jef Van den Bergh	67
17-09-2021	722	Tomas Roggeman	67	20-09-2021	723	Tomas Roggeman	67
20-09-2021	724	Frank Troosters	67	30-09-2021	739	Jef Van den Bergh	69
06-10-2021	741	Tomas Roggeman	69	07-10-2021	743	Tomas Roggeman	69
07-10-2021	746	Joris Vandenbroucke	69	08-10-2021	750	Pieter De Spiegeleer	69

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-10-2021	753	Tomas Roggeman	69	22-10-2021	771	Maria Vindevoghel	71
26-10-2021	774	Wouter Vermeersch	71	26-10-2021	778	Marianne Verhaert	71
26-10-2021	779	Marianne Verhaert	71	26-10-2021	780	Tim Vandenput	71
14-10-2021	758	Tomas Roggeman	70	14-10-2021	759	Michel De Maegd	70
14-10-2021	760	Eric Thiébaut	70	15-10-2021	762	Jasper Pillen	70
18-10-2021	765	Josy Arens	70	20-10-2021	767	Jasper Pillen	70
20-10-2021	768	Jef Van den Bergh	70	10-11-2021	788	Tomas Roggeman	72
10-11-2021	789	Tomas Roggeman	72	10-11-2021	790	Tomas Roggeman	72
16-11-2021	791	Olivier Vajda	73				

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

13-04-2021	368	Vincent Scourneau	53	18-05-2021	430	Barbara Pas	57
19-05-2021	440	Dieter Vanbesien	57	27-05-2021	458	Steven Matheï	58
24-06-2021	503	Steven Matheï	61	12-07-2021	542	Christian Leysen	62
29-07-2021	568	Steven Matheï	65	19-08-2021	583	Barbara Pas	65
25-08-2021	587	Wouter Vermeersch	65	27-08-2021	588	Els Van Hoof	65
30-08-2021	590	Wouter Vermeersch	65	02-09-2021	598	Barbara Pas	65
03-09-2021	600	Josy Arens	65	15-09-2021	621	Philippe Pivin	67
15-09-2021	623	Tomas Roggeman	67	15-09-2021	628	Steven Matheï	67
21-09-2021	636	Ellen Samyn	67	23-09-2021	638	Ellen Samyn	68
24-09-2021	641	Steven Matheï	68	27-09-2021	645	Kurt Ravts	68
28-09-2021	649	Sophie Thémont	68	29-09-2021	657	Wouter Vermeersch	68
04-10-2021	663	Wim Van der Donckt	69	07-10-2021	665	Steven Matheï	69
08-10-2021	677	Barbara Pas	69	27-10-2021	696	Emir Kir	71
15-10-2021	683	Wouter Vermeersch	70	18-10-2021	684	Sophie De Wit	70
28-10-2021	700	Steven Matheï	72	04-11-2021	707	Marco Van Hees	72
10-11-2021	716	Frank Troosters	72	17-11-2021	719	Steven Matheï	73
17-11-2021	721	Steven Matheï	73				

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

30-10-2020	10	Valerie Van Peel	30	04-11-2020	22	Nawal Farih	30
04-11-2020	33	Els Van Hoof	30	05-11-2020	43	Emir Kir	31
05-11-2020	44	Emir Kir	31	05-11-2020	51	Frieda Gijbels	31
05-11-2020	54	Frieda Gijbels	31	05-11-2020	65	Sofie Merckx	31
05-11-2020	66	Sofie Merckx	31	05-11-2020	71	Nawal Farih	31
06-11-2020	78	Gaby Colebunders	31	06-11-2020	80	Nawal Farih	31

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-11-2020	88	Tom Van Grieken	31	10-11-2020	109	Caroline Taquin	31
10-11-2020	121	Caroline Taquin	31	12-11-2020	126	Caroline Taquin	32
12-11-2020	135	Sophie Thémont	32	12-11-2020	141	Emir Kir	32
16-11-2020	144	Steven Creyelman	32	16-11-2020	149	Steven Creyelman	32
16-11-2020	153	Steven Creyelman	32	16-11-2020	156	Dominiek Sneppe	32
16-11-2020	157	Dominiek Sneppe	32	17-11-2020	163	Emir Kir	32
19-11-2020	175	Steven Creyelman	34	19-11-2020	177	Annick Ponthier	34
20-11-2020	191	Caroline Taquin	34	23-11-2020	203	Emmanuel Burton	34
24-11-2020	209	Emir Kir	34	24-11-2020	218	Barbara Pas	34
30-11-2020	233	Ellen Samyn	34	02-12-2020	247	Frieda Gijbels	34
04-12-2020	257	Barbara Creemers	35	07-12-2020	259	Kattrin Jadin	35
16-12-2020	289	Caroline Taquin	36	16-12-2020	290	Caroline Taquin	36
18-12-2020	296	Kattrin Jadin	36	18-12-2020	297	Emir Kir	36
18-12-2020	299	Barbara Pas	36	05-01-2021	320	Sigrid Goethals	38
06-01-2021	325	Thierry Warmoes	38	08-01-2021	330	Emir Kir	39
11-01-2021	332	Caroline Taquin	39	11-01-2021	334	Frieda Gijbels	39
12-01-2021	336	Emmanuel Burton	39	12-01-2021	337	Emmanuel Burton	39
18-01-2021	341	Nathalie Dewulf	40	19-01-2021	342	Steven Creyelman	40
19-01-2021	343	Steven Creyelman	40	19-01-2021	344	Steven Creyelman	40
20-01-2021	355	Mélissa Hanus	40	21-01-2021	356	Dominiek Sneppe	41
26-01-2021	366	Frieda Gijbels	41	26-01-2021	370	Emir Kir	41
26-01-2021	373	Barbara Pas	41	27-01-2021	379	Emir Kir	41
27-01-2021	380	Dominiek Sneppe	41	29-01-2021	384	Dominiek Sneppe	42
01-02-2021	387	Emir Kir	42	03-02-2021	395	Ellen Samyn	42
04-02-2021	399	Sophie Rohonyi	43	04-02-2021	401	Patrick Prévot	43
04-02-2021	402	Patrick Prévot	43	04-02-2021	403	Ellen Samyn	43
05-02-2021	407	Leen Dierick	43	05-02-2021	414	Sander Loones	43
08-02-2021	417	Dominiek Sneppe	43	09-02-2021	418	Dominiek Sneppe	43
09-02-2021	420	Sophie Thémont	43	10-02-2021	424	Frieda Gijbels	43
10-02-2021	425	Emir Kir	43	10-02-2021	426	Valerie Van Peel	43
12-02-2021	442	Marc Goblet	44	12-02-2021	443	Wim Van der Donckt	44
15-02-2021	445	Steven Creyelman	44	15-02-2021	446	Valerie Van Peel	44
16-02-2021	449	Laurence Zanchetta	44	16-02-2021	451	Jasper Pillen	44
16-02-2021	453	Vincent Scourneau	44	17-02-2021	454	Vincent Scourneau	44
17-02-2021	457	Barbara Creemers	44	18-02-2021	461	Emmanuel Burton	45
19-02-2021	462	Steven Creyelman	45	19-02-2021	464	Nathalie Gilson	45
23-02-2021	466	Frieda Gijbels	45	23-02-2021	468	Maria Vindevoghel	45
24-02-2021	470	Vincent Scourneau	45	24-02-2021	471	Vincent Scourneau	45
24-02-2021	472	Sofie Merckx	45	25-02-2021	475	Dominiek Sneppe	46
26-02-2021	479	Emmanuel Burton	46	26-02-2021	485	Christophe Bombed	46
01-03-2021	487	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	488	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	489	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	490	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	491	Emmanuel Burton	46	03-03-2021	498	Caroline Taquin	46
03-03-2021	500	Steven Creyelman	46	04-03-2021	502	Caroline Taquin	47

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-03-2021	503	Caroline Taquin	47	04-03-2021	504	Caroline Taquin	47
05-03-2021	510	Vincent Scourneau	47	05-03-2021	511	Vincent Scourneau	47
09-03-2021	519	Steven Matheï	47	09-03-2021	522	Jasper Pillen	47
09-03-2021	523	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	524	Robby De Caluwé	47
09-03-2021	525	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	527	Christophe Bombed	47
10-03-2021	528	Robby De Caluwé	47	10-03-2021	529	Robby De Caluwé	47
11-03-2021	534	Nicolas Parent	48	12-03-2021	535	Vincent Scourneau	48
12-03-2021	539	Barbara Creemers	48	15-03-2021	540	Vincent Scourneau	48
15-03-2021	542	Emmanuel Burton	48	16-03-2021	546	Emmanuel Burton	48
17-03-2021	549	Caroline Taquin	48	17-03-2021	551	Darya Safai	48
17-03-2021	552	Caroline Taquin	48	17-03-2021	556	Kattrin Jadin	48
22-03-2021	559	Steven Creyelman	50	24-03-2021	567	Sophie Thémont	50
26-03-2021	571	Kattrin Jadin	51	26-03-2021	574	Sophie Thémont	51
31-03-2021	584	Philippe Goffin	51	31-03-2021	586	Jasper Pillen	51
06-04-2021	594	Julie Chanson	52	07-04-2021	600	Vincent Scourneau	52
07-04-2021	604	Vincent Scourneau	52	07-04-2021	605	Laurence Hennuy	52
08-04-2021	609	Yngvild Ingels	53	09-04-2021	613	Pieter De Spiegeleer	53
13-04-2021	618	Kattrin Jadin	53	13-04-2021	620	Dominiek Sneppe	53
13-04-2021	622	Yngvild Ingels	53	16-04-2021	624	Ellen Samyn	53
19-04-2021	632	Kattrin Jadin	53	19-04-2021	633	Kattrin Jadin	53
20-04-2021	634	Yoleen Van Camp	53	21-04-2021	636	Bert Moyaers	53
23-04-2021	639	Kristof Calvo	55	23-04-2021	640	Kattrin Jadin	55
23-04-2021	641	Kattrin Jadin	55	23-04-2021	647	Emmanuel Burton	55
26-04-2021	649	Vincent Scourneau	55	26-04-2021	654	Emir Kir	55
27-04-2021	657	Emir Kir	55	27-04-2021	658	Emir Kir	55
27-04-2021	659	Emir Kir	55	27-04-2021	661	Emir Kir	55
27-04-2021	663	Josy Arens	55	28-04-2021	666	Emir Kir	55
28-04-2021	667	Emir Kir	55	28-04-2021	668	Caroline Taquin	55
29-04-2021	671	Wouter Vermeersch	55	30-04-2021	672	Emmanuel Burton	55
04-05-2021	675	Sophie Thémont	55	06-05-2021	683	Kattrin Jadin	56
07-05-2021	695	Sophie Thémont	56	11-05-2021	700	Kattrin Jadin	56
11-05-2021	704	Emmanuel Burton	56	11-05-2021	706	Josy Arens	56
12-05-2021	708	Nawal Farih	56	12-05-2021	709	Dominiek Sneppe	56
12-05-2021	710	Nathalie Muylle	56	17-05-2021	714	Philippe Goffin	57
17-05-2021	715	Steven Matheï	57	18-05-2021	717	Patrick Prévot	57
18-05-2021	720	Nawal Farih	57	19-05-2021	724	Laurence Hennuy	57
19-05-2021	725	Laurence Hennuy	57	19-05-2021	727	Sophie Thémont	57
20-05-2021	729	Valerie Van Peel	58	20-05-2021	730	Kattrin Jadin	58
20-05-2021	731	Kattrin Jadin	58	21-05-2021	733	Sophie Thémont	58
21-05-2021	734	Nawal Farih	58	25-05-2021	736	Ellen Samyn	58
25-05-2021	740	Frieda Gijbels	58	25-05-2021	741	Emmanuel Burton	58
26-05-2021	743	Nahima Lanjri	58	26-05-2021	744	Nawal Farih	58
26-05-2021	745	Emmanuel Burton	58	27-05-2021	749	Valerie Van Peel	58
28-05-2021	751	Steven Matheï	58	31-05-2021	754	Valerie Van Peel	58
01-06-2021	762	Joy Donné	58	01-06-2021	763	Caroline Taquin	58

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-06-2021	764	Hervé Rigot	58	02-06-2021	766	Vincent Scourneau	58
02-06-2021	768	Vincent Scourneau	58	02-06-2021	770	Björn Anseeuw	58
02-06-2021	773	Yoleen Van Camp	58	03-06-2021	775	Ellen Samyn	59
03-06-2021	778	Jef Van den Bergh	59	07-06-2021	782	Nathalie Muylle	59
08-06-2021	786	Nawal Farih	59	11-06-2021	797	Ellen Samyn	60
11-06-2021	799	Emmanuel Burton	60	14-06-2021	800	Emmanuel Burton	60
14-06-2021	801	Emmanuel Burton	60	15-06-2021	805	Josy Arens	60
15-06-2021	806	Steven Creyelman	60	15-06-2021	807	Jasper Pillen	60
16-06-2021	808	Caroline Taquin	60	18-06-2021	810	Leen Dierick	61
21-06-2021	812	Hugues Bayet	61	21-06-2021	813	Nawal Farih	61
24-06-2021	821	Emmanuel Burton	61	24-06-2021	823	Emmanuel Burton	61
25-06-2021	828	Marie-Colline Leroy	61	28-06-2021	830	Emmanuel Burton	61
29-06-2021	831	Emmanuel Burton	61	29-06-2021	833	Emmanuel Burton	61
30-06-2021	835	Sophie Thémont	61	01-07-2021	840	Nahima Lanjri	62
01-07-2021	841	Vicky Reynaert	62	06-07-2021	843	Emmanuel Burton	62
06-07-2021	845	Emmanuel Burton	62	07-07-2021	847	Steven Creyelman	62
07-07-2021	848	Nawal Farih	62	08-07-2021	855	Nawal Farih	62
12-07-2021	865	Vincent Scourneau	62	13-07-2021	867	Sofie Merckx	62
13-07-2021	868	Hervé Rigot	62	26-08-2021	696	Steven Creyelman	65
15-07-2021	875	Kathleen Depoorter	65	15-07-2021	876	Ellen Samyn	65
15-07-2021	879	Kattrin Jadin	65	15-07-2021	882	Kathleen Depoorter	65
16-07-2021	886	Kathleen Depoorter	65	16-07-2021	887	Kathleen Depoorter	65
16-07-2021	888	Hervé Rigot	65	16-07-2021	889	Kattrin Jadin	65
16-07-2021	890	Barbara Pas	65	19-07-2021	894	Dominiek Sneppe	65
19-07-2021	898	Robby De Caluwé	65	20-07-2021	913	Kathleen Depoorter	65
20-07-2021	914	Emmanuel Burton	65	20-07-2021	915	Emmanuel Burton	65
20-07-2021	917	Emmanuel Burton	65	27-07-2021	921	Emmanuel Burton	65
27-07-2021	923	Emmanuel Burton	65	28-07-2021	925	Dominiek Sneppe	65
29-07-2021	927	Patrick Prévot	65	29-07-2021	929	Emir Kir	65
02-08-2021	930	Malik Ben Achour	65	02-08-2021	932	Maggie De Block	65
03-08-2021	934	Sofie Merckx	65	10-08-2021	936	Josy Arens	65
18-08-2021	940	Els Van Hoof	65	20-08-2021	943	Theo Francken	65
20-08-2021	944	Barbara Creemers	65	23-08-2021	945	Kathleen Depoorter	65
23-08-2021	946	Kathleen Depoorter	65	24-08-2021	950	Ellen Samyn	65
24-08-2021	952	Nawal Farih	65	24-08-2021	953	Emir Kir	65
25-08-2021	954	Barbara Pas	65	25-08-2021	955	Barbara Creemers	65
26-08-2021	957	Els Van Hoof	65	26-08-2021	959	Els Van Hoof	65
26-08-2021	960	Els Van Hoof	65	26-08-2021	961	Els Van Hoof	65
26-08-2021	962	Els Van Hoof	65	26-08-2021	963	Els Van Hoof	65
26-08-2021	964	Sophie Thémont	65	26-08-2021	967	Steven Mathei	65

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-08-2021	969	Kathleen Depoorter	65	27-08-2021	970	Kathleen Depoorter	65
27-08-2021	971	Kathleen Depoorter	65	27-08-2021	972	Kathleen Depoorter	65
30-08-2021	974	Dominiek Sneppe	65	31-08-2021	975	Barbara Creemers	65
31-08-2021	976	Kathleen Depoorter	65	01-09-2021	977	Nahima Lanjri	65
02-09-2021	978	Frieda Gijbels	65	02-09-2021	979	Barbara Pas	65
06-09-2021	983	Séverine de Laveleye	66	07-09-2021	986	Sofie Merckx	66
07-09-2021	988	Kathleen Depoorter	66	08-09-2021	989	Sophie Thémont	66
09-09-2021	990	Dominiek Sneppe	67	13-09-2021	995	Emmanuel Burton	67
13-09-2021	997	Emmanuel Burton	67	14-09-2021	1004	Yoleen Van Camp	67
16-09-2021	1008	Sofie Merckx	67	16-09-2021	1009	Caroline Taquin	67
16-09-2021	1011	Steven Creyelman	67	16-09-2021	1012	Steven Creyelman	67
16-09-2021	1014	Dominiek Sneppe	67	16-09-2021	1015	Jasper Pillen	67
17-09-2021	1018	Steven Creyelman	67	17-09-2021	1019	Steven Matheï	67
17-09-2021	1020	Sophie Thémont	67	20-09-2021	1024	Steven Creyelman	67
21-09-2021	1025	Sophie Thémont	67	22-09-2021	1028	Kathleen Depoorter	67
23-09-2021	1030	Vincent Scourneau	68	30-09-2021	1038	Valerie Van Peel	69
30-09-2021	1039	Valerie Van Peel	69	30-09-2021	1040	Valerie Van Peel	69
30-09-2021	1041	Valerie Van Peel	69	30-09-2021	1042	Valerie Van Peel	69
05-10-2021	1046	Vicky Reynaert	69	05-10-2021	1048	Steven Creyelman	69
06-10-2021	1050	Dominiek Sneppe	69	07-10-2021	1051	Karin Jiroflée	69
07-10-2021	1052	Nathalie Gilson	69	07-10-2021	1053	Nawal Farih	69
07-10-2021	1054	Nawal Farih	69	07-10-2021	1055	Nawal Farih	69
12-10-2021	1063	Tania De Jonge	69	12-10-2021	1064	Karin Jiroflée	69
12-10-2021	1065	Gitta Vanpeborgh	69	12-10-2021	1066	Valerie Van Peel	69
12-10-2021	1067	Sofie Merckx	69	13-10-2021	1069	Robby De Caluwé	69
21-10-2021	1087	Caroline Taquin	71	21-10-2021	1088	Steven Creyelman	71
21-10-2021	1090	Gaby Colebunders	71	22-10-2021	1091	Laurence Zanchetta	71
22-10-2021	1092	Laurence Zanchetta	71	22-10-2021	1093	Benoît Piedboeuf	71
22-10-2021	1094	Benoît Piedboeuf	71	22-10-2021	1095	Laurence Zanchetta	71
25-10-2021	1099	Gitta Vanpeborgh	71	25-10-2021	1100	Vicky Reynaert	71
26-10-2021	1101	Wouter Vermeersch	71	26-10-2021	1102	Wouter Vermeersch	71
26-10-2021	1103	Wouter Vermeersch	71	26-10-2021	1104	Marianne Verhaert	71
27-10-2021	1105	Barbara Creemers	71	27-10-2021	1106	Ellen Samyn	71
14-10-2021	1070	Steven Matheï	70	15-10-2021	1072	Nahima Lanjri	70
18-10-2021	1073	Nawal Farih	70	18-10-2021	1074	Caroline Taquin	70
19-10-2021	1075	Steven Creyelman	70	20-10-2021	1078	Florence Reuter	70
20-10-2021	1079	Kattrin Jadin	70	20-10-2021	1080	Sofie Merckx	70

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-10-2021	1081	Sofie Merckx	70	20-10-2021	1082	Sofie Merckx	70
20-10-2021	1083	Kathleen Depoorter	70	20-10-2021	1084	Evita Willaert	70
20-10-2021	1085	Caroline Taquin	70	20-10-2021	1086	Caroline Taquin	70
28-10-2021	1108	Sophie Thémont	72	28-10-2021	1109	Dominiek Sneppe	72
28-10-2021	1110	Ellen Samyn	72	28-10-2021	1111	Dominiek Sneppe	72
28-10-2021	1112	Dominiek Sneppe	72	28-10-2021	1113	Dominiek Sneppe	72
29-10-2021	1114	Emmanuel Burton	72	29-10-2021	1115	Emmanuel Burton	72
29-10-2021	1116	Emmanuel Burton	72	29-10-2021	1117	Emmanuel Burton	72
29-10-2021	1118	Emmanuel Burton	72	04-11-2021	1119	Steven Creyelman	72
04-11-2021	1120	Ellen Samyn	72	04-11-2021	1121	Ellen Samyn	72
04-11-2021	1122	Dominiek Sneppe	72	04-11-2021	1123	Valerie Van Peel	72
04-11-2021	1124	Valerie Van Peel	72	08-11-2021	1125	Steven Matheï	72
08-11-2021	1126	Steven Matheï	72	09-11-2021	1127	Valerie Van Peel	72
09-11-2021	1128	Steven Creyelman	72	09-11-2021	1129	Steven Creyelman	72
09-11-2021	1130	Frieda Gijbels	72	09-11-2021	1131	Frieda Gijbels	72
09-11-2021	1132	Frieda Gijbels	72	09-11-2021	1133	Frieda Gijbels	72
10-11-2021	1134	Nadia Moscufo	72	10-11-2021	1135	Ellen Samyn	72
10-11-2021	1136	Ellen Samyn	72	10-11-2021	1137	Ellen Samyn	72
10-11-2021	1138	Steven Creyelman	72	16-11-2021	1139	Dominiek Sneppe	73
16-11-2021	1140	Hervé Rigot	73				

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

27-09-2021	328	Sigrid Goethals	68	07-10-2021	331	Steven Matheï	69
------------	-----	-----------------	----	------------	-----	---------------	----

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

14-09-2021	710	Philippe Pivin	67	21-10-2021	803	Philippe Pivin	71
25-10-2021	806	Philippe Pivin	71	19-10-2021	795	Marijke Dillen	70
04-11-2021	825	Katleen Bury	72	10-11-2021	829	Nathalie Dewulf	72

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

24-11-2020	49	Barbara Pas	34	04-12-2020	55	Tomas Roggeman	35
07-01-2021	66	Katleen Bury	39	13-01-2021	69	Robby De Caluwé	39
01-02-2021	92	Leen Dierick	42	01-02-2021	94	Frieda Gijbels	42
04-02-2021	97	Leen Dierick	43	22-03-2021	147	Sigrid Goethals	50
23-03-2021	149	Robby De Caluwé	50	23-03-2021	150	Robby De Caluwé	50
26-03-2021	152	Barbara Creemers	51	30-03-2021	153	Barbara Creemers	51
30-03-2021	154	Leen Dierick	51	31-03-2021	156	Leen Dierick	51
09-04-2021	162	Leen Dierick	53	16-04-2021	165	Sander Loones	53

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-04-2021	166	Bert Moyaers	53	23-04-2021	168	Annick Ponthier	55
28-04-2021	179	Bert Moyaers	55	12-05-2021	182	Leen Dierick	56
02-06-2021	191	Vincent Scourneau	58	02-06-2021	192	Vincent Scourneau	58
02-06-2021	193	Vincent Scourneau	58	03-06-2021	195	Frieda Gijbels	59
03-06-2021	196	Frieda Gijbels	59	03-06-2021	197	Jef Van den Bergh	59
07-06-2021	201	Leen Dierick	59	16-06-2021	214	Caroline Taquin	60
21-06-2021	215	Leen Dierick	61	22-06-2021	220	Eric Thiébaut	61
30-06-2021	229	Anneleen Van Bossuyt	61	30-06-2021	230	Anneleen Van Bossuyt	61
30-06-2021	231	Anneleen Van Bossuyt	61	30-06-2021	232	Anneleen Van Bossuyt	61
30-06-2021	233	Anneleen Van Bossuyt	61	01-07-2021	234	Peter Mertens	62
01-07-2021	235	Peter Mertens	62	06-07-2021	237	Barbara Creemers	62
06-07-2021	238	Barbara Creemers	62	06-07-2021	239	Barbara Creemers	62
15-07-2021	243	Kattrin Jadin	65	16-07-2021	244	Leen Dierick	65
16-07-2021	245	Leen Dierick	65	20-08-2021	256	Barbara Creemers	65
23-08-2021	257	Els Van Hoof	65	25-08-2021	258	Erik Gilissen	65
31-08-2021	259	Barbara Creemers	65	13-09-2021	265	Robby De Caluwé	67
26-10-2021	285	Wouter Vermeersch	71	27-10-2021	286	Nadia Moscufo	71
19-10-2021	273	Annick Ponthier	70	20-10-2021	277	Catherine Fonck	70
20-10-2021	278	Leen Dierick	70	20-10-2021	279	Catherine Fonck	70
20-10-2021	280	Leen Dierick	70	20-10-2021	281	Leen Dierick	70
20-10-2021	282	Leen Dierick	70	20-10-2021	283	Leen Dierick	70
20-10-2021	284	Leen Dierick	70				

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking,
Armoedebestrijding en Beliris

29-01-2021	80	Wouter Raskin	42	04-05-2021	166	Wim Van der Donckt	55
17-05-2021	176	Evita Willaert	57	21-06-2021	210	Leen Dierick	61
24-06-2021	213	Nahima Lanjri	61	28-07-2021	236	Robby De Caluwé	65
19-08-2021	241	Nahima Lanjri	65	20-08-2021	242	Philippe Goffin	65
27-08-2021	244	Ellen Samyn	65	30-08-2021	247	Nahima Lanjri	65
13-09-2021	252	Nahima Lanjri	67	13-09-2021	253	Daniel Bacquelaine	67
17-09-2021	254	Nahima Lanjri	67	17-09-2021	255	Valerie Van Peel	67
21-09-2021	258	Evita Willaert	67	23-09-2021	259	Ellen Samyn	68
27-09-2021	261	Ellen Samyn	68	27-09-2021	262	Ellen Samyn	68
27-09-2021	263	Ellen Samyn	68	28-09-2021	265	Evita Willaert	68
30-09-2021	266	Robby De Caluwé	69	04-10-2021	267	Marie-Colline Leroy	69
04-10-2021	268	Marie-Colline Leroy	69	04-10-2021	269	Marie-Colline Leroy	69

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-10-2021	270	Nahima Lanjri	69	04-10-2021	272	Valerie Van Peel	69
05-10-2021	274	Valerie Van Peel	69	06-10-2021	275	Vicky Reynaert	69
06-10-2021	276	Dominiek Sneppe	69	06-10-2021	277	Ellen Samyn	69
12-10-2021	282	Ellen Samyn	69	12-10-2021	284	Ellen Samyn	69
12-10-2021	287	Ellen Samyn	69	21-10-2021	293	Caroline Taquin	71
21-10-2021	294	Ellen Samyn	71	26-10-2021	296	Wouter Vermeersch	71
27-10-2021	297	Wouter Raskin	71	19-10-2021	290	Annick Ponthier	70
20-10-2021	291	Caroline Taquin	70	20-10-2021	292	Caroline Taquin	70
03-11-2021	300	Nahima Lanjri	72	09-11-2021	301	Theo Francken	72
16-11-2021	302	Vicky Reynaert	73				

**Ministre de la Défense
Minister van Defensie**

02-02-2021	118	Josy Arens	42	26-03-2021	207	Annick Ponthier	51
29-04-2021	252	Christophe Lacroix	55	21-05-2021	266	Josy Arens	58
27-09-2021	339	Vincent Scourneau	68	04-11-2021	370	Jasper Pillen	72
08-11-2021	372	Jasper Pillen	72				

**Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden**

05-11-2020	1	Annick Ponthier	31	02-06-2021	63	Vincent Scourneau	58
------------	---	------------------------	----	------------	----	--------------------------	----

**Ministre de l'Énergie
Minister van Energie**

04-12-2020	16	Jean-Marie Dedecker	35	10-12-2020	17	Christophe Bombed	36
15-12-2020	18	Steven Creyelman	36	27-07-2021	104	Sander Loones	65
07-10-2021	111	Kurt Ravyts	69	07-10-2021	113	Kurt Ravyts	69
16-11-2021	123	Nahima Lanjri	73				

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

24-11-2020	8	Barbara Pas	34	15-12-2020	18	Steven Creyelman	36
------------	---	--------------------	----	------------	----	-------------------------	----

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

18-05-2021	157	Gilles Vanden Burre	57	18-08-2021	195	Annick Ponthier	65
------------	-----	----------------------------	----	------------	-----	------------------------	----

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-10-2021	219	Frank Troosters	69	29-10-2021	232	Kris Verduyckt	72
10-11-2021	235	Tomas Roggeman	72				

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

20-11-2020	9	Michel De Maegd	34	20-11-2020	10	Goedele Liekens	34
24-11-2020	13	Emir Kir	34	25-11-2020	20	Patrick Prévot	34
25-11-2020	21	Emir Kir	34	15-12-2020	28	Steven Creyelman	36
18-12-2020	30	Sophie Thémont	36	05-02-2021	40	Sigrid Goethals	43
05-02-2021	43	Sigrid Goethals	43	16-02-2021	48	Robby De Caluwé	44
17-02-2021	49	Vincent Scourneau	44	26-04-2021	74	Vincent Scourneau	55
28-04-2021	82	Emir Kir	55	28-04-2021	83	Emir Kir	55
28-05-2021	87	Nathalie Dewulf	58	27-07-2021	110	Sander Loones	65
27-08-2021	113	Sophie Thémont	65	27-08-2021	114	Sophie Thémont	65

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

24-11-2020	78	Ben Segers	34	09-03-2021	188	Jasper Pillen	47
22-03-2021	204	Sigrid Goethals	50	20-04-2021	232	Sophie Thémont	53
21-04-2021	234	Wouter Raskin	53	26-04-2021	247	Vincent Scourneau	55
02-06-2021	317	Yoleen Van Camp	58	14-07-2021	338	Franky Demon	62
03-09-2021	376	Greet Daems	65	03-09-2021	382	Theo Francken	65
28-09-2021	401	Tomas Roggeman	68	06-10-2021	405	Theo Francken	69
06-10-2021	406	Theo Francken	69	07-10-2021	409	Theo Francken	69
07-10-2021	410	Theo Francken	69	13-10-2021	421	Vanessa Matz	69
13-10-2021	424	Vanessa Matz	69	21-10-2021	427	Philippe Pivin	71
25-10-2021	428	Darya Safai	71	27-10-2021	429	Eva Platteau	71
27-10-2021	430	Eva Platteau	71	10-11-2021	437	Theo Francken	72
10-11-2021	438	Theo Francken	72	10-11-2021	439	Dries Van Langenhove	72
10-11-2021	440	Benoît Piedboeuf	72	10-11-2021	441	Frank Troosters	72

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2021202212767

Question n° 656 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les pratiques trompeuses dans le cadre de demandes de crédit hypothécaire.

Je renvoie à ma question orale antérieure n° 20485C dans laquelle je vous ai exposé la pratique selon laquelle un décalage important existe souvent, lors de la conclusion d'un crédit hypothécaire, entre l'offre initiale non juridiquement contraignante et l'offre de crédit définitive effective et juridiquement contraignante.

Dans certains cas, la différence de taux d'intérêt atteint 44 %. Souvent, on constate également des changements importants au niveau des conditions: ainsi, une personne a initialement été informée qu'elle pouvait emprunter 100 % du montant, c'est-à-dire sans apport personnel, alors que cette même personne a appris, après avoir décidé d'acheter une maison, qu'elle devait débourser un apport personnel de 30 %. Et tout cela alors que les circonstances ou les moyens du particulier qui a pris des renseignements sur le crédit hypothécaire n'ont pas changé.

Ombudsfin, qui a déjà été contacté à ce sujet, a confirmé précédemment qu'il considérait qu'il s'agissait d'une pratique trompeuse, mais qu'il n'était pas compétent pour entreprendre des démarches en la matière.

Vous avez vous-même déclaré, à ce sujet, qu'il s'indiquait de déposer une plainte auprès de l'Inspection économique et que vous prendriez de nouvelles initiatives si nécessaire. Votre collègue, la ministre De Bleeker, a également conseillé de solliciter l'intervention de l'Inspection économique dans pareils cas.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2021202212767

Vraag nr. 656 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Consumentenmisleiding bij aanvraag hypothecair krediet.

Ik verwijs naar mijn eerdere mondelinge vraag nr. 20485C waarin ik u de praktijk toelichtte waarbij er bij het aangaan van een hypothecair krediet vaak een grote discrepantie bestaat tussen het oorspronkelijk niet-juridisch bindend aanbod en het effectieve definitieve en wetelijk bindend kreditaanbod.

In sommige gevallen is er wel een verschil in rentevoet van 44 %. Ook wat betreft de voorwaarden zijn er vaak grote wijzigingen: zo werd iemand oorspronkelijk aangegeven dat hij het bedrag voor 100 % zou kunnen ontlenen en dus zonder eigen inbreng, terwijl diezelfde persoon na beslissing tot aankoop van een woning te horen kreeg dat hij 30 % eigen inbreng zou moeten ophoesten. En al dit terwijl de omstandigheden of middelen van de particulier die naar het hypothecair krediet informeerde niet wijzigden.

Ombudsfin, die hierover al werd gecontacteerd, bevestigde eerder dit als een misleidende werkwijze te beschouwen, maar hier geen verdere bevoegdheid te hebben om stappen te ondernemen.

Uzelf gaf hierover aan dat er best een klacht wordt ingediend bij de Economische Inspectie en dat u indien nodig verdere initiatieven zou nemen. Ook uw collega De Bleeker adviseerde dat in dergelijke gevallen de Economische Inspectie moet ingeschakeld worden.

Or, il s'avère à présent que la plainte a été déclarée irrecevable par l'Inspection économique, au motif qu'elle n'entrait pas dans ses compétences. Au lieu de cela, il a été renvoyé à Ombudsfin.

1. Pourquoi cette plainte ne sera-t-elle pas examinée plus avant par l'Inspection économique, alors que vous l'aviez vous-même conseillé?

2. Considérez-vous de telles pratiques comme une forme de tromperie du consommateur et comme une pratique commerciale déloyale? Après tout, le consommateur va à la recherche d'une habitation sur la base de la concertation menée préalablement avec la banque et de l'offre faite par celle-ci, et est mis devant le fait accompli lorsqu'il s'avère soudainement, au moment de l'achat effectif, que les conditions réelles du crédit sont fondamentalement différentes.

3. Allez-vous encore faire usage de votre droit d'initiative pour que l'Inspection économique consacre un examen approfondi à ce dossier?

Echter, wat blijkt nu: de klacht werd onontvankelijk verklaard door de Economische Inspectie omdat het niet tot hun bevoegdheden zou behoren. In de plaats hiervan wordt verwezen naar Ombudsfin.

1. Waarom zal deze klacht niet verder worden onderzocht door de Economische Inspectie terwijl u dit zelf adviseerde?

2. Beschouwt u dergelijke praktijken als een vorm van consumentenmisleiding en oneerlijke handelspraktijk? Ten slotte ga je als consument op zoek naar een woning op basis van het eerder overleg met en aanbod van de bank en sta je voor voldongen feiten wanneer bij de effectieve aankoop ineens blijkt dat de reële kredietvoorwaarden er geheel anders uitzien.

3. Zal u alsnog gebruik maken van uw initiatiefrecht om deze casus ten gronde te laten onderzoeken door de Economische Inspectie?

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2021202212738

Question n° 791 de Monsieur le député Olivier Vajda du 16 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Réseau ferroviaire consacré au fret en province du Luxembourg.

J'ai récemment été interpellé par des citoyens, soucieux de l'avenir du rail en province du Luxembourg, notamment pour le transport de marchandises. Leur constat est celui d'une détérioration du rail depuis quelques années.

Ces inquiétudes s'inscrivent également dans un contexte international du transport chamboulé: on observe en Angleterre, en Italie, des pénuries de chauffeurs routiers qualifiés. D'un point de vue écologique, les émissions du secteur du transport sont en augmentation, alors même que l'Europe, et la Belgique, se sont fixé l'objectif d'une réduction de 55 % des émissions de gaz à effet de serre.

Il est dès lors crucial aujourd'hui d'investir dans le transport durable. Le transport ferroviaire a l'empreinte carbone la plus faible du secteur des transports, et la technologie le rend de plus en plus efficace, et de plus en plus propre. Il faut miser dessus.

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2021202212738

Vraag nr. 791 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 16 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spoorwegnet voor goederenvervoer in de provincie Luxembourg.

Verschillende burgers die zich zorgen maken over de toekomst van het spoor in de provincie Luxemburg hebben me recent aangesproken over meer bepaald het goederenvervoer. Ze stellen vast dat het spoor er al enkele jaren in verval is.

Hun bezorgdheden kaderen ook in een internationale context van het transport die ontregeld is: in Engeland en Italië is er een tekort aan gekwalificeerde vrachtwagenchauffeurs. Vanuit ecologisch oogpunt neemt de uitstoot van de transportsector toe, ook al hebben Europa en België zich tot doel gesteld de uitstoot van broeikasgassen met 55 % te verminderen.

Het is dan ook van cruciaal belang om vandaag in duurzaam vervoer te investeren. Het spoorwegvervoer heeft de kleinste koolstofvoetafdruk in de transportsector en dankzij de technologie wordt vervoer per spoor steeds efficiënter en schoner. Daar moet op ingezet worden.

Afin de tourner les entreprises vers le rail, encore faut-il que celui-ci soit présent, et en bon état. Il semblerait que cela ne soit pas suffisamment le cas en province du Luxembourg. Ce serait là une opportunité manquée pour les entreprises du sud du pays, avec des conséquences notables en termes d'émission de CO₂.

1. Serait-il possible de recevoir une cartographie complète du réseau consacré au fret en province de Luxembourg? Serait-il possible que cette cartographie précise si le réseau est opérationnel, complètement ou partiellement, si certaines parties ont été désaffectées?

2. Avez-vous comme objectif de l'étendre, de le rénover? Si oui, quel est votre projet?

3. En l'état, quelle est la rentabilité du réseau? Comment envisagez-vous de l'améliorer?

4. Quelles sont les stratégies et investissements prévus pour maximiser l'utilisation du réseau luxembourgeois?

Om bedrijven te laten overschakelen op spoorvervoer, moeten er spoorwegen aanwezig zijn en moeten die in goede staat verkeren. Naar verluidt zou dat onvoldoende het geval zijn in de provincie Luxemburg. Dat is een gemiste kans voor bedrijven in het zuiden van het land, met aanzienlijke gevolgen op het vlak van CO₂-uitstoot.

1. Kunt u het volledige spoorwegnet voor goederenvervoer in de provincie Luxemburg in kaart brengen? Kunt u in dat overzicht nauwkeurig aangeven of dat spoorwegnet geheel of gedeeltelijk operationeel is dan wel of sommige delen buiten dienst gesteld zijn?

2. Hebt u zich tot doel gesteld het spoorwegnet uit te breiden of te moderniseren? Zo ja, wat zijn uw plannen?

3. Hoe winstgevend is het spoorwegnet in zijn huidige staat? Hoe bent u van plan die winstgevendheid op te krikken?

4. Welke strategieën en investeringen zijn er gepland om het gebruik van het Luxemburgse spoorwegnet te maximiseren?

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude**

DO 2021202212762

Question n° 719 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Taux d'intérêt négatifs.

Le phénomène des taux d'intérêt négatifs a récemment été observé en Belgique. Depuis 2021, ING limite les montants que les particuliers peuvent déposer sur des comptes d'épargne réglementés. Tout montant excédant 1 million d'euros est désormais placé sur un compte courant avec un intérêt de zéro pour cent. Pour les montants supérieurs à 1 million d'euros, l'intérêt retombe à -0,5 %. KBC répercute les intérêts négatifs sur la plupart des clients professionnels et institutionnels ayant beaucoup d'argent sur leur compte, bien que cela ne concerne que les comptes dont le solde s'élève au moins à 500.000 euros. BNP Paribas applique également des intérêts négatifs aux personnes morales.

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding**

DO 2021202212762

Vraag nr. 719 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Negatieve rentes.

Recent kennen we in België het fenomeen van de negatieve rente. Sinds 2021 beperkt ING de bedragen die particulieren op geregelde spaarrekeningen kunnen zetten. Alles boven 1 miljoen euro komt nu op een zichtrekening. Die rekening heeft nul % rente. Voor bedragen hoger dan 1 miljoen zakt de rente naar -0,5 %. KBC rekent negatieve rente door aan de meeste zakelijke en institutionele klanten met veel geld op de rekening. Weliswaar pas vanaf een saldo van 500.000 euro. Ook BNP Paribas rekent negatieve rente aan voor rechtspersonen.

Dans certains cas, cette pratique se révèle être un véritable problème. Concrètement, il nous a été signalé que les associations de copropriétaires (ACP) sont notamment touchées. En effet, des taux d'intérêt négatifs sont appliqués au fonds de réserve et d'autres ressources de l'ACP.

D'après les statistiques cadastrales publiées récemment, la Belgique comptait, au 1er janvier 2021, un peu plus de 225.000 immeubles à appartements, ce qui représente un total d'au moins un million et demi d'appartements. Chaque immeuble à appartements faisant partie d'une copropriété dispose d'une association de copropriétaires, qui est chargée de la gestion des parties communes. L'ACP est une personne morale qui regroupe et représente l'ensemble des copropriétaires.

Ces ACP doivent assumer des travaux de rénovation des parties communes, comme la toiture, la façade, le hall et/ou l'ascenseur, ainsi que répondre au besoin d'amélioration de la performance énergétique des bâtiments. Lorsqu'il s'agit d'un immeuble de taille raisonnable, le coût des travaux se chiffre en centaines de milliers, voire souvent de millions, d'euros.

Les copropriétaires de l'immeuble doivent absolument avoir constitué une épargne afin de pouvoir financer ces travaux. C'est précisément l'objectif du fonds de réserve. Si elle ne dispose pas d'un fonds de réserve important, l'ACP peine d'autant plus à rassembler les budgets requis et la charge financière qui pèse sur les copropriétaires est d'autant plus lourde. C'est pourquoi le législateur a décidé, en 2018, de rendre obligatoire la création d'un fonds de réserve (sauf si les copropriétaires décident à une majorité des quatre cinquièmes des voix de ne pas constituer cette réserve).

L'objectif est de faire en sorte que les copropriétaires soient prévoyants et commencent à épargner à temps pour constituer un fonds de réserve. Ce fonds appartient à l'ACP, qui l'utilise pour financer les travaux. En attendant, les fonds sont placés sur un compte.

Des syndics professionnels nous ont signalé, par le biais de leur association professionnelle CIB Vlaanderen, que certaines banques appliquent des taux d'intérêt négatifs à l'épargne des ACP. Dans les grands complexes, des taux d'intérêt négatifs peuvent même être appliqués aux moyens destinés aux dépenses périodiques (qui peuvent également s'élever à des centaines de milliers d'euros).

In sommige gevallen blijkt dat echt een probleem te zijn. Vanuit de praktijk bereiken ons signalen dat onder andere verenigingen van mede-eigenaars (VME) getroffen worden. Dit doordat er negatieve rente wordt aangerekend op het reservekapitaal en andere middelen van de VME.

Volgens de recent gepubliceerde kadastrale statistiek telde België op 1 januari 2021 iets meer dan 225.000 appartementsgebouwen, goed voor in totaal minstens anderhalf miljoen appartementen. Elk appartementsgebouw in mede-eigendom heeft een vereniging van mede-eigenaars, die instaat voor het beheer van de gemeenschappelijke delen. De VME is een rechtspersoon waarin alle mede-eigenaars verenigd zijn en vertegenwoordigd worden.

Deze VME's worden geconfronteerd met renovatiewerken van gemeenschappelijke delen zoals het dak, de gevel, de gang en/of de lift, alsook met de nood om de gebouwen energiezuinig te maken. Als het gaat om een gebouw van iet of wat redelijke omvang, lopen de kosten van werken in de honderdduizenden en vaker miljoenen euro's.

Om dat te kunnen financieren is het belangrijk dat het gebouw een spaarcentje opzij heeft staan. Dat is nu juist de finaliteit van het reservekapitaal. Zonder significant reservekapitaal is het voor een VME zoveel moeilijker - en voor de appartementseigenaars financieel zwaarder - om de vereiste budgetten bijeen te krijgen. Daarom besliste de wetgever in 2018 om de aanleg van een reservekapitaal verplicht te maken (behoudens bij *opt-out* met 4/5de van de stemmen).

Het doel: appartementsmede-eigenaars aanzetten om voorzienig te zijn en tijdig te starten met het bijeen sparen van een reservekapitaal. Dat kapitaal behoort toe aan de VME, om te gebruiken ter financiering van werken. In tussenliggend worden de gelden op een rekening opgebouwd.

We krijgen nu signalen van professionele syndici, via hun beroepsvereniging CIB Vlaanderen, dat er banken zijn die negatieve rente aanrekenen op het spaarkapitaal van VME's. In de echt grote complexen kan het zelfs gaan om negatieve rente op de reguliere werkingsmiddelen (die ook honderdduizenden euro's kunnen bedragen).

L'ACP est une personne morale qui ne serait actuellement pas concernée par le taux d'intérêt minimum obligatoire de 0,11 %, ce qui dans la pratique est considéré comme un problème majeur. En effet, l'ACP rassemble les intérêts des copropriétaires, que les taux d'intérêt négatifs appauvrisse de façon collective en réduisant la valeur du fonds de réserve. De plus, on peut craindre que cela n'encourage pas les copropriétaires à poursuivre la constitution du fonds de réserve.

Nous voulons/devons effectivement sensibiliser/encourager les copropriétaires à préparer les travaux de rénovation nécessaires pour améliorer la performance énergétique des bâtiments, mais il convient également de souligner que la constitution d'un fonds de réserve est actuellement déficiente.

Outre les ACP, d'autres entités, comme les pouvoirs locaux, les intercommunales, les autorités scolaires, les zones d'incendie rencontrent également des problèmes avec les taux d'intérêt actuels.

Les faibles taux d'intérêt que nous connaissons aujourd'hui permettent aux pouvoirs locaux d'obtenir des financements bon marché, mais ils ont aussi des conséquences négatives. Par exemple, la plupart des banques ont commencé à appliquer des taux d'intérêt négatifs aux ressources que les pouvoirs locaux possèdent au-delà des limites fixées sur certains comptes (y compris le compte courant ordinaire).

Les pouvoirs locaux veulent réduire au maximum ces frais supplémentaires à une époque où la pression financière se fait ressentir.

1. Estimez-vous également que les taux d'intérêt négatifs appliqués aux comptes des ACP nuisent à la fois aux copropriétaires et, dans un deuxième temps, à l'orientation de la politique plus large en matière d'immeubles d'appartements? Dans l'affirmative, allez-vous entamer des discussions avec les banques afin d'exclure l'application de taux d'intérêt négatifs aux comptes des ACP ou de développer d'autres possibilités d'épargne? Si nécessaire, prendrez-vous une initiative pour protéger les comptes des ACP? Dans la négative, pour quelles raisons?

2. Des mesures sont-elles prises pour compenser les effets des taux d'intérêt négatifs sur les comptes des pouvoirs locaux, des intercommunales, des autorités scolaires et des zones d'incendie? Dans l'affirmative, de quelles mesures s'agit-il? Dans la négative, pour quelles raisons?

De VME is een rechtspersoon die heden niet lijkt te ressorteren onder de verplichte minimumrentevoet van 0,11 %. In de praktijk wordt dit als een groot probleem ervaren. De VME is immers de verzameling van de belangen van de mede-eigenaars, die door negatieve rente collectief verarmen. De waarde van het reservekapitaal vermindert erdoor. Meer, de vrees bestaat dat de mede-eigenaars er een disincentive in zien om het reservekapitaal verder uit te bouwen.

Langs de ene kant willen/moeten we de mede-eigenaars sensibiliseren/aanzetten om de nodige energiebesparende renovatiewerken voor te bereiden, maar langs de andere kant is het verzamelen van een reservekapitaal heden verlieslatend.

Naast de VME worden ook de lokale besturen, intercommunales, schoolbesturen, brandweerzones, enz., geconfronteerd met problemen met de huidige rentes.

De lage rente die we vandaag kennen, zorgt er enerzijds voor dat lokale besturen goedkope financiering kunnen krijgen, maar heeft anderzijds ook negatieve gevolgen. Zo zijn de meeste banken begonnen met het aanrekenen van negatieve rentes op geld dat lokale besturen boven limieten op bepaalde rekeningen (waaronder de gewone zichtrekening) hebben staan.

De lokale besturen willen deze extra kosten maximaal vermijden in tijden waarin ze financieel onder druk staan.

1. Onderschrijft u de visie dat negatieve rente op rekeningen van VME's nefaste consequenties heeft voor zowel de mede-eigenaars als in tweede instantie het breder beleid richting appartementsgebouwen? Zo ja, zal u met de banke in gesprek gaan om de toepassing van negatieve rente op rekeningen van VME's uit te sluiten of alternatieve spaarmogelijkheden uit te werken? Zal u indien nodig een initiatief nemen om de rekeningen van VME's te beschermen? Zo neen, waarom niet?

2. Worden ten aanzien van lokale besturen, intercommunales, schoolbesturen, brandweerzones maatregelen genomen om de impact van de negatieve rentes op te vangen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

DO 2021202212766

Question n° 721 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'affaire des allocations aux Pays-Bas.

Une commission d'enquête néerlandaise a conclu fin 2020 que l'administration fiscale néerlandaise avait injustement accusé des milliers de parents de fraude. L'administration fiscale néerlandaise considérait qu'ils avaient indûment bénéficié d'allocations néerlandaises pour garde d'enfants. Ces parents se sont dès lors retrouvés sur une liste noire, n'ont plus reçu d'allocations de garde d'enfants et ont été indûment invités à rembourser les allocations dont ils avaient bénéficié.

Récemment, il nous est revenu qu'à la suite de cette affaire dite des allocations, 1.115 enfants auraient été placés hors de leur foyer.

1. Quelles mesures sont prises en Belgique pour éviter la récupération non justifiée d'avantages par le SPF Finances et partant, un scandale tel que l'affaire des allocations aux Pays-Bas? Quels mécanismes de sécurité permettent-ils d'éviter que des contribuables soient injustement accusés de fraude?

2. Dans le cas d'une récupération éventuelle, de quelle manière les groupes cibles vulnérables susceptibles d'être confrontés à des difficultés financières font-ils l'objet d'une attention particulière?

3. À quels contrôles internes est soumis le processus de contrôle fiscal reposant sur un *screeningautomatique* des contribuables assujettis à l'impôt des personnes physiques?

DO 2021202212766

Vraag nr. 721 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Toeslagenaffaire Nederland.

Eind 2020 concludeerde een Nederlandse onderzoekscommissie dat de Nederlandse Belastingdienst onterecht duizenden ouders als fraudeurs bestempelde. Volgens de Nederlandse Belastingdienst zouden ze onterecht Nederlandse kinderopvangtoeslag ontvangen hebben. Hierdoor kwamen deze ouders op een zwarte lijst te staan, ontvingen ze geen kinderopvangtoeslag meer en moesten ze onterecht het ontvangen geld terugbetalen.

Onlangs raakte bekend dat deze zogenaamde toeslagenaffaire in Nederland mogelijk geleid heeft tot de uithuisplaatsing van 1.115 kinderen.

1. Hoe wordt in ons land vermeden dat de FOD Financiën onterecht toegekende voordelen terugvordert en dus een situatie zoals bij de Nederlandse toeslagenaffaire vermeden wordt? Welke veiligheidsmechanismen worden ingebouwd om te vermijden dat belastingplichtigen onterecht van fraude worden beschuldigd?

2. Op welke manier wordt er bij eventuele terugvordering aandacht besteed aan kwetsbare doelgroepen die hierdoor in financiële moeilijkheden kunnen komen?

3. Welke interne controle is er op het proces waarbij belastingplichtigen in de personenbelasting onderworpen worden aan een belastingcontrole via een automatische screening?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2021202212736

Question n° 1139 de Madame la députée Dominiek Snekpe du 16 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Essais cliniques du vaccin Pfizer.

Le 2 novembre 2021, le *British Medical Journal* (BMJ) a publié l'information suivante: "Covid-19: Researcher blows the whistle on data integrity issues in Pfizer's vaccine trial" (Covid-19: un chercheur dénonce les problèmes d'intégrité des données dans les essais du vaccin Pfizer). Depuis lors, *France Soir* a même parlé de "Pfizergate".

Ventavia, l'une des nombreuses sociétés chargées par Pfizer de réaliser des essais cliniques, est mise en cause entre autres pour mauvaise gestion, mauvais suivi des données ainsi que des patients, pour avoir compromis l'anonymisation qui permet de faire des tests en "aveugle", et pour avoir violé l'intégrité des données. En outre, l'administration américaine des denrées alimentaires et des médicaments (*Food and Drug Administration*- FDA) est également accusée de pas avoir signalé les informations inquiétantes qu'elle avait reçues au sujet d'irrégularités observées au sein de Ventavia, et pour n'avoir en outre procédé à aucune inspection de la société.

Notre pays est connu pour ses nombreux essais cliniques et les vaccins anti-COVID ont fait l'objet de plusieurs études.

1. Avez-vous connaissance de l'article paru dans le BMJ?
2. Cette affaire ne concerne qu'un seul site où de graves irrégularités ont été observées. L'ensemble des essais cliniques du vaccin Pfizer a porté sur 44.000 participants répartis sur 153 sites, tant des sociétés commerciales que des centres universitaires. Ces 153 sites comprennent-ils des sites belges? Dans l'affirmative, lesquels et combien de participants ont-ils été enrôlés dans ces essais?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2021202212736

Vraag nr. 1139 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Snekpe van 16 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Klinische studies Pfizer vaccin.

Op 2 november 2021 publiceerde het tijdschrift *British Medical Journal* (BMJ) het volgende onderzoek: *Covid-19: Researcher blows the whistle on data integrity issues in Pfizer's vaccine trial*. *France Soir* sprak ondertussen zelfs al over "Pfizergate".

Het gaat onder meer over mismanagement, slechte opvolging van data en patiënten, het ontblinden van de studie en inbreuken tegen data integriteit bij Ventavia, één van de vele bedrijven die in opdracht van Pfizer de klinische studies uitvoerde. Men klaagt bovendien ook de Amerikaanse *Food and Drug Administration* (FDA) aan. Zo heeft deze geen melding gemaakt van de verontrustende informatie die zij doorgestuurd kreeg over de onregelmatigheden bij Ventavia, noch heeft ze een inspectie uitgevoerd bij het bedrijf.

Ons land is gekend om zijn vele klinische studies en er werden dan ook verschillende studies uitgevoerd met COVID-vaccins.

1. Bent u op de hoogte van het artikel in BMJ?
2. Het gaat over slechts één site waar ernstige onregelmatigheden worden beschreven. In totaal omvatte de hele klinische studie met het Pfizer vaccin 44.000 deelnemers verspreid over 153 sites, zowel commerciële bedrijven als universitaire centra. Omvatten deze 153 sites ook Belgische sites? Zo ja, welke waren dit en hoeveel mensen werden in deze studies opgenomen?

3. La banque de données des essais cliniques est disponible sur le site internet de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps). Pourriez-vous indiquer combien d'essais cliniques de vaccins anti-COVID ont été réalisées dans notre pays et combien de contrôles l'afmps a effectuées sur ces tests? Merci de fournir ces données avec une ventilation entre les inspections sur site et les inspections hors site ainsi que de préciser la période du contrôle durant la phase de test.

4. Ces inspections ont-elles révélé des irrégularités telles que celles mentionnées dans l'article du BMJ ou d'autres irrégularités?

5. L'article du BMJ stipule que Ventavia avait également été sollicitée par Pfizer pour mener des études d'efficacité et de sécurité chez les enfants et les femmes enceintes, entre autres. Ces essais cliniques ont été mis en place à une échelle beaucoup plus réduite que l'étude sur les 44 000 participants. Sur combien d'enfants et de femmes enceintes le vaccin Pfizer a-t-il été testé lors des essais cliniques? Combien de ces tests ont-ils été contrôlés par Ventavia et combien l'ont-ils été par d'autres sociétés commerciales ou centres universitaires? Pouvez-vous garantir que ces tests ont été effectués comme il se doit?

3. De site van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) voorziet een databank met hierin een overzicht van de klinische studies. Kan u aangeven hoeveel klinische studies in ons land werden uitgevoerd met coronavaccins, en hoeveel inspecties het fagg hiernaar heeft uitgevoerd, opgesplitst tussen off en on site controles en het tijdstip van controle in de studiefase?

4. Werden er bij deze inspecties onregelmatigheden vastgesteld zoals deze waarnaar in het artikel van de BMJ naar wordt verwezen of andere onregelmatigheden?

5. In het artikel in BMJ stelt men dat Ventavia ook werd ingeschakeld door Pfizer voor het uitvoeren naar de effectiviteit en veiligheid bij onder meer kinderen en zwangere vrouwen. Deze klinische studies werden veel kleinschaliger opgezet dan de studie op 44.000 deelnemers. Op hoeveel kinderen en zwangere vrouwen werd het Pfizer vaccin getest in de klinische studies? Hoeveel vallen hiervan onder de opvolging door Ventavia en hoeveel door andere commerciële bedrijven of universitaire centra? Kan u garanderen dat deze studies goed werden uitgevoerd?

DO 2021202212742

Question n° 1140 de Monsieur le député Hervé Rigot du 16 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Nombre de mises en observation par le procureur du Roi.

La mise en observation, parfois appelée "collocation", est une mesure de protection pour des personnes souffrant de maladies mentales en situation de crise. Ces personnes peuvent donc être hospitalisées de force par un magistrat si elles représentent un danger pour elles-mêmes ou pour autrui.

Dans la procédure ordinaire, la mise en observation est ordonnée par un juge de paix, mais en cas d'urgence, par le procureur du Roi. Il semble que cette procédure d'urgence soit devenue la voie principale de la mise en observation. Le procureur du Roi peut être saisi par un membre de la famille, un proche et un service de police appelé en cas de crise sévère.

Selon les données récoltées par le SPF Santé publique, le nombre de mises en observation est en nette augmentation depuis quelques années.

DO 2021202212742

Vraag nr. 1140 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 16 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aantal opnemingen ter observatie op bevel van de procureur des Konings.

De opneming ter observatie, ook wel collocatie genoemd, is een maatregel ter bescherming van personen met een geestesziekte die een crisis doormaken. Die personen kunnen dus gedwongen opgenomen worden op last van een magistraat als ze een gevaar vormen voor zichzelf of voor anderen.

In de gewone procedure wordt de opneming ter observatie bevolen door de vrederechter, maar in spoedeisende gevallen door de procureur des Konings. Het lijkt erop dat die spoedprocedure de regel geworden is. De procureur des Konings kan geadviseerd worden door een gezinslid, een naast familielid of een politiedienst die opgeroepen wordt als de persoon in kwestie een zware crisis doormaakt.

Volgens de gegevens van de FOD Volksgezondheid is er sinds een aantal jaren een duidelijke toename van het aantal opnemingen ter observatie.

Les chiffres produits par votre administration donnent des chiffres globaux, ainsi pour 2018, on apprend que les mises en observation se chiffrent à 6.433 cas contre 5.644 en 2015. Je n'ai pas pu trouver les chiffres pour 2019 et 2020.

Pouvez-vous indiquer pour les années 2015 à 2019, voire 2020, le nombre de mises en observation ordonnées selon la procédure d'urgence par un procureur du Roi et ce par arrondissement judiciaire? Parmi ces mises en observation d'urgence, pouvez-vous indiquer celles qui proviennent d'une intervention policière?

De cijfers van uw administratie zijn globale cijfers. Zo vernemen we dat er in 2018 6.433 opnemingen ter observatie waren, tegenover 5.644 in 2015. De cijfers voor 2019 en 2020 kon ik niet terugvinden.

Hoeveel opnemingen ter observatie werden er volgens de spoedprocedure bevolen door een procureur des Konings? Kunt u deze cijfers meedelen per gerechtelijk arrondissement voor de jaren 2015 tot 2019, of zelfs 2020? In hoeveel gevallen werd die dringende opneming ter observatie bevolen na een politieoptreden?

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale,
chargée des Personnes handicapées, de la Lutte
contre la pauvreté et de Beliris**

DO 2021202212731

**Question n° 302 de Madame la députée Vicky Reynaert
du 16 novembre 2021 (N.) à la ministre des
Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des
Personnes handicapées, de la Lutte contre la
pauvreté et de Beliris:**

Augmentation de la demande d'aide alimentaire durant la crise sanitaire.

En juillet 2021, vous avez répondu à ma question écrite n° 201 du 16 juin 2021 concernant l'augmentation de la demande d'aide alimentaire (*Questions et réponses*, la Chambre, 2020-2021, n° 62). À la lecture des éléments de réponse que j'ai obtenus, je souhaiterais vous poser quelques questions supplémentaires.

1. En réponse à ma première question, vous avez indiqué que 10.450,40 tonnes de denrées alimentaires ont été distribuées en 2020, contre 9.159,72 tonnes en 2019. Comme on ne dispose pas d'une répartition par région, province ou commune, je souhaiterais obtenir une ventilation par organisation agréée. J'aurais aimé disposer des chiffres des cinq dernières années.

2. À ma deuxième question sur l'évolution mensuelle de la demande d'aide alimentaire depuis le début de la crise sanitaire en mars 2020 jusqu'à ce jour, ventilée par tranche d'âge et répartie par province et commune, vous avez répondu que ces chiffres seraient disponibles fin septembre. Merci de me les fournir.

**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris**

DO 2021202212731

**Vraag nr. 302 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Vicky Reynaert van 16 november 2021 (N.) aan
de minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris:**

Stijgende aanvragen voor voedselhulp tijdens de coronacrisis.

In juli 2021 ontving ik van u een antwoord op schriftelijke vraag nr. 201 van 16 juni 2021 met betrekking tot de stijgende aanvragen voor voedselhulp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 62). Naar aanleiding van de antwoorden die ik ontving, heb ik nog een aantal bijkomende vragen.

1. Op mijn eerste vraag antwoordde u dat er in 2020 10.450,40 ton voedselhulp werd verdeeld, tegenover 9.159,72 ton in 2019. Aangezien er geen cijfers per gewest, provincie of gemeente beschikbaar zijn, had ik graag de cijfers ontvangen per erkende organisatie. Graag had ik deze cijfers gehad voor de laatste vijf jaar.

2. Op mijn tweede vraag over de evolutie van de aanvragen voor voedselhulp per maand sinds het begin van de gezondheidscrisis in maart 2020 tot vandaag, opgesplitst per leeftijdscategorie en opgedeeld per provincie en gemeente, antwoordde u dat deze cijfers eind september beschikbaar zouden zijn. Ik had deze cijfers dan ook graag ontvangen.

3. Quelle est l'évolution de la demande d'aide alimentaire sur ces cinq dernières années? Veuillez ventiler les données par mois, par tranche d'âge et les répartir par province et commune.

4. À ma troisième question sur l'utilisation de la subvention pour l'aide alimentaire, vous avez répondu que les CPAS devaient fournir leur justification pour le 15 septembre 2021. Merci de me transmettre ces données sur l'utilisation, par province et par commune.

5. En réponse à ma sixième question, vous avez indiqué que, dans le cadre de la campagne FEAD 2021, les 10 % de l'enveloppe REACT-EU (16.231.222,37 euros) ont été répartis, en accord avec les régions, de la manière suivante: 24,21 % iront à la Région de Bruxelles-Capitale, 23,24 % à la Région flamande et 52,55 % à la Région wallonne.

Pourriez-vous préciser comment cette répartition a été établie? Les 10 % de l'enveloppe REACT-EU ne représentent-ils pas 26 millions plutôt que 16 millions? De combien de millions exactement chaque région a-t-elle bénéficié? Le pourcentage élevé des fonds FEAD destinés à la Wallonie signifie-t-il qu'une plus grande part des moyens de cette région est orientée vers le Fonds européen d'aide aux plus démunis (FEAD) et donc une moindre part vers le Fonds social européen (FSE) et le Fonds européen de développement régional (FEDER)? Dans la négative, comment expliquez-vous que 52,55 % des fonds prennent la direction de la Wallonie?

3. Wat is de evolutie van de aanvragen voor voedselhulp over de laatste vijf jaar? Graag een opsplitsing per maand, per leeftijdscategorie en opgedeeld per provincie en gemeente.

4. Op mijn derde vraag over de verantwoording van de toelage voedselhulp, antwoordde u dat de verantwoording tegen 15 september 2021 door de OCMW's diende te worden ingediend. Graag had ik de bestedingsgegevens ontvangen, per provincie en per gemeente.

5. Op mijn zesde vraag antwoordde u dat in het kader van de FEAD-campagne 2021 de schijf van 10 % van het REACT-EU-budget (16.231.222,37 euro) in overeenstemming met de gewesten op de volgende manier werd verdeeld: 24,21 % gaat naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 23,24 % naar het Vlaams Gewest en 52,55 % naar het Waals Gewest.

Kan u aangeven hoe die verdeling tot stand is gekomen? Is 10 % van het REACT-EU-budget niet eerder 26 miljoen in plaats van 16 miljoen? Hoeveel miljoen ging er exact naar elk gewest? Betekent het hoge percentage FEAD-middelen voor Wallonië, dat dit gewest een hoger deel van haar middelen heeft toegewezen naar het Fonds voor Europees steun aan de meest behoeftigen (FEAD) en dus minder naar het Europees Sociaal fonds (ESF) en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO)? Zo neen, hoe verklaart u de 52,55 % middelen richting Wallonië?

Ministre de l'Énergie

DO 2021202212741

Question n° 123 de Madame la députée Nahima Lanjri du 16 novembre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Le tarif social pour l'électricité et le gaz en habitat accompagné (QO 22301).

Début mars 2021, j'ai soulevé la question des personnes handicapées qui vivent dans un immeuble d'habitat accompagné et qui ne bénéficient donc pas du tarif social pour l'électricité et le gaz. Pour bénéficier du tarif social, la personne handicapée doit effectivement soit être client final résidentiel, soit être domiciliée chez le client final.

Minister van Energie

DO 2021202212741

Vraag nr. 123 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 16 november 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Sociaal tarief elektriciteit en gas voor zorgwoningen (MV 22301)

Begin maart 2021 kaartte ik de problematiek aan van personen met een handicap die in een zorgwoning wonen en zo een sociaal tarief elektriciteit en gas mislopen. Om van het sociaal tarief te kunnen genieten, moet de persoon met een handicap immers hetzelfde een residentiële eindafnemer zijn, hetzelfde gedomicilieerd zijn bij de eindafnemer.

La création d'un service d'habitat accompagné agréé permet aux habitants de constituer un ménage distinct. Cela signifie que deux ménages sont domiciliés à la même adresse. Les personnes qui vivent dans un immeuble d'habitat accompagné, et qui ont normalement droit au tarif social, n'en bénéficient cependant pas si le contrat de fourniture d'énergie a été fait au nom d'une personne domiciliée à la résidence principale.

Dans votre réponse à ma question précédente, vous avez confirmé que cela posait effectivement un problème pour les personnes handicapées qui vivent en habitat accompagné et qui ont souscrit un contrat de fourniture d'énergie au nom d'une personne domiciliée dans la résidence principale. Vous avez indiqué que vous feriez examiner la possibilité de relier les données des personnes vivant en habitat accompagné, qui sont actuellement reprises dans le Registre national, au traitement trimestriel. Ainsi, le tarif social pour l'électricité et le gaz naturel pourrait également être appliquée de façon automatique aux personnes handicapées séjournant dans un immeuble d'habitat accompagné.

Comme vous le savez, les prix de l'énergie sont exorbitants. Selon les calculs effectués par la commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz, les personnes qui ont des contrats variables pour le gaz et l'électricité verront augmenter leur facture d'énergie de 700 euros sur une base annuelle. Il est dès lors primordial d'agir rapidement et de s'assurer dans les plus brefs délais que ces catégories de personnes vulnérables puissent bénéficier du tarif social auquel elle ont droit.

1. L'étude de la possibilité d'octroyer automatiquement le tarif social pour l'énergie aux personnes qui y ont droit et qui séjournent dans un immeuble d'habitat accompagné a-t-elle déjà abouti? Dans l'affirmative, quelle en a été la conclusion? Dans la négative, quand pouvons-nous attendre une réponse?

2. Si la liaison de ces données n'est pas possible, examinerez-vous d'autres pistes afin d'apporter une solution aux personnes vivant en habitat accompagné?

Het creëren van een geregistreerde zorgwoning zorgt ervoor dat de bewoners een apart gezin vormen. Zo zijn er dus twee gezinnen gedomicilieerd op hetzelfde adres. Bewoners van een zorgwoning, die normaal recht hebben op het sociaal tarief, krijgen dat echter niet als het energiecontract werd gesloten op naam van een persoon gedomicilieerd in de hoofdwoning.

Als antwoord op mijn vraag bevestigde u dat er inderdaad een probleem is voor mensen met een handicap die in een zorgwoning wonen en een energiecontract hebben gesloten op naam van een persoon die gedomicilieerd is in de hoofdwoning. U stelde dat u zou laten onderzoeken of het mogelijk is om de gegevens van de zorgwoners, die vandaag in het Rijksregister zijn opgenomen, te koppelen aan de trimestriële verwerking. Op deze manier zouden ook personen met een handicap in een zorgwoning automatisch het sociaal tarief voor elektriciteit en aardgas kunnen krijgen.

Zoals u weet swingen de energieprijs de pan uit. De Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas berekende dat wie variabele contracten heeft voor gas en elektriciteit zijn energiefactuur op jaarbasis met zeker 700 euro zal zien stijgen. Het is daarom essentieel dat we snel schakelen en ervoor zorgen dat deze kwetsbare groep mensen zo snel mogelijk het sociaal tarief kan ontvangen waarop ze recht hebben.

1. Is het onderzoek naar de mogelijkheid om bewoners van zorgwoningen automatisch een sociaal tarief energie toe te kennen indien zij hiervoor in aanmerking komen al afgerond? Zo ja, wat was de conclusie? Zo neen, wanneer mogen we een antwoord verwachten?

2. Indien het niet mogelijk is om deze gegevens te koppelen, zal u dan andere pistes bekijken om een oplossing te bieden voor deze bewoners van zorgwoningen?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

DO 2021202212772

**Question n° 159 de Monsieur le député Michael Freilich
du 18 novembre 2021 (N.) au premier ministre:**

Rôle du CCB dans les administrations locales.

En tant qu'autorité nationale, le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) supervise, coordonne et veille à la mise en oeuvre de la stratégie belge en matière de cybersécurité. Il gère les différents projets relatifs à la cybersécurité et assure la coordination entre les services et autorités concernés, ainsi qu'entre les pouvoirs publics et le secteur privé ou le monde scientifique.

En coopération avec le Centre de crise national, le CCB assure la gestion de crise en cas de cyberincidents. À cette fin, le CCB s'appuie notamment sur la Computer Emergency Response Team (CERT.be) qui, faisant partie intégrante du CCB, a pour mission de détecter, d'observer et d'analyser les problèmes de sécurité en ligne tels que les cybermenaces, les vulnérabilités des systèmes TIC ou les cyberincidents.

Grâce à l'audit, la boîte à outils et le parcours sur le piratage éthique mis en place, les pouvoirs publics flamands entendent améliorer la sécurité informatique des villes et communes flamandes. Les audits permettent de passer au crible les systèmes TIC et de vérifier les vulnérabilités et les failles de ceux-ci. La boîte à outils doit améliorer la capacité de réaction des communes aux menaces en matière de sécurité. Les administrations locales flamandes peuvent se porter volontaires pour un piratage. Un audit réalisé par Audit Flanders a montré que dans 24 des 28 administrations locales analysées, les pirates éthiques engagés avaient pu prendre le contrôle de l'ensemble ou des majeures parties de l'environnement informatique.

1. Quel est le rôle du CCB dans la cybersécurité des autorités locales?

2. De quelle manière les différents niveaux de pouvoir (fédéral, régional et local) coopèrent-ils dans le cadre de l'autorité du CCB? Des améliorations sont-elles possibles à cet égard?

Eerste minister

DO 2021202212772

Vraag nr. 159 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 18 november 2021 (N.) aan de eerste minister:

Rol CCB lokale besturen.

Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) volgt als nationale autoriteit het nationaal beleid inzake cybersecurity op, coördineert het en ziet toe op de uitvoering ervan. Het beheert de verschillende cyberprojecten en verzekert de coördinatie tussen de betrokken diensten en overheden, en de publieke overheden en de private of wetenschappelijke sector.

In samenwerking met het Nationaal Crisiscentrum, verzekert het CCB het crisisbeheer bij cyberincidenten. Het CCB steunt daarvoor onder meer op het Computer Emergency Response Team (*CERT.be*) dat, als onderdeel van het CCB, verantwoordelijk is voor het opsporen, het observeren en het analyseren van online veiligheidsproblemen zoals cyberdreigingen, kwetsbaarheden in ICT-systeem of cyberincidenten.

Met een audit, een toolkit en een traject rond ethisch hacken wil de Vlaamse overheid de informatieveiligheid van Vlaamse steden en gemeenten verbeteren. De audits lichten de ICT-systeem door en controleren op kwetsbaarheden en lekken. De toolkit moet gemeenten beter in staat stellen te reageren op veiligheidsbedreigingen. Vlaamse lokale besturen kunnen zich vrijwillig laten hacken. Een doorlichting van Audit Vlaanderen toonde aan dat bij 24 van de 28 geanalyseerde lokale besturen ingehuurde ethische hackers controle konden krijgen over de volledige IT-omgeving of de belangrijkste delen ervan.

1. Welke rol speelt het CCB in het kader van de cyberveiligheid van de lokale overheden?

2. Op welke manier werken de verschillende overheden (federaal, regionaal en lokaal) samen om de autoriteit van het CCB? Is daar ruimte voor verbetering?

3. Le CCB a-t-il été associé aux projets des pouvoirs publics flamands? Quel rôle le CCB jouera-t-il dans la mise en oeuvre de ces projets?

4. Collabore-t-on également avec des pirates éthiques à l'échelon fédéral? Un cadre légal légitimant cette collaboration existe-t-il?

Réponse du premier ministre du 23 décembre 2021, à la question n° 159 de Monsieur le député Michael Freilich du 18 novembre 2021 (N.):

1 et 2. Le CCB supervise, coordonne et contrôle l'application de la stratégie belge de cybersécurité. L'Association flamande des villes et communes (VVSG), l'Organisation flamande des TIC (V-ICT-OR), la police fédérale et locale et la Direction générale de la sécurité et de la prévention du SPF Affaires intérieures sont les partenaires les plus importants du CCB afin de transmettre des messages de cybersécurité aux administrations locales et de promouvoir les autres services du CCB auprès des administrations locales. Des consultations formelles et informelles régulières ont lieu avec ces partenaires.

3. Le CCB est au courant des plans de la Flandre et a fourni une coopération ad hoc. La mise en oeuvre des plans est une tâche qui incombe à la Flandre elle-même.

4. Le CCB n'a pas actuellement de projet impliquant des hackers éthiques. Le CCB a toutefois mis en ligne un guide des bonnes pratiques et des aspects juridiques pour aider les organisations et les entreprises à mettre en place une telle politique.

DO 2021202212848

Question n° 160 de Monsieur le député Michael Freilich du 23 novembre 2021 (N.) au premier ministre:

Montée de l'antisémitisme.

Lors d'un symposium organisé à Cracovie, la European Jewish Association (EJA) a communiqué les résultats d'un grand sondage paneuropéen sur l'antisémitisme. Selon ce sondage, un Belge sur quatre se montrerait modérément ou fortement antisémite, ce qui est beaucoup plus que dans les pays voisins. Cette aversion envers les juifs semble aller de pair avec une hostilité vis-à-vis d'Israël, qui avec 60 % est le chiffre le plus élevé de toute l'Europe.

1. Que pensez-vous de ce sondage et de ses résultats?

2. Estimez-vous que nous sommes confrontés à une montée de l'antisémitisme en Belgique?

3. Werd het CCB betrokken bij de plannen van de Vlaamse overheid? Welke rol zal het CCB vervullen bij de uitvoering van de plannen?

4. Wordt er op federaal niveau ook gewerkt met ethische hackers? Is daar een wettelijk kader voor?

Antwoord van de eerste minister van 23 december 2021, op de vraag nr. 159 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 18 november 2021 (N.):

1 en 2. Het CCB superviseert, coördineert en waakt over de toepassing van de Belgische cyberveiligheidsstrategie. De Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten (VVSG), de Vlaamse ICT Organisatie (V-ICT-OR), de federale en lokale politie en de Algemene Directie Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse zaken zijn de belangrijkste partners van het CCB om cyberveiligheidsboodschappen over te brengen naar de lokale besturen en om de andere diensten van het CCB bij de lokale besturen te promoten. Er wordt geregeld formeel en informeel overleg gepleegd met deze partners.

3. Het CCB is op de hoogte van de plannen van Vlaanderen en heeft ad hoc medewerking verleend. De uitvoering van de plannen is een opdracht van Vlaanderen zelf.

4. Het CCB heeft op dit ogenblik geen project waarbij ethische hackers zijn ingeschakeld. Het CCB heeft wel een gids met goede praktijken en wettelijke aspecten online ter beschikking gesteld om organisaties en bedrijven te helpen bij het opzetten van een dergelijk beleid.

DO 2021202212848

Vraag nr. 160 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 23 novembre 2021 (N.) aan de eerste minister:

Toenemend antisemitisme.

Tijdens een symposium in het Poolse Krakau heeft de European Jewish Association (EJA) de resultaten bekendgemaakt van een groot pan-Europees onderzoek naar antisemitisme. Volgens dit onderzoek zijn één op de vier Belgen gematigd tot sterk antisemitisch, wat veel meer is dan in onze buurlanden. Deze afkeer van joden lijkt samen te hangen met vijandigheid ten aanzien van Israël, die met 60 % de hoogste is van heel Europa.

1. Wat is uw mening over dit onderzoek en deze resultaten?

2. Gelooft u dat het antisemitisme in België toeneemt?

3. Avez-vous eu des contacts à ce sujet avec la EJA ou d'autres organisations juives?

4. Comment expliquez-vous l'attitude négative envers Israël?

5. Quelles initiatives le gouvernement prendra-t-il pour combattre la montée de l'antisémitisme?

Réponse du premier ministre du 24 décembre 2021, à la question n° 160 de Monsieur le député Michael Freilich du 23 novembre 2021 (N.):

Je me réfère à la réponse coordonnée qui sera donnée par la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité (question n° 123 du 23 novembre 2021).

DO 2021202212875

Question n° 161 de Madame la députée Darya Safai du 24 novembre 2021 (N.) au premier ministre:

Les réunions de fonctionnaires de l'UE avec des organisations des Frères musulmans.

Apparemment, après le Conseil de l'Europe, c'est au tour de la Commission européenne de faire un peu de promotion pour les Frères musulmans. En effet, Mme Helena Dalli, commissaire à l'Égalité au sein de la Commission européenne, a rencontré le Forum of European Muslim Youth And Student Organisations (FEMYSO), une organisation ayant des liens évidents avec les Frères musulmans.

Elle a posté un tweet dans lequel elle déclare qu'elle a eu une discussion avec @FEMYSO sur la situation des jeunes musulmans en Europe et les difficultés rencontrées en raison des stéréotypes, de la discrimination et de la haine pure et simple auxquels ils sont confrontés et qu'il est nécessaire de lutter contre toutes les formes de discrimination qui touchent les Européens.

Après le Conseil de l'Europe, c'est maintenant au tour de la Commission européenne de promouvoir les Frères musulmans, malgré que le gouvernement français ait déjà clairement désapprouvé cette démarche. Le secrétaire d'État français chargé des Affaires européennes, notamment, veut mettre un terme aux réunions des fonctionnaires de l'UE avec des organisations des Frères musulmans.

1. Quelle est la position du gouvernement belge sur les réunions de fonctionnaires de l'UE avec des organisations des Frères musulmans?

2. Au nom du gouvernement belge, comptez-vous demander des explications à la Commission européenne au sujet de la rencontre avec la commissaire à l'Égalité?

3. Heeft u hieromtrent contact gehad met de EJA of andere joodse organisaties?

4. Hoe verklaart u de negatieve houding ten aanzien van Israël?

5. Wat zal de regering doen om toenemend antisemitisme te bestrijden?

Antwoord van de eerste minister van 24 december 2021, op de vraag nr. 160 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 23 november 2021 (N.):

Ik verwijst naar het gecoördineerde antwoord dat door de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit zal worden gegeven (vraag nr. 123 van 23 november 2021).

DO 2021202212875

Vraag nr. 161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 24 november 2021 (N.) aan de eerste minister:

De bijeenkomsten van EU-functionarissen met organisaties van de Moslimbroederschap.

Blijkaar gaat na de Raad van Europa, nu ook de Europese Commissie de Moslimbroederschap wat promoten, met het onderhoud van Mevrouw Helena Dalli, Commissaris voor Gelijkheid in de Commissie met het Forum Of European Muslim Youth And Student Organisations (FEMYSO), een organisatie die duidelijke banden heeft met de Moslimbroederschap.

Zij stuurde volgende tweet de wereld in. "Ik had een discussie met @FEMYSO over de situatie van jonge moslims in Europa en de uitdagingen die het gevolg zijn van stereotypering, discriminatie en regelrechte haat. We moeten alle vormen van discriminatie waarmee Europeanen worden geconfronteerd, aan de kaak stellen".

Na de Raad van Europa, is het nu de beurt aan de Europese Commissie om de Moslimbroederschap te promoten, ondanks dat de Franse regering dit reeds duidelijk afkeurde. Onder meer de Franse staatssecretaris van Europese Zaken wil een eind maken aan de bijeenkomsten van EU-functionarissen met organisaties van de Moslimbroederschap.

1. Wat is het standpunt van de Belgische regering in verband met de bijeenkomsten van EU-functionarissen met organisaties van de Moslimbroeders?

2. Bent u van plan om namens de Belgische regering uitleg te vragen bij de Europese Commissie in verband met het onderhoud met de Commissaris voor Gelijkheid?

3. Ne pensez-vous pas que de telles réunions ont un effet contraire en termes de promotion des droits des femmes?

4. Avez-vous l'intention d'exprimer votre mécontentement à l'égard de ces réunions et de les dénoncer auprès de la présidente de la Commission européenne?

Réponse du premier ministre du 23 décembre 2021, à la question n° 161 de Madame la députée Darya Safai du 24 novembre 2021 (N.):

Les questions relèvent de la compétence de la ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur et de la secrétaire d'état à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité (question n° 581 du 20 janvier 2022).

DO 2021202212876

Question n° 162 de Madame la députée Darya Safai du 24 novembre 2021 (N.) au premier ministre:

Campagne d'intégration du voile du Conseil de l'Europe et de la Commission européenne.

Le Conseil de l'Europe a récemment retiré une campagne dont le message était que le port du voile devait être "célébré et respecté". La campagne avait suscité de vives protestations en France.

Sur une image de la campagne illustrant une femme avec et sans voile, on pouvait lire le slogan suivant: "La beauté est dans la diversité comme la liberté est dans le hijab" (*Beauty is in diversity, as freedom is in hijab*). Des politiciens français de différents partis politiques ont réagi avec indignation sur les réseaux sociaux. Ils estiment, à juste titre, que le voile est le symbole de l'oppression des femmes.

Après que la campagne a été mise hors ligne par l'organisation, il a été déclaré que "la campagne ne reflétait pas la position du Conseil de l'Europe".

En tant que femme, en tant que députée et en tant que membre de l'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe, je suis profondément choquée par cette campagne. Je m'opposerai toujours à ceux qui abusent de la liberté pour imposer l'asservissement des femmes.

Apparemment, après le Conseil de l'Europe, la Commission européenne va à présent également promouvoir les Frères musulmans, en dépit de la désapprobation clairement manifestée par le gouvernement français.

3. Meent u niet dat dergelijke bijeenkomsten een aversechts effect hebben om de vrouwenrechten te promoten?

4. Bent u van plan om uw ongenoegen over dergelijke bijeenkomsten te uiten en dit aan de kaak te stellen bij de voorzitter van de Europese Commissie?

Antwoord van de eerste minister van 23 december 2021, op de vraag nr. 161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 24 november 2021 (N.):

De vragen behoren tot de bevoegdheid van de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel en de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit (vraag nr. 581 van 20 januari 2022).

DO 2021202212876

Vraag nr. 162 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 24 november 2021 (N.) aan de eerste minister:

Inclusiviteitscampagne rond het hoofddoek van de Raad van Europa en de Europese Commissie.

De Raad van Europa heeft recent een campagne ingetrokken met de boodschap dat het dragen van een hoofddoek "gevierd en gerespecteerd" moet worden. De campagne had veel protest uitgelokt in Frankrijk.

"In diversiteit schuilt schoonheid, zoals in de hijab vrijheid zit" (*Beauty is in diversity, as freedom is in hijab*), stond te lezen bij een campagnebeeld van een vrouw met en zonder hoofddoek. Franse politici uit verschillende politieke partijen reageerden verontwaardigd op sociale media. Ze zijn terecht van mening dat de hoofddoek een symbool is voor de onderdrukking van vrouwen.

"De campagne weerspiegelt het standpunt van de Raad van Europa niet", klonk het nadat de organisatie de campagne offline had gehaald.

Als vrouw, als parlementslid en als lid van de Parlementaire Assemblée van de Raad van Europa ben ik dan ook diep geschockt over deze campagne. Ik zal me altijd verzetten tegen diegenen die de vrijheid misbruiken om de onderwerping van de vrouw op te dringen.

Blijkbaar gaat na de Raad van Europa, nu ook de Europese Commissie de Moslimbroederschap wat promoten, ondanks dat de Franse regering dit reeds duidelijk afkeurde.

1. Le Conseil de l'Europe a commis une faute grave en lançant cette campagne. Cette publication mine le combat des femmes pour la liberté. Quelle est la position du gouvernement belge en la matière?

2. De quelle manière le gouvernement belge est-il intervenu, tant auprès de la Commission européenne qu'auprès du Conseil de l'Europe, pour exprimer son mécontentement à l'égard de cette campagne d'intégration du voile?

3. Que pouvons-nous faire, en tant que pays, pour les femmes qui souffrent depuis longtemps de l'oppression et de la pression sociale exercée par la communauté musulmane pour qu'elles se couvrent, et dont le combat en faveur d'une véritable liberté ne retient jamais l'attention? Voulez-vous dénoncer cette situation afin de promouvoir leur combat?

Réponse du premier ministre du 23 décembre 2021, à la question n° 162 de Madame la députée Darya Safai du 24 novembre 2021 (N.):

Les questions relèvent de la compétence de la ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur et de la secrétaire d'état à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité (question n° 582 du 20 janvier 2022).

DO 2021202212999

Question n° 163 de Monsieur le député Michael Freilich du 06 décembre 2021 (N.) au premier ministre:

Les cyberattaques.

Le 20 octobre 2021, je vous ai adressé une question sur la cyberstratégie 2.0, par laquelle vous ambitionnez de faire de la Belgique l'un des pays d'Europe les moins vulnérables aux cyberattaques à l'horizon 2025 et même de positionner notre pays dans le top cinq dans le domaine de la cybersécurité. Je vous avais demandé comment vous alliez procéder à cette évaluation et qui vous alliez charger de mesurer notre niveau actuel de sécurité afin de déterminer le niveau à atteindre et quels paramètres seraient pris en compte dans le cadre de cet exercice.

Vous avez répondu que le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) s'appuiera sur des indices et des classements internationaux indépendants reflétant le taux général de cybersécurité dans un pays.

1. Sur quels indices et classements internationaux indépendants, reflétant le taux général de cybersécurité d'un pays, le CCB s'appuiera-t-il?

1. De Raad van Europa beging een grote fout met deze campagne. Deze publicatie ondermijnt de strijd van vrouwen voor vrijheid. Wat is het standpunt van de Belgische regering in deze?

2. Op welke manier kwam de Belgische regering tussen bij zowel de Europese Commissie, als bij de Raad van Europa om haar ongenoegen te uiten rond deze inclusiviteitscampagne van de hoofddoek?

3. Wat kunnen we als land doen voor de vrouwen die hier bij ons al lang gebukt zijn onder de onderdrukking en sociale druk van de moslimgemeenschap om zich toch te bedekken en nooit geen aandacht krijgen voor hun strijd voor echte vrijheid? Wilt u het aankaarten zodat hun strijd gepromooot wordt?

Antwoord van de eerste minister van 23 december 2021, op de vraag nr. 162 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 24 november 2021 (N.):

De vragen behoren tot de bevoegdheid van de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel en de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit (vraag nr. 582 van 20 januari 2022).

DO 2021202212999

Vraag nr. 163 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 06 december 2021 (N.) aan de eerste minister:

Cyberaanvallen.

Op 20 oktober 2021 stelde ik u een vraag over de cyberstrategie 2.0 waarin u zegt dat u ervoor wil zorgen dat ons land tegen 2025 bij de minst kwetsbare landen van Europa hoort op het vlak van cyberveiligheid, bij de top vijf zelfs. Ik vroeg u hoe u dat ging evalueren, wie u met de opdracht belastte na te gaan wat ons huidig beveiligingsniveau is, zodat u weet welk niveau er moest worden behaald en welke parameters voor die oefening in rekening zouden worden genomen.

U antwoordde dat het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) zal gebruikmaken van een aantal onafhankelijke internationale indexen en rankings die een indicatie geven van het algemeen niveau van cyberveiligheid in een land.

1. Welke onafhankelijke internationale indexen en rankings die een indicatie geven van het algemeen niveau van cyberveiligheid in een land zal het CCB gebruiken?

2. Quelle place la Belgique occupe-t-elle actuellement dans ces indices et classements? Quel est, dès lors, le niveau de sécurité actuel de notre pays?

3. Estimez-vous réaliste que la Belgique se classe en tête en ce qui concerne la cybersécurité d'ici 2025? Quelles mesures seront nécessaires pour réaliser cette ambition? Quel en est le coût et ces moyens sont-ils prévus?

Réponse du premier ministre du 23 décembre 2021, à la question n° 163 de Monsieur le député Michael Freilich du 06 décembre 2021 (N.):

L'honorable député pose une question identique qui a déjà reçu une réponse (n° 157 du 28 octobre 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 72). Je le renvoie à cette réponse.

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202109762

Question n° 661 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le produit de la lutte contre la fraude sociale.

Il existe trois grands types de fraude sociale: la fraude aux allocations, la fraude aux cotisations et les assujettissements frauduleux.

1. Pourriez-vous communiquer pour 2020, par bureau régional et par type de fraude, le nombre de cas de fraude?

2. Quels étaient les montants concernés?

3. Quelle part de ce montant a-t-elle pu être récupérée?

4. À concurrence de quel montant des amendes ont-elles été infligées dans ce cadre?

5. Quel a été le montant des amendes perçues?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 décembre 2021, à la question n° 661 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

2. Kan u meedelen welke plaats ons land vandaag bekleed in die indexen en ranking? Wat is dus het huidige beveiligingsniveau van België?

3. Acht u het realistisch dat wij tot de koplopers inzake cyberveiligheid zullen behoren in 2025? Welke maatregelen zullen nodig zijn om die ambitie te bereiken? Wat is de kostprijs daarvan en zijn die middelen voorzien?

Antwoord van de eerste minister van 23 december 2021, op de vraag nr. 163 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 06 december 2021 (N.):

Het geachte lid stelt een identieke vraag die reeds eerder werd beantwoord (nr. 157 van 28 oktober 2021, *Vragen en Antwoorden*, Chambre, 2021-2022, nr. 72). Ik verwijst hem naar dat antwoord.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202109762

Vraag nr. 661 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Bestrijding sociale fraude. - Opbrengsten.

Sociale fraude kent drie grote vormen: uitkeringsfraude, bijdragefraude en fictieve onderwerpingen.

1. Kan u voor 2020, per regionaal kantoor en per vorm van fraude, meedelen hoeveel gevallen van fraude er waren?

2. Om welke bedragen ging het?

3. Hoeveel daarvan kon worden gerecupereerd?

4. Hoeveel aan boetes werd dienaangaande opgelegd?

5. Wat kon hiervan worden geïnd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 december 2021, op de vraag nr. 661 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202112211

**Question n° 615 de Madame la députée Nadia Moscufo
du 08 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre
et ministre de l'Économie et du Travail:**

Le nombre de bénéficiaires de la prime corona.

Suite à l'échec des discussions entre interlocuteurs sociaux sur la fixation de la marge salariale, vous avez décidé de fixer unilatéralement la marge à 0,4 % et d'accorder la possibilité pour les entreprises qui ont bien performé d'accorder une prime qui fait l'objet d'une exonération fiscale de maximum 500 euros.

1. a) Combien de travailleurs ont déjà bénéficié de cette prime?

b) Pour quel montant en moyenne?

c) Pouvez-vous ventiler ces chiffres selon les secteurs concernés?

2. a) Concernant les firmes qui n'ont pas encore versé de primes, combien se sont engagées à le faire?

b) Combien de travailleurs sont concernés et pour quel montant en moyenne?

c) Pouvez-vous également ventiler ces chiffres selon les secteurs concernés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 17 décembre 2021, à la question n° 615 de Madame la députée Nadia Moscufo du 08 octobre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202112211

Vraag nr. 615 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Nadia Moscufo van 08 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Aantal begunstigden van de coronapremie.

Na het mislukken van de gesprekken tussen de sociale partners over de loonmarge hebt u de marge eenzijdig vastgelegd op 0,4 % en hebt u bedrijven die het goed deden de mogelijkheid gegeven om een premie uit te keren die voor maximaal 500 euro vrijgesteld wordt van belastingen.

1. a) Hoeveel werknemers hebben die premie al gekregen?

b) Hoeveel bedroeg de premie gemiddeld?

c) Kunt u deze cijfers opsplitsen per sector?

2. a) Hoeveel bedrijven die nog geen premie gestort hebben, hebben zich ertoe verbonden om dat wel te doen?

b) Over hoeveel werknemers gaat het en over welk bedrag gaat het gemiddeld?

c) Kunt u ook deze cijfers opsplitsen per sector?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 17 december 2021, op de vraag nr. 615 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 08 oktober 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212735**Question n° 653 de Monsieur le député Ben Segers du 16 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

Transfert des victimes de la traite des êtres humains vers les centres spécialisés.

Lors d'une réunion de la commission le 9 février 2021 (question orale sur le rapport annuel 2020 de Myria [teams ECOSOC]), je vous ai demandé si les équipes ont pu accomplir correctement leur travail dans le contexte particulier de la crise sanitaire et de ses séquelles.

Dans des rapports précédents de Myria, nous avons déjà pu lire qu'il était difficile d'obtenir de l'assistance policière dans le cadre d'opérations ECOSOC: "Le transfert des victimes détectées sur le terrain vers un centre d'accueil pose dans certains cas problème parce que les forces de police n'ont pas la possibilité ou les moyens d'en réaliser le transport."

Le rapport annuel 2020 indique que, lors de la crise du coronavirus, il s'est souvent avéré impossible d'obtenir l'aide des services de police, qui avaient d'autres tâches prioritaires pendant cette période. Nous avons également lu qu'à partir de juin, les forces de police ont été de plus en plus disponibles pour prêter main-forte lors des contrôles, même si des problèmes ont subsisté à plusieurs endroits.

Dans votre réponse, vous avez confirmé que "les inspecteurs de police ne disposent parfois pas des moyens ou des possibilités de transférer les victimes vers un centre d'accueil spécialisé. Malheureusement, ce problème existait déjà avant la crise du coronavirus. J'aborderai ce problème avec la ministre de l'Intérieur." Il me revient que ce problème existe toujours.

1. Pouvez-vous confirmer la persistance de ce problème?
2. Avez-vous abordé ce problème avec la ministre de l'Intérieur dans l'intervalle et quel était le résultat de cette concertation?

3. Que ferez-vous pour remédier à ce problème?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 17 décembre 2021, à la question n° 653 de Monsieur le député Ben Segers du 16 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212735**Vraag nr. 653 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 16 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

Het transport van slachtoffers mensenhandel naar de gespecialiseerde centra.

Tijdens een commissievergadering op 9 februari 2021 (mondelinge vraag over het Myria-jaarverslag 2020 (ECOSOC-teams)) vroeg ik u of de ECOSOC-teams op afdoende wijze konden werken in de bijzondere omstandigheden gecreëerd door de pandemie en de nasleep ervan.

In eerdere Myria-verslagen lazen we al dat het verkrijgen van politieke bijstand bij ECOSOC-acties moeilijk verliep: "het overbrengen van op het terrein gedetecteerde slachtoffers naar een opvangcentrum is in sommige gevallen problematisch omdat de politiediensten niet de mogelijkheid of de middelen hebben dat vervoer uit te voeren".

Het jaarverslag 2020 vermeldde dat het tijdens de coronamaatregelen vaak onmogelijk was om bijstand te vragen van de politiediensten, die andere prioritaire taken hadden. Ook lazen we dat politiediensten vanaf juni steeds meer beschikbaar waren om bijstand te leveren bij de controles, al bleef dat op meerdere plaatsen moeilijk.

In uw antwoord bevestigde u dat politieinspecteurs "soms niet de middelen of de mogelijkheden om slachtoffers over te brengen naar een gespecialiseerd opvangcentrum. Dat probleem bestond helaas ook al voor de coronacrisis. Ik zal dat met de minister van Binnenlandse Zaken bespreken". Ik verneem dat dit probleem nog steeds bestaat.

1. Bevestigt u dat dit probleem nog steeds bestaat?
 2. Heeft u dit ondertussen besproken met de minister van Binnenlandse Zaken en wat was hiervan het resultaat?
3. Wat zal u nog doen om dit probleem te verhelpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 17 december 2021, op de vraag nr. 653 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 16 november 2021 (N.):

La lutte contre la traite des êtres humains et l'exploitation économique met l'accent sur la détection et les contrôles sur le terrain. Actuellement, la capacité souhaitée des cellules ECOSOC à l'Office national de sécurité sociale (ONSS) n'a pas encore été atteinte. Toutefois, dans le courant de l'année 2022, l'ONSS consacrera une partie du budget au recrutement de 30 inspecteurs sociaux supplémentaires, dont certains rejoindront les équipes ECOSOC. Vu la possibilité d'effectuer des recrutements ciblés, les compétences des nouveaux inspecteurs devront correspondre au mieux au profil requis de l'inspecteur ECOSOC.

Les cellules ECOSOC ont remarqué une évolution concernant l'aide policière dans le cadre des contrôles dans les secteurs à risques. En effet, depuis le début de la crise sanitaire, les équipes ECOSOC ont éprouvé des difficultés à recevoir l'aide policière dans le cadre des contrôles. Depuis juin 2020, la police est davantage disponible pour apporter son soutien de sorte que l'obtention de l'aide policière pose moins problème.

Cependant, ces dernières semaines, il a de nouveau fallu annuler ou reporter plusieurs actions prévues, soit en raison des nouvelles mesures liées au coronavirus (que les services de police doivent faire respecter), soit à cause d'un manque de personnel policier disponible suite à des infections au COVID-19 ou à des quarantaines dans le chef des unités de police locales.

Pour ces motifs, nous sommes de plus en plus souvent amenés à reporter ou annuler des contrôles de routine. En règle générale, la collaboration avec les services de police est malgré tout optimale, certainement en ce qui concerne les dossiers urgents. Tout est mis en oeuvre afin de trouver une solution et satisfaire notre demande de soutien.

La situation relative au transfert des victimes potentielles vers un centre d'accueil spécialisé est néanmoins inchangée. Il arrive toujours que les services de police ne soient pas en mesure de transférer les victimes vers un centre.

Le dialogue entamé avec la ministre de l'Intérieur doit être poursuivi afin d'obtenir une solution claire et permanente.

Nous examinons également cette question avec le ministre de la Justice dans le cadre de l'approche intégrée de la traite des êtres humains.

In de strijd tegen mensenhandel en tegen economische uitbuiting ligt de klemtoon op de detectie en dus op terrein-controles. Momenteel beschikt de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) nog niet over de gewenste capaciteit voor haar ECOSOC-teams. Wel is er voor de RSZ budget vrijgemaakt om in de loop van het jaar 2022, 30 bijkomende sociaal-inspecteurs te rekruteren, van wie een aantal bij de ECOSOC-teams tewerkgesteld zullen worden. Hieromtrent is het mogelijk om gerichte aanwervingen te doen, zodat de competenties van de nieuwe inspecteurs zoveel mogelijk aansluiten bij het noodzakelijke profiel van een ECOSOC-inspecteur.

Wat de politieke bijstand voor de controles in de risico-sectoren betreft, hebben de ECOSOC-teams een evolutie gemerkt. Sinds de uitbraak van de COVID-19-crisis hebben de ECOSOC-teams namelijk problemen ondervonden om politieke bijstand te verkrijgen bij hun controles. Vanaf juni 2020 werd de beschikbaarheid van de politiediensten om bijstand te leveren weer groter en vormde het verkrijgen van politiebijstand steeds minder een probleem.

De laatste weken zien wij echter opnieuw een aantal geplande acties afgelast of verplaatst, hetzij ingevolge de nieuwe coronamaatregelen (die de politiediensten dienen te handhaven), hetzij door een gebrek aan beschikbaar personeel bij de politie ingevolge coronabesmettingen of quarantaines binnen de lokale korpsen.

Hierdoor worden routinecontroles momenteel weer vaker uitgesteld of afgelast. Maar algemeen verloopt de samenwerking met de politiediensten heel goed en zeker voor dringende dossiers wordt alles gedaan om een oplossing te vinden om aan onze vraag tot bijstand te voldoen.

De situatie inzake de overbrenging van potentiële slachtoffers naar een gespecialiseerd opvangcentrum is echter ongewijzigd. Het doet zich nog altijd voor dat de politiediensten niet in staat zijn om slachtoffers over te brengen naar een centrum.

De opgestarte dialoog hierover met de minister van Binnenlandse Zaken moet nog verdergezet worden om een duidelijke en permanente oplossing te bekomen.

Wij bekijken dit verder ook met de minister van Justitie in het kader van de geïntegreerde aanpak van mensenhandel.

DO 2021202212893

Question n° 663 de Madame la députée Barbara Pas du 25 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Occupation de travailleurs étrangers.

Pouvez-vous fournir, par région, par statut d'emploi (permis de travail, etc.) et par nationalité, un aperçu complet du nombre d'étrangers occupés comme travailleurs salariés dans ce pays en 2019, 2020 et 2021 (sur une base annuelle)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 17 décembre 2021, à la question n° 663 de Madame la députée Barbara Pas du 25 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212900

Question n° 664 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 25 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Concertation sectorielle biennale. - Régimes de fin de carrière.

L'accord interprofessionnel (AIP) 2021-2022 prolonge les régimes existants de chômage avec complément d'entreprise (RCC) et rend à nouveau possible les emplois de fin de carrière avec allocations à partir de 55 ans.

En ce qui concerne ces emplois de fin de carrière, le Conseil national du Travail a conclu les conventions collectives de travail (CCT) n°s 156 et 157, mais pour que le travailleur puisse avoir un emploi de fin de carrière avec allocations à partir de 55 ans, la (sous-)commission paritaire compétente doit encore conclure une CCT qui stipule explicitement que la CCT-cadre susmentionnée s'appliquera dans le secteur.

DO 2021202212893

Vraag nr. 663 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

De tewerkstelling van buitenlandse werknemers.

Kan u, per gewest, per tewerkstellingsstatuut (arbeidskaart, enz.) en per nationaliteit, een volledig overzicht geven van het aantal vreemdelingen dat in 2019, 2020 en 2021 (op jaarrbasis) in dit land in loondienst was tewerkgesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 17 december 2021, op de vraag nr. 663 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212900

Vraag nr. 664 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 25 novembre 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Tweejaarlijks sectoraal overleg. - Eindeloopbaanstelsels.

Het interprofessioneel akkoord (IPA) 2021-2022 verlengt de bestaande stelsels van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) en maakt landingsbanen vanaf 55 jaar met uitkering opnieuw mogelijk.

Voor die landingsbanen heeft de Nationale Arbeidsraad de collectieve arbeidsovereenkomsten (cao) nrs. 156 en 157 afgesloten, maar opdat de werknemer een landingsbaan met uitkering kan nemen vanaf 55 jaar, moet het bevoegde paritaire (sub)comité nog een cao afsluiten die uitdrukkelijk stelt dat bovengenoemde kader-cao van toepassing zal zijn in de sector.

Aussi pour le RCC métiers lourds (CCT 151) et le RCC métiers lourds avec 35 ans de carrière professionnelle, le secteur ou l'entreprise doit conclure une CCT pour activer ces régimes à partir de 60 ans. Une CCT sectorielle, en exécution des CCT interprofessionnelles n°s 153, 154 et 155 du Conseil national du Travail, est également nécessaire pour demander effectivement une dispense de la disponibilité adaptée.

1. Dans combien de secteurs un accord sectoriel a-t-il été conclu entre-temps sur ces sujets (emplois de fin de carrière, RCC, dispense de la disponibilité adaptée)? Pouvez-vous fournir un aperçu de ces CCT sectorielles et des accords concrets qu'elles contiennent?

2. Au cours de la période AIP précédente, les travailleurs pouvaient bénéficier d'une réduction d'un cinquième à partir de 55 ans et d'une réduction à mi-temps à partir de 57 ans. L'AIP 2021-2022 a porté cette limite d'âge à 55 ans pour les deux régimes. Cette limite réduite est d'application depuis le 1er janvier 2021, mais ne peut être appliquée que si une CCT sectorielle est conclue.

Si la CCT est conclue rétroactivement, les travailleurs peuvent régulariser leur situation auprès de l'Office national de l'Emploi (ONEM) afin d'obtenir une allocation. Combien de travailleurs ont entre-temps demandé une régularisation auprès de l'ONEM? Pouvez-vous ventiler ces chiffres selon l'âge, le sexe et le secteur du travailleur?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 décembre 2021, à la question n° 664 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 25 novembre 2021 (N.):

1. Les négociations sectorielles pour la période 2021-2022 sont toujours en cours dans divers secteurs. Dans les secteurs où les négociations sont terminées, de nombreuses conventions collectives de travail sont actuellement encore contrôlées par la Direction générale des relations collectives de travail du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (ETCS) en vue de leur enregistrement au greffe.

Ook voor de SWT-stelsels zwaar beroep (cao nr. 151 en SWT zwaar beroep met 35 jaar loopbaan) moet de sector of onderneming een cao afsluiten om die stelsels vanaf 60 jaar te activeren. Een sectorale cao is, in uitvoering van de interprofessionele cao's nrs. 153, 154 en 155 van de Nationale Arbeidsraad (NAR), eveneens nodig om effectief een vrijstelling aan te vragen van de aangepaste beschikbaarheid.

1. In hoeveel sectoren werd hierover (landingsbanen, SWT, vrijstelling aangepaste beschikbaarheid) ondertussen een sectoraal akkoord gesloten? Kan u een overzicht geven van die sectorale cao's en wat daarin precies is afgesproken?

2. Tijdens de vorige IPA-periode, hadden werknemers vanaf de leeftijd van 55 jaar recht op één vijfde vermindering en vanaf 57 jaar op een halftijdse vermindering van de arbeidsprestaties. Door het IPA 2021-2022 werd die leeftijdgrens op 55 jaar gebracht voor beide regimes. Die verlaagde leeftijdsgrond grens gaat in op 1 januari 2021, maar kan alleen maar toegepast worden als er een sectorale cao wordt afgesloten.

Indien die retroactief wordt afgesloten, dan kunnen werknemers hun situatie wel regulariseren bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) om een uitkering te krijgen. Hoeveel werknemers hebben ondertussen die regularisatie aangevraagd bij de RVA? Kunnen die cijfers onderverdeeld worden naargelang de leeftijd, geslacht en sector van de werknemer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 december 2021, op de vraag nr. 664 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 25 november 2021 (N.):

1. De sectorale onderhandelingen voor de periode 2021-2022 lopen momenteel nog in verschillende sectoren. In die sectoren waar de onderhandelingen wel zijn afgerond worden op dit ogenblik nog talrijke collectieve arbeidsovereenkomsten gecontroleerd door de Algemene Directie van de Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de FOD Werk, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO) met het oog op de registratie ervan ter griffie.

Toutefois, un examen approfondi des accords conclus concernant les emplois de fin de carrière et le régime de chômage avec complément d'entreprise n'est pas encore disponible. À première vue, on peut dire que les conventions collectives de travail du Conseil national du Travail sont généralement appliquées dans la plupart des secteurs et qu'aucun changement majeur n'a été observé par rapport à l'accord interprofessionnel précédent. Un rapport sur les résultats des négociations sectorielles 2019-2020 peut être consulté sur le site du SPF ETCS.

2. 205 travailleurs ont entre-temps demandé une régularisation auprès de l'Office national de l'Emploi (ONEM). L'ONEM ne peut pas fournir de données par secteur. La répartition par sexe et par âge est la suivante:

Een inhoudelijke doorlichting van de gesloten akkoorden inzake de landingsbanen en het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag, is evenwel nog niet beschikbaar. Op het eerste zicht kan worden gesteld dat de betrokken collectieve arbeidsovereenkomsten van de Nationale Arbeidsraad veralgemeend worden uitgevoerd in de meeste sectoren en zijn er geen grote wijzigingen vast te stellen tegenover het vorig interprofessioneel akkoord. Een rapport over de resultaten van de sectorale onderhandelingen 2019-2020 is raadpleegbaar op de website van de FOD WASO.

2. 205 werknemers hebben ondertussen een regularisatie aangevraagd bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA). De RVA kan geen gegevens per sector verstrekken. De verdeling volgens geslacht en leeftijd is als volgt:

Age/ Leeftijd	Femme/ Vrouw	Homme/ Man	Total/ Totaal
55	16	66	82
56	10	28	38
57	11	22	33
58	12	15	27
59	10	15	25
Total	59	146	205

DO 2021202212901

Question n° 665 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Frais de Sabam pendant la fermeture obligatoire due à la pandémie du coronavirus.

Juste avant les vacances parlementaires, a été adopté un projet de loi qui prévoit une mesure de soutien de 19 millions d'euros pour les auteurs et les artistes exécutants afin de compenser leur perte de revenus générés par leurs droits d'auteur et leurs droits voisins en raison de la pandémie de COVID-19.

Les sociétés de gestion qui s'engagent pour l'année 2021 à leur accorder un geste commercial, peuvent utiliser une partie de cette compensation pour atténuer leur perte de revenus dans le cadre de ce geste commercial.

DO 2021202212901

Vraag nr. 665 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Sabamkosten tijdens verplichte sluiting door corona.

Net voor het recess werd een wetsontwerp goedgekeurd dat voorziet in een steunmaatregel van 19 miljoen euro voor auteurs en uitvoerende kunstenaars om de minderinkomsten uit auteursrechten en naburige rechten als gevolg van het coronavirus te compenseren.

Beheersvennootschappen die zich engageren om in 2021 een commerciële geste te doen, kunnen daarvoor een deel van deze compensatie gebruiken om de minderinkomsten door de geste te compenseren.

Cependant, notre groupe a posé plusieurs questions sur ce projet de loi. L'une des observations émises a consisté à dire que le système ne s'applique que pour 2021 tandis que l'horeca, les centres de fitness et les professions de contact non médicales ont également dû fermer en 2020 et ont donc dû payer pour de la musique qu'ils n'ont pas diffusée.

1. Pourquoi les *bed and breakfast* ne tombent-ils pas sous ce régime et pourquoi doivent-ils par conséquent payer la Sabam malgré leur fermeture?

2. Envisagez-vous de compenser les *bed and breakfast* pour tous les mois où ils ont été facturés par la Sabam?

3. Pourquoi l'horeca reçoit-il une compensation de seulement cinq mois, alors qu'il a dû fermer ses portes pendant plus longtemps?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 décembre 2021, à la question n° 665 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 novembre 2021 (N.):

1. En 2020, la Sabam a accordé une réduction de solidarité d'un mois à la suite du premier confinement. Cette réduction a été octroyée à tous les secteurs que les autorités ont obligés à fermer afin d'endiguer la pandémie.

Grâce notamment à la mesure de compensation sociale accordée par l'autorité fédérale, des accords ont été conclus en 2021 entre la Sabam et diverses fédérations professionnelles au sujet de la hauteur de la réduction et de la façon dont ces réductions pouvaient être demandées via la plateforme unique en ligne Unisono. Aucun représentant des *bed and breakfast* n'était présent pendant ces négociations, c'est pourquoi ce secteur n'a pas été inclus dans l'application des différents accords sectoriels relatifs à la réduction de la facture Unisono pour 2021. Par analogie avec le régime convenu avec les représentants du secteur hôtelier, la Sabam donnera également aux exploitants de *bed and breakfast* une réduction à hauteur de maximum quatre mois. La Sabam examine encore de quelle façon cette réduction peut être accordée rétroactivement. Tous les exploitants seront directement contactés à ce sujet.

2. Non, une intervention n'est plus à l'ordre du jour étant donné que, comme expliqué, la Sabam octroiera aux exploitants de *bed and breakfast* une réduction rétroactive de maximum quatre mois.

Bij het wetsontwerp hadden wij als fractie echter verschillende vragen. Eén van de bedenkingen was dat de regeling enkel geldig is voor 2021 terwijl de horeca, fitnesscentra en niet-medische contactberoepen ook in 2020 moesten sluiten en dus betaald hebben voor muziek die ze niet hebben afgespeeld.

1. Waarom vallen bed and breakfast's niet onder deze regeling en waarom moeten zij dus ondanks de sluiting wel aan Sabam betalen?

2. Overweegt u om bed and breakfast's te compenseren voor alle maanden die hen door Sabam werden aangerekend?

3. Waarom krijgt de horeca een compensatie van maar vijf maanden terwijl zij langer moesten sluiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 december 2021, op de vraag nr. 665 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 november 2021 (N.):

1. In 2020 heeft Sabam naar aanleiding van de eerste lockdown een solidariteitskorting van één maand verleend. Deze korting werd aan alle sectoren gegeven die van overheidswege verplicht moesten sluiten om de pandemie in te dijken.

Mede door de sociale compensatiemaatregel die door de federale overheid werd verleend, werden er in 2021 akkoorden afgesloten tussen Sabam en diverse beroepsfederaties over de hoogte van de korting en de wijze waarop deze kortingen konden aangevraagd worden via het online uniek platform Unisono. Bij deze onderhandelingen waren geen vertegenwoordigers van bed and breakfast's aanwezig, waardoor deze sector niet mee werd opgenomen bij de toepassing van de verschillende sectorovereenkomsten inzake de korting op de Unisono-factuur voor 2021. Sabam zal - naar analogie met de regeling die met de vertegenwoordigers van de hotelsector werd overeengekomen - ook aan uitbaters van bed and breakfasts een korting geven ter hoogte van maximaal vier maanden. Sabam onderzoekt nog op welke wijze deze korting retroactief kan toegekend worden. Alle uitbaters zullen daaromtrent rechtstreeks gecontacteerd worden.

2. Neen, een tussenkomst is niet meer aan de orde aangezien Sabam zoals toegelicht aan uitbaters van bed and breakfast's een retroactieve korting van maximaal vier maanden zal toekennen.

3. Diverses parties ont fourni des efforts afin de compenser la perte de revenus. D'une part, sous ma supervision, une mesure de compensation sociale a été élaborée afin de compenser la perte des revenus générés par les droits d'auteur et les droits voisins. D'autre part, il a été demandé aux sociétés de gestion de droits d'auteur et de droits voisins de faire un geste commercial. Quand Unisono a conclu des accords annuels avec les utilisateurs de son répertoire, le nombre de mois de réduction sur la facture Unisono pour ce qui concerne les droits d'auteur a été décidé avec les différentes fédérations de l'horeca.

3. Er werden door diverse partijen inspanningen geleverd om het verlies aan inkomsten te compenseren. Enerzijds werd onder mijn bevoegdheid een sociale compensatiemaatregel uitgewerkt om de minderinkomsten uit auteursrechten en naburige rechten te compenseren. Anderzijds werd aan de beheersvennootschappen voor auteurs- en naburige rechten gevraagd een commerciële geste te doen. Wanneer Unisono jaarovereenkomsten afsloot met de gebruikers van haar repertoire werd het aantal maanden korting op de Unisono-factuur voor wat de auteursrechten betreft overeengekomen met de verschillende horecafederaties.

DO 2021202212915

**Question n° 669 de Madame la députée Leen Dierick
du 29 novembre 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

Le Black Friday en Belgique.

La popularité du *Black Friday* ne cesse de croître année après année dans notre pays. Les commerçants belges sont de plus en plus nombreux à participer à cette journée de ventes promotionnelles, une pratique qui nous vient des États-Unis. Ces ventes en masse, qui s'accompagnent d'importantes réductions de prix, font cependant aussi l'objet de critiques, particulièrement en ces temps de crise du coronavirus. Par ailleurs, les consommateurs doivent se méfier des faux rabais. L'organisation de défense des consommateurs Test Achats leur conseille de comparer les prix avec ceux en vigueur avant le *Black Friday*, pour s'assurer qu'il s'agit bien de véritables rabais.

1. Le SPF Économie a-t-il reçu des plaintes relatives à de fausses réductions de prix durant la période du *Black Friday* en 2021? Dans l'affirmative, de combien de plaintes s'agit-il? Quels sont les sujets de plainte les plus courants?

2. Combien de plaintes le SPF Économie a-t-il reçues ces cinq dernières années concernant de fausses réductions ou des réductions trompeuses? Merci de fournir des chiffres annuels.

3. L'Inspection économique a-t-elle réalisé des contrôles durant la période du *Black Friday* pour vérifier que les réductions étaient bien réelles? Dans l'affirmative, combien de contrôles ont été organisés? Combien d'infractions ont été constatées? Quelles sont les cinq infractions les plus souvent constatées? Des sanctions ont-elles été infligées à la suite des contrôles? Dans l'affirmative, combien de sanctions ont été infligées?

DO 2021202212915

Vraag nr. 669 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Leen Dierick van 29 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Black Friday in België.

Black Friday wint elk jaar aan populariteit in ons land. Steeds meer Belgische winkeliers doen mee met de uit de VS overgewaaide kortingsdag. Er is ook kritiek tegen deze massaverkoop met grote kortingen, zeker nu in tijden van de coronacrisis. Consumenten moeten ook oppassen voor valse kortingen. Consumentenorganisatie Test Aankoop raadt consumenten aan om de prijs te vergelijken met de prijs die voor *Black Friday* wordt gevraagd, om na te gaan of het gaat om een echte korting.

1. Heeft de FOD Economie klachten ontvangen over valse kortingen tijdens de periode van *Black Friday* in 2021? Zo ja, hoeveel klachten? Waarover gaan de meeste klachten?

2. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie ontvangen de afgelopen vijf jaar met betrekking tot valse of misleidende kortingen, graag opgesplitst per jaar?

3. Heeft de economische inspectie in de periode van *Black Friday* controles uitgevoerd op de realiteit van de prijsverminderingen? Zo ja, hoeveel controles? Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld? Wat is de top vijf van inbreuken? Werden er ten gevolge van de controles ook sancties opgelegd? Zo ja, hoeveel?

4. Quelles mesures comptez-vous prendre pour lutter contre les réductions trompeuses?

5. Comment comptez-vous protéger les commerçants belges des effets des journées de grosses réductions telles que le *Black Friday*, le *Cyber Monday*, le *Singles Day*, etc.? Quelle politique comptez-vous mener à l'égard d'autres journées de rabais et par rapport aux périodes de soldes et d'attente existantes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 décembre 2021, à la question n° 669 de Madame la députée Leen Dierick du 29 novembre 2021 (N.):

1. L'Inspection économique a reçu vingt signalements concernant le *Black Friday* 2021. La plupart des signalements concernent une pratique trompeuse relative au prix, au mode de calcul du prix ou à l'existence d'un avantage spécifique quant au prix (article VI.97, 4^e du Code de droit économique).

2 et 3. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de signalements portant sur une pratique trompeuse relative au prix, au mode de calcul du prix ou à l'existence d'un avantage spécifique quant au prix (article VI.97, 4^e du Code de droit économique) pour ces cinq dernières années:

4. Welke maatregelen zal u nemen om misleidende kortingen tegen te gaan?

5. Hoe gaat u de Belgische winkeliers beschermen tegen het effect van kortingsdagen zoals bijvoorbeeld *Black Friday*, *Cyber Monday*, *Singles Day*, enz.? Welk beleid zal u hanteren ten aanzien van bijkomende kortingsdagen en de op vandaag gekende solden- en sperperiode?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 december 2021, op de vraag nr. 669 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 november 2021 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft twintig meldingen met betrekking tot *Black Friday* 2021 ontvangen. De meeste meldingen hebben betrekking op misleiding omtrent de prijs of de wijze waarop de prijs wordt berekend, of het bestaan van een specifiek prijsvoordeel (artikel VI.97, 4^e van het Wetboek van economisch recht).

2 en 3. In onderstaande tabel wordt het aantal meldingen inzake misleiding omtrent de prijs of de wijze waarop de prijs wordt berekend, of het bestaan van een specifiek prijsvoordeel (artikel VI.97, 4^e van het Wetboek van economisch recht) weergegeven voor de afgelopen vijf jaar:

Année / Jaar	Nombre de signalements/ Aantal meldingen
2016	226
2017	220
2018	165
2019	137
2020	155
2021	150
Total / Totaal	1053

Suite aux signalements reçus de la part des consommateurs, des enquêtes sont en cours. Aucun résultat ne peut encore être communiqué à ce sujet.

Op basis van meldingen die de Economische Inspectie van consumenten ontving, werden onderzoeken ingesteld. Hierover kunnen nog geen resultaten meegedeeld worden.

4. À partir du 28 mai 2022, en conséquence de la transposition de la directive dite de modernisation (directive (UE) 2019/2161 du Parlement Européen et du Conseil du 27 novembre 2019 modifiant la directive 93/13/CEE du Conseil et les directives 98/6/CE, 2005/29/CE et 2011/83/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne une meilleure application et une modernisation des règles de l'Union en matière de protection des consommateurs), les entreprises vont être obligées d'indiquer le prix de référence, qui sera constitué du prix le plus bas pratiqué par l'entreprise concernée pendant une période ne pouvant être inférieure à trente jours avant l'application de la réduction de prix. Cette obligation aura pour objectif d'informer les consommateurs de façon correcte et plus transparente quant à la réduction de prix appliquée.

5. L'Inspection économique continuera de veiller sans relâche au respect de la réglementation économique, dont font partie les règles relatives aux soldes et aux périodes d'attente et l'interdiction des pratiques déloyales du marché en ce compris les pratiques trompeuses relatives au prix, au mode de calcul du prix ou à l'existence d'un avantage spécifique quant au prix.

DO 2021202213081

Question n° 686 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 17 décembre 2021, à la question n° 686 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

4. Vanaf 28 mei 2022 zullen ondernemingen ingevolge de omzetting van de zogenaamde Moderniseringsrichtlijn (Richtlijn (EU) 2019/2161 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 tot wijziging van Richtlijn 93/13/EEG van de Raad en Richtlijnen 98/6/EG, 2005/29/EG en 2011/83/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft betere handhaving en modernisering van de regels voor consumentenbescherming in de Unie) verplicht worden om de referentieprijs aan te duiden, die zal bestaan uit de laagste prijs die door de betrokken onderneming werd toegepast tijdens een periode van minstens dertig dagen vóór de toepassing van de prijsvermindering. Deze verplichting heeft tot doel dat consumenten op een meer transparante en correcte manier geïnformeerd worden over de toegepaste prijsvermindering.

5. De Economische Inspectie zal onverminderd toezicht blijven houden op de naleving van de economische reglementering, waaronder de regelgeving inzake de solden en sperperiode en het verbod op oneerlijke marktpraktijken, met inbegrip van de misleidende praktijken met betrekking tot de prijs, de wijze waarop de prijs wordt berekend of het bestaan van een specifiek prijsvoordeel.

DO 2021202213081

Vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger

Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 17 december 2021, op de vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Je n'ai jusqu'à présent jamais demandé une escorte, de la police locale ou fédérale, pour m'accompagner dans la circulation routière.

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2021202212749

Question n° 511 de Monsieur le député Koen Metsu du 17 novembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation actuelle dans les camps syriens (QO 22307C).

La situation en Syrie et en Irak demeure préoccupante. Les médias ont déjà fait état du regain de vigueur progressif de l'EI. C'est une tendance extrêmement inquiétante.

C'est particulièrement dans les camps que l'EI est en train de reprendre de la vigueur. Il s'agit d'un processus qui semble s'accélérer. Ces derniers temps, il me revient du terrain que ce processus a pris une nouvelle tournure.

Quinze terroristes auraient été libérés des camps de Roj et de Roj Aswad parce que la situation était intenable. La situation dans les camps serait préoccupante. Les Kurdes seraient en train d'en perdre le contrôle. Il est même question d'une intervention de l'armée américaine afin de rétablir l'ordre et la discipline dans le camp, dans la mesure du possible.

1. Pouvez-vous confirmer les signaux d'alarme que j'ai reçus? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi? Y a-t-il eu des contacts à ce sujet avec des partenaires étrangers? Comment évaluent-ils la situation?

2. Comment le gouvernement belge évalue-t-il la situation actuelle sur le terrain, en particulier dans les camps de Roj et de Roj Aswad, dans le camp d'Al Hol et dans les autres camps?

3. Comment le gouvernement belge évalue-t-il l'évolution de la situation sur le terrain, en particulier dans les camps de Roj et de Roj Aswad, dans le camp d'Al Hol et dans les autres camps?

4. Des personnes de nationalité belge séjournent-elles actuellement dans les camps de Roj et de Roj Aswad?

Ik heb nog nooit om een escorte gevraagd, van de lokale of federale politie, om mij te vergezellen in het verkeer.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2021202212749

Vraag nr. 511 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Huidige situatie in Syrische kampen (MV 22307C).

De situatie in Syrië en Irak is nog steeds verontrustend. In de media konden we reeds lezen dat stukje bij beetje IS terug aan kracht wint. Dat is een enorm zorgwekkende tendens.

Zeker in de kampen is IS terug sterker aan het worden. Het is een proces dat steeds sneller lijkt te gaan. De laatste tijd bereiken mij berichten van op het terrein dat er in dat proces een nieuwe wending is gekomen.

Vijftien terroristes zouden uit de kampen Roj en Roj Aswad zijn vrijgelaten omdat de situatie onhoudbaar werd. De situatie in de kampen zelf zou zorgwekkend zijn. De Koerden zouden er de controle aan het verliezen zijn. Er wordt zelfs gesproken van een interventie door het Amerikaanse leger om de orde en tucht in het kamp te herstellen voor zover dat mogelijk is.

1. Kan u de alarmsignalen die ik ontving bevestigen? Waarom wel of waarom niet? Is hierover contact geweest met buitenlandse partners? Wat was hun inschatting?

2. Hoe is volgens de Belgische regering de situatie daar nu op het terrein? Hoe is die specifiek in de kampen Roj en Roj Aswad? Hoe is die specifiek in het kamp Al Hol? Hoe is die specifiek in de andere kampen?

3. Hoe schat de Belgische regering de verdere ontwikkelingen in op het terrein? Hoe specifiek in de kampen Roj en Roj Aswad? Hoe specifiek in het kamp Al Hol? Hoe specifiek in de andere kampen?

4. Verblijven er op dit moment mensen met Belgische nationaliteit in de kampen Roj en Roj Aswad?

5. Si des Belges étaient présents dans les camps, le gouvernement les rapatrierait-il?

- a) De qui s'agirait-il?
 - b) Dans quel délai?
 - c) Selon quelles modalités (par exemple, le type de transport)?
 - d) Quel est le coût budgétisé d'une telle opération?
6. Le gouvernement belge entreprendra-t-il des démarches pour rétablir l'ordre dans les camps?
- a) De quelles démarches s'agirait-il?
 - b) Quels budgets sont/ont-ils été dégagés à cette fin?
 - c) Avec quels partenaires et pouvez-vous fournir un aperçu des entrevues qui ont eu lieu à ce sujet?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 21 décembre 2021, à la question n° 511 de Monsieur le député Koen Metsu du 17 novembre 2021 (N.):

Notre pays est préoccupé par la détérioration de la situation en Syrie, où sévit une crise humanitaire aiguë alimentée par dix années de conflit. À l'approche de l'hiver, les inquiétudes concernant les conditions de vie de millions de civils syriens vivant en-dessous du seuil de pauvreté ne cessent de croître, comme l'a clairement indiqué récemment à New York le sous-secrétaire aux Affaires humanitaires des Nations Unies, Martin Griffiths.

Nous n'avons reçu aucune information sur une éventuelle libération du camp de Roj, comme vous l'indiquez dans votre question, autres que celles liées aux opérations de rapatriement.

Comme vous le savez, mes services suivent de près la situation en Syrie. Concernant la situation humanitaire et sécuritaire dans les camps du nord-est de la Syrie, nous partageons les mêmes préoccupations que nos partenaires de la Coalition internationale contre Daech, mais aussi avec les acteurs humanitaires présents sur le terrain ainsi qu'avec les autorités locales de facto en charge de la gestion de ces camps.

5. Mochten er Belgen aanwezig zijn in de kampen, zal de regering hen dan repatriëren?

- a) Om wie zou het hier gaan?
 - b) Op welke termijn?
 - c) Onder welke modaliteiten (bijv. type transport)?
 - d) Wat is de begrootte kostprijs voor zulke operatie?
6. Zal de Belgische regering actie ondernemen om in de kampen de orde te herstellen?
- a) Welke actie?
 - b) Welke budgetten worden/werden hier voor vrijgemaakt?
 - c) Met welke partners en graag een overzicht van de gesprekken die hieromtrent plaatsvonden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 21 december 2021, op de vraag nr. 511 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 17 november 2021 (N.):

Ons land maakt zich zorgen over de verslechterende situatie in Syrië, waar een acute humanitaire crisis heert die wordt aangewakkerd door tien jaar conflict. Nu de winter in aantocht is, wordt de bezorgdheid over de levensomstandigheden van miljoenen Syrische burgers die onder de armoedegrens leven alleen maar groter, zoals de ondersecretaris voor Humanitaire Zaken van de Verenigde Naties, Martin Griffiths, onlangs in New York nog duidelijk maakte.

Wij hebben geen informatie ontvangen over een eventuele vrijlating uit het kamp van Roj, zoals u in uw vraag aangeeft, buiten degene die verband houden met repatriëringsoperaties.

Zoals u weet, volgen mijn diensten de situatie in Syrië op de voet op. We delen de bezorgdheid over de humanitaire en veiligheidssituatie in de kampen in Noordoost-Syrië met onze partners van de Internationale Coalitie tegen Daesh, maar ook met de humanitaire actoren ter plaatse en met de lokale de facto autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het beheer van deze kampen.

Concernant la situation particulière dans le camp d'Al Hol - situé en Syrie, à proximité de la frontière avec l'Irak, et où vivent près de 70.000 déplacés, pour la plupart syriens et irakiens - nous y observons depuis septembre 2020, par l'activité de réseaux criminels et extrémistes, une constante détérioration des conditions de sécurité, pour ses résidents mais également pour les organisations humanitaires qui tentent d'y intervenir, et ce malgré la tentative de reprise en main du camp par les Forces démocratiques syriennes (FDS), en mars 2021. Depuis le début de l'année, près de 80 personnes ont été assassinées dans ce camp. Le camp de Roj est beaucoup moins peuplé et ne présente pas les mêmes problèmes sécuritaires.

Des personnes de nationalité belge séjournent actuellement dans les camps, entre autres à al-Roj. Pour pouvoir prétendre au retour, les critères énumérés par le Conseil National de Sécurité du 3 mars 2021 doivent être remplis de manière cumulative: nationalité belge, maternité, volontariat, contrôle de sécurité. Les enfants de moins de 12 ans sont automatiquement éligibles et les enfants de 12 à 18 ans sont soumis à un contrôle de sécurité.

Pour plus d'informations sur ces modalités et conditions, je vous renvoie à la décision du Conseil national de sécurité du 3 mars 2021.

Pour plus d'informations sur les femmes et les enfants belges dans les camps du nord-est de la Syrie, je vous renvoie à l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace et au ministre de la Justice, qui est compétent en la matière.

Un éventuel rapatriement ne peut avoir lieu que par une décision explicite et future du Conseil national de sécurité. Cette décision et les étapes préparatoires n'ont pas encore été prises, je ne peux donc pas répondre à vos sous-questions spécifiques et hypothétiques à ce sujet. En outre, vous pouvez adresser vos questions au président du Conseil national de sécurité, le premier ministre De Croo.

Concernant la question sur une contribution belge à des projets de maintien de l'ordre dans les camps, je peux vous dire qu'il n'y a pas de projets en cours qui y contribueraient.

Wat betreft de specifieke situatie in het kamp Al Hol - dat in Syrië dicht bij de grens met Irak ligt en waar bijna 70.000 ontheemden, voornamelijk Syriërs en Irakezen, wonen - zien wij sinds september 2020, door de activiteiten van criminale en extremistische netwerken, een voortdurende verslechtering van de veiligheidsomstandigheden voor de bewoners, maar ook voor de humanitaire organisaties die er trachten te werken, en dit ondanks de poging die de Syrische Democratische Strijdkrachten (SDF), in maart 2021 hebben ondernomen om de controle over het kamp over te nemen. Sinds het begin van het jaar zijn in het kamp bijna 80 mensen om het leven gebracht. Het kamp van Roj is minder bevolkt en kent niet dezelfde veiligheidsproblemen

Er verblijven op dit moment mensen met de Belgische nationaliteit in de kampen, waaronder al-Roj. Om aanspraak te kunnen maken op terugkeer dient er cumulatief voldaan te worden aan de criteria zoals opgeliist door de Nationale Veiligheidsraad op 3 maart 2021: Belgische nationaliteit, moederschap, vrijwilligheid, veiligheidsscreening. Kinderen jonger dan 12 jaar komen automatisch in aanmerking en kinderen tussen 12 en 18 jaar mits een veiligheidsscreening.

Voor meer informatie over deze modaliteiten en voorwaarden verwijst ik naar de beslissing van de Nationale Veiligheidsraad van 3 maart 2021.

Voor meer informatie over Belgische vrouwen en kinderen in de kampen in Noordoost Syrië verwijst ik u door naar het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en de hiervoor bevoegde minister van Justitie.

Een eventuele repatriëring kan enkel mits een uitdrukkelijke, toekomstige beslissing in die zin van de Nationale Veiligheidsraad. Deze beslissing en de voorbereidende stappen hiertoe zijn nog niet genomen dus kan ik niet antwoorden op uw specifieke, hypothetische deelvragen hieromtrent. Bovendien kunt u uw vragen aan de voorzitter van de Nationale Veiligheidsraad, premier De Croo.

Wat betreft de vraag over een Belgische bijdrage aan projecten voor de handhaving van de orde in de kampen, kan ik u mededelen dat er geen projecten lopen die hieraan zouden kunnen bijdragen.

Enfin, notre pays continuera à oeuvrer pour une solution politique globale au conflit, sous l'égide des Nations Unies. La Belgique continuera également à fournir une aide humanitaire en Syrie à travers l'ONU, les organisations non gouvernementales internationales et le Comité international de la Croix-Rouge (CICR). Je vous invite à vous adresser à ma collègue en charge de la Coopération au développement pour plus de détails sur l'aide humanitaire apportée à la Syrie.

Tot slot zal ons land zich blijven inzetten voor een alomvattende politieke oplossing van het conflict in de schoot van de Verenigde Naties. België zal ook humanitaire hulp blijven verlenen in Syrië via de VN, internationale niet-gouvernementele organisaties en het Internationaal Comité van het Rode Kruis (ICRC). Ik nodig u uit om u te wenden tot mijn collega die bevoegd is voor Ontwikkelingssamenwerking voor meer details over de humanitaire hulp die aan Syrië wordt verstrekt.

DO 2021202212751

Question n° 512 de Monsieur le député Daniel Senesael du 17 novembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les mariages forcés en Afghanistan.

Vous n'êtes pas sans savoir, et je sais que vous y êtes particulièrement attentive, que la qualité de vie des femmes en Afghanistan s'est fortement dégradée depuis la prise du pouvoir par les talibans en août 2021. Depuis, de nombreux témoignages inquiétants nous parviennent chaque jour à ce sujet.

Encore récemment, la chaîne de télévision américaine CNN délivrait un reportage poignant d'un père ayant pris la décision de vendre sa petite fille de dix ans à un homme approchant la soixantaine. Le père justifie son geste par la nécessité de la situation évoquant le fait que cette transaction permettrait au reste de la famille de survivre à la faim. La vie et les espoirs de cette petite fille sont ainsi brisés pour que huit autres personnes puissent manger. Et ceci, n'est qu'un exemple parmi bien d'autres.

Nous pourrions nous inquiéter du fait que la pratique du mariage forcé puisse connaître une recrudescence particulière depuis la prise de pouvoir des talibans et la dégradation du pouvoir d'achat de nombreux afghans.

1. Quelle est votre réaction, en tant que ministre des Affaires étrangères, vis-à-vis de cette situation? Possédez-vous un quelconque moyen d'action concernant ces fillettes mariées de force?

2. Des actions internationales sont-elles prévues pour endiguer ce phénomène et pousser le gouvernement en place à interdire ces pratiques?

DO 2021202212751

Vraag nr. 512 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 17 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Gedwongen huwelijken in Afghanistan.

Zoals u weet, en ik weet dat u die kwestie zeer ter harte neemt, is de levenskwaliteit van de vrouwen in Afghanistan aanzienlijk verslechterd sinds de taliban in augustus 2021 de macht overgenomen hebben. Sindsdien bereiken er ons dagelijks vele verontrustende getuigenissen ter zake.

Onlangs nog heeft de Amerikaanse televisiezender CNN een aangrijpende reportage gebracht over een vader die beslist had zijn tienjarige dochter aan een man van bijna zestig jaar te verkopen. De vader stelde dat hij dit uit noodzaak deed omdat hij zo de rest van het gezin van de honderdood kon redden. Het leven en de hoop van dit kleine meisje werden dus aan diggelen geslagen opdat acht andere mensen zouden kunnen eten. Dit is helaas maar één voorbeeld.

We zouden ons zorgen moeten maken over het feit dat de praktijk van gedwongen huwelijken sterk toeneemt sinds de taliban de macht gegrepen hebben en de koopkracht van veel Afghanen gedaald is.

1. Hoe reageert u als minister van Buitenlandse Zaken op die situatie? Beschikt u over middelen om op te treden tegen die praktijk van gedwongen huwelijken, waarvan jonge meisjes het slachtoffer zijn?

2. Zijn er internationale acties gepland om dit verschijnsel in te dammen en de huidige Afghaanse regering ertoe te bewegen dergelijke praktijken te verbieden?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 20 décembre 2021, à la question n° 512 de Monsieur le député Daniel Senesael du 17 novembre 2021 (Fr.):

La population afghane est confrontée à une profonde crise humanitaire qui menace les droits humains les plus fondamentaux. Les personnes dans les situations les plus vulnérables en viennent à prendre des mesures désespérées, y compris le mariage des enfants, pour assurer leur survie. Je partage votre inquiétude quant à l'impact de la prise de pouvoir par les talibans et la situation économique et humanitaire sur les droits humains en Afghanistan, et plus particulièrement ceux des femmes et des filles.

Comme vous le savez, les droits humains des femmes et des filles sont une priorité de la politique étrangère belge, également en ce qui concerne l'Afghanistan. En témoigne, entre autres, le soutien de 2.000.000 d'euros de la Belgique à ONU FEMMES pour renforcer l'agenda "Femmes, Paix et Sécurité" en Afghanistan en 2019-2021. La participation belge au panel organisé par ONU FEMMES sur ce thème dans le cadre de la Conférence des donateurs pour l'Afghanistan, fin 2020, et l'intervention belge lors de l'Examen Périodique Universel de l'Afghanistan début 2019.

Durant celle-ci la Belgique a notamment formulé des recommandations en faveur d'une meilleure application de la loi sur l'élimination de la violence à l'égard des femmes et sur le relèvement de l'âge du mariage pour les filles.

La Belgique n'hésite pas à attirer l'attention sur les droits des femmes dans les différents forums pertinents. Ainsi, lors de la session spéciale du Conseil des droits de l'homme de l'ONU (août 2021) ainsi que lors de la 48ème session du Conseil des droits de l'homme (septembre 2021), notre pays a plaidé pour un renforcement du langage sur les droits humains des femmes et des filles dans les résolutions négociées, s'est joint à une déclaration commune sur les droits humains des femmes et des filles en Afghanistan et est également intervenu à titre national avec des déclarations axées sur cette problématique importante. Il est important de souligner que la résolution (initiée par l'UE) du CDH48 a créé le mandat d'un rapporteur spécial sur la situation des droits humains en Afghanistan. Cet expert recevra le soutien du Haut-Commissariat des Nations Unies aux droits de l'homme, notamment dans le domaine des droits humains des femmes et des filles.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 20 decembre 2021, op de vraag nr. 512 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 17 november 2021 (Fr.):

De bevolking van Afghanistan wordt geconfronteerd met een ernstige humanitaire crisis die een bedreiging vormt voor de meest fundamentele mensenrechten. Mensen in de meest kwetsbare situaties zijn gedwongen extreme maatregelen te nemen, waaronder het uithuwelijken van kinderen, om te kunnen overleven. Ik deel uw bezorgdheid over de impact van de machtsovername van de taliban en de huidige economische en humanitaire situatie ter plaatse op de mensenrechten in Afghanistan, en specifiek deze van vrouwen en meisjes.

Zoals u weet, zijn de mensenrechten van vrouwen en meisjes een prioriteit van het Belgisch buitenlands beleid, ook met betrekking tot Afghanistan. Getuige waarvan onder meer de Belgische steun van 2.000.000 euro aan UN Women om de "Vrouwen, Vrede en Veiligheidsagenda" in Afghanistan te versterken in 2019-2021. De Belgische deelname aan het panel dat UN Women over dit thema organiseerde in de marge van de donorconferentie voor Afghanistan, eind 2020, en de Belgische interventie tijdens het Universeel Periodiek Onderzoek in 2019.

Gedurende deze heeft ons land onder meer aanbevelingen geformuleerde ten gunste van een betere van een betere uitvoering van de Wet inzake de eliminatie van geweld tegen vrouwen en inzake het optrekken van de huwelijksleeftijd voor meisjes.

België aarzelt niet om de aandacht te vestigen op vrouwenrechten in de verschillende relevante fora. Zo heeft ons land tijdens de bijzondere sessie van de VN-Mensenrechtenraad (augustus 2021) en tijdens de 48ste sessie van de Mensenrechtenraad (september 2021) gepleit voor de versterking van taal over de mensenrechten van vrouwen en meisjes in de daar onderhandelde resoluties, heeft België zich aangesloten bij een gezamenlijke verklaring over de mensenrechten van vrouwen en meisjes in Afghanistan en is ons land ook ten nationale titel tussengekomen met interventies inzake deze belangrijke thematiek. Belangrijk is dat in het kader van de (EU-geïnitieerde) resolutie in HRC48 het mandaat werd gecreëerd voor een speciale rapporteur inzake de mensenrechtensituatie in Afghanistan. Deze expert zal ondersteuning krijgen van het Bureau van de Hoge Commissaris voor Mensenrechten, onder meer in het domein van de mensenrechten van vrouwen en meisjes.

En outre, la Belgique est traditionnellement un défenseur de l'égalité de genre et de l'intégration de la dimension de genre au sein de l'UE et de l'OTAN. Les deux organisations, avec le soutien de la Belgique, se sont exprimées clairement sur l'importance des droits humains des femmes et des filles en Afghanistan.

Par ailleurs, le respect des droits des femmes et filles est l'un des cinq critères mentionnés dans les conclusions du Conseil de l'UE, adoptées le 21 septembre 2021. L'UE sera attentive à leur respect effectif par les talibans. Ce message est régulièrement transmis dans le cadre des contacts menés par des représentants de l'UE avec les talibans.

La coopération belge au développement est également active en ce qui concerne la situation en Afghanistan. Pour plus d'information, je vous invite à vous adresser à la ministre de la Coopération au développement.

Enfin, je peux vous assurer que notre pays continuera à surveiller la situation des femmes et des filles en Afghanistan. Par exemple, j'ai récemment décidé de soutenir l'organisation *Safety and Risk Mitigation Organisation* avec un financement de 408.180 euros pour le projet *Protection Centre for Women Rights Defenders in Afghanistan*.

Chaque autorité en Afghanistan est tenue de protéger les droits humains des hommes, des femmes des filles, et des garçons. L'Afghanistan est partie à la Convention sur l'élimination de la discrimination à l'égard des femmes (CEDAW) et la Convention relative aux droits de l'enfant (CRC), et notre pays ne manquera pas de rappeler aux autorités afghanes leurs obligations au titre de ces conventions.

DO 2021202212824

Question n° 513 de Monsieur le député Malik Ben Achour du 19 novembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation des droits de l'homme au Bahrein.

Le respect des droits humains au Bahrein pose question depuis de nombreuses années et en particulier depuis la révolte de 2011, laquelle avait été fortement réprimée.

C'est dans le contexte de celle-ci que s'était constitué, bien malgré lui, le groupe "Bahrein 13" regroupant des activistes arrêtés à l'époque pour le rôle qu'ils avaient joué dans ce mouvement.

Ook binnen de EU en NAVO is België traditioneel een pleitbezorger van gendergelijkheid en gender mainstreaming. Beide organisaties hebben zich, met Belgische steun, duidelijk uitgesproken over het belang van de mensenrechten van vrouwen en meisjes in Afghanistan.

Het respecteren van vrouwen en meisjesrechten is één van de vijf benchmarks vermeld in de Conclusies van de Europese Raad, die op 21 september 2021 goedgekeurd werden. De EU zal aandacht besteden aan het effectief naleven van deze benchmark. In het kader van de contacten tussen de EU vertegenwoordigers en de taliban wordt deze mededeling regelmatig overgemaakt.

Ook de Belgische ontwikkelingssamenwerking is actief met betrekking tot de situatie in Afghanistan. Voor meer informatie hierover raad ik u aan zich tot de minister van Ontwikkelingssamenwerking te wenden.

Ik kan u tot slot verzekeren dat ons land de situatie van vrouwen en meisjes in Afghanistan zal blijven opvolgen. Zo heb ik recent besloten tot ondersteuning van de *Safety and Risk Mitigation Organisation* met een financiering van 408.180 euro voor het project *Protection Centre for Women Rights Defenders in Afghanistan*.

Elk leiderschap in Afghanistan is ertoe gebonden de mensenrechten van alle mannen, vrouwen, meisjes en jongens in Afghanistan te beschermen. Afghanistan is Verdragspartij bij het CEDAW-Verdrag (*Convention on the Elimination of Discrimination against Women*) en het VN Kinderrechtenverdrag (CRC), en ons land zal niet nalaten de Afghaanse autoriteiten te wijzen op hun plichten onder deze Verdragen.

DO 2021202212824

Vraag nr. 513 van De heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 19 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Mensenrechtensituatie in Bahrein.

De eerbiediging van de mensenrechten is in Bahrein al vele jaren een pijnpunt, inzonderheid sinds de protesten in 2011, die brutaal onderdrukt werden.

In die context is tegen wil en dank de groep Bahrein Thirteen ontstaan, een groep van activisten die indertijd gearresteerd werden wegens hun rol in die beweging.

L'état de santé de l'un de ceux-ci, monsieur Abduljalil Al Singace, a suscité ces dernières semaines une vive inquiétude. Celui-ci avait entamé le 8 juillet 2021 une grève de la faim en guise de protestation à l'égard des conditions de détention qui sont les siennes au sein de la tristement célèbre prison de Jau. Il serait notamment privé de soins médicaux adéquats alors qu'il souffre de plusieurs soucis de santé sérieux.

Ce cas est un parmi beaucoup d'autres sur lesquels les organisations de défense des droits de l'homme attirent, à intervalles réguliers, l'attention de la communauté internationale. Dans le même temps, elles mettent souvent aussi en avant la problématique de l'utilisation à grande échelle de la déchéance de nationalité comme instrument de répression.

1. Quelles sont les informations qui vous proviennent de notre représentation dans la région quant à l'évolution de l'état de santé de monsieur Abduljalil Al Singace?

2. Pouvez-vous faire le point en ce qui concerne les actions entreprises dans le cadre tant bilatéral qu'europeen afin d'améliorer la situation des droits humains au Bahreïn?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 21 décembre 2021, à la question n° 513 de Monsieur le député Malik Ben Achour du 19 novembre 2021 (Fr.):

Je partage votre préoccupation concernant la situation des droits humains au Bahreïn et je suis la situation de très près par l'intermédiaire de l'ambassade de Belgique au Koweït et de mes services à Bruxelles.

Je suis au courant de la situation de monsieur Abduljalil Al Singace. J'ai également noté à cet égard que la rapporteuse spéciale sur la situation des défenseurs et défenseuses des droits humain, Mary Lawlor, nommée par le Conseil des droits de l'Homme des Nations unies, a envoyé une lettre au gouvernement de Bahreïn en juillet 2021. Dans celle-ci elle exprimait son inquiétude quant aux allégations de torture et autres traitements inhumains ou dégradants auxquels Abduljalil Al-Singace, entre autres, aurait été soumis.

Dans les contacts bilatéraux avec le Bahreïn, tant au niveau administratif que politique, les droits humains font systématiquement partie de l'ordre du jour, y compris lors de ma dernière rencontre avec le ministre bahreïni des Affaires étrangères en février 2021.

De gezondheidstoestand van een van deze personen, dr. Abduljalil al-Singace, is sinds een paar weken erg zorgwekkend. Uit protest tegen zijn detentieomstandigheden in de beruchte gevangenis van Jaww is hij sinds 8 juli 2021 in hongerstaking. Dr. Al-Singace zou geen adequate medische zorg krijgen voor zijn vele ernstige gezondheidsklachten.

Zijn geval is een van de vele waarop mensenrechtenorganisaties geregeld de aandacht van de internationale gemeenschap vestigen. Ook wijzen ze vaak op de problematiek van het massale gebruik van de vervallenverklaring of ontneming van de nationaliteit als repressiemiddel.

1. Welke informatie krijgt u van onze vertegenwoordiging in de regio aangaande de evolutie van de gezondheidstoestand van dr. Abduljalil al-Singace?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de actie die zowel op het bilaterale als op het Europese niveau ondernomen wordt om de mensenrechtensituatie in Bahrein te verbeteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 21 december 2021, op de vraag nr. 513 van De heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 19 november 2021 (Fr.):

Ik deel uw bezorgdheid over de mensenrechtensituatie in Bahrein en ik volg de situatie van zeer nabij op via de Belgische ambassade in Koeweit en mijn diensten in Brussel.

Ik ben op de hoogte van de zaak van de heer Abduljalil Al Singace. Ik nam dienaangaande ook nota van het feit dat de Speciale Rapporteur voor Mensenrechtenverdedigers Mary Lawlor, aangesteld door de VN Mensenrechtenraad, de regering van Bahrein in juli 2021 een schrijven heeft gestuurd. Hierin heeft zij haar bezorgdheid geuit over de beschuldigingen van foltering en andere onmenselijke of vernederende behandelingen waarvan onder meer Abduljalil Al-Singace het slachtoffer zouden zijn geworden.

In de bilaterale contacten met Bahrein, zowel op administratief als op politiek niveau, maken mensenrechten systematisch deel uit van de agenda, zo ook tijdens mijn meest onderhoud met de Bahreini minister van Buitenlandse Zaken in februari 2021.

La situation des prisonniers reçoit à juste titre l'attention nécessaire, surtout en période de pandémie comme celle de COVID-19. La Haute-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'Homme, Michelle Bachelet, a appelé les gouvernements à prendre des mesures urgentes pour protéger la santé et la sécurité des personnes en détention et dans d'autres établissements fermés, dans le cadre des efforts globaux visant à contenir la pandémie de COVID-19.

Elle a souligné les risques importants si la pandémie se déclare dans des établissements pénitentiaires dont les populations sont très vulnérables. Elle a également appelé les gouvernements à "libérer toutes les personnes détenues sans motif légal adéquat, y compris les prisonniers politiques et les autres personnes détenues uniquement pour avoir exprimé des opinions critiques ou dissidentes".

Au niveau de l'Union européenne, il existe un dialogue informel annuel sur les droits humains avec le Bahreïn - le plus récent ayant eu lieu en février 2021. Divers sujets ont été abordés avec le Bahreïn, notamment la détention arbitraire.

Tout comme l'Union européenne, la Belgique encourage le Bahreïn à respecter toutes ses obligations nationales et internationales en matière de droits humains et à mettre en oeuvre les recommandations acceptées dans le cadre de l'Examen périodique universel.

De situatie van gevangenen krijgt terecht de nodige aandacht, zeker in tijden van een pandemie zoals COVID-19. De VN Hoge Commissaris voor de mensenrechten, Michelle Bachelet, heeft regeringen opgeroepen om dringend maatregelen te nemen ter bescherming van de gezondheid en de veiligheid van mensen in detentie- en andere gesloten inrichtingen, als onderdeel van de algemene inspanningen om de COVID-19-pandemie in te dammen.

Ze wees daarbij op de belangrijke risico's als de pandemie uitbreekt in penitentiaire instellingen met een zeer kwetsbare bevolking. Ze riep regeringen eveneens op om "iedereen vrij (te) laten die zonder voldoende rechtsgrond wordt vastgehouden, met inbegrip van politieke gevange-nen en anderen die worden vastgehouden louter omdat zij hun kritische of afwijkende mening hebben geuit".

Op het niveau van de Europese Unie bestaat er een jaarlijkse informele mensenrechtendialoog met Bahreïn - de meest recente dialoog vond plaats in februari 2021. Verschillende onderwerpen werden aangekaart met Bahreïn, waaronder willekeurige detentie.

Samen met de Europese Unie moedigt België Bahreïn ook aan om al zijn nationale en internationale verplichtingen inzake mensenrechten te respecteren en de aanvaarde aanbevelingen in het kader van het Universeel Periodiek Onderzoek uit te voeren.

DO 2021202212828

Question n° 514 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 19 novembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Sommet de l'UE en Slovénie quant à l'éventuelle adhésion de pays des Balkans.

Lors du sommet européen qui s'est déroulé début octobre 2021, l'état d'avancement du processus d'intégration de six pays des Balkans (l'Albanie, la Bosnie-Herzégovine, le Kosovo, la Macédoine, le Monténégro et la Serbie) a de nouveau été abordé.

Ce n'était pas la première fois et certainement pas la dernière que ce dossier a été examiné. Il est également tout à fait clair que les États membres actuels de l'Union européenne sont très divisés quant à l'éventuelle adhésion de ces pays à l'UE.

DO 2021202212828

Vraag nr. 514 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 19 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

EU-top in Slovenië. - Eventuele toetreding Balkanlanden.

Op de Europese top begin oktober 2021 kwam de stand van zaken inzake het integratieproces van zes Balkanlanden (Albanië, Bosnië-Herzegovina, Kosovo, Macedonië, Montenegro en Servië) opnieuw ter sprake.

Het is niet de eerste keer en zeker ook niet de laatste keer dat dit dossier op tafel ligt. Het is bovendien ook overduidelijk dat de huidige Europese lidstaten zeer verdeeld zijn over de eventuele toetreding van deze landen tot de EU.

1. Quelle vision avez-vous défendue au nom du gouvernement quant à l'adhésion ou la non-adhésion d'un ou de plusieurs de ces pays des Balkans?

2. Comment pouvez-vous soutenir cette vision - pour ou contre une adhésion?

3. Au nom du gouvernement, établissez-vous une distinction quant au statut d'adhésion de ces pays?

4. Dans l'affirmative, sur quelle base le "statut d'adhésion" distinct est-il évalué par vous-même, le gouvernement et votre personnel diplomatique?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 21 décembre 2021, à la question n° 514 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 19 novembre 2021 (N.):

Notre pays soutient la perspective d'adhésion à l'UE des six pays des Balkans occidentaux (WB6) sur base de leurs mérites propres. Pour l'UE, et pour la Belgique, il est particulièrement important d'encourager ces pays à continuer et à intensifier les réformes dans des domaines tels que la consolidation de l'État de droit, les réformes économiques et le renforcement de la protection des droits humains.

Des nouveaux outils supplémentaires mis à la disposition des "WB6" au cours des dernières années, notamment le plan de relance économique et d'investissement, auront un impact positif sur la dynamique de réforme dans les six pays. Plus que jamais, notre pays continue de plaider pour des conditions strictes mais justes dans le processus d'adhésion à l'UE, ainsi que pour l'allocation des fonds européens.

Au sein du Conseil de l'Union européenne, une distinction claire existe entre les pays candidats potentiels tels que le Kosovo et la Bosnie-Herzégovine et les pays ayant déjà obtenu le statut officiel de pays-candidats: Serbie, Monténégro, Albanie et Macédoine du Nord. Cette distinction repose sur des décisions unanimes du Conseil et est soutenue par un avis de la Commission européenne basé sur les critères de Copenhague.

Le gouvernement a toujours défendu au sein du Conseil que le progrès global dans les négociations d'adhésion, le processus d'ouverture et de fermeture des différents groupes de chapitres de l'acquis, doit aller de pair avec des progrès suffisants dans les réformes, notamment dans les domaines fondamentaux de l'état de droit, de la démocratie et des droits humains.

1. Welke visie heeft u namens de regering inzake het al dan niet toedreden van één of meerdere van deze Balkanlanden?

2. Hoe kan u deze, visie - pro of contra toetreding - stellen?

3. Maakt u, namens de regering, ook een onderscheid inzake toetredingsstatus van deze landen?

4. Indien ja, op welke basis wordt de verschillende "toetredingsstatus" beoordeeld door uzelf, de regering en uw diplomatiek personeel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 21 december 2021, op de vraag nr. 514 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 19 november 2021 (N.):

Ons land steunt het vooruitzicht op EU-lidmaatschap van de zes landen van de Westelijke Balkan (WB6), op basis van hun eigen verdiensten. Voor de EU, en voor België, is het vooral van belang deze landen aan te moedigen om de noodzakelijke hervormingen voort te zetten en te intensificeren, in domeinen als consolidatie van de rechtsstaat, economische hervormingen en de versterking van de bescherming van de mensenrechten.

De nieuwe bijkomende instrumenten die de afgelopen jaren ter beschikking zijn gesteld van de "WB6", met name een economisch herstel- en investeringsplan, zullen een positief effect hebben op de hervormingsdynamiek in de zes landen. Meer dan ooit blijft ons land pleiten voor strikte maar billijke voorwaarden in het EU-toetredingsproces en ook voor de toewijzing van Europese fondsen.

Er is, binnen de Raad van de Europese Unie, een duidelijk onderscheid tussen landen die potentieel kandidaat-lidstaat zijn zoals Kosovo en Bosnië-Herzegovina en de landen die de officiële status van kandidaat-lidstaat al hebben verkregen: Servië, Montenegro, Albanië en Noord-Macedonië. Dat onderscheid is gebaseerd op unanieme beslissingen in de Raad en wordt ondersteund door een advies van de Europese Commissie die zich daarvoor baseert op de criteria van Copenhagen.

De regering in de Raad heeft altijd verdedigd dat de algemene vooruitgang in de toetredingsonderhandelingen, het proces van openen en sluiten van de verschillende clusters van hoofdstukken van het acquis, gelijk moet lopen met voldoende vooruitgang met de hervormingen, met name in de fundamentele domeinen van rechtstaat, democratie en mensenrechten.

Afin de pouvoir juger de l'état d'avancement des réformes et du contexte local, mes services disposent des rapports de progression annuels de la Commission européenne. Ils peuvent également s'appuyer sur la contribution de notre propre réseau diplomatique et sur des contacts avec d'autres partenaires européens. L'expertise et les recommandations des institutions internationales (le Conseil de l'Europe et l'OSCE) qui sont actives dans la région sur des sujets tels que les droits humains, l'État de droit et la lutte contre la corruption sont également prises en compte

Om de voortgang van de hervormingen en de lokale context te kunnen beoordelen, beschikken mijn diensten ter zake over de jaarlijkse voortgangsverslagen van de Europese Commissie. Ze kunnen zich ook baseren op de input van ons eigen diplomatiek netwerk en op contacten met andere EU-partners. Verder wordt rekening gehouden met de expertise en de aanbevelingen van de internationale instellingen (de Raad van Europa en de OVSE) die actief zijn in de regio rond thema's als mensenrechten, rechtstaat en de strijd tegen corruptie, zoals onder andere de Raad van Europa en de OVSE.

DO 2021202212868

Question n° 515 de Madame la députée Annick Ponthier du 23 novembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Commission spéciale Congo - Coût du rapport des experts.

La commission spéciale chargée d'examiner l'état indépendant du Congo (1885-1908) et le passé colonial de la Belgique au Congo (1908-1960), au Rwanda et au Burundi (1919-1962), ses conséquences et les suites qu'il convient d'y résERVER a été instituée en juillet 2020.

Une équipe pluridisciplinaire d'experts a été désignée afin d'établir un rapport d'experts. Celui-ci a été présenté lors de la première commission de l'année 2021, le lundi 22 novembre 2021.

La période qui s'est avérée nécessaire pour rédiger le rapport des experts a été beaucoup plus longue que prévu. Initialement, l'échéance était fixée au 1er octobre 2020. Celle-ci a été reportée au 1er décembre 2020 et en définitive, le rapport final a été achevé à la fin du mois d'octobre 2021.

1. Quel était le budget initial prévu pour l'élaboration du rapport des experts?

2. Quel a été le coût total de l'élaboration du rapport final? Quels ont été les coûts supplémentaires éventuels? S'il y a eu des coûts supplémentaires, peuvent-ils être précisés?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 21 décembre 2021, à la question n° 515 de Madame la députée Annick Ponthier du 23 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212868

Vraag nr. 515 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Bijzondere commissie Congo. - Kost expertenrapport.

In juli 2020 werd de bijzondere commissie belast met het onderzoek over Congo-Vrijstaat (1885-1908) en het Belgisch koloniaal verleden in Congo (1908-1960), Rwanda en Burundi (1919-1962), de impact hiervan en de gevolgen die hieraan dienen gegeven te worden opgericht.

Om een expertenverslag op te stellen werd een multidisciplinair expertenteam aangesteld dat het rapport heeft voorgesteld in de eerste commissie van het jaar 2021, op maandag 22 november 2021.

De periode die noodzakelijk bleek om het expertenverslag op te stellen was veel langer dan voorzien. Initieel werd namelijk 1 oktober 2020 vooropgesteld. Dit werd uitgesteld tot 1 december 2020 en resulteerde uiteindelijk in het eindrapport eind oktober 2021.

1. Wat was het initieel vooropgestelde budget dat voorzien was voor het opstellen van het expertenrapport?

2. Hoeveel bedraagt de uiteindelijke totaalkostprijs van het opstellen van het eindrapport? Welke eventuele bijkomende kosten kwamen er bovenblijven? Indien er bijkomende kosten waren, kan dit dan gespecificeerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 21 december 2021, op de vraag nr. 515 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 november 2021 (N.):

La "commission spéciale chargée d'examiner l'État indépendant du Congo (1885-1908) et le passé colonial de la Belgique au Congo (1908-1960), au Rwanda et au Burundi (1919-1962), ses conséquences et les suites qu'il convient d'y réservier" est une initiative parlementaire, dans laquelle aucun rôle formel n'est envisagé pour le SPF Affaires étrangères et qui, par conséquent, n'a entraîné aucun coût pour le SPF Affaires étrangères.

Les questions soulevées ne relèvent pas donc de ma compétence et concernent le fonctionnement du Parlement.

Bien qu'aucun rôle formel ne soit envisagé pour le SPF Affaires étrangères dans le fonctionnement de la commission spéciale, il y a déjà eu des contacts entre mon département et le président de la commission spéciale. En conclusion, je tiens également à dire que le SPF Affaires étrangères et les postes diplomatiques concernés restent disponibles pour une collaboration avec la commission spéciale si elle le demande.

DO 2021202212898

Question n° 518 de Madame la députée Barbara Pas du 25 novembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les Belges dans des prisons étrangères.

1. Combien de ressortissants belges purgent-ils actuellement leur peine dans des prisons étrangères? Existe-t-il des données chiffrées pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Dans quels pays le plus grand nombre de compatriotes sont-ils incarcérés? Observe-t-on une évolution au fil des ans?

3. Pour quelles infractions ont-ils été condamnés au cours des années susmentionnées? Je voudrais une répartition selon la nature des infractions.

4. Quel est leur profil (âge, sexe)?

5. Combien de Belges ont-ils été transférés dans des prisons belges en 2017, 2018, 2019, 2020 et jusqu'à présent en 2021? Combien parmi eux ont-ils été libérés anticipativement?

6. Quel est le coût annuel moyen de ces rapatriements? Merci de fournir des chiffres pour les années susmentionnées.

7. Sur la base de quelles décisions peut-il être procédé à un rapatriement afin de permettre à ces détenus de purger leur peine ici?

De "bijzondere commissie belast met het onderzoek over Congo-Vrijstaat (1885-1908) en het Belgisch koloniaal verleden in Congo (1908-1960), Rwanda en Burundi (1919-1962), de impact hiervan en de gevolgen die hieraan dienen gegeven te worden" is een parlementair initiatief, waarbij geen formele rol voorzien is voor de FOD Buitenlandse Zaken en dat bijgevolg tot op heden geen kosten met zich mee heeft gebracht voor de FOD Buitenlandse Zaken.

De gestelde vragen vallen dus buiten mijn bevoegdheid en hebben betrekking op de werking van het Parlement.

Hoewel er geen formele rol voorzien is voor de FOD Buitenlandse Zaken bij de werking van de bijzondere commissie, zijn er wel reeds contacten geweest tussen mijn departement en de voorzitter van de bijzondere commissie. Tot slot wil ik ook meegeven dat de FOD Buitenlandse Zaken en de betrokken diplomatieke posten ter beschikking blijven staan voor samenwerking met de bijzondere commissie, indien deze hierom zou verzoeken.

DO 2021202212898

Vraag nr. 518 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 november 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Belgen in buitenlandse gevangenissen.

1. Hoeveel Belgische onderdanen zitten momenteel hun straf uit in een buitenlandse gevangenis? Zijn er cijfergegevens voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. In welke landen worden de meeste landgenoten opgesloten? Is er een evolutie merkbaar over de verschillende jaren?

3. Voor welke misdrijven werden ze veroordeeld in voornoemde jaren? Kan een opdeling worden gemaakt naar de aard van misdrijven?

4. Wat is hun profiel (leeftijd, geslacht)?

5. Hoeveel Belgen werden in 2017, 2018, 2019, 2020 en tot nog toe in 2021 overgebracht naar Belgische gevangenissen en hoeveel van hen zijn hier vervroegd vrijgelaten?

6. Wat is de jaarlijkse kostprijs van dergelijke repatriëring gemiddeld? Graag cijfers voor voornoemde jaren.

7. Op basis van welke beslissingen kan worden overgaan tot repatriëring naar een Belgische gevangenis om hen hier hun straf te laten uitzitten?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 22 décembre 2021, à la question n° 518 de Madame la députée Barbara Pas du 25 novembre 2021 (N.):

Je ne dispose pas de données officielles sur le nombre de détenus belges dans les prisons étrangères, et ce pour plusieurs raisons: dans certains pays, les autorités locales ont une interprétation stricte du respect de la vie privée et ne communiquent aucune information (si le détenu ne le souhaite pas lui-même), se référant à la Convention de Vienne sur les relations consulaires; les libérations ne nous sont pas systématiquement communiquées par les autorités locales, et souvent il n'existe pas de registre central des détenus étrangers.

Sur base des informations disponibles fournies dans leur rapports par les ambassades et consulats belges, le nombre de détenus était de 481 fin 2020.

Sur base de ces mêmes sources d'information, le nombre (officiel) de détenus belges à l'étranger était de 322 en 2019, 320 en 2018 et de 397 en 2017.

Je vous présente ensuite les chiffres des pays qui comptent le plus de Belges dans leurs prisons: en France (94), en Espagne (72), au Maroc (48), au Royaume-Uni (40), au Pays-Bas (35), en Allemagne (33), en Italie (20), en Turquie (16), au Luxembourg (11) et en Croatie et aux États-Unis (10).

Les données disponibles ne permettent pas une classification plus affinée par type de délit, mais les infractions à la législation sur les stupéfiants (153), les actes de violences (98), les fraudes et détournements de fonds (36), les faits de moeurs (20) et la traite des êtres humains (13) sont globalement les principaux motifs de détention.

La répartition entre détenus masculins et féminins n'est pas partagée par tous les pays. Sur base des informations disponibles, il s'agit de 360 hommes et de 30 femmes. Une ventilation par tranche d'âge n'est pas possible.

Concernant les points 5, 6 et 7, je vous invite à contacter mon collègue le vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 22 decembre 2021, op de vraag nr. 518 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 november 2021 (N.):

Ik beschik niet over officiële gegevens inzake het aantal Belgische gedetineerden in buitenlandse gevangenissen, omwille van een aantal redenen: in sommige landen hebben de lokale overheden een absoluut respect voor de privacy en geven geen enkele info (als de gedetineerde dat niet zelf wenst), met verwijzing naar het Verdrag van Wenen inzake consulair verkeer; vrijlatingen worden niet systematisch door de lokale overheden meegedeeld en vaak bestaan er ook geen centrale registers van buitenlandse gedetineerden.

Op basis van de beschikbare informatie die de Belgische ambassades en consulaten me in hun rapportering mee-deelden, bedroeg het aantal gedetineerden eind 2020: 481.

Op basis van diezelfde informatiebronnen bedroeg het (officieuse) aantal Belgische gedetineerden in het buitenland 322 in 2019, 320 in 2018 en 397 in 2017.

Hierna volgen de cijfers voor de landen met het grootst aantal Belgen in de gevangenis: in Frankrijk (94), in Spanje (72), in Marokko (48), in het Verenigd Koninkrijk (40), in Nederland (35), in Duitsland (33), in Italië (20), in Turkije (16) in Luxemburg (11), en in Kroatië en de VS (10).

De gegevens laten niet toe een zeer fijnmazige indeling naar type misdaad te maken, maar drugsdelicten (153), geweldpleging (98), fraude en oplichting (36), zedenfeiten (20) en mensenhandel (13) vormen in globaal de belangrijkste redenen van detentie.

De opsplitsing tussen mannelijke en vrouwelijke gedetineerden wordt niet door alle landen gedeeld. Op basis van de beschikbare informatie gaat het om 360 mannen en 30 vrouwen. Onderverdeling naar leeftijd is niet mogelijk.

Wat de punten 5, 6 en 7 betreft, nodig ik u uit contact op te nemen met mijn collega de vice-eersteminister en minister van Justitie en de Noordzee.

DO 2021202212996

Question n° 520 de Madame la députée Goedele Liekens du 06 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Augmentation du nombre de féminicides au Mexique.

Le 31 octobre, les Mexicains ont célébré *El dia de los Muertos*, le jour où la population fête ses êtres chers décédés. Le lendemain, s'est déroulé pour la première fois à Mexico *El Dia de las Muertas*, le jour d'hommage aux femmes disparues. Des centaines de Mexicains sont descendus dans la rue le 1er novembre afin d'exiger qu'on prête attention à l'augmentation des féminicides à laquelle est confronté le pays depuis des décennies.

En 2020, le pays a recensé 3.723 meurtres de femmes, dont 975 féminicides. Cette année, il compte déjà 762 dossiers de féminicides. Ces chiffres déjà particulièrement élevés sont pourtant loin d'être complets, selon le rapport publié par Amnesty International le 20 septembre 2021.

Ce rapport fait état de graves failles dans les enquêtes sur les meurtres de femmes menées par le procureur général de l'État mexicain. Ces failles sont dues à l'inaction et à la négligence des autorités, qui se traduisent par le fait que des preuves sont perdues, que toutes les pistes ne sont pas explorées et que la dimension de genre n'est pas correctement appliquée.

Le rapport montre que les autorités étatiques n'examinent pas correctement les scènes où les faits se produisent, ne conservent pas en lieu sûr les preuves collectées ou ne procèdent pas à des expertises judiciaires, ce qui cause la perte de données, d'objets ou de substances et de témoignages. Le risque que des crimes graves tels que des féminicides demeurent dès lors impunis, est très élevé au Mexique. Amnesty International montre la voie en formulant plusieurs recommandations dans son rapport.

1. Notre pays a-t-il pu, par les différents canaux diplomatiques, aborder avec le gouvernement mexicain le problème des féminicides et des violences sexuelles?

2. Notre pays encouragera-t-il, par les canaux diplomatiques, le gouvernement mexicain à considérer les enquêtes sur les féminicides comme une priorité?

3. Existe-t-il une collaboration entre la Belgique et le Mexique afin de lutter contre le problème du féminicide? Veuillez préciser votre réponse.

DO 2021202212996

Vraag nr. 520 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Goedele Liekens van 06 december 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Toenemende cijfers van femicide in Mexico.

Op 31 oktober vierde de Mexicaanse bevolking *El dia de los Muertos*, een dag waarop Mexicanen hun overleden dierbaren op een feestelijke manier herdenken. De dag erna, op 1 november, werd voor het eerst *El Dia de las Muertas* oftewel de dag van de dode vrouwen herdacht in Mexico-Stad. Honderden Mexicanen protesteerden op deze dag om aandacht te eisen voor de toenemende femicide die het land al decennia lang doorkruist.

Er werden in 2020, 3.723 moorden op vrouwen geregistreerd, waarvan 975 femicide-dossiers. Dit jaar staat de teller reeds op 762 gevallen van femicide. Deze cijfers zijn verbazingwekkend hoog en volgens het rapport van Amnesty International van 20 september 2021 zijn deze cijfers allesbehalve volledig.

In dit rapport wordt gesproken over ernstige tekortkomingen in de onderzoeken van de procureur-generaal van de Mexicaanse staat naar vrouwenmoorden. Deze tekortkomingen zijn het gevolg van een gebrek aan daadkracht en een nalatigheid van autoriteiten waardoor bewijsmateriaal verloren is gegaan, niet alle onderzoekslijnen zijn onderzocht en het genderperspectief wordt niet correct toegepast.

Uit het rapport blijkt dat de overheidsinstanties de plaats delict niet goed onderzoeken; het verzamelde bewijsmateriaal niet veilig opslaan; of geen forensische tests of processen uitvoeren, waardoor gegevens, voorwerpen of stoffen en getuigenissen verloren gaan. De kans dat ernstige misdaden, zoals femicide op deze manier onbestraft blijven, is in Mexico zeer hoog. Amnesty International geeft alvast het goede voorbeeld en doet in zijn rapport verschillende aanbevelingen.

1. Heeft ons land via de verschillende diplomatieke kanalen het probleem van femicide en seksueel geweld kunnen aankaarten bij de Mexicaanse regering?

2. Zal ons land via diplomatieke kanalen ijveren bij de Mexicaanse regering om onderzoeken naar femicide als prioriteit te beschouwen?

3. Bestaat er een samenwerking tussen België en Mexico om het probleem van femicide tegen te gaan? Graag een toelichting.

4. Existe-t-il une collaboration entre la Belgique et le Mexique afin de soutenir les victimes de violences sexuelles dans la région? Veuillez préciser.

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 21 décembre 2021, à la question n° 520 de Madame la députée Goedele Liekens du 06 décembre 2021 (N.):

Le nombre de féminicide au Mexique est alarmant. De manière générale, la violence à l'égard des femmes et des filles - en particulier la violence domestique et sexuelle - ainsi que l'impunité pour ces actes sont inquiétantes.

Lors de nos entretiens bilatéraux mais aussi dans les enceintes internationales pertinentes, nous formulons notre inquiétude par rapport à cette situation. Ainsi, lors de son examen périodique universel (EPU) en novembre 2018, le Mexique avait accepté la recommandation belge de mener des enquêtes exhaustives, indépendantes et impartiales en matière de féminicide, en veillant à ce que les coupables soient traduits en justice et en garantissant le dédommagement des victimes et de leurs familles pour le préjudice subi.

À l'occasion de cet EPU, notre pays avait formulé une question avancée afin de savoir quelles mesures additionnelles sont prises par le gouvernement mexicain pour combattre le féminicide. Le Mexique dispose de l'un des cadres les plus avancés de la région pour combattre le féminicide. Néanmoins, dans les faits, leur nombre reste très élevé, ainsi que l'impunité qui prévaut pour de tels actes.

Conformément aux priorités définies avec les États membres, dont la Belgique, l'Union européenne soutient une série d'initiatives et de projets au Mexique, notamment le programme "Spotlight" en coopération avec les Nations Unies.

Ce programme a pour objectif la prévention et l'élimination du féminicide en améliorant les cadres normatifs et les politiques publiques, en consolidant les capacités institutionnelles, en mettant en place des mesures de prévention adéquates, et des services de qualité ainsi qu'en renforçant les mouvements féministes.

La Belgique plaide en faveur de la poursuite de cet engagement.

Nous continuerons à suivre la situation et à partager avec les autorités mexicaines notre grande inquiétude concernant la violence à l'égard des femmes et des filles au Mexique.

4. Bestaat er een samenwerking tussen België en Mexico om de slachtoffers van seksueel geweld in de regio te ondersteunen? Graag een toelichting.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 21 decembre 2021, op de vraag nr. 520 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 06 december 2021 (N.):

Het aantal vrouwenmoorden in Mexico is alarmerend. In het algemeen zijn het geweld tegen vrouwen en meisjes - in het bijzonder huiselijk en seksueel geweld - en de straffeloosheid voor deze daden zorgwekkend.

In onze bilaterale gesprekken, maar ook in de relevante internationale fora, spreken wij onze bezorgdheid over deze situatie uit. Zo heeft Mexico tijdens zijn Universeel Periodiek Onderzoek (UPR) in november 2018 de Belgische aanbeveling aanvaard om exhaustieve, onafhankelijke en onpartijdige onderzoeken naar femicides uit te voeren, ervoor te zorgen dat de daders voor de rechter worden gebracht en de slachtoffers en hun families een vergoeding te garanderen voor de geleden schade.

Tijdens de UPR had ons land een vraag geformuleerd om te weten welke aanvullende maatregelen er zijn genomen door de Mexicaanse regering om femicide te bestrijden. Mexico beschikt over een van de meest geavanceerde kaders in de regio heeft om femicide te bestrijden. Toch blijft het aantal femicides er in de realiteit zeer hoog, evenals de straffeloosheid die er heerst voor dergelijke daden.

In overeenstemming met de prioriteiten die samen met de lidstaten - waaronder België - werden bepaald, steunt de Europese Unie een reeks initiatieven en projecten in Mexico, waaronder het Spotlight-programma in samenwerking met de Verenigde Naties.

Dit programma is gericht op het voorkomen en uitbannen van geweld tegen vrouwen en meisjes, inclusief femicide, door het verbeteren van normatieve kaders en het overheidsbeleid, het versterken van institutionele capaciteiten, het invoeren van adequate preventiemaatregelen en kwaliteitsdiensten, alsmede het versterken van vrouwenbewegingen.

België pleit voor de voortzetting van dit engagement.

We zullen de situatie blijven volgen en de Mexicaanse autoriteiten deelgenoot maken van onze grote bezorgdheid over geweld tegen vrouwen en meisjes in Mexico.

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202111918

Question n° 726 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 21 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Biens immobiliers vendus par la SNCB.

La SNCB publie régulièrement une liste de biens immobiliers à vendre sur son site web. Il peut s'agir tant de gares désaffectées que de vieux hangars, de maisons ou de terrains non bâtis.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des biens immobiliers vendus par la SNCB au cours des cinq dernières années, en ventilant ces données par:

- type de bien immobilier;
- emplacement;
- prix de départ;
- prix de vente final?

2. Estimez-vous que la SNCB devrait fournir un plus gros effort pour vendre ses biens immobiliers désaffectés? Demanderez-vous que ce redoublement d'efforts soit inclus dans le nouveau contrat de gestion à conclure avec la SNCB?

3. À quoi les recettes provenant de la vente de biens immobiliers de la SNCB sont-elles affectées? Au fonctionnement général ou à des postes spécifiques? Pourriez-vous fournir un aperçu des affectations?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 726 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 21 septembre 2021 (N.):

L'aperçu des critères demandé n'est pas disponible. Vu que la SNCB doit respecter une procédure transparente et équitable dans la valorisation de son patrimoine immobilier, il n'est en outre pas possible de divulguer les informations confidentielles relatives à chaque vente de biens immobiliers. La SNCB peut toutefois communiquer l'évolution du nombre de terrains et de bâtiments qu'elle vend et les recettes annuelles en la matière. Je vous renvoie dès lors à la réponse que j'ai fournie à la question écrite n° 559 du 6 mai 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 62).

<https://www.dekamer.be/kvcr/showpage.cfm?section=qrvlanguage=frcfm=qrvaxml.cfm?legislat=55dosierID=55-B056-1184-0559-2020202109870.xml>

Vice-earsteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202111918

Vraag nr. 726 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 21 september 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Mobiliteit:

De door de NMBS verkochte onroerende goederen.

De NMBS plaast regelmatig onroerende goederen te koop op haar website. Dit betreft zowel ongebruikte stations, oudeloodsen, huizen, maar eveneens onbebouwde gronden.

1. Graag een overzicht van de verkochte onroerende goederen door de NMBS in de afgelopen vijf jaren met daarbij een opsplitsing naar:

- het type onroerend goed;
- de locatie;
- de originele vraagprijs;
- de uiteindelijke verkoopprijs.

2. Bent u van mening dat de NMBS een grotere inspanning moet leveren om haar onroerende goederen in gebruik te verkopen? Zal u dit laten inschrijven in het aankomende nieuwe beheerscontract met de NMBS?

3. Wat is de bestemming van de opbrengsten uit de verkoop van onroerende goederen van de NMBS? Zijn deze bestemd voor de algemene werking of hebben ze een specifieke bestemming? Graag een overzicht.

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 726 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 21 september 2021 (N.):

Een overzicht met de criteria die u vraagt is niet beschikbaar. Gezien de NMBS zich dient te houden aan een transparante en gelijke procedure in het valoriseren van haar onroerend goed, is het bovendien niet mogelijk om de vertrouwelijke gegevens met betrekking tot elke verkoop van onroerend goed vrij te geven. Wat NMBS wel kan geven is de evolutie van het aantal gronden en gebouwen dat zij verkoopt en de jaarlijkse opbrengsten daarvan. Ik verwijs u in dat verband naar het antwoord dat ik gaf op schriftelijke vraag nr. 559 van 6 mei 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 62).

<https://www.dekamer.be/kvcr/showpage.cfm?section=qrvlanguage=nlcfm=qrvaxml.cfm?legislat=55dosierID=55-B056-1184-0559-2020202109870.xml>

Vous trouverez ci-dessous l'aperçu des recettes annuelles enregistrées suite aux ventes immobilières:

2018: 17.546.329,77 euros

2019: 34.189.585,99 euros

2020: 35.585.502,53 euros

Les montants de "ventes non récurrentes" se présentent comme suit:

2018: 8.037.219,20 euros

2019: 25.694.601 euros

2020: 1.242.000 euros

En effet, ces recettes servent partiellement à réduire l'endettement. Les plus-values réalisées sur les ventes font partie des recettes brutes. En 2018 et 2019, une partie de ces recettes a été consacrée au financement d'investissements dans des actifs pour des missions de service public. Une partie des ventes ne sert pas à réduire l'endettement.

La SNCB doit utiliser les subsides en capital non amortis relatifs aux actifs vendus pour financer des investissements dans des actifs de services publics (sans subsides en capital supplémentaires). Cela représente environ 19 millions d'euros de 2017 à 2020. L'endettement de la SNCB n'est dès lors pas non plus réduit pour cette partie.

Hieronder het overzicht per jaar van de inkomsten die werden geboekt door de verkoop van vastgoed:

2018: 17.546.329,77 euro

2019: 34.189.585,99 euro

2020: 35.585.502,53 euro

De bedragen van "niet-recurrente verkopen" zijn als volgt:

2018: 8.037.219,20 euro

2019: 25.694.601 euro

2020: 1.242.000 euro

Deze inkomsten dienen effectief gedeeltelijk om de schuld af te bouwen. De meerwaarden die gerealiseerd worden op de verkopen maken deel uit van de bruto inkomsten. In 2018 en 2019 werd een deel daarvan aangewend ter financiering van investeringen in activa voor opdrachten van openbare diensten. Voor dit deel van de verkopen wordt de schuld niet afgebouwd.

NMBS dient de niet-afgeschreven kapitaalsubsidies die betrekking hebben op de verkochte activa aan te wenden ter financiering van investeringen in activa van openbare diensten (zonder bijkomende kapitaalsubsidies). Het betreft ongeveer 19 miljoen euro voor 2017 tot 2020. De schuld van NMBS wordt ook voor dit deel ook niet afgebouwd.

DO 2020202112181

Question n° 752 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 08 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Pollution des terrains gérés par la SNCB.

Le 27 avril 2006, l'ancien groupe SNCB a signé un accord avec la société publique flamande de gestion des déchets (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, OVAM) concernant les efforts à déployer afin de répertorier les terrains pollués gérés par la SNCB et procéder à leur assainissement.

En 2008, cet inventaire de tous les terrains présentant un risque de pollution et les résultats des études de sols ont été remis à l'OVAM. Cinq ans plus tard, en 2013, l'ancien holding SNCB a terminé les études descriptives des sols en Flandre.

Lors de la conclusion de cet accord, la date limite pour achever l'assainissement des sols a été fixée à 2023. Le groupe SNCB n'existe plus depuis, mais 2023 approche.

DO 2020202112181

Vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit: Bodemverontreiniging bij de NMBS.

Op 27 april 2006 tekende de toenmalige NMBS-groep een overeenkomst met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) inzake inspanningen om verontreinigde gronden in diens beheer in kaart te brengen en te saneren.

In 2008 werden deze inventarisatie, van alle gronden met een risico op bodemverontreiniging, en de resultaten van bodemonderzoeken aan de OVAM overhandigd. Vijf jaar later, in 2013, rondde de toenmalige NMBS-Holding de beschrijvende onderzoeken over hun gronden in Vlaanderen af.

Bij het aangaan van deze overeenkomst werd 2023 vooropgesteld als streefdatum voor de beëindiging van deze bodemsaneringen. Ondertussen bestaat de NMBS-groep niet meer, maar komt 2023 dichterbij.

1. Quels terrains gérés par la SNCB ont-ils été inclus dans un inventaire des terrains devant faire l'objet d'un assainissement? Merci de fournir une vue d'ensemble des sites en effectuant la répartition suivante :

- l'état des lieux (année de l'assainissement déjà effectué ou prévu);

- le coût ou le budget consacré à l'assainissement.

2. Parmi les terrains pollués gérés par la SNCB, combien ont-ils été vendus au cours des cinq dernières années? Merci de fournir un aperçu des sites pour chaque Région.

3. Les objectifs fixés en matière d'assainissement des sols seront-ils atteints d'ici 2023? Dans quelle mesure convient-il de modifier le délai d'exécution nécessaire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 décembre 2021, à la question n° 752 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 08 octobre 2021 (N.):

1 et 3. Dans le cadre de la réforme structurelle de fin 2004, par laquelle la SNCB unitaire a été scindée en trois sociétés, Infrabel en tant que gestionnaire de l'infrastructure, la SNCB en tant qu'opérateur ferroviaire et la SNCB-Holding, un accord-cadre a été conclu le 27 avril 2006 par l'OVAM et les trois sociétés précitées.

L'objectif de cet accord était de faciliter et de suivre l'inventaire des terrains à risque concernés par cette restructuration, la réalisation d'études d'orientation du sol et l'établissement de priorités d'assainissement du sol dans les limites budgétaires du groupe SNCB (de l'époque).

L'actuelle SNCB est le successeur légal de l'opérateur ferroviaire SNCB et de la SNCB-Holding.

Cet accord comprend un certain nombre de jalons d'ici le 31 janvier 2023, notamment l'établissement de projets d'assainissement des sols à partir de la liste prioritaire des terrains à risque dressée sur la base de cet accord. Cette date ne constitue toutefois pas une échéance stricte pour l'exécution de l'assainissement des sols, de sorte que les projets en cours pourront également être poursuivis au-delà de cette date.

Un budget de 66 millions d'euros est prévu sur une période de 20 ans (qui a pris cours en 2006).

2. La SNCB fournit tous les documents et études obligatoires dans le cadre de ses ventes. La SNCB ne dispose pas d'un inventaire spécifique des terrains pollués qui ont été vendus au cours des cinq dernières années.

1. Welke gronden, in eigendom van de NMBS, werden opgenomen in een inventarisatie van gronden die dienen gesaneerd te worden? Graag een overzicht van de locaties met opsplitsing van:

- de stand van zaken (sanering voltooid of gepland jaar van uitvoering);

- de kostprijs of budget van de sanering.

2. Welke verontreinigde gronden in beheer van de NMBS werden in de afgelopen vijf jaren verkocht? Graag een overzicht van de locaties met opsplitsing per gewest.

3. Zullen de gestelde doelen inzake bodemsaneringen gerealiseerd worden tegen 2023? Welke herziening in de benodigde uitvoeringstermijn is er nodig?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 december 2021, op de vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 oktober 2021 (N.):

1 en 3. In het kader van de structuurhervorming van eind 2004, waarbij de geïntegreerde NMBS werd opgesplitst in drie vennootschappen, Infrabel als infrastructuurbeheerder, NMBS als spoorwegoperator en NMBS- Holding, werd er een raamovereenkomst afgesloten met OVAM van 27 april 2006 en voormalde drie vennootschappen.

Doelstelling van deze overeenkomst was om de inventarisatie van de bij deze herstructurering betrokken risicogronden, de uitvoering van oriënterende bodemonderzoeken en het vastleggen van prioriteiten van bodemsanering binnen de budgettaire mogelijkheden van de (toenmalige) NMBS-groep, te faciliteren en op te volgen.

De huidige NMBS is rechtsopvolger van spoorwegoperator NMBS en NMBS-Holding.

In deze overeenkomst werden een aantal *milestones* opgenomen, waaronder het opstellen van bodemsanerings-projecten van de op basis van deze overeenkomst opgestelde prioriteitenlijst van riscogronden tegen 31 januari 2023. Deze datum is echter geen strikte uitvoeringstermijn van bodemsanering zodat ook na deze datum de lopende projecten kunnen worden verdergezet.

Er is over een periode van 20 jaar (vanaf 2006) een budget voorzien van 66 miljoen euro.

2. NMBS geeft alle verplichte documenten en studies in het kader van haar verkopen. NMBS beschikt niet over een specifieke inventaris met de verontreinigde gronden die in de afgelopen vijf jaren werden verkocht.

DO 2021202212249

Question n° 755 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 12 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les objets trouvés dans des trains et des gares.

Les accompagnateurs de train et autres cheminots retrouvent quotidiennement des objets perdus dans les trains et les gares. Il s'agit parfois d'abandons délibérés. Vraisemblablement, tel a été le cas récemment lorsqu'un chien a été retrouvé dans les toilettes d'un train (*Het Laatste Nieuws* du 29 septembre 2021).

1. Je voudrais un aperçu des objets trouvés dans les trains et les gares au cours des cinq dernières années.

2. Combien de déclarations de perte d'objets dans des trains et des gares ont été faites au cours des cinq dernières années? Dans combien de cas la SNCB n'a-t-elle pas pu retrouver les objets et les rendre au propriétaire?

3. Dans combien de cas, au cours des cinq dernières années, le propriétaire n'est-il pas venu rechercher l'objet trouvé? Combien d'objets ont été donnés à l'ASBL Les Petits Riens? Quelle est la valeur estimée de tous les objets trouvés? Je voudrais un aperçu.

4. Combien d'animaux abandonnés ont été retrouvés dans des trains et des gares au cours des cinq dernières années? Je voudrais une répartition par animal, par lieu (train/gare) et par année.

5. Que pensez-vous du délai dans lequel les voyageurs peuvent venir chercher leurs objets trouvés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 décembre 2021, à la question n° 755 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 12 octobre 2021 (N.):

1 à 3. Voici le nombre de déclarations de perte (argent compris) reçues par la SNCB au cours des années 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021 (de janvier à septembre):

2017	32.032
2018	36.089
2019	58.519
2020	30.690
2021 (9 mois /9 maanden)	21.443

Voici le pourcentage d'objets perdus qui ont pu être restitués à leur propriétaire légitime au cours de la même période:

DO 2021202212249

Vraag nr. 755 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 12 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verloren voorwerpen op treinen en in stations.

Dagelijks vinden treinbegeleiders en ander spoorpersoneel verloren voorwerpen op treinen en in stations. Soms worden bepaalde zaken echter met opzet achtergelaten. Dit was onder andere naar alle waarschijnlijkheid onlangs het geval toen een hond aangetroffen werd in een toiletruimte op een trein (*Het Laatste Nieuws* van 29 september 2021).

1. Graag een overzicht van de verloren voorwerpen op treinen en in stations in de afgelopen vijf jaren.

2. Hoeveel aangiften voor verloren voorwerpen op treinen en in stations werden er gedaan in de afgelopen vijf jaren? In hoeveel van deze gevallen kon de NMBS het verloren voorwerp niet terugvinden en dus niet aan de eigenaar terugbezorgen?

3. In hoeveel gevallen in de afgelopen vijf jaren werd het gevonden verloren voorwerp niet opgehaald door de eigenaar? Hoeveel spullen werden aan Spullenhulp vzw geschenken? Hoeveel bedraagt de geschatte waarde van alle voorwerpen? Graag een overzicht.

4. Hoeveel achtergelaten dieren werden in de afgelopen vijf jaren aangetroffen op treinen en in stations? Graag een opsplitsing per dier en naar de vindplaats (trein/station) en per jaartal.

5. Wat is uw visie op de termijn waarbinnen reizigers hun verloren voorwerp kunnen ophalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 december 2021, op de vraag nr. 755 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 12 oktober 2021 (N.):

1 tot 3. Hierbij het aantal meldingen van verloren voorwerpen (inclusief geld) die NMBS ontving in de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021 (van januari tot september):

Hierbij het percentage van de verloren voorwerpen die aan de rechtmatige eigenaar konden worden teruggegeven in dezelfde periode:

2017	35 %
2018	37 %
2019	40 %
2020	38 %
2021	53 %

Le nouvel outil de la SNCB <https://www.belgiantrain.be/fr/support/customer-service/lost-item> permet de restituer de plus en plus d'objets perdus à leurs propriétaires. Tous les objets qui n'ont pas pu être restitués au client sont donnés à l'ASBL Les Petits Riens.

Il est évident qu'il n'incombe pas à la SNCB de s'exprimer sur la valeur éventuelle d'objets perdus. Ce n'est pas son rôle. Tous les objets sont offerts aux Petits Riens.

4. Les animaux ne sont pas considérés comme des "objets perdus"; dans ce cas, la police/la protection animale est contactée.

5. Le client a la possibilité de récupérer son objet perdu dans un délai de 50 jours. Les sept premiers jours, les objets perdus sont conservés dans la gare. Passé ce délai, ils sont rassemblés dans une plus grande gare de dépôt pour raisons logistiques.

Ils y restent à disposition pour enlèvement jusqu'à 50 jours avant d'être collectés par les Petits Riens.

De nieuwe tool van NMBS <https://www.belgiantrain.be/nl/support/customer-service/lost-item> zorgt er voor dat meer en meer verloren voorwerpen aan de eigenaars kunnen worden terugbezorgd. Alle voorwerpen die niet kunnen worden teruggegeven aan de klant gaan naar vzw Spullenhulp.

Het is evident dat het niet aan NMBS is om zich uit te spreken over de eventuele waarde van verloren voorwerpen. Dat is niet haar taak. Alle voorwerpen worden aan Spullenhulp geschonken.

4. Dieren worden niet gezien als "verloren voorwerp"; hiervoor wordt de politie/dierenbescherming gecontacteerd.

5. De klant heeft de mogelijkheid zijn verloren voorwerp binnen een termijn van 50 dagen te recupereren. De eerste zeven dagen worden de gevonden voorwerpen bijgehouden in het station, na deze termijn worden de voorwerpen verzameld in een groter depotstation om logistieke redenen.

Hier blijven deze beschikbaar voor ophaling tot 50 dagen, daarna wordt alles opgehaald door Spullenhulp.

DO 2021202212310

Question n° 761 de Madame la députée Kim Buyst du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les accidents survenant aux passages à niveau en zone portuaire.

Une grande partie des accidents survenant aux passages à niveau se produisent dans des zones portuaires. Ces dernières comportent un très grand nombre de passages à niveau qui ne sont généralement pas équipés de barrières. L'incidence d'un accident sur le trafic tant ferroviaire que routier est toujours considérable, en particulier dans les ports. Par ailleurs, le transport de matières dangereuses représente un risque supplémentaire pour l'environnement.

DO 2021202212310

Vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 15 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Ongevallen spoorwegovergangen havengebied.

Een groot deel van het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen doet zich voor in havengebied. Daar zijn dan ook erg veel spoorwegovergangen, die doorgaans niet beveiligd zijn met slagbomen. De impact van een aanrijding is altijd groot, maar zeker ook in de haven. Niet alleen de impact op het treinverkeer, maar ook op het wegvervoer in de haven weegt dit zwaar. Bovendien is er door het vervoer van gevaarlijke stoffen extra risico op milieu-impact.

1. a) Combien d'accidents se sont-ils produits l'année passée à des passages à niveau en zone portuaire? Quelle est l'évolution par rapport aux cinq dernières années? Je voudrais des chiffres par port et par année et des statistiques ayant spécifiquement trait au Waaslandhaven.

b) Combien d'accidents ayant impliqué des camions sur des passages à niveau en zone portuaire se sont accompagnés d'une perte de cargaison? Dans combien de cas ces accidents ont-ils causé une pollution environnementale?

c) Quelle a été la durée totale des encombres observés dans les ports en raison d'accidents survenus à des passages à niveau?

2. a) Combien d'accidents ont été constatés au cours du premier semestre de cette année? Quelle est l'évolution par rapport aux chiffres des dernières années? Je voudrais des chiffres par port et des statistiques ayant spécifiquement trait au Waaslandhaven.

b) Sur quels passages à niveau situés en zone portuaire ces accidents se sont-ils produits?

c) Combien d'accidents ayant impliqué des camions sur des passages à niveau en zone portuaire se sont accompagnés d'une perte de cargaison? Dans combien de cas ces accidents ont-ils causé une pollution environnementale?

d) Quelle a été la durée totale des encombres observés dans les ports en raison d'accidents survenus à des passages à niveau?

3. Dans la résolution relative à une sécurité accrue aux passages à niveau, qui a été adoptée, la Chambre demandait au gouvernement d'élaborer un plan d'action spécifiquement dédié à la sécurité des passages à niveau en zones portuaires. Quelles initiatives ont déjà été prises en ce sens?

4. Infrabel choisit délibérément de ne pas installer de barrières dans les zones portuaires étant donné que selon la société, ces barrières seraient de toute façon renversées par des véhicules. Partagez-vous cette analyse? Comment ce problème est-il abordé dans d'autres pays de l'UE?

5. Quelles mesures concrètes Infrabel va-t-il prendre au cours des prochains mois pour accroître la sécurité aux passages à niveau en zones portuaires? Quels passages à niveau bénéficieront de ces initiatives?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 761 de Madame la députée Kim Buyst du 15 octobre 2021 (N.):

1. a) Hoeveel ongevallen deden zich het voorbije jaar voor aan spoorwegovergangen in havengebied? Hoe verhoudt zich dat tot de voorbije vijf jaar? Graag de cijfers opgesplitst per haven en per jaar. Graag specifiek de cijfers voor de Waaslandhaven.

b) In hoeveel ongevallen met vrachtwagens aan overwegen in havengebied was er verlies van vracht? In hoeveel gevallen leidde dit tot milieuvontreiniging?

c) Hoe lang duurde in totaal de opstopping in de havens omwille van een ongeval aan een overweg?

2. a) Hoeveel ongevallen werden het eerste semester van dit jaar vastgesteld? Hoe verhoudt zich dat tot de cijfers van de voorbije jaren? Graag de cijfers opgesplitst per haven. Graag ook specifiek de cijfers voor de Waaslandhaven.

b) Aan welke spoorwegovergangen in havengebied deden deze ongevallen zich voor?

c) In hoeveel ongevallen met vrachtwagens aan spoorwegovergangen in havengebied was er verlies van vracht? In hoeveel gevallen leidde dit tot milieuvontreiniging?

d) Hoe lang duurde in totaal de opstopping in de havens omwille van een ongeval aan een spoorwegovergang?

3. In de goedgekeurde resolutie voor het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen vraagt De Kamer de regering een actieplan uit te werken specifiek gericht op de veiligheid aan overwegen in havengebieden. Welke initiatieven werden hier reeds toe ondernomen?

4. Infrabel kiest bewust niet voor het installeren van slagbomen in havengebied omdat deze naar hun zeggen anders toch worden afgereden. Bent u het eens met deze aanpak? Hoe pakt men dit aan in andere EU-landen?

5. Welke concrete maatregelen zal Infrabel komende maanden uitvoeren om de veiligheid aan overwegen in havengebied te verhogen? Welke overwegen zullen worden aangepakt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 15 oktober 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212331

Question n° 763 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Sanitaires dans les trains.

La plupart des rames en service sont aujourd'hui équipées de toilettes. Les derniers modèles de trains fonctionnent avec un système de toilettes à évacuation par aspiration.

1. Quels types de toilettes ont-ils été installés dans les rames SNCB en service? Veuillez fournir un aperçu en précisant pour chaque type de toilettes:

- le pourcentage de la flotte équipée de ce type de toilettes;

- les lignes ferroviaires sur lesquelles circulent les rames équipées de ce type de toilettes;

- la manière dont le contenu (matières fécales, urine, etc.) des toilettes est évacué. Dans quels types de toilettes le contenu de celles-ci se retrouve-t-il sur les rails?

2. Les modes d'évacuation des toilettes des trains de la SNCB sont-ils conformes aux prescriptions des législations environnementales régionales? Veuillez fournir un aperçu.

3. La SNCB dispose-t-elle de chiffres quant au contenu déversé au total chaque année par les toilettes de ses trains? Quel volume cela représente-t-il? Veuillez fournir un aperçu par année pour les cinq dernières années.

4. Une fois évacué, qu'adviert-il du contenu des installations sanitaires de la SNCB?

a) Subit-il un traitement durable? De quelles manières est-il traité?

b) Quelle part de ce contenu est-elle transformée en biomasse utilisable? Celle-ci est-elle utilisée à des fins propres à la SNCB ou est-elle vendue? Combien cela rapporte-t-il?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 décembre 2021, à la question n° 763 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 18 octobre 2021 (N.):

1. 91,5 % (% calculé en nombre de caisses) du parc sont équipés de toilettes à vide et d'un bac de rétention.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212331

Vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger

Tomas Roggeman van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Sanitair op de trein.

De meeste actieve treinstellen zijn vandaag uitgerust met toiletten. De nieuwste modellen van treinen werken met een systeem van vacuümtoiletten.

1. Welke types toiletten zijn er geïnstalleerd in de actieve treinstellen van de NMBS? Graag een overzicht van de types met opsplitsing van:

- in hoeveel procent van de vloot dit type aanwezig is;

- op welke spoorlijnen treinstellen met dit type toiletten worden ingezet;

- de manier waarop de inhoud (fecaliën, urine, enz.) van de toiletten wordt geloosd? Bij welke types komt de inhoud op de sporen terecht?

2. Zijn de manieren van het lozen van toiletten van treinen bij de NMBS in overeenstemming met de voorschriften in de regionale milieuwetgevingen? Graag een overzicht.

3. Beschikt de NMBS over cijfergegevens inzake de totale inhoud dat jaarlijks uit haar treintoiletten wordt geloosd? Hoeveel bedraagt dit? Graag een overzicht per jaar van de afgelopen vijf jaren.

4. Wat gebeurt er met de inhoud van sanitaire voorzieningen bij NMBS na lozing?

a) Wordt hier op een duurzame manier mee omgegaan? Op welke manieren?

b) Hoeveel van deze inhoud wordt verwerkt tot bruikbare biomassa? Wordt deze gebruikt voor eigen werking of wordt deze verkocht? Hoeveel inkomsten worden hier uit gehaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 december 2021, op de vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 18 oktober 2021 (N.):

1. 91,5 % (% volgens aantal rijtuigbakken) van het park is uitgerust met een vacuümtoilet en een opvangbak.

Quant au reste du parc, réparti sur trois séries techniques différentes, les caisses sont soit équipées d'une toilette à vide sans bac de rétention (7 %) soit d'un WC à pédale sans bac de rétention (1,5 %).

Le contenu des toilettes est évacué dans le bac de rétention qui est vidangé dans les ateliers et postes d'entretien à l'aide d'un WC-*car* mobile ou d'une installation fixe de vidange WC.

2 et 3. L'évacuation des matières fécales récoltées est réalisée conformément au permis d'environnement de chaque poste d'entretien/atelier.

La majeure partie des toilettes sans bac de rétention est mise hors service jusque fin 2023. Seules 51 automotrices Sprinter, toujours équipées de toilettes de ce type, circuleront jusqu'en 2030.

4. a) Les matières fécales provenant des bacs de rétention sont, en fonction du permis d'environnement, soit traitées dans un dégrilleur et une station d'épuration avant rejet à l'égout, soit traitées dans un dégrilleur et rejetées à l'égout, ou soit encore, collectées dans une citerne vidangée par une entreprise agréée.

b) La SNCB ne transforme pas les matières récupérées en biomasse utilisable car elles sont essentiellement constituées d'eau et d'urée et non de matières fécales.

Wat de rest van het wagenpark betreft, verdeeld over drie verschillende technische reeksen, zijn de rijtuigbakken ofwel uitgerust met een vacuümtoilet zonder opvangbak (7 %) of met een pedaaltoilet zonder opvangbak (1,5 %).

De inhoud van de toiletten wordt geleegd in de opvangbak, die in de werkplaatsen en onderhoudsposten geleegd wordt met een mobiele toiletwagen of een vaste toiletledgingsinstallatie.

2 en 3. De verwijdering van de verzamelde uitwerpselen gebeurt volgens de milieuvvergunning voor elke onderhoudspost / elke werkplaats.

De meeste toiletten zonder opvangbak zijn tot eind 2023 buiten gebruik. Slechts 51 Sprintertreinstellen, die nog met zulke toiletten zijn uitgerust, zullen nog tot 2030 in dienst zijn.

4. a) Uitwerpselen uit de afvaltanks worden, afhankelijk van de milieuvvergunning, ofwel behandeld in een zeef en een zuiveringsinstallatie voordat ze in de riolering worden geloosd, ofwel opgevangen in een tank die door een erkend bedrijf wordt geleegd.

b) NMBS zet de gerecupereerde onderdelen niet om in bruikbare biomassa omdat het hoofdzakelijk bestaat uit water en ureum en niet uit uitwerpselen.

DO 2021202212427

Question n° 769 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les services en gare la nuit.

Le gouvernement fédéral a prévu de débloquer annuellement 2 millions d'euros pour soutenir le développement du train de nuit. L'offre en Belgique se limite pour le moment à Bruxelles-Vienne, opéré par la société Nightjet.

Avec le développement des trajets de nuit, envisagez-vous également d'adapter les heures d'ouverture des services en gare?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 769 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2021 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse sur le sujet au cours du débat d'actualité lors de la commission Mobilité de 20 octobre 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 610).

DO 2021202212427

Vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stationsdiensten tijdens de nacht.

De federale regering is van plan om jaarlijks 2 miljoen euro uit te trekken om de ontwikkeling van nachttreinen te ondersteunen. Momenteel is het aanbod in België beperkt tot de verbinding Brussel-Wenen, die door de maatschappij Nightjet uitgevoerd wordt.

Overweegt u om in het raam van de ontwikkeling van nachtverbindingen ook de openingsuren van de stationsdiensten aan te passen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2021 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord over dit onderwerp tijdens het actualiteitsdebat in de commissie Mobiliteit op 20 oktober 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 610).

Je vous précise par ailleurs que Bruxelles étant, jusqu'à présent, la destination finale ou le point de départ des trains de nuit, la question ne se pose pas.

Mais cette question sera évidemment à prendre en compte en fonction des futurs candidats à des liaisons internationales vers Bruxelles.

DO 2021202212442

Question n° 770 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 21 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel et FinDomImmo.

Le relevé des activités de FinDomImmo pour la période 2016-2020 indique de façon assez évidente que la majorité des transactions a eu lieu en faveur d'Infrabel.

Sur la base de la réponse à la question écrite n° 573 du 3 août 2021, (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 64), il semblerait en effet que pas moins de 457 transactions de FinDomImmo ont eu lieu en faveur d'Infrabel au cours de cette période, et ce sur un total de 1.577 transactions impliquant FinDomImmo.

Parmi les transactions que FinDomImmo a effectuées en faveur d'Infrabel, 435 concernaient l'acquisition de biens immobiliers d'Infrabel par FinDomImmo. Par ailleurs, 22 transactions de vente FinDomImmo ont été réalisées en faveur d'Infrabel entre 2016 et 2020.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des biens immobiliers Infrabel qui ont été acquis par FinDomImmo au cours des cinq dernières années avec mention du prix de vente? Si possible, pouvez-vous fournir un aperçu des estimations de prix pour ces biens immobiliers en amont de la transaction?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des biens immobiliers FinDomImmo qui ont été acquis par Infrabel au cours des cinq dernières années avec mention du prix d'achat?

3. Comment expliquez-vous les acquisitions de grande ampleur de biens immobiliers par Infrabel? Êtes-vous d'avis que ces acquisitions sont toujours essentielles pour l'offre de transport ferroviaire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 770 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 21 octobre 2021 (N.):

Ik zou er ook op willen wijzen dat Brussel tot nu toe de eindbestemming of het vertrekpunt van de nachtstreinen was, zodat de vraag zich niet stelt.

Maar met deze vraag zal uiteraard rekening worden gehouden in verband met toekomstige kandidaten voor internationale verbindingen met Brussel.

DO 2021202212442

Vraag nr. 770 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 21 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel en FinDomImmo.

In het overzicht van de activiteiten van FinDomImmo tussen 2016-2020 valt op dat het overgrote deel van de transacties plaatsvindt voor Infrabel.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 573 van 3 augustus 2021, (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 64) blijkt namelijk dat er maar liefst 457 transacties plaatsvonden door FinDomImmo voor Infrabel en dit op een totaal van 1.577 transacties waarbij FinDomImmo in die periode betrokken was.

Van de transacties die FinDomImmo uitvoert voor Infrabel waren 435 van deze activiteiten het aankopen van onroerende goederen van Infrabel door FinDomImmo. Ook blijken er 22 verkopen te zijn gebeurd door FinDomImmo voor Infrabel tussen 2016 en 2020.

1. Graag een overzicht van de onroerende goederen die ten behoeve van Infrabel door FinDomImmo aangekocht werden in de afgelopen vijf jaren met vermelding van de verkoopprijs. Indien mogelijk graag een overzicht van de schattingsspijken van deze onroerende goederen in aanloop naar de transactie.

2. Graag een overzicht van de onroerende goederen die door Infrabel voor FinDomImmo aangekocht zijn in de afgelopen vijf jaren met vermelding van de aankoopprijs.

3. Hoe verklaart u de grootschalige verwervingen van onroerende goederen door Infrabel? Meent u dat het telkens gaat over aankopen die essentieel zijn voor het spooraanbod?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 770 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 21 oktober 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212474

Question n° 772 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les différentes catégories d'usagers de la route dans le Code de la route (QO 21482C).

L'édition du *Verkeersspecialist* de juillet 2021 consacre un article fouillé aux différents usagers de la route du Code de la route. Il existe actuellement un grand nombre d'usagers de la route différents. Certaines catégories sont parfois assimilées les unes aux autres dans un cas, mais pas dans un autre. Cela rend le Code de la route particulièrement et inutilement complexe.

Il y a quelques semaines, j'ai introduit une nouvelle question écrite portant sur la différence entre les panneaux de signalisation B22 et B23 (qui autorisent les cyclistes à tourner à droite ou à aller tout droit même lorsque le feu est rouge) et le feu orange clignotant qui permet la même chose. Or si le feu s'applique aux conducteurs de vélos-moteurs de classe B et de *speed pedelecs*, les panneaux, en revanche, ne leur sont pas applicables. Ce cas illustre bien la complexité actuelle.

L'auteur de l'article paru dans *Verkeersspecialist* propose de répartir tous les usagers de la route en cinq groupes.

- Groupe 1: les piétons et les utilisateurs d'engins de déplacement n'excédant pas la vitesse de marche et de maximum 1 mètre de large.

- Groupe 2: les utilisateurs d'engins de déplacement pouvant aller plus vite que la vitesse de marche, ainsi que les conducteurs de vélos (motorisés) et vélos-moteurs deux roues de classe A de maximum 1 mètre de large.

- Groupe 3: les utilisateurs d'engins de déplacement, les conducteurs de vélos (motorisés) et vélos-moteurs deux roues de classe A de plus de 1 mètre de large.

- Groupe 4: les conducteurs de *speed pedelecs* et de vélos-moteurs de classe B de maximum 1 mètre de large.

- Groupe 5: les conducteurs de *speed pedelecs* et de vélos-moteurs de classe B de plus de 1 mètre de large.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212474

Vraag nr. 772 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verschillende categorieën weggebruikers in de Wegcode (MV 21482C).

In de uitgave van de *Verkeersspecialist* van juli 2021 wordt een uitgebreid artikel gewijd aan de verschillende weggebruikers in de Wegcode. Momenteel zijn er heel wat verschillende weggebruikers. Soms zijn bepaalde categorieën aan elkaar gelijkgesteld in het ene geval, maar niet in het andere geval. Dit maakt de Wegcode erg complex, nodeloos complex.

Zo diende ik enkele weken geleden nog een schriftelijke vraag in, over het verschil tussen de verkeersborden B22 of B23 (die toelaten dat een fietser ondanks rood licht rechtsaf slaat of rechtdoor rijdt) en het geel knipperlicht, dat hetzelfde toelaat. Het licht is wel geldig op bestuurders van bromfietsen klasse B en *speed pedelecs*, de borden niet. Dit is een goede illustratie van de bestaande complexiteit.

De auteur van het artikel in de *Verkeersspecialist* stelt voor om alle weggebruikers in vijf groepen op te delen.

- Groep 1: voetgangers en gebruikers van voortbewegingstoestellen die niet sneller dan stapvoets gaan, van maximaal 1 meter breedte.

- Groep 2: gebruikers van voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets wordt gereden, alsook de bestuurders van (gemotoriseerde) rijwielen en van de tweebromfietsen klasse A, eveneens van maximaal 1 meter breedte.

- Groep 3: gebruikers van voortbewegingstoestellen, de bestuurders van (gemotoriseerde) rijwielen en van de tweebromfietsen klasse A, met meer dan 1 meter breedte.

- Groep 4: bestuurders van *speed pedelecs* en van bromfietsen klasse B, met maximaal 1 meter breedte.

- Groep 5: bestuurders van *speed pedelecs* en bromfietsen klasse B met meer dan 1 meter breedte.

Cela permettrait de classer tous les usagers de la route en plusieurs groupes cohérents basés sur la vitesse et la maniabilité de l'engin, ainsi que les connaissances nécessaires pour le conduire. Les règles de circulation pourraient ainsi être rendues cohérentes, simples et compréhensibles.

1. Que pensez-vous de l'idée de répartir les usagers de la route (vulnérables) en groupes cohérents et d'y adapter les règles en conséquence?

2. Envisagez-vous de reprendre cette idée dans le cadre de votre révision du Code de la route? Si non, de quelle manière veillerez-vous à simplifier le Code de la route?

3. Quel est l'avancement de la révision approfondie du Code de la route? Quand pouvons-nous attendre des propositions en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 772 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 octobre 2021 (N.):

1 et 2. Dans le Code de la route, il existe des différences de règles de circulation entre les usagers actifs de la route (notamment les cyclistes et les conducteurs de *speed pedelecs*). Ces différences sont justifiées, mais rendent parfois la compréhension des différentes règles plus difficile.

L'idée de diviser les différents usagers en groupe semble intéressante, mais je n'ai pas l'intention de réécrire l'ensemble du Code de la route sur la base d'une telle classification: il me semble plus approprié de clarifier, par exemple, l'article 9 du Code de la route concernant la place du conducteur sur la voie publique.

En outre, le projet de clarification du Code de la route va de pair avec le projet d'encourager les modes de déplacements actifs dans le Code de la route. La première étape de la procédure, qui consistait à interroger les membres de la Commission fédérale de la sécurité routière, est maintenant terminée. Les discussions organisées avec les citoyens en préparation des États généraux de la sécurité routière du 23 octobre 2021 ont également fourni des informations intéressantes.

Mon administration, en concertation avec les administrations régionales, étudiera la meilleure façon d'intégrer ces nombreuses propositions et suggestions reçues dans le Code de la route. Mais votre question soulève bien un point d'attention auquel je vais m'intéresser.

Op die manier worden alle weggebruikers in enkele coherente groepen verdeeld, op basis van de snelheid en de behendigheid en kennis die nodig is om ze te besturen. Op die manier kunnen ook de verkeersregels coherent, eenvoudig en begrijpelijk vormgegeven worden.

1. Wat vindt u van het idee om de (kwetsbare) weggebruikers in coherente groepen op te delen, met bijhorend consequente regels?

2. Wilt u dit idee meenemen in uw herziening van de Wegcode? Zo nee, hoe wilt u wel zorgen voor een vereenvoudiging van de Wegcode?

3. Wat is uw voortgang in een grondige herziening van de Wegcode? Wanneer kunnen we voorstellen hieromtrent verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 772 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 oktober 2021 (N.):

1 en 2. In de Wegcode bestaan er verschillen in de verkeersregels tussen actieve weggebruikers (met name fietsers en bestuurders van *speed pedelecs*). Deze verschillen zijn gerechtvaardigd, maar maken het soms moeilijker om bepaalde regels te begrijpen.

Het idee om de verschillende gebruikers in groepen in te delen lijkt mij een interessant didactisch instrument, maar ik ben niet van plan om op basis van een dergelijke indeling de hele Wegcode te herschrijven: het lijkt mij meer aangewezen om bijvoorbeeld artikel 9 van de Wegecode betreffende de plaats van de bestuurder op de openbare weg te verduidelijken.

Bovendien gaat het project ter verduidelijking van de Wegcode hand in hand met een project om de actieve weggebruikers in de Wegcode te stimuleren. De eerste fase in de procedure, waarbij de leden van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid werden bevraagd, is intussen afgerond. De gesprekken met burgers die werden georganiseerd in voorbereiding op de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid op 23 oktober 2021, hebben ook interessante informatie opgeleverd.

Mijn administratie zal, in overleg met de gewestelijke administraties, bekijken wat de beste manier is om deze vele voorstellen en suggesties die werden ontvangen in het verkeersreglement op te nemen. Maar uw vraag stelt wel een punt van aandacht aan de orde waar ik aandacht aan zal besteden.

3. Comme je l'ai déjà expliqué, de nombreux paramètres ne sont pas de mon ressorts, il est donc impossible de fixer une date limite pour la révision du Code de la route, même si j'espère présenter un projet dans les prochains mois. Toutefois, cela ne signifie pas que le Code de la route ne sera pas modifié entre-temps. Par exemple, un projet en cours de préparation introduira, entre autres, le concept de voie centrale de circulation dans le Code de la route.

DO 2021202212477**Question n° 773 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

L'incidence de la modification des horaires de la SNCB sur les écoles (QO 22065C).

En décembre 2021, les horaires de la SNCB seront de nouveau modifiés. L'entrée en vigueur de nouveaux horaires le deuxième dimanche de décembre est une convention européenne. Il y a quelques années, l'annonce par la SNCB de la modification de ses horaires en décembre, en plein milieu de l'année scolaire et sans que les écoles en aient été informées, avait suscité un certain émoi. Or l'incidence d'une telle modification sur l'organisation de l'école est significative. En effet, il est particulièrement important qu'une telle communication soit faite en temps utile, de préférence avant le début de l'année scolaire, dès lors que les horaires déterminent pour de nombreux élèves à quelle heure ils doivent partir en direction de l'école et à quelle heure ils y arriveront. Dans bon nombre d'établissements, notamment de l'enseignement secondaire, il est tenu compte des horaires de train pour fixer le début des cours le matin.

Je dois malheureusement constater que les écoles n'ont de nouveau pas été informées en temps utile, alors que la modification des horaires a des conséquences pour les petites habitudes liées au train. Voici un exemple concret: sur la ligne 12, au nord d'Anvers, l'horaire des trains IC est modifié d'une demi-heure. Il n'est pas possible de modifier davantage l'horaire d'un train qui ne roule qu'une fois par heure. L'horaire des trains S, qui circulent toutes les demi-heures, n'est heureusement modifié que de quelques minutes. Il n'en reste pas moins que cette modification a également une incidence sur les écoles.

1. Pourquoi les écoles ne sont-elles pas informées avant le début de l'année scolaire des changements apportés aux horaires?

3. Zoals ik reeds heb uitgelegd, zijn er nogal wat parameters waarop ik geen vat heb en daarom is het onmogelijk om een einddatum voorop te stellen voor de herziening van de Wegcode, hoewel ik in de komende maanden met een eerste opzet hoop te komen. Dit betekent echter niet dat de Wegcode intussen niet gewijzigd zal worden. Zo is er een ontwerp in voorbereiding dat er onder andere toe strekt het concept van de middenrijbaan in de wegcode te introduceren.

DO 2021202212477**Vraag nr. 773 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

Impact aangepaste dienstregeling op scholen (MV 22065C).

In december 2021 zal de dienstregeling van de NMBS opnieuw wijzigen. De invoering van nieuwe dienstregelingen op de tweede zondag van december is een Europese afspraak. Enkele jaren geleden zorgde het voor enige opschudding toen bleek dat de NMBS haar dienstregeling ging aanpassen in december, in het midden van het schooljaar, zonder dat de scholen hiervan op de hoogte waren. Nochtans is de impact van een dergelijke wijziging op de organisatie van de school betekenisvol. Tijdig informeren, bij voorkeur voor de start van het schooljaar, is immers van groot belang voor de organisatie van scholen. De dienstregeling bepaalt immers voor vele leerlingen hoe laat zij naar school moeten vertrekken en hoe laat zij er zullen aankomen. Vele - met name middelbare - scholen houden rekening met de treinuren om hun aanvangsuur 's ochtends te bepalen.

Helaas moet ik vaststellen dat het tijdig informeren van scholen opnieuw niet is gebeurd. Nochtans heeft de gewijzigde dienstregeling toch wel wat gevolgen voor de "vaste treinritten". Ik geef een concreet voorbeeld: op lijn 12, ten noorden van Antwerpen, verschuiven de halteijken van de IC-treinen met een half uur. Een grotere verschuiving is niet mogelijk voor een trein die één keer per uur rijdt. De S-treinen, die om het half uur rijden, verschuiven gelukkig maar met enkele minuten. Toch heeft ook dit een impact op de scholen.

1. Waarom zijn de scholen niet vóór de start van het schooljaar geïnformeerd over de veranderingen aan de dienstregeling?

2. La SNCB prévoit-elle malgré tout d'informer les écoles proactivement?

3. Comment garantirez-vous que la prochaine modification sera bel et bien communiquée en temps utile et proactivement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 773 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 octobre 2021 (N.):

Les sillons définitifs pour le mois de décembre sont attribués par le gestionnaire d'infrastructure à la fin du mois d'août. Les nouveaux horaires sont ensuite affichés sur le planificateur d'itinéraire de la SNCB à partir de la mi-septembre, donc trois mois avant le nouvel horaire.

Le moment de sa communication officielle est spécifique au processus de planification au sein des chemins de fer en Europe. Si la SNCB communiquait avant la rentrée scolaire, et donc avant que les sillons ne soient définitivement établis, cela engendrerait un risque d'information erronée et prématurée. Ce qui n'est pas non plus dans l'intérêt des écoles.

2. Plant de NMBS alsnog proactief scholen te informeren?

3. Hoe zal u garanderen dat er bij de volgende wijziging wel tijdig en proactief gecommuniceerd wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 773 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 oktober 2021 (N.):

De definitieve rijpaden voor december worden eind augustus toegewezen door de infrastructuurbeheerder. De nieuwe dienstregelingen staan vervolgens op de routeplaner van NMBS vanaf midden september, dus drie maanden voor de nieuwe dienstregeling.

Het tijdstip waarop er dus officieel gecommuniceerd kan worden, is eigen aan het planningsproces binnen de spoorwegen in heel Europa. Indien NMBS zou willen communiceren vóór de start van het schooljaar en dus voordat de rijpaden definitief zijn vastgelegd, bestaat het risico op foute, voorbarige informatieverstrekking en dat is ook niet in het belang van de scholen.

DO 2021202212512

Question n° 775 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Ponctualité du train P entre Mol et Bruxelles-Midi.

Ces dernières années, les statistiques de ponctualité pour le train P entre Mol et Bruxelles-Midi étaient franchement médiocres.

1. a) Comment a évolué la ponctualité du train P entre Mol et Bruxelles-Midi?

b) Merci de fournir les statistiques de ponctualité par mois, depuis janvier 2018 jusque décembre 2020 inclus, pour les trains P 8208, P8209, P7208 et P7209.

2. a) Au cours des trois dernières années, combien de plaintes ont-elles été introduites chaque année concernant ces trains P?

b) Au cours des trois dernières années, combien de demandes de compensation ont-elles été introduites chaque année à la suite de ces correspondances ratées?

3. Quelles étaient les principales causes de ces retards?

4. Quelles solutions concrètes sont-elles envisagées afin de résoudre le problème de ces retards?

DO 2021202212512

**Vraag nr. 775 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:
Stiptheid P-trein Mol - Brussel-Zuid.**

De stiptheidscijfers voor de P-trein Mol - Brussel-Zuid waren de voorbije jaren ronduit dramatisch te noemen.

1. a) Hoe evolueerde de stiptheid op de P-trein Mol - Brussel-Zuid?

b) Graag de stipheidscijfers uitgesplitst per maand vanaf januari 2018 tot en met december 2020, voor de treinen: P 8208, P8209, P7208 en P7209.

2. a) Hoeveel klachten werden er, jaarlijks, de afgelopen drie jaar ontvangen over deze P-treinen?

b) Hoeveel compensatieaanvragen waren het gevolg van deze gemiste aansluitingen, jaarlijks, gedurende de afgelopen drie jaar?

3. Wat waren de belangrijkste oorzaken van de vertraging?

4. Aan welke concrete oplossingen wordt er gedacht om het probleem van de vertragingen te verhelpen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 décembre 2021, à la question n° 775 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212513

Question n° 776 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Réouverture de l'arrêt de Balen-Wezel - Ligne 19.

Une gare se trouve aujourd'hui sur la ligne 15 entre Mol et Herentals, sur le territoire de la commune de Balen. Jusque dans les années 50, il y avait sur la ligne 19 entre Mol et Neerpelt un arrêt Balen-Wezel à la hauteur du passage à niveau situé au Postelweg.

L'administration communale de Balen s'est déjà montrée très favorable à la réouverture de cet arrêt. En raison de l'intensité du trafic routier, les gares voisines de Mol et de Balen sont en effet difficiles d'accès pour les navetteurs. En outre, cet arrêt est très proche de la zone récréative très fréquentée des lacs de Mol.

Un arrêt à Balen-Wezel pourrait faire office d'arrêt *Park and Ride* (près de l'autoroute N71 très fréquentée) et permettre aussi le désenclavement d'une zone récréative très prisée.

1. a) La réouverture éventuelle de l'arrêt de Balen-Wezel sur la ligne 19 a-t-elle déjà fait l'objet d'une étude?
- b) Le cas échéant, quels en ont été les résultats?
2. a) Quels coûts engendrerait la réouverture de l'arrêt de Balen-Wezel?
 - b) Pouvez-vous répartir ce montant entre les frais d'investissement nécessaires aux travaux d'infrastructure de l'arrêt proprement dit et les coûts supplémentaires afférents à l'exploitation de la liaison IC entre Anvers et Hamont?
3. Pensez-vous que la réouverture de l'arrêt de Balen-Wezel offrirait des perspectives comme arrêt axé sur la navette et permettant le désenclavement de la zone récréative des lacs de Mol?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 december 2021, op de vraag nr. 775 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212513

Vraag nr. 776 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Heropening stopplaats Balen-Wezel - Lijn 19.

Op het grondgebied van de gemeente Balen bevindt zich momenteel een station op lijn 15 Mol-Herentals. Op lijn 19 Mol-Neerpelt bevond zich tot in de jaren 50 een halte Balen-Wezel ter hoogte van de overweg aan de Postelweg.

Het gemeentebestuur van Balen sprak zich in het verleden al uit als grote voorstander van de heropening van deze stopplaats. De nabijgelegen stations Mol en Balen zijn door het drukke wegverkeer immers niet zo eenvoudig te bereiken voor pendelaars en de halte bevindt zich ook vlak bij het drukke recreatiegebied van de Molse meren.

Een halte Balen-Wezel zou dus zowel de rol van *Park and Ride* halte (aan de drukke autoweg N71) kunnen opnemen als een ontsluiting kunnen bieden naar een drukbezochte recreatiegebied.

1. a) Werd er reeds onderzoek verricht naar een eventuele heropening van de halte Balen-Wezel op de lijn 19?
- b) Wat waren de resultaten hiervan?
2. a) Welke kostprijs zou de heropening van de halte Balen-Wezel met zich meebrengen?
 - b) Graag een uitsplitsing tussen de noodzakelijke investeringskost voor de halte-infrastructuur en de bijkomende kosten die dit met zich mee zou brengen bij de exploitatie van de IC-verbinding Antwerpen-Hamont.
3. Ziet u potentieel in het heropenen van de halte Balen-Wezel als een halte gericht op pendelverkeer en als halte voor het recreatiegebied Molse meren?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 776 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.):

La SNCB m'informe que la réouverture du point d'arrêt de Balen-Wezel n'est pas envisagée.

À ce jour, la SNCB n'a pas réalisé une étude récente sur une éventuelle réouverture de la gare de Balen-Wezel.

Dans tous les cas, lors de l'ouverture d'un nouvel arrêt ferroviaire, une analyse coûts/bénéfices est toujours réalisée et intègre au minimum: l'impact de cet arrêt sur la trame horaire de l'ensemble du plan de transport, le nombre de voyageurs potentiels attirés par ce nouvel arrêt, la perte de clients sur les gares avoisinantes (du fait de la diminution de la vitesse commerciale résultant de l'ajout d'un arrêt), le niveau d'accessibilité à cette nouvelle gare (à pied, à vélo, présence d'un parking, etc.), les correspondances avec les autres modes de transport, le coût de construction de la nouvelle gare, les coûts de gestion et d'exploitation y afférents, les coûts d'aménagement des accès, etc.

Par ailleurs, la demande d'un nouveau point d'arrêt ou d'une nouvelle gare doit recueillir le soutien de tous les acteurs concernés dans le domaine de la mobilité publique. Les nouvelles gares ou nouveaux points d'arrêt peuvent également être analysés au sein des *Vervoerregio's* flamandes ou des Bassins de Mobilité wallons. Si la demande d'une nouvelle gare ou d'un nouveau point d'arrêt est soutenue par les acteurs concernés, la SNCB pourra réaliser l'étude nécessaire lors de la préparation du prochain plan de transport.

DO 2021202212514

Question n° 777 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Ponctualité sur la ligne IC Turnhout - Bruxelles-Midi - Binche.

Les statistiques de ponctualité de la ligne IC Turnhout - Bruxelles-Midi- Binche étaient franchement médiocres, ces dernières années.

1. a) Comment a évolué la ponctualité pour la liaison IC R Turnhout - Bruxelles-Midi?

b) Merci de fournir les statistiques de ponctualité par mois de janvier 2021 jusqu'à la date la plus récente possible.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 776 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.):

NMBS laat mij weten dat de opening van een stopplaats in Balen-Wezel niet in het vooruitzicht wordt gesteld.

Tot op heden heeft NMBS geen nieuw studiewerk verricht inzake een eventuele heropening van het station Balen-Wezel.

Wanneer een nieuw station wordt geopend, wordt altijd een kosten-batenanalyse uitgevoerd die ten minste het volgende omvat: de impact van deze stopplaats op de dienstregeling van het gehele vervoersplan, het aantal potentiële reizigers dat door deze nieuwe stopplaats wordt aangetrokken, het verlies van klanten in naburige stations (door de daling van de commerciële snelheid als gevolg van de toevoeging van een stopplaats), de toegankelijkheid van dit nieuwe station (te voet, met de fiets, aanwezigheid van een parking, enz.), de aansluitingen met de andere vervoersmodi, de kosten voor de bouw van het nieuwe station, de beheers- en exploitatiekosten die hiermee gepaard gaan, de kosten voor de inrichting van de toegangen, enz.

Het is daarnaast ook zo dat de vraag naar een nieuwe halte of station moet gedragen zijn door alle betrokken actoren op het vlak van openbare mobiliteit. Nieuwe stations of haltes worden ook best geanalyseerd in de Vlaamse Vervoerregio's of de Waalse Bassins de Mobilité. Als de vraag naar een nieuw station of halte gedragen wordt door de betrokken actoren, kan NMBS bij de voorbereiding van het volgende vervoersplan het nodige onderzoek doen.

DO 2021202212514

Vraag nr. 777 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stiptheid IC Turnhout - Brussel-Zuid - Binche.

De stiptheidscijfers voor de IC Turnhout - Brussel-Zuid - Binche waren de voorbije jaren ronduit dramatisch te noemen.

1. a) Hoe evolueerde de stiptheid op de IC-R Turnhout - Brussel-Zuid?

b) Graag de stiptheidscijfers uitgesplitst per maand vanaf januari 2021 tot en met de meest recente gegevens.

2. a) Comment a évolué la ponctualité des trains 3416, 3417 et 3418?
 b) Merci de fournir les statistiques de ponctualité par mois, pour la période susvisée.
 3. Combien de fois la correspondance sur la ligne IRAnvers-Central - Neerpelt - Hasselt n'a-t-elle pas pu être assurée à Lierre en 2021 (par mois)? Merci de fournir les statistiques de ponctualité spécifiques pour les trains IC3415, IC3416, IC3417 et IC3418.
 4. Quelles étaient les principales causes de ces retards?

5. Quelles solutions concrètes sont-elles envisagées afin de résoudre le problème des retards et des correspondances ratées à Herentals?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 777 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212593

Question n° 781 de Madame la députée Sophie Thémont du 29 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les sociétés de transport boîtes aux lettres.

Récemment, UBT-FGTB a réalisé des visites en Slovaquie pour vérifier si des entreprises de transport belges y avaient toujours une société boîtes aux lettres. Les équipes ont ainsi constaté que de nombreuses firmes de transport belges possèdent toujours des boîtes aux lettres, parfois même dans plusieurs pays (dont la République Tchèque et le Luxembourg).

Quels moyens déployez-vous actuellement pour contrôler et sanctionner les sociétés de transport boîtes aux lettres?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 781 de Madame la députée Sophie Thémont du 29 octobre 2021 (Fr.):

2. a) Hoe evolueerde de stiptheid op de treinen 3416, 3417 en 3418?
 b) Graag de stipheidscijfers uitgesplitst per maand voor de voornoemde periode.
 3. Hoe vaak werd de aansluiting met de IR-verbinding Antwerpen-Centraal - Neerpelt/Hasselt te Lier niet gehaald in 2021 (maandelijkse cijfers)? Graag specifiek de cijfers voor de treinen IC 3415, IC 3416, IC 3417 en IC 3418.

4. Wat waren de belangrijkste oorzaken van de vertraging?

5. Aan welke concrete oplossingen wordt er gedacht om het probleem van de vertragingen en de gemiste aansluitingen in Herentals te verhelpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 777 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212593

Vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Brievenbusfirma's in de transportsector.

Onlangs heeft BTB-ABVV bezoeken afgelegd in Slowakije om te verifiëren of Belgische transportbedrijven er nog altijd een brievenbusfirma hadden. Aldus hebben de teams vastgesteld dat heel wat Belgische transportfirma's nog altijd over brievenbusfirma's beschikken, soms zelfs in verscheidene landen (onder meer Tsjechië en Luxemburg).

Welke middelen zet u vandaag in om brievenbusfirma's in de transportsector te controleren en te sanctioneren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 oktober 2021 (Fr.):

La lutte contre le *dumping* social dans le secteur du transport routier est une de mes priorités. J'entretiens à ce propos des contacts réguliers avec la Commission européenne et les syndicats européens du transport, que j'ai récemment rencontrés.

Ce *dumping* social prend des formes multiples (sociétés de transport boîtes aux lettres, augmentation exponentielle du nombre de conducteurs de pays tiers, etc.) et appelle à des mesures fortes à différents niveaux:

- au niveau européen, j'ai plaidé lors du Conseil Transport du 9 décembre 2021 auprès de la Commission européenne pour la bonne application des règlements existants, et à faire, si nécessaire, des propositions législatives pour limiter les abus. J'ai également plaidé pour l'application des nouvelles règles du Paquet Mobilité à tous les chauffeurs, que ce soit en matière de temps de repos, de retour au domicile, ou de détachement;

- au niveau belge, dans le cadre de la Conférence Interministérielle Mobilité, un groupe de travail interfédéral a été mis sur pied afin de transposer correctement en droit belge les dispositions prévues dans le Paquet Mobilité européen. Je souhaite rassembler prochainement les administrations mobilité, emploi et affaires sociales du fédéral, et les Régions, ainsi que la police, afin d'avoir un état des lieux objectif de la situation.

Sur la question précise des sociétés de transport boîtes aux lettres, lorsqu'une entreprise de transport routier ne remplit pas la condition d'établissement effectif, la sanction consiste en le retrait de la licence de transport.

Toutefois, l'administration belge n'a pas la compétence de contrôler les établissements à l'étranger. Seules les autorités de l'état d'établissement sont habilitées à effectuer ces contrôles et à prendre les mesures qui s'imposent.

En cas d'indications de sièges fictifs dans un autre État membre de l'Union européenne, il y a lieu de suivre une procédure de coopération administrative via les points de contact nationaux des États membres. Cette procédure vient d'être renforcée par l'adaptation de l'article 18 du Règlement (CE) n° 1071/2009 du 21 octobre 2009 établissant des règles communes à respecter pour exercer la profession de transporteur par route.

Dans ce cadre, des délais de réponse stricts ont été prévus, auxquels les autorités de l'État membre d'établissement devront se tenir (date d'entrée en vigueur: le 21 février 2022).

De strijd tegen sociale dumping in de wegvervoersector is een van mijn prioriteiten. In dit verband heb ik regelmatig contact met de Europese Commissie en de Europese vervoersbonden, die ik onlangs heb ontmoet.

Deze sociale dumping neemt vele vormen aan (postbusondernemingen, exponentiële toename van het aantal chauffeurs uit derde landen, enz.) en vraagt om krachtige maatregelen op verschillende niveaus:

- op Europees niveau heb ik er tijdens de Raad Vervoer van 9 december 2021 bij de Europese Commissie voor gepleit toe te zien op de correcte toepassing van de bestaande regelgeving, en zo nodig wetgevingsvoorstellingen te doen om misbruiken te beperken. Ik heb er ook voor gepleit dat de nieuwe regels van het mobiliteitspakket op alle chauffeurs worden toegepast, of het nu gaat om rusttijden, terugkeer naar huis of detachering;

- op Belgisch niveau is in het kader van het Interministériële Conferentie Mobiliteit een interfederale werkgroep opgericht om de bepalingen van het Europese *Mobility Package* correct om te zetten in Belgisch recht. Ik zou in de nabije toekomst de federale administraties voor mobiliteit, werkgelegenheid en sociale zaken en de Gewesten, alsook de politie willen samenbrengen om de situatie objectief te evalueren.

Over de specifieke kwestie van postbusondernemingen, indien een vervoeronderneming niet voldoet aan de voorwaarde van vestiging, bestaat de sanctie in de intrekking van de vervoersvergunning.

De Belgische administratie is echter niet bevoegd om buitenlandse vestigingen te controleren. Enkel de autoriteiten van het land van vestiging zijn bevoegd om deze controles te verrichten en de maatregelen te nemen die zich opdringen.

Bij aanwijzingen van fictieve bedrijfszetels in een andere Europese Unie lidstaat moet een procedure van administratieve samenwerking worden gevolgd die verloopt via de nationale contactpunten van de lidstaten. Deze procedure werd onlangs verscherpt door aanpassing van artikel 18 van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen.

Hierbij werden stringente antwoord-termijnen voorzien waaraan de autoriteiten van de lidstaat van vestiging zich zullen moeten houden (datum van inwerkingtreding: 21 februari 2022).

Des indications concrètes de sociétés de boîtes aux lettres belges à l'étranger peuvent être signalées à la Direction générale du SPF Mobilité et Transports qui pourra ensuite initier la procédure de coopération administrative entre les États membres.

Concrete aanwijzingen van Belgische postbusondernemingen in het buitenland kunnen gemeld worden aan het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer dat vervolgens de procedure van administratieve samenwerking tussen de lidstaten kan in gang zetten.

DO 2021202212596

Question n° 782 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 29 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Sillons attribués sur la ligne ferroviaire 59.

Il ressort des réponses à des questions orales, posées notamment lors de la réunion de la commission de la Mobilité du 20 octobre 2021, qu'Infrabel n'est pas en mesure de fournir un tableau général des sillons attribués.

1. Veuillez indiquer le nombre de sillons vendus par Infrabel en date du 5 octobre 2021 sur la ligne ferroviaire 59 (Gand-Anvers), en ventilant ce chiffre:

- par opérateur/société des chemins de fer qui acquiert le sillon;
- selon les recettes de la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

2. Quelle est votre vision politique du renforcement de la transparence financière d'Infrabel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 782 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 29 octobre 2021 (N.):

1. Compte tenu de la nature confidentielle de certaines données liées aux activités commerciales du gestionnaire d'infrastructure, voici un aperçu des sillons et revenus générés le 5 octobre 2021 pour les trains sur la ligne ferroviaire 59 (Gand - Anvers) en fonction des différents secteurs (HKM trafic passagers - HKV trafic fret - HST trafic grande vitesse):

DO 2021202212596

Vraag nr. 782 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 29 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Uitgegeven rijpaden op spoorlijn 59.

Uit antwoorden op mondelinge vragen in onder andere de Kamercommissie Mobiliteit van 20 oktober 2021 blijkt dat Infrabel geen algemeen overzicht kan geven van de uitgegeven rijpaden.

1. Graag een overzicht van het aantal door Infrabel verkochte rijpaden op 5 oktober 2021 voor spoorlijn 59 (Gent-Antwerpen), met opsplitsing van:

- de operator / het spoorbedrijf dat het rijpad verkrijgt;
- de ontvangsten uit de infrastructuurvergoeding.

2. Wat is uw beleidsvisie op de versterking van de financiële transparantie van Infrabel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 782 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 29 oktober 2021 (N.):

1. Gezien het vertrouwelijke karakter van bepaalde gegevens met betrekking tot de commerciële activiteiten van de infrastructuurbeheerder, volgt hier een overzicht van de rijpaden en inkomsten gegenereerd op 5 oktober 2021 voor treinen op spoorlijn 59 (Gent - Antwerpen) volgens de verschillende sectoren (HKM passagiers - HKV fret - HST hogesnelheid):

Redevance* (ligne 59) le 5 octobre 2021 <i>1 Gebruiksheffing* (lijn 59) op 5 oktober 2021</i>			
Secteur/ <i>Sector</i>	Redevance effective/ <i>Effectieve gebruiksheffing</i>	Redevance non-effective/ <i>Nief-effectieve gebruiksheffing</i>	Total/ <i>Totaal</i>
HKM	2.899,04 €	867,40 €	3.766,45 €
HKV	50.772,91 €	133,85 €	50.906,76 €
HST	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Total/ <i>Totaal</i>	53.671,96 €	1.001,25 €	54.673,21 €

*montants hors TVA et hors gestes commerciaux covid-19/

*bedragen exclusief BTW en commerciële gebaren covid-19/

Nombre de trains (ligne 59) le 5 octobre 2021/ <i>Aantal treinen (lijn 59) op 5 oktober 2021</i>			
Secteur/ <i>Sector</i>	Trains effectifs/ <i>Effectieve treinen</i>	Trains non-effectifs/ <i>Nief-effectieve treinen</i>	Total/ <i>Totaal</i>
HKM	39	20	59
HKV	336	7	343
HST	0	0	0
Totaal/Total	375	27	402

2. Infrabel s'est résolument engagée dans une démarche de transparence et de mise à disposition de ses données. Le site Open Data en constitue la meilleure illustration. Y sont par exemple publiés les comptes annuels du gestionnaire d'infrastructure. Une réflexion est en cours pour poursuivre le développement de l'outil et élargir le panel des données notamment financières mises à disposition. Il convient cependant de prendre en compte les clauses et règles de confidentialité qui entourent les activités commerciales.

2. Infrabel zet resoluut in op meer transparantie en het ter beschikking stellen van zijn gegevens. De Open Data-site is daar het beste voorbeeld van. Daar worden bijvoorbeeld de jaarrekeningen van de infrastructuurbeheerder gepubliceerd. Er zijn besprekingen gaande om de tool verder te ontwikkelen en het scala aan gegevens, met name financiële gegevens, uit te breiden. Het is echter belangrijk om rekening te houden met de vertrouwelijkheidsclausules en regels rond commerciële activiteiten.

DO 2021202212599

Question n° 783 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 29 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le tri des déchets dans les gares.

La SNCB a développé le tri sélectif dans les gares en proposant plus de poubelles liées au tri des déchets. Ces poubelles sont divisées en plusieurs sections afin de recueillir les déchets adéquats afin de faciliter et systématiser le tri.

DO 2021202212599

**Vraag nr. 783 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:
*Afvalscheiding in de stations.***

De NMBS zet verder in op afvalscheiding in de stations door meer afvalsorteerbakken ter beschikking te stellen. Die vuilnisbakken bestaan uit verschillende zakken waarin er een bepaald type afval gedeponeerd mag worden, om op die manier het sorteren te vergemakkelijken en te systematiseren.

Le site de la SNCB annonce cependant que "si les sacs contiennent plus de 10 % de déchets n'ayant pas été déposés dans le bon sac, leur prise en charge sera refusée par la société de traitement des déchets et ils termineront dans le conteneur dédié aux déchets résiduels". Il semblerait donc que ce système ne fonctionne pas parfaitement, principalement à cause d'erreurs issues des voyageurs.

De plus, le tri dans certaines gares pose question car il a été observé que certains ouvriers mélangeraien les sacs dans leur poubelle de transport lorsqu'ils sont récupérés sur les quais. Une telle information semble préoccupante et mérite une clarification. Enfin, ce type de tri est proposé près et dans les gares, mais qu'en est-il du tri sélectif dans les poubelles des trains?

1. Les poubelles des trains sont-elles aussi triées ou sont-elles considérées comme des déchets résiduels?
2. Combien de tonnes de déchets, avec plus de 10 % d'erreurs dans le tri, sont refusées par la société de traitement chaque année?
3. Comment fonctionne le tri en gare? Les sacs sont-ils mélangés pour être retrouvés ultérieurement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 783 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 29 octobre 2021 (Fr.):

1. Durant l'été 2020, des poubelles à tri sélectif ont été ajoutées dans 70 gares et depuis lors, la SNCB sensibilise davantage encore ses voyageurs au tri de leurs déchets. Une campagne de communication avait par exemple été déclinée sur les différents canaux de la SNCB. Des gares, des quais et des trains propres, c'est essentiel et bien mieux aussi pour le confort de tous. Plus de propreté et de tri des déchets, c'est participer au développement durable, mais c'est aussi, particulièrement en ces temps de crise sanitaire, plus de sécurité. Toutes les gares dans lesquelles plus de 10.000 voyageurs prennent le train par semaine sont désormais équipées de poubelles qui permettent de faire un tri sélectif. Chaque année, ce sont ainsi plusieurs milliers de tonnes de déchets qui sont collectées et recyclées. Si, dès le départ, le voyageur ne trie pas correctement ses déchets, il ne peut incomber à la SNCB de les retrouver par la suite.

Op de website van de NMBS staat echter het volgende vermeld: "als meer dan 10 % van het afval terechtkomt in een zak waarin het niet thuis hoort, wordt die door het afvalverwerkingsbedrijf geweigerd en komt het afval in de container voor restafval terecht". Blijkbaar werkt dit systeem dus niet perfect, vooral doordat de reizigers fouten maken.

Bovendien kunnen er bij de afvalscheiding in bepaalde stations vraagtekens geplaatst worden, aangezien er werd vastgesteld dat sommige arbeiders de zakken bij de ophaling op de Perrons door elkaar mengen in de vuilnisbak waarin zij het afval vervoeren. Dergelijke informatie is volgens mij zorgwekkend en vraagt om opheldering. Deze vorm van afvalscheiding wordt tot slot in en rond de stations aangeboden, maar hoe staat het met de scheiding van het afval in de vuilnisbakken op de treinen?

1. Wordt het afval in de vuilnisbakken op de treinen ook gescheiden of wordt dat beschouwd als restafval?
2. Hoeveel ton afval, met meer dan 10 % fout gesorteerd afval, wordt er jaarlijks door het afvalverwerkingsbedrijf geweigerd?
3. Hoe gebeurt de afvalscheiding in de stations? Worden de zakken eerst gemengd vooraleer het afval achteraf opnieuw gesorteerd wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 783 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 oktober 2021 (Fr.):

1. Tijdens de zomer van 2020 werden er in 70 stations afvalscheidingsbakken voorzien, sindsdien maakt NMBS haar reizigers nog meer bewust van de noodzaak hun afval te sorteren. Zo werd bijvoorbeeld een communicatiecampagne gelanceerd op de verschillende kanalen van NMBS. Nette stations, Perrons en treinen zijn essentieel en veel beter voor ieders comfort. Meer netheid en afvalscheiding betekent bijdragen tot duurzame ontwikkeling, maar ook, vooral in deze tijden van gezondheidscrisis, meer veiligheid. Alle stations waar meer dan 10.000 passagiers per week de trein nemen zijn nu uitgerust met bakken voor selectieve afvalsortering. Elk jaar worden enkele duizenden tonnen afval ingezameld en gerecycleerd. Als reizigers vanaf het begin hun afval niet goed sorteren, kan het niet de verantwoordelijkheid zijn van NMBS om het later opnieuw te sorteren.

2. Les centres de traitement ne refusent les déchets que s'ils contiennent des matières susceptibles d'endommager leurs installations. Heureusement, cela ne se produit que très rarement, voire jamais. Le tonnage exact n'est pas connu, mais il est négligeable par rapport à la quantité totale de déchets.

3. Il est évident que les sacs ne sont pas mélangés pour être retrisés par après. Tous les sacs sont collectés par les équipes de nettoyage. Ils sont ensuite transportés vers le local à déchets/parc à conteneurs et jetés dans les conteneurs correspondants aux différents flux de déchets (PMC, papier/carton ou déchets résiduels).

Les opérateurs vérifient visuellement la conformité du tri.

2. Verwerkingscentra weigeren alleen afval als het materialen bevat die hun installaties kunnen beschadigen. Gelukkig gebeurt dit maar heel zelden of zelfs helemaal nooit. Het precieze tonnage is niet bekend, maar het is verwaarloosbaar in vergelijking met de totale hoeveelheid afval.

3. Het spreekt voor zich dat de zakken niet gemengd en daarna gesorteerd worden. Alle zakken worden door de schoonmaakploegen opgehaald. Ze worden dan naar het afvallokaal/het containerpark gebracht en in de containers gegooid die overeenkomen met de verschillende afvalstromen (PMD, papier/karton of restafval).

De operatoren controleren visueel of de sortering conform is.

DO 2021202212608

Question n° 784 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 29 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le développement des trains de nuit.

Le gouvernement fédéral a prévu de débloquer deux millions d'euros chaque année pour développer les trains de nuit. Cet investissement est intéressant au vu de la recrudescence de l'offre en Belgique et dans l'Europe toute entière. Depuis que l'offre de *Nightjet* est arrivée avec la liaison Bruxelles-Vienne, un regain d'intérêt a été observé pour ces trains.

Selon votre SPF, 62 % des belges seraient intéressés par ce type de transport. L'arrivée de ce subside est donc logique en compensation du transport aérien qui bénéficie d'une exemption de taxe sur le kérosène. Néanmoins, est-ce que la somme allouée annuellement sera suffisante pour développer cette offre?

De plus, les normes sanitaires en vigueur et les *pass sanitaires* demandés dans certains pays risquent de dissuader certains voyageurs. Un plan à long terme avec des partenariats internationaux doit être mis en place au plus vite afin de proposer une offre attractive et concurrentielle.

1. Les deux millions d'euros alloués chaque année suffiront-ils à développer l'offre de trains de nuit? Selon vous, combien faudrait-il?

2. Les normes sanitaires en Europe permettent-elles un déploiement à court ou moyen terme des trains de nuit?

DO 2021202212608

Vraag nr. 784 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Uitbouw van de nachttreinen.

De federale regering is van plan jaarlijks twee miljoen euro beschikbaar te stellen om het aanbod van nachttreinen verder uit te bouwen. Deze investering is interessant in het licht van het groeiend aanbod van nachttreinen in België en in heel Europa. Sinds de ÖBB de *Nightjet* aanbiedt op de verbinding Brussel-Wenen, is er een hernieuwde belangstelling voor de nachttreinen.

Volgens uw FOD zou 62 % van de Belgen wel met dit type vervoermiddel willen reizen. Het invoeren van deze subsidie vormt dan ook een logisch tegengewicht voor het voordeel dat het luchtvervoer geniet met de vrijstelling van de belasting op vliegtuigbrandstof. Zal het jaarlijks toegewezen bedrag echter volstaan om dit aanbod te ontwikkelen?

Daarenboven dreigen de geldende gezondheidsregels en de in sommige landen vereiste gezondheidscertificaten sommige reizigers af te schrikken. Er moet zo snel mogelijk een langetermijnproject met internationale partners opgezet worden om een aantrekkelijk en competitief aanbod te kunnen verzekeren.

1. Zullen de jaarlijks toegewezen twee miljoen euro volstaan om het nachttreinaanbod verder uit te bouwen? Hoeveel is er volgens u nodig?

2. Staan de gezondheidsregels in Europa de uitbouw van nachttreinverbindingen op korte of middellange termijn niet in de weg?

3. Puisqu'une taxe sur les vols "saut de puce" (soit moins de 500 km) est prévue, comptez-vous adapter l'offre de trains en conséquence pour attirer les voyageurs? Des trains de nuits pourraient-ils être créés pour l'occasion?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 784 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 29 octobre 2021 (Fr.):

1. Avec le gouvernement, nous avons en effet décidé de libérer pour les trains de nuit 2 millions d'euros par an, afin d'encourager les nouveaux prestataires à se lancer et de leur apporter un soutien direct.

Il convient de rappeler que l'offre de trains de nuit rentre dans le segment libéralisé du marché ferroviaire. Toute intervention de l'État sur ce marché doit se conformer à des règles européennes très strictes. Un soutien financier de l'État doit se limiter à une intervention proportionnée, transparente et non-discriminatoire.

Je plaide néanmoins auprès de la Commission européenne pour une révision des règles en matière de soutien à ces initiatives, voire en faveur d'aides directes au train de nuit, permettant de créer un cadre de concurrence loyale avec d'autres moyens de transport comme l'avion.

2. Les activités des opérateurs sur ce segment sont soumises aux règles de concurrence et de principe commercial.

Il en découle qu'il appartient aux entreprises actives sur ce segment de tenir compte de l'impact économique des mesures sanitaires sur leurs activités.

3. Ce type d'offre appartenant à un secteur soumis à concurrence, le développement du marché des trains de nuit relève donc de l'initiative du secteur privé.

Je continuerai à soutenir les nouveaux prestataires dans le lancement d'offres de trains de nuit, parallèlement à la révision des règles européennes en matière de soutien aux trains de nuit.

3. Men is van plan een belasting op zeer korte vluchten (de zogenaamde vlooiensprongen van minder dan 500 km) in te voeren. Zult u het treinaanbod dienovereenkomstig aanpassen om reizigers aan te trekken? Zouden er daarvoor extra nachtstreinverbindingen ingevoerd kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 784 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 oktober 2021 (Fr.):

1. Met de regering beslisten we om de nachtstrein 2 miljoen euro extra steun te geven, om nieuwe aanbieders te stimuleren om de sprong te wagen en hun een directe steun toe te kennen.

Er zij aan herinnerd dat het aanbod van nachtstreinen binnen het geliberaliseerde segment van de spoormarkt valt. Elke staatsinterventie op deze markt moet voldoen aan zeer strikte Europese regels. Financiële overheidssteun moet worden beperkt tot evenredige, transparante en niet-discriminerende interventies.

Ik pleit echter bij de Europese Commissie voor een herziening van de regels inzake steun aan deze initiatieven, en zelfs voor rechtstreekse steun aan nachtstreinen, zodat een kader van eerlijke concurrentie met andere vervoermiddelen, denk aan het vliegtuig, tot stand kan worden gebracht.

2. De activiteiten van operatoren in dit segment zijn onderworpen aan de mededingingsregels en commerciële principes.

Het is dan ook aan de bedrijven die actief zijn in dit segment om rekening te houden met de economische impact van gezondheidsmaatregelen op hun activiteiten.

3. Aangezien dit type aanbod behoort tot een sector die onderhevig is aan concurrentie, valt de ontwikkeling van de nachtstreinmarkt dus onder het initiatief van de privé sector.

Ik zal nieuwe aanbieders blijven steunen bij het opstarten van nachtstreinen, parallel met de herziening van de Europese regels inzake steun voor nachtstreinen.

DO 2021202212720

**Question n° 787 de Madame la députée Vicky Reynaert
du 10 novembre 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Mobilité:**

*La coopération entre la SNCB et les administrations
locales.*

En Belgique, une mobilité fluide reste un axe de travail particulièrement important. La SNCB joue un rôle capital à cet égard, de même que de nombreuses administrations locales, qui sont souvent le plus à même de détecter les problèmes locaux et de proposer des solutions potentielles. La coopération entre ces deux acteurs constitue dès lors un maillon essentiel de la politique de mobilité, et c'est précisément cette coopération qui s'est déjà révélée, par le passé, être un défi de taille.

1. Combien de demandes de coopération les administrations locales ont-elles déjà adressées soit à la SNCB, soit à vous-même au cours de cette législature? Serait-il possible de répertorier par province le nombre de demandes et les administrations locales dont elles ont émané?

2. Combien de plaintes les administrations locales ont-elles déjà adressées soit à la SNCB, soit à vous-même concernant l'organisation de la SNCB dans leur commune? Serait-il possible de répertorier par province le nombre de plaintes et les administrations locales dont elles ont émané?

3. Combien de réunions entre vous-même ou la SNCB, d'une part et les administrations locales d'autre part ont-elles déjà eu lieu au cours de cette législature dans le but de donner suite à des demandes de coopération ou à des plaintes? Serait-il possible de fournir un aperçu de ces concertations et des administrations locales concernées, par province?

4. À combien de reprises la méthode de travail de la SNCB a-t-elle été adaptée à la suite d'une demande de coopération, d'une plainte ou d'une concertation? Serait-il possible de répertorier le nombre de modifications pour chaque administration locale concernée, par province?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 787 de Madame la députée Vicky Reynaert du 10 novembre 2021 (N.):

Mon cabinet ainsi que la SNCB ont de nombreux contacts avec les autorités locales, qui sont des partenaires importants pour moi. Ma réponse n'est dès lors pas exhaustive et il est impossible de fournir les listes demandées.

DO 2021202212720

**Vraag nr. 787 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Vicky Reynaert van 10 november 2021 (N.) aan
de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:
NMBS. - Samenwerking lokale overheden.**

Een vlotte mobiliteit blijft een bijzonder belangrijk aandachtspunt in België. De NMBS speelt hier een bijzonder belangrijke rol in, net zoals vele lokale besturen die vaak het best de lokale knelpunten detecteren en mogelijke oplossingen kunnen voorstellen. De samenwerking tussen deze beide actoren is dan ook een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid, en het is een samenwerking die in het verleden al vaker een uitdaging is gebleken.

1. Hoeveel vragen tot samenwerking ontving u of de NMBS al vanuit lokale besturen in deze legislatuur? Graag een oplijsting van het aantal vragen en vanuit welke lokale besturen, opgedeeld per provincie.

2. Hoeveel klachten ontving u of de NMBS al vanuit lokale besturen over de organisatie van de NMBS in hun gemeente? Graag een oplijsting van het aantal klachten en vanuit welke lokale besturen, opgedeeld per provincie.

3. Hoe vaak heeft u of de NMBS in deze legislatuur al samengezet met lokale besturen om aan vragen tot samenwerking of klachten een gevolg te geven? Graag een oplijsting van de overlegmomenten met lokale besturen en welke lokale besturen, en dit opgedeeld per provincie.

4. Hoeveel keer werd na vraag tot samenwerking, klacht of overleg overgegaan tot een aanpassing van de werkwijze van de NMBS? Graag een oplijsting van het aantal keren, per lokaal bestuur, opgedeeld per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 787 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 10 november 2021 (N.):

Zowel mijn kabinet als NMBS hebben heel veel contacten met lokale besturen, die voor mij een belangrijke partner zijn. Mijn antwoord is dan ook niet exhaustief en het is daarom onmogelijk de gevraagde oplijstingen te bezorgen.

Les sociétés de transport public et la SNCB se concertent par exemple en permanence, pas uniquement à l'occasion de(s) (nouveaux) plans de transport. Pendant toute la durée de l'élaboration du plan de transport, des sessions d'information avaient été planifiées avec les Régions, communes et d'autres *stakeholders*.

La SNCB siège également dans le groupe de travail de MOW (*Mobiliteit en Openbare Werken*) qui, à la demande des autorités flamandes, se charge d'établir une note stratégique. Elle y apporte ses connaissances et son expertise. Elle siège également dans les différents *vervoerregioraden* (Conseils régions de transport). Ce sont eux qui déterminent où les points mobi seront aménagés. En Wallonie, la SNCB est engagée dans l'élaboration du plan communal de mobilité de plusieurs villes et communes et y apporte toute l'expertise requise. La SNCB fait le nécessaire pour intégrer les organes de concertation des bassins de mobilité qui ont été mis sur pied en 2019 afin que tous les acteurs de la mobilité puissent réfléchir ensemble au développement de noeuds intermodaux.

En plus, il y a des contacts quotidiens , par exemple concernant la sécurité dans les gares et à leurs abords, l'infrastructure de parking ou l'organisation de formations sur l'utilisation des automates de vente de la SNCB. Comme indiqué ci-dessus, cette liste de contacts n'est pas exhaustive.

DO 2021202212743

Question n° 792 de Madame la députée Katrin Jadin du 16 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La ponctualité des trains belges.

Les trains domestiques circulant à l'heure en Belgique ont atteint leur niveau le plus bas depuis deux ans (89,6 % en octobre 2021), selon les données partagées par Infrabel. Ce taux de ponctualité signifie qu'un peu moins de neuf trains sur dix étaient à l'heure ou sont arrivés à destination avec un retard maximal de six minutes.

Pourtant c'est la première fois depuis novembre 2019 que la ponctualité est passée sous le taux de 90 %. En octobre 2021, un total de 3.079 trains a été partiellement ou totalement annulé, se traduisant dans un taux d'annulation de 2,7 %. Le mois d'octobre est généralement l'un des plus difficiles pour le trafic ferroviaire.

1. Pourquoi le mois d'octobre est-il généralement l'un des plus difficiles pour le trafic ferroviaire?

2. Comment expliquez-vous ces mauvais chiffres?

Er is bijvoorbeeld continu overleg met de regionale openbaarvervoermaatschappijen, niet alleen ter gelegenheid van (nieuwe) vervoersplannen. Tijdens de hele duur van de opmaak van het vervoerplan waren er bijvoorbeeld informatiemomenten met de Gewesten, gemeenten en andere stakeholders.

NMBS zetelt ook in de MOW-werkgroep (*Mobiliteit en Openbare Werken*) die, op vraag van de Vlaamse overheid, belast is met het opmaken van een strategische nota. NMBS draagt hiertoe bij met haar kennis en expertise. NMBS zetelt ook in de verschillende vervoerregioraden. Het is in die vervoerregioraden dat bepaald wordt waar de mobipunten worden opgezet. In Wallonië werkt NMBS mee aan het opstellen van het gemeentelijk mobiliteitsplan voor verschillende steden en gemeenten en stelt ze alle nodige expertise ter beschikking. NMBS doet het nodige om toe te treden tot de overlegorganen van de *bassins de mobilité* die in 2019 werden opgericht, zodat alle mobiliteitsspelers samen kunnen nadrukken over de ontwikkeling van intermodale knooppunten.

Verder zijn er dagelijkse contacten, bijvoorbeeld op het vlak van veiligheid in en rond de stations, contacten over parkeren of over het organiseren van opleidingen voor wat het gebruik van de verkoopautomaten van NMBS betreft. Zoals hierboven gesteld is deze lijst van contacten niet exhaustief.

DO 2021202212743

Vraag nr. 792 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 16 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stiptheid van de treinen in België.

De stiptheidscijfers voor het binnenlandse treinverkeer in België waren nooit lager in de voorbije twee jaar (89,6 % in oktober 2021), volgens de gegevens van Infrabel. Dit betekent dat iets minder dan negen treinen op tien op tijd reden of met een vertraging van maximaal zes minuten op hun bestemming aankwamen.

Voor het eerst sinds november 2019 is de stiptheid onder de 90 % gezakt. In oktober 2021 werden er in totaal 3.079 treinen geheel of gedeeltelijk afgeschaft, d.i. 2,7%. Oktober is doorgaans een van de moeilijkste maanden voor het treinverkeer.

1. Waarom is oktober doorgaans zo een moeilijke maand voor het treinverkeer?

2. Hoe verklaart u de slechte stiptheidscijfers?

3. Qu'est-ce que la SNCB envisage de faire afin d'augmenter le taux de ponctualité des trains domestiques?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 21 décembre 2021, à la question n° 792 de Madame la députée Katrin Jadin du 16 novembre 2021 (Fr.):

Au mois d'octobre, le trafic ferroviaire intérieur a atteint un taux de ponctualité de 89,6 %.

C'est la première fois depuis novembre 2019 que ce pourcentage passe sous la barre des 90 %. Depuis lors, il a toujours été égal ou supérieur à 90 %, avec des pics à 97,2 % (avril 2020).

Octobre est traditionnellement l'un des mois les plus difficiles pour le trafic ferroviaire. Cela est dû notamment aux conditions atmosphériques difficiles.

Infrabel me fait savoir que la régression de la ponctualité en automne a deux causes principales:

- les phénomènes météorologiques typiques en automne qui affectent la circulation des trains:

- o la chute des feuilles provoque un manque d'adhérence;
 - o l'augmentation de l'humidité avec des fluctuations de température provoquant des problèmes de condensation;
 - o le premier froid a un impact sur la fiabilité de l'infrastructure et de l'équipement;
 - o les vents forts et les rafales peuvent endommager les infrastructures et les équipements;
 - o les pluies abondantes et les inondations peuvent déstabiliser l'assise ferroviaire et les talus;
 - o la brume et le brouillard rendent les conditions de conduite difficiles pour les conducteurs de train.
- les facteurs sociaux résultant de la reprise de la vie économique après les vacances d'été:

o la relance des activités des entreprises, des institutions publiques et des écoles garantit la pleine utilisation de la capacité ferroviaire.

De plus, il y a eu de nombreux retards causés par des accidents de personnes ou des personnes se trouvant sur ou à côté des voies. Si on fait le relevé des cinq incidents qui ont généré le plus de retard au cours du mois d'octobre, on recense: deux suicides, un cas d'avarie du matériel ferroviaire, un arbre tombé sur la caténaire ainsi qu'un cas de conditions climatiques locales exceptionnelles. Ces événements s'ajoutent donc aux conditions décrites ci-dessus.

Enfin, les retards sur les réseaux ferroviaires étrangers ont également affecté la ponctualité des trains nationaux.

3. Wat denkt de NMBS te ondernemen om de stiptheid van het binnenlandse treinverkeer te verbeteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 21 december 2021, op de vraag nr. 792 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 16 november 2021 (Fr.):

In de maand oktober haalde het binnenlandse treinverkeer een stiptheidspercentage van 89,6 %.

Het is voor het eerst sinds november 2019 dat het percentage onder de 90 % zakt. Sindsdien bedroeg het altijd 90 % of meer, met uitschieters van 97,2 % (april 2020).

Oktober is traditioneel wel een van de moeilijkere maanden voor het treinverkeer. Dit is met name te wijten aan de moeilijke weersomstandigheden.

Infrabel laat me weten dat de dalende stiptheid in de herfst twee hoofdoorzaken heeft:

- typische herfstweerverschijnselen die het treinverkeer beïnvloeden:
 - o dode bladeren veroorzaken adhesieproblemen;
 - o vochtigere lucht die, in combinatie met temperatuurschommelingen, condensatieproblemen veroorzaakt;
 - o de eerste koude heeft een impact op de betrouwbaarheid van de infrastructuur en spooruitrustingen;
 - o felle wind en rukwinden kunnen infrastructuur en uitrustingen beschadigen;
 - o hevige regenval en overstromingen kunnen de stabiliteit van de spoorwegbedding en de taluds aantasten;
 - o mist en nevel bemoeilijken de rijomstandigheden voor treinbestuurders.
- maatschappelijke factoren als gevolg van de economische bedrijvigheid die zich na de zomervakantie opnieuw op gang trekt:
 - o de bedrijven, overheidsinstellingen en scholen die het werk hervatten zorgen ervoor dat de spoorwegcapaciteit volledig benut wordt.

Voorts waren er opnieuw veel vertragingen die werden veroorzaakt door persoonsongevallen of personen op of naast de sporen. De vijf incidenten die in oktober de meeste vertragingen veroorzaakten, waren: twee zelfdodingen, één geval van beschadiging van spoorwegmaterieel, een boom die op de bovenleiding viel en één geval van plaatselijke uitzonderlijke weersomstandigheden. Deze gebeurtenissen komen bovenop de hierboven beschreven omstandigheden.

Tot slot hadden ook vertragingen van buitenlandse spoornetten invloed op de stiptheid van de binnenlandse treinen.

La SNCB met tout en oeuvre pour continuer à améliorer la ponctualité de ses trains. Nous constatons la semaine 44 (1 novembre) une hausse de celle-ci, pour atteindre un taux global de 92 %.

DO 2021202212793

Question n° 794 de Monsieur le député Frank Troosters du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Investissements dans les gares.

1. Pouvez-vous communiquer la liste des investissements substantiels réalisés dans les gares au cours des cinq dernières années, ventilés par Région?

2. Veuillez également fournir une liste spécifique des projets d'investissement lancés en 2016 et qui n'ont pas abouti à ce jour (avec mention du site et des dépenses engagées à ce jour).

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 794 de Monsieur le député Frank Troosters du 18 novembre 2021 (N.):

Au cours de la période 2018-2022, la SNCB investira au total 3,2 milliards d'euros pour les voyageurs, et ce dans ses trois activités de base: le transport de voyageurs, leur accueil dans des gares fonctionnelles, et la gestion et l'entretien du matériel. Pour les chiffres les plus importants concernant ses activités, je vous invite à consulter le rapport annuel 2020 de la SNCB.

Lorsque vous posez la question de l'investissement dans les gares, je suppose que vous voulez parler des coûts d'entretien. Monsieur Roggeman m'a précédemment posé la question écrite n° 614 du 3 juin 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 66) sur le sujet. Je vous renvoie dès lors à la réponse que j'ai donnée à cette question écrite.

NMBS stelt alles in het werk om de stiptheid van haar treinen te blijven verbeteren, deze laatste stijgt weer met een totale percentage van 92 % in week 44 (1 november).

DO 2021202212793

Vraag nr. 794 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 18 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Investeringen aan stations.

1. Kan u een overzicht bezorgen van de omvangrijke investeringen aan de stations over de afgelopen vijf jaar, en dit opgesplitst per gewest?

2. Graag ook een specifiek overzicht van de investeringen die in 2016 gestart zijn en tot op heden nog niet afge- werkt zijn (plaats en gemaakte kosten tot op heden).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 794 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 18 november 2021 (N.):

NMBS investeert in de periode 2018-2022 in totaal 3,2 miljard euro voor de reiziger, en dat in de drie basisactiviteiten van de onderneming: het vervoer van reizigers, hun onthaal in functionele stations alsook het beheer van en het onderhoud van het materieel. Voor de belangrijkste cijfers met betrekking tot haar activiteiten verwijst ik naar het jaarsverslag van 2020.

Wanneer u vraagt naar investeringskosten ga ik ervan uit dat u de onderhoudskosten bedoelt. Collega Roggeman stelde mij eerder de schriftelijke vraag nr. 614 van 3 juni 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 66) daarover. Ik verwijst dan ook naar het antwoord dat ik gaf op deze schriftelijke vraag.

DO 2021202212808

Question n° 796 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 19 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Travaux à la gare de Louvain (QO 22775C).

Le 20 octobre 2021, je vous ai déjà interrogé sur les premiers vices apparus après les travaux au bâtiment de la gare de Louvain, pour autant que, plus de 20 ans après le début d'une opération de restauration, on puisse encore parler de premiers vices.

Lors de ma précédente interpellation, j'ai attiré votre attention sur les problèmes causés par l'eau dans la gare. En cas de pluies intenses, l'eau ruissellante pénètre dans le bâtiment. C'est le cas notamment au niveau du quai n° 1, où, à l'entrée de l'ancien passage sous-voies, la construction temporaire en panneaux ondulés en plastique attend toujours d'être remplacée par un auvent en verre. Conséquence: en cas de fortes pluies, il y a même de la boue qui se déverse dans le passage sous-voies.

Vous avez déclaré que le dôme en verre actuel serait réparé en octobre et qu'il serait donc étanche. Or, le plus gros problème d'humidité se situe malheureusement au niveau du panneau vitré manquant au quai n° 1. Je n'ai pour l'instant pas reçu de réponse concrète quant au calendrier de ces travaux.

1. Quand le remplacement de la construction temporaire en panneaux en plastique par un auvent en verre est-il prévu?

2. Êtes-vous conscient de l'urgence de ces travaux, non seulement en raison du problème des dégâts causés par l'eau de pluie, mais aussi pour l'escalator du quai n° 1, qui ne pourra être remplacé qu'après que l'auvent en verre aura été mis en place?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 796 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 19 novembre 2021 (N.):

La SNCB m'informe que son contractant rencontre des problèmes de livraison d'aluminium depuis un certain temps, comme l'ensemble du secteur en ce moment.

Le calendrier précédemment communiqué n'a donc malheureusement pas pu être respecté. Selon le dernier calendrier de livraison des matériaux, les travaux à la marquise du quai n° 1 ne pourront pas être poursuivis avant la mi-janvier 2022 au plus tôt.

La SNCB fait tout son possible pour respecter ce calendrier.

DO 2021202212808

Vraag nr. 796 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 19 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De werkzaamheden aan het Leuvense station (MV 22775C).

Op 20 oktober 2021 ondervroeg ik u al over de kinderziektes in het stationsgebouw van Leuven. In zover je meer dan 20 jaar na de start van een restauratie natuurlijk nog van kinderziektes kan spreken.

Tijdens mijn vorige interpellatie wees ik u op het probleem van de wateroverlast aan het station. Bij zware regen gutst het water naar binnen. Dat gebeurt vooral aan perron 1, waar, aan de ingang van de oude tunnel, nog altijd geen glazen dakconstructie ligt, maar een tijdelijke platen constructie. Gevolg: bij zwaar regenweer stroomt er zelfs modder naar binnen in de tunnel.

U verklaarde toen dat de huidige glazen koepel in oktober hersteld werd en dus lekvrij zou zijn. Jammer genoeg doet het grootste vochtprobleem zich voor aan de ontbrekende glasplaat aan perron 1. En over de timing van die werken kreeg ik voorlopig nog geen concreet antwoord.

1. Wanneer staat de vervanging van de tijdelijke platen constructie door een glazen luifel op het programma?

2. Begrijpt u de dringendheid van deze werken? Niet alleen voor het probleem van wateroverlast, maar ook voor de roltrap aan perron 1, die pas vervangen kan worden als de glazen luifel een feit is.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 796 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 19 november 2021 (N.):

NMBS laat mij weten dat haar aannemer al geruime tijd kampt met leveringsproblemen van aluminium, zoals trouwens heel de sector momenteel.

De eerder gecommuniceerde timing kon daardoor helaas niet gehaald worden. Volgens de meest recente timing van de levering van de materialen zullen de werken aan de luifel op perron 1 ten vroegste midden januari 2022 verder kunnen gaan.

NMBS doet er alles aan om die kalender te respecteren.

DO 2021202212853

Question n° 798 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le groupe Hongyuan.

Les médias ont récemment rapporté que le groupe logistique chinois Hongyuan a ouvert un hub de fret à Brussels Airport. En 2021, 1.500 vols ont été opérés en Belgique avec des compagnies de charters. En 2022, le groupe Hongyuan a l'intention d'effectuer 1.700 vols cargo à destination de Brussels Airport avec sa propre compagnie aérienne créée à cet effet.

1. Pouvez-vous confirmer que le groupe Hongyuan organisera des vols cargo au départ et à destination de Brussels Airport?

2. Combien des 1.500 vols effectués pour le compte du groupe Hongyuan au cours de cette année étaient des vols de nuit? Avec quels appareils et par quelle(s) compagnie(s) de charters ces vols ont-ils été effectués?

3. Combien des 1.700 vols prévus en 2022 seront des vols de nuit et avec quels appareils seront-ils effectués?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 798 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.):

J'ai contacté Brussels Airport Company pour obtenir une réponse détaillée à vos questions. Le gestionnaire de l'aéroport m'informe comme suit:

Les activités du Hongyuan Group ne représentent en aucun cas 1.500 (ou 1.700) vols par an.

Le Hongyuan Group mène essentiellement ses activités à l'aéroport de Liège. Les activités de Hongyuan à Brussels Airport ne représentent qu'une fraction de celles de Liège. De plus, des vols sont parfois opérés pour le groupe à Ostende.

Le Hongyuan Group est un acteur logistique présent comme tant d'autres à Brussels Airport.

Afin de répondre à la demande de marchandises, tous ces acteurs achètent des capacités aux compagnies aériennes. Ces capacités sont généralement contractées via des contrats d'affrètement, soit pour une partie de la capacité d'un vol, soit pour la capacité totale d'un ou de plusieurs vols.

DO 2021202212853

Vraag nr. 798 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Hongyuan Group.

We lazen recent in de media dat de Chinese logistieke groep Hongyuan een vrachthub opende op Brussels Airport. In 2021 werden 1.500 vluchten uitgevoerd in België via chartermaatschappijen. Voor 2022 verwacht het bedrijf 1.700 vrachtvluchten uit te voeren naar Brussels Airport waarvoor een eigen luchtvaartmaatschappij wordt opgericht.

1. Kan u bevestigen dat Hongyuan Group vrachtvluchten zal organiseren van en naar Brussels Airport?

2. Kan u aangeven hoeveel van de uitgevoerde 1.500 vluchten in opdracht van Hongyuan Group afgelopen jaar nachtvluchten waren? Kan u aangeven welke toestellen hiervoor werden ingezet en van welke chartermaatschappij(en)?

3. Kan u aangeven hoeveel van de 1.700 geplande vluchten in 2022 nachtvluchten zullen zijn en welke toestellen zullen worden ingezet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 798 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.):

Ik heb contact opgenomen met Brussels Airport Company om een gedetailleerd antwoord te krijgen op uw vragen. De luchthavenbeheerder laat mij het volgende weten:

De activiteiten van de Hongyuan groep op Brussels Airport vertalen zich in geen geval met 1.500 (noch 1.700) vluchten per jaar.

Het zwaartepunt van de Hongyuan group activiteiten voltrekken zich op de luchthaven van Luik. De activiteiten van Hongyuan op Brussels Airport zijn slechts een fractie van die van Luik. Daarnaast zijn er ook soms nog vluchten voor de groep op Oostende.

Hongyuan Group is een logistieke speler zoals er zoveel andere spelers op Brussels Airport aanwezig zijn.

Om de vraag aan goederen te kunnen accommoderen, kopen al deze spelers capaciteit in bij luchtvaartmaatschappijen. Dit gebeurt meestal door middel van charterovereenkomsten, ofwel voor een deel van de capaciteit van één vlucht, ofwel voor de volledige capaciteit van één of van meerdere vluchten.

1. Le groupe Hongyuan a effectivement l'intention d'intensifier ses activités en Belgique. Ainsi, il loue des entrepôts supplémentaires à Liège et à Brussels Airport.

2. Brussels Airport doit respecter les accords commerciaux de ses clients et ne peut donc citer les noms de compagnies charter.

En ce qui concerne Brussels Airport, seul un transporteur a exécuté des opérations de fret complet pour Hongyuan en 2021.

Entre les mois de janvier et de novembre 2021, cette compagnie a opéré un total de 152 vols à BRU (soit 304 mouvements).

Nous n'avons pas connaissance de vols de nuit officiellement programmés par cette compagnie aérienne.

La même compagnie aérienne a également assuré des vols pour d'autres acteurs logistiques, et donc pas uniquement pour Hongyuan.

3. Nous présumons que le groupe Hongyuan achètera davantage de capacités pour 2022, probablement auprès d'autres compagnies. Actuellement, aucun vol de nuit structurel n'est prévu pour ces activités.

1. Het is inderdaad de bedoeling dat Hongyuan group haar activiteiten in België zal versterken. Zo huren ze extra magazijnruimte in Luik en ook op Brussels Airport.

2. Brussels Airport moet de commerciële afspraken van haar klanten respecteren en kan dus geen namen van Chartermaatschappijen noemen.

Wat Brussels Airport betreft is er slechts één maatschappij die voor Hongyuan in 2021 volvracht operaties heeft uitgevoerd.

Deze maatschappij heeft van januari tot en met november 2021 in totaal 152 vluchten op BRU uitgevoerd (dit zijn 304 bewegingen).

Wij zijn niet op de hoogte van officieel geplande nachtvluchten door deze luchtvaartmaatschappij.

Dezelfde maatschappij heeft ook voor andere logistieke spelers vluchten uitgevoerd, dus niet alleen voor Hongyuan.

3. Wij vermoeden dat voor 2022, Hongyuan group meer capaciteit zal inkopen, allicht bij andere maatschappijen. Momenteel zijn er geen structurele nachtvluchten voorzien voor deze activiteiten.

DO 2021202212854

Question n° 799 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Absentéisme du personnel de bord des trains.

L'absentéisme du personnel de bord des trains est un problème potentiel pour la garantie d'un service de qualité. L'évolution de l'absentéisme peut être considérée comme l'un des indicateurs de la satisfaction du personnel.

1. Pouvez-vous fournir les chiffres relatifs à l'évolution de l'absentéisme du personnel de bord des trains entre le 1er mai et le 1er novembre 2021, sur une base hebdomadaire, par district ferroviaire?

2. Quelle est votre analyse de ces chiffres? Quelle est, selon vous, la meilleure façon de procéder pour lutter contre l'absentéisme? Quelles initiatives seront prises à cette fin?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 799 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212854

Vraag nr. 799 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Absenteïsme treinpersoneel.

Absenteïsme onder het treinpersoneel is een potentieel probleem voor het verzekeren van een goede dienstverlening. De evolutie van het absenteïsme kan beschouwd worden als een van de graadmeters van tevredenheid onder het personeel.

1. Kan u de cijfers van de evolutie van het absenteïsme bij het treinpersoneel tussen 1 mei en 1 november 2021 bezorgen, op wekelijkse basis, per spoorwegdistrict?

2. Wat is uw analyse van deze cijfers? Hoe denkt u dat absenteïsme best kan worden aangepakt? Welke initiatieven zullen hiervoor worden genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 799 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.):

1. La satisfaction ainsi que le bien-être du personnel sont d'une importance majeure pour moi. En ce qui concerne les chiffres: entre le 1er mai et la fin octobre, le taux d'absentéisme au sein de la SNCB évolue comme suit: de mai à août, l'absentéisme suit l'effet saisonnier naturel tel qu'on pouvait l'observer avant la pandémie de COVID et varie entre 4,5 % et 6 %. Après la saison hivernale, l'absentéisme baisse et atteint un niveau très bas pendant les mois d'été. Toutefois, à partir de la troisième semaine de septembre, l'absentéisme commence à suivre un schéma d'évolution différent. En effet, l'absentéisme enregistre une hausse de 2 % au niveau global à partir de la troisième semaine de septembre, alors qu'historiquement, l'augmentation automnale évolue de manière beaucoup plus progressive. À la mi-octobre, le taux d'absentéisme global se situe autour de 8 %, mais dans certaines catégories de personnel, ce taux continue d'augmenter au niveau local jusqu'à atteindre 15 %, voire plus.

L'absentéisme parmi le personnel des trains suit la même tendance générale que celle observée dans le reste de l'entreprise. Au sein de la catégorie des conducteurs de train, le taux d'absentéisme est toutefois légèrement inférieur à la moyenne générale, tandis que chez les accompagnateurs de train, il reste légèrement supérieur à la moyenne générale. Ces deux catégories de personnel suivent néanmoins la même tendance que le reste de la SNCB.

2. L'absentéisme est en hausse, mais suit une tendance similaire à celle de nombreuses autres entreprises, qui enregistrent actuellement des taux d'absentéisme comparables, principalement en raison de l'impact temporaire du COVID (maladie et quarantaine).

Le bien-être psychosocial des collaborateurs est, comme indiqué, essentiel pour moi ainsi que pour la SNCB. Il a fait à nouveau l'objet d'une enquête en début d'année via "We Are SNCB". Pour ce qui concerne le besoin de récupération après le travail, le niveau d'énergie au travail et le plaisir au travail, les résultats de 2021 sont sensiblement dans la même lignée qu'en 2019. En ce qui concerne le risque de burn-out et les plaintes liées au stress, il s'agit de variables nouvellement mesurées pour lesquelles la SNCB ne dispose pas encore de point de comparaison. Les résultats de cette enquête ont été présentés, commentés et largement débattus dans les différents Comités pour la Prévention et la Protection au Travail(PPT).

Différents groupes de travail sont également actifs sur ces thèmes avec pour objectif d'aboutir à des plans d'action concrets permettant d'optimaliser encore plus le bien-être des collaborateurs.

1. Tevredenheid en welzijn onder het personeel zijn voor mij van essentieel belang. Voor wat betreft de cijfers: tussen 1 mei en eind oktober evolueert het ziekteverzuim binnen de NMBS als volgt: van mei tot augustus volgt het ziekteverzuim het natuurlijke seizoenseffect zoals dat voor de COVID-pandemie kon worden waargenomen en schommelt het tussen de 4,5 % en de 6 %. Na het winterseizoen daalt het verzuim en komt in de zomermaanden op een heel laag niveau. Vanaf de derde week van september begint het verzuim echter een ander patroon te volgen. Het ziekteverzuim stijgt vanaf de derde week van september met 2 % op globaal niveau terwijl historisch de herfst stijging veel gradueler verloopt. Tegen midden oktober komt het globaal verzuimpercentage rond de 8 % te hangen, maar in bepaalde personeelscategorieën op lokaal niveau lopen de verzuimcijfers nog verder op tot 15 % en meer.

Het ziekteverzuim bij het treinpersoneel volgt dezelfde algemene trend als de rest van het bedrijf. Binnen de categorie van treinbestuurders ligt het ziekteverzuim echter iets lager dan het algemeen niveau, en bij de treinbegeleiders ligt het verzuim iets hoger dan het algemeen niveau. Beide categorieën volgen echter dezelfde trend als de rest van de NMBS.

2. Het absenteïsme stijgt, maar volgt een gelijkaardige trend als in veel andere bedrijven, waar ze momenteel gelijkaardige absenteïsme cijfers halen, vooral door de tijdelijke impact van COVID (ziekte en quarantaine).

Het psychosociale welzijn van de werknemers is, zoals gezegd, voor mezelf en NMBS van essentieel belang. Het werd begin dit jaar opnieuw onderzocht via de enquête "We Are NMBS". Wat betreft de behoefte aan rustpauzes na het werk, het energiepeil op en het plezier in het werk, komen de resultaten voor 2021 in grote lijnen overeen met die voor 2019. Het risico op burn-out en stressgerelateerde klachten zijn daarentegen nieuw gemeten variabelen, waarvoor NMBS nog geen vergelijkingspunt heeft. De resultaten van deze enquête werden gepresenteerd, becommentarieerd en uitgebreid besproken in de verschillende comités voor Preventie en Bescherming op het Werk (PBW).

Er zijn ook verschillende werkgroepen actief rond deze thema's, met als doel concrete actieplannen op te stellen om het welzijn van de werknemers verder te optimaliseren.

La SNCB a également mis en place des mesures structurales en matière de soutien psychosocial au personnel:

- développement d'un réseau de personnes de confiance et de conseillers en prévention spécialité psychosociale;
- boîtes à outils pour gérer le stress et favoriser la résilience;
- dans le cadre de la gestion des chocs émotionnels: un réseau étendu d'intervenants psychosociaux (*Peer Support*) et un soutien par un réseau externe de psychologues (programme *Care Prepare*); et dans le cadre du soutien général au personnel, un programme d'assistance aux travailleurs (*Employee Assistance*) avec un réseau externe de psychologues est en cours de préparation.

Pour conclure, une vaste campagne de recrutements a été lancée depuis octobre, dans toutes les zones afin de renforcer les équipes opérationnelles de la SNCB d'ici juillet. Le nombre de sessions (classes) a également été augmenté. Ceci dans l'intérêt du bien-être du personnel et du service de la SNCB.

NMBS beschikt ook over structurele maatregelen inzake psychosociale ondersteuning van het personeel bestaande uit:

- de uitbouw van een netwerk van vertrouwenspersonen en preventie-adviseurs psychosociale specialiteit;
- toolboxes ter beheersing van stress en ter bevordering van de veerkracht;
- in het kader van de beheersing van emotionele shocks: een uitgebreid netwerk van psychosociale hulpverleners (*Peer Support*) en ondersteuning van een extern netwerk van psychologen (*Care Prepare programma*) in het kader van de algemene ondersteuning van het personeel is een *Employee Assistance* programma met een extern netwerk van psychologen in voorbereiding.

Sinds oktober is tot slot in alle zones een grootscheepse wervingscampagne van start gegaan om de operationele teams van NMBS tegen juli te versterken. Ook het aantal sessies (klassen) is uitgebreid. Dit in het belang van het welzijn van het personeel en de dienstverlening van NMBS.

DO 2021202212889

Question n° 801 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 25 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Nombre de vols de jets privés en Belgique.

La majorité des mouvements d'avions en Belgique relève de l'aviation civile. Cependant, le secteur de l'aviation privée est en progression. Quiconque se déplace en jet privé n'opte pas pour ce mode de transport par amour du climat, car un tel vol est forcément beaucoup plus polluant qu'un vol en avion de ligne.

Il est difficile d'obtenir des chiffres sur le nombre de vols privés, aussi optons-nous ici pour la voie d'une question écrite pour demander ces chiffres.

1. Combien de jets privés étaient immatriculés en Belgique au 1er janvier des cinq dernières années?
2. Combien de vols de jets privés ont été enregistrés en Belgique durant la même période?
3. Combien de mouvements d'avions de ligne ont été enregistrés en Belgique durant la même période?
4. Combien de mouvements d'avions-cargos ont été enregistrés en Belgique durant la même période?

DO 2021202212889

Vraag nr. 801 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 25 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Aantal vliegbewegingen privéjets in België.

De burgerluchtvaart staat in voor het gros van het aantal vluchtbewegingen in België. Echter de sector van de private luchtvaart groeit gestaag. Wie met een privéjet vliegt doet dat niet uit liefde voor het klimaat, want zo'n vlucht is logischerwijze veel vervuilender dan een vlucht via een lijnvliegtuig.

Cijfers over het aantal private vluchtbewegingen zijn moeilijk te vinden daarom vragen we ze op via deze weg.

1. Hoeveel privéjets waren er geregistreerd in België op 1 januari van de vijf afgelopen jaar?
2. Hoeveel vliegbewegingen werden er geregistreerd in België van privéjets in dezelfde periode?
3. Hoeveel vliegbewegingen werden er geregistreerd in België van burgerlijnvliegtuigen in dezelfde periode?
4. Hoeveel vliegbewegingen werden er geregistreerd in België van cargovluchten in dezelfde periode?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 801 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 25 novembre 2021 (N.):

Voir tableaux ci-dessous:

Nombre de jets privés enregistrés en Belgique.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 801 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 25 november 2021 (N.):

Zie tabellen hieronder:

Aantal privéjets geregistreerd in België.

Année/Jaar	Nombre/Aantal
2017	49
2018	46
2019	40
2020	40
2021	42

Nombre de vols en jet privé enregistrés en Belgique.

Aantal vliegbewegingen van privéjets geregistreerd in België.

Année/Jaar	Nombre/Aantal
2017	66 514
2018	70 326
2019	71 358
2020	67 250
2021	48 466

Nombre de vols d'avions de ligne enregistrés en Belgique.

Aantal vliegbewegingen van burgerlijnvliegtuigen geregistreerd in België.

Année/Jaar	Nombre/Aantal
2017	1 024 338
2018	1 072 231
2019	1 102 726
2020	1 081 966
2021	395 462

Nombre de vols cargo enregistrés en Belgique.

Aantal vliegbewegingen van cargovluchten geregistreerd in België.

Année/Jaar	Nombre/Aantal
2017	75 400
2018	79 069
2019	82 574
2020	81 334
2021	84 251

DO 2021202212911

Question n° 804 de Madame la députée Kim Buyst du 29 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Emplacements pour vélos de dimensions non standard aux abords des gares.

Remorques pour bicyclettes, bi- et triporteurs, demi-vélos à accrocher, vélos-cargos: tous ces engins font désormais partie de notre paysage urbain. Or, ils semblent toujours bien absents de la stratégie train+vélo. Pourtant, les utilisateurs de ces vélos aux dimensions inhabituelles ont aussi besoin de pouvoir garer leur cycle.

Votre prédécesseur, M. Bellot, avait fait savoir que la SNCB étudiait la capacité à prévoir dans chaque gare en matière d'emplacements pour vélos de dimensions non standard. De même, à plus long terme, on se pencherait sur la mise en place de râteliers à vélos pour chaque parking à vélos pouvant accueillir des vélos hors normes.

1. Quelles mesures spécifiques la nouvelle stratégie train+vélo prévoit-elle pour ces vélos de dimensions non standard?

2. Combien d'emplacements pour vélos hors normes y a-t-il pour chaque gare, et quel est le nombre total d'emplacements pour vélos par gare?

3. Parmi ces emplacements, combien sont équipés de râteliers permettant de ranger les vélos en toute sécurité? Veuillez fournir cette information pour chaque gare.

4. Quelle est la capacité définie à atteindre en ce qui concerne les emplacements pour vélos de dimensions non standard pour chaque gare?

5. Dans quelle mesure a-t-on agrandi des parkings pour vélos au cours des cinq dernières années pour aménager de nouveaux emplacements pour vélos hors normes? Veuillez fournir un aperçu des interventions pour chaque gare.

DO 2021202212911

Vraag nr. 804 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 29 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stallingen voor buitenmaatse fietsen aan stations.

Fietskarren, bakfietsen, aanhangfietsen, cargofietsen, ze zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld. In de fiets-trein strategie lijken ze voorlopig niet te worden vermeld. Nochtans zijn de noden voor deze fietsen en hun gebruikers hoog.

Uw voorganger, minister Bellot, gaf mee dat NMBS toen bestudeerde hoeveel capaciteit ze moet voorzien in elk station voor buitenmaatse fietsen. Ook zou er op termijn gewerkt worden aan fietsbeugels voor elke buitenmaatse fietsstalling.

1. Welke specifieke maatregelen voorziet de nieuwe fiets-trein-strategie voor deze buitenmaatse fietsen?

2. Hoeveel plaatsen voor buitenmaatse fietsen zijn er per station? Graag een overzicht per station, alsook de cijfers voor het totaal aantal fietsen per station.

3. Hoeveel van deze voorziene plaatsen zijn ingericht met fietsbeugels, zodat de fiets veilig gestald kan worden? Graag een overzicht per station.

4. Wat is de vastgelegde beoogde capaciteit voor buitenmaatse fietsen per station?

5. Welke uitbreidingen voor fietsstallingen voor buitenmaatse fietsen kwamen er de voorbije vijf jaar bij? Graag een overzicht per station.

6. Combien d'emplacements pour vélos hors normes la SNCB prévoit-elle d'aménager au cours des cinq prochaines années? Veuillez fournir cette information pour chaque gare.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 804 de Madame la députée Kim Buyst du 29 novembre 2021 (N.):

La combinaison train-vélo est très intéressante d'un point de vue écologique et de l'intermodalité. C'est une combinaison que je soutiens pleinement et que je souhaite faciliter au maximum. C'est pourquoi nous avons développé, avec la SNCB, une stratégie train-vélo ambitieuse, visant à faciliter l'utilisation du vélo aux abords des gares, sur les quais et dans les trains.

Cette stratégie prévoit une augmentation de 50 % du nombre total de places pour vélos dans les trains, une augmentation du nombre de parkings vélos dans ses gares (150.000 contre 108.000 actuellement), ainsi qu'une meilleure information aux voyageurs.

De plus, en décembre 2021, le Conseil des ministres a approuvé ma proposition de disposer d'un minimum de huit places de vélos à l'avenir dans chaque train.

Par ailleurs, cette stratégie doit également pouvoir s'adapter au développement des vélos aux dimensions non standard. C'est pourquoi elle prévoit, par exemple, un certain nombre de place de parking vélos adaptés aux vélos de dimension non standard.

En réponse à vos demandes de chiffres, la SNCB m'a renvoyé à votre question écrite n° 291 du 10 février 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 16), que vous aviez posée à mon prédécesseur. Je vous prie de consulter la réponse fournie par celui-ci:

<https://www.dekamer.be/kvcr/showpage.cfm?section=qrvlanguage=frcfm=qrvaxml.cfm?legislat=55dosierID=55-B014-1142-0291-2019202002048.xml>

De plus, la SNCB continue d'investir dans la transition vers une mobilité durable en, par exemple, aménageant les abords de ses gares selon le principe STOP ou en rendant systématiquement les gares accessibles intégralement.

Toutes les informations sur "le stationnement à la gare" sont disponibles sur le site web de la SNCB:

<https://www.belgiantrain.be/fr/travel-info/from-and-to-the-station/parking-at-the-station>

6. Welke uitbreidingen voor fietsstallingen voor buitenmaatse fietsen voorziet NMBS de komende vijf jaar bijkomend te realiseren? Graag een overzicht per station.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 804 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 29 november 2021 (N.):

De trein-fiets combinatie is zeer interessant vanuit een ecologisch en intermodaal standpunt. Het is een combinatie die ik volledig steun en maximaal wens te faciliteren. Daarom hebben we samen met NMBS een ambitieuze trein-fiets strategie ontwikkeld met het oog op het gebruik van de fiets te vergemakkelijken rond stations, op de personen en in de treinen.

Deze strategie voorziet een toename van 50 % van het totaal aantal plaatsen voor fietsen in de treinen, een toename van het aantal parkeerplaatsen in de stations (150.000 in vergelijking met 108.000 momenteel), alsmede een betere informatieverstrekking naar reizigers toe.

Bovenop heeft de Ministerraad in december 2021 mijn voorstel goedgekeurd om een minimum van acht plaatsen voor fietsen in elke trein te voorzien.

Voorts moet deze strategie zich ook kunnen aanpassen aan de ontwikkeling van buitenmaatse fietsen. Daarom voorziet ze bijvoorbeeld in een bepaald aantal parkeerplaatsen voor fietsen aangepast aan buitenmaatse fietsen.

Als antwoord op uw vraag omtrent cijfers verwijst NMBS mij naar uw schriftelijke vraag nr. 291 van 10 februari 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 16) die u aan mijn voorganger had gesteld. Ik verzoek u het antwoord te raadplegen dat hij hierop gaf:

<https://www.dekamer.be/kvcr/showpage.cfm?section=qrvlanguage=nlcfm=qrvaxml.cfm?legislat=55dosierID=55-B014-1142-0291-2019202002048.xml>

Bovendien blijft NMBS investeren in de transitie naar duurzame mobiliteit door bijvoorbeeld haar stationsomgevingen in te richten volgens het STOP-principe of door de stations systematisch integraal toegankelijk te maken.

Verder zijn alle gegevens over "parkeren aan het station" beschikbaar op de website van NMBS:

<https://www.belgiantrain.be/nl/travel-info/from-and-to-the-station/parking-at-the-station>

DO 2021202212934

Question n° 808 de Madame la députée Kim Buyst du 30 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La coopération entre la SNCB et Blue-bike.

Blue-bike reste un partenaire important de la SNCB dans le cadre du développement de la mobilité combinée. En effet, le vélo et le train sont un tandem gagnant. La destination finale du voyageur est rarement la gare elle-même. Le fait de pouvoir effectuer le dernier kilomètre rapidement offre une multitude de possibilités supplémentaires au voyageur. Si l'on veut mieux répondre à la demande des utilisateurs, toutes les gares doivent être dotées d'un plus grand nombre d'emplacements Blue-bike.

1. Pouvez-vous communiquer, pour chaque gare, le nombre actuel d'emplacements Blue-bike?

2. Combien d'emplacements supplémentaires ont-ils été créés en 2019, 2020 et 2021? Pouvez-vous fournir les chiffres par gare et par année?

3. Combien d'emplacements supplémentaires la SNCB compte-t-elle prévoir en 2022, 2023 et 2024 en coopération avec Blue-bike? Pouvez-vous fournir les chiffres par gare et par année?

4. Comment se déroule la coopération entre la SNCB et Blue-bike?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 808 de Madame la députée Kim Buyst du 30 novembre 2021 (N.):

En 2018, De Lijn a acheté les actions que la SNCB détenait dans Blue-bike.

Cependant, la SNCB reste le partenaire le plus important de Blue Bike, car à part quelques sites en Flandre, presque toutes les stations Blue Bike sont situées dans des gares de la SNCB. La coopération entre les deux partenaires se déroule bien.

Je suis donc en contact régulier avec la SNCB et Blue Bike pour voir comment utiliser davantage de vélos Blue Bike dans les gares. Les vélos partagés font partie de la nouvelle stratégie vélo train décidée par la SNCB et moi-même en juin 2021.

Cela comprend également l'extension de stations supplémentaires. Plus de 20 stations ont été ajoutées cette année. Entre-temps, Blue Bike a ouvert 100 stations et d'autres sont prévues. Outre la Flandre, Blue Bike a ouvert cet été une station à la gare SNCB Bruxelles-Midi. Des discussions sont en cours pour voir si davantage de gares en Wallonie peuvent être équipées de Blue Bikes.

DO 2021202212934

Vraag nr. 808 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De samenwerking tussen NMBS en Blue-Bike.

Blue-Bike blijft een belangrijke partner voor de NMBS om te werken aan de combimobiliteit. De fiets en de trein zijn elkaar's bondgenoot. Het station zelf is zelden iemand's eindbestemming. Vlot die *last mile* kunnen afleggen geeft de reiziger zoveel meer mogelijkheden. Willen we verder tegemoetkomen aan de vraag van de gebruikers, moeten er aan alle stations meer Blue-Bike plaatsen komen.

1. Hoeveel Blue-Bike plaatsen zijn er momenteel in elk station?

2. Hoeveel plaatsen kwamen er per station bij in 2019, 2020 en 2021? Graag de gegevens per station per jaar.

3. Hoeveel plaatsen plant de NMBS in samenwerking met Blue-Bike bijkomend te voorzien in 2022, 2023 en 2024? Graag de gegevens per station per jaar.

4. Hoe verloopt de samenwerking tussen de NMBS en Blue-Bike?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 808 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 november 2021 (N.):

In 2018 heeft De Lijn de aandelen die NMBS in Blue-bike had overgekocht.

De NMBS blijft echter de belangrijkste betrokken partner van Blue Bike, want behalve enkele locaties in Vlaanderen zijn bijna alle Blue Bike-stations gevestigd aan treinstations van de NMBS. De samenwerking tussen beide partners verloopt goed.

Ik ben dan ook regelmatig in gesprek met de NMBS en met Blue Bike om te kijken hoe nog meer Blue Bike-fietsen kunnen worden ingezet aan treinstations. Deelfietsen maken deel uit van de nieuwe fietstrein-strategie die de NMBS samen met mij in juni 2021 beslist heeft.

Daarbij gaat het ook over de uitbreiding aan bijkomende stations. Meer dan 20 stations zijn er dit jaar bijgekomen. Inmiddels heeft Blue Bike 100 stations geopend en er staan nog meer gepland. Behalve in Vlaanderen opende Blue Bike deze zomer een station aan het NMBS-station Brussel-Zuid. Er lopen gesprekken om te kijken of er ook in Wallonië meer treinstations kunnen uitgerust worden met Blue Bikes.

DO 2021202212953

Question n° 810 de Madame la députée Sophie Thémont du 01 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'adaptateur de vitesse intelligent.

699 personnes sont décédées sur nos routes en 2019, un terrible bilan humain qui doit notamment son ampleur à la vitesse: près de 30 % des accidents de la route seraient dus à une vitesse trop importante.

Pour arriver à l'objectif de "zéro tué sur les routes" à l'horizon 2050 le Parlement européen vient de ratifier un règlement qui voit les constructeurs automobiles contraints d'installer un adaptateur de vitesse (*Intelligent Speed Assistance - ISA*) sur tous les véhicules qui sortiront d'usine après le 6 juillet 2022.

Cette technologie qui permet d'analyser les panneaux de limitation de vitesse sera bien plus qu'une simple aide à la conduite: ce système pourra imposer à la voiture de ralentir pour se plier à la limitation en vigueur. Un outil de sécurité qui pourrait toutefois s'avérer dangereux, selon certaines associations de défense des automobilistes. Lesquelles mettent en garde contre la fiabilité de l'ISA.

1. Des études de fiabilité de ce système sont-elles prévues?

2. Une modernisation de la signalisation routière doit-elle être envisagée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 810 de Madame la députée Sophie Thémont du 01 décembre 2021 (Fr.):

Le terrible bilan humain que vous rappelez dans votre question est extrêmement interpellant mais doit surtout nous pousser à agir.

Ce gouvernement a pour ambition de réduire de moitié le nombre de tués sur nos routes en 2030, pour arriver à zéro mort à l'horizon 2050.

Cette vision *All for Zero* est partagée par mes collègues fédéraux et mes homologues régionaux.

DO 2021202212953

Vraag nr. 810 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 01 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Intelligente snelheidsbegrenzer.

In 2019 zijn er op onze wegen 699 personen omgekomen, een verschrikkelijk hoge menselijke tol, die vooral te wijten is aan onaangepaste snelheid: bijna 30 % van de verkeersongevallen zou toegeschreven kunnen worden aan te snel rijden.

Om de doelstelling van nul verkeersdoden tegen 2050 te realiseren heeft het Europees Parlement onlangs een verordening bekrachtigd waarbij autoconstructeurs verplicht worden een snelheidsbegrenzer (*Intelligent Speed Assistance - ISA*) te plaatsen in alle modellen die vanaf 6 juli 2022 van de band rollen.

Deze technologie, waarmee verkeersborden die een snelheidslimiet opleggen geanalyseerd kunnen worden, zal veel meer zijn dan een eenvoudig rijhulpsysteem: het systeem zou de auto geforceerd kunnen vertragen zodat de geldende maximumsnelheid gerespecteerd wordt. Dit veiligheidssysteem zou volgens sommige automobilistenorganisaties echter ook gevvaarlijk kunnen blijken te zijn. Zij waarschuwen voor de mogelijke onbetrouwbaarheid van het ISA-systeem.

1. Zullen er studies naar de betrouwbaarheid van dit systeem uitgevoerd worden?

2. Moet er overwogen worden om de bewegwijzering te moderniseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 810 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 01 december 2021 (Fr.):

De verschrikkelijke menselijke tol die u in uw vraag noemt, is uiterst verontrustend, maar moet ons er vooral toe aanzetten te handelen.

De ambitie van deze regering is om het aantal verkeersdoden tegen 2030 te halveren en tegen 2050 tot nul te herleiden.

Deze *All for zero*-visie wordt gedeeld door mijn federale collega's en mijn regionale tegenhangers.

En effet, avec mes collègues ministres de la Justice et de l'Intérieur, nous avons mis sur pied un Plan fédéral de sécurité routière, qui contient 32 mesures telles que la lutte contre la récidive ou contre l'usage du GSM au volant. Ce plan est basé sur les recommandations de la Commission fédérale pour la sécurité routière et s'appuie sur un processus de concertation citoyenne.

Par ailleurs, avec mes homologues régionaux, nous avons établi le premier Plan interfédéral de sécurité routière, qui a été présenté le 23 novembre 2021 à l'occasion des États-généraux de la Sécurité Routière, avec comme mesures, parmi d'autres, l'imposition des "systèmes anti-angle mort" ou l'élaboration d'un cadre commun pour des sanctions alternatives plus efficaces.

Concernant vos questions précises sur les systèmes d'adaptation intelligent de la vitesse:

1. Le règlement (UE) 2021/1958 relatif à ces nouveaux systèmes également appelés ISA (pour *Intelligent Speed Assistance*), adopté en juin de cette année, vient en effet d'être récemment publié le 17 novembre 2021. Parmi les dispositions encadrant la mise en oeuvre de ce nouveau règlement, les constructeurs auront l'obligation de communiquer des informations relatives au fonctionnement des systèmes ISA aux autorités chargées de l'homologation des véhicules. Ces mêmes autorités devront ensuite communiquer les informations collectées et agrégées à la Commission européenne pour le 7 juillet 2024 et tous les six mois par la suite durant une période de deux ans.

Sur la base des informations récoltées, la Commission européenne réalisera bien une évaluation des performances des systèmes ISA basés sur différentes méthodologies relatives à la réaction du système, au plus tard le 31 décembre 2025.

2. Il n'y a pas lieu de prévoir de nouveaux modèles de signaux routiers. Par contre, l'entretien des signaux routiers existants (et spécifiquement leur visibilité) est essentiel pour que le système ISA fonctionne de manière optimale. Cette tâche incombe aux gestionnaires de la voirie (communes et régions) et je vous invite par conséquent à vous adresser aux ministres chargés de ces matières au sein des entités fédérées.

Samen met mijn collega's, de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken, hebben wij een Federaal Verkeersveiligheidsplan opgesteld, dat 32 maatregelen bevat, zoals de strijd tegen recidive of tegen het gebruik van gsm achter het stuur. Dit Plan is gebaseerd op de aanbevelingen van de federale verkeersveiligheidscommissie en is het resultaat van een proces van openbare raadpleging.

Daarnaast hebben wij samen met mijn regionale collega's het eerste Interfederale Verkeersveiligheidsplan opgesteld, dat op 23 november 2021 tijdens de Staten-generaal voor Verkeersveiligheid is gepresenteerd, met maatregelen zoals het opleggen van "anti-dodehoeksystemen" of de ontwikkeling van een gemeenschappelijk kader voor doeltreffende alternatieve sancties.

Wat uw specifieke vragen over systemen voor intelligente snelheidsondersteuning betreft:

1. Verordening (EU) 2021/1958 betreffende deze nieuwe systemen, ook bekend als ISA (*Intelligent Speed Assistance*), die in juni van dit jaar werd vastgesteld, is inderdaad op 17 november 2021 gepubliceerd. Een van de bepalingen betreffende de uitvoering van deze nieuwe verordening is dat de fabrikanten verplicht zullen zijn om informatie over de werking van de ISA-systemen te verstrekken aan de instanties die belast zijn met de typegoedkeuring van voertuigen. Dan moeten diezelfde instanties de verzamelde en gebundelde informatie aan de Europese Commissie verstrekken tegen 7 juli 2024 en vervolgens twee jaar lang om de zes maanden.

Op basis van de vergaarde informatie zal de Europese Commissie uiterlijk op 31 december 2025 de prestaties van de ISA-systemen op basis van verschillende methoden voor feedback beoordelen.

2. Het is niet nodig om nieuwe modellen van verkeersborden te voorzien. Wel is het onderhoud van de bestaande verkeersborden (en met name de zichtbaarheid ervan) van essentieel belang voor de optimale werking van het ISA-systeem. Deze taak valt onder de bevoegdheid van de wegbeheerders (gemeenten en gewesten) en ik verzoek u dan ook om u te richten tot de ministers die binnen de gefedereerde entiteiten met deze aangelegenheden belast zijn.

DO 2021202212966

**Question n° 813 de Monsieur le député Frank Troosters
du 02 décembre 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Mobilité:**

Composition du personnel des services du SPF Mobilité.

DO 2021202212966

**Vraag nr. 813 van De heer volksvertegenwoordiger
Frank Troosters van 02 december 2021 (N.) aan
de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:
Personeelssamenstelling diensten FOD Mobiliteit.**

Combien de personnes (équivalents temps plein) étaient employées par le SPF Mobilité en 2018, 2019, 2020 et le sont aujourd'hui au sein:

- de la Cellule stratégique;
- de la Direction générale de la Sécurité routière;
- du Service juridique;
- des services d'encadrement;
- de la Cellule d'appui/secrétariat?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 813 de Monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2021 (N.):

Le point de départ pour la soumission des données est toujours la situation au 1er décembre de l'année en question. L'organigramme des services du président a eu une autre forme en 2018 et 2019. Il était composé de trois services, à savoir Stratégie et Support, le service juridique et le secrétariat. Au sein du service Stratégie et Support, il y avait encore la cellule Communication (service d'info et de plaintes inclus) en 2018. Celle-ci a été transférée temporairement au service d'encadrement Personnel et Organisation en 2019 et 2020.

Hoeveel personen (in voltijdequivalenten) werden binnen de FOD Mobiliteit tewerkgesteld in 2018, 2019, 2020 en op dit ogenblik binnен:

- de dienst Strategie;
- de dienst Veiligheid en Beveiliging;
- de juridische dienst;
- de Tactische dienst;
- de dienst Ondersteuning/secretariaat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 813 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2021 (N.):

Voor het aanleveren van de gegevens vertrekken we telkens van de toestand op 1 december van het betreffende jaar. Het organogram van de diensten van de voorzitter had in 2018 en 2019 nog een andere vorm. Deze bestond uit drie afdelingen, namelijk Strategie en Ondersteuning, de Juridische dienst en het secretariaat. Binnen de afdeling Strategie en Ondersteuning bevond zich in 2018 nog de cel Communicatie (inclusief info- en klachtenbalie). Die werd in 2019 en 2020 tijdelijk overgeheveld naar de Stafdienst Personeel en Organisatie.

	2018	2019
Strategie et Support/ <i>Strategie en Ondersteuning</i>	33,5	22,1
Service Juridique/ <i>Juridische dienst</i>	11,8	11,8
Secrétariat/ <i>Secretariaat</i>	0	2

En 2020, l'organigramme des services du président a été modifié. Quatre services ont été créés, à savoir le service Stratégie, le service Juridique, le service Tactique et le service Secrétariat et Support. À cette époque, le service Tactique comprenait encore la cellule de crise départementale. La cellule de crise départementale a été retirée du service Tactique en février 2021 et un nouveau service a été créé, le Service de Sûreté, Sécurité et Gestion de crise. En 2021, la cellule Communication et le service d'info et de plaintes ont rejoint les services du président et ont été intégrés au sein des services Stratégie et Tactique respectivement, ce qui explique l'augmentation des équivalents temps plein en 2021.

In 2020 werd het organogram van de diensten van de voorzitter aangepast. Er ontstonden toen vier diensten, namelijk de Strategische dienst, de Juridische dienst, de Tactische dienst, en de dienst Secretariaat en Ondersteuning. De Tactische dienst omvatte op dat moment nog de departementale crisiscel. De departementale crisiscel werd in februari 2021 uit de Tactische cel gehaald en een nieuwe dienst werd gecreëerd; de dienst Veiligheid en Beveiliging en Crisisbeheer. In 2021 kwamen de cel Communicatie en de info- en klachtenbalie opnieuw binnen de diensten van de voorzitter terecht en werden deze ondergebracht binnen respectievelijk de Strategische en de Tactische dienst, wat de stijging van het aantal voltijdequivalenten in 2021 verklaart.

	2020	2021
Service Stratégie/ <i>Strategische dienst</i>	7	20,9
Service de Sûreté, Sécurité et Gestion de crise/ <i>Dienst Veiligheid en Beveiliging en Crisisbeheer</i>	nvt	5
Service Juridique/ <i>Juridisch Dienst</i>	7,8	11,8
Service Tactique/ <i>actische Dienst</i>	15,7	12,7
Secrétariat et Support/ <i>Dienst Secretariaat en Ondersteuning</i>	2	2,8

DO 2021202213005

Question n° 817 de Monsieur le député Christophe Bombled du 07 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'arriérés des jours de congés compensatoires du personnel de la SNCB.

D'après une information syndicale, l'inspection sociale impose à la SNCB le paiement des arriérés des jours de congés compensatoires qui ne peuvent être récupérés, et cela dans un calendrier strict.

HR Rail a dès lors demandé à la SNCB de prendre toutes les mesures nécessaires pour mettre en oeuvre l'apurement des jours de congés imposés par l'inspection sociale tout en tenant compte de la continuité des activités opérationnelles de la SNCB.

Sur base de ces éléments, l'*Executive Committee* de la SNCB a pris des décisions à appliquer rapidement (novembre 2021) et a défini un planning précis.

1. Avez-vous été avisé de la problématique et à quelle date? Pouvez-vous préciser les raisons pour lesquelles l'inspection sociale impose le paiement des arriérés des jours de congés compensatoires qui ne peuvent être récupérés? Pouvez-vous préciser le nombre de jours et d'agents concernés? De quand date cette imposition de l'inspection sociale?

2. Est-ce que le calendrier précis et la mise en oeuvre de cette mesure déterminé par l'*Executive Committee* tiennent compte des difficultés d'organisation des services? Le personnel a-t-il été informé de la situation?

DO 2021202213005

Vraag nr. 817 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 07 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Openstaande compensatieverlofdagen van het NMBS-personeel.

Volgens informatie van de vakbonden moet de NMBS van de Sociale Inspectie de openstaande vakantiedagen die niet opgenomen kunnen worden volgens een strikt tijdschema uitbetalen.

Bijgevolg heeft HR Rail de NMBS gevraagd om alle noodzakelijke maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de verlofdagen vereffend worden, zoals opgelegd door de Sociale Inspectie, rekening houdend met de continuïteit van de operationele activiteiten van de NMBS.

Op grond daarvan heeft het *Executive Committee* van de NMBS bepaalde beslissingen genomen die snel uitgevoerd moeten worden, meer bepaald in november 2021, en een precieze planning opgesteld.

1. Werd u van dat probleem op de hoogte gebracht en wanneer? Waarom legt de Sociale Inspectie de verplichting op om de openstaande compensatieverlofdagen die niet opgenomen kunnen worden uit te betalen? Kunt u preciseren over hoeveel dagen en personeelsleden het gaat? Wanneer heeft de Sociale Inspectie die verplichting precies opgelegd?

2. Wordt er bij de uitrol van die door het *Executive Committee* genomen maatregelen rekening gehouden met de moeilijkheid van het organiseren van de diensten? Werd het personeel over de situatie geïnformeerd?

3. Au vu du délai assez court imposé, les agents devaient être vus pour donner un aperçu individuel des jours à payer. Pourquoi mettre les agents devant un fait accompli? N'aurait-on pas pu anticiper cela?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 817 de Monsieur le député Christophe Bomble du 07 décembre 2021 (Fr.):

Comme je l'ai déclaré lors du débat d'actualité de la commission Mobilité du 7 décembre 2021, je tiens à souligner que la question concerne la gestion sociale des entreprises elles-mêmes, que je suis de près mais je ne souhaite pas intervenir directement. Dans ce contexte, des consultations ont eu lieu à plusieurs reprises avec les organisations sociales et avec l'Inspection sociale. Les derniers échos que j'ai reçus de ces consultations sont positifs et constructifs, et indiquent que les pourparlers évoluent vers une solution durable et équilibrée, dans le respect de la législation du travail.

La SNCB m'informe entre-temps que l'Inspection sociale a entendu les réactions et les arguments concernant le contexte ferroviaire spécifique et l'impact social, et a finalement accordé un report définitif jusqu'au 30 juin 2024, afin que l'apurement du solde historique puisse être étalé.

3. Wegens de behoorlijk korte termijn die opgelegd werd, moesten er gesprekken met de personeelsleden plaatsvinden om hen een individueel overzicht van de dagen die uitbetaald moeten worden te verstrekken. Waarom worden laatstgenoemden voor een voldongen feit geplaatst? Had men hier niet op kunnen anticiperen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 817 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bomble van 07 december 2021 (Fr.):

Zoals ik tijdens het actualiteitsdebat van de commissie Mobiliteit op 7 december 2021 heb verklaard, wil ik beklemtonen dat de kwestie raakt aan het sociaal beheer van de ondernemingen zelf, dat ik weliswaar van nabij volg maar waarin ik mij niet direct wens te mengen. In dat kader is er meermalen overleg geweest met de werknemersorganisaties en met de Sociale Inspectie. De jongste echo's die ik opving uit het overleg, zijn positief en constructief en wijzen erop dat de gesprekken evolueren naar een gedragen en evenwichtige oplossing, met respect voor de arbeidswetgeving.

NMBS laat me ondertussen weten dat de Sociale Inspectie oor had naar de reacties en argumenten rond de specifieke spoorcontext en de sociale impact en uiteindelijk een definitief uitstel tot 30 juni 2024 gaf, zodat het wegwerken van de historische saldi meer gespreid kan verlopen.

DO 2021202213023

Question n° 819 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Accidents et excès de vitesse lors de chantiers.

Les zones de chantiers sur les autoroutes sont des endroits où se produisent de nombreux accidents. Souvent, les conducteurs n'adaptent pas leur vitesse aux nouvelles conditions de circulation ou emboutissent par inadvertance le véhicule qui les précède dans la file.

1. Combien d'accidents ont-ils eu lieu dans les zones de chantiers sur les autoroutes au cours des cinq dernières années? Quelle était la vitesse maximale normale autorisée et quelle était la limitation de vitesse temporaire? Combien d'accidents étaient-ils liés à la seule circulation "normale" et dans combien de cas, les accidents étaient-ils liés à la circulation du charroi de chantier? Veuillez fournir un aperçu par mois et par province.

DO 2021202213023

Vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Ongevallen en snelheidsovertredingen bij werven.

Werfzones op autosnelwegen zijn een hotspot voor ongevallen. Vaak passen bestuurders hun snelheid niet aan de veranderde situatie aan, of rijden ze door onoplettendheid op de staart van een file in.

1. Hoeveel ongevallen vonden de voorbij vijf jaar plaats in werfzones op autosnelwegen? Wat was de normale maximale snelheid op de weg en wat was het tijdelijke snelheidsregime? Hoeveel ongevallen vonden plaats met enkel "normaal" verkeer en bij hoeveel ongevallen was werfverkeer betrokken? Graag een overzicht per maand en per provincie.

2. Au cours des cinq dernières années, combien d'accidents ont-ils eu lieu à l'approche d'une zone de travaux routiers et/ou dans les files qui s'étaient formées avant cette zone? Quelle était la vitesse maximale normale autorisée et quelle était la limitation de vitesse temporaire? Veuillez fournir un aperçu par mois et par province.

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés pour excès de vitesse dans les zones de chantiers ou dans les zones à l'approche de travaux routiers? Quelle était la vitesse maximale normale autorisée et quelle était la limitation de vitesse temporaire? Veuillez fournir un aperçu par mois et par province.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 819 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202213029

Question n° 820 de Madame la députée Katrin Jadin du 08 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les travaux à la gare d'Eupen (QO 21629C).

Après des mois de calme, j'ai récemment pu observer que les travaux à la gare d'Eupen ont à nouveau repris. En effet, lors de ma dernière question parlementaire à ce sujet, votre prédécesseur m'avait répondu que les travaux allaient se poursuivre au cours de l'année 2021 lorsque les permis nécessaires seront délivrés.

Or, il me revient qu'une demande de cofinancement de la part de la SNCB, sans réellement de détails, vient d'être adressée à la commune d'Eupen, qui ne s'attendait pas à recevoir ce genre de demande.

1. Que pouvez-vous dire sur les travaux en cours à la gare d'Eupen?

2. Le financement de l'aménagement de la gare n'est-il pas encore garanti à l'heure actuelle? Quid de la demande de cofinancement?

3. Dans la négative, le risque d'une mise à l'arrêt des travaux de rénovation est-il existant?

2. Hoeveel ongevallen vonden de voorbije vijf jaar plaats in de aanloopzones naar wegenwerken en/of in files voor wegenwerken? Wat was de normale maximale snelheid op de weg en wat was het tijdelijke snelheidsregime? Graag een overzicht per maand en per provincie.

3. Hoeveel pv's werden uitgeschreven voor overdreven snelheid in werfzones of de aanloopzones naar wegenwerken? Wat was de normale maximale snelheid op de weg en wat was het tijdelijke snelheidsregime? Graag een overzicht per maand en per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202213029

Vraag nr. 820 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 08 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Werken aan het station Eupen. (MV 21629C)

Nadat ze maanden stilgelegen hadden, heb ik onlangs vastgesteld dat de werken aan het station Eupen hervat werden. Op mijn laatste parlementaire vraag hierover heeft uw voorganger geantwoord dat de werken in 2021 zouden worden voortgezet zodra de nodige vergunningen uitgereikt waren.

Naar verluidt zou de NMBS zopas een verzoek tot cofinanciering, zonder veel details, aan de gemeente Eupen gericht hebben, die niet verwacht had een dergelijk verzoek te ontvangen.

1. Kunt u de huidige werken aan het station Eupen nader toelichten?

2. Is de financiering van de herinrichting van het station momenteel nog niet rond? Hoe staat het met het verzoek tot cofinanciering?

3. Zo niet, bestaat er een risico dat de renovatiewerken stopgezet worden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 décembre 2021, à la question n° 820 de Madame la députée Katrin Jadin du 08 décembre 2021 (Fr.):

Je connais bien la situation en gare d'Eupen, pour en avoir déjà discuté avec l' excellente bourgmestre de la ville, Madame Claudia Niessen.

La ville d'Eupen entend développer sa gare et les abords de celle-ci en vue d'en faire un véritable pôle multimodal. La gare d'Eupen a d'ailleurs été choisie par le SPW au début de l'année 2021 pour faire partie du projet Mobipôle.

En parlant de Mobipôle, lors de la semaine de la Mobilité, j'ai pu me rendre compte du potentiel de ces projets en visitant Gembloux, dont les autorités communales développent la multimodalité de façon intégrée, avec la gare comme élément structurant de mobilité. Ces projets sont très inspirants afin de créer des gares multimodales et accessibles à chacune et chacun.

C'est dans cette optique que la ville d'Eupen a souhaité que le projet initial de couloir sous voies soit modifié, en lien avec la piste cyclo-piétonne qui sera aménagée sur la N68. Après une étude interne de la SNCB, ce nouveau projet de la ville d'Eupen implique les modifications suivantes:

- l'élargissement du couloir sous voies (CSV) pour distinguer les deux flux (vélos - piétons), ce qui entraînerait un changement de méthode d'exécution quant à la livraison des matériaux, la durée d'exécution ou encore l'occupation au sol;

- la révision du projet de mise en accessibilité de la gare pour les personnes à mobilité réduite, à savoir le remplacement des rampes PMR par des ascenseurs.

Si la réalisation des modifications souhaitées est techniquement possible, elle impliquera un co-financement par la Ville, comme c'est régulièrement le cas. Dans ce type de situation, la SNCB a l'habitude de signer une convention tripartite, ville/SNCB/Infrabel, définissant la répartition du financement des différents aménagements, ainsi que leurs entretiens.

La ville d'Eupen est au courant de cette proposition de co-financement, et a récemment demandé à la SNCB plus de détails sur les modalités de celui-ci. Les discussions se poursuivent donc entre la SNCB et les autorités communales, discussions auxquelles je continuerai d'être attentif.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 december 2021, op de vraag nr. 820 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 08 december 2021 (Fr.):

Ik ben vertrouwd met de situatie van het station van Eupen, aangezien ik deze kwestie reeds heb besproken met de burgemeester van de stad, mevrouw Claudia Niessen, die ik erg waardeer.

De stad Eupen wil haar spoorwegstation en het gebied eromheen ontwikkelen tot een echt multimodaal knooppunt. Het station van Eupen werd begin 2021 door de SPW geselecteerd als onderdeel van het Mobipool-project.

Nu we het over Mobipool hebben: tijdens de week van de mobiliteit heb ik zelf het potentieel van deze projecten kunnen vaststellen ter gelegenheid van een bezoek aan Gembloux, waar het gemeentebestuur de multimodaliteit op een geïntegreerde manier ontwikkelt, met het station als structurerend element van de mobiliteit. Deze projecten zijn erg inspirerend, met het oog op de multimodaliteit en de toegankelijkheid van de stations voor iedereen.

Met het oog hierop wil de stad Eupen dat het oorspronkelijke project voor een corridor onder de sporen wordt gewijzigd, gelet op het voetgangers-fietspad, dat op de N68 zal worden aangelegd. Na een interne studie door de NMBS, houdt dit nieuwe project van de stad Eupen de volgende wijzigingen in:

- verbreding van de corridor onder de sporen om de twee verkeersstromen (fietsers - voetgangers) van elkaar te scheiden, wat een wijziging van de uitvoeringswijze zou meebrengen in termen van levering van materialen, uitvoeringstermijn en grondinname;

- de herziening van het project om het station toegankelijk te maken voor personen met beperkte mobiliteit, dit wil zeggen de vervanging van de PBM-hellingen door liften.

Als het technisch mogelijk is de gewenste veranderingen door te voeren, zal er een medefinanciering van de stad nodig zijn, zoals dat regelmatig het geval is. In een dergelijke situatie wordt gewoonlijk een tripartiete overeenkomst gesloten tussen de stad, de NMBS en Infrabel, waarin de verdeling van de financiering van de verschillende installaties en het onderhoud wordt vastgelegd.

De stad Eupen is op de hoogte van dit cofinancieringsvoorstel en heeft de NMBS onlangs om meer details gevraagd over de praktische regeling. De besprekingen tussen de NMBS en het gemeentebestuur worden derhalve voortgezet en ik zal ze op de voet blijven volgen.

DO 2021202213030

Question n° 821 de Monsieur le député Josy Arens du 08 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les économies sur la dotation d'exploitation d'Infrabel (QO 21818C).

Lors du débat concernant la dotation d'exploitation d'Infrabel le 5 octobre 2021 en commission de la Mobilité, vous nous avez assuré qu'aucune ligne ferroviaire ne serait fermée d'ici 2024. Certaines questions sont cependant restées sans réponses.

1. Comment les citoyens doivent-ils interpréter les annonces d'Infrabel?

2. Si vous demandez à l'entreprise ferroviaire de maintenir la capacité du réseau et en même temps que vous réduisez le montant de sa dotation d'exploitation, il faudra bien qu'elle réalise des économies autre part dans le cadre de ses missions d'exploitation. Sur quels postes ces économies seront-elles réalisées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 décembre 2021, à la question n° 821 de Monsieur le député Josy Arens du 08 décembre 2021 (Fr.):

Le dernier gouvernement avait imposé des économies globales pour un total de plus de 2 milliards d'euros à charge de la SNCB et d'Infrabel, qui s'ajoutaient à des économies du gouvernement précédent. Ce désinvestissement chronique du rail belge a eu des effets délétères - notamment sur le réseau - dont nous subissons les conséquences encore aujourd'hui.

Mais ce gouvernement a fait un choix différent: celui de faire du rail la colonne vertébrale de la mobilité en Belgique!

Si l'actuel gouvernement a également appliqué des économies linéaires à tous les SPF dont Infrabel n'a pas pu être épargnée, ces économies dans la dotation d'exploitation d'Infrabel ont pu être entièrement compensées pour l'année 2022 lors du dernier conclave budgétaire.

Depuis le début de la législature, j'ai eu à cœur d'inverser la tendance de ces dernières années. L'ensemble des moyens déjà obtenus pour soutenir le rail après un peu plus d'un an d'exercice s'élève à près de 1,5 milliard d'euros supplémentaires, en plus de sa dotation ordinaire.

DO 2021202213030

Vraag nr. 821 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 08 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Besparingen op de exploitatiedotatie van Infrabel (MV 21818C).

Tijdens het debat dat we op 5 oktober 2021 in de commissie voor Mobiliteit gevoerd hebben over de exploitatiedotatie van Infrabel hebt u ons verzekerd dat er geen spoorlijnen gesloten zouden worden tegen 2024. Een aantal vragen is echter onbeantwoord gebleven.

1. Hoe moet de burger de aankondigingen van Infrabel interpreteren?

2. Als u Infrabel vraagt om de capaciteit van het spoor te handhaven en tezelfdertijd zijn exploitatiedotatie verminderd, dan moet het wel elders besparen in het kader van zijn exploitatieopdrachten. Op welke posten zal er bespaard worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 december 2021, op de vraag nr. 821 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 08 december 2021 (Fr.):

De laatste regering heeft de NMBS en Infrabel in totaal meer dan 2 miljard euro besparingen opgelegd, bovenop de besparingen die de vorige regering had doorgevoerd. Deze chronische desinvestering in de Belgische spoorwegen heeft nefaste gevolgen gehad - met name voor het netwerk - waarvan wij vandaag nog steeds de gevolgen ondervinden.

Maar deze regering heeft een andere keuze gemaakt: van het spoor de ruggengraat van de mobiliteit in België maken!

Hoewel de huidige regering ook lineaire besparingen heeft doorgevoerd bij alle FOD's, waarbij ook Infrabel niet gespaard kon blijven, werden deze besparingen op de exploitatiedotatie van Infrabel volledig gecompenseerd voor het jaar 2022 in het vorige begrotingsoverleg.

Ik heb me vanaf het begin van de legislatuur ingezet om de trend van de afgelopen jaren om te buigen. De totale financiering die reeds na iets meer dan een jaar ter ondersteuning van de spoorwegen is verkregen, beloopt bijna 1,5 miljard euro, bovenop de gewone dotatie.

Ce montant couvre tant les compensations liées au COVID-19 et aux inondations que les nouveaux moyens d'investissement du Plan BOOST comme, par exemple, la modernisation de l'axe 3 entre Bruxelles et Luxembourg. Ces investissements sont aussi nécessaires qu'utiles, dès lors qu'un euro investi dans le rail rapporte près de trois euros à notre économie.

Ces montants sont utiles mais pas encore suffisants par rapport aux ambitions pour le rail, raison pour laquelle je recherche des moyens supplémentaires à ceux déjà obtenus.

Mais ce sont justement ces moyens complémentaires obtenus pour le rail qui me permettent d'annoncer qu'il n'aura pas de fermeture de lignes. Et j'espère que cette annonce est de nature à rassurer les citoyennes et citoyens qui, comme moi, sont inquiets pour l'avenir du rail belge et soucieux de permettre son redéploiement.

DO 2021202213031

Question n° 822 de Monsieur le député Olivier Vajda du 08 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Incendie à la gare de Marloie (QO 22637C).

Le 5 novembre 2021, un incendie s'est déclaré au guichet de la gare de Marloie. L'incendie ne semble avoir fait aucun blessé et ne pas avoir touché l'ensemble du bâtiment.

L'incident pourrait donc être qualifié de presque banal s'il n'intervenait dans une période troublée par des fermetures et autres restrictions de guichets.

Une avarie, au moins temporaire, semble avoir été constatée au distributeur automatique de tickets et abonnements.

En date du 10 novembre 2021, seul le guichet est totalement inaccessible; les bureaux du personnel, la salle d'attente, le débit de boissons et le distributeur automatique de tickets semblent être à nouveau opérationnels.

1. a) Quelle est l'origine de cet incendie?
- b) Serait-il survenu de la même manière si le guichet avait bénéficié d'une ouverture à temps plein?
2. a) Quelle est l'ampleur exacte et l'étendue des dégâts?
- b) Le budget et la durée des travaux sont-ils déjà chiffrés? Quels sont-ils?
3. Une alternative au guichet est-elle mise en place le temps des travaux?

Dit bedrag dekt zowel de vergoedingen naar aanleiding van COVID-19 en de overstromingen, als de nieuwe investeringsmiddelen voor het BOOST-plan, zoals de modernisering van as 3 tussen Brussel en Luxemburg bijvoorbeeld. Deze investeringen zijn even noodzakelijk als nuttig, gezien elke euro die in het spoor wordt geïnvesteerd bijna drie euro oplevert voor onze economie.

Deze bedragen zijn weliswaar nuttig, maar nog niet toereikend voor de ambities van het spoor. Daarom ben ik op zoek gegaan naar extra middelen.

Het zijn precies die extra middelen voor het spoor die mij in staat stellen aan te kondigen dat er geen lijnsluitingen zullen zijn. Ik hoop dat deze aankondiging de burgers geruststelt die, net als ik, bezorgd zijn over de toekomst van de Belgische spoorwegen en graag een herschikking zouden zien.

DO 2021202213031

Vraag nr. 822 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 08 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Brand in het station Marloie (MV 22637C).

Op 5 november 2021 is er brand uitgebroken aan het loket van het station Marloie. Naar verluidt raakte bij de brand niemand gewond en bleef het hele gebouw gevrijwaard.

Het voorval zou dan ook nagenoeg als banaal bestempeld kunnen worden ware het niet dat het zich voordeed in deze turbulente tijden van sluitingen en andere beperkingen aan de loketten.

De automaat waar tickets gekocht en abonnementen verlengd kunnen worden, lijkt beschadigd en, minstens tijdelijk, buiten werking te zijn.

Op 10 november 2021 was alleen het loket nog volledig ontoegankelijk; de personeelsvertrekken, de wachtkamer, de stationsrestauratie en de ticketautomaat waren naar verluidt weer bruikbaar.

1. a) Waardoor werd deze brand veroorzaakt?
- b) Zou dit ook zo gebeurd zijn als het loket voltijds open was geweest?
2. a) Wat is de precieze omvang en reikwijdte van de schade?
- b) Zijn het budget en de duur van de herstellingswerken al geraamd? Kunt u die cijfers bezorgen?
3. Zal er voor de duur van de werken aan het loket gezorgd worden voor een alternatief?

4. À défaut, une possibilité d'achat de tickets dans le train sans supplément sera-t-elle proposée aux voyageurs? Une publicité en ce sens sera-t-elle affichée au guichet?

5. Va-t-on profiter de ces travaux pour réaménager, totalement ou partiellement la gare? Dans l'affirmative, en quel sens et avec quelle vision d'avenir pour la gare?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 décembre 2021, à la question n° 822 de Monsieur le député Olivier Vajda du 08 décembre 2021 (Fr.):

La salle d'attente de la gare de Marloie est temporairement fermée suite à l'incendie au sein du bâtiment de gare. Pour rappel, et heureusement, personne n'a été blessé, ni du côté du personnel de gare ni parmi les voyageurs.

Les causes de l'incendie sont, à ce jour, toujours inconnues.

Le 9 novembre 2021, un affichage a été placé à l'occasion de la réouverture de la salle d'attente.

Un steward se tient à la disposition des voyageurs sur place et le sera durant l'indisponibilité du guichet.

Le guichet ayant subi d'importants dégâts matériels, les travaux vont prendre plus de temps que prévu. La réouverture du guichet sera dès lors communiquée aux voyageurs dès qu'une date précise sera connue. Les voyageurs peuvent, entretemps, bien entendu toujours prendre leur train en gare de Marloie et acheter leur ticket via les automates de vente (sur le côté de la gare), l'application SNCB ou le site web.

DO 2021202213032

Question n° 823 de Monsieur le député Daniel Senesael du 08 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le train bloqué à Leuze le 16 octobre 2021 (QO 22119).

Le 16 octobre 2021, un train allant de Bruxelles vers Tournai a été bloqué durant environ quatre heures à quelques centaines de mètres de la gare de Leuze-en-Hainaut.

4. Zullen reizigers, bij gebrek aan een alternatief, hun ticket zonder toeslag op de trein kunnen kopen? Zal die mogelijkheid bekendgemaakt worden aan het loket?

5. Zal men deze werkzaamheden aangrijpen om het station geheel of gedeeltelijk te renoveren? Zo ja, op welke manier en in het kader van welke toekomstvisie voor het station?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 december 2021, op de vraag nr. 822 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 08 december 2021 (Fr.):

De wachtruimte van station Marloie is tijdelijk gesloten na de brand in het stationsgebouw. Ter herinnering, en gelukkig, raakte niemand gewond, noch onder het stationspersoneel, noch onder de reizigers.

De oorzaak van de brand is nog onbekend.

Op 9 november 2021 werd een mededeling uitgehangen ter gelegenheid van de heropening van de wachtruimte.

Een steward staat ter beschikking van de reizigers ter plaatse en is beschikbaar wanneer het loket niet beschikbaar is.

Het loket heeft grote materiële schade opgelopen en de werkzaamheden zullen langer duren dan verwacht. De reizigers zullen op de hoogte worden gebracht van de heropening van het loket zodra de precieze datum bekend is. In de tussentijd kunnen reizigers natuurlijk nog steeds hun trein nemen in het station Marloie en hun ticket kopen via de ticketautomaten (aan de zijkant van het station), via de NMBS-app of de website.

DO 2021202213032

Vraag nr. 823 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 08 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Trein die op 16 oktober urenlang bleef stilstaan in Leuze (MV 22119).

Op 16 oktober 2021 bleef een trein op de lijn Brussel-Doornik ongeveer vier uur lang stilstaan op enkele honderden meters van het station Leuze-en-Hainaut.

Au-delà du souci technique, c'est la communication de l'incident par la SNCB que remettent en cause plusieurs navetteurs. En effet, ceux-ci déplorent notamment un manque de réactivité de la part de la société du rail qui n'apporta pas, ou presque, de solutions aux personnes piégées dans ce train depuis 18 heures environ. Ce n'est que sur le coup de 21 heures que la police des chemins de fer de Mons évacue les voyageurs sur un parking à proximité.

Cependant, tous ne reçoivent pas l'information par manque de communication et resteront dans le train, sans recevoir une seule goutte d'eau, jusqu'au déblocage de la situation aux alentours de 22 heures.

1. Quel est votre avis sur la situation subie par ces différents navetteurs? Pourquoi ceux-ci restent coincés durant plusieurs heures dans un train bloqué non loin d'une gare?

2. Comment la SNCB gère-t-elle ce genre d'incident? Du personnel est-il prévu afin de prendre en charge les utilisateurs malchanceux lorsque cela se produit? Quels sont les formes de soutien que la SNCB peut leur offrir?

3. Quelles solutions sont envisagées pour permettre une meilleure information des passagers lors de ces situations?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 décembre 2021, à la question n° 823 de Monsieur le député Daniel Senesael du 08 décembre 2021 (Fr.):

Je déplore la situation qui s'est produite le jeudi 14 octobre 2021 et j'ai demandé des informations à la SNCB. Celle-ci reconnaît que la gestion de l'incident aurait dû être meilleure et l'analyse afin d'apporter à ses clients un service de qualité. La SNCB tient néanmoins à apporter une série de précisions.

L'incident est survenu sur la ligne 94, entre Ath et Leuze, qui compte une dizaine de passages à niveau. Le rebroussement du train P 8515 vers Ath, bloqué derrière le train en panne, aurait impliqué une procédure de sécurité particulièrement longue, du fait des arrêts et du franchissement à 5 km/h, et disproportionnée au regard de la solution de remorquage qui se mettait en place. Cette situation a également ralenti l'arrivée des éléments de secours.

Verscheidene van de betrokken pendelaars waren niet zozeer kritisch op het technische probleem, als wel op de communicatie van de NMBS in verband met het incident. Ze betreurden in het bijzonder het gebrek aan actie van de spoorwegmaatschappij, die zo goed als geen oplossingen bood voor de passagiers die vanaf omstreeks 18 uur in die trein vastzaten. Pas om 21 uur vacueerde de spoorwegpolitie van Bergen de reizigers naar een parking in de buurt.

Als gevolg van een gebrekige communicatie kregen niet alle passagiers te horen dat de trein geëvacueerd werd, waardoor een aantal van hen in de trein bleef zitten tot de situatie rond 22 uur opgelost raakte. Al die tijd kregen ze zelfs geen water aangeboden.

1. Wat vindt u van de situatie die die pendelaars meegeemaakt hebben? Waarom zaten ze urenlang vast in een trein die niet ver van een station stilstond?

2. Hoe gaat de NMBS tijdens zo een incident te werk? Is er in personeel voorzien dat de getroffen reizigers in zo een geval kan bijstaan? Op welke manier kan de NMBS de betrokkenen steun bieden?

3. Welke oplossingen worden er overwogen om de passagiers in zulke gevallen beter te informeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 december 2021, op de vraag nr. 823 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 08 december 2021 (Fr.):

Ik betreur de situatie die zich op donderdag 14 oktober 2021 heeft voorgedaan en heb de NMBS om inlichtingen gevraagd. De NMBS geeft toe dat het incident beter had moeten worden beheerd en nadien ook onderzocht, om de kwaliteit van de dienstverlening aan haar klanten te garanderen. De NMBS wenst niettemin de volgende punten te verduidelijken.

Het incident deed zich voor op lijn 94, tussen Ath en Leuze, die een tiental spoorwegovergangen telt. Doordat trein P 8515 naar Ath rechtsomkeer moest maken omdat hij geblokkeerd stond achter de defecte trein, moest er een bijzonder lange veiligheidsprocedure in gang worden gezet, vanwege de stops en de oversteek met een snelheid van 5 km/u. Die veiligheidsprocedure stond niet in verhouding tot de sleepoplossing die in werking werd gesteld. Deze situatie vertraagde ook de komst van de hulpelementen.

De plus, l'incident a été allongé d'environ une heure en raison d'un problème technique imprévu, survenu lors de l'accouplement avec la locomotive de secours. En ce qui concerne le transbordement des voyageurs dans le train amené sur la voie adjacente, cette option a dû être abandonnée par la SNCB suite au comportement incivique de certains voyageurs à bord du train désigné à cette fin. Certains voyageurs étant allés jusqu'à briser une fenêtre intérieure afin de manifester leur mécontentement de voir secourir un autre train.

Par ailleurs, lorsqu'un incident survient, il y a toute une série de procédures à respecter. Chaque incident est différent et cela peut parfois amener la SNCB à refuser une solution d'évacuation, même d'apparence facile, si le résultat de cette dernière demeure hasardeux au niveau de la sécurité.

Les pannes de matériel en pleine voie restent des incidents compliqués et longs à régler, en raison des difficultés inhérentes à ces cas: évacuer des voyageurs, parfois dans l'obscurité, dans le ballast, mobiliser rapidement des bus en nombre suffisant pour transporter des centaines de voyageurs, acheminer une locomotive de secours sur place en un temps minimum tenant compte des services commerciaux et de la disponibilité des sillons sont autant de facteurs qui ont rendu les opérations encore plus complexes.

En tant que ministre, je suis évidemment désolé de ce concours de circonstances et de ses conséquences sur les voyageuses et voyageurs concernés. Et je m'associe à la SNCB pour leur présenter des excuses par rapport à ce voyage à oublier au plus vite et qui, heureusement, n'est pas la norme, tout au contraire.

DO 2021202213038

**Question n° 824 de Madame la députée Mélissa Hanus
du 08 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Mobilité:**

Plan d'action fédéral handicap et mobilité (QO 21020C).

Le 22 septembre 2021, madame Lalieux, votre collègue ministre chargée des Personnes handicapées, a présenté le Plan d'action fédéral handicap. Ce plan liste une série de mesures très précises qui doivent améliorer l'intégration des personnes handicapées dans notre société.

Bovendien duurde het incident nog een uur langer door dat er zich een onvoorzien technisch probleem voordeed bij het aankoppelen van de noodlocomotief. De NMBS heeft moeten afzien van de optie om reizigers over te brengen naar de trein op het naastliggende spoor, wegens het onbeschaafde gedrag van sommige reizigers aan boord van de daartoe bestemde trein. Sommige reizigers gingen zo ver dat ze een binnenuit insloegen om hun ongenoegen te uiten over het feit dat ze een andere trein uit de nood moesten helpen.

Wanneer zich een incident voordoet, moet bovendien een aantal procedures worden gevolgd. Elk incident is anders en dit kan de NMBS er soms toe brengen een evacuatieoplossing te weigeren, zelfs als die gemakkelijk lijkt, indien het resultaat ervan gevvaarlijk blijft in termen van veiligheid.

Materiële defecten midden op het spoor blijven gecompliceerde en tijdrovende incidenten, vanwege de moeilijkheden die inherent zijn aan dergelijke gevallen. Reizigers evacueren, soms in het donker, in de ballast, snel voldoende bussen inzetten om honderden passagiers te vervoeren, zo snel mogelijk een reserveloocomotief ter plaatse krijgen, rekening houden met de commerciële diensten en de beschikbaarheid van treinpaden, enz. al die factoren maken de operatie nog complexer.

Als minister betreur ik uiteraard deze samenloop van omstandigheden en de gevolgen ervan voor de betrokken reizigers. En ik sluit me aan bij de NMBS om me te verontschuldigen voor deze reis, die zo snel mogelijk vergeten moet worden en die gelukkig niet de norm is, integendeel.

DO 2021202213038

**Vraag nr. 824 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Mélissa Hanus van 08 december 2021 (Fr.) aan de
vice-ersteminister en minister van Mobiliteit:**

Federaal actieplan handicap en mobiliteit (MV 21020C).

Op 22 september 2021 heeft mevrouw Lalieux, uw collega-minister die bevoegd is voor personen met een handicap, het Federaal actieplan handicap voorgesteld. Dat plan bevat een lijst van zeer precieze maatregelen om de integratie van personen met een handicap in onze samenleving te verbeteren.

Des onze mesures portant sur la mobilité dans le Plan d'action fédéral handicap, dix relèvent directement de vos compétences et font écho à la résolution visant à garantir l'accessibilité de transport ferroviaire votée par le Parlement le 22 avril 2021.

Si certaines mesures devront être intégrées dans les prochains contrats de service public, d'autres appellent des changements dès maintenant. Notamment dans la politique d'achat de la SNCB ou d'assistance aux voyageurs à mobilité réduite.

1. Avez-vous identifié les mesures qui peuvent d'ores et déjà être mises en oeuvre? Si oui, quelles sont-elles?

2. Quel planning envisagez-vous pour l'ensemble des dix mesures?

3. À ce stade, quelles suites avez-vous, ainsi que la SNCB, déjà donné aux vingt demandes formulées dans la résolution votée le 22 avril 2021?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 décembre 2021, à la question n° 824 de Madame la députée Mélissa Hanus du 08 décembre 2021 (Fr.):

Je vous remercie de m'interroger sur un sujet aussi important à mes yeux que l'accessibilité du rail, sujet dont nous discutons régulièrement dans cette même commission.

Des trains et des gares accessibles à chacune et chacun est pour moi une priorité absolue. Harmoniser la hauteur des quais, investir dans les ascenseurs, les rampes d'accès, prévoir des goulettes pour vélo, sont autant de mesures qui doivent permettre aux personnes à mobilité réduite et à tout à chacun d'accéder facilement aux gares et aux trains. Ce n'est qu'à cette condition que nous rendrons le train plus attractif, afin d'en faire la colonne vertébrale de la mobilité en Belgique.

Un grand enjeu est de rendre les gares de notre pays accessibles de manière autonome. Actuellement, sur plus de 500 gares, il n'y en a qu'environ 75 qui sont accessibles de manière autonome. L'objectif est de doubler ce chiffre à l'horizon 2025, pour arriver à ce que une gare sur deux en Belgique soit une gare autonome en 2030. Dans le cadre du plan Boost de novembre 2020 et du Plan européen de Relance, j'ai déjà pu dégager des moyens complémentaires afin d'atteindre ces objectifs ambitieux.

De plus, la dernière commande de matériel roulant a été adaptée pour permettre cette accessibilité autonome.

Tien van de elf maatregelen in het Federaal actieplan handicap met betrekking tot mobiliteit ressorteren rechtstreeks onder uw bevoegdheid en vloeien voort uit de resolutie betreffende het garanderen van de toegankelijkheid van het Belgische treinverkeer, die op 22 april 2021 door het Parlement werd aangenomen.

Bepaalde maatregelen zullen in de volgende openbare-dienstencontracten opgenomen moeten worden, maar andere nopen tot veranderingen met onmiddellijke ingang, meer bepaald inzake het aankoopbeleid van de NMBS en de assistentie aan de reizigers met een beperkte mobiliteit.

1. Hebt u de maatregelen die per direct uitgerold kunnen worden geïdentificeerd? Zo ja, welke maatregelen zijn dat dan?

2. Welk tijdpad stelt u voorop om de tien maatregelen in te voeren?

3. Op welke manier hebben u en de NMBS tot nu toe al gevuld gegeven aan de twintig in de op 22 april 2021 aangenomen resolutie geformuleerde verzoeken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 december 2021, op de vraag nr. 824 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 08 december 2021 (Fr.):

Ik wens u te bedanken voor uw vraag. De toegankelijkheid van het spoor is een onderwerp dat me nauw aan het hart ligt en dat regelmatig aan bod komt in deze commissie.

Treinen en stations die voor iedereen toegankelijk zijn, zijn voor mij een absolute prioriteit. De harmonisering van de perronhoogte, investeringen in liften en toegangshellingen en de aanleg van fietsgoten, enz. dat zijn allemaal maatregelen die reizigers met beperkte mobiliteit, en alle reizigers in het algemeen, gemakkelijk toegang moeten geven tot de stations en treinen. Alleen zo kunnen we de trein aantrekkelijker maken, zodat dit vervoersmiddel de ruggengraat wordt van de Belgische mobiliteit.

Het is van groot belang om de stations van ons land autonoom toegankelijk te maken. Op dit moment zijn slechts een 75-tal van de meer dan 500 stations op een autonome manier toegankelijk. Dat aantal moet tegen 2025 verdubbelen. En tegen 2030 moet één op de twee stations in België een autonoom station zijn. In het kader van het Boost plan van november 2020 en het Europees herstelplan heb ik al extra middelen kunnen vrijmaken om deze ambitieuze doelstellingen te verwezenlijken.

Bovendien werd de laatste bestelling van rollend materieel aangepast om die autonome toegankelijkheid te verwezenlijken.

La SNCB a par ailleurs présenté sa politique d'accessibilité lors de l'audition du 24 février 2021.

Concernant la résolution votée par ce parlement le 22 avril, voici deux exemples concrets de ce qui a pu être mis en place avec la SNCB:

- en ce qui concerne les demandes d'assistance, elles peuvent être depuis peu formulées via Facebook, Twitter, Whatsapp et Instagram. Une demande via ces nouveaux canaux peut être faite de 6 heures à 22 heures;

- en ce qui concerne la formation de son personnel, la SNCB a développé plusieurs cours d'e-learning pour les membres du personnel qui sont en contact direct avec les clients, ainsi qu'un cours de formation centré sur le client qui couvre à la fois la sensibilisation et l'assistance aux personnes à mobilité réduite.

Mais l'accessibilité ne concerne pas uniquement le rail. Dans le cadre du plan d'action fédéral handicap de la ministre Lalieux, mon cabinet travaille en étroite collaboration avec le SPF Mobilité et Transport afin de traduire ce plan en mesures concrètes. Je voudrais citer quelques exemples:

- le SPF Mobilité lancera une enquête en coopération avec les parties prenantes concernées afin d'obtenir des statistiques et des données sur les problèmes rencontrés lors des déplacements et leur impact sur le choix du mode de transport;

- la problématique des scan-cars, qui engendrent des difficultés pour les personnes en situation de handicap, car elles bénéficient le plus souvent de la gratuité du stationnement.

Lors de la CIM Mobilité de ce 12 octobre, il a été convenu avec mes collègues régionaux que mon cabinet convoquerait une réunion à ce sujet afin de trouver rapidement une solution technique, en coopération avec la ministre Lalieux, les régions et les autorités locales.

Car c'est ensemble que nous pourrons construire une société pour toutes et tous, valides et moins valides.

DO 2021202213069

**Question n° 827 de Monsieur le député Frank Troosters
du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Mobilité:**

Plan d'action BE.Cyclist pour la promotion du vélo.

Le gouvernement fédéral veut promouvoir l'utilisation du vélo au moyen d'un plan d'action comportant 52 mesures.

De NMBS heeft op de hoorzitting van 24 februari 2021 ook haar toegankelijkheidsbeleid voorgesteld.

In verband met de resolutie die dit Parlement op 22 april aannam, volgen hier twee concrete voorbeelden van wat er met de NMBS tot stand is gebracht:

- verzoeken om bijstand kunnen voortaan worden ingediend via Facebook, Twitter, Whatsapp en Instagram. Een verzoek kan van 6.00 tot 22.00 uur via deze nieuwe kanalen worden ingediend;

- wat de opleiding van het personeel betreft, heeft de NMBS verschillende e-learningcursussen ontwikkeld voor personeelsleden die rechtstreeks in contact staan met de klanten, alsook een klantgerichte opleiding rond zowel bewustmaking als bijstand aan personen met beperkte mobiliteit;

Maar toegankelijkheid gaat niet alleen over het spoor. In het kader van het Federaal Actieplan Handicap van minister Lalieux werkt mijn kabinet nauw samen met de FOD Mobiliteit en Vervoer om dit plan in concrete maatregelen om te zetten. Ik geef hierbij enkele voorbeelden:

- de FOD Mobiliteit zal in samenwerking met de betrokken actoren een enquête organiseren om statistieken en gegevens te verzamelen over de vastgestelde problemen bij verplaatsingen en de gevolgen daarvan voor de keuze van transportmiddel;

- het probleem van de scan-cars, die moeilijkheden veroorzaken voor gehandicapte personen, omdat zij meestal gratis kunnen parkeren.

Tijdens de IMC Mobiliteit van 12 oktober is met mijn collega's op gewestelijk niveau afgesproken dat mijn kabinet een vergadering over dit onderwerp zou beleggen om snel een technische oplossing te vinden, in samenwerking met minister Lalieux, de gewesten en de lokale overheden.

Want samen kunnen we bouwen aan een samenleving voor alle burgers, daarin begrepen personen met een handicap.

DO 2021202213069

**Vraag nr. 827 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:
BE.Cyclist actieplan ter promotie van de fiets.**

Met een actieplan dat bestaat uit 52 maatregelen wil de federale overheid het gebruik van de fiets promoten.

- | | |
|--|---|
| <p>1. Quel sera l'impact budgétaire (estimé) de ce plan?</p> <p>2. Un rapport final sera rédigé à l'issue d'une dernière évaluation en septembre 2023. Le plan - en l'occurrence les 52 mesures annoncées - aura-t-il été déployé complètement d'ici-là?</p> <p>3. Une des mesures annoncées est la réforme du code de la route (action 6). Qu'en est-il?</p> <p>4. Quels projets concrets en lien avec le vélo seront-ils lancés au sein de Fedasil (action 17)? Quand seront-ils lancés et quel en sera le coût budgétaire?</p> <p>5. En quoi consistera "l'offre de base" de vélos au sein de Fedasil? Quand sera-t-elle disponible et quel en sera le coût budgétaire?</p> <p>6. La mise à disposition gratuite de parkings à vélos sécurisés dans les gares de la SNCB est-elle prévue dans les plans visant à promouvoir l'utilisation du vélo? Dans l'affirmative, une coordination a-t-elle eu lieu à ce sujet avec la SNCB ou un accord a-t-il été conclu avec la SNCB en la matière? Dans la négative, pourquoi pas?</p> | <p>1. Wat zal de (geschatte) budgettaire implicatie van dit plan zijn?</p> <p>2. Na een laatste evaluatie in september 2023 zal een eindrapport opgemaakt worden. Zal het plan - in casu de 52 aangekondigde maatregelen - dan volledig uitgerold zijn?</p> <p>3. Een van de aangekondigde maatregelen is de herziening van de wegcode (actie 6). Wat is de stand van zaken ter zake?</p> <p>4. Welke concrete fietsprojecten zullen gelanceerd worden binnen Fedasil (actie 17)? Wanneer zal dit gebeuren en wat is de budgettaire kost hiervan?</p> <p>5. Wat zal het "basisaanbod" voor fietsen dat voorzien zal worden binnen Fedasil inhouden? Wanneer zal dit worden gerealiseerd en wat zal hiervan de budgettaire kost zijn?</p> <p>6. Maakt het gratis aanbieden van beveiligde fietsparkings aan de NMBS-stations deel uit van de plannen ter bevordering van het fietsgebruik? Zo ja, is dit afgestemd/overeengekomen met de NMBS? Zo neen, waarom niet?</p> |
|--|---|
- Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 décembre 2021, à la question n° 827 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 décembre 2021 (N.):**
1. Le plan d'action pour la promotion du vélo n'a pas de valeur légale mais est une compilation de déclarations d'intention de l'ensemble des membres du gouvernement. Ce dernier n'aura donc, à ce stade, aucun impact budgétaire. Les propositions incluses dans ce plan seront soumises individuellement par chaque membre du gouvernement aux procédures en vigueur en matière de contrôle administratif et budgétaire.
2. Le plan d'action est une compilation de déclarations d'intention de l'ensemble du gouvernement. En outre, la réalisation de certaines mesures dépendent du résultats d'analyses préalables. Cependant, l'objectif est de finaliser un maximum de mesures pour septembre 2023.
- Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 december 2021, op de vraag nr. 827 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 december 2021 (N.):**
1. Het actieplan ter promotie van de fiets heeft geen rechtskracht, maar is een bundeling van intentieverklaringen van alle leden van de regering. Het zal tot dusver dan ook geen begrotingsimpact hebben. De in dit plan vervatte voorstellen zullen door elk lid van de regering afzonderlijk worden onderworpen aan de geldende procedures inzake administratieve en begrotingscontrole.
2. Elke minister zal zich inspannen om de door hem voorgestelde acties uit te voeren. De uitvoering van bepaalde maatregelen hangt echter af van het resultaat van voorafgaande analyses. Het doel is uiteraard om zoveel mogelijk maatregelen tegen september 2023 af te ronden.

3. Un certain nombre de paramètres échappent à mon contrôle et il n'est donc pas encore possible de déterminer une date pour la révision complète du code de la route. Cela ne signifie pas pour autant que le code de la route ne sera pas modifié entre temps. Mon administration finalise un projet d'arrêté royal qui prévoit, entre autres choses, plusieurs dispositions en faveur de la sécurité et de la mobilité des cyclistes: une place plus sûre sur la voie publique pour les vélos et les vélos couchés; la possibilité d'utiliser des moyens de signalisation latéraux de couleur jaune-orange pour les cycles; l'obligation pour les vélos d'être équipés d'une bande réfléchissante blanche sur les deux côtés; l'introduction de marquages permettant aux gestionnaires de créer des chaussées à voies centrales banalisées ainsi que les règles de circulation qui y sont associées.

En outre, mon administration a récolté, auprès des membres de la Commission fédérale pour la Sécurité routière, une série de propositions visant à favoriser les usagers actifs. Mon administration, en concertation avec les administrations régionales, étudiera la meilleure façon d'intégrer ces nombreuses suggestions dans le code de la route.

4 et 5. Les mesures vélos concernant Fedasil n'étant pas de ma responsabilité, mais dépendant de mon collègue le secrétaire d'État à l'Asile et la Migration Sammy Mahdi, je vous renvoie à lui pour plus d'information sur ces mesures.

6. La SNCB a fait récemment des progrès dans la combinaison train/vélo. En effet, la Fédération européenne des cyclistes (ECF) a récemment évalué les sociétés ferroviaires européennes sur leur "stratégie vélo-train" et sur les 69 sociétés ferroviaires analysées, la SNCB s'est classée deuxième, à égalité avec les chemins de fer suisses.

Le plan vélo train de la SNCB se veut une stratégie globale comprenant à la fois une amélioration de l'accessibilité des gares, une politique parking vélo ambitieuse avec comme objectif d'atteindre 150.000 places de parking pour 2028 ainsi que des mesures pour les vélos dans les trains et dans les gares.

3. Een aantal parameters liggen buiten mijn controle en daarom is het nog niet mogelijk een datum vast te stellen voor de volledige herziening van de wegcode. Dit betekent niet dat de wegcode in de tussentijd niet zal worden aangepast. Mijn administratie legt de laatste hand aan een ontwerp van koninklijk besluit dat onder meer een aantal bepalingen bevat ten gunste van de veiligheid en de mobiliteit van fietsers: een veiliger plaats op de openbare weg voor velomobielen en ligfietsen; de mogelijkheid om oranje-gele laterale signalisatiemiddelen voor fietsen te gebruiken; de verplichting voor velomobielen om aan beide zijden te zijn voorzien van een witte reflecterende strook; de invoering van markeringen die de wegbeheerders in staat stellen middenrijbanen aan te leggen en de bijbehorende verkeersregels.

Bovendien heeft mijn administratie een aantal voorstellen verzameld onder de leden van de federale Commissie voor de Verkeersveiligheid om actieve weggebruikers te ondersteunen. Mijn administratie zal, in overleg met de gewestelijke administraties, nagaan hoe deze talrijke suggesties het best in de wegcode kunnen worden geïntegreerd.

4 en 5. Aangezien de fietsmaatregelen betreffende Fedasil niet onder mijn verantwoordelijkheid vallen, maar afhangen van mijn collega, de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, Sammy Mahdi, verwijst ik u naar hem voor meer informatie over deze maatregelen.

6. De NMBS heeft recent vooruitgang geboekt in de trein/fiets-combinatie. De Europese fietsersfederatie (ECF) beoordeelde onlangs namelijk 69 Europese treinoperatoren op hun "fiets-trein-strategie". De NMBS behaalde een tweede plaats, die ze deelt met de Zwitserse Spoorwegen.

De fiets-trein-strategie van de NMBS is een globale strategie die de verbetering van de toegankelijkheid van de stations omvat, een ambitieus fietsstalbeleid met als doel 150.000 stalplaatsen te halen tegen 2028, alsook maatregelen voor fietsen aan boord van de treinen en in de stations.

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude**

DO 2020202109961

**Question n° 418 de Monsieur le député Theo Francken
du 11 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et
ministre des Finances, chargé de la Coordination
de la lutte contre la fraude:**

Statut Brussels Airlines (QO 16320C).

Depuis le début de la pandémie du coronavirus, le secteur aérien traverse une crise très profonde. En 2021, la situation reste catastrophique pour le secteur. L'an dernier, après d'intenses négociations, le gouvernement fédéral et les représentants de Lufthansa sont parvenus à un accord pour le sauvetage de Brussels Airlines. Cet accord contenait un plan d'aide de 290 millions d'euros venant du gouvernement fédéral et de 170 millions d'euros de Lufthansa. Sur le montant de 290 millions d'euros, 130 millions d'euros ont été libérés fin décembre 2020, le restant devant être libéré pour l'été 2021.

Lors de l'audition de M. Van Loo, administrateur délégué de la Société fédérale de participations et d'investissement (SFPI), en janvier 2021, il est clairement apparu que, si la crise du covid a encore de lourdes conséquences pour les vols cet été, le plan de sauvetage convenu ne suffira pas. Il en résulte, en toute logique, que les montants cumulés de 290 millions d'euros (SFPI) et de 170 millions d'euros (Lufthansa) seront insuffisants.

1. Où en est le plan de sauvetage de Brussels Airlines? Quand vous êtes-vous dernièrement entretenu avec les parties prenantes?

2. Les aides publiques prévues pour Brussels Airlines seront-elles suffisantes, selon vous?

3. Le plan d'entreprise négocié peut-il, selon vous, encore être exécuté ou requiert-il des adaptations? Dans ce cas, quelles adaptations?

4. Quelles actions allez-vous entreprendre dans le cadre de la survie de Brussels Airlines?

5. Des mesures concrètes ont-elles déjà été convenues?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 418 de Monsieur le député Theo Francken du 11 mai 2021 (N.):

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding**

DO 2020202109961

**Vraag nr. 418 van De heer volksvertegenwoordiger
Theo Francken van 11 mei 2021 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Financiën, belast
met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

Status Brussels Airlines (MV 16320C).

Sinds het begin van de coronapandemie bevindt de luchtaarssector zich in volle crisis. Ook in 2021 blijft de situatie in deze sector rampzalig. Vorig jaar na intensieve onderhandelingen bereikten de federale regering en afgevaardigden van Lufthansa een akkoord over de redding van Brussels Airlines. De deal bevatte een steunpakket ter waarde van 290 miljoen euro vanuit de federale regering en 170 miljoen euro vanuit Lufthansa. Van het pakket van 290 miljoen euro werd eind december 2020 130 miljoen euro vrijgemaakt, het resterende bedrag moet tegen de zomer van 2021 zijn vrijgemaakt.

Tijdens de hoorzitting in januari 2021 met dhr. Van Loo, afgevaardigd bestuurder van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM), werd duidelijk dat mocht de coronacrisis deze zomer nog steeds aanzienlijke gevolgen voor de vluchten hebben, dan zou het afgesproken reddingsplan niet volstaan. Daaruit vloeit logischerwijs voort dat de cumulatieve bedragen van 290 miljoen euro (FPIM) en 170 miljoen euro (Lufthansa) ontoereikend zullen zijn.

1. Wat is de stand van zaken in verband met het reddingsplan voor Brussels Airlines? Wanneer hebt u onlangs nog overleg gehad met de betrokken partijen?

2. Zal de afgesproken overheidssteun voor Brussels Airlines volgens u volstaan?

3. Kan het onderhandelde ondernemingsplan volgens u nog uitgevoerd worden of dringen zich aanpassingen aan? Zo ja, welke aanpassingen?

4. Welke acties zal u ondernemen in het kader van het voortbestaan van Brussels Airlines?

5. Zijn er al concrete stappen afgesproken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 418 van De heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 11 mei 2021 (N.):

1. Brussels Airlines a fait appel à la totalité des 290 millions d'euros prévus (dont 2,9 millions d'euros sous forme de parts bénéficiaires et 287,1 millions d'euros sous forme de prêt). La compagnie aérienne peut prélever le solde jusqu'à la fin de 2021.

Par l'intermédiaire de nos deux représentants belges, au sein du conseil d'administration de SN Airholding, nous sommes continuellement informés de la situation financière et commerciale de l'entreprise et de l'avancement du plan de transformation *Reboot Plus*.

Par ailleurs, les représentants de la Société Fédérale de Participations et d'Investissements (SFPI) sont en contact régulier avec la direction de la compagnie aérienne.

2. Brussels Airlines a maintenu un plan strict de gestion des coûts et de la trésorerie depuis le début de la crise et a jusqu'à présent toujours été en mesure de couvrir le coût des vols en n'organisant que des vols à trésorerie positive. À l'heure actuelle, Brussels Airlines n'offre que 10 % de sa capacité initiale de vols réguliers en Europe et 40 % de ses vols vers et depuis l'Afrique.

Brussels Airlines ne prévoit pour le moment pas de demande supplémentaire de soutien financier mais il reste très important que le secteur de l'aviation et du voyage puisse s'orienter vers une normalisation progressive de l'offre d'ici l'été (bien qu'à un niveau beaucoup plus bas qu'en 2019) afin de pouvoir enfin générer à nouveau des revenus suffisants.

3. La crise du COVID-19 a bien sûr eu un impact important sur Brussels Airlines. Le secteur de l'aviation a été l'un des premiers secteurs à être touché par cette crise et sera également l'un des derniers à retrouver des conditions de marché normales - en 2024 au plus tôt.

Cela affecte donc les objectifs financiers et entraînera un retard dans leur business plan - en particulier l'atteinte du seuil de rentabilité en 2021 et la marge *Earnings before interest and taxes* (EBIT) de 8 % pour assurer un avenir rentable à long terme pour la société. En raison de la crise actuelle, l'atteinte du seuil de rentabilité sera reportée à 2022 et, au lieu de 2023, la société ne pourra atteindre sa marge EBIT de 8 % qu'en 2024.

Brussels Airlines a donc prévu des économies supplémentaires (mais pas en termes de personnel) et entend devenir une entreprise rentable grâce aux projets *Reboot Plus*.

1. Brussels Airlines heeft het volledig voorziene bedrag van 290 miljoen euro opgenomen (waarvan 2,9 miljoen onder de vorm van winstbewijzen en 287,1 miljoen onder de vorm van een lening). De luchtvaartmaatschappij kan het saldo opnemen tot eind 2021.

Via onze twee Belgische vertegenwoordigers in de SN Airholding Board worden we continu geïnformeerd over de financiële en commerciële situatie van het bedrijf en de vooruitgang van het transformatieplan *Reboot Plus*.

Bovendien staan de vertegenwoordigers van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM) ook regelmatig in contact met de directie van de luchtvaartmaatschappij.

2. Brussels Airlines heeft sinds het begin van de crisis een strikt kosten- and cash management plan gehandhaafd en heeft tot nu toe altijd de kosten van de vluchten kunnen dekken door enkel cash-positieve vluchten te organiseren. Momenteel biedt Brussels Airlines amper 10 % van haar origineel ingeplande capaciteit aan binnen Europa en 40 % van en naar Afrika.

Brussels Airlines voorziet momenteel geen bijkomende vraag tot financiële steun maar het blijft wel zeer belangrijk dat de luchtvaart- en reissector tegen de zomer naar een geleidelijke normalisering van het aanbod kan gaan (weliswaar op een veel lager niveau dan in 2019) om eindelijk weer voldoende inkomsten te kunnen genereren.

3. Uiteraard heeft de COVID-19 crisis een zware impact op Brussels Airlines. De luchtvaartsector was een van de eerste sectoren die getroffen werd door deze crisis en zal ook een van de laatste sectoren zijn die naar een normale marktsituatie kan terugkeren - ten vroegste in 2024.

Dit beïnvloedt dan ook de financiële doelstellingen en zal leiden tot een vertraging van hun businessplan - met name het bereiken van een break-even resultaat in 2021 en de 8 % *Earnings before interest and taxes* (EBIT) marge om een langdurige winstgevende toekomst voor het bedrijf te kunnen garanderen. Het bereiken van het break-even resultaat wordt als gevolg van de aanhoudende crisis uitgesteld tot 2022 en in plaats van in 2023, zal het bedrijf haar 8 % EBIT marge pas in 2024 kunnen bereiken.

Brussels Airlines heeft dan ook bijkomende besparingen (maar niet op vlak van personeel) voorzien en is van plan om dankzij de projecten binnen *Reboot Plus* een kost-efficiënt bedrijf te worden.

4. Brussels Airlines a achevé 95 % de sa restructuration et, outre une gestion stricte des coûts et de la trésorerie, la compagnie s'efforce de mettre en oeuvre son plan de transformation *Reboot Plus*. Plus de 100 projets devraient permettre à Brussels Airlines de devenir une entreprise saine et rentable, capable d'offrir de nouvelles perspectives à ses employés, partenaires et clients. Aucune autre action n'est prévue.

5. Nous sommes en dialogue constant avec Brussels Airlines au sujet de la mise en oeuvre du plan de transformation *Reboot Plus* et de sa position au sein du groupe Lufthansa. Brussels Airlines est l'une des quatre compagnies aériennes hub aux côtés de Lufthansa, Swiss et Austrian et joue un rôle important ici en tant que *home carrier* de l'aéroport de Bruxelles et hub du groupe Lufthansa pour l'Afrique sub-saharienne.

DO 2020202110645

Question n° 499 de Monsieur le député Marco Van Hees du 21 juin 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Impôt sur les profits exceptionnels réalisés en période de guerre.

L'article 6 de la loi du 22 décembre 2020 contenant le budget des voies et moyens de l'année budgétaire 2021 stipule que l'application des articles 3 et 4, § 1er, de la loi du 28 décembre 1954 contenant le budget des voies et moyens pour l'exercice 1955, est prorogée jusqu'au 31 décembre 2021.

Ces articles permettent à l'administration des contributions directes d'établir les cotisations nouvelles ou complémentaires à l'impôt extraordinaire sur les revenus, bénéfices et profits exceptionnels réalisés en période de guerre (loi du 16 octobre 1945) qui deviennent exigibles en cas de remise totale ou partielle de l'impôt spécial sur les bénéfices résultant de fournitures ou de prestations à l'ennemi (loi du 15 octobre 1945), ainsi que les cotisations aux impôts ordinaires qui résultent de la révision de l'impôt spécial ou extraordinaire (Chambre des représentants, session 1954-1955, Doc. 4 - I, n° 1, pp. 58, 59 et 60).

4. Brussels Airlines heeft 95 % van haar herstructurering achter de rug en naast een aanhoudend strikt kosten- en cash management, werkt het bedrijf hard aan de realisatie van haar transformatieplan *Reboot Plus*. Meer dan honderd projecten moeten ervoor zorgen dat Brussels Airlines een gezond en winstgevend bedrijf wordt dat haar medewerkers, partners en klanten terug perspectieven kan bieden. Er zijn dan ook geen verdere acties gepland.

5. We zijn voortdurend in gesprek met Brussels Airlines over de implementatie van het *Reboot Plus* transformatieplan en haar positie binnen de Lufthansa Group. Brussels Airlines is naast Lufthansa, Swiss en Austrian een van de vier hub airlines en heeft hier een belangrijke rol te spelen als *home carrier* van Brussels Airport en hub van de Lufthansa groep voor sub-sahara Afrika.

DO 2020202110645

Vraag nr. 499 van De heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 21 juni 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Belasting op in oorlogstijd behaalde exceptionele winsten.

Overeenkomstig artikel 6 van de wet van 22 december 2020 houdende de Middelenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 wordt de toepassing van de artikelen 3 en 4, § 1, van de wet van 28 december 1954 houdende de Middelenbegroting voor het dienstjaar 1955 verlengd tot 31 december 2021.

Op grond van die artikelen kan de Administratie van de directe belastingen nieuwe of aanvullende aanslagen in de extra-belasting op de in oorlogstijd behaalde exceptionele inkomsten, winsten en baten (wet van 16 oktober 1945) vestigen die eisbaar worden in geval van gehele of gedeeltelijke teruggave van de speciale belasting op de winsten voortvloeiend uit leveringen en prestaties aan de vijand (wet van 15 oktober 1945), en aanslagen in de gewone belastingen die het gevolg zijn van de herziening van de speciale of extra-belasting (Kamer van volksvertegenwoordigers, zitting 1954-1955, Gedr. St. 4 - I, nr. 1, blz. 58, 59 en 60).

Selon les notes justificatives de la loi du 22 décembre 2020 contenant le budget des voies et moyens de l'année budgétaire 2021, la prorogation de ces articles est nécessaire "étant donné qu'il subsistera encore, après le 31 décembre 2020, des litiges non définitivement tranchés en matière d'impôt spécial ou d'impôt extraordinaire" (*Doc. Parl. 55/1577, p. 90*).

1. Quel est précisément le mécanisme des cotisations concernées par ces litiges?

2. Combien de litiges non définitivement tranchés subsistent à l'heure actuelle? Combien de ces litiges concernent des sociétés et combien des personnes physiques?

3. Quel est le montant total de ces litiges?

4. Pouvez-vous fournir un tableau contenant pour chaque litige:

- le nom de la société concernée (de manière anonyme pour les personnes physiques);

- le montant du litige?

5. Y a-t-il encore, à l'heure actuelle, des litiges similaires relatifs à la loi du 17 octobre 1945 établissant un impôt sur le capital?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 499 de Monsieur le député Marco Van Hees du 21 juin 2021 (Fr.):

Le service contentieux de l'Administration générale de la Fiscalité n'a pas connaissance de litiges judiciaires encore pendents relatifs aux impôts sur les profits exceptionnels réalisés en période de guerre, ni concernant des litiges similaires relatifs à la loi du 17 octobre 1945 établissant un impôt sur le capital.

Volgens de toelichtende staat van de wet van 22 december 2020 houdende de Middelenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 is de verlenging van die artikelen aangewezen, aangezien er na 31 december 2020 nog betwistingen inzake speciale of extra-belasting zullen bestaan die nog niet definitief opgelost zullen zijn (*Parl. St. 55/1577, blz. 90*).

1. Wat is het precieze mechanisme van de aanslagen waarop die betwistingen betrekking hebben?

2. Hoeveel nog niet definitief opgeloste betwistingen zijn er vandaag nog? Hoeveel van die betwistingen hebben betrekking op vennootschappen en hoeveel op natuurlijke personen?

3. Wat is het totaalbedrag van die betwistingen?

4. Kunt u een tabel verstrekken met voor elke betwisting:

- de naam van de betrokken vennootschap (geanonimiseerd voor de natuurlijke personen);

- het bedrag van de betwisting?

5. Zijn er vandaag nog vergelijkbare betwistingen in verband met de wet van 17 oktober 1945 tot invoering van een belasting op het kapitaal?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 499 van De heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 21 juni 2021 (Fr.):

De dienst geschillen van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit heeft geen kennis van nog hangende gerechtelijke geschillen betreffende de belastingen op uitzonderlijke winsten die werden gerealiseerd tijdens de oorlogsperiode, noch betreffende gelijkaardige geschillen met betrekking tot de wet van 17 oktober 1945 tot invoering van een belasting op kapitaal.

DO 2021202212622

Question n° 705 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 03 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La spéculation sur les NFT.

Les cryptomonnaies font désormais partie du paysage financier bien qu'elles restent abstraites pour beaucoup. Après le boom du bitcoin et d'autres monnaies numériques, ce sont désormais les NFT qui sont sources de spéculation. Un NFT ou *non-fungible token* représente un titre de propriété entre une "oeuvre" et une adresse sur une *blockchain*, la même technologie que pour identifier les cryptomonnaies.

Dès lors, de plus en plus d'individus investissent dans les NFT en spéculant sur leur valeur. Par exemple, la société Christie's a vendu un collage numérique pour 69,3 millions de dollars ou encore le premier *tweet* de l'histoire pour 2,9 millions d'euros. Ils sont qualifiés de non-fongible car ils n'ont pas d'équivalent, ils sont uniques et identifiés à l'inverse d'un billet de 10 euros avec un autre. Bien qu'ils aient des numéros de série différents, leur valeur intrinsèque est la même, ils sont fongibles soit intervertibles. Une copie du collage ou du tweet n'aura donc pas la même valeur que l'original, comme pour une toile de maître.

Cette nouvelle bulle prend de l'ampleur sur Internet et des investisseurs y voient un moyen de spéculer comme en bourse. Le risque est de voir des sociétés d'investissements belges s'y engouffrer et être affectées en cas d'éclatement de la bulle. De même, une loi sur les bénéfices liés à ce type de transaction pourrait être pertinente car on y retrouverait une valeur ajoutée comme avec la TVA.

1. La législation belge s'est-elle adaptée aux cryptomonnaies? Ainsi qu'au NFT?
2. Une TVA peut-elle être appliquée sur les transactions réalisées sur les NFT?
3. Les entreprises belges investissent-elles dans ces valeurs? Ne craignez-vous pas qu'elles servent à blanchir de l'argent?

DO 2021202212622

Vraag nr. 705 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 03 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Speculatie met NFT's.

Cryptomunten zijn een deel geworden van het financiële landschap, hoewel ze voor velen abstract blijven. Na de boom van de bitcoin en andere digitale munten zijn het tegenwoordig de NFT's die een bron van speculatie vormen. Een NFT of *non-fungible token* is een eigendomstitel van een (verzamel)object in de vorm van een stukje code in een *blockchain*, dezelfde technologie die de ruggengraat vormt van cryptomunten.

Steeds meer mensen beleggen derhalve in NFT's en spelen op een waardestijging. Veilinghuis Christie's heeft bijvoorbeeld een digitale collage verkocht voor 69,3 miljoen dollar en de allereerste tweet ooit voor 2,9 miljoen euro. Beide objecten werden als niet-vervangbaar (*non-fungible*) aangemerkt omdat ze geen equivalent hebben: ze zijn uniek en onderkend, in tegenstelling tot een bankbiljet van 10 euro dat inwisselbaar is voor een ander bankbiljet van 10 euro. Hoewel beide bankbiljetten verschillende serienummers hebben, is hun intrinsieke waarde gelijk: ze zijn vervangbaar, dit wil zeggen onderling verwisselbaar. Een kopie van de collage of tweet zal dan ook niet dezelfde waarde hebben als het origineel, zoals dat ook bij een meesterstuk het geval is.

Deze nieuwe bubbels neemt grote proporties aan op het internet en beleggers zien er een mogelijkheid in om te spelen zoals op de beurs. Het risico bestaat dat Belgische beleggingsmaatschappijen zich in die markt storten en getroffen worden als de bubbels uiteenspat. Een wet met betrekking tot de winsten uit dergelijke transacties zou bovendien zinvol kunnen zijn, aangezien men zou kunnen beschouwen dat deze transacties een toegevoegde waarde hebben, zoals bij de btw.

1. Is de Belgische wetgeving aangepast aan cryptomunten en NFT's?
2. Kan er btw geheven worden op NFT-transacties?
3. Beleggen Belgische ondernemingen in NFT's? Vreest u niet dat NFT's gebruikt worden voor het witwassen van geld?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 705 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 03 novembre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212763

Question n° 720 de Monsieur le député Joy Donné du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les recettes de TVA ventilées par catégorie.

Pouvez-vous fournir un aperçu des dernières recettes de TVA disponibles, ventilées par catégorie:

- les arbres, arbustes, arbrisseaux et buissons d'ornement vivants et les autres plantes d'ornement vivantes;
- les compositions florales;
- la distribution de l'eau;
- les voitures pour le transport de personnes invalides, les pièces, équipements et accessoires pour ces véhicules;
- le transport de personnes, autre que le transport en commun collectif;
- le bois de chauffage;
- le charbon et les produits connexes;
- la démolition et la reconstruction de bâtiments dans les zones urbaines;
- les journaux, magazines, livres et publications numériques;
- les installations culturelles, sportives et de divertissement;
- les droits d'auteur, l'exécution de concerts et de spectacles;
- les hôtels et campings;
- les services de restaurant et de restauration;
- les boissons alcoolisées;
- les denrées alimentaires autres que l'alcool;
- le sel destiné à la consommation humaine;
- le sel pour le nettoyage des routes et le détartrage;
- les médicaments et dispositifs médicaux;

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 705 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 03 november 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212763

Vraag nr. 720 van De heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De btw-omzet opgesplitst per categorie.

Kan u een overzicht geven van de laatst beschikbare btw-omzet, gesplitst per categorie, van:

- levende sierbomen, -heesters, -struiken en andere levende sierplanten;
- bloemstukken;
- waterdistributie;
- auto's voor personenvervoer voor invaliden, onderdelen, uitrustingsstukken en toebehoren voor deze voertuigen;
- personenvervoer, andere dan collectief openbaar vervoer;
- brandhout;
- steenkool en afgeleide producten;
- afbraak en heropbouw van gebouwen in stadsgebieden;
- couranten, tijdschriften, boeken en digitale publicaties;
- inrichtingen voor cultuur, sport of vermaak;
- auteursrechten, uitvoeren van concerten en voorstellingen;
- hotels en campings;
- restaurant- en cateringdiensten;
- alcoholische dranken;
- voedingsmiddelen met uitzondering van alcohol;
- zout bestemd voor menselijke consumptie;
- zout bestemd voor het reinigen van wegen en ontkalking;
- geneesmiddelen en medische hulpmiddelen;

- les cercueils et services de pompes funèbres;
- les petits services de réparation de vélos, chaussures, retouches;
- les pneumatiques pour machines agricoles et tracteurs;
- les biens et services destinés à l'agriculture;
- les œuvres d'art et antiquités;
- les travaux immobiliers;
- les logements fournis dans le cadre de la politique sociale;
- les services à forte intensité de main-d'œuvre;
- les honoraires des avocats et notaires?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 720 de Monsieur le député Joy Donné du 17 novembre 2021 (N.):

Les données issues des déclarations de TVA dont disposent mon administration se présentent sous forme de montants cumulés par taux de TVA et non par type de bien ou de service. De plus, ces chiffres proviennent du côté des fournisseurs et non des consommateurs, ils ne contiennent donc pas uniquement la consommation finale mais également la consommation intermédiaire. De ce qui précède, il n'est pas possible pour mon administration de ventiler les recettes de TVA entre catégorie de produits.

DO 2021202212800

Question n° 724 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Détachement de footballeurs. - Réduction ONSS.

En réponse à une question posée précédemment au ministre du Travail, M. Pierre-Yves Dermagne, celui-ci m'a renvoyée vers vous (question n° 432 du 8 juin, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 65).

Un club de football belge a échafaudé un montage fiscal juteux dans le cadre de la vente d'un de ses joueurs à un club italien. Pour réduire le prix de vente (et donc le traitement fiscal de ces revenus), ce joueur a été prêté à ce club italien tout en continuant d'être payé par le club belge pendant un certain temps.

Je cite la réponse du ministre Dermagne:

- dooskisten en diensten van begrafenisondernemers;
- kleine hersteldiensten van fietsen, schoenen, retouches;
- banden voor landbouwmachines en tractoren;
- goederen en diensten bestemd voor de landbouw;
- kunstwerken en antiquiteiten;
- werken in onroerende staat;
- huisvesting in het kader van sociaal beleid;
- arbeidsintensieve diensten;
- ereloon van advocaten en notarissen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 720 van De heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 17 november 2021 (N.):

De gegevens uit de btw-aangiften waarover mijn administratie beschikt zijn geaggregeerde bedragen per btw-tarief en niet per soort goed of dienst. Bovendien zijn deze cijfers afkomstig van de leveranciers en niet van de consumenten, zodat zij niet alleen het eindverbruik maar ook het intermediair verbruik omvatten. Uit het bovenstaande blijkt dat het voor mijn administratie niet mogelijk is de btw-ontvangsten uit te splitsen naar productcategorie.

DO 2021202212800

Vraag nr. 724 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Detacheren voetballers. - RSZ-korting.

In een eerdere vraag die ik stelde aan uw collega minister van Werk, de heer Pierre-Yves Dermagne, heeft hij mij doorverwezen naar u (vraag nr. 432 van 8 juni, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 65).

Een bepaalde Belgische voetbalclub heeft bij de verkoop van een speler aan een Italiaanse club een spitsvondige fiscale constructie opgezet. Om de verkoopprijs (en aldus de fiscale behandeling van deze inkomsten) te drukken wordt de betrokken speler nog een tijdlang op de loonlijst gelaten van de Belgische club, doch gedetacheerd aan de Italiaanse club.

Ik citeer uit het antwoord van minister Dermagne:

"En ce qui concerne les travailleurs titulaires d'un contrat de travail de sportif rémunéré, il n'est pas prévu de dérogation à la législation sur la mise à disposition de travailleurs telle que prévue aux articles 31 et suivants de la loi du 24 juillet 1987 sur le travail temporaire, le travail intérimaire et la mise de travailleurs à la disposition d'utilisateurs. Le prêt d'un footballeur professionnel à un autre club doit donc être effectué conformément à cette législation. En cas de mise à disposition de travailleurs, (une partie de) l'autorité de l'employeur est transférée à l'utilisateur. Cette autorité sera donc exercée par le club recruteur."

Il est clair pourquoi on recourt à cette technique. Le régime ONSS applicable aux sportifs de haut niveau étant très avantageux, il est nettement moins coûteux de payer le footballeur en Belgique.

Que pensez-vous de cette technique et ce club agit-il conformément à l'objectif du régime ONSS avantageux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 724 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 novembre 2021 (N.):

La question de savoir si l'objectif du régime ONSS favorable est cohérent avec la technique selon laquelle un club belge loue d'abord un footballeur et le vend ensuite à un club étranger relève de la compétence du ministre des Affaires sociales (question n° 1234 du 20 janvier 2021).

"Voor wat betreft de werknemers met een arbeidsovereenkomst voor betaalde sportbeoefenaars is geen afwijking voorzien van de wetgeving inzake de terbeschikkingstelling van werknemers, zoals opgenomen in artikel 31 e.v. van de wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers. Het uitlenen van een profvoetballer aan een andere club dient dus te gebeuren met inachtneming van deze wetgeving. In geval van een terbeschikkingstelling van werknemers wordt (een deel van) het werkgeversgezag overgedragen aan de gebruiker. Dit gezag zal dus uitgeoefend worden door de inlenende club".

De reden van deze techniek is duidelijk. De gunstige RSZ-regeling voor topsporters maakt het veel goedkoper de voetballer op de Belgische loonlijst te laten.

Wat is uw mening over deze techniek en strookt de bedoeling van de gunstige RSZ-regeling wel met handelswijze van deze club?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 724 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 november 2021 (N.):

De vraag of de bedoeling van de gunstige RSZ-regeling strookt met de techniek waarbij een Belgische club een voetballer eerst verhuurt en vervolgens verkoopt aan een buitenlandse club, behoort tot de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken (vraag nr. 1234 van 20 januari 2022).

DO 2021202212803

Question n° 725 de Monsieur le député Steven Matheï du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Déclaration à l'impôt des personnes physiques. - Perturbations dans les e-services.

Pour la déclaration à l'impôt des personnes physiques, on peut choisir de faire appel à un expert-comptable (ou conseiller fiscal) qui a un numéro d'entreprise. Cet expert-comptable avait en principe jusqu'au 21 octobre 2021 pour rentrer la déclaration via Tax-on-web Mandatarie.

DO 2021202212803

Vraag nr. 725 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 18 november 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Aangifte personenbelasting. - Storingen e-services.

Voor de aangifte van de personenbelasting kan men ervoor kiezen om beroep te doen op een accountant (of belastingadviseur) die over een ondernemingsnummer beschikt. Deze accountants hadden in principe de tijd tot 21 oktober 2021 om de aangifte in te dienen via Tax-on-web Mandataris.

A la suite de perturbations dans les e-services du SPF Finances, vous avez décidé à la mi-octobre 2021 de reporter ce délai au 8 novembre 2021. En outre, le SPF Finances fait régulièrement part de perturbations dans les e-services.

1. Quels sont les problèmes survenus dans les e-services du SPF Finances qui ont mené à la décision de prolonger le délai de dépôt des déclarations à l'impôt des personnes physiques par les experts-comptables?

2. Quelles démarches ont été entreprises afin d'éviter ce genre de problèmes à l'avenir?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 725 de Monsieur le député Steven Matheï du 18 novembre 2021 (N.):

1. Le SPF Finances a connu pendant quelques jours des problèmes d'accessibilité à ses applications durant le mois d'octobre. J'ai constaté que ,ensemble avec l'absence d'étalement dans le chef des mandataires, cela fait que les applications continuent à poser des problèmes à l'approche de la date limite de dépôt.

Tout comme les citoyens, les mandataires utilisent également les applications numériques du SPF Finances. Comme ministre des Finances, je souscris pleinement au fait que ces applications doivent toujours être disponibles pendant la période de dépôt. Ce bon fonctionnement est donc une priorité tant pour le SPF Finances que pour les utilisateurs.

2. Les applications du SPF Finances sont déjà disponibles en début d'année, mais l'expérience montre que l'étalement de l'utilisation de Tax-on-web et BizTax n'est pas optimal. Par conséquent, en étroite consultation avec l'*Institute of Tax Advisors and Accountants* (ITAA), il sera examiné si une initiative législative ou administrative pourrait apporter une solution à ce problème.

Avec mon administration, nous miserons également sur les rapports d'avancement afin d'éviter un rush à la fin de la période de déclaration et le risque de surcharger les applications.

À l'avenir, le report du délai sera réduit annuellement à condition que les applications Tax-on-web et Biztax soient normalement disponibles à temps et pendant au moins quatre mois et que l'étalement convenu soit respecté.

Na storingen bij de e-services van de FOD Financiën besliste u midden oktober 2021 om uitstel te geven tot en met 8 november 2021. Daarnaast communiceert de FOD Financiën op regelmatige basis over storingen bij de e-services.

1. Welke problemen hebben zich bij de e-services van de FOD Financiën voorgedaan waardoor er voor de aangifte van de personenbelasting in oktober uitstel moest verleend worden aan de accountants?

2. Welke stappen worden ondernomen om deze problemen in de toekomst te vermijden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 725 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 18 november 2021 (N.):

1. De FOD Financiën heeft in de maand oktober gedurende enkele dagen problemen gehad met de toegankelijkheid van haar applicaties. Ik heb vastgesteld dat dit samen met het tekort aan spreiding door de mandatarissen, als gevolg heeft dat in de aanloop van de uiterste indienstermijn de applicaties voor problemen blijven zorgen.

Net zoals de burgers maken ook mandatarissen gebruik van de digitale applicaties van de FOD Financiën. Als minister van Financiën onderschrijf ik ten volle dat deze steeds beschikbaar moeten zijn gedurende de indieningsperiode. Die vlotte werking is dan ook een prioriteit voor zowel de FOD Financiën als voor de gebruikers.

2. De applicaties van de FOD Financiën zijn al vroeg op het jaar beschikbaar, maar de ervaring leert dat de spreiding van het gebruik van Tax-on-web en BizTax niet optimaal is. Daarom zal in nauw overleg met het *Institute of Tax Advisors and Accountants* (ITAA) nagegaan worden of een wetgevend of administratief initiatief hiervoor een oplossing kan bieden.

Met mijn administratie zullen we ook inzetten op voortgangsrapportering om een rush op het einde van de aangiftertermijn te vermijden en het risico op overbelasting van de applicaties te vermijden.

In de toekomst wordt jaarlijks het uitstel teruggedrongen op voorwaarde dat de applicaties Tax-on-web en Biztax tijdig en tenminste vier maand normaal beschikbaar zijn en de overeengekomen spreiding wordt gerespecteerd.

DO 2021202212810

Question n° 727 de Madame la députée Barbara Creemers du 19 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Offre excessive d'aliments malsains.

Les villes d'Amsterdam et de Londres tentent déjà de réglementer l'emplacement des fast-foods et de les interdire aux environs des écoles. Au niveau local, certaines communes belges s'y attellent également, mais dans la pratique, cela n'est pas toujours facile à réaliser.

Selon Nathalie Debast, porte-parole de la Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG), interdire simplement un établissement parce qu'il ne correspond pas à la politique de santé que l'on veut mettre en oeuvre n'est pas possible selon les règles européennes. Il faut disposer d'un dossier très solide et démontrer qu'une telle interdiction est nécessaire et que l'objectif ne peut être atteint par d'autres moyens. L'Europe devrait indiquer clairement que des dérogations aux principes du marché libre sont possibles si c'est dans l'intérêt de la santé des citoyens.

Cependant, le lien entre une offre excessive d'aliments malsains dans un quartier et des habitudes alimentaires malsaines avec les conséquences que cela entraîne a déjà été prouvé et est plus prononcé chez les populations vulnérables. Une approche coordonnée forte s'impose dès lors.

1. Quelles sont les possibilités de rendre fiscalement moins intéressant pour les entreprises proposant des aliments malsains d'ouvrir une filiale dans notre pays? De quelles possibilités spécifiques dispose-t-on à l'égard des quartiers où l'offre d'aliments malsains est déjà excessive?

2. De quelle manière coopérez-vous avec les ministres régionaux compétents en matière de santé publique, d'économie et d'urbanisme dans ce dossier?

3. Quelles initiatives peuvent être prises au niveau européen et comment le niveau fédéral peut-il y contribuer?

4. Quelles autres initiatives prendrez-vous dans ce dossier?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 727 de Madame la députée Barbara Creemers du 19 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212810

Vraag nr. 727 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 19 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Overaanbod ongezonde voeding.

Amsterdam en Londen proberen reeds de locaties van fastfoodzaken te manipuleren en ze ook te weren rond scholen. Op lokaal niveau wordt daar in sommige Belgische gemeenten ook aan gewerkt, maar dat blijkt niet steeds eenvoudig.

Volgens Nathalie Debast, woordvoerder van de Vereniging voor Steden en Gemeenten (VVSG) is "zomaar een zaak weigeren omdat ze niet strookt met het gezondheidsbeleid dat je wil voeren volgens Europese regels niet mogelijk. Je moet echt een heel sterk dossier hebben en aantonen dat zo'n verbod noodzakelijk is, en dat je je doel niet op andere manieren kan bereiken. Europa zou een duidelijk signaal moeten geven dat afwijkingen op vrijemarkt-principes mogelijk zijn ten voordele van de gezondheid van burgers."

Het verband tussen een overaanbod aan ongezonde voeding in een buurt en ongezonde eetgewoonten met de gevolgen van dien is echter reeds bewezen en valt meer op bij kwetsbare bevolkingsgroepen. Dit vraagt een sterke gecoördineerde aanpak.

1. Welke mogelijkheden zijn er om het fiscaal minder interessant te maken voor bedrijven die ongezonde voeding aanbieden om een filiaal te openen in ons land? Welke mogelijkheden zijn er specifiek voor wijken waar er reeds een overaanbod aan ongezonde voeding is?

2. Op welke manier werkt u samen met de bevoegde ministers van de gewesten omtrent volksgezondheid, economie en stedenbouw in dit dossier?

3. Welke initiatieven kunnen op Europees niveau worden genomen en hoe kan hieraan op federaal niveau worden bijgedragen?

4. Welke andere initiatieven zal u nog nemen in dit dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 727 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 19 november 2021 (N.):

Il n'existe pas de mesures fiscales dissuasives possibles afin de rendre moins intéressant pour les entreprises proposant des aliments malsains d'ouvrir une succursale dans notre pays ou dans des quartiers où il existe déjà une offre excédentaire d'aliments malsains. Dans la mesure où il n'existe aucun levier dans le cadre de mon domaine de compétence, je n'envisage pas d'en discuter avec les ministres régionaux compétents en matière de santé, d'économie et d'urbanisme. Quoi qu'il en soit, je transmettrai votre question à mes collègues compétents pour ces domaines pour qu'ils y donnent suite. Ils seront sans doute en mesure de fournir de plus amples informations sur les éventuelles possibilités au niveau européen.

DO 2021202212842

Question n° 729 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 22 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les erreurs dans la déclaration simplifiée à l'IPP de personnes en situation de handicap ou d'invalidité.

Au cours de la période écoulée, des avis de rectification de la déclaration d'impôts relatifs à plusieurs exercices d'imposition ont été envoyés à des contribuables ayant bénéficié indûment d'une réduction d'impôt pour handicap ou invalidité. La majoration de la quotité exemptée d'impôt pour les personnes en situation d'invalidité ou de handicap ayant été revue à la baisse quelques années après son octroi, certains contribuables doivent désormais payer un supplément pour des exercices fiscaux clôturés précédemment.

Selon la lettre envoyée, l'erreur résulte du fait que les personnes concernées sont enregistrées dans le système comme étant des personnes en situation de handicap permanent, alors que dans la pratique, il s'agirait de personnes en situation de handicap ou d'invalidité temporaire. Une erreur systémique lourde de conséquences pour le contribuable.

Même si le contribuable est censé vérifier la déclaration simplifiée (c'est-à-dire préremplie), on peut raisonnablement supposer que l'administration, n'étant pas dépendante d'instances externes pour obtenir ces informations, traite celles-ci correctement.

1. Quelle est la raison de cet enregistrement erroné? Quand l'erreur a-t-elle été constatée?
2. Quels exercices d'imposition sont-ils concernés?

Er zijn geen fiscaal ontradende maatregelen mogelijk om het minder interessant te maken voor bedrijven die ongezonde voeding aanbieden om een filiaal te openen in ons land of in wijken waar er reeds een overaanbod aan ongezonde voeding is. Aangezien er in mijn bevoegdheidsdomein ter zake geen middelen vorhanden zijn, voer ik hierover dan ook geen overleg met de bevoegde ministers van de gewesten inzake volksgezondheid, economie en stedenbouw. Ik zal uw vraag in elk geval voor verder gevolg overmaken aan mijn bevoegde collega's voor die domeinen. Zij kunnen ongetwijfeld ook verdere toelichting verschaffen omtrent de eventuele mogelijkheden op Europees niveau.

DO 2021202212842

Vraag nr. 729 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 22 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fouten in de vereenvoudigde aangifte inzake personenbelasting met betrekking tot personen met een handicap of invaliditeit.

In de voorbije periode werden verbeteringen van de belastingaangiften voor diverse aanslagjaren gestuurd aan belastingplichtigen, omdat ten onrechte een belastingvermindering voor handicap of invaliditeit werd toegekend. Door de eerder toegekende verhoogde belastingvrije som enkele jaren later opnieuw te verlagen, dienen belastingplichtigen nu opnieuw bij te betalen voor fiscale jaren die eerder werden afgesloten.

Als oorzaak van de fout wordt in het schrijven aangegeven dat de personen in kwestie in het systeem geregistreerd staan als personen met een permanente handicap, terwijl het in de praktijk om een tijdelijke handicap of invaliditeit zou gaan. Een systeemfout met heel wat consequenties voor de belastingplichtige.

Ook al dienen vereenvoudigde (zijnde vooraf ingevulde) aangiften door de belastingplichtige nagekeken te worden, toch kan redelijkerwijs worden aangenomen dat de overheid die voor deze informatie niet afhankelijk is van externe instellingen informatie correct wordt verwerkt.

1. Wat is de oorzaak van de foutieve registratie? Wanneer werd de fout opgemerkt?
2. Welke aanslagjaren zijn betrokken?

3. Combien d'avis de rectification ont-ils été envoyés en 2020 et en 2021?

4. Tous les dossiers ont-ils été corrigés entre-temps?

5. À combien s'élève la somme totale réclamée aux contribuables?

6. Quelles mesures correctrices ont-elles été prises pour éviter que de telles erreurs se reproduisent à l'avenir?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 729 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 22 novembre 2021 (N.):

1. Pour préremplir les données relatives au handicap et à l'invalidité (dans les propositions de déclaration simplifiée ainsi que dans les déclarations préremplies sur Tax-on-web), l'administration se base sur les informations de la Banque carrefour de la sécurité sociale. C'est lors du traitement manuel de ces informations par le SPF Finances que l'erreur s'est produite, les handicaps temporaires étant repris à tort comme permanents.

Cette erreur a pu se maintenir pendant plusieurs années car, pour beaucoup de personnes concernées, du moins au début, le statut erroné du handicap correspondait à la situation réelle du contribuable. Ce n'est que récemment, suite à une plainte d'un contribuable, que l'administration a investigué et réalisé l'origine de l'erreur.

2. L'erreur ayant eu lieu en 2017, elle a porté sur les exercices 2018, 2019, 2020 et 2021. Il n'était plus possible de rectifier l'exercice 2018, celui-ci étant prescrit. Seuls les exercices 2019, 2020 et 2021 seront rectifiés.

3. Environ 27.000 courriers ont été envoyés fin octobre 2021 pour rectifier les exercices 2019 et 2020. En ce qui concerne l'exercice 2021, les courriers seront envoyés progressivement, lors du traitement du dossiers des contribuables concernés.

4. Les dossiers sont en cours de rectification. En ce qui concerne l'exercice 2021, les rectifications se feront progressivement, lors du traitement du dossiers des contribuables concernés.

5. Sur base des 27.000 courriers envoyés, le montant total estimé des rectifications s'élève à 7.050.255 euros pour l'exercice 2019 et à 9.895.911 euros pour l'exercice 2020.

3. Hoeveel brieven werden in 2020 en 2021 uitgestuurd om deze fout recht te zetten?

4. Werden alle dossiers inmiddels gecorrigeerd?

5. Hoeveel bedraagt de totale vordering bij de belastingplichtigen?

6. Welke corrigerende maatregelen werden geïmplementeerd om gelijkaardige fouten in de toekomst te vermijden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 729 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 22 november 2021 (N.):

1. Om de gegevens in verband met invaliditeit en handicap vooraf in te vullen (zowel in de voorstellen van vereenvoudigde aangifte als in de vooraf ingevulde aangiften in Tax-on-web) baseert de administratie zich op de gegevens van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid. De fout deed zich voor bij de manuele verwerking van deze informatie door de FOD Financiën, waardoor tijdelijke handicaps ten onrechte als permanent werden opgenomen.

Deze fout kon jarenlang standhouden omdat voor vele van de betrokken personen, althans in het begin, de foutieve status van de handicap overeenstemde met de werkelijke situatie van de belastingplichtige. Pas onlangs, na een klacht van een belastingplichtige, heeft de administratie een onderzoek ingesteld en is zij zich bewust geworden van de oorzaak van de fout.

2. Aangezien de fout zich in 2017 voordeed, had zij betrekking op de aanslagjaren 2018, 2019, 2020 en 2021. Het was niet meer mogelijk om het aanslagjaar 2018 te corrigeren, aangezien het verjaard is. Alleen de aanslagjaren 2019, 2020 en 2021 zullen worden rechtgezet.

3. Eind oktober 2021 werden ongeveer 27.000 brieven verstuurd om de aanslagjaren 2019 en 2020 recht te zetten. Voor het aanslagjaar 2021 zullen de brieven progressief worden verzonden, bij de behandeling van de dossiers van de betrokken belastingplichtigen.

4. De dossiers worden momenteel rechtgezet. Voor het aanslagjaar 2021 zullen de rechtingen progressief worden uitgevoerd, bij de behandeling van de dossiers van de betrokken belastingplichtigen.

5. Op basis van de 27.000 verstuurde brieven wordt het totaalbedrag van de rechtingen geraamd op 7.050.255 euro voor het aanslagjaar 2019 en op 9.895.911 euro voor het aanslagjaar 2020.

Cependant, les contribuables concernés peuvent fournir la preuve, via une attestation (par exemple fournie par leur mutuelle), qu'ils bénéficient toujours d'un statut d'invalidité ou de handicap, et qu'une rectification de leur déclaration n'a pas lieu d'être. En effet, il peut arriver que certaines informations relatives au handicap ou à l'invalidité d'une personne ne soient pas communiquées au SPF Finances.

Le montant total qui sera récupéré, sera donc vraisemblablement inférieur à cette estimation.

Le montant n'est pas encore connu pour l'exercice 2021 dans la mesure où les rectifications vont se faire progressivement.

6. Le traitement des informations de la Banque carrefour de la sécurité sociale par le SPF Finances a maintenant été totalement automatisé de sorte qu'une telle erreur ne peut plus survenir.

DO 2021202212855

Question n° 731 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Dispense de versement du précompte professionnel.

Dans le prolongement de la question parlementaire n° 561 du 28 juillet 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 64) relative à la mesure d'aide accordant une dispense de versement du précompte professionnel aux entreprises où s'effectue un travail en équipe ou un travail de nuit tel que défini à l'article 275, § 1, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92), je vous demande de préciser votre réponse.

Toutes les entreprises où les équipes ne changent pas tous les jours ne tombent pas sous le coup de l'article 275, § 4, CIR 92 visé dans votre réponse. Cette disposition légale prévoit une mesure spécifique pour la navigation en système qui consiste à appliquer une forme particulière de travail en équipe (voir notamment les exclusions dans le champ d'application de l'article 275, § 4, CIR 92, à savoir les activités de remorquage, mais il y a de nombreuses autres entreprises où les équipes ne changent pas tous les jours qui ne relèvent pas de la navigation en système).

Vous n'avez par ailleurs pas répondu à ma question concernant la formulation dans le courant de la journée, qui n'implique pas la nécessité d'un changement quotidien de l'équipe.

Wel kunnen de betrokken belastingplichtigen via een attest (bijvoorbeeld van hun ziekenfonds) aantonen dat zij nog steeds een invaliditeits- of handicapstatus hebben en dat een aanpassing van hun aangifte niet nodig is. Het kan namelijk voorkomen dat bepaalde informatie met betrekking tot iemands handicap of invaliditeit niet aan de FOD Financiën wordt meegedeeld.

Het totale bedrag dat zal worden teruggevorderd, zal daarom waarschijnlijk lager zijn dan deze raming.

Het bedrag voor het aanslagjaar 2021 is nog niet gekend, aangezien de rechtzettingen geleidelijk aan zullen gebeuren.

6. De verwerking van de gegevens van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid door de FOD Financiën is nu volledig geautomatiseerd, zodat een dergelijke fout niet meer kan voorkomen.

DO 2021202212855

Vraag nr. 731 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoordeeling.

Naar aanleiding van parlementaire vraag nr. 561 van 28 juli 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 64) met betrekking tot de steunmaatregel vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoordeeling voor ondernemingen waarin ploegenarbeid of nachtarbeid wordt verricht, als omschreven in artikel 275, § 1 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92), verzoek ik u om uw antwoord verder te verduidelijken.

Niet elke onderneming met een niet-dagdagelijks afwisseling van de ploegen valt onder het door uw antwoord vermelde artikel 275, § 4, WIB 92 die een specifieke maatregel heeft voorzien voor de systeenvaart, die een bijzondere vorm van ploegenarbeid is (zie onder meer naar de uitsluitingen in het toepassingsgebied van artikel 275, § 4, WIB 92; namelijk de sleepdienstactiviteiten, maar er zijn nog tal van andere ondernemingen met een niet-dagdagelijks afwisseling die niet onder de systeumarbeid horen).

Verder geeft u geen antwoord op de vraag wat betreft de formulering in de loop van de dag. In de loop van de dag betekent niet hetzelfde als dagelijkse afwisseling van de ploeg.

Dans certains secteurs, indépendamment du champ d'application de la navigation en système, les équipes ne changent en effet pas nécessairement tous les jours, ce changement et l'arrivée d'une nouvelle équipe pouvant par exemple s'opérer sur une base hebdomadaire, les équipes se succédant ce jour-là dans le courant de la journée.

Pouvez-vous confirmer qu'un changement dans le courant de la journée ne signifie pas nécessairement un changement quotidien?

Dans l'exposé des motifs *Doc. Parl.*, Chambre, 2003-2004, 51-0474/001 p. 152, l'instauration de cette mesure est en effet justifiée comme suit:

"Dans le cadre de la conférence pour l'emploi, tous les partenaires sociaux ont demandé au gouvernement de prévoir une mesure qui puisse compenser les frais supplémentaires liés au travail en équipe. Sous le vocable travail en équipe, il faut entendre le travailleur qui travaille dans deux ou plusieurs équipes successives ou le travailleur qui effectue du travail de nuit. Au regard des chiffres de la décennie écoulée, ± 600 000 personnes travaillent en équipes en Belgique. Au cours de cette décennie, le travail en équipe a surtout augmenté chez les femmes. Cette situation peut s'expliquer par l'assouplissement du travail de nuit pour les femmes comme cela a été décidé au milieu des années nonante par l'Union européenne. Si l'on prend l'ensemble des salariés, environ un travailleur sur cinq travaille en équipe.

Le travail en équipe a lieu dans tous les secteurs et types d'entreprises. C'est en effet souvent la seule réponse qu'une entreprise puisse offrir à la mondialisation sans cesse croissante de l'économie et à la flexibilité qui va de pair avec cette mondialisation. Le travail en équipe confronte les employeurs à des frais supplémentaires à l'égard de leurs travailleurs en comparaison avec d'autres travailleurs. Le fait de prévoir par exemple un transport public ou une garde d'enfant à des heures atypiques est beaucoup moins probable ou même inexistant. Organiser ces services implique des frais supplémentaires pour l'employeur.

Cette mesure tente d'y remédier. Elle prévoit que les entreprises sont dispensées de verser au Trésor un partie, évaluée sur une base forfaitaire, du précompte professionnel retenu sur les primes d'équipe. L'avis du Conseil d'État a été suivi, sauf en ce qui concerne l'insertion de la mesure dans le Code des impôts sur les revenus 1992."

In sommige sectoren, los van het toepassingsgebied van de systeemvaart, worden ploegen immers niet elke dag afgelost, maar kan deze aflossing en opvolging door de nieuwe ploeg pas plaatsvinden op bijvoorbeeld wekelijkse basis met op die dag een aflossing in de loop van de dag.

Kan u bevestigen dat aflossing in de loop van de dag niet per definitie gelijkstaat met aflossing op dagelijkse basis?

In de memorie van toelichting *Parl Doc.*, Kamer, 2003-2004, 51-0474/001 P 152 wordt immers als verantwoording voor de invoering van deze maatregel gegeven:

"In het kader van de werkgelegenheidsconferentie hebben al de sociale partners de regering gevraagd een maatregel te voorzien die de extra kosten verbonden aan ploegenarbeid kan compenseren. Onder ploegenarbeid wordt verstaan de werknemer die in twee of meer opeenvolgende ploegen werkt of de werknemer die nachtarbeid verricht. Indien de cijfers van het afgelopen decennium worden bekeken dan werken in België zo'n 600.000 mensen in ploegen. Vooral bij vrouwen is het afgelopen decennium de ploegenarbeid toegenomen. Dit laatste kan verklaard worden door de versoepeeling van nachtarbeid voor vrouwen zoals in het midden van de jaren negentig door de Europese Unie werd opgelegd. In de totale loonrekkende werkgelegenheid werkt ongeveer een werknemer op vijf in ploegenarbeid.

Ploegenarbeid komt zowat in alle sectoren en types van ondernemingen voor. Het is trouwens vaak het enige antwoord dat een onderneming kan bieden op de steeds verdergaande globalisering van de economie en de daaraan gekoppelde flexibilisering. Ploegenarbeid confrontereert werkgevers echter vaak met extra kosten ten opzichte van zijn werknemers in vergelijking met andere werknemers. Voorzieningen zoals bijvoorbeeld openbaar vervoer of kinderopvang zijn op atypische werkuren immers veel minder voorhanden of zelfs onbestaande. Dit verplicht de werkgever tot het maken van extra kosten.

Deze maatregel poogt hieraan tegemoet te komen. Ondernemingen worden er immers van vrijgesteld een op forfaitaire basis geraamd gedeelte van de bedrijfsvoorheffing die is ingehouden op de ploegenpremies aan de Schatkist door te storten. Het advies van de Raad van State is gevuld behalve wat de invoeging van de maatregel in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 betreft".

Cette argumentation relative à la mesure en question s'applique en effet indubitablement aux personnes qui ne reviennent pas à leur domicile non seulement durant une journée complète, mais également pendant toute une période (p. ex. une semaine). Le principe constitutionnel d'égalité devrait bien évidemment s'appliquer en l'espèce. Vous n'avez pas non plus répondu en ce qui concerne la non-application du principe constitutionnel d'égalité. Ou peut-on considérer, malgré la violation manifeste du principe constitutionnel d'égalité, que les entreprises où les équipes ne changent pas tous les jours ne relèvent pas de l'article 275, § 1 CIR, ceci en contradiction avec la justification donnée dans l'exposé des motifs susmentionné lors de l'instauration de cette mesure?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 731 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.):

L'article 275/5, §§1er et 2, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92) pose un certain nombre de conditions auxquelles un système en équipe doit satisfaire pour que l'employeur puisse revendiquer la mesure d'aide fiscale "dispense de versement du précompte professionnel pour le travail en équipe". Par conséquent tous les systèmes en équipe n'entrent pas en considération pour cette mesure d'aide.

Une de ces conditions légales est que les équipes doivent se succéder dans le courant de la journée. Le législateur n'a donc pas seulement affirmé qu'il suffit que les équipes se succèdent mais a aussi explicitement prévu, dans le texte légal, que ces équipes doivent se succéder dans le courant de la journée. La définition fiscale du travail en équipe renvoie également à cet égard explicitement au travail journalier de ces équipes. Le législateur ne souhaitait donc pas prendre en considération n'importe quelle périodicité.

Je reprends par conséquent ma réponse à votre question parlementaire n° 561 du 28 juillet 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 64), à savoir que la condition que les équipes doivent se relayer dans le courant de la journée est claire et exige effectivement une relève quotidienne des équipes successives. Une relève et une succession par la nouvelle équipe suivant une autre périodicité (par exemple sur base hebdomadaire) ne satisfont pas à cette condition.

Deze gebruikte argumentering voor de invoering van deze maatregel is immers zeker van toepassing voor mensen die niet enkel een ganse dag, maar een ganse periode (bijv. een week) niet thuis zijn. Hierbij dient men uiteraard het grondwettelijk gelijkheidsbeginsel in acht te nemen. Ook op de niet-toepassing van dit grondwettelijk gelijkheidsbeginsel geeft u geen antwoord, of mag men er vanuit gaan, ondanks de duidelijke schending van het grondwettelijk gelijkheidsbeginsel dat de ondernemingen met een niet-dagdagelijkse afwisseling, niet onder artikel 2755, § 1 van het WIB 92 vallen en dit in tegenstelling tot in bovenvermelde memorie van toelichting destijds gegeven verantwoording voor de invoering van deze maatregel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 731 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.):

Artikel 275/5, §§ 1 en 2, van het Wetboek van de inkomenbelastingen 1992 (WIB 92) legt een aantal voorwaarden op waaraan een ploegenstelsel moet voldoen opdat de werkgever aanspraak kan maken op de fiscale steunmaatregel "vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor ploegenarbeid". Bijgevolg komen niet alle ploegenstelsels in aanmerking voor deze steunmaatregel.

Eén van deze wettelijke voorwaarden is dat de ploegen elkaar in de loop van de dag moeten opvolgen. De wetgever heeft destijds dus niet enkel gesteld dat het volstaat dat de ploegen elkaar opvolgen, maar hij heeft explicet in de wettekst opgenomen dat die ploegen elkaar "in de loop van de dag" moeten opvolgen. De fiscale definitie van ploegenarbeid verwijst daarbij ook uitdrukkelijk naar de dagtaak van die ploegen. De wetgever wenste dus niet om het even welke periodiciteit in aanmerking te nemen.

Ik herneem bijgevolg mijn antwoord op uw parlementaire vraag nr. 561 van 28 juli 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 64), namelijk dat de voorwaarde dat de ploegen elkaar in de loop van de dag moeten aflossen duidelijk is en wel degelijk een dagelijkse aflossing van de opeenvolgende ploegen vereist. Een aflossing en opvolging door de nieuwe ploeg volgens een andere periodiciteit (bijvoorbeeld op wekelijkse basis) voldoet niet aan die voorwaarde.

Dans ma réponse à cette question parlementaire, j'avais également déjà clarifié que le législateur a prévu une mesure spécifique à l'article 275/5, § 4, CIR 92 pour la navigation en système qui applique une forme particulière de travail en équipe dans laquelle les travailleurs ne rentrent pas chez eux tous les jours mais seulement après une semaine, 14 jours ou après un maximum de 30 jours. Vu précisément la spécificité de la navigation en système, ces entreprises ne peuvent en effet pas bénéficier de la dispense de versement de précompte professionnel pour les entreprises où un travail en équipe est effectué comme prévu à l'article 275/5, §§ 1er et 2, CIR 92.

Pour le secteur de la navigation en système, il est donc dérogé à la condition relative à la relève journalière que le secteur ne pouvait remplir. Cela implique que les secteurs autres de la navigation intérieure doivent bien remplir cette condition pour pouvoir revendiquer la mesure d'aide fiscale "dispense de versement du précompte professionnel pour le travail en équipe".

Compte tenu de ce qui précède, j'estime que la relève journalière des équipes prévue à l'article 275/5, §§ 1er et 2, CIR 92 respecte le principe constitutionnel d'égalité.

In mijn antwoord op deze parlementaire vraag had ik eveneens al verduidelijkt dat de wetgever in artikel 275/5, § 4, WIB 92 een specifieke maatregel heeft voorzien voor de systeemvaart, die een bijzondere vorm van ploegenarbeid hanteert waarbij de werknemers niet elke dag naar huis gaan maar slechts na een week, 14 dagen of maximum na 30 dagen. Net door de specificiteit van de systeemvaart, kunnen deze ondernemingen immers niet genieten van de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoordeeling voor ondernemingen waarin ploegenarbeid wordt verricht als bedoeld in artikel 275/5, §§ 1 en 2, WIB 92.

Voor de sector van de systeemvaart is dus afgeweken van de voorwaarde met betrekking tot de dagelijkse aflossing, waaraan die sector niet kon voldoen. Dat houdt in dat de andere sectoren van de binnenvaart wel nog aan die voorwaarde moeten voldoen om aanspraak te kunnen maken op de fiscale steunmaatregel "vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoordeeling voor ploegenarbeid".

Gelet op wat voorafgaat ben ik van mening dat de dagelijkse aflossing van de ploegen voorzien in artikel 275/5, §§ 1 en 2, WIB 92 het grondwettelijke gelijkheidsprincipe respecteert.

DO 2021202212867

**Question n° 733 de Monsieur le député Steven Mathei
du 23 novembre 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre des Finances, chargé de la
Coordination de la lutte contre la fraude:**

Taxation des plus-values immobilières réalisées par des particuliers.

Les particuliers qui réalisent une plus-value sur la vente de terrains et de bâtiments paient un impôt sur les plus-values.

Si l'on vend un terrain avec profit dans les huit ans suivant l'achat, ce bénéfice est imposé. Le taux est de 33 % (majoré de la taxe communale) si la période entre l'achat et la vente est inférieure à cinq ans et de 16,5 % (majoré de la taxe communale) si la période entre l'achat et la vente est comprise entre cinq et huit ans. Si l'on vend le terrain huit ans après l'achat, les plus-values sur les bénéfices éventuels ne sont pas imposées.

Si un bâtiment est vendu avec profit dans les cinq ans suivant l'achat, les plus-values seront imposées au taux de 16,5 % (majoré de la taxe communale).

DO 2021202212867

Vraag nr. 733 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Mathei van 23 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Onroerende meerwaardebelasting particulieren.

Particulieren die een meerwaarde realiseren op de verkoop van gronden en gebouwen betalen een meerwaardebelasting.

Wanneer men binnen de acht jaar na aankoop een grond verkoopt met winst, wordt deze winst belast. En dit tegen een tarief van 33 % (verhoogd met gemeentebelasting) wanneer de termijn tussen de aankoop en verkoop korter is dan vijf jaar en 16,5 % (verhoogd met gemeentebelasting) wanneer de termijn tussen de aankoop en verkoop tussen vijf en acht jaar bedraagt. Wanneer men de grond acht jaar na de aankoop verkoopt, betaalt men geen meerwaardebelasting op de eventuele winst.

Wanneer men een gebouw binnen vijf jaar na aankoop verkoopt met winst, zal men belast worden tegen een tarief van 16,5 % (verhoogd met gemeentebelasting) op de meerwaarde.

Cet impôt sur les plus-values ne s'applique pas aux logements familiaux, à l'expropriation du bien immobilier ou aux biens immobiliers appartenant à des mineurs ou à des personnes sous tutelle.

Le contribuable doit le mentionner dans sa déclaration à l'impôt des personnes physiques. Il n'est pas automatiquement déterminé et perçu par le notaire, contrairement à ce qui est le cas pour l'impôt des non-résidents.

1. Combien de contribuables soumis à l'impôt des personnes physiques l'ont déclaré respectivement au cours des années de revenus 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Quel était le montant moyen déclaré pour la même période?

3. À combien se sont élevées les recettes totales de cet impôt sur les plus-values pour la même période?

4. À combien se sont élevées les recettes moyennes par déclaration pour la même période?

5. Combien de contrôles ont été effectués à ce sujet pour la même période?

6. Quel a été le résultat de ces contrôles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 733 de Monsieur le député Steven Matheï du 23 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

Deze meerwaardebelasting is niet van toepassing als het gaat om de eigen gezinswoning, onteigening van het onroerend goed of onroerende goederen die toebehoren aan minderjarigen of personen die onder bewindvoering staan.

De belastingplichtige dient dit op te nemen in de aangifte van de personenbelasting. Dit wordt niet automatisch vastgesteld en geïnd door de notaris, hetgeen bij de belasting niet-inwoners wel het geval is.

1. Hoeveel belastingplichtigen onderworpen aan de personenbelasting hebben dit aangegeven in respectievelijk inkomenstjaren 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Wat was het gemiddelde aangegeven bedrag voor dezelfde periode?

3. Wat was de totale opbrengst van deze meerwaardebelasting voor dezelfde periode?

4. Wat was de gemiddelde opbrengst per aangifte voor dezelfde periode?

5. Hoeveel controles werden hierop uitgevoerd in dezelfde periode?

6. Wat was het resultaat van deze controles?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 733 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212913

Question n° 742 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 29 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Convention fiscale de prévention de la double imposition France - Belgique. - Suppression de la QFIE.

En juin 2021, les contribuables belges percevant des dividendes de source française se réjouissaient que votre administration se résolve enfin, contrainte et forcée par la jurisprudence de la Cour de Cassation, à appliquer le mécanisme de quotité forfaitaire d'impôt étranger (QFIE) prévu par la convention fiscale préventive de double imposition conclue entre la Belgique et la France.

Certes, tout n'était pas satisfaisant aux yeux des contribuables dans la Circulaire édictée par l'administration en date du 28 mai 2021. Le bâti blessait encore quant aux conditions mises au remboursement de la QFIE pour les années antérieures à l'exercice d'imposition 2019.

Mais ce réchauffement aura été plus bref que le réchauffement climatique.

En effet la convention fiscale entre la Belgique et la France vient d'être revue et la disposition relative à la QFIE en a purement et simplement été gommée. Revient ainsi en force la double imposition sur le précompte mobilier pour les détenteurs d'actions de sociétés françaises.

1. Pouvez-vous confirmer que cette suppression de la QFIE est votre volonté?

2. Pouvez-vous préciser le nombre de contribuables et les montants concernés?

3. À combien estimatez-vous la somme qui ne sera pas remboursée aux contribuables?

4. Pouvez-vous dire si votre volonté - car je n'imagine pas une seconde que l'administration s'arrogerait une quelconque autonomie de décision en cette matière ainsi qu'en aucune autre - est de supprimer ce mécanisme de crédit d'impôt dans toutes les conventions fiscales bilatérales engageant la Belgique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 742 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 29 novembre 2021 (Fr.):

DO 2021202212913

Vraag nr. 742 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 29 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Dubbelbelastingverdrag tussen Frankrijk en België. - Afschaffing van het FBB.

In juni 2021 vernamen de Belgische belastingplichtigen die dividenden van Franse oorsprong ontvingen tot hun genoegen dat uw administratie zich eindelijk zal schikken naar de jurisprudentie van het Hof van Cassatie en het mechanisme van het forfaitaire gedeelte van de buitenlandse belasting (FBB), waarin het dubbelbelastingverdrag tussen België en Frankrijk voorziet, zal toepassen.

Weliswaar was niet alles in de omzendbrief van de administratie d.d. 28 mei 2021 naar de zin van de belastingplichtigen. De voorwaarden voor de terugbetaling van het FBB voor de jaren voorafgaand aan het aanslagjaar 2019 vormden nog een probleem.

Het enthousiasme smolt echter al snel als sneeuw voor de zon.

Het dubbelbelastingverdrag tussen België en Frankrijk is zeer recentelijk immers herzien en men heeft de bepaling in verband met het FBB eenvoudigweg geschrapt. Bijgevolg is de dubbele roerende voorheffing voor de houders van aandelen van Franse vennootschappen weer onverkort van toepassing.

1. Kan u bevestigen dat u het FBB in dat verband wil afschaffen?

2. Over hoeveel belastingplichtigen en welke bedragen gaat het?

3. Hoe hoog zal het bedrag dat niet aan de belastingplichtigen terugbetaald zal worden, naar schatting zijn?

4. Wil u - want ik kan me echt niet voorstellen dat de administratie op dat gebied of enig ander gebied op eigen houtje zo een ingrijpende beslissing zou nemen - dat belastingkredietmechanisme in alle bilaterale belastingverdragen waarbij België partij is, afschaffen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 742 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 29 november 2021 (Fr.):

1. et 4. Ma volonté était d'aligner la convention nouvelle-ment conclue avec la France sur la politique conventionnelle belge actuelle. La politique conventionnelle belge est reflétée dans le modèle belge de convention préventive de la double imposition. En ce qui concerne l'évitement de la double imposition des dividendes perçus par des particu-liers, l'option retenue dans ce modèle est de s'en remettre au droit interne. Cela implique que la quotité forfaitaire d'impôt étranger (QFIE) n'est pas accordée dans cette hypothèse, tant que le droit interne ne le prévoit pas. Ce renvoi au droit interne se retrouve déjà dans la plupart de nos conventions en vigueur et, à cet égard, la convention de 1964 avec la France faisait plutôt figure d'exception.

2. et 3. À ce stade, l'administration ne dispose pas d'infor-mations au sujet du nombre de contribuables et des mon-tants concernés suite à la suppression de la QFIE dans le cadre de la nouvelle convention belgo-française préventive de la double imposition.

DO 2021202213024

Question n° 749 de Madame la députée Sophie Thémont du 07 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les inondations et la fiscalité.

Afin de pouvoir obtenir une réduction du précompte immobilier, il faut qu'une maison soit inoccupée pendant au moins 180 jours sur l'année civile.

Les propriétaires touchés par les inondations ne peuvent faire valoir une période aussi longue, les inondations ayant eu lieu en juillet 2021. Pourtant, cette aide pourrait leur être précieuse, surtout pour les familles les plus précaires.

Une modification de l'article 257 du Code des impôts pourraient-elle constituer une piste pouvant soutenir les ménages touchés par les inondations?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 749 de Madame la députée Sophie Thémont du 07 décembre 2021 (Fr.):

Cette matière relève de la compétence des régions.

1. en 4. Ik wou de nieuwe overeenkomst met Frankrijk in overeenstemming brengen met het huidige Belgische ver-dragsbeleid. Het Belgische verdragsbeleid wordt weerspie-geld in het Belgische model van overeenkomst tot het vermijden van dubbele belasting. Wat betreft het vermijden van dubbele belasting van dividenden die door particulie-ren worden ontvangen, bestaat de in dat model gekozen optie erin te verwijzen naar het interne recht. Hieruit volgt dat het forfaitair gedeelte van buitenlandse belasting (FBB) in die hypothese niet wordt toegekend zolang het interne recht daarin niet voorziet. Deze verwijzing naar het interne recht is reeds te vinden in het merendeel van onze in wer-king zijnde overeenkomsten en de overeenkomst van 1964 met Frankrijk vormde daarbij eerder de uitzondering.

2. en 3. De administratie beschikt momenteel niet over informatie over het aantal betrokken belastingplichtigen en bedragen die volgen uit de opheffing van het FBB in het kader van de nieuwe Belgisch-Franse overeenkomst tot het vermijden van dubbele belasting.

DO 2021202213024

Vraag nr. 749 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 07 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Overstromingen en fiscaliteit.

Om aanspraak te maken op een vermindering van de onroerende voorheffing moet het huis in kwestie gedurende minstens 180 kalenderdagen onbewoond zijn.

De eigenaars die door de overstromingen getroffen zijn, kunnen zo een lange periode niet aantonen, aangezien de overstromingen in juli 2021 plaatsvonden. Die hulp zou nochtans waardevol kunnen zijn voor hen, vooral voor de kwetsbaarste gezinnen.

Is het een optie om artikel 257 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen te wijzigen om zo de gezinnen te ondersteunen die door de overstromingen getroffen werden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 749 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 07 december 2021 (Fr.):

Deze aangelegenheid valt onder de bevoegdheid van de gewesten.

DO 2021202213068

Question n° 752 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La facture pour la troisième dose.

Qui va payer la facture de la troisième dose? Selon le quotidien *De Standaard*, cette question a été adroitement transmise aux différents ministres des Finances. Un total de 527 millions d'euros est inscrit au budget des Voies et Moyens pour 2022 pour le remboursement de la troisième dose de vaccin par les communautés et les régions.

1. Comment le montant de 527 millions d'euros a-t-il été calculé? De quel pourcentage du coût total s'agit-il?

2. Pour l'administration de la première dose de vaccin, la presse fait état d'un montant de 774 millions d'euros, dont 80 % est supporté par l'État et 20 % par les régions. Quels ont été les coûts respectifs de la première et de la deuxième campagne de vaccination? Quel est le montant du remboursement effectué par les communautés et régions au bénéfice de l'entité I pour la première et la deuxième campagne de vaccination? De quel pourcentage du coût total s'agit-il?

3. Quel a été et quel est le montant du remboursement pour la première, la deuxième et la troisième campagne de vaccination, spécifiquement pour la Flandre?

4. Comment expliquez-vous les éventuelles différences de coûts entre les différentes campagnes de vaccination et les éventuelles différences de remboursement par l'entité II des coûts respectifs de la première, deuxième et troisième campagne de vaccination? Je voudrais également des précisions spécifiques relatives à la Flandre.

5. La Cour des comptes indique que le solde de financement de l'entité I pour 2022 tel que déterminé sur la base des décisions du conclave budgétaire est influencé par cette recette non fiscale de 527 millions d'euros. Admettez-vous cette constatation de la Cour des comptes? Le solde de financement de l'État dans sa globalité est-il surestimé? Dans l'affirmative, en quoi cette réalité modifie-t-elle le solde de financement, qui a été fixé à -25.183 millions d'euros (-4,84 % du PIB) pour le budget 2022 et à -4,9 % du PIB dans le projet de plan budgétaire?

DO 2021202213068

Vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger

Wouter Vermeersch van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Factuur boosterprijs.

Wie zal de boosterfactuur betalen? De discussie werd, volgens *De Standaard*, netjes doorgeschoven naar de verschillende ministers van Financiën. De middelenbegroting over 2022 schrijft 527 miljoen euro in voor de terugbetaling door de gemeenschappen en gewesten van de vaccins voor de derde vaccinatiegolf (boosterprijs).

1. Hoe werd het bedrag van 527 miljoen euro becijferd? Om welk percentage van de totale kost gaat het?

2. Voor de eerste vaccinatiegolf wordt in de pers een bedrag genoemd van 774 miljoen euro, waarvan 80 % gedragen door de overheid en 20 % door de regio's. Wat was de kostprijs van respectievelijk de eerste en de tweede vaccinatiegolf? Hoeveel hebben de gemeenschappen en gewesten teruggestaan aan entiteit I voor de eerste en tweede vaccinatiegolf? Om welk percentage van de totale kost gaat het?

3. Wat was en is de terugbetaling specifiek voor Vlaanderen voor de eerste, tweede en derde vaccinatiegolf?

4. Hoe verklaart u de gebeurlijke verschillen in kostprijs tussen de verschillende vaccinatiegolven en de gebeurlijke verschillen in de terugbetaling door entiteit II van respectievelijk de eerste, tweede en derde vaccinatiegolf? Graag ook specifieke toelichting voor Vlaanderen.

5. Het Rekenhof wijst erop dat het vorderingsaldo van entiteit I over 2022 zoals bepaald op basis van de beslissingen van het begrotingsconclaaf, wordt beïnvloed door deze niet-fiscale ontvangst van 527 miljoen euro. Gaat u akkoord met deze vaststelling door het Rekenhof? Wordt het vorderingsaldo van de gezamenlijke overheid overschat? Zo ja, in welke zin wijzigt het vorderingsaldo dat werd bepaald op -25.183 miljoen euro (-4,84 % bbp) in de begroting over 2022 en op -4,9 % bbp in het ontwerpbegrotingsplan?

6. Il n'existe actuellement aucune base légale pour la perception de ces recettes non fiscales. Il convient de conclure un accord de coopération entre l'État fédéral et les gouvernements des entités fédérées concernant le principe et la répartition de cette participation financière. Selon l'exposé général, il s'agit d'une recette pour laquelle "le gouvernement fédéral invitera, lors du prochain comité de concertation, les communautés à prendre leurs responsabilités en matière de prévention (+527 millions d'euros)." Des accords ont-ils déjà été conclus et dans l'affirmative, avec quels gouvernements d'entités fédérées? Quelles campagnes de vaccination (la première, la deuxième, la troisième) font déjà - ou non - l'objet d'un accord?

7. Le budget flamand ne prévoit qu'une provision de 40 millions d'euros pour la politique de prévention en matière de santé liée au coronavirus. Dans les médias, le ministre flamand du Budget, Matthias Diependaele (N-VA), a indiqué que les pouvoirs publics flamands attendaient encore 210 millions d'euros de l'État fédéral pour la première campagne de vaccination.

Pouvez-vous confirmer ou contester ce montant de 210 millions d'euros? Le gouvernement fédéral a-t-il reçu une déclaration de créance de 210 millions d'euros de l'exécutif flamand? Avez-vous connaissance de l'origine de ce montant et de sa composition? Un accord sur ce montant peut-il être conclu avec le gouvernement flamand?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 décembre 2021, à la question n° 752 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 09 décembre 2021 (N.):

Les réponses sur les questions posées ci-dessus ne peuvent pas être répondues par le SPF Finances.

Veuillez-vous vous adresser au SPF Santé Publique pour ces réponses (question n° 1233 du 20 janvier 2022).

6. Er bestaat thans geen wettelijke basis voor de inning van deze niet-fiscale ontvangsten. Er dient een samenwerkingsakkoord te worden gesloten tussen de federale regering en de deelstaatregering met betrekking tot het principe en de verdeling van deze financiële deelname. Volgens de algemene toelichting gaat het om een ontvangst "waarvoor de federale regering vraagt om op het volgende IMC - overlegcomité de gemeenschappen te verzoeken hun bevoegdheid inzake preventie op te nemen (+527 miljoen euro)". Zijn er al of niet akkoorden, en zo ja, met welke deelstaatregeringen? Over welke vaccinatiegolf (eerste, tweede, derde) is er al of niet een akkoord?

7. De Vlaamse begroting voorziet slechts in een provisie van 40 miljoen euro voor preventief gezondheidsbeleid dat te maken heeft met corona. In de media stelt de Vlaams minister van Begroting Matthias Diependaele (N-VA) dat de Vlaamse overheid nog 210 miljoen euro verwacht van de federale overheid als afrekening van de eerste vaccinatiecampagne.

Kan u dat bedrag van 210 miljoen euro bevestigen of weerleggen? Heeft de federale regering een vordering voor 210 miljoen euro ontvangen van de Vlaamse regering? Heeft u kennis over de oorsprong van dit bedrag en hoe het is samengesteld? Kan er over dat bedrag een akkoord worden gevonden met de Vlaamse regering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 december 2021, op de vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 09 december 2021 (N.):

De antwoorden op boven gestelde vragen kunnen niet door de FOD Financiën beantwoord worden.

Hierover dient u zicht te richten tot de FOD Volksgezondheid (vraag nr. 1233 van 20 januari 2021).

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

DO 2021202212852

Question n° 348 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Frais et taxes sur l'envoi de colis entre particuliers.

Afin d'établir des règles du jeu égales pour tous les entrepreneurs au sein et en dehors de l'Union européenne et afin de lutter contre la fraude à la TVA, la Commission européenne a adopté une nouvelle directive sur la TVA pour le commerce électronique. Les nouvelles règles entrées en vigueur le 1er juillet 2021 font en sorte que les boutiques en ligne dépassent plus rapidement le seuil les obligeant à appliquer les règles de TVA étrangères lorsqu'elles vendent des marchandises à des particuliers établis dans d'autres États membres de l'UE. Afin d'éviter aux entreprises de devoir, de ce fait, s'enregistrer à la TVA dans d'autres États membres, il a été prévu que cette TVA étrangère peut être versée par le biais de la déclaration centralisée *One Stop Shop*.

Pour les envois entre particuliers de nature non commerciale, il semble que rien ne change. J'ai appris que bpost facture des frais d'importation sur les colis de particuliers également, leur appliquant les conditions d'une boutique en ligne non enregistrée.

Sur le site de bpost, on peut lire l'information suivante: "un *webshop* non enregistré ne s'est pas adapté à la nouvelle législation européenne. Il est possible que les articles proposés dans ces *webshops* soient moins chers à l'achat, mais vous devrez payer la TVA et des frais d'importation supplémentaires".

En conséquence, vous paierez 15 euros de frais d'importation supplémentaires et le délai de livraison sera plus long. Pour de petits cadeaux entre particuliers, qui ont parfois une faible valeur commerciale mais une importante valeur émotionnelle, bpost semble aller trop loin.

1. Pourriez-vous fournir davantage d'informations sur la nouvelle directive européenne relative à la TVA pour le commerce électronique entrée en vigueur le 1er juillet? À quels colis s'applique-t-elle?

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

DO 2021202212852

Vraag nr. 348 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Heffingen op het verzenden van pakjes tussen particulieren.

Om een gelijk speelveld te creëren voor ondernemers binnen en buiten de Europese Unie en om btw-fraude tegen te gaan, riep de Europese Commissie een nieuwe btw-richtlijn in het leven voor e-commerce. Deze nieuwe regel zorgt ervoor dat webshops vanaf 1 juli 2021 sneller met buitenlandse btw-verplichtingen te maken zullen krijgen wanneer zij goederen verkopen aan particulieren uit andere EU-lidstaten. Om te vermijden dat ondernemingen zich hierdoor voor btw-doeleinden zullen moeten registreren in andere lidstaten, zal deze buitenlandse btw kunnen worden afgedragen via de gecentraliseerde *One Stop Shop*-aangifte.

Voor verzendingen tussen particulieren zonder handelskarakter zou er niets veranderen. Ik heb vernomen dat bpost ook deze invoerkosten doorvoert op pakjes van particulieren onder de voorwaarden van "niet-geregistreerde webshop".

Op de website van bpost vind ik volgende info terug: een niet-geregistreerde webshop heeft zich niet aangepast aan de nieuwe EU-wetgeving. De items in deze webshops zullen misschien goedkoper zijn in aankoop, maar bij het invoeren van je zending moet je nog bijkomende btw en invoerkosten betalen.

Dit komt neer op 15 euro extra invoerkosten en een langere leveringstijd. Voor cadeautjes tussen mensen met soms een kleine commerciële, maar een hoge emotionele waarde lijkt dit toch een brug te ver.

1. Kan u wat meer duiding geven bij de nieuwe EU-btw richtlijn voor e-commerce die op 1 juli van kracht ging? Op welke pakketten is dit van toepassing?

2. Est-il exact que bpost prélève ces frais et taxes également sur les colis de pays situés hors de l'UE qui ne proviennent pas d'une boutique en ligne mais ont été envoyés entre particuliers? Dans l'affirmative, est-ce conforme à la nouvelle directive?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 21 décembre 2021, à la question n° 348 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 23 novembre 2021 (N.):

Le 1er juillet 2021, une nouvelle législation européenne relative aux achats réalisés hors de l'UE (en ce compris le Royaume-Uni) est entrée en vigueur. Elle a notamment un impact sur les commandes d'une valeur égale ou inférieure à 22 euros. En effet, le 1er juillet 2021, l'exonération de TVA pour l'importation de biens dont la valeur n'excède pas 22 euros a disparu. Concrètement, cela signifie que la TVA et éventuellement les frais d'importation seront facturés pour tous les achats effectués auprès de boutiques en ligne étrangères situées en dehors de l'UE et livrés en Belgique à partir du 1er juillet.

L'autorité en matière de règles de TVA appartient au ministre des Finances. Vous trouverez ci-dessous une brève explication.

Lorsqu'un envoi en provenance de l'extérieur de l'Union européenne arrive en Belgique, bpost se charge des formalités douanières et de la perception de la TVA et des droits d'importation pour le compte de l'État belge.

Au cours de ce que l'on appelle le "dédouanement" du colis, les droits de douane, la TVA et toute autre charge (comme les droits antidumping et les droits environnementaux) sont calculés. Depuis le 1er juillet 2021, cela s'applique à tous les envois, quelle que soit leur valeur (et donc aussi à tous les biens dont la valeur n'excède pas 22 euros).

Le destinataire doit payer ces frais d'importation à l'avance via l'application My bpost ou via Track et Trace. Il recevra un e-mail, un SMS ou une lettre avec une invitation à payer.

Le destinataire peut éviter les frais d'importation supplémentaires en passant commande auprès d'une boutique en ligne enregistrée (Import One-Stop Shop - IOSS). La plupart des grandes boutiques en ligne telles que AliExpress, Amazon, E-bay et Wish se sont déjà inscrites.

Dès que la douane a dédouané les marchandises, bpost se charge de la livraison.

2. Klopt het dat bpost deze nieuwe heffingen ook toepast op pakketten van buiten de EU die niet uit een webshop komen maar tussen particulieren werden verzonden? Zo ja, is dit conform de nieuwe richtlijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 21 december 2021, op de vraag nr. 348 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 23 november 2021 (N.):

Op 1 juli 2021 trad een nieuwe Europese wetgeving in voege voor aankopen buiten de EU (met inbegrip van het Verenigd Koninkrijk), met vooral een impact op bestellingen met een waarde tot 22 euro. Vanaf 1 juli 2021 verdween immers de btw-vrijstelling voor de invoer van goederen met een waarde van minder dan 22 euro. Concreet betekent dit dat op alle aankopen bij buitenlandse webwinkels die zich buiten de EU bevinden en die vanaf 1 juli in België worden geleverd, btw en mogelijk invoerkosten worden aangerekend.

De bevoegdheid over de btw regels ligt bij de minister van Financiën. Hieronder toch een korte uitleg.

Wanneer een zending van buiten de Europese Unie in België aankomt, staat bpost, voor rekening van de Belgische Staat, in voor het verrichten van de douaneformaliteiten en het innen van btw en invoerrechten.

Bij deze zogenoeten "inklaring" van het pakje worden de douanerechten, btw en eventuele andere kosten (zoals antidumpingrechten en milieurechten) berekend. Sinds 1 juli 2021 geldt dit voor alle zendingen, ongeacht de waarde (en dus ook op goederen met een waarde van minder dan 22 euro).

De ontvanger dient deze invoerkosten op voorhand te betalen via de My bpost app of via Track en Trace. Hij ontvangt hiervoor een e-mail, sms of brief met een betalingsuitnodiging.

De ontvanger kan de extra invoerkosten vermijden door bij een geregistreerde webshop (Import One-Stop Shop - IOSS) te bestellen. De meeste grote webshops zoals AliExpress, Amazon, E-bay en Wish hebben zich al geregistreerd.

Zodra de douane de goederen vrijgeeft, zorgt bpost voor de levering.

Les cadeaux offerts par des membres de la famille ou des amis en dehors de l'UE sont soumis à des droits d'importation, à la TVA et éventuellement à des droits d'accise lors de leur importation.

Une fois le colis arrivé en Belgique, la valeur est déterminée sur la base des documents qui doivent être présents sur le colis. Le destinataire recevra alors une invitation par e-mail, SMS ou lettre à payer les frais d'importation.

Le bénéficiaire peut contester ces coûts et demander une exemption. Les conditions pour bénéficier de cette exemption sont les suivantes:

- il doit s'agir d'un envoi gratuit d'un particulier à un autre;

- le destinataire doit se trouver en Belgique;
- il doit s'agir d'un envoi de nature non commerciale;
- la valeur de l'envoi est de 45 euros maximum.

Le destinataire doit demander à l'expéditeur d'envoyer un e-mail confirmant le contenu de l'envoi, la valeur (en euros) de l'envoi et le fait qu'il s'agit d'un cadeau.

Bpost étudie actuellement la possibilité de simplifier le processus pour les cadeaux entre particuliers afin qu'une demande de paiement ne doive plus être envoyée.

Toutes les informations relatives à la nouvelle réglementation européenne concernant les frais d'importation des colis en provenance de l'extérieur de l'UE sont disponibles sur le site du SPF Finances *Des frais supplémentaires sont liés à mon colis - SPF Finances (belgium.be)* et sur le site de bpost *Achats en ligne hors de l'UE: que savoir? - bpost*.

DO 2021202212939

Question n° 350 de Madame la députée Sophie Thémont du 30 novembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les objectifs environnementaux des dirigeants de bpost et Proximus.

Dans votre note de politique générale, vous avez annoncé la volonté de faire varier les bonus des dirigeants de bpost et Proximus en fonction de la réalisation d'objectifs environnementaux.

Pourriez-vous communiquer quel pourcentage du bonus sera variable, et quels sont les objectifs environnementaux qui seront à atteindre?

Op geschenken van familie of vrienden van buiten de EU moeten bij de invoer ervan de invoerrechten, de btw en eventueel de accijnzen worden betaald.

Zodra het pakje aankomt in België wordt de waarde bepaald op basis van de documenten die verplicht op het pakje aanwezig moeten zijn. Dan zal de geadresseerde een uitnodiging via e-mail, sms of brief ontvangen om de invoerkosten te betalen.

Deze kosten kan de ontvanger betwisten en er een vrijstelling voor aanvragen. De voorwaarden om van deze vrijstelling te genieten zijn de volgende:

- het moet gaan om een gratis verzending van particulier aan particulier;
- de bestemming moet zich in België bevinden;
- het moet gaan om een zending zonder handelskarakter;
- de waarde van de zending is maximaal 45 euro.

De ontvanger moet aan de verzender vragen om een e-mail te sturen waarin hij bevestigt wat de inhoud van de zending is, wat de waarde (in euro) van de zending is en dat de zending een geschenk is.

Bpost onderzoekt momenteel of het mogelijk is het proces voor de geschenken tussen particulieren te vereenvoudigen zodat er geen betalingsverzoek meer zou moeten worden gestuurd.

Alle informatie over de nieuwe EU-regelgeving inzake invoerkosten op pakjes van buiten de EU zijn te vinden op de website van de FOD Financiën *Extra kosten verbonden aan mijn pakje - FOD Financiën (belgium.be)* en op die van bpost *Online shoppen buiten EU: wat moet je weten? - bpost*.

DO 2021202212939

Vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Milieudoelstellingen van de topmanagers van bpost en Proximus.

In uw algemene beleidsnota stelt u dat u de bonussen van de topmanagers van bpost en Proximus wilt koppelen aan milieu- of klimaatdoelen.

Welk percentage van de bonus zal variabel worden, en welke milieudoelen zullen er bereikt moeten worden?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 21 décembre 2021, à la question n° 350 de Madame la députée Sophie Thémont du 30 novembre 2021 (Fr.):

Bpost

Dans la charte de durabilité qu'il a conclue avec bpost, le gouvernement s'engage à introduire chez bpost un plan à long terme pour les managers basé sur des références internationales et des *benchmarks* d'entreprises comparables (ce qui n'existe pas actuellement, contrairement à Proximus) dans le cadre d'une nouvelle politique de rémunération liée aux objectifs de durabilité.

L'intégration des objectifs de durabilité dans la politique de rémunération à long terme de bpost fait l'objet d'une réflexion au sein du conseil d'administration de bpost.

L'objectif est de lier plus étroitement (une partie) de la rémunération à long terme des dirigeants à la réalisation d'objectifs de durabilité, sur la base de références internationales et de *benchmarks* d'entreprises comparables.

La politique de rémunération telle qu'amendée par le conseil d'administration sur recommandation du comité de rémunération, sera proposée à l'approbation de l'assemblée générale ordinaire des actionnaires du 11 mai 2022. Si elle est approuvée par l'assemblée, la politique de rémunération sera applicable pour les quatre prochaines années. Toute modification importante de la politique devra être approuvée par l'assemblée générale des actionnaires.

Proximus

Les ambitions ESG (Environnementales, Sociales et de *Corporate governance*) élevées du Groupe Proximus se reflètent de plus en plus dans les indices de performance clés (KPI) qui déterminent la rémunération variable à court terme des membres du comité de direction et du senior management de Proximus.

Les KPI choisis montrent l'engagement sociétal de l'entreprise à contribuer à un avenir plus digital pour notre pays, accessible à tous.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 21 december 2021, op de vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 november 2021 (Fr.):

Bpost

In het charter inzake Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen dat de regering met bpost heeft afgesloten, gaat de regering akkoord om bij bpost een lange termijnplan in te voeren voor de bedrijfsleiders gebaseerd op internationale referenties en benchmarks van vergelijkbare ondernemingen (dat heden nog niet bestaat, in tegenstelling tot Proximus) in het kader van een nieuw bezoldigingsbeleid en dit gekoppeld aan duurzaamheidsdoelstellingen.

Over de integratie van met name duurzaamheidsdoelstellingen in het lange termijnbezoldigingsbeleid van bpost wordt binnen de raad van bestuur van bpost een reflectie gehouden.

Het is de doelstelling om (een deel van) de lange termijnverloning van de bedrijfsleiders nauwer te koppelen aan de verwezenlijking van doelstellingen inzake duurzaamheid die gebaseerd zijn op internationale referenties en benchmarks van vergelijkbare ondernemingen.

Het bezoldigingsbeleid, zoals gewijzigd door de raad van bestuur op aanbeveling van het bezoldigingscomité, zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de jaarlijkse algemene vergadering van aandeelhouders op 11 mei 2022. Indien goedgekeurd door de vergadering, zal het bezoldigingsbeleid van toepassing zijn voor de komende vier jaar. Voor belangrijke wijzigingen in het beleid is de goedkeuring van de algemene vergadering van aandeelhouders vereist.

Proximus

De hoge ESG-ambities (*Environmental, Social and Corporate governance*) van de Proximus Groep worden steeds meer weerspiegeld in de *Key Performance Indicators* (KPI's) die de variabele verloning op korte termijn van de leden van het directiecomité en het senior management van Proximus bepalen.

De gekozen KPI's tonen het maatschappelijk engagement van het bedrijf om bij te dragen tot een digitalere toekomst voor ons land, die voor iedereen toegankelijk is.

Outre les vitesses plus élevées et les économies d'énergie apportées par le nouveau réseau en fibre, certains KPI spécifiques supplémentaires ont été ajoutés au cadre de 2021 afin de mesurer les efforts pour évoluer vers une société plus verte, plus circulaire et plus sûre. Ces KPI comprennent le nombre d'appareils fixes et mobiles renvoyés pour être remis à neuf ou recyclés, le volume de câbles en cuivre recyclés après l'élimination/le nettoyage des bâtiments, les travaux routiers et la réparation des câbles, ainsi que la résilience aux attaques de cybersécurité.

Les KPI groupe pour 2021 sont basés sur les piliers #inspire2022, avec les pondérations suivantes:

- 35 % liés à "Croissance Rentable" (*Business Cash Flow*, valeur d'acquisition nette et d'Opex indirect net);
- 25 % liés à "Digital" (*Net Promoter Score*, excellence client et entreprise digitale);
- 25 % liés au "Réseau Gigabit" (déploiements Fibre et 5G);
- 15 % liés à la "société verte et digitale" (appareils renvoyés, cuivre recyclé, résilience aux attaques de cybersécurité et résultat d'une enquête auprès des employés sur l'engagement, l'agilité, etc.).

Pour 2022, le comité de rémunération proposera au conseil d'administration, sur proposition de la direction, d'augmenter, pour le pilier "société verte et digitale", le poids de 15 % à 20 %. La rémunération variable de la direction sera déterminée en fonction, entre autres, de l'émission de CO2 de l'entreprise, du nombre d'appareils recyclés, du nombre d'écoles supérieures connectés à la fibre optique et de la résilience en matière de cybersécurité.

Naast de hogere snelheden en de energiebesparingen die het nieuwe fibernetwerk biedt, werden aan het kader voor 2021 een aantal extra specifieke KPI's toegevoegd om de inspanningen voor een groenere, meer circulaire en veiligere samenleving te meten. Deze KPI's omvatten het aantal vaste en mobiele toestellen dat wordt ingeleverd om te worden opgeknapt of gerecycleerd, het volume koperkabels dat wordt gerecycleerd na de uitfasering/opruiming van gebouwen, de wegenwerken en de herstelling van kabels, en de weerbaarheid tegen cyberaanvallen.

De groeps-KPI's voor 2021 zijn gebaseerd op de pijlers van #inspire2022, met de volgende weging:

- 35 % met betrekking tot "winstgevende groei" (*Business Cash Flow*, netto acquisitiewaarde en netto indirecte opex);
- 25 % met betrekking tot "digitaal" (*Net Promoter Score*, klantenervaring en digitale onderneming);
- 25 % met betrekking tot het "gigabitnetwerk" (uitrol van fiber en 5G);
- 15 % met betrekking tot de "groene en digitale samenleving" (ingeleverde toestellen, gerecycleerd koper, weerbaarheid tegen cyberaanvallen en resultaat van een personeelsenquête in verband met betrokkenheid, wendbaarheid, enz.)

Voor 2022 zal het remuneratiecomité, op voorstel van het management, voorstellen aan de raad van bestuur om het gewicht van 15 % voor de pijler "groene en digitale samenleving" te verhogen naar 20 %. Hierbij zal de variabele vergoeding van het management bepaald worden ondermeer in functie van de CO2 emissie van het bedrijf, het aantal gerecycleerde toestellen, het aantal op glasvezel geconnecteerde hoge scholen en de resilience inzake cyber security.

DO 2021202212940

Question n° 351 de Madame la députée Sophie Thémont du 30 novembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Émissions CO2.

Il est annoncé que bpost réduira ses émissions de CO2 de 60 % d'ici neuf ans, en livrant notamment les colis destinés aux particuliers avec des véhicules électriques et en isolant davantage les bureaux de poste.

DO 2021202212940

Vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - CO2-uitstoot.

Er wordt aangekondigd dat bpost zijn CO2-uitstoot op negen jaar tijd met 60 % wil verminderen, door met name voor particulieren bestemde pakjes met elektrische auto's te leveren en de postkantoren beter te isoleren.

Pouvez-vous communiquer combien de véhicules seront à remplacer, ainsi que le nombre de bureaux concernés par la nécessité d'isolation? Quel est le budget prévu pour ces deux opérations?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 23 décembre 2021, à la question n° 351 de Madame la députée Sophie Thémont du 30 novembre 2021 (Fr.):

L'élaboration concrète et opérationnelle par bpost des ambitions en matière de CO2 mentionnées dans votre question est en préparation.

En ce qui concerne ses véhicules de livraison, bpost souhaite qu'ils soient tous électriques d'ici 2030. Actuellement, bpost dispose d'environ 10.000 véhicules de livraison. Bpost prévoit de remplacer ses gros camions par des modèles fonctionnant au GNL, au GNC ou à l'hydrogène d'ici 2030.

Les bâtiments dont bpost est propriétaire constituent un autre canal par lequel elle peut réaliser des réductions d'émissions de CO2. Alors que les nouveaux bâtiments seront conçus pour être neutres en CO2, bpost optimisera progressivement la performance énergétique de ses bâtiments existants, par une meilleure isolation et/ou l'installation d'un éclairage LED et de pompes à chaleur.

Hoeveel voertuigen moeten er worden vervangen en hoeveel postkantoren moeten er beter worden geïsoleerd? Welk budget wordt voor die beide maatregelen uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 23 december 2021, op de vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 november 2021 (Fr.):

De concrete, operationele uitwerking door bpost van de in uw vraag genoemde CO2-ambities is in voorbereiding.

Wat haar bestelwagens betreft, ambieert bpost dat ze tegen 2030 allemaal elektrisch zouden zijn. Op dit moment beschikt bpost over ongeveer 10.000 bestelwagens. Haar grote trucks wil bpost tegen 2030 vervangen door modellen op LNG, CNG of waterstof.

Het gebouwenpark dat bpost in eigendom heeft, is eveneens een kanaal waarlangs ze CO2-emissiereducties kan bewerkstelligen. Waar de nieuwe gebouwen CO2-neutraal geconcieerd zullen worden, zal bpost haar bestaande gebouwen gefaseerd en qua energieprestaties optimaliseren door middel van een betere isolatie en/of de installatie van LED-verlichting en warmtepompen.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2021202212436

**Question n° 804 de Monsieur le député Philippe Pivin
du 21 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre
et ministre de la Justice, chargé de la Mer du
Nord:**

Crimes d'honneur.

Tous les crimes sont odieux et si une hiérarchie parmi eux est compliquée, les crimes d'honneur commis dans notre pays semblent d'un autre âge tellement ils ciblent directement des libertés individuelles, et souvent dans des situations intimes, personnelles et familiales. Ces actes commis au nom d'une tradition, d'une tribu ou d'une religion dans le plus total irrespect de nos démocraties nécessitent une action publique des plus fortes.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2021202212436

**Vraag nr. 804 van De heer volksvertegenwoordiger
Philippe Pivin van 21 oktober 2021 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

Eremoorden.

Elk misdaad is verwerpelijk en ook al is het moeilijk om een rangorde van misdaden op te maken, de eremoorden die in ons land gepleegd worden, lijken uit een ander tijdperk te stammen, omdat ze een rechtstreekse aanval op de individuele vrijheden vormen, vaak in de context van intieme, persoonlijke of gezinsrelaties. Tegen deze daden die in naam van een traditie, een stam of een godsdienst en met de diepste minachting voor onze democratieën gepleegd worden, moeten uiterst strenge straffen gevorderd worden.

Côté francophone, chaque année une vingtaine de nouvelles victimes, en plus des mineurs déjà protégés, sont prises en charge dans ce cadre.

1. Combien de violences liées à l'honneur ont été constatées et poursuivies, annuellement, ces cinq dernières années? Précisément pour quels types de faits et d'agressions physiques et psychiques, et quel est l'âge des victimes?

2. Combien de crimes mortels d'honneur ont été constatés, annuellement, ces cinq dernières années?

3. Combien de personnes ont été condamnées par la justice belge pour de tels faits liés à l'honneur ces cinq dernières années?

4. Combien de détenus sont présents dans nos prisons pour de tels faits de violence et de crime? Combien d'auteurs de tels actes ont été renvoyés dans leur pays d'origine?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 804 de Monsieur le député Philippe Pivin du 21 octobre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212592

Question n° 819 de Monsieur le député Koen Metsu du 29 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Estimation du coût de la détention des mères de l'EI rentrées en Belgique.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 509 du 28 avril 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 64), vous indiquez le nombre de femmes de l'EI emprisonnées depuis leur retour des (anciennes) zones de l'EI vers notre pays.

La plupart des femmes de l'EI ont été jugées au motif de participation à l'activité d'un groupe terroriste et ont été condamnées à une peine de prison effective de cinq ans.

Je me demande cependant combien la détention de ces femmes de l'EI coûte chaque année à notre pays.

Aan Franstalige kant worden er in dat verband jaarlijks een twintigtal nieuwe slachtoffers opgevangen, boven op de reeds beschermdre minderjarigen.

1. Hoeveel eergerelateerde gewelddaden per jaar werden er de voorbije vijf jaar vastgesteld en vervolgd? Over welke precieze soorten van fysieke en psychische feiten en vormen van agressie gaat het en hoe oud zijn de slachtoffers?

2. Hoeveel ermoorden per jaar werden er de voorbije vijf jaar vastgesteld?

3. Hoeveel daders werden er de voorbije vijf jaar voor dergelijke eergerelateerde feiten veroordeeld door de Belgische justitie?

4. Hoeveel gedetineerden zitten er voor dergelijke feiten van geweld en misdaden in onze gevangenissen? Hoeveel daders van dergelijke feiten werden er naar hun land van herkomst teruggestuurd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 804 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 21 oktober 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212592

Vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 29 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kostenraming teruggekeerde gedetineerde IS-moeders.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 509 van 28 april 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 64) geeft u aantal weer van IS-vrouwen die sinds hun terugkeer uit (voormalige) IS-gebieden naar ons land in de gevangenis verblijven.

De meeste IS-vrouwen werden berecht wegens deelname aan activiteiten van een terroristische groep en kregen een effectieve gevangenisstraf van vijf jaar.

Ik vraag mij echter af hoeveel de detentie van deze IS-vrouwen ons land jaarlijks kosten.

1. Quel est le coût (estimé) par femme de l'ÉI emprisonnée depuis son retour en Belgique pour la période de 2017 jusqu'à ce jour?

2. D'après votre réponse au point 4 de ma question n° 509, plusieurs des 25 femmes de l'ÉI qui se trouvent encore dans les camps de réfugiés en Syrie ont émis le souhait de rentrer en Belgique.

a) Combien de femmes de l'ÉI se trouvent dans ce cas?

b) Quelles sont les perspectives en ce qui concerne leur retour?

c) Quand seront-elles rapatriées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 décembre 2021, à la question n° 819 de Monsieur le député Koen Metsu du 29 octobre 2021 (N.):

1. Au total, 16 femmes adultes sont rentrées depuis 2017. En 2017, elles étaient trois (et également une mineure et un mari). Il n'y en a eu aucune en 2018. Elles étaient trois en 2019, quatre en 2020 et six en 2021.

Pendant cette période, le coût journalier moyen d'une détention s'élevait entre 140 et 143 euros. Pour 2021, ce coût journalier n'a pas encore été calculé.

Je n'ai pas de chiffres concernant la garde et l'encadrement de leurs enfants mineurs, souvent encore très jeunes, qui se trouvaient dans des conditions très difficiles dans les camps. En effet, il s'agit d'une matière communautaire.

Dès lors, il n'est malheureusement pas possible de donner un chiffre total.

2. a) En ce qui concerne les femmes qui se trouvent encore actuellement dans les camps en Syrie, les services de renseignement ne disposent pas d'une vue complète, ni actuelle, du souhait de toutes ces mères de rentrer en Belgique avec leurs enfants. Il n'est pas facile de recueillir des informations ou de mener des entretiens sur place.

Dans le cadre du rapatriement de dix enfants et de six mères qui a eu lieu en juillet 2021, des informations ont été obtenues concernant deux mères se trouvant encore dans les camps qui ont exprimé le souhait de rentrer. Les deux femmes en question ne répondaient cependant pas aux critères fixés par le Conseil national de sécurité pour entrer en ligne de compte pour un rapatriement.

Depuis juillet 2021, deux mères du camp de Al Hol ont été transférées vers le camp Al Roj.

b et c) La Sûreté de l'État (VSSE) n'exclut pas que le point de vue des femmes séjournant actuellement dans les camps sur un éventuel retour en Belgique ait changé ou changera en fonction de l'évolution de la situation locale.

1. Wat is de (geraamde) kostprijs per IS-vrouw die sinds de terugkeer naar ons land in de gevangenis verblijft voor de periode van 2017 tot op heden?

2. Volgens uw antwoord op punt 4 van vraag nr. 509 hebben van de 25 IS-vrouwen die zich nog in de Syrische vluchtelingskampen bevinden, meerdere vrouwen de wens om terug te keren naar ons land.

a) Over hoeveel IS-vrouwen gaat het in dit geval?

b) Wat zijn de vooruitzichten voor wat hun terugkeer betreft?

c) Wanneer zouden zij worden teruggehaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 december 2021, op de vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 29 oktober 2021 (N.):

1. In totaal zijn er sinds 2017 16 meerjarige vrouwen teruggekeerd. In 2017 waren dat er drie (en ook één minderjarige en een echtgenoot). In 2018 geen, in 2019 drie, in 2020 vier en in 2021 zes.

Doorheen die periode bedroeg de gemiddelde dagprijs voor een gedetineerde tussen 140 en 143 euro. Voor 2021 is deze dagprijs nog niet berekend.

Voor de opvang en begeleiding van hun minderjarige, vaak kleine kinderen die in erg zware omstandigheden in de kampen zaten, heb ik geen cijfers. Dit is immers gemeenschapsmaterie.

Een totaalcijfer is dus helaas niet mogelijk.

2. a) Met betrekking tot de vrouwen die zich momenteel nog in de kampen in Syrië bevinden, beschikken de inlichtingendiensten niet over een compleet, noch actueel beeld van de wens van alle moeders om met hun kinderen terug te keren naar België. Het is niet eenvoudig om daar op het terrein informatie te verzamelen of interviews af te nemen.

In het kader van de repatriëring van tien kinderen en zes moeders die plaatsvond in juli 2021, werd voor twee van de moeders die zich momenteel nog in de kampen bevinden, informatie bekomen over de wens om terug te keren. De desbetreffende moeders voldoen echter niet aan de criteria die door de Nationale Veiligheidsraad werden opgesteld om in aanmerking te komen voor repatriëring.

Sinds juli 2021 werden twee moeders vanuit het kamp van Al Hol overgeplaatst naar het kamp Al Roj.

b en c) De Veiligheid van de Staat (VSSE) sluit niet uit dat de visie van de vrouwen die momenteel in de kampen verblijven ten aanzien van een eventuele terugkeer naar België is gewijzigd of zal wijzigen in functie van de evolutie van de lokale situatie.

Quant à un éventuel retour, aucune déclaration ne peut être faite pour l'instant.

DO 2021202212614

Question n° 822 de Madame la députée Nathalie Dewulf du 03 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'élargissement du projet Code 37.

Après trois ans en phase pilote, le projet "Code 37", développé par la justice anversoise pour lutter contre les faits de moeurs, a été évalué positivement, comme le relaient notamment différents articles parus dans les médias en janvier 2021. À la suite de cette évaluation, le projet précité pourrait être déployé dans les autres parquets.

1. Où en est actuellement ce projet? Dans quels parquets le projet Code 37 a-t-il déjà été lancé en 2021? Qu'en est-il des autres parquets? Dans quel délai ce projet sera-t-il déployé dans tous les parquets?

2. Quel coût total a, pour ce faire, été budgétisé?

3. Du personnel supplémentaire sera-t-il engagé? Si oui, combien? Je souhaiterais une répartition par arrondissement judiciaire. Une formation sera-t-elle prévue lors des engagements?

4. Combien de membres du personnel sont actuellement chargés du traitement des affaires de moeurs? Je souhaiterais le nombre par arrondissement judiciaire. Quelle est la proportion hommes-femmes? Serait-il également possible d'établir une répartition en fonction de la nature des affaires de moeurs (abus sexuels sur enfants, viols, etc.)?

5. Quel est actuellement le délai de traitement moyen des affaires de moeurs? Combien d'affaires ne peuvent pas être traitées dans ce délai? Je souhaiterais une répartition par arrondissement judiciaire.

6. Dans certains cas, les victimes peuvent également recevoir une indemnité financière. Combien de victimes ont déjà obtenu une telle indemnité? Je souhaiterais les chiffres (sur une base annuelle) pour les années 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021. Combien de temps faut-il en moyenne avant que les victimes ne reçoivent leur indemnité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 822 de Madame la députée Nathalie Dewulf du 03 novembre 2021 (N.):

Over een eventuele terugkeer kan momenteel nog geen uitspraak worden gedaan.

DO 2021202212614

Vraag nr. 822 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 03 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Uitbreidung Code 37.

Na drie jaar proefdraaien werd het project "Code 37", dat door het Antwerpse gerecht werd ontwikkeld om zedenfeiten aan te pakken, positief geëvalueerd, hetgeen onder meer bleek uit verschillende artikelen in de media in januari 2021. Naar aanleiding van deze evaluatie zou het voormalde project uitgerold worden naar de andere parketten.

1. Wat is de stand van zaken van dit project op dit moment? In welke parketten werd Code 37 in 2021 reeds opgestart? Wat met de andere parketten? Tegen wanneer zal dit project bij alle parketten zijn uitgerold?

2. Wat is de totale kostprijs die hiervoor is gebudgetteerd?

3. Zal er extra personeel moeten aangeworven worden, en zo ja, hoeveel? Graag een verdeling per gerechtelijk arrondissement. Zal een opleiding worden voorzien bij de aanwerving?

4. Hoeveel personeelsleden zijn momenteel bezig met de behandeling van zedenzaken? Graag het aantal per gerechtelijk arrondissement. Wat is de man-vrouw verhouding? Kan tevens een opsplitsing worden gemaakt naar de aard van de zedenzaken (kindermisbruik, verkrachting, enz.)?

5. Wat is de gemiddelde gerechtelijke doorlooptijd van zedenzaken op dit moment? Hoeveel zaken kunnen niet binnen deze termijn worden behandeld? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

6. In bepaalde gevallen kunnen de slachtoffers ook een financiële vergoeding krijgen. Hoeveel slachtoffers hebben al een dergelijke vergoeding verkregen? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021 (op jaerbasis). Hoe lang duurt het gemiddeld vooraleer dat de slachtoffers hun vergoeding krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 822 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 03 november 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212750

Question n° 835 de Madame la députée Julie Chanson du 17 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Droit de photographier. - Droit à l'image.

Des citoyens m'interrogent sur leur droit à photographier certaines personnes ou certains lieux. La matière étant complexe et multidisciplinaire, je me permets de me tourner directement vers vous afin de savoir ce qu'il en retourne.

1. a) En ce qui concerne les lieux, il est, par exemple, interdit de survoler les sites nucléaires pour en prendre des photos. D'autres lieux sont-ils concernés par de pareilles interdictions?

b) Est-il permis de prendre en photo (en ce compris de l'intérieur) une gare, un port, un commissariat, une administration, etc.?

2. En ce qui concerne les personnes, qu'en est-il?

3. Le cas des policiers est complexe et mérite votre éclairage. Si j'ai bien compris, prendre en photo un policier dans l'exercice de ses fonctions n'est pas explicitement interdit. Ce qui est interdit, c'est de publier la photo sans fin journalistique.

a) Pouvez-vous préciser la base légale de cette considération?

b) Cette exception se fonde-t-elle sur le droit d'informer?

c) Si oui, ce droit ne me semble pas pouvoir être limité au travail journalistique, mais alors pourquoi le droit de prendre des photos d'un policier serait-il limité au seul cadre journalistique?

4. a) Selon l'Organisation de contrôle de l'information policière (COC), filmer ou prendre des photos de policiers pourrait être punissable dans certains cas. Lesquels?

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212750

Vraag nr. 835 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Julie Chanson van 17 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Recht om foto's te nemen en portretrecht.

Ik ontvang vragen van burgers in verband met hun recht om bepaalde personen of plaatsen te fotograferen. Aangezien die materie complex en multidisciplinair is, wend ik me rechtstreeks tot u voor preciezere informatie in dat verband.

1. a) Met betrekking tot plaatsen is het bijvoorbeeld verboden over kerncentrales te vliegen om er foto's van te nemen. Gelden er soortgelijke verboden voor andere plaatsen?

b) Is het toegestaan om stations, havens, politiekantoren, administraties enz. (ook binnenin) te fotograferen?

2. Welke bepalingen gelden er met betrekking tot personen?

3. De regels met betrekking tot de politieagenten zijn complex en een en ander zou door u toegelicht moeten worden. Als ik het goed begrepen heb, is het fotograferen van een politieagent tijdens de uitoefening van zijn functie niet expliciet verboden. Het is wel verboden om de foto zonder een journalistiek oogmerk te publiceren.

a) Kunt u de wettelijke grondslag van die bepaling preciseren?

b) Stoelt die uitzondering op het recht om te informeren?

c) Als dat het geval is, mag dat recht volgens mij niet beperkt blijven tot journalistieke activiteiten, maar waarom is dat in de praktijk dan wel het geval?

4. a) Volgens het Controleorgaan op de politieën informatie (COC) zou het filmen of fotograferen van politieagenten in bepaalde gevallen strafbaar kunnen zijn. Welke gevallen zijn dat?

b) D'après la COC, il semble qu'il soit nécessaire d'avoir un intérêt légitime à prendre des images (au moment où ces dernières sont prises). Ici encore, sur quelle base légale cela se fonde-t-il?

5. Il est aussi question de différencier la photographie d'un citoyen lambda et d'un personnage public. La question de savoir si un policier en service est un personnage public n'est vraisemblablement pas encore tranchée définitivement.

a) Pouvez-vous m'éclairer à ce sujet? Quelle trajectoire la jurisprudence prend-t-elle?

b) Il me revient qu'une circulaire du Collège des procureurs généraux devrait être diffusée à ce propos. Pouvez-vous le confirmez?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 24 décembre 2021, à la question n° 835 de Madame la députée Julie Chanson du 17 novembre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212756

Question n° 839 de Madame la députée Melissa Depraetere du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Agences de paris.

La loi du 7 mai 1999 sur les jeux de hasard a été modifiée par la loi du 7 mai 2019 et divers arrêtés royaux. Les nouvelles règles s'appliquaient principalement aux jeux de hasard dans les cafés et les agences de paris. Ainsi, le nombre d'agences de paris autorisées a été ramené à 600, le nombre de jeux de hasard dans les cafés a été limité et les communes se sont vu confier un rôle plus important en termes de surveillance et de contrôle. Compte tenu du grand nombre de joueurs compulsifs dans notre pays, ces mesures étaient particulièrement importantes.

1. Combien de personnes ont été enregistrées dans le *Excluded Persons Information System* en 2018, 2019, 2020 et 2021? Pouvez-vous fournir une ventilation par province en fonction du lieu de résidence des personnes enregistrées?

b) Volgens het COC moet er blijkbaar een legitiem belang bestaan om foto's te nemen (op het ogenblik waarop deze genomen worden). Wat is in dit geval de wettelijke grondslag?

5. Er zou ook een onderscheid bestaan tussen het fotograferen van een normale burger en een publiek persoon. Er werd blijkbaar nog niet definitief bepaald of een politieagent tijdens de uitoefening van zijn functie als een publiek persoon beschouwd moet worden.

a) Kunt u in dit verband voor opheldering zorgen? In welke richting evolueert de rechtspraak?

b) Naar verluidt zou er hierover een omzendbrief van het College van procureurs-generaal verspreid worden. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2021, op de vraag nr. 835 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 17 november 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212756

Vraag nr. 839 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gok- en wedkantoren.

De wet op de kansspelen van 1999 werd gewijzigd door de wet van 7 mei 2019, en verschillende koninklijke besluiten. De nieuwe regels waren vooral van toepassing op kansspelen in cafés en wedkantoren. Zo werd het aantal toegelaten wedkantoren verminderd tot 600, werd het aantal kansspelen in cafés aan banden gelegd, en kregen gemeenten een belangrijkere rol voor wat betreft toezicht en controle. Gezien het groot aantal gokverslaafden in ons land waren deze maatregelen bijzonder belangrijk.

1. Hoeveel personen werden in 2018, 2019, 2020 en 2021 ingeschreven in het *Excluded Persons Information System*? Graag op basis van de woonplaats van de ingeschreven personen een opdeling per provincie.

2. Combien de personnes ont été enregistrées par des tiers dans le *Excluded Persons Information System* en 2018, 2019, 2020 et 2021? Pouvez-vous fournir une ventilation par province en fonction du lieu de résidence des personnes enregistrées?

3. Combien de personnes sont actuellement enregistrées au total dans le *Excluded Persons Information System*? Pouvez-vous fournir une ventilation par province en fonction du lieu de résidence des personnes enregistrées?

4. Combien d'agences de paris la Belgique compte-t-elle aujourd'hui? Où sont-elles situées?

5. Combien de ces agences de paris ont dans l'intervalle conclu la convention introduite en 2021 avec la commune? Pouvez-vous fournir une ventilation par province?

6. Combien de licences de jeux de hasard dans les cafés ont été accordées en 2019, 2020 et 2021? Pouvez-vous fournir une ventilation par province?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 21 décembre 2021, à la question n° 839 de Madame la députée Melissa Depraetere du 17 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202212757

Question n° 840 de Monsieur le député Steven Mathei du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Experts judiciaires et personnels.

L'expert judiciaire est désigné par un juge dans une affaire déterminée. Il peut s'agir d'une affaire civile, d'une affaire pénale ou d'une affaire sociale. La mission de l'expert judiciaire consiste à fournir au juge des informations sur les points pour lesquels le juge demande des explications, généralement dans un document de mission écrit. Les experts donnent des explications de nature technique et non pas de nature juridique. Ils peuvent être des architectes, des médecins, des psychiatres, des psychologues, etc.

Dans une affaire spécifique, chacune des parties peut par ailleurs s'adjointre également les services d'un expert personnel.

2. Hoeveel personen werden in 2018, 2019, 2020 en 2021 ingeschreven door derden in het *Excluded Persons Information System*? Graag op basis van de woonplaats van de ingeschreven personen een opdeling per provincie.

3. Hoeveel personen staan er op vandaag in totaal in het *Excluded Persons Information System*? Graag op basis van de woonplaats van de ingeschreven personen een opdeling per provincie.

4. Hoeveel wedkantoren zijn er op vandaag in België? Waar bevinden deze zich?

5. Hoeveel van deze wedkantoren hebben ondertussen het sinds 2021 ingevoerde convenant afgesloten met de gemeente? Graag een opdeling per provincie.

6. Hoeveel vergunningen voor kansspelen in cafés werden verleend in 2019, 2020 en 2021? Graag een opdeling per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 21 december 2021, op de vraag nr. 839 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212757

Vraag nr. 840 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Mathei van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gerechtsdeskundigen en persoonlijke experten.

Een rechter kan in een bepaalde zaak een gerechtsdeskundige aanstellen. Dit kan zowel in een burgerlijke zaak, strafzaak of sociale zaak het geval zijn. De opdracht van de gerechtsdeskundige bestaat erin de rechter voor te lichten over de punten waarover hij toelichting vraagt in zijn meestal schriftelijke opdracht. Het betreft een technische en geen juridische toelichting. Voorbeelden zijn een architect, geneesheer, psychiater, psycholoog, enz.

Daarnaast kan in een bepaalde zaak ook elk van de betrokken partijen een persoonlijk expert onder de arm nemen.

Il semblerait que s'appuyant sur la déontologie des experts judiciaires, des tribunaux attendent de la part des personnes enregistrées auprès du tribunal en tant qu'experts judiciaires qu'elles refusent toute mission personnelle d'expertise dans une autre affaire. Ainsi, un expert judiciaire ne pourrait pas être désigné comme expert personnel dans une autre affaire. Cela réduit donc encore le nombre de personnes pouvant intervenir en qualité d'experts personnels et il devient souvent très difficile, en pratique, de trouver un expert personnel.

1. Est-il effectivement exact qu'un expert judiciaire ne pourra plus intervenir en qualité d'expert personnel dans une autre action en justice? Sur la base de quelle législation?

2. Estimez-vous qu'il soit, dans ces circonstances, de plus en plus difficile de trouver des experts personnels pour certains dossiers? Dans l'affirmative, une modification législative s'impose-t-elle? Des mesures seront-elles prises pour résoudre ce problème? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 21 décembre 2021, à la question n° 840 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.):

Vous indiquez que dans le cadre de la déontologie des experts judiciaires, différents tribunaux attendent d'une personne enregistrée en qualité d'expert judiciaire auprès du tribunal qu'elle ne puisse intervenir en tant qu'expert individuel dans aucune autre affaire et que, de ce fait, dans la pratique, il est souvent très difficile de trouver un expert individuel. Je n'ai pas connaissance de cela.

Vous dites "enregistrée auprès du tribunal". Ces termes n'évoquent pas encore question d'un registre national des experts judiciaires, traducteurs et traducteurs-interprètes jurés. Dès lors, il convient de souligner qu'il a été mis fin depuis longtemps déjà à la pratique selon laquelle il n'existe pas de liste officielle d' "experts judiciaires" sélectionnés sur la base de critères prédéfinis et selon laquelle appartenait au juge de décider si quelqu'un qui se présentait en tant qu'expert était apte à émettre un rapport.

Naar verluidt zouden verschillende rechbanken in het kader van de deontologie van de gerechtsdeskundigen verwachten dat iemand die als gerechtsdeskundige staat geregistreerd bij de rechbank in geen enkele andere zaak als persoonlijk expert kan optreden. Een gerechtsdeskundige zou dus geen persoonlijk deskundige in een andere zaak kunnen zijn. Hierdoor wordt het aantal personen dat als persoonlijk expert kunnen optreden verder gereduceerd en wordt het in de praktijk vaak erg moeilijk om een persoonlijk deskundige te vinden

1. Klopt het effectief dat een gerechtsdeskundige niet meer als persoonlijk deskundige kan optreden in een andere rechtszaak? Op basis van welke wetgeving?

2. Bent u van oordeel dat het hierdoor in bepaalde zaken steeds moeilijker wordt om persoonlijke experten te vinden? Zo ja, dringt een wetswijziging zich hier op? Zullen er stappen ondernomen worden om dit probleem te verhelpen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 21 december 2021, op de vraag nr. 840 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.):

U geeft aan dat verschillende rechbanken in het kader van de deontologie van de gerechtsdeskundigen verwachten dat iemand die als gerechtsdeskundige staat geregistreerd bij de rechbank in geen enkele andere zaak als persoonlijk expert zou kunnen optreden en dat het daardoor in de praktijk vaak erg moeilijk zou zijn om een persoonlijk deskundige te vinden. Dit gegeven is mij niet bekend.

U spreekt van "geregistreerd bij de rechbank". Volgens deze bewoordingen is er nog geen sprake van een nationaal register voor gerechtsdeskundigen en voor beëdigd vertalers, tolken en vertalers-tolken. Hierbij moet er in eerste instantie op worden gewezen dat er reeds geruime tijd is afgestapt van de praktijk waarin er geen officiële lijst van "gerechtsdeskundigen" bestond die op basis van vooraf bepaalde criteria werden geselecteerd en waarbij het aan de rechter was om uit te maken of iemand die zich als deskundige aandient, geschikt was om een verslag uit te brengen.

La loi du 10 avril 2014 modifiant diverses dispositions en vue d'établir un registre national des experts judiciaires et établissant un registre national des traducteurs, interprètes et traducteurs-interprètes jurés (*Moniteur Belge* du 19 décembre 2014) a prévu le registre national des experts judiciaires et des traducteurs, interprètes et traducteurs-interprètes jurés. Cette loi a également défini les critères d'inscription des experts judiciaires et des traducteurs, interprètes et traducteurs-interprètes jurés dans ce registre.

Ces dispositions ont été insérées aux articles 991ter à 991undecies du Code judiciaire, puis abrogées et insérées dans une version modifiée aux articles 555/6 à 555/16 du même Code par la loi du 5 mai 2019 portant dispositions diverses en matière d'informatisation de la justice, de modernisation du statut des juges consulaires et relativement à la banque des actes notariés (*Moniteur belge* du 19 juin 2019). Cette réglementation, qui implique qu'en principe il ne peut être fait appel qu'à des experts, des traducteurs, interprètes et traducteurs-interprètes jurés inscrits dans ce registre est entrée en vigueur le 1er décembre 2016, conformément à l'article 30 de la loi du 10 avril 2014 précitée.

Je souhaiterais en outre signaler encore une importante réforme dans ce cadre, à savoir la mise à disposition du public des données du registre national des experts judiciaires et des traducteurs, interprètes et traducteurs-interprètes jurés sur le site internet du Service public fédéral Justice. L'article 555/10, § 2, alinéa 2, du Code judiciaire précise que: "le Roi détermine quelles données sont mises à la disposition du public via le site Internet du Service public fédéral Justice ainsi que les instances qui ont accès à toutes les données".

L'arrêté royal permettant la publication de ce registre est encore en préparation. Il convient de souligner l'importance de cette mise à disposition des données à l'égard des particuliers qui souhaitent faire appel à un expert judiciaire. Elle doit leur permettre de vérifier de manière simple quelle est la spécialisation de l'expert judiciaire, son arrondissement judiciaire et ses coordonnées.

Des modifications législatives supplémentaires ne semblent pas nécessaires pour l'instant.

Met de wet van 10 april 2014 tot wijziging van verschillende bepalingen met het oog op de oprichting van een nationaal register voor gerechtsdeskundigen en tot oprichting van een nationaal register voor beëdigd vertalers, tolken en vertalers-tolken (*Belgisch Staatsblad* van 19 december 2014), werd het nationaal register van gerechtsdeskundigen en voor beëdigd vertalers, tolken en vertalers-tolken voorzien. Deze wet bepaalde ook de criteria voor de opname van gerechtsdeskundigen en voor beëdigd vertalers, tolken en vertalers-tolken in dit register.

Deze bepalingen werden opgenomen in de artikel nrs 991ter tot en met 991undecies Ger.Wb, die later werden opgeheven en in een gewijzigde versie ingevoegd in de artikel nrs 555/6 tot 555/16 Ger.Wb. door de wet van 5 mei 2019 houdende diverse bepalingen inzake informatisering van Justitie, modernisering van het statuut van rechters in ondernemingszaken en inzake de notariële aktebank (*Belgisch Staatsblad* van 19 juni 2019). Deze regeling, die impliceert dat in beginsel enkel op gerechtsdeskundigen, beëdigd vertalers, tolken en vertalers-tolken uit dit register een beroep kan worden gedaan, is ingevolge artikel 30 van de voornoemde wet van 10 april 2014 in werking getreden op 1 december 2016.

Verder wil ik ook nog wijzen op een andere belangrijke hervorming in dit kader, met name het ter beschikking stellen van het publiek van de gegevens uit het nationaal register voor gerechtsdeskundigen en voor beëdigd vertalers, tolken en vertalers-tolken op de website van de Federale overheidsdienst Justitie. Artikel 555/10, § 2, tweede lid, Ger.Wb. bepaalt: "de Koning bepaalt welke gegevens ter beschikking worden gesteld van het publiek via de website van de Federale Overheidsdienst Justitie en welke instanties toegang krijgen tot alle gegevens".

Het koninklijk besluit om de openbaarmaking van dit register mogelijk te maken is momenteel nog in voorbereiding. Het belang hiervan moet worden onderstreept ten aanzien van burgers die wensen een beroep te doen op een gerechtsdeskundige. Het moet hen toelaten op een eenvoudige wijze te kunnen nagaan voor welke specialisatie de gerechtsdeskundige optreedt, het gerechtelijk arrondissement en zijn coördinaten.

Verdere wetswijzigingen lijken op dit ogenblik niet vereist.

DO 2021202212761

Question n° 844 de Madame la députée Annick Ponthier du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Perquisitions dans des habitations privées et casernes de militaires.

Le 3 novembre 2021, on a pu lire dans la presse qu'on avait procédé à onze perquisitions dans des casernes militaires et des habitations privées de soldats ou de membres de leur famille, dans le cadre d'une enquête sur "l'extrême droite". Il semble que les perquisitions aient eu lieu dans les casernes de Florennes, Saint-Trond et Heverlee ainsi qu'au domicile de huit militaires ou membres de leur famille.

Ces perquisitions s'inscrivent dans le prolongement de l'affaire Jürgen Conings, bien qu'il ne semble y avoir aucun lien direct avec ce dossier. Les enquêteurs seraient à la recherche de "discours de haine" ou de "propos extrémistes" que des militaires ou même des membres de leur famille auraient diffusés sur les médias sociaux, des forums numériques ou des groupes de discussion en ligne fermés.

Ces discours auraient été prononcés et ces propos auraient été tenus dans l'intention d'inciter au terrorisme. Jusqu'à présent, personne n'a encore été emmené pour audition, mais des téléphones portables et des ordinateurs ont été saisis.

Ces actions ressemblent en tout point à une chasse aux sorcières sélective et politique contre tout ce qui est de droite et flamand. Une fois de plus, on met l'accent sur l'"extrême droite", au lieu de tamiser toutes les formes d'extrémisme qui pourraient exister au sein de la Défense belge. On ne trouve nulle part de définition précise de ce qu'on entend par "extrême droite" ou "discours de haine", et la base juridique de ces perquisitions semble très fragile.

1. Quelles sont les déclarations ou actions concrètes qui sont à l'origine de ces perquisitions?

2. Sur quelle définition de l'"extrême de droite" ou du "discours de haine" les autorités et la Défense se fondent-elles pour mettre en oeuvre leur politique en matière d'extrémisme?

3. Sur quelle base juridique ces perquisitions reposent-elles? Était-il question d'incitations concrètes à la violence ou s'agissait-il d'opinions critiques à l'égard de la migration, de l'islam, etc.?

DO 2021202212761

Vraag nr. 844 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De huiszoeken in militaire kazernes en privéwoningen.

Op 3 november 2021 berichtte de pers dat elf huiszoeken plaatsgevonden hebben in militaire kazernes en privéwoningen van militairen of hun familie, in het kader van een onderzoek naar "extremrechts". De huiszoeken zouden zich voorgedaan hebben in de kazernes van Florennes, Sint-Truiden en Heverlee en bij acht militairen of familieleden thuis.

De huiszoeken kaderen in een uitloper van de zaak Jürgen Conings, hoewel er geen rechtstreeks verband zou zijn met die kwestie. De speurders zouden op zoek zijn naar "haatspraak" of "extreme praat" die militairen of zelfs hun familieleden verspreid hebben op sociale media, digitale fora of gesloten chatgroepen.

Dit zou zijn gebeurd met de bedoeling om aan te zetten tot terreur. Er is vooralsnog niemand opgepakt voor verhoor, maar wel zijn gsm's en computers in beslag genomen.

Deze acties hebben alles weg van een selectieve, politieke heksenjacht tegen alles wat rechts en Vlaams is. Men hanteert hier opnieuw enkel de focus op "extremrechts", in plaats van alle vormen van extremisme bij onze Defensie onder de loep te nemen. Nergens wordt precies gedefinieerd wat onder "extremrechts" of "haatspraak" valt en de juridische basis voor dergelijke huiszoeken lijkt dan ook zeer wankel.

1. Welke concrete uitspraken of handelingen dienen als aanleiding voor deze zoekacties?

2. Welke definitie van "extremrechts" of "haatboodschappen" hanteren de overheid en Defensie bij hun beleid inzake extremisme?

3. Welke juridische basis hebben deze huiszoeken? Was er sprake van concrete aanzetten tot geweld of gaat het om opinies die kritisch staan tegenover migratie, islam, enz.?

4. Pourquoi, comme au sein de la Défense dans ce dossier, met-on, semble-t-il, plutôt l'accent sur l'"l'extrême droite" dans la politique de lutte contre l'extrémisme? Comment justifiez-vous qu'on se focalise sur l'extrême droite?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 décembre 2021, à la question n° 844 de Madame la députée Annick Ponthier du 17 novembre 2021 (N.):

1. Vous n'êtes pas sans savoir qu'en raison du secret de l'instruction, il ne peut être répondu à ce point.

2. Le tribunal s'appuie sur les définitions suivantes:

- poursuite pour des faits portant signature de l'extrême droite: lorsque les éléments constitutifs des infractions visées au titre *Iter* du livre II du Code pénal sont réunis;

- poursuite pour messages de haine: lorsque les éléments constitutifs des infractions visées par la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie sont réunis.

3. La base juridique pour les perquisitions figure à l'article 140bis du Code pénal: incitation à la commission d'infractions terroristes.

En raison du secret de l'instruction, il ne peut être donné suite en ce qui concerne les incitations concrètes.

4. La réponse au dernier point est relativement évidente. L'accent est mis sur l'extrémisme de droite dans ce dossier parce qu'il concerne des personnes qui en raison de cette problématique se sont retrouvées embarquées dans un dossier judiciaire.

Cela n'a pas beaucoup de sens de se concentrer sur des éléments d'islamisme radical par exemple, si ceux-ci sont absents.

DO 2021202212781

Question n° 849 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Experts judiciaires. - Paiement des états d'honoraires.

Le paiement tardif des état d'honoraires des experts judiciaires est un problème qui ne date pas d'hier. Il s'ensuit que de plus en plus d'experts décrochent. Les arrêtés tarifaires doivent également être mises à jour.

4. Waarom lijkt de focus, zoals bij Defensie in dit dossier, eerder op "extreemrechts" te liggen bij het beleid tegen extremisme? Hoe verantwoordt u dit?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 december 2021, op de vraag nr. 844 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 november 2021 (N.):

1. Door het geheim van het onderzoek is het, zoals u weet, niet mogelijk om dit punt te beantwoorden.

2. De volgende definities worden door het gerecht gehanteerd:

- vervolging wegens daden van extreemrechtse signatuur: wanneer de constitutieve bestanddelen van de misdrijven bedoeld in boek II, titel *Iter*, van het Strafwetboek aanwezig zijn;

- vervolging wegens haatbodschappen: wanneer de constitutieve bestanddelen van de misdrijven bedoeld in de wet van 30 juli 1981 tot bestrafing van bepaalde door racisme of xenophobie ingegeven daden aanwezig zijn.

3. De juridische grondslag voor de huiszoeken staat in artikel 140bis van het Strafwetboek: aanzetten tot terroristische misdrijven.

Door het geheim van het onderzoek kan er niet ingegaan worden op de concrete aanzetten.

4. Het antwoord op het laatste punt is relatief eenduidig. De focus ligt in dit dossier op recht-extremisme, omdat het personen betreft die omwille van deze problematiek in een gerechtelijk dossier verzeild zijn geraakt.

Het heeft weinig zin om op elementen van pakweg radicale islam te focussen als die er niet zijn.

DO 2021202212781

Vraag nr. 849 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gerechtsdeskundigen. - Betaling ereloonstaten.

De laattijdige betaling van de ereloonstaten van gerechtsdeskundigen is een oud zeer. Dit zorgt ervoor dat meer en meer deskundigen afhaken. Ook dienen de tariefbesluiten te worden geactualiseerd.

1. Êtes-vous disposé à veiller à ce que les paiements des états d'honoraires des experts judiciaires soient effectués à temps et dans les meilleurs délais?

2. Les arriérés de paiement existants ont-ils été éliminés dans l'intervalle? Pouvez-vous fournir un aperçu des arriérés actuels?

3. Quelles mesures ont été prises depuis le début de la législature pour poursuivre l'actualisation des arrêtés tarifaires? Quels en sont les résultats?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 24 décembre 2021, à la question n° 849 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.):

1. L'élimination des arriérés de paiement a été confiée à titre prioritaire au nouveau directeur général de la direction générale de l'Organisation judiciaire. Un plan d'attaque a été élaboré, en conjonction avec mon plan de politique.

Tout d'abord, des membres du personnel temporaires ont été recrutés en octobre et en novembre 2021. L'objectif est de recruter ces collaborateurs de manière structurelle afin de pouvoir les affecter en tant que *flying doctors* là où l'arriéré est le plus important.

Ensuite, nous avons dû constater que les bureaux de taxation ont démarré le 1er janvier 2020 sans système de gestion documentaire. Aujourd'hui, une application est en cours de développement qui pourra être utilisée à partir du printemps 2022 par tous les collaborateurs des bureaux de taxation. Cette application vise à rationaliser l'introduction de documents par le prestataire de services et servira d'outil de gestion aux collaborateurs des bureaux de taxation. L'objectif est d'améliorer sérieusement les délais de paiement en 2022.

2. "L'arriéré" dont il est question doit dès lors être nuancé en ce sens qu'il existe des différences régionales. Certains bureaux ont des statistiques de paiement relativement bonnes, d'autres par contre ont des délais de paiement supérieurs à 100 jours. La plupart du temps, la lenteur est également liée à la problématique du manque de personnel et au volume de pièces à traiter. La situation des paiements est la suivante:

Au 3 novembre, 172.858 états de frais avaient été introduits dans l'application comptable CGAB pour l'année 2021.

- 29 % de ces états de frais ont été payés dans les 30 jours;

- 28 % de ces états de frais ont été payés dans les 60 jours;

1. Bent u bereid om erover te waken dat de betalingen van de ereloonstaten van de gerechtsdeskundigen tijdig en binnen een korte termijn uitgevoerd worden?

2. Werden de bestaande betalingsachterstallen inmiddels weggewerkt? Kan u een overzicht geven van de actuele betalingsachterstallen?

3. Welke stappen werden er sinds het begin van de legislatuur genomen om de actualisering van de tariefbesluiten verder te zetten? Wat zijn hiervan de resultaten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2021, op de vraag nr. 849 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.):

1. Het wegwerken van de betalingsachterstanden werd als prioriteit meegegeven aan de nieuwe directeur-generaal van het directoraat generaal Rechterlijke Orde. In samenwerking met mijn beleidsplan werd een plan van aanpak uitgewerkt.

Eerst een vooral werden er in oktober en november 2021 tijdelijke personeelsleden aangeworven. Het is de bedoeling dat deze personen structureel worden aangeworven zodat ze als *flying doctors* kunnen worden ingezet daar waar de achterstand het grootst is.

Daarnaast moesten we vaststellen dat de taxatiebureaus op 1 januari 2020 zijn gestart zonder een document managementsysteem. Momenteel is een applicatie in ontwikkeling die vanaf het voorjaar 2022 zal kunnen worden gebruikt door alle medewerkers van de taxatiebureaus. De applicatie heeft als doel om de ingave van de documenten door de prestatieverlener te stroomlijnen en zal dienen als beheerstool voor de medewerkers van de taxatiebureaus. Het doel is om de betaaltermijnen serieus te verbeteren in 2022.

2. De "achterstand" waarover sprake moet dan ook worden genuanceerd in die zin dat er regionale verschillen zijn. Er zijn bureaus met relatief goede betaalstatistieken, andere daarentegen hebben betaaltermijnen groter dan 100 dagen. Veelal hangt de trage werking ook samen met de problematiek van onvoldoende personeel en de hoeveelheid te verwerken stukken. De recente betaalsituatie is als volgt:

Op 3 november werden er 172.858 kostenstaten ingediend in de boekhoudapplicatie CGAB voor het jaar 2021.

- 29 % van deze kostenstaten werd binnen 30 dagen betaald;

- 28 % van deze kostenstaten werd binnen 60 dagen betaald;

- 13 % de ces états de frais ont été payés dans les 90 jours;
- 30 % de ces états de frais connaissent un délai de paiement supérieur à 90 jours.

Ces délais de traitement parfois longs s'expliquent souvent par plusieurs raisons. Il arrive fréquemment que tous les bons documents ne soient pas transmis au bureau de taxation ou que des corrections soient nécessaires.

Nous voulons également nous attaquer à ce problème avec la nouvelle application évoquée ci-dessus. Cette nouvelle application nous permettra également de générer de meilleures statistiques et de mieux contrôler les délais de paiement. Mesurer, c'est savoir, et cela peut nous permettre de mieux corriger le tir lorsque c'est nécessaire.

3. En 2021, plusieurs entretiens exploratoires ont été menés avec des associations professionnelles sur l'actualisation des arrêtés tarifaires. L'objectif est d'atterrir dans le courant de l'année 2022 avec quelques nouveaux arrêtés tarifaires et de procéder à certaines simplifications. Pour vous donner un exemple, il existe au sein de la Justice différentes heures de nuit pour différents prestataires de services. Pour une catégorie, la nuit commence à 22 h 00, pour une autre, elle commence à 20 h 00. Il est urgent d'uniformiser de telles choses.

DO 2021202212782

Question n° 850 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Experts judiciaires. - Amélioration du statut.

Vous considérez à juste titre que les experts judiciaires jouent un rôle important dans la bonne administration de la justice. Il est urgent de renforcer l'attractivité de la fonction d'expert judiciaire, de psychiatre judiciaire ou de médecin légiste. Il faut également s'attaquer aux pénuries.

1. Quelles initiatives ont été prises depuis le début de la législature pour renforcer l'attractivité de la fonction d'expert judiciaire? Pouvez-vous détailler les initiatives prises respectivement pour les experts judiciaires, les psychiatres judiciaires et les médecins légistes?

2. Quelles initiatives ont été prises pour garantir une rémunération meilleure et pertinente?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 850 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.):

- 13 % van deze kostenstaten werd binnen 90 dagen betaald;

- 30 % van deze kostenstaten kent een betalingstermijn van meer dan 90 dagen.

De reden van deze soms lange doorlooptijden kent vaak meerdere redenen. Vaak worden niet alle juiste documenten overgemaakt aan het taxatiebureau of zijn er correcties nodig.

Ook dat willen we aanpakken met de nieuwe applicatie zoals hierboven vermeld. Daarnaast zullen we met de nieuwe applicatie ook betere statistieken kunnen trekken en beter de betalingsdoorlooptijden kunnen monitoren. Meten is nu eenmaal weten en kan ervoor zorgen dat we beter kunnen bijsturen waar nodig.

3. In 2021 werden verschillende verkennende gesprekken gevoerd met beroepsverenigingen over de actualisering van de tariefbesluiten. Het is de bedoeling om in de loop van 2022 te landen met enkele nieuwe tariefbesluiten en enkele vereenvoudigingen door te voeren. Er zijn binnen Justitie bijvoorbeeld verschillende nachturen voor verschillende prestatieverleners. Bij de ene groep begint de nacht om 22.00 uur, bij de andere om 20.00 uur. Zulke zaken moeten dringend uniformiteit krijgen.

DO 2021202212782

Vraag nr. 850 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gerechtsdeskundigen. - Verbetering statuut.

Gerechtsdeskundigen spelen een belangrijke rol bij een goede rechtsbedeling stelt u terecht. De functie van gerechtsdeskundige, gerechtspsychiater of wetsdokter dient dringend aantrekkelijker te worden gemaakt. Ook de tekorten moeten worden aangepakt.

1. Welke initiatieven zijn er sinds het begin van de legislatuur genomen om de functie van gerechtsdeskundige aantrekkelijker te maken? Kan u hier afzonderlijk de nodige informatie geven voor de gerechtsdeskundige, de gerechtspsychiater en de wetsdokter?

2. Welke initiatieven zijn er genomen om een betere en pertinente verloning te garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 850 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.):

1. Comme je l'ai déjà indiqué dans ma réponse à votre question écrite parlementaire n° 849 du 18 novembre 2021 (voir Bulletin actuel), ma priorité absolue est actuellement d'éliminer les arriérés de paiement et d'obtenir des paiements plus ponctuels. Cela s'applique à tous les experts judiciaires, traducteurs, interprètes mais aussi, par exemple, aux nombreux serruriers qui travaillent toujours pour la justice.

Ma cellule stratégique est en contact avec de nombreux experts du domaine. Dans une atmosphère constructive, nous tentons de rendre les postes plus attractifs. En outre, de nombreux magistrats motivés consultent fréquemment des experts juridiques et transmettent de bonnes idées à ma cellule stratégique. À la mi-octobre, par exemple, s'est tenu un colloque très intéressant intitulé Justice et psychologie légale. Au cours d'un des débats, il est apparu que le tribunal de première instance de Malines met les dossiers à la disposition des psychologues judiciaires sous forme numérique. Ce sont de si petites choses qui peuvent faire toute la différence dans l'attrait d'un emploi.

J'attends donc - comme toujours - beaucoup de la numérisation de la justice. Aujourd'hui, malheureusement, un pédopsychiatre doit encore traverser tout le pays pour consulter des dossiers dans différents registres. Nous voulons nous attaquer à ce problème au cours de cette législature et y mettre fin.

2. En 2021, plusieurs entretiens exploratoires ont eu lieu avec les associations professionnelles sur la mise à jour des arrêtés tarifaires. L'objectif est d'arriver à fixer de nouveaux arrêtés tarifaires et de mettre en oeuvre quelques simplifications dans le courant de l'année 2022.

Dans la limite de la marge budgétaire, nous prêterons certainement attention aux psychiatres, aux psychologues ainsi qu'aux médecins légistes.

DO 2021202212783

Question n° 851 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La justice en tant qu'employeur attractif. - Personnel pénitentiaire.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous avez annoncé que vous alliez établir un plan stratégique adapté pour le personnel des prisons, en accordant une attention particulière à la formation complémentaire et aux profils de compétences adaptés.

1. Zoals reeds geantwoord op uw schriftelijke parlementaire vraag nr. 849 van 18 november 2021 (zie huidig Bulletin) ligt mijn absolute prioriteit momenteel op het wegwerken van de betaalachterstanden en het nastreven van stiptere betalingen. Dit geldt voor alle gerechtsdeskundigen, vertalers, tolken maar ook zeker de bijvoorbeeld talrijke slotenmakers die zich steeds voor justitie inzetten.

Mijn beleidscel staat in contact met vele experten uit het werkveld. In een constructieve sfeer wordt er getracht om functies aantrekkelijker te maken. Ook heel wat gemotiveerde magistraten overleggen frequent met gerechtsdeskundigen en kloppen aan bij mijn beleidscel met goede ideeën. Midden oktober vond er bijvoorbeeld een zeer interessant colloquium plaats: Justitie en forensische psychologie. Tijdens één van de panelgesprekken kwam naar voren dat de rechtbank van eerste aanleg in Mechelen de dossiers digitaal ter beschikking stelt van de gerechtspsychologen. Het zijn zulke kleine zaken die al een wereld van verschil kunnen maken voor de aantrekkelijkheid van de functie.

Ik verwacht dan ook - zoals steeds - heel veel van de digitalisering van justitie. Vandaag dient een kinderpsychiater helaas nog het ganse land af te rijden om op verschillende griffies dossiers in te kijken. Zulke zaken willen we tijdens deze legislatuur aanpakken en tot het verleden doen behoren.

2. In 2021 werden verschillende verkennende gesprekken gevoerd met beroepsverenigingen over de actualisering van de tariefbesluiten. Het is de bedoeling om in de loop van 2022 te landen met enkele nieuwe tariefbesluiten en enkele vereenvoudigingen door te voeren.

Binnen de budgettaire marge zullen we zeker aandacht hebben voor de psychiaters, psychologen en wetsdokters.

DO 2021202212783

Vraag nr. 851 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.) aan de vice-ersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Justitie als aantrekkelijke werkgever. - Penitentiair personeel.

In uw beleidsverklaring hebt u aangekondigd dat u voor de gevangenissen een aangepast strategisch personeelsplan gaat opmaken, met aandacht voor bijkomende opleiding en aangepaste competentieprofielen.

1. Quelles initiatives ont déjà été prises dans l'intervalle?
Un plan stratégique de personnel adapté a-t-il déjà été établi?

2. De quelle manière une attention a-t-elle été accordée à la formation complémentaire et aux profils de compétences adaptés?

3. Fait-on une distinction entre les fonctions qui sont plutôt axées sur la surveillance et la sécurité des bâtiments et celles qui sont axées sur la surveillance et l'accompagnement des détenus? Pouvez-vous fournir des explications détaillées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 851 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202212784

Question n° 852 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Loi sur la transaction pénale élargie. - Évaluation.

La détection et la poursuite des délits financiers et fiscaux doivent être renforcées. Dans votre exposé d'orientation politique, vous avez annoncé que la loi sur la transaction pénale élargie sera évaluée et adaptée, le cas échéant.

1. Des initiatives ont-elles déjà été prises? Quels en sont les résultats?

2. Le renforcement des parquets avec des fonctionnaires et des magistrats spécialisés dans le domaine fiscal est une condition nécessaire à des poursuites efficaces. Qu'en est-il? Les postes de ces fonctionnaires du fisc sont-ils dans l'intervalle occupés à 100 %?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 852 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.):

1. Welke initiatieven werden er inmiddels genomen? Werd er reeds een ontwerp van aangepast strategisch personeelsplan opgemaakt?

2. Op welke wijze werd er aandacht besteed aan bijkomende opleiding en aangepaste competentieprofielen?

3. Wordt er hierbij een onderscheid gemaakt tussen functies die eerder gericht zijn op bewaking en beveiliging van gebouwen en deze die gericht zijn op het toezicht en de begeleiding van gedetineerden? Graag een gedetailleerdere toelichting.

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 851 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212784

Vraag nr. 852 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Wet op de verruimde minnelijke schikking. - Evaluatie.

De opsporing en de vervolging van financiële en fiscale misdrijven moet worden versterkt. In uw beleidsverklaring hebt u aangekondigd dat de wet op de verruimde minnelijke schikking wordt geëvalueerd en bijgestuurd indien dit nodig blijkt.

1. Werden er inmiddels reeds initiatieven genomen? Wat zijn de resultaten?

2. Een versterking van de parketten met gespecialiseerde fiscale ambtenaren en magistraten is een noodzakelijke voorwaarde voor een effectieve vervolging. Wat is hier de stand van zaken? Zijn de voorziene plaatsen voor deze fiscale ambtenaren inmiddels volledig bezet?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 852 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.):

1. J'ai demandé au Collège des procureurs généraux de procéder à une évaluation approfondie et je compte la recevoir avant l'été 2022.

2. Au cours de l'année écoulée, des examens ont été organisés en vue de la sélection et de l'entrée en fonction anticipée des fonctionnaires fiscaux. Cela s'est récemment traduit par un certain nombre de détachements auprès des parquets, mais toutes les places prévues n'ont pas été pourvues faute de candidats suffisants ayant réussi la sélection. Au 1er décembre 2021, 25 des 33 places prévus ont été pourvus.

En plus, nous avons alloué une partie des 125 millions d'euros supplémentaires que la Justice a reçus (environ 3,5 millions d'euros) pour permettre le recrutement supplémentaire de personnel spécialisé. Ainsi, d'ici le 1er juin 2022, nous prévoyons pour les tribunaux: 6 juges fiscaux supplémentaires, 12 greffiers et 6 assistants. Pour le ministère public, nous prévoyons 6 substituts fiscaux supplémentaires et 6 experts.

Dans le cadre des enquêtes pénales d'exécution (EPE), qui constituent également une partie essentielle de la lutte contre les criminels financiers et fiscaux - l'approche *follow the money*, nous prévoyons 6 substituts du procureur, 12 experts et 6 assistants supplémentaires.

1. Ik heb aan het College van procureurs-generaal gevraagd om een grondige evaluatie te maken en verwacht deze voor de zomer van 2022 te ontvangen.

2. Het afgelopen jaar werden er examens georganiseerd met het oog op selectie en spoedige indiensttreding van fiscale ambtenaren. Dit resulteerde recent in een aantal detaucheringen naar de parketten, doch niet alle voorziene plaatsen werden ingevuld bij gebrek aan voldoende kandidaten die in de selectie slaagden. Sinds 1 december 2021 zijn 25 van de 33 voorziene plaatsen ingevuld.

Daarnaast hebben wij een deel van de extra 125 miljoen euro die Justitie heeft ontvangen (ongeveer 3,5 miljoen euro) uitgetrokken om de extra aanwerving van gespecialiseerd personeel mogelijk te maken. Zo voorzien we tegen 1 juni 2022 voor de rechtbanken: 6 extra fiscale rechters, 12 griffiers en 6 assistenten. Voor het openbaar ministerie voorzien we 6 extra fiscale substituten en 6 deskundigen.

In het kader van de strafuitvoeringsonderzoeken, eveneens een essentieel onderdeel in de strijd tegen financiële en fiscale misdadigers de *follow the money aanpak*, voorzien we 6 extra substituten procureur-generaal, 12 deskundigen en 6 assistenten.

DO 2021202212785

Question n° 853 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Lutte contre les crimes environnementaux.

La lutte contre les crimes environnementaux est trop souvent restée à l'arrière-plan ces dernières années et dans votre exposé d'orientation politique, vous avez indiqué à juste titre qu'elle doit être renforcée.

1. Quelles initiatives ont-elles été prises depuis le début de cette législature pour renforcer la spécialisation et le savoir-faire des magistrats et du personnel judiciaire en matière de crimes environnementaux? Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé?

2. Avez-vous déjà pris des initiatives pour assurer un ancrage légal de cette lutte? Qu'en est-il?

3. Avez-vous déjà demandé à des experts de rendre un avis fondé sur la possibilité d'inclure l'écocide dans le Code pénal? Dans l'affirmative, quels experts ont été sollicités? Quel est le coût de l'avis demandé?

DO 2021202212785

Vraag nr. 853 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aanpak milieumisdrijven.

Het bestrijden van milieumisdrijven bleef in de afgelopen jaren te vaak onderbelicht en moet versterkt worden aangepakt, stelt u terecht in de beleidsverklaring.

1. Welke initiatieven zijn er sinds het begin van de legislatur genomen om de specialisatie en know how van de magistraten en gerechtspersoneel op het vlak van milieumisdrijven te versterken? Kan u een gedetailleerd overzicht bezorgen?

2. Hebt u inmiddels reeds initiatieven genomen om te zorgen voor een wettelijke verankering? Wat is de stand van zaken?

3. Hebt u reeds experten verzocht om een gefundeerd advies uit te brengen omtrent de mogelijkheid om ecocide op te nemen in het Strafwetboek? Zo ja, welke experten werden hierbij betrokken? Wat is hiervan de kostprijs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 22 décembre 2021, à la question n° 853 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.):

1. Depuis le début de cette législature, l'Institut de formation judiciaire (IGO) a organisé quatre journées de formation sur le droit de l'environnement:

- 1er octobre 2020: "Aspects pénaux du droit de l'environnement". Il s'agissait d'un cours facultatif auquel participaient des magistrats, des policiers et des agents de l'environnement. Il y avait 37 participants;

- 23 avril 2021: "Cours de base en droit de l'environnement" (FR). Il s'agissait de la formation obligatoire des stagiaires judiciaires. Il y avait 37 participants;

- 31 mai 2021: "Cours de base en droit de l'environnement" (NL). Il s'agissait de la formation obligatoire des stagiaires judiciaires. Il y avait 48 participants;

- 28 octobre 2021: "Accès à la justice en matière environnementale". Il s'agissait d'un cours facultatif auquel les magistrats participaient. Il y avait dix participants.

Quatre journées de formation sur le droit de l'environnement sont actuellement fixés pour 2022. Deux d'entre elles sont des sessions obligatoires pour les stagiaires judiciaires.

Les deux autres sont des cours optionnels. Ils ont trait à "La protection des espaces naturels" et à "La protection du climat et de l'air". Ces cours sont destinés aux magistrats.

L'IGO est également, avec d'autres instituts de formation pour magistrats, partenaire du projet de formation européen *Evidence for Environment: how to enhance the use of the EIO in support of growing EU litigation, transnational environmental crime*. Ce projet est largement financé par des fonds européens et est mené par l'Ecole Nationale de la Magistrature (France). Dans le cadre de ce projet, différents séminaires européens (webinaires) sont prévus auxquels participent également des magistrats belges spécialisés en droit de l'environnement. Deux séminaires ont déjà eu lieu:

- 25-28 mars 2021: "Pollutions". Il y avait trois magistrats belges participants;

- 15-18 juin 2021: "Trafic d'espèces protégées". Il y avait trois magistrats belges participants.

Un troisième séminaire européen (webinaire) sur "Le trafic des déchets et la coopération internationale" est prévu du 7 au 9 décembre 2021.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 22 december 2021, op de vraag nr. 853 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.):

1. Sinds het begin van deze legislatuur heeft het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding (IGO) vier opleidingsdagen inzake milieurecht georganiseerd:

- 1 oktober 2020: "Strafrechtelijke aspecten van het milieurecht". Het betrof een facultatieve opleiding waaraan magistraten, politieagenten en milieuambtenaren deelnamen. Er waren 37 deelnemers;

- 23 april 2021: "Basisopleiding milieurecht" (FR). Het betrof de verplichte opleiding van de gerechtelijke stagiairs. Er waren 37 deelnemers;

- 31 mei 2021: "Basisopleiding milieurecht" (NL). Het betrof de verplichte opleiding van de gerechtelijke stagiairs. Er waren 48 deelnemers;

- 28 oktober 2021: "Toegang tot het gerecht inzake milieurecht". Het betrof een facultatieve opleiding waaraan magistraten deelnamen. Er waren tien deelnemers.

Er zijn thans vier opleidingsdagen inzake milieurecht gepland voor 2022. Twee daarvan zijn verplichte sessies voor de gerechtelijke stagiairs.

De andere twee zijn optionele opleidingen betreffende "De bescherming van de natuurgebieden" en "De bescherming van het klimaat en de lucht". Die opleidingen zijn bestemd voor de magistraten.

Samen met andere opleidingsinstituten voor magistraten is het IGO tevens partner van het Europees opleidingsproject *Evidence for Environment: how to enhance the use of the EIO in support of a growing EU litigation, transnational environmental crimes*. Dat project wordt grotendeels gefinancierd met Europese middelen en wordt geleid door de Ecole Nationale de la Magistrature (Frankrijk). In het kader van dat project zijn verschillende Europese seminars (webinars) gepland waaraan ook Belgische magistraten die gespecialiseerd zijn in milieurecht deelnemen. Er hebben reeds twee seminars plaatsgevonden:

- 25-28 maart 2021: "Vervuiling". Er hebben drie Belgische magistraten deelgenomen;

- 15-18 juni 2021: "Handel in beschermd soorten". Er hebben drie Belgische magistraten deelgenomen.

Een derde Europees seminar (webinar) over "De handel in afval en de internationale samenwerking" is gepland van 7 tot 9 december 2021.

2. Le droit de l'environnement occupe une place unique au sein de notre système juridique car il constitue un carrefour entre le droit administratif, le droit civil et le droit pénal. Tout magistrat peut donc entrer en contact avec elle. C'est pourquoi, dans le cadre du stage judiciaire, il y a une formation obligatoire pour les stagiaires judiciaires. Il y a également des formations facultatives pour tous les magistrats qui ont besoin d'une connaissance plus approfondie.

Actuellement, il n'y a pas d'initiative juridique.

3. Conformément à l'accord de gouvernement qui prévoit de demander l'avis d'experts sur l'insertion de l'écocide dans le nouveau code pénal, un avis a été demandé à la Commission d'experts sur la réforme du code pénal, dont les membres sont, Monsieur Damien Vandermeersch, avocat général près la Cour de Cassation, professeur à l'Université Catholique de Louvain et à l'Université Saint-Louis Bruxelles, madame Joëlle Rozie, professeur à l'Université d'Anvers ainsi que monsieur Jeroen De Herdt, juge au tribunal de première instance d'Anvers et chercheur postdoctoral à l'Université d'Anvers.

Cette commission a rendu un avis concernant l'insertion du crime d'écocide dans le nouveau Code pénal en novembre 2021. L'avis est actuellement en cours de discussion du groupe de travail intercabinets.

2. Het milieurecht neemt een unieke plaats in binnen ons rechtsstelsel, aangezien het bestuursrecht, het burgerlijk recht en het strafrecht elkaar erin kruisen. Elke magistraat kan er dus mee te maken krijgen. Daarom is er in het kader van de gerechtelijke stage een verplichte opleiding voor de gerechtelijke stagiairs. Er zijn ook facultatieve opleidingen voor alle magistraten die behoefte hebben aan een grondigere kennis.

Thans is er geen juridisch initiatief.

3. Overeenkomstig het regeerakkoord, waarin is voorzien om het advies van experten te vragen over de invoeging van ecocide in het nieuw Strafwetboek, werd een advies gevraagd aan de expertencommissie voor de hervorming van het Strafwetboek, die bestaat uit de volgende leden: de heer Damien Vandermeersch, advocaat-generaal bij het Hof van Cassatie en hoogleraar aan de Université Catholique de Louvain en aan de Université Saint-Louis Bruxelles, mevrouw Joëlle Rozie, hoogleraar aan de Universiteit Antwerpen, en de heer Jeroen De Herdt, rechter in de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen en postdoctoraal navorser aan de Universiteit Antwerpen.

Die commissie heeft in november 2021 een advies uitgebracht over de invoeging van de misdaad van ecocide in het nieuw Strafwetboek. Het advies wordt thans besproken binnen de interkabinettenwerkgroep.

DO 2021202212805

Question n° 855 de Madame la députée Katleen Bury du 19 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Charge de travail du parquet de Bruxelles à la suite du doublement du nombre d'affaires de moeurs au cours des trois dernières années.

Le parquet de Bruxelles a ouvert 1.977 nouveaux dossiers dans des affaires de moeurs l'année dernière. En trois ans, ce chiffre a plus que doublé.

En 2017, 924 nouveaux dossiers concernant des affaires de moeurs ont été ouverts, et en 2018 et en 2019, il s'agissait à chaque fois plus de 1.650 nouveaux dossiers. En 2020, le parquet a également vu arriver un grand nombre de nouveaux dossiers de détention de matériel pédopornographique. Le parquet précise qu'il faut du temps pour finaliser les dossiers.

DO 2021202212805

Vraag nr. 855 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 19 november 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Werklast Brussels parket naar aanleiding van verdubbeling zedenzaken laatste drie jaar:

Het Brussels parket opende vorig jaar 1.977 nieuwe zedendossiers. In drie jaar tijd gaat het om meer dan een verdubbeling.

In 2017 werden 924 nieuwe zedendossiers geopend. In 2018 en 2019 waren dit tweemaal ruim 1.650 nieuwe dossiers. In 2020 kreeg het parket ook een groot aantal nieuwe dossiers binnen over het bezit van kinderporno. Het parket stelt "dat er tijd nodig is om de zaken af te ronden".

1. Aujourd'hui, trois magistrats, trois juristes et quatre collaborateurs administratifs émargent à la section "moeurs" du parquet de Bruxelles. Ces effectifs suffisent-ils pour venir à bout des dossiers? Prévoyez-vous davantage de personnel et de moyens à cet effet, compte tenu de vos priorités politiques?

2. Combien des affaires mentionnées ci-dessus (2017-2018-2019) ont déjà été clôturées (ventilées selon le nombre de condamnations et le nombre d'affaires classées sans suite)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 855 de Madame la députée Katleen Bury du 19 novembre 2021 (N.):

1. Le traitement des dossiers de moeurs fait partie des priorités du parquet de Bruxelles.

Malgré la diminution des effectifs à laquelle est aujourd'hui confronté le parquet et compte tenu du nombre de dossiers à traiter, la section 'Moeurs' a été renforcée.

La section se compose actuellement de trois magistrats, trois juristes, trois collaborateurs administratifs et un responsable de bureau. L'équipe devrait encore être renforcée en janvier 2022 par l'arrivée d'un juriste qui y travaillerait à 66 %.

2. Il convient d'observer qu'il ressort de la question que les chiffres communiqués antérieurement par le parquet de Bruxelles concernent spécifiquement les affaires traitées par les magistrats qui traitent des affaires de moeurs francophones.

Les chiffres des analystes statistiques attachés au parquet général montrent que ces dernières années, il y a effectivement eu globalement une augmentation du nombre d'affaires de moeurs mais que cette augmentation est moins prononcée que ce que l'on pouvait déduire des chiffres communiqués par le parquet de Bruxelles.

Alors qu'en 2017, un total de 1.488 affaires de moeurs (in casu des affaires présentant un code de prévention "37") sont entrées au parquet de Bruxelles, ce nombre a augmenté, passant à 1.710 en 2018, à 1.836 en 2019 et à 1.946 en 2020.

Environ les deux tiers de ces affaires ont entre-temps été classées sans suite. Environ 80 % de ces dossiers classés l'ont été pour des raisons techniques (preuves insuffisantes ou auteur inconnu, principalement).

1. Vandaag werken drie magistraten, drie juristen en vier administratieve krachten op de zedensectie van het Brusselse parket. Krijgen zij de klus geklaard? Voorziet u hier voor meer personeel en middelen, gelet op uw beleidsprioriteiten?

2. Hoeveel van bovengenoemde zaken (2017-2018-2019) werden al afgerond (opgesplitst in aantal veroordelingen en aantal klassering zonder gevolg)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 855 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 19 november 2021 (N.):

1. De behandeling van de zedendossiers behoort tot de prioriteiten van het parket van Brussel.

Ondanks de daling van de effectieven waarmee het parket tegenwoordig te kampen heeft en rekening houdend met het aantal te behandelen dossiers, werd de afdeling 'Zeden' versterkt.

De afdeling is momenteel samengesteld uit drie magistraten, drie juristen, drie administratieve medewerkers en een bureauverantwoordelijke. De ploeg zou vanaf de maand januari 2022 verder versterkt moeten worden met de aankomst van een jurist die er 66 % zou werken.

2. Er dient te worden opgemerkt dat uit navraag blijkt dat de eerder door het parket van Brussel gecommuniceerde cijfers specifiek betrekking hebben op de zaken die behandeld worden door de magistraten die de Franstalige zeden-zaken behandelen.

Uit cijfers van de statistisch analisten verbonden aan het parket-generaal, blijkt dat er de voorbije jaren globaal genomen wel degelijk een stijging was van het aantal nieuwe zeden-zaken maar dat deze stijging minder uitgesproken is dan wat kon worden afgeleid uit de door het Brusselse parket meegedeelde cijfers.

Terwijl er in 2017 op het Brusselse parket in totaal 1.488 zeden-zaken (in casu zaken met een tenlasteleggingscode "37") binnenkwamen, steeg dit aantal naar 1.710 in 2018, 1.836 in 2019 en 1.946 in 2020.

Ongeveer twee derde van die zaken werd ondertussen zonder gevolg geklasseerd. Ongeveer 80 % van deze geklasseerde dossiers werd om technische redenen gesloten (voornamelijk wegens onvoldoende bewijzen of onbekende dader).

Environ 14 % de ces affaires avaient déjà été transmises au juge d'instruction ou à la juridiction de jugement, mais il n'est pas possible sur la base de notre banque de données de retrouver le nombre de condamnations (définitives) précisément prononcées.

DO 2021202212864

**Question n° 859 de Monsieur le député Michael Freilich
du 23 novembre 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Justice, chargé de la
Mer du Nord:**

L'approche du dark web.

Nous lisons dans la Stratégie Cybersécurité 2.0 que les cybercriminels se spécialisent et recyclent les techniques et logiciels d'attaque qui circulent sur le *dark web*. Afin de pouvoir mener à bien leurs cyberattaques de haute technologie ou à grande échelle tout en gardant l'anonymat, ils utilisent leurs propres systèmes informatiques ainsi que des systèmes informatiques compromis qu'ils trouvent sur Internet.

C'est en perturbant les cyberinfrastructures des criminels que l'on mettra partiellement en péril leur *business model*, notamment au moyen de la détection et la neutralisation par la voie juridique des infrastructures; la détection de systèmes compromis et la notification au propriétaire; la protection de la communication de la population et des entreprises contre les infrastructures malveillantes connues; le partage national et international des informations. Pour y parvenir, tous les services de renseignement et de sécurité doivent coopérer étroitement.

Au fil des années, en raison de sa confidentialité et sa protection extrêmes, le *dark web* est devenu un centre d'activités criminelles. Il est utilisé pour acheter et vendre toutes sortes de produits et services illégaux. Les cryptomonnaies sont utilisées pour blanchir l'argent. On s'attend à ce qu'à l'avenir, le *dark web* devienne encore plus opaque et plus sophistiqué.

1. Pouvez-vous exposer plus concrètement les mesures listées pour mettre en péril la cyberinfrastructure et le *business model* des criminels? Au moyen de quelles mesures concrètes souhaitez-vous atteindre cet objectif?

2. De quelle manière les services de renseignement et de sécurité vont-ils coopérer étroitement en la matière? Que vont-ils faire séparément et que vont-ils accomplir ensemble?

Ongeveer 14 % van die zaken werd reeds overgemaakt aan het onderzoeks- of vonnisgerecht, maar het is op basis van onze gegevensbank niet mogelijk om te achterhalen hoeveel (definitieve) veroordelingen er precies werden uitgesproken.

DO 2021202212864

**Vraag nr. 859 van De heer volksvertegenwoordiger
Michael Freilich van 23 november 2021 (N.) aan
de vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

Aanpak dark web.

In de Cybersecurity Strategie 2.0 lezen we dat cybercriminelen zich specialiseren in en gebruik maken van de aanvalstechnieken en -software die circuleert op het *dark web*. Om hun hoogtechnologische of grootschalige cyberaanvallen te kunnen uitvoeren en tevens anoniem te blijven, maken cybercriminelen gebruik van eigen alsook van gecompromitteerde computersystemen op het internet.

Door deze criminale cyberinfrastructuur te ontwrichten kunnen we het businessmodel van die criminelen deels onderuit halen. Dat kunnen we bereiken door met onder meer het opsporen en juridisch neutraliseren van de infrastructuur, het opsporen van gecompromitteerde systemen en notificeren van de eigenaar, het beschermen van de communicatie van de bevolking en de bedrijven tegen gekende kwaadaardige infrastructuur en het nationaal en internationaal delen van informatie. Om dit doel te bereiken moeten alle inlichtingen en veiligheidsdiensten nauw samenwerken.

In de loop der jaren is het *dark web* door zijn extreme privacy en bescherming een centrum voor criminale activiteiten geworden. Het *dark web* wordt gebruikt om allerhande illegale producten en diensten te kopen en verkopen. Cryptomunten worden gebruikt voor het witwassen van geld. Er wordt vanuit gegaan dat het *dark web* in de toekomst nog donkerder en geraffineerder zal worden.

1. Kan u de opgesomde maatregelen om criminale cyberinfrastructuur te ontwrichten en het businessmodel van de criminelen onderuit te halen, concreter toelichten? Met welke concrete maatregelen wilt u de doelstelling bereiken?

2. Op welke manier gaan de inlichtingen- en veiligheidsdiensten nauw samenwerken op dit vlak? Wat gaan ze apart doen en wat gaan ze samen doen?

3. Selon vous, quelles lacunes de notre cadre législatif nous empêchent-elles de lutter efficacement contre les pratiques illégales sur le *dark web*? Par le biais de quelles initiatives législatives ces lacunes seront-elles comblées? Quel est le calendrier?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 24 décembre 2021, à la question n° 859 de Monsieur le député Michael Freilich du 23 novembre 2021 (N.):

1. La mise en oeuvre du point 3.4.2. de la stratégie de cybersécurité 2.0, "perturber les cyberinfrastructures des criminels et mettre en péril le *business model* des criminels", doit encore être discutée entre les différents acteurs concernés.

La Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB), qui est responsable de la coordination de la cybersécurité, joue à cet égard un rôle clé dans la mise en oeuvre de la stratégie de cybersécurité 2.0.

Pour contrer l'augmentation constante de la cybercriminalité, nous avons décidé que le ministère public prévoirait des cyber-magistrats spécialisés supplémentaires afin de pouvoir suivre les développements à l'étranger dans ce domaine.

À cet effet, un montant de 1,46 million d'euros est investi dans 7 magistrats supplémentaires et 26 collaborateurs d'appui, ainsi que dans la formation spécialisée de ces personnes.

2. La Sûreté de l'État (VSSE) ne suit généralement pas les activités de criminels, y compris de cybercriminels. Ce n'est que s'il est constaté que ces activités criminelles contribuent à la mise oeuvre de menaces contre la sécurité nationale que la VSSE surveille conformément à la loi (terrorisme, extrémisme, espionnage, ingérence, prolifération, sectes nuisibles) que ces activités sont suivies plus avant par la VSSE. Dans ce cas, les mécanismes de coopération qui s'appliquent à la menace en question (p. ex. terrorisme) sont suivis. En cas de cyberincidents graves pour lesquels le cyberplan d'urgence national est activé, la VSSE, en tant que service de renseignement, apporte son soutien à l'effort collectif (coordonné par le CCB).

La manière dont les interactions de la VSSE avec le service militaire de renseignement seront organisées sera décrite plus en détail dans le plan directeur du renseignement que les services de renseignement sont en train d'élaborer.

3. Welke lacunes zijn er in ons wetgevend kader om de illegale praktijken op het *dark web* aan te pakken? Met welke wetgevende initiatieven zullen die gaten worden gedicht? Wat is de timing daarvoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2021, op de vraag nr. 859 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 23 november 2021 (N.):

1. De concrete invulling van punt 3.4.2. van de Cybersecurity Strategie 2.0 "het ontwrichten van de criminale cyberinfrastructuur en het onderuithalen van het business-model van de criminelen", moet nog worden besproken tussen de verschillende betrokken actoren.

Het Center for Cyber Security Belgium (CCB) , dat verantwoordelijk is voor de coördinatie van de cybersecurity, vervult in dat opzicht een sleutelrol bij de tenuitvoerlegging van de Cybersecurity Strategie 2.0.

Om de gestage opgang van cybercriminaliteit tegen te gaan hebben wij, specifiek wat de justitiesector betreft, bepaald dat het openbaar ministerie bijkomende gespecialiseerde cybermagistraten zou voorzien teneinde de ontwikkelingen in het buitenland op dat gebied te kunnen volgen.

Daartoe wordt een bedrag van 1,46 miljoen euro geïnvesteerd in 7 extra magistraten en 26 ondersteunende personeelsleden, alsmede in de gespecialiseerde opleiding van die personen.

2. De Veiligheid van de Staat (VSSE) volgt de activiteiten van criminelen, inclusief cybercriminelen, in het algemeen niet op. Alleen als vastgesteld wordt dat die criminale activiteiten instrumenteel zijn voor het uitvoeren van dreigingen tegen de nationale veiligheid die de VSSE wettelijk opvolgt (terrorismus, extremisme, spionage, inmenging, proliferatie, schadelijke sekten) worden die activiteiten door de VSSE verder opgevolgd. In dat geval worden de samenwerkingsmechanismen die van toepassing zijn op de betrokken bedreiging (bijv. terrorisme) gevuld. Bij ernstige cyberincidenten waarvoor het nationale cybernooddplan wordt geactiveerd, levert de VSSE als inlichtingendienst steun aan de collectieve inspanning (gecoördineerd door CCB).

In het Nationaal Inlichtingenstuurplan, dat de inlichtingendiensten op dit moment aan het uitwerken zijn, zal nader beschreven worden hoe de VSSE zich tot de militaire inlichtingendienst zal verhouden.

3. Le législateur utilise une terminologie technologiquement neutre au niveau de la criminalité informatique de façon à ce que les infractions puissent se rapporter aux technologies tant actuelles que futures. Ainsi, le droit pénal matériel belge devrait en principe couvrir les nouvelles formes de criminalité, y compris les pratiques illégales sur le *dark web*.

Les dispositions du Code d'instruction criminelle sont donc d'ordre général et global. Il ne serait probablement pas déplacé d'affiner certains points, p. ex. dans le domaine de l'accès au contenu des communications cryptées. Comme vous le savez, nous avons déjà abordé ce sujet dans la réparation de la loi, que nous espérons déposer à brève échéance au Parlement. Dans ce cadre, nous obligeons déjà les fournisseurs de services de communication électronique - au sens large - à conserver des métadonnées pour faciliter l'identification et la localisation.

Le projet de loi a été approuvé en deuxième lecture par le Conseil des ministres le 17 décembre 2021. Le gouvernement décide dans ce contexte d'approfondir la question du cryptage.

3. De wetgever hanteert terminologie die technologisch neutraal is op het niveau van informaticacriminaliteit, zodat de misdrijven kunnen slaan op zowel hedendaagse als toekomstige technologie. Aldus zou, in beginsel, het Belgisch materieel strafrecht de nieuwe vormen van criminaliteit moeten bestrijken, met inbegrip van de illegale praktijken op het *dark web*.

De bepalingen in het wetboek van strafvordering zijn dan ook algemeen en omvattend. Op sommige punten zou een verfijning allicht niet misstaan, bijv. op vlak van toegang tot de inhoud van geëncrypteerde communicatie. Zoals u weet hebben we dit onderwerp al aangeraakt in de reparatie van de wet *data retention*, die wij hopen op korte termijn te kunnen indienen bij het Parlement. Hierbij verplichten we aanbieders van elektronische communicatiediensten - in de brede zin - al tot het bewaren van metadata die identificatie en localisatie makkelijker moet maken.

Het wetsontwerp werd 17 december 2021, door de Ministerraad goedgekeurd in tweede lezing. De regering beslist hierin om het punt over encryptie nog verder uit te diepen.

DO 2021202212880

**Question n° 861 de Monsieur le député Philippe Goffin
du 24 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Justice, chargé de la
Mer du Nord:**

Dérives des baptêmes étudiantins (QO 22585C).

L'actualité récente relate à nouveau le décès tragique d'un étudiant à la suite d'un abus d'alcool dans le cadre d'une fête étudiante.

Ces dernières années, de tels faits tragiques, ainsi que les dérives liées à des guindailles d'étudiants, se sont malheureusement trop souvent répétés et il convient impérativement d'enrayer cette problématique.

Si les autorités académiques ont pris diverses mesures afin d'encadrer au mieux les fêtes étudiantes, elles ne doivent assurément pas demeurer les seules.

1. Quels sont actuellement les mesures qu'offrent notre appareil judiciaire quant à cette problématique?

2. Quelles sont concrètement les mesures que vous entendez mettre en place pour lutter contre cette problématique?

3. À cet égard, des concertations entre les représentants des fédérations et comités étudiants, mais également avec les responsables académiques, et les autorités judiciaires ont-elles ou vont-elles être mises en place?

DO 2021202212880

**Vraag nr. 861 van De heer volksvertegenwoordiger
Philippe Goffin van 24 november 2021 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

Uit de hand gelopen studentendopen. (MV 22585C)

Recentelijk bereikte ons het nieuws van de tragische dood van een student ten gevolge van alcoholmisbruik op een studentenfeest.

De voorbije jaren hebben dergelijke tragische gebeurtenissen en uitwassen in verband met studentenfeesten helaas al te vaak het nieuws gehaald en het is absoluut noodzakelijk dat dit probleem beteugeld wordt.

De universiteitsbesturen hebben verschillende maatregelen genomen om studentenfeesten aan banden te leggen maar de andere overheden mogen zich niet afzijdig houden.

1. Over welke maatregelen beschikt het gerechtelijk apparaat thans om dit probleem te beteugelen?

2. Welke concrete maatregelen zult u nemen om dit probleem aan te pakken?

3. Werd er in dit verband overleg gepleegd of zal er overleg gepleegd worden tussen de vertegenwoordigers van de studentenfederaties en -comités, evenals met de universiteitsbesturen en de gerechtelijke instanties?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 861 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 novembre 2021 (Fr.):

1. La commission d'infractions pénales dans le cadre de baptêmes d'étudiants donne lieu à des enquêtes des autorités judiciaires en vue d'établir la responsabilité pénale. C'est ce qui s'est passé après la mort tragique de Sanda Dia à Vorselaar, c'est ce qui se passe maintenant suite au décès de l'étudiant à Gedinne, à laquelle vous faites référence.

Le ministère public fera alors tout ce qui est en son pouvoir pour clarifier les faits et, le cas échéant, pour traduire en justice les responsables d'infractions. Comme cela s'est produit dans le cas de l'étudiant décédé Sanda Dia. Par ailleurs, il est vrai que cette affaire a pris beaucoup de temps, mais cela a été principalement causé par les manœuvres procédurales des avocats des accusés, comme cela a été dénoncé par les avocats des parties civiles.

La justice n'intervient donc qu'au moment où des infractions pénales sont commises.

Il appartient aux universités et aux hautes écoles de sensibiliser les étudiants et d'examiner de près la manière dont les baptêmes d'étudiants se déroulent. Il y a certaines limites qui ne peuvent pas être franchies et en tant que société, nous sommes d'accord là-dessus. Il existe des chartes de baptême et les universités/ hautes écoles ont déjà pris un grand nombre de mesures.

Nous ne pensons pas qu'il soit souhaitable d'interdire les baptêmes d'étudiants de manière préventive par le biais du droit pénal car ce n'est pas à cela qu'il sert. Une petite comparaison de droit nous enseigne ceci. La France a tenté d'introduire une nouvelle criminalisation du bizutage. Cependant, la nécessité d'une telle criminalisation est très contestée en droit français. Dans les articles sur la politique pénale, cette infraction est souvent décrite comme purement déclarative, sans impact réel ni valeur ajoutée, et qui peut parfaitement être réprimée par d'autres incriminations déjà existantes. Il est insensé de créer de nouvelles infractions pénales qui n'offrent aucune valeur ajoutée dans la pratique.

Le premier signal qui doit être donné est entre les mains des universités. Elles sont les plus proches des élèves pour discuter avec eux des alternatives envisageables.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 861 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 november 2021 (Fr.):

1. Het plegen van strafrechtelijke inbreuken in het kader van studentendopen geeft aanleiding tot onderzoek door de gerechtelijke autoriteiten met het oog op het vaststellen van de strafrechtelijke verantwoordelijkheid. Dat is gebeurd na het tragische overlijden van Sanda Dia in Vorselaar, dat is wat er nu gebeurt na het overlijden van de student in Gedinne, waarnaar u verwijst.

Het openbaar ministerie zal vervolgens alles in het werk stellen om de feiten op te helderen, en desgevallend verantwoordelijken voor strafbare feiten voor de rechter te brengen. Zoals gebeurde in de zaak van de overleden student Sanda Dia. Overigens is het inderdaad zo dat deze zaak lang heeft aangesleept, maar dat werd vooral veroorzaakt door procedurele manœuvres door de advocaten van de beschuldigden, zoals dit aan de kaak werd gesteld door advocaten van de burgerlijke partijen.

Justitie komt dus pas op het toneel wanneer er strafrechtelijke inbreuken worden gepleegd.

Het komt aan de universiteiten en hogescholen toe om studenten te sensibiliseren en de wijze waarop studentendopen verlopen onder de loep te nemen. Er zijn bepaalde grenzen die niet overschreden kunnen worden, daarover zijn we het als maatschappij eens. Er zijn doopcharters en de universiteiten/hogescholen hebben reeds veel maatregelen genomen.

Het lijkt ons niet wenselijk om studentendopen via het strafrecht preventief te gaan verbieden, want daar dient het niet voor. Een kleine rechtsvergelijking leert ons dit. Frankrijk heeft namelijk geprobeerd een nieuwe strafbaarstelling ontgroening in te voeren. De noodzaak voor een dergelijke strafbaarstelling wordt echter ten zeerste bestwist in het Franse recht. In artikels over strafrechtelijk beleid wordt dit misdrijf vaak omschreven als louter declaratief, zonder een echte impact of meerwaarde en die perfect via andere al bestaande strafbaarstellingen kan beteugeld worden. Het heeft geen zin om nieuwe strafbaarstellingen in het leven te roepen die geen enkele meerwaarde bieden in de praktijk.

Het eerste signaal dat dient te worden gegeven, ligt in handen van de universiteiten. Zij staan het dichtst bij de studenten om overleg met hen te plegen over mogelijke alternatieven.

2 et 3. Il me semble essentiel de rappeler que si la justice a un rôle à jouer dans le cas de dérives, parfois dramatiques, de ces baptêmes, l'accent doit être mis avant tout sur les aspects préventif et éducatif pour éviter ces dérives.

S'il existe des indices d'infractions pénales ou si - c'est l'hypothèse la plus dramatique - il y a une mort suspecte, le ministère public enquêtera et, le cas échéant, traduira les responsables en justice.

Le réexamen des baptêmes d'étudiants et la mise en oeuvre de tous les moyens possibles pour garantir que ces rituels se déroulent de manière convenable doivent se faire en étroite concertation avec les universités et les hautes écoles. Ce rôle ne me semble pas être réservé en premier lieu au ministère public.

DO 2021202212898

Question n° 862 de Madame la députée Barbara Pas du 25 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les Belges dans des prisons étrangères.

1. Combien de ressortissants belges purgent-ils actuellement leur peine dans des prisons étrangères? Existe-t-il des données chiffrées pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Dans quels pays le plus grand nombre de compatriotes sont-ils incarcérés? Observe-t-on une évolution au fil des ans?

3. Pour quelles infractions ont-ils été condamnés au cours des années susmentionnées? Je voudrais une répartition selon la nature des infractions.

4. Quel est leur profil (âge, sexe)?

5. Combien de Belges ont-ils été transférés dans des prisons belges en 2017, 2018, 2019, 2020 et jusqu'à présent en 2021? Combien parmi eux ont-ils été libérés anticipativement?

6. Quel est le coût annuel moyen de ces rapatriements? Merci de fournir des chiffres pour les années susmentionnées.

7. Sur la base de quelles décisions peut-il être procédé à un rapatriement afin de permettre à ces détenus de purger leur peine ici?

2 en 3. Ik denk dat het van essentieel belang is eraan te herinneren dat, hoewel de rechtkanten een rol te spelen hebben in geval van de soms dramatische wantoestanden van deze doopsels, de nadruk vooral moet worden gelegd op de preventieve en educatieve aspecten om deze praktijken te voorkomen.

Als er aanwijzingen zijn van strafbare feiten, of als er - dit is de meest dramatische hypothese - sprake is van een verdacht overlijden, dan zal het openbaar ministerie dit strafrechtelijk onderzoeken en desgevallend verantwoordelijken voor de rechter brengen.

Het herbekijken van studentendopen en alles in het werk stellen opdat zulke rituelen op een fatsoenlijke manier plaatsvinden, dient in nauw overleg met de universiteiten en hogescholen te gebeuren. Deze rol lijkt mij in de eerste plaats niet weggelegd te zijn voor het openbaar ministerie.

DO 2021202212898

Vraag nr. 862 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 november 2021 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Belgen in buitenlandse gevangenissen.

1. Hoeveel Belgische onderdanen zitten momenteel hun straf uit in een buitenlandse gevangenis? Zijn er cijfergegevens voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. In welke landen worden de meeste landgenoten opgesloten? Is er een evolutie merkbaar over de verschillende jaren?

3. Voor welke misdrijven werden ze veroordeeld in voornoemde jaren? Kan een opdeling worden gemaakt naar de aard van misdrijven?

4. Wat is hun profiel (leeftijd, geslacht)?

5. Hoeveel Belgen werden in 2017, 2018, 2019, 2020 en tot nog toe in 2021 overgebracht naar Belgische gevangenissen en hoeveel van hen zijn hier vervroegd vrijgelaten?

6. Wat is de jaarlijkse kostprijs van dergelijke repatriëring gemiddeld? Graag cijfers voor voornoemde jaren.

7. Op basis van welke beslissingen kan worden overgaan tot repatriëring naar een Belgische gevangenis om hen hier hun straf te laten uitzitten?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 862 de Madame la députée Barbara Pas du 25 novembre 2021 (N.):

1 à 4. Ces questions sont de la compétence de la ministre des Affaires étrangères.

5. En 2017, il a été procédé à 22 transférences vers la Belgique, dont 21 au départ d'États membres de l'Union Européenne (UE) et 1 au départ d'un État non membre de l'UE.

En 2018, il a été procédé à 24 transférences vers la Belgique, dont 21 au départ d'États membres de l'UE et 3 au départ d'États non membres de l'UE.

En 2019, il a été procédé à 28 transférences vers la Belgique, dont 27 au départ d'États membres de l'UE et 1 au départ d'un État non membre de l'UE.

En 2020, il a été procédé à 11 transférences vers la Belgique, tous au départ d'États membres de l'UE; il n'y a eu aucun transfèrement au départ d'un État non membre de l'UE.

En 2021, jusqu'à présent, il a été procédé à 8 transférences vers la Belgique, tous au départ d'États membres de l'UE; il n'y a eu aucun transfèrement au départ d'un État non membre de l'UE.

Nous ne disposons pas de statistiques sur le nombre de personnes transférées en Belgique qui ont été libérées anticipativement.

6. Au sein de l'UE, les frais des transférences vers la Belgique sont supportés par le pays de condamnation.

En dehors de l'UE, l'instrument de droit international applicable sur lequel le transfèrement est basé détermine quel pays doit supporter les frais. Généralement, le pays d'exécution supporte les frais du transfèrement. Certaines conventions prévoient toutefois un règlement dérogatoire. Nous ne disposons pas de statistiques sur le coût annuel des transférences. Les frais englobent dans tous les cas le prix du billet d'avion de la personne transférée et de deux policiers accompagnateurs et le prix de la nuitée éventuelle des deux policiers. Le prix moyen s'élève à environ 1.500 euros et dépasse rarement les 2.500 euros.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 862 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 november 2021 (N.):

1 tot 4. Deze vragen behoren tot de bevoegdheid van de minister van Buitenlandse Zaken

5. In 2017 gebeurden er 22 overbrengingen naar België waarvan 21 overbrengingen vanuit lidstaten van de Europese Unie (EU) en 1 overbrenging vanuit een niet EU-lidstaat.

In 2018 gebeurden er 24 overbrengingen naar België waarvan 21 overbrengingen vanuit EU-lidstaten en 3 overbrengingen vanuit niet EU-lidstaten.

In 2019 gebeurden er 28 overbrengingen naar België waarvan 27 overbrengingen vanuit EU-lidstaten en 1 overbrenging vanuit een niet EU-lidstaat.

In 2020 gebeurden er 11 overbrengingen naar België waarvan 11 overbrengingen vanuit EU-lidstaten en geen overbrengingen vanuit niet EU-lidstaten

In 2021 gebeurden er tot nu toe 8 overbrengingen naar België waarvan 8 overbrengingen vanuit EU-lidstaten en geen overbrengingen vanuit niet EU-lidstaten.

We beschikken niet over statistieken inzake het aantal overgebrachte personen naar België die vervroegd zijn vrijgelaten.

6. Binnen de Europese Unie (EU) worden de kosten voor overbrengingen naar België gedragen door het land van veroordeling.

Buiten de EU bepaalt het toepasselijk internationaal rechtsinstrument waarop de overbrenging is gebaseerd welk land de kosten moet dragen. Meestal draagt het land van tenuitvoerlegging de kosten van de overbrenging. Evenwel zijn er ook verdragen met een afwijkende regeling. Er is geen statistiek beschikbaar van de jaarlijkse kostprijs van overbrengingen. De kosten omvatten in elk geval de prijs van het vliegticket voor de overgebrachte persoon en twee begeleidende politieagenten en de prijs voor de eventuele overnachting van de twee politieagenten. De gemiddelde kostprijs bedraagt gemiddeld ongeveer 1.500 euro en overschrijdt zelden meer dan 2.500 euro.

7. C'est en premier lieu la décision de l'autorité compétente du pays de condamnation de démarrer la procédure de transfèrement vers la Belgique d'une personne condamnée définitivement à une peine ou une mesure privative de liberté. La procédure peut néanmoins être entamée à la demande de la personne condamnée même, mais c'est le pays de condamnation qui prend la décision finale.

La Belgique peut proposer le transfèrement vers la Belgique d'une personne condamnée à l'étranger, mais celui-ci n'est pas obligé d'accepter cette proposition. En tout cas, une convention bilatérale entre la Belgique et le pays de condamnation ou une convention multilatérale à laquelle les deux pays sont États parties et qui prévoit le transfèrement de personnes condamnées est requise pour qu'un transfèrement vers la Belgique soit possible. Le droit du pays de condamnation et la convention internationale applicable déterminent quelle autorité est compétente pour entamer la procédure de transfèrement et adresser une demande de transfèrement à la Belgique.

Au sein de l'UE, les transfèresments vers la Belgique sont réglés par la loi du 15 mai 2012 relative à l'application du principe de reconnaissance mutuelle aux peines ou mesures privatives de liberté prononcées dans un État membre de l'Union européenne, qui transpose la décision-cadre 2008/909/JAI du Conseil du 27 novembre 2008. En principe, un transfèrement vers la Belgique nécessite l'accord préalable du ministre de la Justice et de la personne condamnée. Si la personne condamnée a la nationalité belge et vit en Belgique, une décision du gouvernement belge n'est pas nécessaire.

L'accord du ministre de la Justice n'est pas non plus nécessaire si le condamné est expulsé vers la Belgique une fois dispensé de l'exécution de la condamnation en vertu d'un ordre d'expulsion figurant dans le jugement ou dans une décision judiciaire ou administrative ou toute autre mesure consécutive au jugement, sur la base duquel la personne, après sa remise en liberté, n'est plus autorisée à séjourner sur le territoire de l'État de condamnation. En tout cas, il faut une décision du procureur du Roi de Bruxelles, qui a la compétence exclusive concernant la reconnaissance et l'exécution de jugements pour lesquels le transfèrement vers la Belgique est demandé. Le procureur du Roi fonde sa décision sur un examen de la condition d'application et la présence d'une cause de refus.

7. Het is in de eerste plaats de beslissing van de bevoegde autoriteit in het land van veroordeling om de procedure tot overbrenging van een persoon die definitief veroordeeld is tot een vrijheidsbenemende straf of maatregel naar België op te starten. De procedure kan desalniettemin worden opgestart op verzoek van de veroordeelde persoon zelf. Evenwel neemt het land van veroordeling de uiteindelijke beslissing.

België kan de overbrenging van een persoon veroordeeld in het buitenland naar België voorstellen maar deze laatste heeft evenwel geen verplichting om op dit voorstel in te gaan. In elk geval is een bilaterale overeenkomst tussen België en het land van veroordeling of een multilaterale overeenkomst waarbij beide landen verdragspartij zijn en die in de overbrenging van veroordeelde personen voorziet, vereist opdat een overbrenging naar België mogelijk is. Het recht van het land van de veroordelende staat en de toepasselijke internationale overeenkomst bepalen welke autoriteit bevoegd is om de overbrengingsprocedure op te starten en een verzoek tot overbrenging naar België te doen.

Binnen de EU worden overbrengingen naar België geregeld door de wet van 15 mei 2012 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op de vrijheidsbenemende straffen of maatregelen uitgesproken in een lidstaat van de EU die het kaderbesluit 2008/909/JBZ van de Raad van 27 november 2008 omzet. In principe vereist een overbrenging naar België het voorafgaand akkoord van de minister van Justitie en van de veroordeelde persoon. Indien de gevonniste persoon de Belgische nationaliteit heeft en in België woont, is er geen beslissing van de Belgische regering nodig.

Ook indien de veroordeelde naar België zou worden uitgewezen zodra deze in vrijheid is gesteld wegens een bevel tot uitzetting of verwijdering dat deel uitmaakt van het vonnis of van een gerechtelijke of bestuurlijke beslissing of een andere ingevolge van het vonnis getroffen maatregel op basis waarvan de persoon na zijn invrijheidstelling niet langer is toegestaan om op het grondgebied van de Staat van veroordeling te verblijven, is er geen akkoord van de minister van Justitie nodig. Daarnaast is in elk geval een beslissing nodig van de procureur des Konings te Brussel die exclusief bevoegd is voor de erkenning en tenuitvoerlegging van de vonnissen waarvoor de overbrenging naar België wordt gevraagd. De procureur des Konings baseert zijn beslissing op een onderzoek naar de vervulling van de toepassingsvoorwaarde en de aanwezigheid van een weigeringsgrond.

En dehors de l'UE, les transférences vers la Belgique sont régis par la loi du 23 mai 1990 sur le transfèrement interétatique des personnes condamnées, la reprise et le transfert de la surveillance de personnes condamnées sous condition ou libérées sous condition ainsi que de la reprise et le transfert de l'exécution de peines et de mesures privatives de liberté. Contrairement aux transférences au sein de l'UE, l'accord du ministre de la Justice est toujours requis pour qu'un transfèrement vers une prison belge soit possible.

En principe, le consentement de la personne concernée est toujours requis également. Ce n'est que dans les relations avec le Maroc, l'Albanie, le Kosovo et des États parties au Protocole additionnel à la Convention sur le transfèrement des personnes condamnées du 18 décembre 1997 qu'un ordre d'expulsion figurant dans le jugement ou dans une décision judiciaire ou administrative ou toute autre mesure consécutive au jugement, sur la base duquel la personne, après sa remise en liberté, n'est plus autorisée à séjourner sur le territoire de l'État de condamnation peut offrir une base pour transférer la personne vers la Belgique sans son consentement.

Buiten de EU worden overbrengingen naar België beheerst door de wet van 23 mei 1990 inzake de overbrenging tussen Staten van veroordeelde personen, de overname en de overdracht van het toezicht op voorwaardelijk veroordeelde of voorwaardelijk in vrijheid gestelde personen, en de overname en de overdracht van de tenuitvoerlegging van vrijheidsbenemende straffen en maatregelen. In tegenstelling tot overbrengingen binnen de EU, is altijd de instemming van de minister van Justitie vereist opdat overbrenging naar een Belgische gevangenis mogelijk is.

Daarnaast is in principe altijd de instemming van de betrokken persoon vereist. Enkel in de relaties met Marokko, Albanië, Kosovo en met landen die partij zijn bij het Aanvullend protocol van 18 december 1997 bij het verdrag inzake de overbrenging van veroordeelde personen kan een bevel tot uitzetting of verwijdering dat deel uitmaakt van het vonnis of van een gerechtelijke of bestuurlijke beslissing of een andere ingevolge van het vonnis getroffen maatregel op basis waarvan de persoon na zijn invrijheidstelling niet langer is toegestaan om op het grondgebied van de Staat van veroordeling te verblijven een grondslag bieden om de persoon naar België over te brengen zonder zijn instemming.

DO 2021202212918

Question n° 865 de Madame la députée Caroline Taquin du 29 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La gestion de la situation sanitaire actuelle au sein des prisons belges.

Notre pays est, malheureusement, confrontée à une nouvelle vague épidémique. Des mesures plus strictes sont d'ailleurs, à nouveau, prises pour lutter contre la propagation du COVID-19.

1. Des difficultés précises sont-elles actuellement rencontrées sur le terrain par le personnel du SPF Justice et lesquelles?

2. Les règles mises en place dans les établissements pénitentiaires ont-elles récemment fait l'objet d'adaptation? Dans l'affirmative, pouvez-vous précisément les détailler?

3. À l'instar des autres vagues, une réflexion a-t-elle été menée sur un nouveau confinement des prisons? Dans l'affirmative, qu'en est-il?

4. Une planification de vaccination spécifique, notamment pour la troisième dose, pour le personnel et pour les détenus est-elle décidée?

DO 2021202212918

Vraag nr. 865 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 29 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beheer van de huidige gezondheidssituatie in de Belgische gevangenissen.

Ons land heeft helaas af te rekenen met een nieuwe coronagolf. Er worden trouwens weer strengere maatregelen genomen om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan.

1. Loopt het personeel van de FOD Justitie in het veld tegen specifieke problemen aan en zo ja, welke?

2. Heeft men de regels die ingesteld werden in de penitentiaire inrichtingen onlangs aangepast? Zo ja, kunt u aangeven welke aanpassingen er precies doorgevoerd werden?

3. Wordt er, net als tijdens de vorige golven, nagedacht over een nieuwe lockdown voor de gevangenissen? Zo ja, hoe staat het met die gedachteoefening?

4. Werd er een specifieke vaccinatieplanning, met name voor de derde prik, opgesteld voor het personeel en voor de gedetineerden?

5. Comptez-vous prendre à court terme de nouvelles mesures permettant d'enrayer la situation épidémique au sein des prisons belges telles qu'un renforcement des visites en visioconférence?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 22 décembre 2021, à la question n° 865 de Madame la députée Caroline Taquin du 29 novembre 2021 (Fr.):

1. Comme dans tous les secteurs, l'absentéisme accru lié à la pandémie du coronavirus perturbe sérieusement l'organisation des établissements pénitentiaires. Le pourcentage d'absence au niveau du personnel de surveillance s'élevait ainsi au 1er décembre 2021 en moyenne à plus de 18 %.

Cet absentéisme et les difficultés rencontrées au niveau du recrutement constituent un problème majeur auquel les établissements doivent actuellement faire face. Des recrutements d'agents, notamment via une occupation sous convention premier emploi (contrat Rosetta), doivent palier ces difficultés.

2. À la suite des décisions du Comité de concertation relatives au renforcement des mesures de protection, des mesures renforcées de lutte contre le coronavirus sont également réintroduites au sein de la Direction générale des établissements pénitentiaire.

Conformément à la stratégie mise en place dans la société, les mesures renforcées visent une obligation de port du masque élargie et une limitation des contacts, dont une adaptation des règles de visite (mais en laissant la possibilité d'un contact physique entre le détenu et son visiteur lors des visites), un recours accru au compartimentage et davantage de télétravail. L'hygiène (nettoyage, hygiène des mains) et l'aération étaient déjà à la base de l'actuelle politique de lutte contre le coronavirus et elles le restent. Il a par ailleurs encore été insisté sur l'importance de nettoyer en profondeur l'établissement (salles de visites, mess, matériel, etc.) et d'aérer au maximum.

3. En raison d'un nombre croissant et important d'infections au COVID-19 détectées parmi les détenus, plusieurs établissements pénitentiaires ou sections ont été placés en confinement. Celui-ci est levé dès que l'épidémie de COVID-19 dans l'établissement est sous contrôle, généralement après une dizaine de jours.

4. Lors de la première campagne de vaccination des détenus (du 31 mai au 20 juillet 2021), tous ceux présents se sont vus offrir le vaccin BioNTech/Pfizer.

7.472 d'entre eux ont reçu une première dose et 6.731 une deuxième dose.

5. Zult u op korte termijn nieuwe maatregelen nemen om de verspreiding van het virus in de gevangenissen tegen te gaan, zoals meer bezoeken in de vorm van videogesprekken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 22 december 2021, op de vraag nr. 865 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 29 november 2021 (Fr.):

1. Zoals in alle sectoren verstoort het door de coronapandemie toegenomen absenteïsme de organisatie van de penitentiaire inrichtingen ernstig. Zo bedroeg het afwezigheidspercentage bij het bewakingspersoneel op 1 december 2021 gemiddeld meer dan 18 %.

Dat absenteïsme en de moeilijkheden die bij de werving worden ondervonden, vormen een groot probleem dat de gevangenissen nu het hoofd moeten bieden. De werving van personeelsleden, meer bepaald via een startbaanovereenkomst (Rosetta-contract), moet die problemen verhelpen.

2. Naar aanleiding van de beslissingen van het Overlegcomité tot verstrengde beschermingsmaatregelen, werden er ook opnieuw verstrengde coronamaatregelen ingevoerd bij het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen.

Conform de strategie in de samenleving zijn de verstrengde maatregelen gericht op een bredere mondkapsplicht en een beperking van de contacten, waaronder een aanpassing van de bezoekregeling (maar met de mogelijkheid om fysiek contact toe te staan tussen de gedetineerde en de bezoeker tijdens bezoeken), meer gebruik van compartimentering en meer telewerk. Hygiëne (schoonmaak, handhygiëne) en verluchting waren al basispijlers in het huidige coronabeleid en blijven dat ook. Er is overigens nogmaals benadrukt dat het belangrijk is om de inrichting (bezoekzalen, refet, materiaal, enz.) grondig schoon te maken en maximaal te verluchten.

3. Wegens een toenemend en aanzienlijk aantal COVID-19-besmettingen bij gedetineerden werden verschillende penitentiaire inrichtingen of afdelingen in lockdown geplaatst. Die lockdown wordt opgeheven zodra de COVID-19-epidemie in de inrichting onder controle is, gewoonlijk na een tiental dagen.

4. Tijdens de eerste vaccinatiecampagne voor gedetineerden (van 31 mei tot 20 juli 2021), hebben alle aanwezigen het vaccin van BioNTech/Pfizer toegediend gekregen.

7.472 gedetineerden kregen een eerste dosis en 6.731 gedetineerden kregen een tweede dosis.

Depuis le début du mois d'août, les entrants se voient également offrir le vaccin BioNTech/Pfizer.

1.886 ont ainsi reçu une première ou une deuxième dose.

Les décisions prises pour la société libre seront aussi d'application pour les détenus:

- les 85 ans et plus et les personnes à risque (immunodéprimées) pourront recevoir le vaccin *booster* à partir de février 2022;

- les 65 ans et plus pourront recevoir le vaccin *booster* probablement un peu plus tard que les catégories "85 ans et plus" et les "personnes à risque", et au plus tôt à partir de février 2022;

- les nouveaux entrants de 65 ans et plus et les personnes à risque pourront également recevoir le vaccin *booster*;

- les moins de 65 ans: les études scientifiques actuelles montrent que leur protection contre l'hospitalisation et les formes graves de la maladie reste suffisamment haute jusqu'à présent.

En pratique, le vaccin *booster* Pfizer sera administré dans les prisons au plus tôt en février 2022.

Le vaccin *booster* sera proposé aux détenus:

- au moins quatre mois après la deuxième dose de l'injection du vaccin Astra Zeneca ou l'injection unique Johnson et Johnson, ou;

- au moins six mois après la deuxième dose de l'injection Pfizer ou Moderna.

À la prison de Merkplas, 18 détenus ont toutefois déjà reçu une troisième dose de vaccin.

Quant aux membres du personnel, ils seront invités, comme tout citoyen qui a reçu les deux premières doses de vaccin, à se présenter dans un centre de vaccination pour y recevoir la troisième dose.

5. Comme c'est le cas depuis le début, tout sera mis en oeuvre pour lutter adéquatement contre la pandémie du coronavirus dans les établissements pénitentiaires. La situation fait l'objet d'un monitoring constant au niveau de l'administration centrale.

La possibilité d'appels vidéos est en place dans toutes les prisons. Cette facilité sera pérennisée. Pour l'instant, la manière d'intégrer cette facilité dans les règlements d'ordre intérieur des prisons est à l'étude en ce qui concerne le groupe cible, la procédure, etc.

Sinds begin augustus krijgen ook de binnenkomende gedetineerden het vaccin van BioNTech/Pfizer.

Zo hebben 1.886 binnenkomende gedetineerden een eerste of tweede dosis gekregen.

De beslissingen die voor de vrije samenleving zijn genomen, gelden ook voor de gedetineerden:

- personen van 85 jaar en ouder en risicopersonen (met verminderde immuniteit) zullen vanaf februari 2022 het boostervaccin kunnen krijgen;

- personen van 65 jaar en ouder zullen het boostervaccin waarschijnlijk iets later kunnen krijgen dan de categorieën "85 jaar en ouder" en 'risicopersonen' en ten vroegste vanaf februari 2022;

- binnenkomende gedetineerden van 65 jaar en ouder en risicopersonen zullen het boostervaccin ook kunnen krijgen;

- personen jonger dan 65 jaar: uit de huidige wetenschappelijke studies blijkt dat hun bescherming tegen hospitalisatie en ernstige vormen van de ziekte tot dusver voldoende hoog blijft.

In de praktijk zal het boostervaccin van Pfizer ten vroegste in februari 2022 worden toegediend in de gevangenissen.

Het boostervaccin zal aan de gedetineerden worden aangeboden:

- ten minste vier maanden na de tweede dosis van het vaccin van Astra Zeneca of de ene dosis van Johnson en Johnson, of;

- ten minste zes maanden na de tweede dosis van Pfizer of Moderna.

In de gevangenis te Merkplas hebben 18 gedetineerden echter al een derde dosis gekregen.

De personeelsleden zullen zoals alle burgers die de eerste twee dosissen hebben gekregen, worden uitgenodigd om zich in een vaccinatiecentrum aan te bieden om daar de derde dosis te krijgen.

5. Zoals van in het begin het geval is, zal alles in het werk worden gesteld om de coronapandemie in de penitentiaire inrichtingen adequaat te bestrijden. De situatie wordt voortdurend gemonitord door de centrale administratie.

Videobellen kan in alle gevangenissen en dat zal ook zo blijven. Momenteel wordt bestudeerd op welke manier deze faciliteit in de huishoudelijke reglementen van de gevangenissen kan worden geïntegreerd qua doelgroep, procedure, enz.

DO 2021202212919

Question n° 866 de Madame la députée Caroline Taquin du 29 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le taux de contamination au sein des établissements pénitentiaires.

Une nouvelle fois, le taux de contamination s'accroît très fortement dans l'ensemble du pays. Il semble d'ailleurs que les établissements pénitentiaires n'y échappent pas.

1. Constatez-vous une augmentation significative du nombre d'infections au sein des prisons belges?

2. Précisément depuis le début du mois d'octobre 2021, combien de membres du personnel ont été suspectés d'avoir contracté le COVID-19? Combien d'entre eux ont été testés? Combien se sont finalement révélés positifs?

3. Précisément depuis le début du mois de novembre 2021, combien de détenus ont été suspectés d'avoir contracté le COVID-19? Combien se sont finalement révélés positifs?

4. Combien de tests, et lesquels (PCR, antigéniques, etc.) ont été réalisés pour le personnel pénitentiaire et combien pour les détenus depuis le 1er octobre 2021? Combien, au total, ont été réalisés depuis le 1er janvier 2021?

5. Pouvez-vous détailler les données par établissement pénitentiaire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 22 décembre 2021, à la question n° 866 de Madame la députée Caroline Taquin du 29 novembre 2021 (Fr.):

1. Nous constatons effectivement surtout depuis la mi-novembre, une nette recrudescence des infections au sein des prisons belges, et ce tant au niveau des détenus qu'au niveau du personnel.

Depuis la mi-novembre des établissements pénitentiaires ou des sections de ceux-ci ont ainsi dû être placés en confinement en raison d'un certain nombre d'infections au COVID-19.

Il s'agit:

- de la prison centrale de Louvain: du 18 au 26 novembre 2021;

- de la section femme de la prison de Bruges (à l'exception de la section des internées): du 27 novembre au 2 décembre 2021;

- de la prison de Marneffe: depuis le 30 novembre 2021;

- de la prison d'Audenarde: depuis le 3 décembre 2021;

DO 2021202212919

Vraag nr. 866 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Caroline Taquin van 29 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Besmettingscijfers in de gevangenissen.

Eens te meer stijgen de besmettingscijfers fors in het hele land. Ook de strafinrichtingen zouden niet aan die trend ontsnappen.

1. Stelt u een significante stijging van het aantal besmettingen in de Belgische gevangenissen vast?

2. Hoeveel personeelsleden hebben er vermoedelijk sinds begin oktober 2021 COVID-19 opgelopen? Hoeveel onder hen hebben zich laten testen? Hoeveel bleken er positief te hebben getest?

3. Hoeveel gedetineerden hebben er vermoedelijk sinds begin november 2021 COVID-19 opgelopen? Hoeveel gedetineerden hebben positief getest?

4. Hoeveel tests, en welke (PCR-test, antigeentest, enz.), werden er sinds 1 oktober 2021 uitgevoerd bij het personeel van de strafinrichtingen en hoeveel bij de gedetineerden? Hoeveel tests werden er in totaal uitgevoerd sinds 1 januari 2021?

5. Kunt u gedetailleerde cijfers geven per strafinrichting?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 22 december 2021, op de vraag nr. 866 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 29 november 2021 (Fr.):

1. Sinds half november zien we inderdaad een duidelijke toename van besmettingen in Belgische gevangenissen, zowel onder de gevangenen als onder het personeel.

Sinds midden november moesten dus afdelingen en pénitentiaire inrichtingen in lockdown worden geplaatst wegens het aantal COVID-19-besmettingen.

Het gaat om:

- de centrale gevangenis van Leuven: van 18 tot 26 november 2021;

- de vrouwendeling van de gevangenis van Brugge (met uitzonderingen van de afdeling van de geïnterneerden): van 27 november tot 2 december 2021;

- de gevangenis van Marneffe: sinds 30 november 2021;

- de gevangenis van Oudenaarde: sinds 3 december 2021;

- de la section "Hommes 2" de la prison de Bruges: depuis le 4 décembre 2021;
- du bloc 6 de la prison de Saint-Hubert: du 7 au 13 décembre 2021;
- de deux ailes de la prison de Marche depuis le 11 décembre.

2. La Direction générale des établissements pénitentiaires (DG EPI) ne dispose pas d'une source authentique pour des données relatives aux membres du personnel. Toutefois, certains chiffres lui sont communiqués.

Durant la période du 30 septembre au 6 octobre 2021, 14 membres du personnel ont été testés positifs;

- du 7 octobre et le 13 octobre 2021: 16 positifs;
- du 14 octobre au 20 octobre 2021: 9 positifs;
- du 21 octobre au 27 octobre 2021: 28 positifs;
- du 28 octobre au 9 novembre 2021: 46 positifs;
- du 10 novembre au 17 novembre 2021: 82 positifs;
- du 18 novembre au 24 novembre 2021: 102 positifs;

- du 25 novembre au 1er décembre 2021: 129 positifs;
- du 2 décembre au 8 décembre 2021: 117 positifs.

Au 8 décembre, 203 membres du personnel étaient encore absents.

Dès lors que les membres du personnel sont généralement testés par des services extérieurs, il n'est pas possible de donner les chiffres demandés sur ces tests.

3. Des chiffres qui ont été communiqués, il ressort que le nombre de détenus qui se sont révélés positifs s'élève durant la période:

- du 8 novembre au 14 novembre 2021, à 24 détenus;
- du 15 novembre au 21 novembre 2021, à 38 détenus;

- du 22 novembre au 28 novembre 2021, à 96 détenus et du 29 novembre au 5 décembre 2021, à 106 détenus.

4. Les tests des détenus ne sont enregistrés que s'ils sont positifs. En ce qui concerne le personnel, comme évoqué supra, ils sont parfois testés par leur médecin de famille ou dans un centre, il ne nous est dès lors pas possible de fournir les chiffres demandés.

Le fait est qu'il est facile de se faire tester et que cela ne pose absolument aucun problème. Les instructions précisent quels détenus doivent être testés et à quel moment. Tous les entrants sont ainsi testés, de même qu'après modalités d'exécution de la peine sur indication.

- de l'afdeling "Mannen 2" van de gevangenis van Brugge: sinds 4 december 2021;

- de blok 6 van de gevangenis van Saint-Hubert: van 7 tot 13 december 2021;

- twee vleugels van de gevangenis van Marche sinds 11 december.

2. Het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) beschikt niet over een authentieke bron voor gegevens over de personeelsleden. Er worden wel bepaalde cijfers aan het DG EPI meegedeeld.

- van 30 september tot 6 oktober 2021 hebben 14 personeelsleden positief getest;

- van 7 oktober tot 13 oktober 2021: 16 positieven;

- van 14 oktober tot 20 oktober 2021: 9 positieven;

- van 21 oktober tot 27 oktober 2021: 28 positieven;

- van 28 oktober tot 9 november 2021: 46 positieven;

- van 10 november tot 17 november 2021: 82 positieven;

- van 18 november tot 24 november 2021: 102 positieven;

- van 25 november tot 1 december 2021: 129 positieven;

- van 2 december tot 8 december 2021: 117 positieven.

Op 8 december waren 203 personeelsleden nog afwezig.

Aangezien de personeelsleden over het algemeen door externe diensten worden getest, is het niet mogelijk om de gevraagde cijfers over deze tests te verstrekken.

3. Uit de verstrekte cijfers blijkt dat het volgende aantal gedetineerden positief testte gedurende de periode:

- van 8 november tot 14 november 2021, 24 gedetineerden;

- van 15 november tot 21 november 2021, 38 gedetineerden;

- van 22 november tot 28 november 2021, 96 gedetineerden en van 29 november tot 5 december 2021 106 gedetineerden.

4. De testen van de gedetineerden worden enkel geregistreerd indien ze positief zijn. De personeelsleden worden, zoals hierboven vermeld soms getest door hun huisarts of in een centrum, we kunnen de gevraagde gegevens dan ook niet verstrekken.

Het is een feit dat het gemakkelijk is om zich te laten testen en dat vormt volstrekt geen probleem. De richtlijnen bepalen welke gedetineerden wanneer moeten worden getest. Zo worden alle binnenkomende gedetineerden getest en worden gedetineerden getest na een strafuitvoeringsmodaliteit, indien aangewezen.

5. Le détail des données par établissement pénitentiaire n'est pas disponible.

DO 2021202212935

Question n° 868 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 30 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'enquête sur les tueries du Brabant.

Le 15 novembre 2021, les victimes des tueries du Brabant ont été commémorées au cimetière d'Alost. La déception quant à l'état de l'enquête était grande et beaucoup de victimes ont abandonné tout espoir d'aboutir à la vérité. D'autant que le parquet fédéral a déjà explicitement indiqué dans son rapport annuel 2018 que l'enquête sur les tueries du Brabant devait aboutir d'ici l'année prochaine étant donné qu'il faudra au moins trois ans pour obtenir un jugement et que le dossier sera définitivement prescrit en 2025.

De plus, les victimes sont conscientes que si des suspects sont déjà inculpés d'ici 2022, ces derniers lanceront une bataille de procédure pour retarder le procès. En outre, selon le rapport annuel susmentionné, l'enquête ne peut apporter de clarté que s'il y a un nombre suffisant d'enquêteurs, d'analystes et de matériel, alors que le nombre d'enquêteurs sur ce dossier a de nouveau été réduit de 27 à 20 au cours des deux dernières années.

Le dernier rapport annuel 2019 ne revient cependant plus sur la prescription imminente. Ce rapport annuel ne fait que mentionner les nouvelles possibilités scientifiques et méthodes de recherche pour faire progresser l'enquête sur les auteurs et commanditaires des faits.

1. Combien d'enquêteurs et de magistrats travaillent-ils actuellement à l'enquête?

2. Nous avons tous le devoir de mener à bien cette enquête. À l'époque, le Parlement a assumé sa responsabilité en prolongeant le délai de prescription. Selon vous, quelles démarches sont-elles encore possibles dans les mois à venir? Comptez-vous augmenter le nombre d'enquêteurs? Userez-vous de votre droit d'injonction positive? Ou pensez-vous à d'autres pistes encore et, dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 décembre 2021, à la question n° 868 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 30 novembre 2021 (N.):

5. Er is geen uitsplitsing van gegevens per penitentiaire inrichting beschikbaar.

DO 2021202212935

Vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 30 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het onderzoek naar de aanslagen van de Bende van Nijvel.

Op 15 november 2021 werden op de begraafplaats van Aalst de slachtoffers van de Bende van Nijvel herdacht. De teleurstelling over de stand van het onderzoek was groot en veel slachtoffers hebben alle hoop op de waarheid opgegeven. Ook omdat het federaal parket al in zijn jaarverslag van 2018 explicet stelde dat het onderzoek naar de Bende van Nijvel tegen volgend jaar klaarheid dient te scheppen, gezien er zeker drie jaar nodig zijn om tot een vonnis te komen voor het dossier definitief verjaart in 2025.

Bovendien beseffen de slachtoffers dat als er tegen 2022 al beschuldigden zouden zijn, er een procedureslag zou volgen om tijd te rekken. Bovendien kon volgens genoemd jaarverslag het onderzoek maar klaarheid brengen indien er voldoende speurders, analisten en materiaal is, terwijl het aantal speurders op het dossier de afgelopen twee jaar opnieuw is teruggebracht van 27 naar 20.

In het laatste jaarverslag van 2019 wordt echter niet meer op de nakende verjaring ingegaan. In dit jaarverslag wordt alleen melding gemaakt van de nieuwe wetenschappelijke mogelijkheden en opsporingsmethodes om het onderzoek naar de daders en opdrachtgevers vooruit te helpen.

1. Hoeveel speurders en magistraten werken momenteel mee aan het onderzoek?

2. We hebben allemaal de plicht om dit onderzoek tot een goed einde te brengen. Het Parlement heeft destijds zijn verantwoordelijkheid genomen door de verjaringstermijn te verlengen. Wat is volgens u de komende maanden nog mogelijk? Zal u het aantal speurders verhogen? Zal u gebruik maken van het positief injunctierecht? Of denkt u nog aan andere pistes, en zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 december 2021, op de vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 30 november 2021 (N.):

1. Actuellement, 21 enquêteurs travaillent à l'enquête. Par ailleurs, la cellule d'enquête est soutenue par deux membres du Comité P.

2. L'enquête est toujours en cours. Comme je l'ai déjà dit le 30 novembre 2021, lors de la présentation de ma note de politique générale, en réponse à la question de monsieur D'Haese, le parquet fédéral fait tout ce qui est en son pouvoir pour parvenir encore à une percée. L'un des meilleurs magistrats et le plus motivé a été affecté à l'enquête. Des efforts sont déployés et seront poursuivis, mais je ne peux donner aucune certitude quant à l'engagement de poursuites.

Vous savez qu'en ce qui concerne la prescription, je souhaiterais accélérer le traitement de ce chapitre, en proposant que le délai de prescription soit suspendu à partir du moment où l'affaire est portée devant le tribunal statuant sur le fond.

1. Op dit ogenblik werken 21 speurders in het onderzoek. Daarnaast wordt de onderzoekscluus ook ondersteund door twee leden van het Comité P.

2. Het onderzoek loopt nog steeds. Zoals ik op 30 november 2021 bij de voorstelling van mijn beleidsnota al antwoordde op de vraag van collega D'Haese: het federale parket doet alles wat in haar vermogen ligt om alsnog tot een doorbraak te komen. Er werd één van de beste en meest gedreven magistraten op het onderzoek gezet. Er worden inspanningen geleverd en deze worden verdergezet, maar zekerheid geven dat het tot vervolging zal komen, kan ik niet.

U weet dat wat de verjaring betreft, ik dit hoofdstuk snel wil behandelen waarbij het voorstel zou zijn dat de verjaringstermijn geschorst wordt vanaf het ogenblik dat de zaak aanhangig gemaakt wordt bij de bodemrechter.

DO 2021202212976

Question n° 874 de Monsieur le député Steven Matheï du 03 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Dépôt des comptes annuels des ASBL à la BNB.

Selon le Code des sociétés et associations (CSA), on peut distinguer sur le plan comptable différentes catégories d'ASBL. Ces catégories sont décrites en détail aux articles 1:28 § 1er, 3:47 § 2, 3:47 § 6, 1:29 et 3:47 § 5 du CSA.

Les comptes annuels des ASBL telles que décrites à l'article 3:47 § 2 du CSA doivent toujours être déposés sur papier au greffe du tribunal de l'entreprise. Les ASBL telles que décrites aux articles 1:28 § 1er, 3:47 § 6 et 1:29 du CSA, doivent, quant à elles, déposer leurs comptes annuels par voie électronique à la Centrale des bilans de la Banque nationale de Belgique (BNB).

1. Combien d'ASBL ont-elles déposé leurs comptes annuels par voie électronique à la BNB respectivement en 2018, 2019 et 2020?

2. Est-il possible d'établir une distinction pour 2020 en fonction des différentes catégories comptables d'ASBL?

DO 2021202212976

Vraag nr. 874 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Neerlegging jaarrekening vzw's bij de NBB.

Op boekhoudkundig vlak kunnen volgens het Wetboek vennootschappen en verenigingen (WVV) verschillende categorieën van vzw's onderscheiden worden. Deze soorten vzw's worden nader omschreven in artikels 1:28 § 1, 3:47 § 2, 3:47 § 6, 1:29 en 3:47 § 5 van het WVV.

De jaarrekeningen van de vzw's zoals omschreven in artikel 3:47 § 2 van het WVV moeten nog steeds op papier worden neergelegd bij de griffie van de Ondernemingsrechtbank. De vzw's zoals omschreven in artikels 1:28 § 1, 3:47 § 6 en 1:29 van het WVV dienen de jaarrekening elektronisch neer te leggen bij de Balanscentrale van de Nationale Bank van België (NBB).

1. Hoeveel vzw's hebben, in respectievelijk 2018, 2019 en 2020, de jaarrekening elektronisch neergelegd bij de NBB?

2. Kan voor het jaar 2020 een onderscheid gemaakt worden naar gelang de verschillende boekhoudkundige categorieën van vzw's?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 21 décembre 2021, à la question n° 874 de Monsieur le député Steven Mathei du 03 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213009

Question n° 880 de Madame la députée Florence Reuter du 07 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La GPA en Belgique. - Procédures administratives.

La gestation pour autrui (GPA) en Belgique reste un sujet tabou et n'est pas suffisamment encadrée par la loi, créant ainsi une véritable insécurité juridique tant pour les parents que pour l'enfant.

Lorsque les parents inscrivent leur enfant au registre national auprès de leur commune, l'absence de cadre législatif et administratif engendre des situations d'iniquité entre enfants nés par GPA en Belgique ou à l'étranger: selon la subjectivité de l'agent communal en charge, l'enregistrement du lien de filiation entre enfant et parent est accepté ou pas dans les registres communaux, entraînant une discrimination entre les parents en fonction de la commune dans laquelle ils habitent.

Les dispositions juridiques actuelles en matière de GPA sont également discriminatoires. La loi du 5 mai 2014 permet l'application des règles de droit civil en matière de filiation sur l'établissement de la filiation de la coparente. En plus clair: deux femmes peuvent être coparentes d'un enfant mais pas deux hommes. Les enfants nés d'un couple homosexuel masculin ne peuvent en effet voir leur double filiation paternelle établie que par le biais de l'adoption intrafamiliale.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 21 december 2021, op de vraag nr. 874 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Mathei van 03 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213009

Vraag nr. 880 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 07 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Draagmoederschap in België. - Administratieve procedures.

Draagmoederschap blijft in ons land een taboe en is onvoldoende bij wet geregeld waardoor er een feitelijke toestand van rechtsonzekerheid geschapen wordt, zowel voor de ouders als voor het kind.

Wanneer ouders hun kind laten inschrijven in het bevolkingsregister van hun gemeente leidt het ontbreken van een wetgevend en administratief kader tot situaties waarin kinderen die in België uit een draagmoeder geboren zijn soms onbillijk behandeld worden ten opzichte van kinderen die in het buitenland uit een draagmoeder geboren zijn: naargelang de persoonlijke opvattingen van de bevoegde gemeentefunctionaris wordt de inschrijving van de verwantschap tussen ouder en kind in de gemeentelijke bevolkingsregisters al dan niet aanvaard, wat leidt tot discriminatie tussen ouders afhankelijk van de gemeente waarin ze wonen.

De huidige wettelijke bepalingen inzake draagmoederschap zijn ook discriminerend. De wet van 5 mei 2014 bepaalt dat de civielrechtelijke regels inzake verwantschap toegepast kunnen worden bij de vaststelling van de afstamming van de meeouder, of rechtuit gezegd: twee vrouwen kunnen meeouders zijn van een kind, maar twee mannen niet. Kinderen die geboren worden uit een koppel van twee homoseksuele mannen kunnen de afstamming van hun beide vaders inderdaad enkel vastgesteld zien via intrafamiliale adoptie.

Pour le bien de l'enfant mais aussi pour mettre fin aux discriminations entre les parents, il est nécessaire de proposer un cadre juridique clair en matière de GPA.

1. En juin 2021, vous avez affirmé que votre cabinet travaillait à la modernisation du droit à la filiation. Où en sont ces travaux?

2. Vous aviez également confirmé que les actes de l'état civil et les registres de l'état civil sont des compétences constitutionnelles dévolues aux communes. Toutefois, il me semble anormal que l'enregistrement d'un enfant issu de la GPA soit différent selon la commune habitée. Que proposez-vous pour remédier à cette discrimination?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 880 de Madame la députée Florence Reuter du 07 décembre 2021 (Fr.):

1. L'absence de dispositions légales concernant la gestation pour autrui, et en particulier de règles de droit international privé sur la reconnaissance de gestations pour autrui à l'étranger, devient en effet de plus en plus problématique, et ce tant pour les citoyens que pour les officiers de l'état civil.

C'est la raison pour laquelle je souhaite qu'il y ait des dispositions légales en matière de gestation pour autrui.

J'examine actuellement avec mon administration la manière dont la législation peut être adaptée, en tenant compte des propositions de loi qui ont déjà été déposées en la matière et du rapport qui a été rédigé par le Sénat.

En outre, le droit de la filiation doit être actualisé. On ne vit plus aujourd'hui comme en 1804. J'ai donc pris contact avec l'association Famille et Droit et son pendant néerlandophone, Vereniging voor Familierecht, qui regroupent ensemble les professeurs de droit de la famille de Belgique, et qui sont respectivement représentés par les professeurs Yves-Henri Leleu et Charlotte Declerck.

Je leur ai demandé de me faire parvenir un tour d'horizon des développements qui, selon eux, seraient possibles en matière de filiation. Leurs rapports m'ont été adressés et ils font actuellement l'objet d'un examen au sein de mon cabinet. Je compte soumettre les conclusions de ces rapports au gouvernement afin qu'il puisse s'accorder sur les lignes directrices d'une prochaine réforme du droit de la filiation. Ces lignes directrices constituerait la base d'un projet de loi.

In het belang van het kind, maar ook om een einde te maken aan de discriminatie tussen ouders, moet er een duidelijk wettelijk kader voor draagmoederschap voorgesteld worden.

1. In juni 2021 hebt u verklaard dat uw kabinet werkte aan de modernisering van het afstammingsrecht. Hoe staat het met die werkzaamheden?

2. U hebt ook bevestigd dat akten van de burgerlijke stand en registers van de burgerlijke stand grondwettelijke bevoegdheden van de gemeenten zijn. Ik vind het echter niet normaal dat de inschrijving van een kind dat geboren is uit een draagmoeder verschillend is in functie van de gemeente waarin men woont. Wat stelt u voor om die discriminatie weg te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 880 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 07 december 2021 (Fr.):

1. Het ontbreken van een wettelijke regeling met betrekking tot draagmoederschap, en in het bijzonder van internationaal privaatrechtelijke regels over de erkenning van buitenlandse draagmoederschappen, wordt inderdaad steeds meer problematisch. En dit zowel voor de burgers als voor de ambtenaren van de burgerlijke stand.

Om die reden wil ik inderdaad dat er een wettelijke regeling voor draagmoederschap komt.

Ik bekijk op dit ogenblik met mijn administratie op welke wijze de wetgeving aangepast kan worden, rekening houdend met de wetsvoorstellen die terzake al werden ingediend en met het verslag dat in de Senaat werd opgesteld.

Daarnaast is het gehele afstammingsrecht aan een update toe. We leven nu eenmaal niet meer zoals in 1804. Ik heb daarom contact opgenomen met de vereniging Famille et Droit en haar Nederlandstalige tegenhanger Vereniging voor Familierecht, die samengesteld zijn uit de Belgische hoogleraren familierecht en die respectievelijk worden vertegenwoordigd door de professoren Yves-Henri Leleu en Charlotte Declerck.

Ik heb hen gevraagd een overzicht voor te leggen van wat volgens hen op het vlak van het afstammingsrecht kan worden aangepast. Ze hebben mij hun verslagen bezorgd; die worden thans door mijn beleidscel onderzocht. Ik zal de conclusies van die verslagen voorleggen aan de regering, opdat die overeenstemming kan bereiken aangaande de krachtlijnen van een aanstaande hervorming van het afstammingsrecht. Die krachtlijnen zouden dan de basis van een wetsontwerp vormen.

2. La Constitution a effectivement accordé aux communes la compétence exclusive en matière d'état civil.

En outre, l'article 27 du Code de droit international privé prévoit que toutes les autorités en Belgique sont compétentes pour reconnaître les actes authentiques étrangers. Les communes ne sont donc pas les seules à pouvoir reconnaître ces actes.

Les officiers de l'état civil doivent, bien entendu, respecter le cadre légal dans l'exercice de leur fonction.

Le fait qu'un enfant né de la GPA fasse l'objet d'un traitement différencié de la part des OEC s'explique principalement par l'absence de cadre juridique clair en la matière, tant au niveau du droit national qu'international.

Actuellement, les règles générales de filiation et de droit international privé s'appliquent. Compte tenu des nombreux problèmes qui se posent aujourd'hui, celles-ci ne sont pas suffisantes pour traiter la gestation pour autrui de manière uniforme.

En outre, il existe également des différences dans la jurisprudence en ce qui concerne la reconnaissance des gestations pour autrui pratiquées à l'étranger.

Par ailleurs, toutes les situations de gestation pour autrui à l'étranger ne sont pas identiques. Chaque cas doit être évalué individuellement, en tenant compte de la législation spécifique en vigueur dans le pays où la gestation pour autrui a eu lieu.

Un cadre clair dans lequel les officiers d'état civil doivent agir permettra d'assurer une plus grande uniformité entre les différentes communes en ce qui concerne la gestation pour autrui.

La solution dépend donc du cadre juridique qui sera élaboré. C'est la raison pour laquelle il est important de prévoir également un cadre de droit international privé pour parvenir à une application uniforme, étant donné les nombreuses difficultés découlant actuellement de la gestation pour autrui à l'étranger.

Il est également toujours possible pour les communes, en cas de doute sur la reconnaissance ou non d'un acte étranger ou d'une décision judiciaire étrangère, de demander l'avis de l'Autorité centrale de l'état civil. Cette démarche concourt également à l'uniformisation des méthodes de travail des communes.

2. Het is inderdaad zo dat de Grondwet aan de gemeenten de exclusieve bevoegdheid heeft toegekend over de burgerlijke stand.

Daarnaast voorziet artikel 27 van het Wetboek van Internationaal Privaatrecht dat alle overheden in België bevoegd zijn om buitenlandse authentieke akten te erkennen. Het zijn dus niet enkel de gemeenten die deze akten kunnen erkennen.

De ambtenaren van de burgerlijke stand dienen zich uiteraard te houden aan het wettelijk kader bij de uitoefening van hun functie.

Het verschil in behandeling door de ambtenaren van de burgerlijke stand van een kind geboren uit draagmoederschap vloeit voornamelijk voort uit het gebrek aan een duidelijk wettelijk kader hiervoor, zowel op internrechtelijk als internationaalrechtelijk vlak.

Momenteel zijn de algemene afstammings- en internationaalprivaatrechtelijke regels van toepassing, die, gelet op de vele problemen die zich vandaag voordien, niet volstaan om het draagmoederschap op uniforme wijze te behandelen.

Daarnaast zijn er ook verschillen in de rechtspraak over de erkenning van buitenlandse draagmoederschappen.

Bovendien zijn niet alle buitenlandse draagmoederschapsituaties gelijk. Elk geval moet apart beoordeeld worden rekening houdend met de specifieke geldende wetgeving in het land waar het draagmoederschap plaats vond.

Een duidelijk kader waarbinnen de ambtenaren van de burgerlijke stand moeten handelen, zal voor veel meer uniformiteit zorgen tussen de verschillende gemeenten wat het draagmoederschap betreft.

De oplossing is dus afhankelijk van het wettelijk kader dat zal worden uitgewerkt. Het is daarom belangrijk om ook een internationaalprivaatrechtelijk kader te voorzien om tot een uniforme toepassing te komen, gezien de vele moeilijkheden die vandaag voortkomen uit de buitenlandse draagmoederschappen.

Voor gemeenten is het ook steeds mogelijk om, in geval van twijfel over de al dan niet erkenning van een buitenlandse akte of rechterlijke beslissing, het advies te vragen aan de Centrale autoriteit burgerlijke stand. Dit draagt ook bij aan de uniforme handelswijze van de gemeenten.

DO 2021202213014

Question n° 882 de Madame la députée Claire Hugon du 07 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les personnes transgenre en détention.

En avril 2021, ma collègue Jiroflée vous interrogeait quant aux personnes transgenre en détention (question n° 367 du 2 mars 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 44).

Dans votre réponse, vous parliez notamment d'un document en préparation contenant des recommandations et lignes directrices pour le traitement des détenus transgenre et expliquiez qu'un groupe de travail avait été créé début 2021 au sein de la direction générale des Établissements pénitentiaires, avec la collaboration de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, afin d'actualiser ce document. Vous indiquiez encore que le document serait présenté aux directions des établissements pénitentiaires en avril 2021, avec un plan d'action concret.

1. Le document a-t-il pu être mis à jour et a-t-il pu être présenté dans les établissements?

2. Ce document et ce plan d'action sont-ils publics? Si oui, où peuvent-ils être consultés et pouvons-nous en obtenir une copie? Si non, pouvez-vous donner plus d'informations sur son contenu?

3. Prévoit-il des mesures de sensibilisation et de formation pour le personnel des établissements pénitentiaires afin d'assurer une prise en charge correcte?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 22 décembre 2021, à la question n° 882 de Madame la députée Claire Hugon du 07 décembre 2021 (Fr.):

Un document contenant des recommandations pour le traitement des détenus transgenres dans les prisons a en effet été rédigé.

Il a été envoyé aux directions des établissements pénitentiaires pour qu'elles puissent en prendre connaissance mais également pour leur permettre de formuler des réactions à partir de leurs expériences concrètes. Entre-temps, un certain nombre de réactions ont été reçues et, après le nouvel an, elles seront d'abord discutées au sein du groupe de travail qui a précédemment finalisé le texte avec les recommandations.

Ce n'est qu'à ce moment-là que le document sera rendu public et qu'il sera déployé par des actions concrètes.

DO 2021202213014

Vraag nr. 882 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Claire Hugon van 07 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Transgenders in hechtenis.

In april 2021 heeft mijn collega Jiroflée u vragen gesteld over transgenders in hechtenis (vraag nr. 367 van 2 maart 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 44).

In uw antwoord verklaarde u meer bepaald dat er een document met aanbevelingen en richtsnoeren voor de omgang met transgender gedetineerden opgesteld werd en dat men begin 2021 in de schoot van het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen in samenwerking met het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen een werkgroep opgericht had om dat document te actualiseren. Voorts kondigde u aan dat dat document in april 2021 aan de directies van de penitentiaire inrichtingen voorgesteld zou worden, met een bijhorend concreet actieplan.

1. Werd dat document geactualiseerd en in de penitentiaire inrichtingen voorgesteld?

2. Zijn dat document en dat actieplan openbaar? Zo ja, waar kunnen die teksten dan geraadpleegd worden en kunnen we er een kopie van krijgen? Zo niet, kunt u ons dan bijkomende informatie over de inhoud ervan verstrekken?

3. Bevat dat document maatregelen met het oog gericht op de sensibilisering en de opleiding van het gevangenis personeel om ervoor te zorgen dat men op een correcte manier met zulke personen omgaat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 22 december 2021, op de vraag nr. 882 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Claire Hugon van 07 december 2021 (Fr.):

Er werd inderdaad een document uitgewerkt houdende aanbevelingen voor de omgang met transgender gedetineerde personen in de gevangenissen.

Dit document werd aan de gevangenisdirecties toegestuurd zodat ze er kennis kunnen van nemen maar ook om hen in de gelegenheid te stellen reacties te formuleren op basis van hun concrete ervaringen. Inmiddels werden een aantal reacties hierop ontvangen en na nieuwjaar zullen deze eerst worden besproken in de werkgroep die de tekst met aanbevelingen eerder afwerkte.

Pas daarna zal het document een publiek karakter krijgen en verder worden uitgerold via concrete acties.

La mise en oeuvre concrète de ces recommandations peut également nécessiter des ajustements des instructions et des directives pénitentiaires sur certains points.

Pour être largement soutenues et mises en oeuvre, elles doivent également être intégrées dans les programmes de formation du personnel et de la direction, notamment en ce qui concerne la déontologie et la professionnalisation de la fonction du personnel pénitentiaire.

DO 2021202213015

Question n° 883 de Monsieur le député Sander Loones du 07 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

*L'énergie éolienne dans la partie belge de la mer du Nord.
- Importance stratégique.*

Le gouvernement fédéral a des objectifs ambitieux en ce qui concerne l'augmentation de la capacité d'énergie éolienne offshore dans la partie belge de la mer du Nord. Il a en effet l'ambition de faire en sorte que les parcs éoliens produisent jusqu'à trois fois plus d'électricité à l'horizon 2030. Non seulement les éoliennes devront être plus nombreuses, plus grandes et plus puissantes, mais une île énergétique sera également construite.

Il va de soi qu'à l'avenir, la mer du Nord prendra encore de l'importance en tant que zone d'exploitation. Dans ce contexte, l'importance stratégique de notre approvisionnement énergétique va également s'accroître fortement.

1. Quelles mesures sont déjà prises, à l'heure actuelle, afin de garantir la sécurisation de la production d'électricité en mer? Veuillez fournir une réponse en fonction de vos domaines de compétence.

2. Quels sont les projets d'avenir en vue de renforcer - à tous points de vue - la sécurisation? Veuillez fournir une réponse en fonction de vos domaines de compétence.

3. Parmi ces démarches, lesquelles doivent, selon vous, être accomplies en priorité afin de garantir au mieux notre production énergétique en mer du Nord?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 22 décembre 2021, à la question n° 883 de Monsieur le député Sander Loones du 07 décembre 2021 (N.):

1. En vue de sécuriser le parc éolien et le MOG, une zone de sécurité de 500 mètres a été établie, soit la distance maximale prévue par la Convention des Nations unies sur le droit de la mer.

De concrete uitvoering van dergelijke aanbevelingen zal mogelijk op sommige punten ook aanpassingen vergen van de penitentiaire instructies en richtlijnen.

Om breed te worden gedragen en uitgevoerd, dienen ze inderdaad ook te worden geïntegreerd in de opleidingstrajecten voor personeel en directies, onder meer wat betreft de deontologie en de professionalisering van het ambt van penitentiair personeel.

DO 2021202213015

Vraag nr. 883 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 07 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De windenergie op onze Noordzee. - Strategisch belang.

De federale regering heeft ambitieuze doelstellingen inzake het verhogen van de offshore windenergie in het Belgisch deel van de Noordzee. Het is namelijk de ambitie om de windmolenvelden tot drie keer meer stroom te laten produceren tegen 2030. Maar niet alleen moeten er meer, grotere en krachtigere windmolens komen, er komt eveneens een energie-eiland.

Het spreekt voor zich dat de Noordzee in de toekomst een nog belangrijker wingewest wordt. Onze energievoorrading zal als onderdeel daarvan ook fors in strategisch belang stijgen.

1. Welke maatregelen worden vandaag reeds genomen om de beveiliging van de elektriciteitsproductie op zee te garanderen? Graag een antwoord met betrekking tot uw bevoegdhedsdomeinen.

2. Welke toekomstplannen zijn er om de beveiliging - in al zijn opzichten - te versterken? Graag een antwoord met betrekking tot uw bevoegdhedsdomeinen.

3. Welke van die stappen moeten volgens u prioritair uitgerold worden om onze Noordzee-energie zo goed mogelijk te verzekeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 22 december 2021, op de vraag nr. 883 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 07 december 2021 (N.):

1. Voor de beveiliging van de windmolenvelden en het MOG werd een veiligheidszone ingesteld van 500 meter, wat de maximale afstand is op basis van het VN-Zeerechtenverdrag.

Cette zone sert en premier lieu à prévenir les collisions entre les navires et les installations et est surveillée en permanence par le Carrefour d'Information maritime. Les intrusions éventuelles ou situations suspectes sont ainsi signalées de manière à ce que des actions puissent être entreprises si nécessaire.

2. Comme annoncé dans mon exposé d'orientation politique, je travaille sur un projet de loi sur la sécurité maritime. Cette législation comprendra également des dispositions en matière de sécurisation des infrastructures situées dans la mer du Nord belge. Le projet de loi sera déposé au Parlement au printemps.

3. La nouvelle législation doit être adoptée en priorité afin de disposer d'une base légale pour protéger notre production énergétique dans la partie belge de la mer du Nord. De cette manière, des mesures appropriées pourront être prises pour chaque infrastructure en mer.

Deze zone dient in eerste instantie om aanvaringen tussen vaartuigen en de installaties te voorkomen en wordt permanent gemonitord door het Maritieme Informatiekruispunt. Mogelijke intrusies of verdachte situaties worden op deze manier opgemerkt zodat indien nodig actie kan worden ondernomen.

2. Zoals aangekondigd in mijn beleidsnota maak ik werk van een wetsontwerp betreffende de maritieme beveiliging. In deze wetgeving zullen ook bepalingen opgenomen worden omtrent de beveiliging van infrastructuur in de Belgische Noordzee. Het wetsontwerp zal in het voorjaar ingediend worden in het Parlement.

3. De nieuwe wetgeving moet prioritair worden aangenomen zodat er een rechtsbasis bestaat voor de bescherming van de Belgische Noordzee-energie. Op die manier kan voor elke infrastructuur op zee passende maatregelen genomen worden.

DO 2021202213039

Question n° 888 de Madame la députée Sophie De Wit du 08 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La surpopulation carcérale.

Nos prisons semblent au bord de l'implosion. À différents endroits, les gardiens de prison sont en grève en raison des conditions de vie et de travail inhumaines.

Les bourgmestres se voient contraints d'imposer des restrictions afin qu'aucun nouveau détenu ne soit admis dans la prison sur leur territoire et la Commission de surveillance tire la sonnette d'alarme.

Je souhaiterais obtenir les chiffres suivants:

1. l'actuelle capacité théorique d'accueil par prison sur le territoire belge;
2. les chiffres les plus récents du nombre effectif de détenus, par prison, sur le territoire belge.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 22 décembre 2021, à la question n° 888 de Madame la députée Sophie De Wit du 08 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202213039

Vraag nr. 888 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De overbevolking in onze gevangenissen.

Onze gevangenissen lijken uit hun voegen te barsten. Hier en der leggen cipers het werk neer, omwille van de onmenselijke leef- en werkomstandigheden.

Burgemeesters zien zich genoodzaakt om beperkingen op te leggen, zodat er geen nieuwe gedetineerden meer mogen bijkomen in de gevangenis op hun grondgebied en de Commissie van Toezicht trekt aan de alarmbel.

Graag had ik volgende cijfers ontvangen.

1. De huidige theoretische opvangcapaciteit per gevangenis op het Belgische grondgebied.
2. De meest recente cijfers van het effectieve aantal gedetineerden, per gevangenis, op het Belgisch grondgebied.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 22 december 2021, op de vraag nr. 888 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202213135

**Question n° 900 de Madame la députée Marijke Dillen
du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Justice, chargé de la
Mer du Nord:**

Établissement pénitentiaire de Merksplas. - Personnel soignant supplémentaire.

La prison de Merksplas abrite environ 400 détenus, dont environ 140 sont des internés. Vous avez annoncé qu'il a été décidé au sein du gouvernement fédéral de prévoir du personnel soignant supplémentaire, ce qui devrait permettre d'assurer un niveau de soins similaire à celui fourni en dehors des prisons.

1. Quel sera le budget affecté à ces engagements?
2. Combien de personnes seront ainsi mobilisées?
3. Quand seront-elles engagées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 22 décembre 2021, à la question n° 900 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.):

1. Le budget annuel pour le personnel soignant supplémentaire à la prison de Merksplas s'élève à 573.000 euros.

2. À Merksplas, un total de 13 collaborateurs supplémentaires est prévu.

Il s'agit concrètement de:

- 3 psychologues soins;
- 1 assistant social soins;
- 2 éducateurs soins;
- 2 ergothérapeutes;
- 5 infirmiers psychiatriques.

3. Les sélections pour les psychologues et les éducateurs sont terminées. Les autres sont encore en cours. L'entrée en service effective dépend de l'éventuel préavis de ces candidats. Les premiers collaborateurs sont déjà en service et les autres suivront dans les prochains mois.

DO 2021202213135

**Vraag nr. 900 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

Gevangenis Merksplas. - Bijkomend zorgpersoneel.

In de gevangenis van Merksplas verblijven ongeveer 400 gedetineerden waarvan ongeveer 140 geïnterneerden. U heeft aangekondigd dat er binnen de federale regering werd beslist om bijkomend zorgpersoneel te voorzien. Op die manier moet er in deze gevangenis een zorg worden verleend die overeenstemt met de zorg buiten de gevangenissen.

1. Welk budget wordt hiervoor voorzien?
2. Hoeveel personeelsleden zullen er worden voorzien?
3. Wanneer worden deze aangenomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 22 december 2021, op de vraag nr. 900 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.):

1. Het jaarlijkse budget voor het bijkomend zorgpersoneel in de gevangenis van Merksplas bedraagt 573.000 euro.

2. In totaal worden er in Merksplas 13 bijkomende medewerkers voorzien.

Concreet gaat het over:

- 3 psychologen zorg;
- 1 maatschappelijk assistent zorg;
- 2 opvoeders zorg;
- 2 ergotherapeuten;
- 5 psychiatrisch verpleegkundigen.

3. De selecties voor de psychologen en de opvoeder zijn afgerond, de andere zijn nog lopende. De effectieve indiensttreding hangt af van eventuele vooropzet die kandidaten moeten doen. De eerste medewerkers zijn reeds in dienst, de overige volgen de komende maanden.

DO 2021202213144

Question n° 906 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les révélations Congo Hold-Up et le rôle de la justice belge (QO 23202C).

Les liens avec la Belgique s'accumulent dans l'enquête Congo Hold-Up, qui révèle l'existence d'un complexe système de corruption en RDC, durant les mandats de l'ancien président Joseph Kabilo.

1. La Belgique apporte-t-elle son aide à la justice congolaise dans ses investigations concernant des entreprises ou des personnes établies chez nous? Si oui, comment?

2. Des poursuites par la justice belge sont-elles envisagées à l'encontre des individus et sociétés belges impliqués dans les scandales de corruption?

3. Certaines sociétés citées dans l'enquête, comme Semlex, font déjà l'objet d'une enquête judiciaire en Belgique. Ces enquêtes sont-elles menées en collaboration avec la justice congolaise?

4. La justice belge a-t-elle ouvert une enquête sur Philippe de Moerloose, concernant les surfacturations à l'état congolais, des faits de corruption (rétrocessions, commissions à des tiers) ici et/ou en RDC, et/ou fraude fiscale?

5. Des personnes ou l'État congolais ont-ils déjà déposé plainte à l'encontre de Philippe de Moerloose?

6. Les 742 millions de dollars reçus par l'homme d'affaires de l'État congolais vont-ils ainsi être contrôlés et inspectés?

7. Comment entendez-vous concrètement lutter contre l'impunité de ces entreprises et hommes d'affaires belges qui se sont enrichi sur le dos de la sixième population la plus pauvre au monde?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 21 décembre 2021, à la question n° 906 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 décembre 2021 (Fr.):

1. Sur le plan judiciaire, la Belgique comme la République démocratique du Congo ont signé et ratifié la Convention des Nations Unies contre la corruption du 9 décembre 2003 et plus particulièrement les articles 46, 47 et 48 de ladite convention relatifs à l'entraide judiciaire.

DO 2021202213144

Vraag nr. 906 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Onthullingen van het onderzoek Congo Hold-Up en de rol van de Belgische justitie (MV 23202C).

In het onderzoek Congo Hold-Up komen er steeds meer banden met België aan het licht. In het onderzoek wordt onthuld dat er tijdens de ambtstermijnen van de voormalige president Joseph Kabilo een complex systeem van corruptie actief was in de DRC.

1. Verleent ons land zijn medewerking aan het onderzoek van de Congolese justitie naar bedrijven of personen die in ons land gevestigd zijn? Zo ja, op welke manier?

2. Overweegt de Belgische justitie om Belgische individuen en bedrijven te vervolgen die bij de corruptieschandalen betrokken zijn?

3. Enkele bedrijven die in het onderzoek vermeld worden, zoals Semlex, maken al het voorwerp uit van een gerechtelijk onderzoek in ons land. Wordt er bij die onderzoeken samengewerkt met de Congolese justitie?

4. Heeft het Belgische gerecht een onderzoek ingesteld naar Philippe de Moerloose, wat betreft de overfacturatie aan de Congolese overheid, feiten van corruptie (retrocessies, commissies aan derden) hier en/of in de DRC, en/of fiscale fraude?

5. Werd er al een klacht ingediend tegen Philippe de Moerloose door bepaalde personen of door de Congolese overheid?

6. Zullen de 742 miljoen dollar die de zakenman ontving van de Congolese overheid op die manier gecontroleerd en geïnspecteerd worden?

7. Wat zult u concreet ondernemen ter bestrijding van de straffeloosheid van die Belgische bedrijven en zakenlui die zich verrijkt hebben over de rug van het op vijf na armste volk ter wereld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 21 december 2021, op de vraag nr. 906 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 december 2021 (Fr.):

1. Op gerechtelijk vlak heeft België, net als de Democratische Republiek Congo, het Verdrag van de Verenigde Naties tegen de corruptie van 9 december 2003, en meer in het bijzonder de artikelen 46, 47 en 48 van dit verdrag over wederzijdse rechtshulp, bekragtigd en geratificeerd.

De ce fait un principe général en matière de réciprocité en matière d'entraide judiciaire internationale existe entre nos deux pays et trouve à s'appliquer dans les faits. Compte tenu du secret de l'information et de l'instruction, aucun exemple concret ne peut être donné.

D'un point de vue structurel, les autorités belges liées à la lutte contre la corruption, dont le parquet fédéral, ont apporté leur aide à la mise sur pied de l'Agence de prévention et de lutte contre la corruption (APLC) en République démocratique du Congo. Des échanges d'expériences ont aussi eu lieu entre institutions belges et congolaises chargées de la lutte contre la corruption.

2. La corruption, et plus particulièrement la corruption internationale, est un phénomène contre lequel il est essentiel de lutter. Les autorités judiciaires belges sont toutefois tenues par des critères de compétence définis dans le titre préliminaire du code d'instruction criminelle. Dans la mesure de ces limites, des poursuites sont envisagées à chaque fois que des faits de corruption internationale paraissent établis.

3. Compte tenu du secret de l'instruction, je ne peux faire aucun commentaire sur l'enquête concernant la société Semlex.

4. Les autorités judiciaires belges, et plus particulièrement le parquet fédéral, ont pris connaissance des nombreux articles de presse parus récemment. Les autorités judiciaires et le notamment le parquet fédéral m'ont indiqué ne souhaiter faire aucun commentaire à ce stade.

5. Le parquet fédéral m'a fait savoir que les moyens actuellement à sa disposition sont assez limités, notamment en ce qui concerne les effectifs réellement disponibles au sein de l'Office central pour la répression de la corruption (OCRC). Compte tenu de l'augmentation du nombre de dossiers judiciaires de corruption, notamment internationale, nous mettrons les moyens adéquats à la disposition du parquet fédéral afin qu'il puisse mener les enquêtes dans des délais raisonnables et avec les compétences techniques nécessaires.

Daardoor bestaat er tussen onze landen een algemeen beginsel van wederkerigheid inzake wederzijdse internationale rechtshulp dat van toepassing is op deze feiten. Gelet op het geheim van het opsporingsonderzoek en het gerechtelijk onderzoek kan geen enkel concreet voorbeeld worden gegeven.

Op structureel vlak hebben de Belgische autoriteiten inzake corruptiebestrijding, waaronder het federaal parket, steun verleend bij de oprichting van het Agence de prévention et de lutte contre la corruption (APLC) in de Democratische Republiek Congo. De Belgische en Congolese instellingen die belast zijn met de strijd tegen corruptie hebben ook ervaringen uitgewisseld.

2. Het is essentieel om het fenomeen van corruptie, en meer in het bijzonder de internationale corruptie, te bestrijden. De Belgische gerechtelijke autoriteiten zijn evenwel gehouden aan de bevoegdheidsriteria omschreven in de voorafgaande titel van het Wetboek van Strafvordering. Binnen die beperkingen worden vervolgingen overwogen telkens wanneer internationale feiten van corruptie vastgesteld lijken.

3. Gelet op het geheim van het onderzoek kan ik geen commentaar geven over het onderzoek met betrekking tot de firma Semlex.

4. De Belgische gerechtelijke autoriteiten, en meer in het bijzonder het federaal parket, hebben kennisgenomen van de verschillende persartikelen die onlangs zijn verschenen. De gerechtelijke autoriteiten, en meer in het bijzonder het federaal parket, hebben mij meegedeeld dat ze in dit stadium geen commentaar willen geven.

5. Het federaal parket heeft mij laten weten dat de middelen die nu te zijner beschikking staan, vrij beperkt zijn, inzonderheid wat betreft het daadwerkelijk beschikbare personeelsbestand bij de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie (CDBC). Gelet op de toename van het aantal, inzonderheid internationale, gerechtelijke corruptiedossiers, zullen wij de gepaste middelen ter beschikking stellen van het federaal parket, zodat het binnen redelijke termijnen en met de vereiste technische competenties onderzoek kan voeren.

DO 2021202213148

Question n° 907 de Madame la députée Marie-Christine Marghem du 15 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Logiciel Pegasus. - Sécurité des Belges (QO 22976C).

Dans un article du 23 novembre 2021, le journal *Le Soir* a annoncé qu'un citoyen belge avait été de nouveau victime du logiciel espion Pegasus.

Monsieur El Mahjoub Maliha avait constaté des anomalies sur son smartphone puis fait analyser ce dernier. Le résultat des analyses est sans appel: des traces de processus malveillants de type Pegasus ont été découvertes dans son appareil. Qu'est-ce que cela signifie? Que la vie privée de Monsieur El Mahjoub Maliha, ses photos, ses messages, toutes ses communications, ont été violés sans vergogne pendant dix mois. Pire encore, la caméra ou le microphone de son appareil ont aussi pu être activés à distance et secrètement. Depuis, il va bien évidemment porter plainte et donner à la justice l'occasion de faire son office.

Mais qu'a donc fait ce jeune homme pour être ainsi mis sous investigation? À priori, rien de répréhensible pour la Belgique, nos valeurs et nos intérêts. Mais, il s'était aussi investi comme bénévole dans un collectif de défenseurs des droits de l'Homme au Sahara occidental. Dans le cadre de cette activité, il était en contact avec l'ambassade américaine au Maroc, État qui occupe pour l'heure le territoire sahraoui. C'est cela qui aurait apparemment déclenché l'espionnage de son téléphone.

Les infections sur les téléphones ont été décelées jusqu'ici par le laboratoire d'Amnesty International.

Dans une démocratie forte et un État de droit qui se respecte, il est intolérable que les acteurs de la vie publique, du ministre au député en passant par le journaliste ou le militant de la société civile voient ainsi leur vie privée bafouée. Cela constitue un revers sérieux pour nos institutions et ouvre la porte à encore plus de dangers.

1. En tant qu'autorité de tutelle de la Sureté de l'État, quelles garanties pouvez-vous donner aux députés sur la protection des Belges face à un logiciel comme Pegasus?

2. Quel bouclier pouvez-vous lever?

3. La Sureté va recruter davantage d'agents pour enfin combler ses manques. Combien de dossiers comme ceux de Pegasus pourront être traités, y compris de manière proactive par ces nouveaux agents?

DO 2021202213148

Vraag nr. 907 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Christine Marghem van 15 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Pegasus-software. - Veiligheid van de Belgen (MV 22976C).

Op 23 november 2021 stond in *Le Soir* dat er opnieuw een Belg het slachtoffer geworden is van Pegasus-spyware.

De heer El Mahjoub Maliha liet zijn smartphone analyseren nadat hij er onregelmatigheden op had vastgesteld. Het resultaat van de analyses spreekt boekdelen: op het toestel werden sporen van malware van het type Pegasus ontdekt. Wat betekent dat? Dat het privéleven van de heer El Mahjoub Maliha, zijn foto's, zijn berichten, alle communicatie tien maanden lang schaamteloos ingekken werden. Erger nog: ook de camera en de microfoon van het toestel konden in het geheim vanop afstand geactiveerd worden. De persoon in kwestie zal uiteraard een klacht indienen en het gerecht de kans geven om het nodige te doen.

Maar wat heeft die jongeman gedaan om zo in de gaten gehouden te worden? Op het eerste gezicht niets wat kwaadlijk is voor ons land, onze waarden of onze belangen. Hij was echter ook actief als vrijwilliger in een collectief van mensenrechtenactivisten in de Westelijke Sahara. In dat verband stond hij in contact met de Amerikaanse ambassade in Marokko, het land dat momenteel het grondgebied van de Westelijke Sahara bezet. Dat zou de aanleiding geweest zijn voor het bespioneren van zijn telefoon.

Het Security Lab van Amnesty International kwam de malware op de telefoons op het spoor.

In een sterke democratie en een rechtsstaat die naamwaardig is het onaanvaardbaar dat de privacy van actoren uit het publieke leven op die manier geschonden wordt, of het nu gaat over ministers en volksvertegenwoordigers of journalisten en activisten uit het maatschappelijke middenveld. Dit is een serieuze klap voor onze instellingen en zet de deur open voor verdere bedreigingen.

1. Welke garanties kunt u, als toezichthoudende overheid van de Veiligheid van de Staat, de volksvertegenwoordigers bieden als het gaat over de bescherming van de Belgen tegen software zoals Pegasus?

2. Welk verdedigingsmechanisme kunt u opzetten?

3. De Veiligheid van de Staat zal meer agenten rekruteren om eindelijk de tekorten op te vangen. Hoeveel dossiers zoals dat van Pegasus zullen die nieuwe agenten, ook proactief, kunnen behandelen?

4. La Sureté entend-elle procéder à des analyses d'appareils de personnes probablement surveillées par des puissances étrangères dans l'intérêt de ces personnes et de notre État de droit?

5. Quelle protection est assurée aux victimes de cyberespionnage par vos services?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 21 décembre 2021, à la question n° 907 de Madame la députée Marie-Christine Marghem du 15 décembre 2021 (Fr):

La Sûreté de l'État (VSSE) prend très au sérieux la menace d'espionnage, y compris de cyberespionnage. Le service y travaille au travers d'une double stratégie. D'une part, il essaie d'identifier de manière optimale les acteurs de la menace et leurs activités. S'il est informé d'indices concrets d'espionnage (technique), il mène une enquête. Vu la complexité et le caractère clandestin de l'espionnage, il n'est toutefois pas simple de détecter des pistes et d'en tirer des conclusions. La VSSE ne peut pas s'exprimer sur les méthodes d'enquête employées ou sur des dossiers spécifiques, afin de ne pas compromettre des enquêtes en cours.

D'autre part, la VSSE investit dans le renforcement de la résistance de la société et des citoyens face à l'espionnage (technique), au moyen de campagnes de sensibilisation et de briefings. Cette menace est également traitée dans les publications de la VSSE, souvent en lien avec quelques recommandations pour réduire le risque ou en limiter l'impact. Je renvoie à cet égard aux brochures *Surfer en toute sécurité pendant la campagne électorale - Recommandations pour une campagne cybersécurisée* (2019), *L'espionnage: êtes-vous concerné?* (2019), *Travel Security* (2019) et *Le danger caché derrière le COVID-19* (2020).

Dans les années à venir, des efforts additionnels seront faits dans la lutte contre cette menace. Ainsi, du personnel et des moyens supplémentaires seront prévus dans la lutte contre l'espionnage, l'ingérence étrangère et la prolifération. De nouveaux investissements seront consentis pour augmenter la capacité de collecte afin de déceler des menaces plus vite et mieux. Le travail sera également étendu sur le plan de la prévention et de l'échange d'informations avec les partenaires externes. De plus, lorsque cela sera nécessaire, la VSSE procédera davantage à des perturbations. La VSSE, un service de renseignement relativement petit, sera ainsi mieux armée pour relever le défi.

4. Zal de Veiligheid van de Staat toestellen analyseren van personen die wellicht in de gaten gehouden worden door buitenlandse mogendheden in het belang van die personen en van onze rechtsstaat?

5. Welke bescherming bieden uw diensten aan slachtoffers van cyberspionage?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 21 december 2021, op de vraag nr. 907 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Christine Marghem van 15 december 2021 (Fr):

De Veiligheid van de Staat (VSSE) neemt de dreiging van spionage, inclusief cyberspionage, heel ernstig. De dienst werkt hierop via een tweesporenbeleid. Enerzijds tracht ze de dreigingsactoren en hun activiteiten optimaal in kaart te brengen. Indien ze op de hoogte zijn van concrete aanwijzingen van (technische) spionage, dan worden deze onderzocht. Gezien de complexiteit en het clandestiene karakter van spionage, is het echter niet eenvoudig om sporen te detecteren en daar conclusies uit te trekken. Over de gebruikte onderzoeksmethoden of specifieke dossiers kan de VSSE zich niet uitspreken, om lopende onderzoeken niet in gevaar te brengen.

Anderzijds zetten de VSSE in op het versterken van de weerbaarheid van de maatschappij en de burgers tegen (technische) spionage, via bewustmakingscampagnes en briefings. Ook in de publicaties van de VSSE wordt deze dreiging behandeld, vaak gekoppeld aan enkele aanbevelingen om het risico te verminderen of hun impact te beperken. Ik verwijst hierbij naar de brochures *Veilig online tijdens de verkiezingscampagne - aanbevelingen voor een cybersicke campagne* (2019), *Spionage: wordt u geviseerd?* (2019), *Travel Security* (2019) en *Het verborgen gevaar achter COVID-19* (2020).

In de komende jaren zal er aanvullend ingezet worden op de strijd tegen deze dreiging. Zo zullen er extra mensen en middelen voorzien worden in de strijd tegen spionage, buitenlandse inmenging en proliferatie. Zo zal er extra geïnvesteerd worden in aanvullende collectecapaciteit om dreigingen sneller en beter te detecteren. Ook op het vlak van preventie en informatie-uitwisseling met de externe partners zal de werking uitgebreid worden. En waar nodig zal de VSSE meer overgaan tot verstoring. Hierdoor zal de VSSE beter gewapend zijn om, als relatief kleine inlichtingendienst, de uitdaging aan te gaan.

Ce défi est grand et ne doit pas uniquement être relevé par la VSSE. La sécurité est une responsabilité collective, dans le cadre de laquelle chacun contribue à l'ensemble du système.

Vu le caractère secret de ce type de cyberactions, qui exploitent des failles peu ou pas connues dans nos appareils numériques, il est particulièrement difficile de les détecter ou de les combattre. D'autres services publics, entreprises privées, mandataires politiques et citoyens devront jouer leur rôle, plus précisément sur le plan de contre-mesures. Ces prochaines années, en collaboration avec ses partenaires et en particulier avec son homologue, le SGRS, la VSSE investira dans la rationalisation d'une coopération renforcée contre ce type de menaces, sur la base des compétences et de l'expertise de chacun. Le citoyen est également invité à signaler aux instances compétentes tout cyberincident ou cas potentiel d'espionnage et à prendre des mesures de sécurité supplémentaires (voir par exemple pour ce faire www.safeonweb.be).

Deze uitdaging is groot, en niet enkel een taak voor de VSSE. Veiligheid is een collectieve verantwoordelijkheid waarbij iedereen zijn steentje bijdraagt aan het hele systeem.

Door het heimelijke karakter van dit soort cyberacties, waarbij gebruik wordt gemaakt van niet of nauwelijks gekende kwetsbaarheden in onze digitale toestellen, is het bijzonder moeilijk te detecteren of tegen te gaan. Andere overheidsdiensten, private ondernemingen, politiek mandarissen en burgers zullen elk hun rol moeten spelen, in het bijzonder op het vlak van tegenmaatregelen. De komende jaren zal de VSSE samen met haar partners, in het bijzonder met haar zusterdienst ADIV, inzetten op het stroomlijnen van een versterkte samenwerking tegen dit soort dreigingen, vertrekend vanuit ieders bevoegdheden en expertise. Ook de burger wordt gevraagd om cyberincidenten of mogelijke gevallen van spionage te melden aan de bevoegde instanties en aanvullende veiligheidsmaatregelen (zie hiervoor bijvoorbeeld www.safeonweb.be) te treffen.

DO 2021202213236

Question n° 920 de Monsieur le député Koen Metsu du 21 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Lien entre un adolescent belge et des combattants autrichiens de l'EI (QO 23176C).

Nous avons appris par les médias qu'un adolescent belge originaire d'Eupen avait été en contact direct ou indirect avec des combattants autrichiens de l'EI qui ont commis l'attentat meurtrier à Vienne en novembre 2020.

Ce suspect eupenois aurait planifié avec un autre adolescent, originaire de La Calamine, un attentat terroriste sur un poste de police à Liège. Ces deux adolescents ont été arrêtés et emprisonnés, et cet attentat a heureusement pu être déjoué. Il y aurait davantage de contacts avec des membres étrangers de l'EI, ce qui tendrait à démontrer que ces deux Belges n'ont pas agi de façon isolée. La police a intercepté des communications (messages postés sur Instagram) et les suspects auraient publié un message d'allégeance à l'EI sur les réseaux sociaux. Ils ont été officiellement suspectés de tentative d'assassinat en relation avec une entreprise terroriste.

DO 2021202213236

Vraag nr. 920 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 21 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Link met Belgische tiener en Oostenrijkse IS'ers (MV 23176C).

In de media vernamen we dat een Belgische tiener uit Eupen rechtstreeks of onrechtstreeks contact had met Oostenrijkse IS-strijders die in november 2020 de moorddadige aanslag pleegden in Wenen.

Deze Eupense verdachte zou samen met een andere tiener uit Kelmis een terroristische aanslag op een politiekanteroor in Luik gepland hebben. Beide tieners werden opgepakt en opgesloten waardoor deze aanslag gelukkig verijdeld kon worden. Er zouden meer contacten zijn met buitenlandse IS'ers wat het vermoeden wekt dat de twee Belgen niet op eigen houtje hebben gehandeld. Er werden door de politie communicaties onderschept (berichten via Instagram) en de verdachten zouden via sociale media een boodschap verspreid hebben om trouw te zweren aan IS. Ze werden officieel verdacht van poging tot moord met een terroristisch motief.

Les liens avec l'Autriche sont extrêmement inquiétants en ce que les préparatifs de cet attentat terroriste sur le poste de police de Liège ne seraient pas uniquement l'oeuvre des adolescents belges, puisque cet attentat aurait été fomenté depuis l'étranger et éventuellement piloté par l'EI.

Entre-temps, les deux suspects ont été libérés "à des conditions strictes", mais l'enquête est toujours en cours.

1. Enquête-t-on encore actuellement sur des liens présumés avec la Belgique dans le cadre de l'enquête sur l'attentat meurtrier de Vienne?

2. Est-il exact qu'il y aurait davantage de contacts avec des membres étrangers de l'EI? Des enquêtes sont-elles en cours à cet égard?

3. Pourquoi les deux suspects belges ont-ils été libérés? Quelle a été la décision déterminante qui a motivé leur libération? Que faut-il entendre par l'expression "à des conditions strictes"?

4. Y a-t-il un risque que les deux Belges libérés préparent à nouveau un attentat puisqu'ils sont libres à présent?

5. Dans quel délai le ministère public clôturera-t-il l'enquête en cours et la portera-t-il devant la juridiction pénale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 920 de Monsieur le député Koen Metsu du 21 décembre 2021 (N.):

Merci pour vos questions. Elles sont l'expression d'une certaine préoccupation. Et je la partage. S'agissant de djihadisme, il n'y a pas de raison de faire preuve de complaisance. Nous devons rester vigilants et ne rien laisser au hasard. C'est ce que font nos services au travers de la collaboration et du partage d'informations sur le plan national et international. L'intervention dans ce dossier en novembre 2020 en est une illustration. En 2021 également, des jeunes ont été arrêtés, car ils préparaient des actions djihadistes.

1, 2 et 5. Puisque l'enquête judiciaire est en cours, je ne peux plus donner suite à vos questions concrètes concernant cette enquête ni m'exprimer sur le délai.

Je peux toutefois vous communiquer que tous les liens possibles avec la Belgique apparaissant dans l'enquête sur l'attentat de Vienne du 2 novembre 2020 sont bien évidemment analysés.

De banden met Oostenrijk zijn hoogst verontrustend omdat de voorbereiding op de terroristische aanslag op het politiekantoor in Luik niet enkel het werk zou zijn van de Belgische tieners maar dat dit vanuit het buitenland opgezet werd en mogelijks werd aangestuurd door IS.

Ondertussen zijn de twee verdachten vrijgelaten "onder strenge voorwaarden" maar is het onderzoek nog niet afgerond.

1. Worden er momenteel nog onderzoeken gevoerd naar linken die er zouden zijn met België in het kader van het onderzoek naar de moorddadige aanslag in Wenen?

2. Klopt het dat er meer contacten zijn met buitenlandse IS'ers? Lopen er hier momenteel onderzoeken naar?

3. Waarom werden de twee Belgische verdachten vrijgelaten? Wat was de doorslaggevende beslissing om ze vrij te laten? Wat mogen we verstaan uit "onder strenge voorwaarden"?

4. Bestaat er een risico dat de twee vrijgelaten Belgen opnieuw een aanslag zullen beramen nu ze op vrije voeten zijn?

5. Binnen welke termijn zal het openbaar ministerie het lopende onderzoek afronden en voor de strafrechter brengen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 920 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 21 december 2021 (N.):

Hartelijk dank voor uw vragen. Zij zijn de uiting van een zekere bezorgdheid. En die deel ik. Als het gaat over jihadisme, is er geen reden tot zelfgenoegzaamheid. We moeten alert blijven en niks aan het toeval overlaten. Dat doen onze diensten door nationaal en internationaal samen te werken en informatie te delen. De tussenkomst in dit dossier in november 2020 is daar een illustratie van. Ook in 2021 werden nog jongeren opgepakt wegens jihadistische plannen.

1, 2 en 5. Gelet op het lopende gerechtelijke onderzoek kan ik niet verder op uw concrete vragen over dit onderzoek ingaan noch over de termijn.

Ik kan u wel mededelen dat alle mogelijke linken met België die naar voor komen uit het onderzoek naar de aanslag in Wenen van 2 november 2020 om evidente redenen worden onderzocht.

3. Le Code pénal, plus précisément l'article 433bis, impose la plus grande réticence quant à la communication au sujet des mineurs. D'où l'impossibilité pour moi de communiquer sur les conditions.

4. Je le répète, sans pouvoir entrer en détail sur ces faits, nos services et notre appareil judiciaire ne laissent rien au hasard lorsqu'il est question de djihadisme. Il est évidemment facile de critiquer les décisions des juges - et je ne dis pas que c'est ce que vous faites ici - mais nous devons partir du principe que le juge de la jeunesse en question a pris la bonne décision, en ayant connaissance de tous les éléments relatifs à l'affaire et au mineur concerné.

Par ailleurs, la chaîne de sécurité reste active via les services de renseignement et les structures de la "Note stratégique sur le terrorisme et l'extrémisme", approuvée par tous les gouvernements du pays lors du Comité de concertation du 8 septembre 2021. Vous connaissez cette approche, cher collègue: la liste de la Banque de données commune, les services de la *local task force*, et la Cellule de Sécurité Intégrale Locale, en charge du contrôle, du suivi et de la mise en commun des informations.

DO 2021202213242

Question n° 921 de Monsieur le député Koen Metsu du 21 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le témoignage d'un combattant de l'EI intercepté relatif à un combattant belge en Afghanistan (QO 23177C).

Nous avons appris par les médias qu'il existerait des indications selon lesquelles des Belges sont également actifs dans la branche afghane de l'EI au Khorassan (EI-K). D'après l'experte V. Mironova, une chercheuse qui se penche sur les jihadistes de l'ancienne Union soviétique, durant l'été 2021, un membre de l'EI a été arrêté en Afghanistan et renvoyé dans son pays natal, le Tadjikistan. Il a dû avoir rencontré un Belge, qui était instructeur dans un camp d'entraînement proche de la frontière avec le Pakistan.

Depuis la création de l'EI-K en 2015, notamment en 2018, plusieurs membres français de l'EI ont été tués et une femme française a été arrêtée en compagnie de cinq combattants locaux de l'EI (on ne sait pas clairement s'ils étaient Français ou francophones).

3. Het strafwetboek, meer bepaald artikel 433bis, schrijft de grootst mogelijke reticentie voor over communicatie inzake minderjarigen. Vandaar dat ik de voorwaarden niet kan meedelen.

4. Ik herhaal, zonder in details over deze feiten te kunnen gaan, dat onze diensten en ons gerechtelijk apparaat niks aan het toeval overlaten ingeval van jihadisme. Beslissingen van rechters bekritisieren - en ik zeg niet dat u dat hier doet - is natuurlijk gemakkelijk, maar we mogen ervan uit gaan dat de jeugdrecht in kwestie, met kennis van alle elementen van de zaak en van de minderjarige in kwestie, de juiste beslissing heeft genomen.

Daarenboven blijft de veiligheidsketen actief via de inlichtingendiensten en de structuren van de "Strategische nota terrorisme en extremisme", die door alle regeringen in dit land werd goedgekeurd op het Overlegcomité van 8 september 2021. U kent die aanpak, collega: de lijst van de Gemeenschappelijke Gegevensbank, de diensten in local taskforce, en de lokale integrale veiligheidscel, die monitoren, opvolgen en informatie samenleggen.

DO 2021202213242

Vraag nr. 921 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 21 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Getuigenis van opgepakte IS'er over Belgische strijder in Afghanistan (MV 23177C).

Via de media vernamen we dat er een aanwijzing is dat er ook Belgen actief zijn bij de Afghaanse tak van IS-Khorasan (IS-K). Volgens experte V. Mironova, een onderzoeker die zich tolegt op jihadisten uit de voormalige Sovjetunie, werd in de zomer van 2021 in Afghanistan een IS'er opgepakt en naar zijn geboorteland Tadzjikistan uitgewezen. Hij zei dat hij een Belg heeft ontmoet die instructeur was in een trainingskamp nabij de grens met Pakistan.

Sinds de oprichting van IS-K in 2015, werden onder andere in 2018 verschillende Franse IS'ers gedood en een Franse vrouw in gezelschap van vijf lokale IS-strijders opgepakt (Frans of Franstalig, daar was telkens onduidelijkheid over).

Parmi les quelque 280 combattants belges en Syrie qui ne sont pas revenus, environ 170 seraient morts et environ 25 seraient prisonniers en zone de guerre. Cela signifie qu'environ 85 combattants auraient pu rejoindre d'autres zones de conflit, telles que l'Afghanistan. Au sein du Parlement américain, le ministre de la Défense adjoint Colin Kahl a encore récemment déclaré que l'EI-K préparait des actes terroristes à l'étranger. Ceux-ci pourraient être mis à exécution dans les 6 à 12 mois.

1. Êtes-vous au courant que des Belges sont actifs au sein de l'EI-K? Si oui, combien le sont-ils? Si non, êtes-vous prêt à lancer une enquête?

2. Avez-vous connaissance de l'arrestation du Tadjik et de sa rencontre avec le Belge? Pouvez-vous confirmer la déclaration du combattant de l'EI arrêté selon laquelle il aurait rencontré le Belge?

3. Pouvez-vous confirmer que le Belge, qu'a rencontré le Tadjik, était instructeur dans un camp d'entraînement proche de la frontière avec le Pakistan?

4. Une enquête est-elle menée pour connaître l'identité du Belge et savoir s'il s'agit d'un combattant en Syrie qui s'est déplacé?

5. Avez-vous connaissance d'autres arrestations de Belges qui seraient membres de l'EI-K?

6. A-t-on plus de précisions quant au fait que les combattants de l'EI arrêtés en 2018 étaient Français ou francophones? Venaient-ils de Belgique?

7. Les chiffres relatifs au nombre de combattants belges en Syrie qui ne sont pas revenus, à savoir environ 280, sont-ils exacts? Est-il vrai que parmi eux, quelque 170 sont morts au combat et qu'environ 25 sont emprisonnés? Pouvez-vous confirmer ces chiffres?

8. Sait-on où se trouvent actuellement les 85 combattants restants? Une enquête est-elle menée à ce sujet?

9. Sait-on si des concitoyens, des bipatriotes ou des personnes ayant un permis de séjour combattent aux côtés des talibans ou ont endossé une quelconque fonction dans leurs rangs? Si oui, combien?

10. Nos instances belges enquêtent-elles actuellement sur de potentiels futurs actes de terrorisme qui pourraient être commis par l'EI-K à l'étranger?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 921 de Monsieur le député Koen Metsu du 21 décembre 2021 (N.):

1 à 3. Hormis l'article de presse mentionné, il n'y a à ce jour pas d'informations disponibles auprès de nos services sur des Belges liés à l'EI-K.

Van de ongeveer 280 Belgische Syriëstrijders die niet teruggekeerd zijn, zouden er ongeveer 170 gesneuveld zijn en zit een 25-tal gevangen in het oorlogsgebied. Wat betekent dat er ongeveer 85 naar andere strijdtonelen zoals Afghanistan verhuisd kunnen zijn. In het Amerikaanse Parlement verklaarde adjunct-defensieminister Colin Kahl recent nog dat de IS-K op terreur in het buitenland broedt. Daar zou ze toe in staat zijn binnen 6 tot 12 maanden.

1. Bent u op de hoogte dat er Belgen actief zijn binnen de IS-K? Zo ja, hoeveel? Zo neen, bent u bereid een onderzoek te lanceren?

2. Bent u op de hoogte van de arrestatie van de Tadzjiek en van zijn ontmoeting met de Belg? Kunt u de verklaring van de opgepakte IS-strijder, dat hij de Belg ontmoet heeft, bevestigen?

3. Kunt u bevestigen dat de Belg, die de Tadzjiek ontmoet heeft, instructeur was in een trainingskamp nabij de grens met Pakistan?

4. Wordt er verder onderzoek gevoerd naar de identiteit van de Belg en of het om een doorgereisde Syriëstrijder gaat?

5. Heeft u weet van andere arrestaties van Belgen die lid zouden zijn van IS-K?

6. Is er duidelijkheid over de Franse of Franstalige IS-strijders die in 2018 werden opgepakt? Waren zij afkomstig uit België?

7. Kloppen de cijfers over het aantal Belgische Syriëstrijders die niet terug gekeerd zijn, namelijk ongeveer 280? Klopt het dat er daarvan ongeveer 170 gesneuveld zijn en dat er een 25-tal gevangen zijn? Kunt u deze cijfers bevestigen?

8. Is er bekend waar de overige 85 zich momenteel bevinden? Wordt hier onderzoek naar gevoerd?

9. Is er bekend of er landgenoten, bipatrioten of mensen met een verblijfsvergunning, zijn die met de taliban meevechten of toch ergens een functie binnen hun rangen vervullen? Zo ja, hoeveel?

10. Wordt momenteel door onze Belgische instanties onderzoek gevoerd naar mogelijke toekomstige terreuracties door IS-K in het buitenland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 921 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 21 december 2021 (N.):

1 tot 3. Er is tot op heden, buiten het vernoemde persartikel, geen informatie beschikbaar bij onze diensten over Belgen die aangesloten zijn bij ISK-P.

Je ne peux donc confirmer ni infirmer qu'un instructeur belge se trouve dans un camp de l'EI en Afghanistan, ni que cet homme, son identité fût-elle confirmée, a eu des contacts avec un ressortissant tadjik dans un camp d'entraînement de l'EI-K.

Si des indices sérieux en ce sens devaient apparaître à l'avenir, il va de soi que le parquet fédéral ouvrirait une enquête.

Néanmoins, nous ne minimisons en rien la menace que représente l'EI-K. De toute évidence, toutes les informations en la matière seront examinées par nos services de renseignement et de sécurité. Cela concerne donc également la menace terroriste potentielle qui émane de l'EI-K. Nous avons déjà reçu plusieurs rapports de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) à ce sujet.

La Sûreté de l'État (VSSE) est au courant des informations publiées par la chercheuse russe-américaine Vera Mironova et s'emploie à déterminer dans quelle mesure ces informations sont crédibles.

4, 5 et 9. Aucune information n'est actuellement disponible à la VSSE sur ces questions. La VSSE investigue bien entendu plus avant pour déterminer dans quelle mesure ces informations sont crédibles.

6. Il existe quelques pièces en sources ouvertes qui parlent de membres francophones de l'EI qui auraient séjourné en Afghanistan ou auraient tenté de rejoindre l'Afghanistan de manière clandestine. Il n'y a toutefois pas la moindre information quant à leur identité. Rien n'indique actuellement qu'il s'agirait de Belges.

7. Le 27 octobre 2021, il y avait au total 283 *foreign terrorist fighters* (FTF) belges de catégorie 1 dans la zone de conflit djihadiste syro-irakienne. Parmi ceux-ci, 172 FTF belges seraient décédés. Il y a lieu toutefois de lire les chiffres liés aux décès avec la prudence nécessaire, dès lors que les décès dans ces zones sont rarement confirmés avec certitude. Qui plus est, certains ont fait croire par le passé qu'ils étaient morts pour échapper aux pressions sécuritaires.

Ik kan dus noch bevestigen noch ontkennen dat een Belg instructeur is in een IS-kamp in Afghanistan, noch dat deze man, mocht zijn identiteit bevestigd worden, contact heeft gehad met een Tadzjieks onderdaan in een ISK-P trainingskamp.

Moesten er in de toekomst ernstige aanwijzingen in die zin zijn, zal het federaal parket uiteraard een onderzoek opstarten.

Maar daarmee minimaliseren we dus geenszins de dreiging die uitgaat van IS-K. Het is evident dat alle informatie hierover door onze inlichtingen- en veiligheidsdiensten zal worden onderzocht. Dit geldt dus ook voor de potentiële terreurdreiging die uitgaat van IS-K. We hebben hierover al verschillende rapporten ontvangen van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD).

De Veiligheid van de Staat (VSSE) is op de hoogte van de informatie die gepubliceerd werd door de Russisch-Amerikaanse onderzoeker Vera Miranova en tracht te achterhalen in hoeverre de informatie geloofwaardig is.

4, 5 en 9. Er is momenteel geen informatie beschikbaar bij de VSSE over deze vragen. De VSSE voert uiteraard verder onderzoek om te achterhalen in hoeverre de informatie geloofwaardig is.

6. Er bestaan enkele stukken uit open bronnen die spreken over Franstalige leden van IS die in Afghanistan zouden verbleven hebben, of gepoogd zouden hebben om Afghanistan op illegale wijze binnen te komen. Er is echter geen enkele informatie over hun nationaliteit. Er bestaat momenteel geen indicatie dat het hier over Belgen zou gaan.

7. Op 27 oktober 2021 bevonden zich in totaal 283 Belgische *foreign terrorist fighters* (FTF) categorie 1 in de Syrisch-Iraakse jihadistische conflictzone. Onder hen zouden 172 Belgische FTF's zijn overleden. Het aantal sterf gevallen moet echter met de nodige voorzichtigheid worden gehanteerd, aangezien overlijdens in het gebied zelden met zekerheid worden bevestigd. Bovendien hebben sommige personen in het verleden laten blijken dat zij waren overleden om zo te ontsnappen aan de veiligheidsdruk.

Des 111 personnes restantes, on présume qu'elles sont peut-être encore en vie. 35 d'entre elles sont retenues dans des prisons ou des camps en zone syro-irakienne et 30 autres se trouvent dans le nord-ouest de la Syrie (dans la province d'Idlib), au sein de divers groupes djihadistes, dont Hayat Tahrir al Cham. Par ailleurs, on dénombre encore trois hommes FTF belges qui sont détenus en Irak et un mineur FTF de catégorie 1 qui a été localisé avec sa mère dans un camp syrien.

8. Comme indiqué plus haut, il y a actuellement 46 personnes qui sont introuvables.

Ces 46 personnes figurent sur la liste des personnes disparues, ce qui signifie qu'aucune information récente n'a été collectée à leur sujet (au cours des 12 derniers mois), mais également qu'il n'y a aucune indication concrète d'un éventuel décès.

La VSSE s'emploie en permanence à collecter des informations actualisées sur chacune de ces personnes. Ces enquêtes ont pour but de confirmer ou d'infirmer l'éventuel décès de ces FTF ou, à l'inverse précisément, de rassembler de nouveaux éléments de preuve sur la localisation et le statut actuel des personnes encore en vie.

10. À l'heure actuelle, l'ISKP commet surtout des attentats contre les talibans et les minorités chiites en Afghanistan. Cela n'exclut naturellement pas qu'une cellule puisse planifier des attentats à/contre l'étranger. Nos services ne disposent actuellement pas d'informations ou d'indices concrets à ce sujet. Mais il va de soi que nous suivons de près la situation en Afghanistan et que celle-ci fait l'objet de discussions au niveau international.

DO 2021202213243

Question n° 922 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Retrait des infractions environnementales et de la fraude fiscale comme priorités absolues (QO 23439C).

Il ressort du Plan national de sécurité pour 2022-2025 que la fraude fiscale ne constituera plus une priorité absolue pour la police et ne se verra plus accorder qu'une attention particulière. De même, la fraude aux déchets et d'autres formes de criminalité environnementale font partie de la catégorie résiduaire dans ce plan. À l'instar de la fraude fiscale, ces phénomènes constituaient également une priorité absolue dans le Plan de sécurité précédent.

Van de overige 111 personen wordt aangenomen dat ze mogelijk nog in leven zijn. 35 onder hen worden vastgehouden in gevangenissen of kampen in de Syrisch-Iraakse zone en 30 anderen bevinden zich in Noordwest-Syrië (in de provincie Idlib), binnen verschillende jihadistische groeperingen, waaronder Hayat Tahrir al Sham. Daarnaast zijn er nog drie mannelijke Belgische FTF's die in Irak worden vastgehouden en een minderjarige FTF categorie 1 die met zijn moeder in een Syrisch kamp werd gelokaliseerd.

8. Zoals hierboven aangegeven, zijn er 46 personen die momenteel spoorloos zijn.

Die 46 personen staan op de lijst van vermist personen, wat betekent dat er geen recente informatie over hen is verzameld (in de afgelopen 12 maanden), maar dat er ook geen concrete aanwijzingen van een mogelijk overlijden zijn ontvangen.

De VSSE zet zich permanent in om actuele informatie over elk van deze personen te verzamelen. Het doel van deze onderzoeken is om de mogelijke dood van deze FTF's te bevestigen of te weerleggen of, juist omgekeerd, om nieuwe bewijselementen te verzamelen rond de lokalisatie en de huidige status van nog levende personen.

10. Op dit moment pleegt ISKP vooral aanslagen tegen de taliban en de Sjiitische minderheden in Afghanistan. Dit sluit natuurlijk niet uit dat een cel aanslagen in/tegen het buitenland zou kunnen plannen. Concrete informatie of aanwijzingen daarover hebben de diensten momenteel niet. Maar het spreekt voor zich dat we de situatie in Afghanistan op de voet volgen, en dat die het voorwerp uitmaakt van besprekingen op internationaal niveau.

DO 2021202213243

Vraag nr. 922 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Milieumisdrijven en fiscale fraude niet meer als topprioriteit (MV 23439C).

Uit het Nationaal Veiligheidsplan voor 2022-2025 blijkt dat fiscale fraude niet langer een topprioriteit zal zijn voor de politie, enkel nog met bijzondere aandacht. Ook afvalfraude en andere vormen van leefmilieucriminaliteit behoren in dit plan tot de restcategorie. Ook dit was in het vorige Veiligheidsplan, net als fiscale fraude, een topprioriteit.

Dans votre note de politique générale, vous avez toutefois indiqué que vous alliez dégager des moyens pour lutter contre la fraude fiscale au sein de la Justice. Par ailleurs, il manque toujours 300 personnes à la police judiciaire fédérale pour traiter ce problème et vous vous êtes également engagé à une amélioration sur ce plan dans votre note de politique générale.

De même, le droit pénal en matière d'environnement mérite justement une attention particulière. C'est ce qu'a notamment démontré le scandale 3M à Zwijndrecht. Dans ce contexte, vous avez également pris un engagement dans votre note de politique générale pour 2022, en annonçant notamment des formations supplémentaires et des magistrats spécialisés en matière d'environnement.

1. Comment êtes-vous parvenu, en concertation avec la ministre Verlinden, à la décision de ne plus faire une priorité absolue de la fraude fiscale et des infractions environnementales dans le Plan national de sécurité? Pouvez-vous expliquer et argumenter cette décision pour les deux thèmes?

2. Pourquoi ces deux thèmes constituent-ils une priorité dans votre note de politique générale, mais plus dans le Plan national de sécurité? Comment ces deux plans ont-ils été mis en concordance?

3. Quelle sera l'incidence de cette décision sur la coopération entre la police et la Justice concernant ces deux thèmes?

4. Quels changements substantiels et pratiques cette décision entraînera-t-elle?

5. Tant la fraude fiscale que les infractions environnementales constituent justement un défi de plus en plus important pour notre société. Comment justifiez-vous le signal qui est donné en prenant une telle décision?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 922 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 décembre 2021 (N.):

Les réponses aux différentes questions ont été regroupées, celles-ci n'étant plus d'application au vu des travaux relatifs au Plan national de sécurité.

Vous avez effectivement bien lu, cher collègue Van Hecke, ce que j'écris sur la fraude fiscale et les infractions environnementales dans ma note de politique.

Pour ce qui est du Plan national de sécurité, c'est la police fédérale qui tient le stylo.

In uw beleidsnota gaf u echter aan dat u middelen vrij zou maken voor de aanpak van fiscale fraude binnen justitie. Er is ook nog steeds een tekort van meer dan 300 krachten bij de federale gerechtelijke politie voor de aanpak van dit probleem en ook voor een verbetering op dit vlak engageert u zich in uw beleidsnota.

Ook milieustrafrecht verdient net de nodige aandacht. Dat bewees onder meer het 3M-schandaal in Zwijndrecht. en ook in dat kader heeft u zich geëngageerd in uw beleidsnota voor 2022, met onder andere extra opleidingen en gespecialiseerde milieumagistraten.

1. Hoe bent u, in samenspraak met minister Verlinden, tot de beslissing gekomen om van fiscale fraude en milieumisdrijven geen topprioriteit meer te maken binnen het Nationaal Veiligheidsplan? Kan u dit voor beide thema's toelichten en beargumenteren?

2. Waarom vormen deze twee thema's wel een prioriteit binnen uw beleidsnota, maar niet meer binnen het Nationaal Veiligheidsplan? Hoe zijn deze twee plannen op elkaar afgestemd?

3. Wat zal het effect zijn van deze beslissing betreffende de samenwerking tussen politie en justitie omtrent deze twee thema's?

4. Welke inhoudelijke en praktische veranderingen zal deze beslissing met zich meebrengen?

5. Zowel fiscale fraude als milieumisdrijven vormen net een steeds groter wordende uitdaging voor onze samenleving. Hoe verantwoordt u het signaal dat met deze beslissing wordt gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 922 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 december 2021 (N.):

De antwoorden op de verschillende vragen werden samengenomen, aangezien deze eigenlijk niet meer van toepassing zijn, gelet op de werkzaamheden betreffende het Nationaal Veiligheidsplan.

U heeft inderdaad goed gelezen, collega Van Hecke, wat ik over fiscale fraude en milieumisdrijven in mijn beleidsnota schrijf.

Wat het Nationaal Veiligheidsplan betreft, daar wordt de pen gehouden door de federale politie.

La note-cadre de sécurité intégrale est rédigée par le SPF Justice. Cette note-cadre de sécurité intégrale prévoit à plusieurs endroits du texte la lutte contre la fraude fiscale et les infractions environnementales.

Vos questions sont bien entendu pertinentes et compréhensibles, mais elles sont prématurées. Vous partez du principe que la version du Plan national de sécurité publiée dans la presse la semaine dernière en est déjà la version définitive. Je pense qu'entre-temps, il est clair pour tout le monde que ce n'est pas le cas.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202106196

Question n° 107 de Monsieur le député Steven Creyelman du 11 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les infractions en matière de sécurité alimentaire.

1. Combien de contrôles en matière de sécurité alimentaire ont-ils été effectués ces cinq dernières années?
2. Quelle est la part représentée respectivement par les restaurants, les boulangeries, les bouchers et le secteur de la distribution dans ces contrôles?
3. Combien de contrôles ont-ils débouché sur la constatation d'une ou de plusieurs infractions?
4. Parmi les infractions constatées, quelle est la proportion imputable respectivement aux restaurants, boulangeries, bouchers et au secteur de la distribution?
5. Combien d'infractions ont-elles entraîné des poursuites administratives?
6. Combien d'infractions ont-elles entraîné des poursuites judiciaires?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 107 de Monsieur le député Steven Creyelman du 11 février 2021 (N.):

Je me réfère à la question parlementaire n° 130 posée le 18 février 2020, dans laquelle les mêmes données ont été demandées.

Bij de totstandkoming van de Kadernota Integrale Veiligheid is het de FOD Justitie die de pen houdt. In die Kadernota Integrale Veiligheid wordt op verschillende plaatsen in de tekst de bestrijding van fiscale fraude en milieumisdrijven vooropgesteld.

Uw vragen zijn natuurlijk terecht en begrijpelijk, maar wel voorbarig. U gaat er namelijk van uit dat het NVP zoals het vorige week in de pers is gekomen, al de definitieve versie was. Ik denk dat intussen voor iedereen duidelijk is dat dat niet het geval is.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202106196

Vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 11 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Voedselveiligheid. - Inbreuken.

1. Hoeveel controles werden met betrekking tot de voedselveiligheid tijdens de laatste vijf jaar uitgevoerd?
2. Wat was het aandeel van restaurants, bakkers, slagers en de distributiesector in het aantal uitgevoerde controles?
3. In hoeveel gevallen werden één of meerdere inbreuken vastgesteld?
4. Wat was het aandeel van restaurants, bakkers, slagers en de distributiesector in het aantal vastgestelde inbreuken?
5. In hoeveel gevallen werd overgegaan tot administratieve vervolging?
6. In hoeveel gevallen werd overgegaan tot strafrechtelijke vervolging?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 decembre 2021, op de vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 11 februari 2021 (N.):

Ik verwijst graag naar parlementaire vraag nr. 130 geregistreerd op 18 februari 2020, waarin dezelfde gegevens opgevraagd werden.

Chaque année, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) publie les résultats des contrôles sur son site internet: <http://www.afsca.be/reportsannuels/>. Les résultats sont regroupés par secteur sous l'onglet "inspections". Lors des inspections réalisées dans le cadre du plan de contrôle, les contrôleurs de l'AFSCA complètent des check-lists reprenant les différents items à contrôler pour vérifier le respect de la législation belge et européenne. Dans la rubrique des résultats 'globaux des inspections' (sous l'onglet "inspections"), on retrouve le nombre d'opérateurs et de missions, ainsi que le nombre total de mesures, pour l'ensemble des secteurs. Les résultats des check-lists (% de conformité) sont toujours comparés avec ceux de l'année précédente.

Les résultats définitifs de 2020 ne sont pas encore disponibles.

Les résultats pour les boulangeries, bouchers et autres commerçants sont repris dans les rapports d'activités de l'AFSCA, sous la rubrique "Distribution de denrées alimentaires", et les résultats des restaurants sous la rubrique "Horeca et Cuisines de collectivité". Les résultats d'inspection pour les différentes check-lists (p. ex. infrastructure, installation et hygiène, traçabilité, etc.) sont à chaque fois présentés sous la forme d'un pourcentage de check-lists favorables. Les principales non-conformités graves en matière d'hygiène sont en outre énumérées pour chaque activité.

Lorsque des infractions sont constatées, diverses mesures peuvent être prises: établissement d'un procès-verbal, avertissement, saisie des denrées alimentaires non conformes, fermeture temporaire d'un établissement etc. Sous chaque rubrique du rapport d'activités de l'AFSCA, un tableau reprend le nombre de mesures prises, par type de mesure, pour les différentes activités. Dans la partie "Notifications et suites des contrôles", on retrouve en outre l'évolution du nombre de dossiers traités par les commissaires aux amendes administratives, ainsi qu'une liste des principales matières donnant lieu à des procès-verbaux.

Le nombre total de poursuites pénales - règlements à l'amiable, citations ou jugements - par activité et par année est repris dans le tableau ci-dessous.

Jaarlijks publiceert het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) de resultaten van de controles op zijn website: <http://www.afsca.be/jaarverslagen/>. Onder het tabblad "inspecties" staan de resultaten gegroepeerd volgens sector. Tijdens inspecties in het kader van het controleplan, vullen de FAVV-controleurs checklijsten in: hierin staan de verschillende te controleren items die de naleving van de Belgische en Europese wetgeving nagaan. In de rubriek van de "globale inspectieresultaten" (onder het tabblad "inspecties") worden het aantal operatoren en missies alsook het totale aantal maatregelen gegeven, over alle sectoren heen. De resultaten van de checklijsten (% conformiteit) worden steeds vergeleken met het voorgaande jaar.

De definitieve resultaten van 2020 zijn nog niet beschikbaar.

De resultaten voor de bakkers, slagers en de overige detailhandels zijn terug te vinden in de activiteitenverslagen van het FAVV onder de rubriek "Distributie van levensmiddelen", de resultaten van de restaurants onder de rubriek "Horeca en Grootkeukens". Telkens worden de inspectieresultaten voor de verschillende checklijsten (zoals infrastructuur, inrichting en hygiëne, traceerbaarheid, enz.) weergegeven als een percentage van gunstige checklijsten. Daarnaast worden voor elke activiteit de voornaamste zware non-conformiteiten op vlak van hygiëne opgesomd.

Bij het vaststellen van inbreuken kunnen verschillende maatregelen genomen worden zoals het opstellen van een proces-verbaal, het geven van een waarschuwing, inbeslagname van niet-conforme levensmiddelen, de tijdelijke sluiting van een operator, enz. Onder elke rubriek in het activiteitenverslag van het FAVV worden voor de verschillende activiteiten het aantal genomen maatregelen per soort maatregel opgeliist in een tabel. Daarenboven wordt in het deel "Meldingen en gevolgen van controles" een evolutie weergegeven van het aantal door de commissarissen van de administratieve boetes behandelde dossiers evenals een lijst van de Belangrijkste materies waarvoor een proces-verbaal werd opgesteld.

Het totaal aantal strafrechtelijke vervolgingen - dit is een minnelijke schikking, dagvaarding of uitspraak - worden opgeliist in onderstaande tabel.

	2016	2017	2018	2019
Restaurants	77	75	83	58
Boulangers/ <i>Bakkers</i>	29	30	50	29
Bouchers/ <i>Slagers</i>	29	16	30	16
Secteur de la distribution/ <i>distributiesector</i> (reste/rest)	40	61	69	56

Les résultats définitifs de 2020 ne sont pas encore disponibles.

DO 2020202106648

Question n° 114 de Madame la députée Leen Dierick du 16 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Droits à la pension entre partenaires.

Au sein d'un couple, les choix de carrière durant la vie active débouchent souvent sur des droits à la pension différents. En effet, le partenaire qui a constitué moins de droits personnels risque davantage d'être confronté à la pauvreté, en cas de divorce par exemple. La situation des conjoints aidants constitue un exemple encore plus concret d'inégalité en matière de pension. En 2005, les conjoints aidants ont été obligatoirement assujettis à ce que l'on appelle le statut maximal. Toutefois, à l'heure actuelle, un conjoint aidant dont la carrière compte moins de 30 ans ne perçoit en pratique aucune pension de retraite.

1. Disposez-vous, pour ces cinq dernières années, de chiffres et/ou de profils de personnes permettant d'évaluer combien et quels types de personnes sont confrontées à une inégalité en matière de pension? J'aimerais obtenir une répartition par année.

2. Quel est l'écart maximal, moyen et minimal en cas d'inégalité en matière de pension?

3. Il semble que les femmes soient plus souvent victimes d'inégalité en matière de pension. Quelle mesure comptez-vous prendre pour remédier à cette inégalité?

4. Êtes-vous disposée à prendre des mesures pour lutter contre l'inégalité en matière de pension au sein des couples mariés (et après un divorce)? Si oui, quelles mesures prendrez-vous? Je me permets de faire référence à l'initiative législative (Doc. Parl. 55-1133) de notre collègue Nahima Lanjri comme source potentielle d'inspiration.

De definitieve resultaten van 2020 zijn nog niet beschikbaar.

DO 2020202106648

Vraag nr. 114 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De pensioenrechten tussen partners.

Loopbaankeuzes tijdens het actieve leven van een koppel leiden vaak tot uiteenlopende pensioenrechten. De partij die minder persoonlijke rechten heeft opgebouwd, loopt bijvoorbeeld na een echtscheiding een grotere kans op armoede. Een concretere situatie waar er ook sprake is van een pensioenongelijkheid zijn de meewerkende echtgenoten. In 2005 werden meewerkende echtgenoten verplicht onderworpen aan het zogenaamde maxistatuut. Op dit ogenblik ontvangt de meewerkende echtgenoot met een loopbaan van minder dan 30 jaar in de praktijk geen rustpensioen.

1. Beschikt u over cijfergegeven en/of profielen van personen van de afgelopen vijf jaar over hoeveel en welke personen te kampen hebben met pensioenongelijkheid? Graag opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel bedraagt de maximale, gemiddelde en kleinste kloof wanneer er sprake is van pensioenongelijkheid?

3. Vrouwen zouden vooral het slachtoffer zijn van pensioenongelijkheid. Welke maatregel zal u nemen om deze ongelijkheid te verhelpen?

4. Bent u bereid maatregelen te nemen om de pensioenongelijkheid binnen een huwelijk (ook na scheiding) aan te pakken? Indien ja, welke maatregelen zal u nemen? Graag verwijs ik naar het wetgevend initiatief (Parl. Doc. 55-1133) van collega Nahima Lanjri als mogelijke bron ter inspiratie.

5. Combien d'indépendants ont-ils le statut de conjoint aidant? J'aimerais connaitre les chiffres pour les cinq dernières années et jusqu'à présent, répartis par genre (h/f/x) et par secteur.

6. Combien de conjoints aidants ont-ils été assujettis au statut maximal et combien au "mini statut" au cours de ces cinq dernières années? J'aimerais obtenir une répartition par an, par genre (h/f/x) et par secteur.

7. Êtes-vous disposée à lutter contre l'inégalité en matière de pension que rencontrent spécifiquement les conjoints aidants? Si oui, quelles mesures prendrez-vous?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 114 de Madame la députée Leen Dierick du 16 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

5. Hoeveel zelfstandigen hebben het statuut van meewerkende echtgenoot? Graag de cijfers van de afgelopen vijf jaar tot op heden, opgesplitst op basis van geslacht (m/v/x) en per sector.

6. Hoeveel meewerkende echtgenoten zijn onderworpen aan het maxi-statuut en hoeveel aan het mini-statuut, en dit over de laatste vijf jaar? Graag opgesplitst per jaar, per geslacht (m/v/x) en per sector.

7. Bent u bereid de pensioenongelijkheid specifiek in de situatie van meewerkende echtgenoten aan te pakken? Indien ja, welke maatregelen zal u nemen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 114 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202106852

Question n° 58 de Madame la députée Barbara Creemers du 04 décembre 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Lutte contre le frelon asiatique.

Cette année, rien qu'en Flandre, 121 notifications d'essaims de frelons asiatiques ont été enregistrées, contre 57 l'an dernier. Le problème majeur que posent ces frelons asiatiques se situe au niveau des ravages qu'ils provoquent dans les ruches: ils tuent les abeilles, indispensables aux apiculteurs mais surtout à la nature et à la pollinisation dans la fructiculture.

Pour répondre aux nombreux défis concernant les abeilles, les autorités fédérales ont mis en oeuvre les plans Abeilles 2012-2014 et 2017-2019. Ce dernier plan contient tant des mesures déjà prises par le gouvernement que des actions qui auraient dû être réalisées durant ces trois dernières années.

DO 2020202106852

Vraag nr. 58 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 04 december 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Bestrijding Aziatische hoornaar.

In Vlaanderen alleen al waren er dit jaar 121 meldingen van nesten van de Aziatische hoornaar, tegenover 57 vorig jaar. Het grootste probleem met de Aziatische hoornaar is dat ze een ravage aanrichten in bijenkasten. Ze doden honingbijen die niet alleen cruciaal zijn voor imkers, maar vooral voor de natuur en voor de bestuiving in de fruitteelt.

De federale overheid heeft de bijenplannen 2012-2014 en dat van 2017-2019 geïmplementeerd, omdat de uitdagingen voor de bijen talrijk zijn. In het laatste plan bevinden zich zowel verschillende maatregelen die voordien door de regering genomen zijn als acties die in de in de voorbije drie jaar zouden moeten gerealiseerd zijn.

J'ai quelques questions concernant le cinquième point d'action du plan Abeilles 2017-2019, à savoir "prévenir les risques liés à l'introduction d'espèces invasives et d'organismes nuisibles ou aux échanges commerciaux d'abeilles".

1. Quelles mesures de contrôle, indiquées dans le règlement européen EEE du 13 juillet 2016 relatif aux espèces exotiques envahissantes, les autorités fédérales ont-elles prises aux frontières afin d'enrayer la propagation de ces espèces?

2. Quelles actions ont-elles été entreprises avec les Régions pour empêcher la propagation du frelon asiatique ou éliminer cette espèce sur leurs territoires?

3. Quel produit est-il utilisé pour éliminer les essaims de frelons asiatiques? À quelle dose? Quels en sont les avantages et les inconvénients?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 58 de Madame la députée Barbara Creemers du 04 décembre 2020 (N.):

Les risques liés à l'introduction d'espèces invasives et d'organismes nuisibles, dont le frelon asiatique, relèvent de la compétence de ma collègue en charge de l'Environnement, madame Khattabi. Je vous invite donc de lui poser votre question (question n° 127 du 19 janvier 2022).

In het kader van het vijfde actiepunt uit het Bijenplan 2017-2019, namelijk "de risico's die samenhangen met de introductie van invasieve soorten en schadelijke organismen of met het handelsverkeer in bijen voorkomen", heb ik enkele vragen.

1. Welke controlematregelen heeft de federale overheid aan de grenzen, die bepaald zijn in de Europese EEE-Verordening, genomen om de verspreiding van de invasie exoten die gepubliceerd zijn op 13 juli 2016 tegen te gaan?

2. Welke acties zijn er samen met de gewesten genomen om de Aziatische hoornaar op hun grondgebied te voorkomen en uit te roeien?

3. Welk middel wordt gebruikt voor de uitroeiing van nesten van de Aziatische hoornaar? In welke dosering? Wat zijn hiervan de voor- en nadelen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 58 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 04 december 2020 (N.):

De risico's in verband met de introductie van invasieve soorten en schadelijke organismen, waaronder de Aziatische horzel, vallen onder de bevoegdheid van mijn collega die verantwoordelijk is voor het Milieu, mevrouw Khattabi. Ik nodig u dan ook uit uw vraag aan haar voor te leggen (vraag nr. 127 van 19 januari 2022).

DO 2020202107004

Question n° 61 de Monsieur le député Steven Creyelman du 15 décembre 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La cybersécurité durant la crise du coronavirus.

Il est ressorti d'une étude d'ABN AMRO et du bureau d'études MWM2 que la menace de la cybercriminalité a augmenté depuis le début de la crise du coronavirus.

Je souhaiterais obtenir les données suivantes en matière de cybercriminalité, et ce pour la période depuis le début de la crise du coronavirus jusqu'à aussi récemment que possible.

1. Combien de cyberattaques votre ou vos département(s) et leurs collaborateurs ont-ils subies?

2. Quelle modification observe-t-on par rapport à la même période l'année dernière?

DO 2020202107004

Vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 15 december 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Cyberveiligheid tijdens de coronacrisis.

Uit een onderzoek van ABN AMRO en onderzoeksbedrijf MWM2 bleek dat sinds de start van de coronacrisis de dreiging van cybercriminaliteit is toegenomen.

Met betrekking tot cybercriminaliteit, en dit voor de periode sinds de start van de coronacrisis tot zo recent mogelijk, graag volgende gegevens.

1. Hoeveel cyberaanvallen onderging(en) uw departement(en) en zijn (hun) medewerkers?

2. Wat is de wijziging tegenover dezelfde periode vorig jaar?

3. Observe-t-on une modification du type de cyberattaques et, dans l'affirmative, de quelle modification s'agit-il?

4. Combien de cyberattaques ont occasionné un dommage et, le cas échéant, de quel dommage s'agissait-il?

5. Avez-vous pris récemment des initiatives supplémentaires afin d'améliorer la cybersécurité?

6. Des auteurs ont-ils pu être dépistés?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 61 de Monsieur le député Steven Creyelman du 15 décembre 2020 (N.):

En ce qui concerne la DG Indépendants, je ne dispose pas des données demandées pour la DG Indépendants du SPF Sécurité Sociale pour laquelle je suis compétent au niveau de la matière du statut social des travailleurs indépendants.

Toutes les autres questions (sécurité publicité, communication, personnel, logistique, budget, ICT, etc.) relatives au SPF Sécurité Sociale, et donc aussi pour la DG Indépendants, relèvent de la compétence du ministre des Affaires Sociales.

En ce qui concerne l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), actuellement, l'*ICT Service Centre* de l'INASTI reçoit en moyenne un signalement de nouveau mail de *phishing* par jour ouvrable.

En novembre 2019, l'*ICT Service Centre* de l'INASTI recevait en moyenne deux à trois signalements de mails de *phishing* par semaine ouvrable. Cela représente donc une augmentation d'environ 100 %.

Ces derniers temps, on reçoit de plus en plus de signalements concernant les types suivants d'attaque ou de fraude:

- *smishing* (SMS *Phishing*) (SMS fraude);
- *vishing* (*Voice Phishing*) (*Social engineering* par téléphone);
- *spear phishing* (*Phishing* ciblé, centré sur l'institution);
- attaques par *phishing* provenant d'une boîte mail d'un collaborateur d'une autre institution (après prise de contrôle de la boîte mail par un cybercriminel);
- attaques massives (au niveau fédéral) (beaucoup d'utilisateurs touchés en même temps dans les institutions publiques).

Nous n'avons pas connaissance de cas de cyberattaque réussie.

3. Is er een wijziging in het soort cyberaanvallen, en indien zo, welke is deze?

4. Hoeveel cyberaanvallen hebben schade veroorzaakt, en indien van toepassing, welke was deze schade?

5. Heeft u recentelijk bijkomende initiatieven genomen om de cyberveiligheid te verbeteren?

6. Zijn er daders opgespoord kunnen worden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 15 december 2020 (N.):

Wat de DG Zelfstandigen betreft, ik beschik niet over de gevraagde gegevens voor de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid, waarvoor ik bevoegd ben op het niveau van het sociaal statuut der zelfstandigen.

Alle andere onderwerpen (veiligheid, publiciteit, communicatie, personeel, logistiek, budget, ICT, enz.) met betrekking tot de FOD Sociale Zekerheid, en dus ook tot de DG Zelfstandigen, vallen onder de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken.

Wat het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) betreft, er wordt momenteel per werkdag gemiddeld één nieuwe phishing mail aangemeld bij het RSVZ ICT Service Centre.

In november 2019 werden er gemiddeld twee tot drie phishing mails per werkweek aangemeld bij het RSVZ ICT Service Centre. Dit vertegenwoordigt dus een stijging van ongeveer 100 %.

De laatste tijd wordt er meer en meer melding gemaakt van de volgende fraudetypes / types aanvallen:

- *smishing* (sms phishing) (sms fraude);
- *vishing* (voice phishing) (*social engineering* per telefoon);
- *spear phishing* (gerichte phishing, aangepast aan de instelling);
- *phishing* aanvallen vertrekkende vanuit een mailbox van een medewerker van een andere instelling (door een overname van de mailbox door een cybercrimineel);
- massale (federale) aanvallen (veel geïmpacteerde gebruikers bij overheidsinstellingen tezelfdertijd);

Er zijn ons geen gevallen bekend van geslaagde cyberaanvallen.

L'INASTI prend des initiatives en continu en vue de se protéger de la cybercriminalité. À titre d'exemples:

- une campagne de conscientisation en matière de *phishing*;
- la mise en place d'un nouveau système IAP (*Internet Access Protection*);
- une procédure MFA (*Multi-Factor Authentication*) pour protéger l'accès au réseau interne;
- l'exécution de tests PEN (*Penetration*) en collaboration avec le CCB (Cybersecurity Centre Belgium) et l'élimination des vulnérabilités détectées;
- l'élaboration d'un plan d'action et de communication en cas de cyberattaque (réussie);
- l'enregistrement au CCB afin de recevoir les signalements de toutes les fuites de données et cyberattaques connues;
- le déploiement d'un MDM (*Mobile Device Management*) est en cours de préparation;
- etc.

Les auteurs de ces actes n'ont pas été retrouvés.

Er worden op permanente basis initiatieven genomen om zich te beschermen tegen cybercriminaliteit. Een aantal voorbeelden:

- een bewustwordingscampagne in verband met phising;
- het opzetten van een nieuw IAP (*Internet Access Protection*) systeem;
- beveiliging van de toegang tot het intern netwerk door middel van MFA (Multi-factor authenticatie);
- uitvoeren van PEN (*Penetration*)-testen in samenwerking met het CCB (Cybersecurity Centre Belgium) en elimineren van de gemelde kwetsbaarheden;
- uitwerken van een actie- en communicatieplan bij een (succesvolle) cyberaanval;
- aanmelding bij het CCB teneinde meldingen te ontvangen van gekende cyberaanvallen en datalekken;
- een uitrol van een MDM (*Mobile Device management*) is in voorbereiding;
- enz.

Het antwoord is negatief.

DO 2020202107297

Question n° 67 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 07 janvier 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les animaux domestiques infectés par le coronavirus.

Selon une note des ministres néerlandais de la Santé publique et de l'Agriculture envoyée au Parlement, plus de vingt chiens et trente chats auraient contracté le coronavirus chez nos voisins du Nord depuis juillet 2020. Il est généralement admis qu'ils ont été contaminés par leurs maîtres. Certains animaux qui, pour autant que l'on sache, n'avaient pas été en contact avec des personnes atteintes du coronavirus, ont par ailleurs été testés chez le vétérinaire et présentaient des anticorps. La présence de ces anticorps témoigne d'une contamination antérieure. Il n'existe aucun indice de contamination de l'animal à l'homme.

DO 2020202107297

Vraag nr. 67 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 07 januari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

COVID-19. - Huisdieren.

Blijkens een schrijven van de ministers van Volksgezondheid en Landbouw in Nederland aan het Parlement, zouden bij onze noorderburen meer dan twintig honden en ruim dertig katten sinds juli 2020 corona gehad hebben. Er wordt aangenomen dat ze waarschijnlijk besmet zijn geraakt door hun baasjes. Ook zijn er enkele dieren bij de dierenarts getest die voor zover bekend geen contact hadden met coronapatiënten, maar wel antistoffen hadden. De aanwezigheid daarvan duidt op een eerdere besmetting. Er zijn geen aanwijzingen gevonden dat dieren mensen hebben besmet.

L'Institut néerlandais de la santé publique et de l'environnement (RIVM) a rédigé des directives relatives à l'attitude à adopter vis-à-vis des animaux domestiques en cas de contamination au coronavirus. Il est ainsi déconseillé aux citoyens qui présentent des troubles de cajoler un animal domestique. L'idéal est de confier provisoirement l'animal à une personne non contaminée. Aucune information ou presque n'a émergé ou été communiquée chez nous jusqu'à présent, à une exception près, au sujet de chiens et de chats qui seraient contaminés au coronavirus.

1. Êtes-vous informé de cas similaires de chiens ou de chats contaminés au coronavirus en Belgique? Dans l'affirmative, de combien de chiens et chats s'agit-il? Merci de fournir des chiffres par région. Est-il question chez nous aussi de contaminations de l'homme à l'animal?

2. Existe-t-il des indices d'une contamination de l'animal à l'homme chez nous?

3. Comment veillons-nous à prévenir les contaminations au coronavirus par des chiens et des chats?

4. Existe-t-il chez nous aussi, à l'instar des directives du RIVM néerlandais, des directives pour les maîtres de chiens et de chats par rapport aux soins et au traitement des animaux quand ils sont contaminés au coronavirus?

5. Nos administrations compétentes ont-elles déjà pris contact avec les services néerlandais compétents par rapport aux contaminations des chiens et des chats et à la façon d'aborder le problème?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 67 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 07 janvier 2021 (N.):

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft richtlijnen opgesteld voor het omgaan met huisdieren tijdens een coronabesmetting. Zo wordt aangeraden te knuffelen met een huisdier als men klachten heeft. Het beste is om een niet-besmette persoon tijdelijk het dier te laten verzorgen. Op een uitzondering niet te na gesproken is er bij ons tot dusver weinig of niets gecommuniceerd of geweten rond honden en katten die zouden besmet zijn met COVID-19.

1. Heeft u weet van gelijkaardige gevallen van met COVID-19 besmette honden en katten in België? Zo ja, over hoeveel honden en katten gaat het? Cijfers graag per gewest. Is er ook bij ons sprake van besmettingen van mens op dier?

2. Zijn er aanwijzingen dat er bij ons mensen door dieren besmet zijn geraakt?

3. Hoe wordt er toegezien op het voorkomen van COVID-19-besmettingen van honden en katten?

4. Zijn er naar analogie met de richtlijnen van het Nederlandse RIVM ook bij ons richtlijnen voor baasjes van honden en katten rond de verzorging van en omgang met de dieren in de periode dat ze met COVID-19 besmet zijn?

5. Hebben onze bevoegde administraties al contact gehad met de bevoegde Nederlandse diensten omtrent de besmettingen van honden en katten en de aanpak van de COVID-19-problematiek?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 67 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 07 januari 2021 (N.):

Tout d'abord, j'aimerais préciser que la problématique du COVID-19 lié aux animaux a été très rapidement prise en compte. Sur base d'une proposition de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et d'un mandat donné ensuite par le *Risk Assessment Group* (RAG), un *Risk Assessment Group-Covid Animals* (RAGCA), créé le 9 avril 2020 se charge des questions de santé animale et publique (risque zoonotique) associées au COVID-19 chez l'homme et l'infection à SARS-CoV-2 chez les animaux. Il travaille en étroite relation avec le Comité scientifique instauré auprès de l'AFSCA et avec Sciensano, et réunit des scientifiques de différents horizons (dont certains issus de ces deux Institutions) spécialistes du domaine ainsi que des représentants des autorités fédérales, tous actifs en santé animale mais aussi pour certains d'entre eux également en santé publique.

Ce groupe est soudé et travaille très efficacement. Il agit en liaison directe avec les groupes responsables de la gestion de la crise au niveau humain. Il s'inscrit donc parfaitement dans la thématique *One Health*. Le RAGCA suit assidument les développements des connaissances en santé animale concernant le SARS-CoV-2, mais aussi les cas de détection sur le terrain d'infection par le SARS-CoV2 (agent du COVID-19) chez les animaux domestiques. Les réponses à vos questions ont d'ailleurs fait l'objet d'une discussion concertée avec ce RAGCA.

Un des premiers cas d'infection à SARS-CoV-2 chez un animal domestique (et le premier du monde chez un chat) a été un cas belge détecté en province de Liège au mois de mars 2020. Ce chat avait manifestement été infecté par sa propriétaire. Les détails de ce cas ont été publiés dans la littérature scientifique. Depuis cet unique cas félin, tous les tests qui ont été pratiqués sur des animaux (chiens, chats, visons, quelques espèces d'animaux sauvages) en Belgique sont revenus négatifs. L'infection à SARS-CoV-2 chez tous les animaux étant devenue à déclaration obligatoire en Belgique (depuis le 29 juin 2020), à la date de cette réponse, les services vétérinaires n'ont pas été avertis d'une quelconque suspicion chez un autre animal.

Étant donné que, depuis le cas du chat en province de Liège, aucun animal n'a été détecté positif au SARS-CoV-2 en Belgique, il n'y a aucune indication selon laquelle un humain aurait pu être infecté par un animal. Ceci est notamment valable pour les exploitations belges de visons, espèce animale pour laquelle il existe le plus de preuves de transmission de l'animal à l'homme dans le monde.

Allereerst wil ik erop wijzen dat er zeer snel rekening is gehouden met de problematiek van COVID-19 met betrekking tot dieren. Op basis van een voorstel van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) en een daarna gegeven mandaat van de *Risk Assessment Group* (RAG), behandelt een *Risk Assessment Group-Covid Animals* (RAGCA), opgericht op 9 april 2020, de gezondheidsproblemen van mens en dier (zoönotisch risico) in verband met COVID-19 bij de mens en SARS-CoV-2-infectie bij dieren. De groep werkt nauw samen met het Wetenschappelijk Comité dat binnen het FAVV is opgericht en met Sciensano, en brengt wetenschappers met verschillende achtergronden samen (waaronder enkele uit deze twee instellingen) die gespecialiseerd zijn in het domein, alsook vertegenwoordigers van de federale overheid, die allemaal actief zijn op het vlak van de dierengezondheid, maar waarvan sommige ook actief zijn op het vlak van de volksgezondheid.

Deze groep is bijeengebracht en werkt zeer efficiënt. Hij handelt in rechtstreeks contact met de groepen die verantwoordelijk zijn voor het beheer van de crisis op menselijk niveau en sluit dus perfect aan bij het thema *One Health*. De RAGCA volgt nauwgezet de ontwikkelingen inzake de kennis over dierengezondheid met betrekking tot SARS-CoV-2, maar ook de opsporing op het terrein van SARS-CoV-2-infecties (COVID-19-agens) bij huisdieren. De antwoorden op uw vragen werden overigens in overleg besproken met de RAGCA.

Een van de eerste gevallen van SARS-CoV-2-infectie bij een huisdier (en het eerste ter wereld bij een kat) was een Belgisch geval dat in maart 2020 in de provincie Luik werd ontdekt. Deze kat was duidelijk geïnfecteerd door zijn eigenaar. De details van deze zaak werden in de wetenschappelijke literatuur gepubliceerd. Sinds dit enig geval bij een kat, zijn alle tests die in België op dieren (honden, katten, nertsen, enkele soorten wilde dieren) zijn uitgevoerd, negatief. Aangezien de SARS-CoV-2-infectie bij alle dieren in België aangifteplichtig is geworden (sinds 29 juni 2020), zijn de veterinaire diensten, op datum van dit antwoord, niet op de hoogte gebracht van een verdenking bij een ander dier.

Aangezien sinds het geval van de kat in de provincie Luik geen enkel dier in België positief is bevonden voor SARS-CoV-2, is er geen enkele aanwijzing dat een mens door een dier zou kunnen zijn besmet. Dit geldt in het bijzonder voor de Belgische nertsenkwekerijen, de diersoort waarvoor de meeste bewijzen van overdracht van dier op mens in de wereld bestaan.

Dès le début de la pandémie de SARS-CoV-2, le RAGCA a émis des conseils à l'intention des propriétaires d'animaux et des vétérinaires pour prévenir autant que possible la transmission du virus du SARS-CoV-2 de l'homme aux animaux et des animaux à l'homme. Ces conseils sont disponibles sur le site web de l'AFSCA depuis le début de l'épidémie, ont été activement communiquées aux secteurs concernés et ont été régulièrement mis à jour. Depuis le 29 juin 2020, l'infection par le SARS-CoV-2 chez tous les animaux est devenue à déclaration obligatoire en Belgique et Sciensano a été nommé comme laboratoire national de référence (arrêté royal du 11 juin 2020).

L'arrêté royal du 11 juin 2020 est implanté pratiquement depuis le 26 août 2020 via l'arrêté ministériel du 24 août 2020. En respect de cette législation, les vétérinaires et les laboratoires de diagnostic pratiquant des tests SARS-CoV-2 sur des échantillons d'origine animale doivent déclarer à l'AFSCA toute suspicion d'infection par le SARS-CoV-2 chez un animal (domestique ou sauvage).

Deux avis du Comité scientifique institué auprès de l'AFSCA, pris en étroite relation avec le RAGCA, ont délivré des recommandations à cet égard. Ces deux avis sont publiés sur le site web du Comité scientifique. Le RAGCA a également émis des recommandations pour les animaux de compagnie, pour les animaux de production et pour les animaux sauvages, basées notamment sur celles du Comité scientifique. Ces recommandations sont publiées en ligne sur le site web de l'AFSCA. Des campagnes de communications (*newsletters* AFSCA, formations continues, via les organismes du secteur) à destination des vétérinaires praticiens, la "première ligne" face aux infections à SARS-CoV-2 chez les animaux, ainsi que des centres de revalidation (dans le cas des animaux sauvages) ont été réalisées à propos de ces recommandations.

Les autorités vétérinaires de l'AFSCA et du SPF sont en contact constant avec les autres autorités vétérinaires européennes sur le sujet des infections à SARS-CoV-2 chez les animaux. Ceci via les réseaux formels et informels des *Chief Veterinary Officers* et les organes de régulation de la Commission européenne (*Directorate-General for Health and Food Safety, DG Santé*).

Vanaf het begin van de SARS-CoV-2-pandemie heeft de RAGCA advies gegeven aan eigenaren van dieren en dierenartsen om de overdracht van het SARS-CoV-2-virus van mens op dier en van dier op mens zoveel mogelijk te voorkomen. Dit advies is sinds het begin van de epidemie beschikbaar op de website van het FAVV, en werd actief gecommuniceerd naar de betrokken sectoren alsook regelmatig geüpdatet. Sinds 29 juni 2020 is de infectie met SARS-CoV-2 bij alle dieren in België aangiftepliktig geworden en werd Sciensano aangesteld als nationaal referentielaboratorium (koninklijk besluit van 11 juni 2020).

Het koninklijk besluit van 11 juni 2020 is in de praktijk sinds 26 augustus 2020 doorgevoerd via het ministerieel besluit van 24 augustus 2020. Overeenkomstig deze wetgeving moeten dierenartsen en diagnostelaboratoria die SARS-CoV-2-tests uitvoeren op monsters van dierlijke oorsprong, elk vermoeden van SARS-CoV-2-infectie bij een dier (huisdier of wild dier) aan het FAVV melden.

Aanbevelingen hieromtrent werden opgenomen in twee adviezen van het Wetenschappelijk Comité, dat binnen het FAVV is opgericht, in nauwe samenwerking met de RAGCA. Beide adviezen zijn gepubliceerd op de website van het Wetenschappelijk Comité. RAGCA heeft ook aanbevelingen gedaan voor gezelschapsdieren, productiedieren en in het wild levende dieren, meer bepaald gebaseerd op die van het Wetenschappelijk Comité. Deze aanbevelingen zijn online op de website van het FAVV gepubliceerd. Communicatiecampagnes (FAVV-nieuwsbrieven, bijscholing via de organisaties van de sector) gericht aan praktijk-dierenartsen, de "eerste lijn" tegen SARS-CoV-2-infecties bij dieren, alsook revalidatiecentra (in het geval van wilde dieren) werden uitgevoerd met betrekking tot deze aanbevelingen.

De veterinaire autoriteiten van het FAVV en van de FOD staan voortdurend in contact met de andere Europese veterinaire overheden in verband met SARS-CoV-2-infecties bij dieren. Dit gebeurt via de formele en informele netwerken van de *Chief Veterinary Officers* en de regelgevende instanties van de Europese Commissie (directoraat-generaal Gezondheid en Voedselveiligheid, DG Gezondheid).

DO 2020202107298

Question n° 68 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 07 janvier 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La grippe aviaire.

Le nombre de cas de grippe aviaire connaît une hausse rapide en France. Au 1er janvier 2021, 61 foyers de grippe aviaire étaient recensés sur toute la France. Il n'était encore question que de 21 foyers au 29 décembre 2020. Il convient toutefois de nuancer: 48 des 61 foyers se situaient dans les Landes, un département dans le sud-ouest du pays qui est connu pour sa production de foie gras.

Nous devons néanmoins, chez nous aussi, faire preuve d'une vigilance accrue à l'égard du virus, qui peut causer de sérieux dommages dans le secteur avicole. Selon les chiffres communiqués par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire fin 2020, 19 cas de grippe aviaire auraient déjà été découverts auprès d'oiseaux sauvages en Belgique depuis le 13 novembre 2020. Une contamination a également déjà été signalée dans deux exploitations avicoles professionnelles et chez un particulier.

1. Quel est l'état actuel de la situation en ce qui concerne le nombre de cas de grippe aviaire en Belgique:

- auprès d'animaux sauvages;
- chez des particuliers;
- dans des exploitations professionnelles?

2. Combien d'animaux ont-ils déjà dû être abattus:

- chez des particuliers;
- dans des exploitations professionnelles?

3. Des dossiers ont-ils déjà été introduits en vue d'une indemnisation après l'abattage d'animaux?

4. Dans quelle mesure contrôle-t-on le respect de l'obligation de confinement?

5. Combien d'infractions ont déjà été constatées et ont donné lieu à un procès-verbal?

6. Une concertation a-t-elle été menée avec nos voisins les plus proches afin d'éviter que le virus soit propagé d'un pays à l'autre?

7. Une coopération est-elle organisée avec les entités fédérées dans le cadre de la politique de prévention? Dans l'affirmative, de quelle manière?

DO 2020202107298

Vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 07 januari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vogelgriep.

Het aantal gevallen van vogelgriep in Frankrijk stijgt snel. Op 1 januari 2021 werden in heel Frankrijk 61 haarden van vogelgriep geteld. Op 29 december was nog sprake van 21 haarden. Ter nuancing: 48 van de 61 haarden bevinden zich in de Landes, een departement in het zuidwesten van het land dat bekend staat voor zijn productie van foie gras.

Evenwel moeten we ook bij ons een verhoogde waakzaamheid houden rond het virus, dat bijzonder veel schade kan aanrichten in de pluimveehouderij. Volgens cijfers van het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen eind 2020 zouden er in België sinds 13 november 2020 al 19 gevallen van vogelgriep ontdekt zijn bij wilde vogels. Ook bij twee professionele pluimveebedrijven en een particuliere houder was er al een uitbraak.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het aantal gevallen van vogelgriep in België:

- bij wilde vogels;
- bij particulieren;
- bij professionele bedrijven?

2. Hoeveel dieren moesten al worden geruimd:

- bij particulieren;
- bij professionele bedrijven?

3. Zijn er al schadedossiers ingediend voor een vergoeding na de ruiming van dieren?

4. In welke mate wordt er gecontroleerd op het naleven van de ophokplicht?

5. Hoeveel overtredingen werden reeds vastgesteld en resulterden in een proces-verbaal?

6. Wordt er overlegd met onze naaste buurlanden om te voorkomen dat het virus van het ene land naar het andere wordt verspreid?

7. Wordt er samengewerkt met de deelstaten in het kader van het preventiebeleid? Zo ja, op welke manier?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 68 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 07 janvier 2021 (N.):

Aujourd'hui, 20 janvier 2021, notre pays compte deux infections par la grippe aviaire hautement pathogène de type H5. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a identifié ces infections dans une exploitation de poulets de chair dans la région de Menin en Flandre occidentale et chez un éleveur amateur à Dinant dans la province de Namur. Une troisième contamination par un virus de la grippe aviaire dans un élevage de poulets de chair à Dixmude, également en Flandre occidentale, a été causée par un autre virus de type H5, cette fois-ci de nature faiblement pathogène.

Outre les foyers chez les volailles, 22 infections par le virus H5 hautement pathogène ont déjà été constatées chez des oiseaux sauvages de 18 sites situés en Flandre occidentale, Flandre orientale et Liège.

L'AFSCA a dû abattre près de 225.000 poulets sur les sites contaminés. Seulement sept d'entre eux provenaient d'un particulier, tous les autres étaient issus d'élevages de volailles.

Tous les élevages de volailles qui sont assainis par l'AFSCA dans le cadre de la lutte contre la grippe aviaire ont droit à une indemnisation par le Fonds sanitaire. Cette indemnité représente une valeur de remplacement équitable pour les animaux abattus. Elle est calculée sur base de tableaux d'indemnisation que le Fonds utilise pour déterminer la valeur exacte des animaux abattus en fonction de l'espèce, du type et de l'âge des animaux. Ces tableaux ont été établis en concertation avec le secteur avicole.

En tant que ministre de l'Agriculture, je veille à ce que l'AFSCA et le SPF Santé publique, qui gère le Fonds, fassent le nécessaire pour que l'indemnisation soit versée rapidement à l'aviculteur en cas d'assainissement de son exploitation avicole. Dans ce cas, les indemnités ont été traitées et versées aux détenteurs concernés dans les 30 jours. En outre, l'AFSCA prend en charge les frais opérationnels liés au dépeuplement, au nettoyage et à la désinfection d'une exploitation infectée.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 07 januari 2021 (N.):

Ons land telt vandaag, 20 januari 2021, twee besmettingen met hoogpathogene vogelgriep van het type H5. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketten (FAVV) heeft deze besmettingen vastgesteld op een braadkippenbedrijf in het West-Vlaamse Menen en bij een hobbyhouder in Dinant in de provincie Namen. Een derde besmetting met een H5-virus op een braadkippenbedrijf in Diksmuide, ook in West-Vlaanderen, bleek om een ander, laagpathogene vogelgriepvirus van het type H5 te gaan.

Behalve de uitbraken bij pluimvee, zijn er ook al 22 besmettingen met dit H5-virus gevonden bij wilde vogels op 18 locaties in West- en Oost-Vlaanderen en Luik.

Het FAVV heeft bijna 225.000 kippen moeten doden op de besmette sites. Hiervan waren slechts zeven afkomstig van bij een particulier, alle anderen waren afkomstig van pluimveebedrijven.

Alle pluimveehouderijen, die in het kader van de bestrijding van vogelgriep in opdracht van het FAVV worden geruimd, kunnen aanspraak maken op een vergoeding door het Sanitair Fonds. Deze vergoeding vormt een billijke vervangwaarde voor de gedode dieren. Ze wordt berekend aan de hand van vergoedingstabellen, die het Fonds gebruikt om de precieze waarde van de gedode dieren vast te stellen in functie van de pluimveesoort en het type en de leeftijd van de dieren. Deze tabellen zijn in overleg met de pluimveesector opgesteld.

Ik draag er als minister van Landbouw bijzondere zorg voor dat het FAVV en FOD Volksgezondheid, die het Fonds beheert, het nodige doen opdat de vergoeding bij een opruiming van een pluimveehouderij snel aan de betrokken pluimveehouder wordt uitbetaald. In dit geval werden de compensaties afgehandeld en uitbetaald binnen de 30 dagen. Daarnaast neemt het FAVV de operationele kosten van de ruiming en van de reiniging en ontsmetting van een besmet bedrijf voor zijn rekening.

L'objectif de l'obligation de confiner est de protéger les volailles et les oiseaux qui sont détenus contre une infection par l'influenza aviaire. Le respect de cette obligation est donc principalement de la responsabilité de chaque détenteur individuel. Je compte donc sur le civisme de chacun, qu'il soit agriculteur professionnel ou détenteur amateur, pour appliquer correctement cette mesure, aussi difficile que cela puisse parfois paraître. Je vous rappelle que cette obligation est également respectée lorsque les animaux sont encore détenus à l'extérieur, mais sous des filets. Cela devrait contribuer à rendre la mesure supportable alors que, comme aujourd'hui, elle doit être appliquée pendant une longue période.

Le contrôle du respect de l'obligation de confinement dans les élevages commerciaux de volailles est de la responsabilité de l'AFSCA. La surveillance des détenteurs particuliers est assurée par les bourgmestres et la police.

L'AFSCA n'a encore constaté aucune infraction dans les élevages professionnels de volailles. Je n'ai pas de vue sur le nombre d'infractions constatées par la police chez les détenteurs particuliers.

L'AFSCA se concerte régulièrement avec les pays voisins, tant lors des réunions qui sont organisées mensuellement au niveau européen que dans le cadre de contacts bilatéraux, notamment au niveau des chefs des services vétérinaires (CVO) qu'elle a avec ses homologues dans les autres États membres. Comme indiqué, l'approche de l'influenza aviaire est fortement harmonisée et les États membres appliquent les mêmes mesures pour prévenir la propagation de la maladie. Cela offre des garanties suffisantes que la maladie ne peut se propager que difficilement d'un État membre à l'autre.

La coopération entre les différentes autorités est importante dans un problème qui implique divers domaines et niveaux d'autorité. Je me réjouis que la collaboration entre l'AFSCA et les régions pour la surveillance et le contrôle de la grippe aviaire se déroule très bien, comme cela a d'ailleurs aussi été le cas pour la peste porcine africaine ces dernières années. Tous les services concernés se tiennent mutuellement informés des développements dans leurs domaines respectifs. Lorsque ces domaines se rencontrent, les accords nécessaires ont été conclus concernant les opérations quotidiennes et l'échange d'informations.

De ophokverplichting is bedoeld om het pluimvee en de vogels, die iemand houdt, te beschermen tegen een besmetting met vogelgriep. Het naleven van deze verplichting is dan ook in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van elke individuele houder. Ik reken dan ook op de burgerzin van elkeen, of hij nu een professioneel pluimveehouder dan wel een hobbyhouder is, om deze maatregel correct toe te passen, hoe moeilijk dat soms ook lijkt. Ik herinner eraan dat de verplichting ook nageleefd wordt wanneer dieren nog buiten, maar dan onder netten, worden gehouden. Dit zou moeten helpen om de maatregel draaglijk te houden wanneer deze - zoals nu - langdurig moet worden toegepast.

De controle op het naleven van de ophokplicht op commerciële pluimveehouderijen is de verantwoordelijkheid van het FAVV. Het toezicht bij particuliere houders wordt uitgevoerd door de burgemeesters en de politie.

Het FAVV heeft nog geen overtredingen vastgesteld op professionele pluimveebedrijven. Ik heb geen zicht op het aantal overtredingen die door de politie zouden zijn vastgesteld bij particuliere houders.

Het FAVV heeft geregeld overleg met de buurlanden, zowel op de vergaderingen die maandelijks op het Europees niveau worden georganiseerd, als door bilaterale contacten, in het bijzonder op het niveau van de *chief veterinary officers* (CVO) die het met haar homologen in de andere lidstaten heeft. Zoals aangegeven is de aanpak van vogelgriep sterkt geharmoniseerd en passen de lidstaten dezelfde maatregelen toe om verspreiding van de ziekte te voorkomen. Dit biedt voldoende garanties dat de ziekte zich maar moeilijk kan verspreiden van de ene naar de andere lidstaat.

Samenwerking tussen de diverse overheden in ons land is belangrijk in een problematiek, die verschillende beleidsdomeinen en bevoegdheidsniveaus betreft. Het verheugt mij dat de samenwerking tussen het FAVV en de gewesten voor het toezicht op en de bestrijding van vogelgriep erg vlot verloopt, net zoals dat in de afgelopen jaren ook het geval is geweest voor de Afrikaanse varkenspest. Alle betrokken diensten houden elkaar op de hoogte van de ontwikkelingen in hun domein. Waar deze domeinen elkaar raken, zijn de nodige afspraken gemaakt rond de dagelijkse werking en uitwisseling van informatie.

DO 2020202107544

Question n° 84 de Madame la députée Ellen Samyn du 21 janvier 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les mesures d'aide aux indépendants.

Tout semble indiquer que les mesures de prévention de la propagation du coronavirus seront maintenues pendant un certain temps encore. Dans l'intervalle, la situation de nombreux indépendants devient très incertaine et notre souci, mais aussi le vôtre, est de répondre efficacement à leurs attentes légitimes.

Il nous revient que le gouvernement français a développé à l'égard des indépendants des mesures nettement plus spécifiques que celles prises jusqu'ici chez nous. Ainsi, le gouvernement français rembourse aux indépendants 70 % de leurs frais fixes. Cette stratégie présente l'avantage d'aider d'une manière nettement plus ciblée les entreprises à surmonter cette période difficile. Cela conforte également les critiques, parfois justifiées, selon lesquelles les mesures existantes favoriseraient certains groupes d'indépendants alors qu'elles ne seraient qu'un emplâtre sur une jambe de bois pour d'autres.

1. Projetez-vous également de développer de nouvelles mesures d'appui qui seraient davantage adaptées à la situation spécifique des indépendants ou des entreprises individuels, à l'instar de ce qui se fait en France?

2. Quelles mesures sont actuellement en vigueur à l'égard des indépendants et lesquelles prévoyez-vous encore de prendre dans le futur?

3. Avez-vous organisé une concertation avec les associations de comptables en vue de développer, le cas échéant, des mesures adaptées, ou prévoyez-vous d'organiser une telle concertation?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 84 de Madame la députée Ellen Samyn du 21 janvier 2021 (N.):

DO 2020202107544

Vraag nr. 84 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 21 januari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Maatregelen ondersteuning zelfstandigen.

Het heeft er alle schijn naar dat de maatregelen ter voorbeelding van de verspreiding van het coronavirus nog enige tijd zullen aanhouden. Intussen wordt de toestand voor tal van zelfstandigen zeer precarie en het is onze maar ook uw bezorgdheid, aan deze terechte verwachtingen een afdoend antwoord te bieden.

We vernemen dat in Frankrijk de regering de maatregelen naar de zelfstandigen toe een flink stuk meer op maat heeft uitgewerkt dan bij ons tot op heden het geval was. Daar wordt nu 70 % van de vaste kosten door de overheid terugbetaald aan de zelfstandige. Het heeft het voordeel dat er veel meer gericht steun wordt verleend om de bedrijven door deze moeilijke periode te helpen. Dit ondersteunt ook de soms terechte kritiek dat de huidige maatregelen bepaalde groepen zelfstandigen bevoordeeld en voor andere niet meer dan een pleister op een wonde is.

1. Heeft u ook plannen om nieuwe ondersteunende maatregelen uit te werken die veel meer op maat van de individuele zelfstandige of bedrijf zijn gemaakt in navolging van het Franse voorbeeld?

2. Welke zijn de maatregelen die u op vandaag naar zelfstandigen toe heeft lopen en welke voorziet u nog voor de nabije toekomst?

3. Heeft u overleg gehad of plant u overleg met de federações van boekhouders om eventuele maatregelen op maat uit te werken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 84 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 21 januari 2021 (N.):

Je tiens tout d'abord à souligner que je suis tout à fait conscient de la précarité dans laquelle les travailleurs indépendants sont plongés en raison de l'ampleur de cette crise et de sa durée dans le temps. Je rencontre beaucoup de secteurs très impactés et suis fort sensible à chacune des réalités qui me sont relatées. Je m'efforce, avec l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), le SPF Sécurité sociale et les caisses d'assurances sociales (dont c'est l'une des missions), à communiquer de la manière la plus complète et transparente possible sur les mesures de soutien actuellement en vigueur.

Je suis également en dialogue et réflexion permanente avec les différentes organisations représentatives des travailleurs indépendants, les administrations et les caisses d'assurances sociales.

Comme vous le savez, le 12 février, le Kern a décidé de prolonger le train de mesures de novembre 2020 jusqu'à la fin juin; il a également approuvé plusieurs mesures supplémentaires de soutien. Parmi ces mesures, il est prévu d'octroyer un avantage fiscal à ceux opérant une remise de loyers commerciaux. Le gouvernement est pleinement conscient que le loyer commercial représente un coût mensuel important pour de nombreux commerçants et exploitants d'établissements horeca. Il prévoit donc une réduction d'impôt de 30 % pour les loyers annulés. Les propriétaires sont ainsi encouragés fiscalement à annuler en tout ou en partie le loyer, pour les mois de mars, avril et mai, des bâtiments qu'ils louent dans les secteurs qui ont dû fermer. Cette mesure vise évidemment à soutenir les locataires, y compris les exploitants de magasins et d'établissements horeca, qui ont été touchés par les fermetures forcées en leur donnant du répit pour traverser cette période difficile.

Je vous renvoie, concernant cette mesure, vers mon collègue, Vincent Van Peteghem, ministre des Finances, compétent en la matière.

Allereerst wil ik benadrukken dat ik mij ten volle bewust ben van de precaire situatie waarin zelfstandigen zich bevinden als gevolg van de omvang van deze crisis en de duur ervan in de tijd. Ik ontmoet veel sectoren die zwaar getroffen zijn en ik ben zeer gevoelig voor elk van de realiteiten die onder mijn aandacht worden gebracht. Ik streef ernaar, samen met het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ), de FOD Sociale Zekerheid en de sociale verzekeraarsfondsen (waarvan het een van de opdrachten is), zo volledig en transparant mogelijk te communiceren over de steunmaatregelen die momenteel van kracht zijn.

Ik ben ook voortdurend in dialoog en in overleg met de verschillende organisaties die de zelfstandigen vertegenwoordigen, de administraties en de sociale verzekeraarsfondsen.

Zoals u weet, heeft de Kern op 12 februari beslist om de reeks maatregelen van november 2020 te verlengen tot eind juni; daarnaast werden ook meerdere maatregelen genomen voor bijkomende steun. Onder deze maatregelen werd voorzien een fiscaal voordeel toe te kennen aan diegenen die de handelshuur kwijtschelden. De regering is zich er volledig van bewust dat de handelshuur een grote maandelijkse kost vertegenwoordigt voor veel handelaars en uitbaters van horecazaken. Er wordt dus een belastingvermindering voorzien van 30 % voor de kwijtgescholden huur. De eigenaars worden op die manier fiscaal aangemoedigd de huur volledig of gedeeltelijk kwijt te schelen voor de maanden maart, april en mei, voor de gebouwen die zij verhuren in de sectoren die moesten sluiten. Deze maatregel beoogt natuurlijk de huurders te steunen, met inbegrip van uitbaters van winkels en horecazaken, die getroffen waren door gedwongen sluitingen, door hen respijt te geven om deze moeilijke periode door te komen.

Wat deze maatregel betreft, verwijjs ik u naar mijn collega, Vincent Van Peteghem, minister van Financiën, die bevoegd is ter zake.

En ce qui concerne les mesures actuellement en place et comme vous le savez, le doublement de la prestation financière dans le cadre de la mesure temporaire de crise de droit passerelle en vigueur depuis le mois d'octobre 2020 pour les secteurs contraints à la fermeture a déjà été prolongé en janvier et février. Suite à la décision du Kern du 12 février cette mesure est encore prolongé jusqu'au 30 juin 2021. Les travailleurs indépendants actifs dans de tels secteurs encore contraints à la fermeture qui sont déjà "connus" (c'est-à-dire, ceux qui ont déjà introduit des demandes de mesures temporaires de crise de droit passerelle) continuent en principe à bénéficier automatiquement de la double prestation financière sans qu'une nouvelle demande ne soit donc nécessaire.

À côté de cette double prestation financière, une nouvelle forme de mesure de soutien est également en vigueur depuis le 1er janvier 2021. Les mesures temporaires de crise de droit passerelle ont en effet été réformées afin de justement les adapter aux besoins actuels des travailleurs indépendants et à l'impact des mesures sanitaires tout en assurant une continuité et une cohérence dans les mesures de soutien aux travailleurs indépendants impactés par la crise COVID-19.

Ainsi, notamment, tous les travailleurs indépendants, indépendamment de leur secteur d'activité, qui démontrent une diminution de 40 % de leur chiffre d'affaires peuvent bénéficier de la nouvelle mesure, sous réserve du respect d'un certain nombre de conditions. La baisse du chiffre d'affaires est examinée en comparant le chiffre d'affaires du mois précédent le mois de la demande avec le même mois en 2019, l'année de référence. Les montants restent les mêmes, soit 1.614,10 euros (avec charge de famille) ou 1.291,69 euros (sans charge de famille). Ce système a été conçu sur une base mensuelle et avec des modalités de contrôle a posteriori pour justement permettre un octroi rapide de la prestation financière et venir en aide aux travailleurs indépendants les plus impactés au moment le plus opportun tout en faisant en sorte d'éviter des abus.

Une prestation est également prévue pour les travailleurs indépendants contraints à interrompre leur activité indépendante en raison d'une mise en quarantaine, ou de la garde d'un enfant et des assouplissements aux conditions d'octroi du droit passerelle classique (p. ex. suite à une faillite ou une cessation d'activité indépendante) ont également été introduits.

Ces nouveaux dispositifs ont également été prolongés jusqu'au 30 juin par le Conseil des ministres restreint du 12 février et confirmés par le Conseil des ministres du 26 février 2021.

Wat de huidige maatregelen betreft, en zoals u weet, is de verdubbeling van de financiële uitkering in het kader van de tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht die sinds oktober 2020 van kracht is voor de verplicht gesloten sectoren, al in januari en februari verlengd. Naar aanleiding van de beslissing van de Kern van 12 februari, werd deze maatregel opnieuw verlengd tot 30 juni 2021. Zelfstandigen actief in dergelijke sectoren die nog steeds verplicht moeten sluiten en die reeds "gekend" zijn (dit wil zeggen, die reeds aanvragen tot tijdelijke crisismaatregelen in het kader van het overbruggingsrecht hebben ingediend) blijven in principe automatisch in aanmerking komen voor de dubbele financiële uitkering zonder dat een nieuwe aanvraag noodzakelijk is.

Naast deze dubbele financiële uitkering is er sinds 1 januari 2021 ook een nieuwe vorm van steunmaatregel van kracht. De tijdelijke crisismaatregelen van het overbruggingsrecht zijn namelijk hervormd om ze precies af te stemmen op de huidige behoeften van zelfstandigen en op de gevolgen van de gezondheidsmaatregelen, en tegelijk de continuïteit en de samenhang te waarborgen van de steunmaatregelen voor zelfstandigen die door de crisis van COVID-19 zijn getroffen.

Zo kunnen met name alle zelfstandigen en dit ongeacht de sector waarin zij actief zijn, die aantonen dat hun omzet met 40 % is gedaald, van de nieuwe maatregel genieten, mits zij aan een aantal voorwaarden voldoen. De daling van de omzet wordt onderzocht door de omzet van de maand voorafgaand aan de maand van de aanvraag te vergelijken met dezelfde maand in het referentiejaar 2019. De bedragen blijven dezelfde, namelijk 1.614,10 euro (met personen ten laste) of 1.291,69 euro (zonder personen ten laste). Dit systeem is opgezet op maandbasis en met controlemodaliteiten a posteriori, juist om een snelle toekenning van de financiële uitkering mogelijk te maken en de zwaarst getroffen zelfstandigen op het meest geschikte moment te helpen en daarbij misbruiken te vermijden.

Er is ook voorzien in een uitkering voor zelfstandigen die verplicht hun zelfstandige activiteit moeten onderbreken wegens quarantaine of die in de opvang van een kind moeten voorzien en er zijn versoepelingen aangebracht in de toekenningsoverwegingen van het klassieke overbruggingsrecht (bijv. na faillissement of stopzetting van de zelfstandige activiteit).

Deze nieuwe regelingen werden ook verlengd tot 30 juni door de beperkte Ministerraad van 12 februari en bevestigd door de Ministerraad van 26 februari 2021.

Enfin, à côté des prestations financières des mesures temporaires de crises de droit passerelle (prolongation de la double prestation financière, nouvelle mesure temporaire de crise en cas de baisse de chiffre d'affaires, en cas de quarantaine ou de garde d'enfants et assouplissements du droit passerelle classique), je tiens à rappeler que les autres mesures de soutien en matière de paiement des cotisations sociales ont également été prolongées. C'est ainsi que ces mesures en matière de report de paiement et de dispense simplifiée ont été prolongées pour les deux premiers trimestres de 2021 et valent pour tous les indépendants dont l'activité subit les effets de la crise du coronavirus. Elles concernent donc les cotisations sociales des deux premiers trimestres de 2021 et les cotisations de régularisation de 2018 et 2019 qui arrivent à échéance au 31 mars 2021 ou au 30 juin 2021.

Par ailleurs, et suite à la décision du Conseil des ministres restreint du 12 février, confirmé par le Conseil des ministres du 26 février 2021, il a été décidé d'un report du paiement de la cotisation à charge des sociétés au 30 décembre 2021.

Le travail du gouvernement fédéral n'est évidemment pas terminé. La priorité actuelle reste la poursuite des mesures de soutien; les mesures de relance seront, quant à elles, discutées très prochainement au sein du gouvernement.

Lors d'une rencontre avec l'Institut des conseillers fiscaux et des experts comptables, le 10 décembre 2021, je leur ai demandé de réfléchir à des propositions de mesures en soutien aux indépendants. J'attends encore leur contribution à ce stade.

Tot slot wil ik eraan herinneren dat, naast de financiële uitkeringen van de tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht (verlenging van de dubbele financiële uitkering, nieuwe tijdelijke crisismaatregel bij een omzetsdaling, in geval van quarantaine of opvang van kinderen, en versoepeelingen van het klassieke overbruggingsrecht), ook de andere steunmaatregelen op vlak van de betaling van sociale bijdragen zijn verlengd. Zo werden de maatregelen inzake uitstel van betaling en vereenvoudigde vrijstelling verlengd voor de eerste twee kwartalen van 2021 en blijven deze van toepassing op alle zelfstandigen wier activiteit door de coronaviruscrisis is getroffen. Het gaat dus om de sociale-zekerheidsbijdragen voor de eerste twee kwartaal van 2021 en de regularisatiebijdragen voor 2018 en 2019 die op 31 maart 2021 of 30 juni 2021 verschuldigd zijn.

Bovendien werd naar aanleiding van de beslissing van de beperkte Ministerraad van 12 februari, bevestigd door de Ministerraad van 26 februari 2021, beslist om de betaling van de vennootschapsbijdrage uit te stellen naar 30 december 2021.

Het werk van de federale regering is natuurlijk nog niet gedaan. Momenteel blijft de prioriteit de voortzetting van de steunmaatregelen; de relancemaatregelen zullen zeer binnenkort binnen de regering worden besproken.

Tijdens een ontmoeting met het Instituut voor Belastingadviseurs en Accountants in december 2021, heb ik hen gevraagd na te denken over voorstellen van maatregelen ter ondersteuning van de zelfstandigen. Ik wacht in dit stadium nog op hun bijdrage.

DO 2020202107547

Question n° 85 de Madame la députée Nadia Moscufo du 21 janvier 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les retards de paiement au niveau du droit passerelle.

Le temps passe, les effets de la crise s'amplifient, mais les aides ne suivent pas.

Nous assistons en effet à une situation intenable pour bon nombre de familles en attente des aides annoncées par le gouvernement. Nous avions déjà eu l'occasion d'en parler lors d'une autre séance de questions mais force est de constater que la situation ne s'améliore pas. Les retards portent ainsi sur les mois d'octobre, novembre et/ou de décembre 2020 selon les cas.

DO 2020202107547

Vraag nr. 85 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 21 januari 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Achterstand in de uitbetaling van het overbruggingsrecht.

De tijd verstrijkt en de impact van de crisis wordt groter, terwijl de steun op zich laat wachten.

We zijn getuige van een onhoudbare situatie voor heel wat gezinnen die wachten op de door de regering aangekondigde steun. We hebben dit probleem al aangekaart tijdens een andere vergadering met vragen, maar we stellen vast dat de situatie niet verbetert. De achterstand bij de uitbetaling heeft betrekking op de maanden oktober, november en/of december 2020, afhankelijk van het geval.

1. Pouvez-vous indiquer pour quelle(s) raison(s) la situation ne se déboule pas?
2. Combien d'indépendants en ordre avec leur dossier n'ont pas reçu leur aide pour les mois d'octobre, de novembre et/ou de décembre?
3. Depuis octobre, combien d'indépendants ayant introduit leur demande se sont vu refuser l'accès au droit passerelle et pour quelles raisons?
4. Que comptez-vous faire pour régler dès maintenant ces situations dramatiques?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 85 de Madame la députée Nadia Moscufo du 21 janvier 2021 (Fr.):

À l'heure actuelle, je n'ai reçu aucun signal significatif en ce qui concerne des retards de paiement des prestations financières de droit passerelle. Les caisses d'assurances sociales m'assurent faire du mieux qu'elles peuvent pour procéder aux paiements des prestations au plus vite une fois que les dossiers de demande sont complets et correctement documentés.

Une minorité de dossiers accuse un retard de paiement. Il s'agit de ceux pour lesquels la prestation financière n'a pas été payée dans les quinze premiers jours du mois qui suit celui de la demande. Ce sont principalement des dossiers dans lesquels il manque une/des information(s) pertinente(s) pour permettre à la caisse d'assurances sociales de procéder au paiement ou des dossiers plus complexes qui requièrent un examen plus approfondi.

1. Waarom raakt dat probleem niet opgelost?
2. Hoeveel zelfstandigen die in orde zijn met hun dossier hebben geen steun ontvangen voor de maanden oktober, november en/of december 2020?
3. Hoeveel zelfstandigen hebben er sinds oktober een aanvraag ingediend, maar komen niet in aanmerking voor het overbruggingsrecht? Waarom werd hun aanvraag geweigerd?
4. Wat zult u ondernemen om die penibele situaties onverwijd in orde te maken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 decembre 2021, op de vraag nr. 85 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 21 januari 2021 (Fr.):

Tot dusver heb ik geen noemenswaardige signalen ontvangen over achterstand in de uitbetaling van de financiële uitkeringen van het overbruggingsrecht. De sociale-verzekeringsfondsen verzekeren mij dat zij hun best doen om de uitkeringen zo vlug mogelijk uit te betalen zodra de aanvraagdossiers volledig en correct gedocumenteerd zijn.

De minderheid van de dossiers kent een vertraging in de uitbetaling. Dit zijn dossiers waarvoor de financiële uitkering niet werd uitbetaald binnen de eerste vijftien dagen van de maand die volgt op de maand van de aanvraag. In hoofdzaak betreft het dossiers waarin relevante informatie ontbreekt op basis waarvan het sociaal- verzekeringsfonds de uitbetaling kan verrichten, of complexere dossiers die nader moeten worden onderzocht.

En ce qui concerne les modalités d'octroi des prestations financières, comme vous le savez, la double prestation dans le cadre de la mesure temporaire de crise de droit passerelle en vigueur depuis le mois d'octobre 2020 pour les secteurs contraints à la fermeture a été prolongée en janvier et en février. En outre, le Conseil des ministres du 26 février 2021 a décidé de prolonger le dispositif double droit passerelle jusqu'au 30 juin 2021. Les travailleurs indépendants actifs dans les secteurs encore contraints à la fermeture qui sont déjà "connus" (c'est-à-dire, ceux qui ont déjà introduit des demandes de mesures temporaires de crise de droit passerelle) continuent en principe à bénéficier automatiquement de la double prestation sans qu'une nouvelle demande ne soit donc nécessaire. Si quelque chose change dans leur situation d'un mois à l'autre, ils ont le devoir d'en informer leur caisse d'assurances sociales. Des retards de paiement ne devraient donc en principe pas concerner ces derniers.

À côté de cette double prestation, un nouveau dispositif est également en vigueur depuis le 1er janvier 2021 qui consiste en l'octroi d'une prestation financière pour les travailleurs indépendants, quel que soit le secteur dans lequel ils sont actifs, qui démontrent avoir subi une baisse du chiffre d'affaires de 40 % et qui compare le mois civil qui précède la demande avec le même mois de 2019. Ce système a été conçu sur une base mensuelle et avec des modalités de contrôle a posteriori pour justement permettre un octroi rapide de la prestation financière et venir en aide aux travailleurs indépendants les plus impactés au moment le plus opportun tout en faisant en sorte d'éviter des abus. Le Conseil des ministres du 26 février 2021 a également décidé de prolonger ce dispositif jusqu'au 30 juin 2021.

Nous ne disposons pas de ces données. Pour pouvoir établir de telles statistiques, il faudrait établir des développements informatiques et mobiliser des ressources humaines qui sont actuellement entièrement affectées au traitement le plus automatique et rapide possible de toutes les demandes de mesures temporaires de crise de droit passerelle.

Wat de toekenningsmodaliteiten van de financiële uitkeringen betreft, werd, zoals u weet, de dubbele uitkering in het kader van de tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht die sinds oktober 2020 van kracht is voor sectoren die tot sluiting zijn gedwongen, in januari en in februari verlengd. Bovendien heeft de Ministerraad van 26 februari 2021 beslist om de regeling van het dubbele overbruggingsrecht te verlengen tot 30 juni 2021. Zelfstandigen die actief zijn in de sectoren die nog steeds moeten sluiten en die reeds "gekend" zijn (dit wil zeggen die reeds aanvragen in het kader van tijdelijke crisismaatregelen in het kader van het overbruggingsrecht hebben ingediend) blijven in principe automatisch in aanmerking komen voor de dubbele uitkering zonder dat een nieuwe aanvraag noodzakelijk is. Als er van de ene maand op de andere iets verandert in hun situatie, zijn zij verplicht hun sociaal-verzekeringsfonds op de hoogte te brengen. Betalingsachterstanden zouden derhalve in principe geen betrekking mogen hebben op deze sectoren.

Naast deze dubbele uitkering is sinds 1 januari 2021 ook een nieuwe regeling van kracht dat erin bestaat een financiële uitkering toe te kennen aan zelfstandigen, ongeacht de sector waarin zij actief zijn, die een omzetsdaling van 40 % aantonen en die de kalendermaand voorafgaand aan de aanvraag vergelijken met dezelfde maand uit 2019. Dit systeem is opgezet op maandbasis en met controlemodaliteiten a posteriori, juist om een snelle toekenning van de financiële uitkering mogelijk te maken en de zwaarst getroffen zelfstandigen op het meest geschikte moment te helpen en er tegelijkertijd voor te zorgen dat er geen misbruik is. De Ministerraad van 26 februari 2021 heeft ook beslist deze regeling te verlengen tot 30 juni 2021.

Wij beschikken niet over deze cijfers. Om dergelijke statistieken op te stellen, zijn er informatieontwikkelingen nodig en moeten er personeelsmiddelen worden gemobiliseerd die momenteel volledig worden ingezet om alle aanvragen in het kader van de tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht zo automatisch en snel mogelijk te verwerken.

Nous ne disposons pas de ces données pour les mêmes raisons déjà évoquée ci-dessus. Il faut savoir qu'une décision de refus est prise de manière générale dès qu'une des conditions légales n'est pas satisfaite. Par exemple, le travailleur indépendant n'entre pas dans le champ d'application personnel des mesures (il n'est pas actif dans un secteur contraint à fermeture, il ne fait pas partie de la catégorie de cotisants visée par la mesure), il ne démontre pas une chute de chiffre d'affaire d'au moins 40 % entre le mois précédent sa demande et celui correspondant de 2019, il bénéficie d'un revenu de remplacement (p. ex. incapacité de travail) non cumulable avec les mesures temporaires de crise, etc.

Je continue à rencontrer beaucoup de secteurs très impactés par cette crise et suis fort sensible à chacune des réalités qui me sont relatées. Je m'efforce à communiquer de la manière la plus complète et transparente possible sur les mesures de soutien actuellement en vigueur. À mon initiative, une note d'information a été distribuée par toutes les caisses d'assurances sociales à leurs affiliés. Cette note contient un aperçu de toutes les mesures fédérales de soutien auxquelles les indépendants ont droit dans le cadre du statut social des travailleurs indépendants ainsi que les numéros des *call center* pour les questions d'ordre général et pour les cas de détresses psychologiques.

Mon administration et mon cabinet s'évertuent également à écouter et répondre le plus rapidement possible aux travailleurs indépendants.

Enfin, à côté des prestations de droit passerelle (prolongation de la double prestation, nouvelle mesure de crise en cas de baisse de chiffre d'affaires, en cas de quarantaine ou de garde d'enfants et assouplissements du droit passerelle classique), je rappelle que les autres mesures de soutien en matière d'obligations ont également été prolongées. C'est ainsi que ces mesures en matière de report de paiement et de dispense simplifiée ont été prolongées pour les deux premiers trimestres de 2021 et valent pour tous les indépendants dont l'activité subit les effets de la crise du coronavirus. Elles concernent donc les cotisations sociales des deux premiers trimestres de 2021 et les cotisations de régularisation de 2019 qui arrivent à échéance au 31 mars 2021 ou au 30 juin 2021.

Wij beschikken niet over deze gegevens om dezelfde redenen als hierboven vermeld. Men moet weten dat een beslissing tot weigering in het algemeen wordt genomen zodra aan een van de wettelijke voorwaarden niet is voldaan. Voorbeelden: de zelfstandige valt niet binnen het personeel toepassingsgebied van de maatregelen (hij is niet actief in een sector die moet sluiten, hij behoort niet tot de categorie bijdrageplichtigen waarvoor de maatregel bedoeld is), hij vertoont geen omzetsdaling van ten minste 40 % tussen de maand voorafgaand aan zijn aanvraag en de overeenkomstige maand in 2019, hij geniet een vervangingsinkomen (bijv. arbeidsongeschiktheid) dat niet kan worden gecombineerd met de tijdelijke crisismaatregelen, enz.

Ik blijf vele sectoren ontmoeten die zeer zwaar door deze crisis zijn getroffen en ik ben zeer gevoelig voor elk van de realiteiten die onder mijn aandacht worden gebracht. Ik streef ernaar zo volledig en transparant mogelijk te communiceren over de steunmaatregelen die momenteel van kracht zijn. Op mijn initiatief is door alle sociale-verzekeringsfondsen onder hun aangeslotenen een informatienota verspreid. Deze nota bevat een overzicht van alle federale steunmaatregelen waarop zelfstandigen recht hebben in het kader van het sociaal statuut van de zelfstandigen, alsmede de nummers van de callcenters voor algemene vragen en voor vragen tot psychologische hulp.

Mijn administratie en mijn kabinet streven er naar om te luisteren en zo snel mogelijk te reageren op zelfstandigen.

Tot slot wil ik eraan herinneren dat naast de uitkeringen overbruggingsrecht (verlenging van de dubbele uitkering, nieuwe crisismaatregelen in geval van quarantaine of opvang van kinderen en versoepelingen van het klassieke overbruggingsrecht) ook de andere steunmaatregelen op vlak van de verplichtingen zijn verlengd. Zo werden de maatregelen inzake uitstel van betaling en vereenvoudigde vrijstelling verlengd voor de eerste twee kwartalen van 2021 en blijven deze van toepassing op alle zelfstandigen wier activiteit door de coronaviruscrisis is getroffen. Het gaat dus om de sociale-zekerheidsbijdragen voor de eerste twee kwartalen van 2021 en de regularisatiebijdragen voor 2019 die op 31 maart 2021 of 30 juni 2021 verschuldigd zijn.

DO 2020202107631

Question n° 88 de Madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Respect de la législation linguistique.

Le respect de la législation linguistique et de l'équilibre linguistique au sein des administrations publiques fédérales est primordial. Un des points essentiels dans la législation linguistique et dans la construction fédérale est que l'autorité fédérale et la Région bilingue de Bruxelles-Capitale doivent communiquer correctement dans les deux langues.

Veuillez fournir les données suivantes pour chaque service central et chaque service d'exécution (services centraux des SFP et des SPP, services d'exécution des SFP et des SPP, autres services centraux et services d'exécution et entreprises publiques autonomes).

1. Un aperçu de l'appartenance linguistique/des cadres linguistiques/des rôles linguistiques. Est-il garanti que dans chaque service, on communique correctement dans les deux langues?

2. Quels déséquilibres entre les rôles linguistiques ont-ils été constatés le cas échéant par niveau à l'égard du cadre linguistique dans ces institutions? Quelles mesures ont été prises pour éliminer un déséquilibre éventuel?

3. Force est très régulièrement de constater que dans les services s'adressant aux habitants de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale, une grande partie de votre administration maîtrise très mal le néerlandais. Pourriez-vous confirmer qu'il est répondu en néerlandais lors de tout contact avec une personne néerlandophone?

4. Est-il exact que certains des services qui relèvent de votre autorité et qui s'adressent entre autres aux organisations internationales sont uniquement francophones?

5. Quels efforts ont-ils été faits afin d'assurer le bilinguisme parfait des services centraux et bruxellois? Quel pourcentage de francophones bénéficient-ils d'une prime de bilinguisme? Quel pourcentage de néerlandophones en bénéficient-ils?

6. Comment veille-t-on à ce que le service offert soit entièrement conforme à la législation linguistique?

DO 2020202107631

Vraag nr. 88 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Naleving taalwetgeving.

De naleving van de taalwetgeving en het respect voor de taalverhoudingen binnen de federale overhedsadministraties zijn van essentieel belang. Een van de kernpunten in heel de taalwetgeving en in de federale constructie is dat de dienstverlening van de federale overheid en het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad correct tweetalig dient te zijn.

Graag voor elke centrale dienst en elke uitvoeringsdienst (centrale diensten van FOD's en van POD's, uitvoeringsdiensten van FOD's en POD's, andere centrale diensten en uitvoeringsdiensten en autonome overhedsbedrijven) volgende gegevens.

1. Een overzicht van de taalaanhorigheid/taalkaders/taalrollen. Is in elke dienst gewaarborgd dat deze ook correct tweetalig is?

2. Welke wanverhoudingen tussen de taalrollen werden eventueel per niveau vastgesteld ten aanzien van het taalkader bij die instellingen? Welke maatregelen werden genomen om een eventuele wanverhouding weg te werken?

3. Meer dan regelmatig dient te worden vastgesteld dat binnen de diensten die zich richten naar de inwoners van het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad een groot deel van uw administratie zeer gebrekig Nederlands kent. Kunt u bevestigen dat elk contact met een Nederlandstalige wordt beantwoord in het Nederlands?

4. Klopt het dat sommige diensten die onder u ressorteren en zich onder andere wenden tot internationale organisaties, vooral Franstalig gebruiken?

5. Welke inspanningen werden gedaan om de perfecte tweetaligheid van centrale diensten en Brusselse diensten te waarborgen? Hoeveel procent van de Franstaligen krijgen een tweetaligheidspremie? Hoeveel procent van de Nederlandstaligen?

6. Hoe wordt erop toegezien dat alles op een correcte wijze volgens de taalwetgeving verloopt?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 88 de Madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202107772

Question n° 95 de Madame la députée Barbara Pas du 02 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La connaissance de la seconde langue par le personnel de l'AFSCA dont l'activité s'étend exclusivement à Bruxelles-Capitale.

Je me réfère à mes questions écrites n° 467 et n° 1311 adressées au ministre des Classes moyennes au cours de la législature précédente, sur la connaissance de la seconde langue par le personnel de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dont l'activité s'étend exclusivement à Bruxelles-Capitale (article 35 des LCEL).

1. Quelles mesures ont été prises depuis lors pour faire en sorte que les personnes concernées satisfassent aux dispositions de l'article 35 des LCEL?

2. Combien de néerlandophones et combien de francophones sont respectivement employés par ces services à l'heure actuelle?

3. Combien d'entre eux (par groupe linguistique) possèdent aujourd'hui l'attestation requise délivrée par le Selor pour pouvoir être employés par ce service?

4. Quelles mesures complémentaires prendrez-vous, le cas échéant, pour faire en sorte que les personnes qui ne satisfont pas encore aux dispositions de l'article 35, y satisfassent prochainement?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 95 de Madame la députée Barbara Pas du 02 février 2021 (N.):

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 88 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202107772

Vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De kennis van de tweede taal door het personeel van het FAVV waarvan de werkkring uitsluitend Brussel-Hoofdstad omvat.

Ik verwijst naar mijn schriftelijke vragen uit de vorige legislatuur aan de minister van Middenstand met nrs. 467 en 1311 betreffende de kennis van de tweede taal door het personeel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) waarvan de werkkring uitsluitend Brussel-Hoofdstad omvat (artikel 35 SWT).

1. Welke maatregelen werden sindsdien genomen om ervoor te zorgen dat de betrokkenen voldoen aan de bepalingen van artikel 35 SWT?

2. Hoeveel Nederlandstaligen respectievelijk Franstaligen zijn momenteel in deze diensten tewerkgesteld?

3. Hoeveel van hen (per taalgroep) beschikken vandaag over het vereiste attest van Selor om in deze dienst te kunnen worden tewerkgesteld?

4. Welke bijkomende maatregelen neemt u desgevallend nog om ervoor te zorgen dat de personeelsleden die nog niet voldoen aan de bepalingen van artikel 35, daar korte tijdens wel aan zullen voldoen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 februari 2021 (N.):

Les membres du personnel de l'unité de contrôle de Bruxelles sont encouragés au maximum à suivre des formations en langue auprès de l'Institut de formation des autorités fédérales (IFA) du SPF Stratégie et Appui (BOSA) et à y passer des tests linguistiques. Lors des recrutements, changements de service et promotions, la priorité est toujours donnée aux lauréats en possession du certificat linguistique adéquat; il n'est cependant pas toujours possible de trouver des lauréats qualifiés possédant un certificat linguistique. Il serait toutefois injustifiable de compromettre la sécurité de la chaîne alimentaire, la santé des consommateurs et les activités économiques en n'engageant pas de contrôleurs/inspecteurs pour l'unité de contrôle de Bruxelles.

Au 4 février 2021, l'unité de contrôle de Bruxelles-Capitale employait 37 collaborateurs francophones et 10 collaborateurs néerlandophones.

Au 4 février 2021, l'unité de contrôle de Bruxelles-Capitale employait 22 collaborateurs francophones et 8 collaborateurs néerlandophones en possession d'un certificat linguistique.

Le nombre de membres du personnel de l'unité de contrôle de la région de Bruxelles-Capitale qui disposent d'un certificat linguistique a considérablement augmenté ces dernières années. En raison de la crise sanitaire COVID-19, le SPF BOSA a organisé, ces derniers mois, moins de tests linguistiques, voire aucun. Il en résulte que les nouveaux collaborateurs n'ont pas la possibilité d'obtenir un certificat linguistique. Les initiatives mentionnées dans la première partie de ma réponse restent néanmoins d'application.

De personeelsleden van de controle-eenheid in Brussel worden maximaal aangemoedigd om taalopleidingen te volgen bij het Opleidingsinstituut van de Federale Overheid (OFO) van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) en er taaltesten af te leggen. Bij aanwervingen, veranderingen van dienst en bevorderingen wordt steeds voorrang gegeven aan laureaten die beschikken over het juiste taalattest, het lukt echter niet altijd om geschikte laureaten met een taalattest te vinden. Het is echter onverantwoord om de veiligheid van de voedselketen, de gezondheid van de consumenten en de economische activiteiten in gevaar te brengen door geen controleurs/inspecteurs aan te stellen voor de controle-eenheid in Brussel.

In de controle-eenheid van het Brussels Hoofdstedelijk gewest waren op 4 februari 2021 37 Franstalige en 10 Nederlandstalige personeelsleden tewerkgesteld.

In de controle-eenheid van het Brussels Hoofdstedelijk gewest waren op 4 februari 2021 22 Franstalige en 8 Nederlandstalige personeelsleden tewerkgesteld die beschikken over een taalattest.

Het aantal personeelsleden in de controle-eenheid van het Brussels Hoofdstedelijk gewest die beschikken over een taalattest is de laatste jaren substantieel gestegen. Naar aanleiding van de gezondheidscrisis COVID-19 worden er de laatste maanden minder of geen taalexamens georganiseerd door de FOD BOSA wat ervoor gezorgd heeft dat nieuwe medewerkers niet de kans hebben een taalcertificaat te behalen, desalniettemin blijven de initiatieven vermeld in het eerste deel van mijn antwoord van toepassing.

DO 2020202107851

Question n° 98 de Monsieur le député Malik Ben Achour du 04 février 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'ouverture des pistes de ski.

La crise sanitaire nous confronte à des mesures difficiles mais que nous savons pourtant nécessaires.

DO 2020202107851

Vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 04 februari 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Opening van de skipistes.

Door de gezondheidscrisis worden we geconfronteerd met moeilijke maatregelen, waarvan we echter weten dat ze noodzakelijk zijn.

Je souhaiterais malgré tout pointer la situation des professionnels du ski qui sont nombreux dans les provinces de Liège et Luxembourg. Certains d'entre eux se sont récemment constitués en une fédération des loueurs de ski de Belgique (FLSB) et ont rédigé une lettre ouverte demandant que les installations qui accueillent ce sport puissent rouvrir, arguant de l'hyper saisonnalité de celui-ci sur notre territoire. Rappelons que lors de la saison 2019-2020, la météo a octroyé deux jours d'ouverture au secteur. La frustration peut se comprendre alors que la neige est arrivée sur les hauteurs du pays depuis plusieurs semaines déjà.

La FLSB affirme être en mesure de reprendre le travail sur base du code sanitaire édicté par la communauté germanophone à l'attention des locations de ski et du protocole, publié par l'ADEPS, relatif à la pratique des activités physiques et sportives à partir du 31 octobre. Outre les dispositions classiques auxquelles nous sommes maintenant tous habitués et qu'ils mettraient bien entendu en place, leur argumentation repose également sur le fait que les skis engendrent d'eux-mêmes une distanciation de plus d'1m50.

Enfin, ils estiment que la reprise apporterait en partie une solution aux problèmes rencontrés durant les vacances de fin d'année dans les Hautes-Fagnes et à la Baraque de Fraiture en ce que l'afflux de visiteurs pourrait de la sorte se répartir sur un plus grand nombre de sites.

1. Avez-vous pris connaissance de cette lettre ouverte?
2. Quelle analyse en faites-vous?
3. Quelles perspectives peuvent être données à ces exploitants?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 98 de Monsieur le député Malik Ben Achour du 04 février 2021 (Fr.):

J'ai en effet pris connaissance du courrier du Front des loueurs de ski alpin et de fond de Belgique (FLSB) qui m'a été adressé le 31 décembre 2020 suite à la décision prise par le Comité de concertation de fermer les pistes de ski, les pistes de ski de randonnée ainsi que les centres de ski. Courrier auquel j'ai personnellement répondu le 11 janvier 2021.

Desondanks zou ik uw aandacht willen vestigen op de situatie van de talrijke skiverhuurders in de provincies Luik en Luxemburg. Sommige van hen hebben onlangs de Fédération des loueurs de ski de Belgique (FLSB) opgericht en een open brief geschreven, waarin ze vragen dat de skipistes opnieuw zouden mogen opengaan. Ze voeren aan dat de skisport op ons grondgebied zeer seizoensgebonden is. Ter herinnering, tijdens het seizoen 2019-2020 kon de sector ten gevolge van de weersomstandigheden niet meer dan twee dagen openen. Nu er al enkele weken in de hooggelegen gebieden van ons land sneeuw ligt, is hun frustratie dus begrijpelijk.

De FLSB verklaart dat ze in staat is om de activiteiten te hervatten met inachtneming van de door de Duitstalige Gemeenschap uitgevaardigde gezondheidsregels voor de skiverhuur en van het door ADEPS gepubliceerde protocol met betrekking tot fysieke en sportactiviteiten vanaf 31 oktober. Naast de traditionele maatregelen, waaraan we nu allen gewend zijn en die ze uiteraard zullen toepassen, berust hun argumentatie ook op het feit dat de ski's zelf al voor een afstand van meer dan 1,50 meter zorgen.

Ten slotte zijn ze van oordeel dat de hervatting van de activiteiten een gedeeltelijke oplossing zou kunnen bieden voor de problemen die zich tijdens de eindejaarsvakantie in de Hoge Venen en aan de Baraque de Fraiture voorgedaan hebben, aangezien de bezoekersstroom over een groter aantal skioorden verdeeld zou kunnen worden.

1. Hebt u van die open brief kennisgenomen?
2. Wat is uw analyse daarvan?
3. Welke perspectieven kan men aan die skiverhuurders bieden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 04 februari 2021 (Fr.):

Ik heb inderdaad kennis genomen van de brief van het Front des loueurs de ski alpin et de fond de Belgique (FLSB) die mij werd verzonden op 31 december 2020 naar aanleiding van de beslissing van het Overlegcomité om de skipistes, de langlaufpistes en de skicentra te sluiten. Ik heb deze brief persoonlijk beantwoord op 11 januari 2021.

Ces professionnels ont fait part de leur désespoir face à cette décision. Ils estiment que la réouverture des locations et remonte-pentes, loin d'amener du "chaos" à la situation constatée par endroit dans les Hautes Fagnes pendant les vacances de fin d'année en raison notamment de la présence de neige, aurait permis de structurer, de surveiller et de canaliser le flux de touristes.

Ils font état de l'aubaine d'un hiver plus enneigé que l'hiver précédent et du fait que leur secteur n'a plus connu un "bon hiver" depuis 2012.

Je veux dire avant toute chose que je comprends l'extrême frustration de ces entrepreneurs qui se battent chaque année pour maintenir leur activité dans un contexte déjà difficile avant la survenance de la crise sanitaire que nous connaissons. Je suis convaincu de leur bonne volonté et de leur professionnalisme.

De nombreuses autres activités de loisir et sportives sont actuellement encore fermées en Belgique. Cela est justifié par la situation épidémiologique telle qu'elle est appréciée par les experts qui conseillent les gouvernements du pays.

Ces mesures drastiques sont prises en vue d'éviter que nos hôpitaux ne soient débordés par un flux trop important de patients nécessitant des soins intensifs.

Au vu de la situation sanitaire à la veille des vacances de fin d'année, il a été estimé qu'il était nécessaire de porter une attention particulière aux activités qui comportent un risque important de propagation du virus et de continuer à interdire celles qui, vu la situation épidémiologique, impliquent des contacts trop rapprochés entre les individus ou des rassemblements un grand nombre de personnes. Le Comité de concertation a estimé que durant cette période, de grandes foules risquaient de se rassembler sur les pistes de ski et les pistes de ski de randonnée. Qu'il n'est pas possible de gérer les foules à ces endroits et que le respect des règles de distanciation sociale ne peut y être garanti, qu'il en résulte un risque accru de transmission du virus et que pour cette raison, les pistes de ski, les pistes de ski de randonnée et les centres de ski doivent être fermés.

Deze professionals hebben mij op de hoogte gebracht van hun wanhoop door deze beslissing. Zij zijn van mening dat de heropening van de verhuur en van de skiliften, in plaats van "chaos" te veroorzaken in de situatie die tijdens de eindejaarsvakantie op sommige plaatsen in de Hoge Venen is waargenomen door de aanwezigheid van sneeuw, het mogelijk zou hebben gemaakt de toeristenstroom te structureren, te controleren en te kanaliseren.

Zij wijzen op de zegen van een winter met meer sneeuw dan de vorige winter en op het feit dat hun gebied sinds 2012 geen "goede winter" meer heeft gehad.

Ik wil in de eerste plaats zeggen dat ik de extreme frustratie begrijp van deze ondernemers die elk jaar vechten voor het voortbestaan van hun activiteit in een context die al moeilijk was voorafgaand aan de uitbraak van de gezondheidscrisis die wij vandaag kennen. Ik ben overtuigd van hun goede wil en hun professionalisme.

Veel andere vrijetijds- en sportactiviteiten zijn momenteel nog gesloten in België. Dat is gerechtvaardig door de epidemiologische situatie zoals die wordt beoordeeld door de experten die de regeringen van het land adviseren.

Deze drastische maatregelen worden genomen om te vermijden dat onze ziekenhuizen worden overspoeld met een te grote toevloed van patiënten die intensieve zorgen nodig hebben.

Gelet op de sanitaire situatie aan de vooravond van de eindejaarsperiode, werd het nodig geacht om een bijzondere aandacht te besteden aan de activiteiten die een groot risico inhielden op verspreiding van het virus en diegene te blijven verbieden die, gelet op de epidemiologische situatie, te nauwe contacten impliceren tussen mensen of samenkomsten van een te groot aantal mensen. Het Overlegcomité was van mening dat tijdens deze periode, grote meniges zouden kunnen samenkommen op de ski- en langlaufpistes. Omdat het niet mogelijk was om op die plaatsen meniges te beheersen en dat het respect voor de social distancingregels daar niet kon worden gewaarborgd, dat er daardoor een toegenomen risico ontstond op overdracht van het virus en enkel om die reden, werd beslist dat de skipistes, de langlaufpistes en de skicentra moesten sluiten.

Le Comité de concertation du 5 mars 2021 a ouvert des perspectives pour les semaines à venir: 1er avril et 1er mai. Le premier ministre a annoncé un "plan plain air", la réouverture des pistes de ski n'y figure pas explicitement. Le Comité de concertation devrait recevoir le 26 mars prochain un plan d'action établi par le GEMS, établi sous la coordination du Commissariat Corona, en vue de la concrétisation des mesures et des étapes suivantes, y compris les secteurs non mentionnés, pour que celles-ci puissent avoir lieu en toute sécurité.

Les activités en extérieur vont pouvoir reprendre plus rapidement que les activités indoor compte tenu de la stratégie adoptée par le Comité de concertation du 5 mars 2021. Reste à déterminer dans quelle mesure des rassemblements de personnes sont possibles notamment sur des pistes de ski.

DO 2020202107898

Question n° 99 de Madame la députée Leen Dierick du 05 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les étudiants-indépendants.

Depuis janvier 2017, les étudiants peuvent exercer une activité indépendante et demander un statut social propre d'étudiant-indépendant. L'obtention de ce statut est toutefois subordonnée à un certain nombre de conditions.

1. Combien d'étudiants sont-ils actifs depuis 2020? Veuillez opérer une ventilation par année, par sexe, par année d'âge et par secteur dans lequel les étudiants-indépendants sont actifs.

2. Combien de ces étudiants-indépendants viennent-ils respectivement de Flandre, de Wallonie et de Bruxelles?

3. Pour combien d'étudiants la demande d'obtention du statut d'étudiant-indépendant a-t-elle, depuis 2020 jusqu'à ce jour, été refusée? Veuillez opérer une ventilation par année et par sexe. Quelles étaient les principales raisons du refus?

4. Savez-vous combien d'étudiants-indépendants ont, depuis 2017 jusqu'à ce jour, poursuivi leur activité indépendante après avoir terminé leurs études? Veuillez opérer une ventilation par année et par sexe.

5. Dans quelle mesure constatez-vous que la crise du coronavirus a eu une incidence sur le nombre de demandes visant à obtenir le statut d'étudiant-indépendant?

Het Overlegcomité van 5 maart 2021 heeft perspectieven gegeven voor de komende weken: 1 april en 1 mei. De eerste minister heeft een "openluchtplan" aangekondigd, maar de heropening van de skipistes staat daar niet explicet in. Het Overlegcomité zou op 26 maart een actieplan moeten ontvangen van de GEMS, opgesteld onder de coördinatie van het Coronacommissariaat, met het oog op de concretisering van de maatregelen en de volgende stappen, met inbegrip van de sectoren die niet werden vermeld, opdat die kunnen plaatsvinden in alle veiligheid.

De buitenactiviteiten zullen sneller opnieuw plaats kunnen vinden dan de binnenactiviteiten, rekening houdend met de strategie aangenomen door het Overlegcomité van 5 maart 2021. Er moet nog bepaald worden in welke mate samenscholingen mogelijk zijn, met name op de skipistes.

DO 2020202107898

Vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Leen Dierick van 05 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Student-zelfstandigen.

Studenten kunnen sinds januari 2017 een zelfstandige activiteit uitoefenen en een eigen sociaal statuut van student-zelfstandige aanvragen. Om dit statuut te verkrijgen moeten ze wel aan een aantal voorwaarden voldoen.

1. Hoeveel student-zelfstandigen waren er actief sinds 2020? Graag opgesplitst per jaar, per geslacht, per leeftijdsjaar en per sector waarin de student-zelfstandigen actief zijn.

2. Hoeveel van deze student-zelfstandigen waren respectievelijk uit Vlaanderen, Wallonië en Brussel?

3. Bij hoeveel studenten werd de aanvraag voor het statuut van student-zelfstandige sinds 2020 geweigerd? Graag opgesplitst per jaar en per geslacht. Wat waren de voorname redenen van weigering?

4. Heeft u een zicht op hoeveel student-zelfstandigen sinds 2017 hun zelfstandige activiteit hebben verder gezet nadat ze hun studies hebben afgerond? Graag opgesplitst per jaar en per geslacht.

5. In welke mate kunt u vaststellen dat de coronacrisis een impact heeft gehad op de aanvragen voor het statuut van student-zelfstandige?

6. Combien d'étudiants-indépendants ont-ils, depuis le début de la crise du coronavirus, introduit une demande pour bénéficier du droit passerelle? Combien de ces demandes ont-elles été refusées et pour quelles raisons?

7. Quelles mesures prendrez-vous afin de promouvoir le statut d'étudiant-indépendant auprès des étudiants belges?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 99 de Madame la députée Leen Dierick du 05 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2020202107904

Question n° 100 de Madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Organes relevant de vos compétences.

Dans le passé, les ministres et les secrétaires d'État fourissaient un aperçu des conseils consultatifs, commissions et autres organes placés sous leur autorité.

1. Quels conseils consultatifs, commissions, comités, conseils supérieurs, etc. ont été supprimés en 2019 et en 2020?

2. Quels conseils consultatifs, commissions, comités, conseils supérieurs, etc. ont été créés depuis lors?

3. Quel était le coût annuel de ces conseils, commissions, comités, etc. en 2020?

4. Combien de membres chaque conseil consultatif, commission ou autre organe compte-t-il?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 100 de Madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.):

6. Hoeveel student-zelfstandigen hebben een aanvraag ingediend sinds het begin van de coronacrisis om beroep te kunnen doen op het overbruggingsrecht? Hoeveel van deze aanvragen werden geweigerd en waarom?

7. Welke maatregelen zult u nemen om het statuut van student-zelfstandige te promoten bij de Belgische studenten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202107904

Vraag nr. 100 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De organen onder uw bevoegdheid.

In het verleden verschaften ministers en staatssecretarissen een overzicht van de adviesraden, commissies en andere organen onder hun bevoegdheid.

1. Welke adviesraden, commissies, comités, hoge raden, enz., werden afgeschaft in 2019 en 2020?

2. Welke adviesraden, commissies, comités, hoge raden, enz., zijn er sindsdien bijgekomen?

3. Hoeveel bedroeg de jaarlijkse kost van deze raden, commissies, comités, enz., in 2020?

4. Hoeveel leden telt elke adviesraad, commissie of ander orgaan?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 100 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.):

Par rapport à ma compétence de ministre des Indépendants, les conseils consultatifs, commissions, comités et hauts conseils suivants relèvent de mon autorité:

- le Comité général de gestion;
- la Commission Finances et Budget;
- le Comité de supervision du service Audit externe (EAE) de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI);
- le Comité d'Audit de l'INASTI;
- la Commission de recours en matière de dispenses de cotisations.

Aucun de ceux-ci n'a été supprimé. Cependant, deux organismes ont été créés, le Comité de supervision du service Audit externe (EAE) de l'INASTI et la Commission de recours en matière de dispenses de cotisations créée à l'INASTI avec effet au 1er janvier 2019.

Aucun nouvel organe relevant de mes compétences de ministre des PME n'a été créé en 2019 et 2020. Aucun organe n'a été supprimé non plus.

Je suis compétent pour quatre organes:

- le Conseil Supérieur des Indépendants et des PME;
- la Commission Artisans;
- le Conseil Artisans;
- la Commission commune d'agrément.

En ce qui concerne l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire et le SPF Santé publique, pour les années 2019/2020, aucun comité ou commission n'a été supprimé ni créé.

Concernant les coûts annuels et le nombre de membres des organes d'avis et commissions, je vais vous faire parvenir un tableau détaillé.

DO 2020202107911

Question n° 102 de Madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Externalisation des missions publiques.

1. Quelles activités sont externalisées par les administrations relevant de vos compétences?
2. Depuis quand ces activités sont-elles confiées à une entreprise extérieure?
3. Qu'en est-il du coût annuel afférent à l'externalisation de ces missions?

Wat betreft mijn bevoegdheid als minister van Zelfstandigen, vallen de volgende adviesraden, commissies, comités en hoge raden onder mijn bevoegdheid:

- het Algemeen Beheerscomité;
- de Commissie Financiën en Begroting;
- het Toezichtscomité Dienst Externe Audit (EAE) van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ);
- het Auditcomité van het RSVZ;
- de Beroepscommissie voor de Vrijstelling van Bijdragen;

Geen hiervan werden afgeschaft. Twee nieuwe organen werden opgericht, het Toezichtscomité Dienst Externe Audit (EAE) van het RSVZ en de Beroepscommissie voor de Vrijstelling van Bijdragen.

Er werden in 2019 en 2020 geen nieuwe organen opgericht die onder mijn bevoegdheid als minister van kmo's vallen. Er werden er ook geen afgeschaft.

Ik ben bevoegd voor vier organen:

- de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO;
- de Commissie Ambachtslieden;
- de Raad Ambachtslieden;
- de Gemeenschappelijke Erkenningscommissie.

Met betrekking tot het Federaal agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen en de FOD Volksgezondheid, zijn er voor de jaren 2019/2020, geen comités, commissies opgeheven of ingesteld.

Wat betreft de jaarlijkse kosten en het aantal leden van de adviesorganen en commissies, zal ik u een gedetailleerde tabel bezorgen.

DO 2020202107911

Vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Outsourcing overheidsopdrachten.

1. Welke activiteiten worden door de administraties onder uw bevoegdheid geoutsourcet?
2. Sinds wanneer werden deze activiteiten uitbesteed?
3. Wat is de financiële jaarlijkse kost voor de overheid om deze taken uit te besteden?

4. Quels montants avaient été budgétisés lorsque ces missions ont été exécutées pour la dernière fois en gestion propre?

5. Combien de personnes, en chiffres absolus et en équivalents temps plein, le nouveau prestataire de services affecte-t-il à l'exécution des activités concernées?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 102 de Madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202107913

Question n° 103 de Monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Base de données des subventions.

L'État fédéral alloue des subventions pour diverses finalités dans plusieurs domaines politiques. De même, d'autres instances (publiques) reçoivent des subventions de l'État fédéral.

Il n'existe, à ce jour, aucun récapitulatif exhaustif du montant et de la nature des subventions octroyées par l'État fédéral. Le constat est identique du côté des autorités flamandes, qui s'efforcent de pallier cette anomalie par la mise au point d'une base de données des subventions. Cette base de données devrait fournir, à terme, un récapitulatif précis de l'ensemble des subventions flamandes. Cette démarche contribue à accroître la transparence de la politique de dépenses.

1. Votre administration ou des organisations publiques relevant de vos attributions accordent-elles des subventions? Pourriez-vous préciser le cadre précis des compétences dans lequel elles agissent? Quels sont les fondements juridiques exacts de ces subventions?

4. Welke bedragen werden voor de uitvoering van deze activiteiten begroot het laatste jaar dat deze taken in eigen beheer werden uitgevoerd?

5. Hoeveel personeelsleden, per capita en voltijd equivalenten, worden ingezet door de nieuwe dienstenverlener voor de desbetreffende activiteiten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202107913

Vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Subsidiedatabank.

De federale overheid voorziet in diverse beleidsdomeinen subsidies voor allerhande zaken. Ook andere (overheids)instanties ontvangen subsidies van de federale overheid.

Tot op vandaag bestaat geen allesomvattend overzicht van hoeveel en welke subsidies de federale overheid uitreikt. De Vlaamse overheid kent deze uitdaging ook, en onderneemt actie om deze anomalie weg te werken door een subsidiedatabank te ontwikkelen. Die moet op termijn een correct overzicht geven van alle Vlaamse subsidies. Dit verhoogt de transparantie van het uitgavenbeleid.

1. Reiken uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn subsidies uit? In het kader van welke precieze bevoegdheid? Op basis van welke precieze juridische grondslag?

2. Pourriez-vous fournir pour 2020 un récapitulatif de toutes les subventions allouées par votre administration ou par des organisations publiques relevant de vos attributions, en précisant à chaque fois au moins le bénéficiaire de la subvention, le montant alloué et l'objet ou la justification de ladite subvention?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 décembre 2021, à la question n° 103 de Monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202107921

Question n° 104 de Madame la députée Séverine de Laveleye du 05 février 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les violences sexuelles et le harcèlement des femmes sur leur lieu de travail.

Vous avez la compétence et l'autorité, en tant que ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique sur le SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie, le SPF Santé publique (direction générale Animaux, Végétaux et Alimentation), la Cellule experts IZ du SPF Sécurité sociale, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), Sciensano, le Service d'information et de recherche sociale (SIRS), etc. Vous avez donc un nombre très important d'employés sous votre supervision et en particulier des femmes. De manière générale, la violence envers les femmes et le harcèlement qu'elles peuvent subir sur leur lieu de travail est une situation encore trop présente et trop peu documentée. Il est donc fondamental de pouvoir mesurer et quantifier ces situations et d'y offrir une réponse adaptée.

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle subsidies die uw administratie of die overheidsinstanties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn hebben uitgereikt in 2020, en daarbij telkens minstens vermelden: de begunstigde van de subsidie, het bedrag van de subsidie en het doel of de motivatie van de subsidie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 decembre 2021, op de vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202107921

Vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 05 februari 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Seksueel geweld tegen en intimidatie van vrouwen op hun werk.

Als minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing bent u bevoegd voor en oefent u het gezag uit over de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie, de FOD Volksgezondheid (Directoraat-generaal Dier, Plant en Voeding), de Cel Expert IZ van de FOD Sociale Zekerheid, het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ), Sciensano, de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD), enz. U hebt dus de leiding over een zeer groot aantal werknemers, onder wie met name vrouwen. In het algemeen krijgen vrouwen nog te vaak te maken met geweld en pesterijen op hun werk, maar deze problematiek is te weinig gedocumenteerd. Het is dan ook van essentieel belang dat dergelijke situaties gemeten en gekwantificeerd worden zodat er een gepast antwoord kan worden geboden.

1. Quelle est la proportion femmes-hommes travaillant au SPF Économie, SPF Santé publique, à la Cellule experts IZ du SPF Sécurité sociale, l'AFSCA, l'INAMI, l'INASTI, chez Sciensano et au SIRS?

2. Quels outils sont utilisés pour documenter les cas de harcèlement et de violence au sein des institutions dont vous avez l'autorité?

3. Quelles sont les données concernant les violences et le harcèlement sexuel que peuvent subir les femmes sur leur lieu de travail, pour toutes les employées du SPF Économie, SPF Santé publique, de la Cellule experts IZ du SPF Sécurité sociale, l'AFSCA, l'INAMI, l'INASTI, Sciensano, le SIRS?

4. Ces données font-elles la différence entre le harcèlement et les violences subies par des collègues ou supérieurs d'une part, et celles subies dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions avec les bénéficiaires des services publics auxquelles elles contribuent?

5. Les données disponibles concernant les incapacités de travail, les interventions psychosociales, les cas de violences physiques et harcèlement moral et violences sexuelles et sexistes sont-elles genrées?

6. Quelles procédures existent pour faire le suivi de ces plaintes?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 104 de Madame la députée Séverine de Laveleye du 05 février 2021 (Fr):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

1. Wat is de verhouding tussen het aantal vrouwelijke en mannelijke personeelsleden bij de FOD Economie, de FOD Volksgezondheid, de Cel Expert IZ van de FOD Sociale Zekerheid, het FAVV, het RIZIV, het RSVZ, Sciensano en de SIOD?

2. Welke middelen worden er aangewend om gevallen van intimidatie en geweld te documenteren in de instellingen die onder uw gezag staan?

3. Hoeveel van de vrouwelijke werknemers van de FOD Economie, de FOD Volksgezondheid, de Cel Expert IZ van de FOD Sociale Zekerheid, het FAVV, het RIZIV, het RSVZ, Sciensano en de SIOD werden er het slachtoffer van geweld en seksuele intimidatie op het werk?

4. Wordt er in die gegevens een onderscheid gemaakt tussen pesterijen en geweld door collega's of superieuren enerzijds, en pesterijen en geweld die ze tijdens de uitoefening van hun functie ondergaan door gebruikers van de openbare dienstverlening waaraan ze bijdragen anderzijds?

5. Zijn de beschikbare gegevens over arbeidsongeschiktheid, psychosociale hulp, gevallen van pesterijen en lichamelijk geweld en van seksueel en gendergerelateerd geweld uitgesplitst volgens geslacht?

6. Welke procedures bestaan er voor de follow-up van dergelijke klachten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 05 februari 2021 (Fr):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202108125

Question n° 112 de Madame la députée Frieda Gijbels du 16 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Peste porcine africaine (QO 10870C).

En Conseil des ministres du 13 novembre 2020, vous avez souligné à juste titre la nécessité de poursuivre les efforts en 2021 afin d'éviter l'apparition de foyers de peste porcine africaine (PPA) dans notre pays et chez les éleveurs de porcs belges en particulier.

La contamination par le virus de la peste porcine africaine ayant été reconnue comme "un incident imprévu" par le Conseil des ministres le 9 novembre 2018, celui-ci a approuvé l'utilisation par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) de ses réserves en 2021 pour un montant maximal de 370.000 euros.

Ce budget doit permettre de couvrir les frais de laboratoire relatifs à la surveillance préventive de la peste porcine africaine dans les exploitations porcines de notre pays.

1. Dans quelle mesure le recours à ces réserves entre-t-il concrètement dans le cadre de la loi du 9 décembre 2004 relative au financement de l'AFSCA?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des coûts de laboratoire qui devraient être couverts par ce budget? Qui sera chargé des contrôles en la matière? Quels laboratoires participeront et comment seront-ils désignés?

3. Estimez-vous ce budget suffisant pour couvrir les coûts de laboratoire en question?

4. Quels budgets ont été prévus à cet effet dans le passé et quels budgets ont effectivement été utilisés à l'époque?

5. a) Pouvez-vous donner un aperçu de l'arsenal de mesures (de soutien) visant à prévenir la peste porcine africaine et à y remédier?

b) Parmi cet arsenal, quelles mesures sont déjà opérationnelles et quelles mesures ne le sont pas encore? Pouvez-vous préciser quels sont les seuils/facteurs qui justifieront la prise d'autres mesures?

c) Y a-t-il suffisamment de concertations et/ou de coordination avec le secteur à cet égard? Dans l'affirmative, sous quelle forme?

6. Avez-vous déjà eu des contacts avec la Chine concernant les exportations de viande de porc? Dans l'affirmative, quel a été le résultat de ces échanges de vues? Dans la négative, quand prévoyez-vous de prendre contact avec ce pays?

DO 2020202108125

Vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 16 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De Afrikaanse varkenspest (MV 10870C).

U heeft op de Ministerraad van 13 november 2020 terecht de noodzaak benadrukt om ook in de 2021 de inspanningen voort te zetten ter preventie van de intrede van de Afrikaanse varkenspest (AVP) in ons land en bij de Belgische varkenshouders in het bijzonder.

In het kader van de erkenning door de Ministerraad van 9 november 2018 van de besmetting met het virus van de Afrikaanse varkenspest als een "onvoorzien gebeurtenis" keurde de Ministerraad het gebruik door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) van zijn reserves in 2021 goed voor een maximumbedrag van 370.000 euro.

Dit budget moet de laboratoriumkosten voor de preventie van Afrikaanse varkenspest bij varkensbedrijven in ons land dekken.

1. Hoe verhoudt het gebruik van deze reserves zich concreet tot de wet van 9 december 2004 omtrent de financiering van het FAVV?

2. Kan u een overzicht geven van de laboratoriumkosten die gedeckt moeten worden met dit budget? Wie zal instaan voor de controle hierop? Welke laboratoria zullen deelnemen en hoe gebeurt de aanduiding hiervan?

3. Acht u dit budget voldoende voor de dekking van de betrokken laboratoriumkosten?

4. Welke budgetten werden hiervoor in het verleden voorzien en hoeveel ervan werd toen effectief aangewend?

5. a) Kan u een totaaloverzicht geven van het arsenaal aan (steun)maatregelen ter preventie en remediëring van de AVP?

b) Welke zijn al operationeel en welke nog niet? Kan u meedelen welke de drempelwaarden/factoren zijn voor verdere maatregelen?

c) Vindt er hierbij voldoende overleg en/of coördinatie plaats met de sector? Zo ja, op welke manier?

6. Heeft u al contact gehad met China in verband met de export van varkensvlees? Zo ja, wat is het resultaat hiervan? Zo neen, wanneer plant u dit te doen?

7. Pouvez-vous indiquer quel impact le coronavirus a eu sur les exportations de viande de porc?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 112 de Madame la députée Frieda Gijbels du 16 février 2021 (N.):

À l'article 9 de la loi du 9 décembre 2004, le Roi peut, par décret pris après consultation en Conseil des ministres, fixer les modalités et le montant d'une provision spéciale destinée à financer les frais de fonctionnement liés à la gestion des incidents imprévus dans la chaîne alimentaire.

En 2021, les revenus de l'AFSCA s'élèvent à 186.887.876 euros. En 2021, l'AFSCA pourra utiliser ses réserves pour un montant total de 1.086.006 euros pour la peste porcine africaine.

Ceci a été décidé d'une part lors du Conseil des ministres du 29 novembre 2019 pour les coûts liés aux contrats du personnel pour un montant de 716.006 (non indexé 2021 = 712.444 euros) et d'autre part lors du Conseil des ministres du 13 novembre 2020 pour les coûts des analyses de laboratoire liés à l'examen des échantillons prélevés dans le cadre de la vigilance accrue et de la surveillance active.

Le ratio "utilisation des réserves 2021 relatives à la peste porcine africaine" par rapport aux "revenus 2021 de l'AFSCA" est de 0,58 %.

Depuis 2020, l'AFSCA organise un suivi actif de la PPA dans une sélection d'élevages porcins. Environ 10.000 échantillons prélevés dans le cadre de la surveillance de la maladie d'Aujeszky sont également examinés pour détecter des traces de PPA. Cette surveillance n'est pas exigée par la loi, mais elle est principalement destinée à notre prochaine demande, à savoir retrouver le statut "libre" auprès de l'Organisation mondiale de la santé animale (OIE) et soutenir la réouverture des marchés des pays tiers pour la viande porcine belge. Un certain nombre de pays tiers, dont la Chine, ont en effet déjà attiré l'attention de l'AFSCA sur l'importance de telles analyses dans le cadre des contacts déjà pris en vue de la levée des embargos.

7. Kan u meedelen wat de impact van COVID-19 is op de export van varkensvlees?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 16 februari 2021 (N.):

In artikel 9 van de wet van 9 december 2004 kan de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels en het bedrag vastleggen van een bijzondere provisie, bedoeld om de werkingskosten verbonden aan het beheer van onvoorzien incidenten binnen de voedselketen te financieren.

In 2021 bedragen de inkomsten van het FAVV 186.887.876 euro. Het FAVV mag in 2021 gebruik maken van zijn reserves voor een totaal bedrag van 1.086.006 euro voor de Afrikaanse Varkenspest.

Dit werd enerzijds beslist op de Ministerraad van 29 november 2019 voor de kosten met betrekking tot de personeelscontracten voor een bedrag van 716.006 (niet-geïndexeerd 2021 = 712.444 euro) en anderzijds op de Ministerraad van 13 november 2020 voor de kosten van de laboratoriumanalyses verbonden aan het onderzoeken van de monsters genomen in het kader van de verhoogde waakzaamheid en de actieve monitoring.

De ratio "gebruik reserves 2021 met betrekking tot de Afrikaanse Varkenspest" ten opzichte van de "inkomsten 2021 van het FAVV" is 0,58 %

Het FAVV organiseert sinds 2020 een actieve monitoring voor AVP op een selectie van varkensbedrijven. Daarbij worden ca. 10.000 monsters, die genomen zijn in het kader van het toezicht op de ziekte van Aujeszky, ook onderzocht voor sporen van AVP. Deze monitoring is niet wettelijk vereist, maar is vooral bedoeld voor onze komende claim, namelijk om opnieuw het statuut "vrij" te bekomen bij de Wereldorganisatie voor diergezondheid (OIE) en de heropening van de markten in derde landen voor Belgische varkensvlees te ondersteunen. Een aantal derde landen, waaronder China, hebben inderdaad reeds de aandacht van het FAVV getrokken op het belang van dergelijke analyses in het kader van contacten die reeds werden gelegd met het oog op het opheffen van de embargo's.

Toutefois, compte tenu de l'évolution négative de la PPA dans l'Union européenne et du renforcement des mesures générales de surveillance et de contrôle de cette maladie au niveau européen, il est nécessaire de poursuivre la vigilance accrue en 2021 et éventuellement les années suivantes afin de détecter une introduction précoce de la maladie. Compte tenu de la perspective de retrouver à court terme le statut de pays indemne de peste porcine africaine de l'OIE pour l'ensemble du pays et du début des discussions qui s'ensuivront avec les pays tiers en vue de la réouverture de leur marché à la viande porcine belge, il convient de continuer à organiser une surveillance active également en 2021.

L'AFSCA avait donc demandé un budget annuel supplémentaire de 370.000 euros pour 2021 afin de financer les coûts des analyses de laboratoire liés à l'examen des échantillons prélevés dans le cadre de la vigilance accrue et du contrôle actif.

Ces coûts sont liés à:

- aux laboratoires primaires DGZ et ARSIA: collecte de carcasses de porcs morts, autopsie de ces carcasses et analyse de première ligne des échantillons de sang;
- au laboratoire national de référence Sciensano: effectuer les analyses de première ligne sur des échantillons de tissus et retester les échantillons de sang, qui sont jugés non conformes par la DGZ et l'ARSIA.

Les coûts peuvent être divisés en environ 100.000 euros pour la surveillance active et 270.000 euros pour une vigilance accrue. Ce coût annuel a été calculé sur la base du nombre d'échantillons prévus dans le cadre de la surveillance active en 2020 et du nombre d'échantillons examinés en 2019 et au cours des premiers mois de 2020 pour la vigilance renforcée. Les prix unitaires utilisés sont ceux issus des accords de 2020 avec les laboratoires concernés.

Au cours des deux dernières années, l'AFSCA a déjà pris de nombreuses initiatives pour soutenir l'exportation de la viande porcine belge et des produits dérivés vers d'autres pays en rouvrant les marchés ou en empêchant leur fermeture: communication transparente avec les autorités des pays tiers sur l'évolution de la situation et les mesures prises, participation à des séminaires internationaux sur la peste porcine africaine et organisation de diverses réunions avec les autorités des pays tiers, dont les autorités chinoises.

Gezien de negatieve evolutie van AVP in de Europese Unie en het aanscherpen van de algemene maatregelen voor het toezicht en de bestrijding van deze ziekte op Europees niveau, is het evenwel noodzakelijk om de verhoogde waakzaamheid ook in 2021 en mogelijk de daaropvolgende jaren verder te zetten als middel om een introductie van de ziekte in een vroeg stadium op te sporen. Gezien het perspectief om op korte termijn het OIE-statuut "vrij van AVP" opnieuw voor het ganse land te kunnen bekomen en het daaraan gekoppelde opstarten van de besprekingen met derde landen om hun markt opnieuw open te stellen voor Belgische varkensvlees, is het aangewezen om de actieve monitoring ook in 2021 verder te organiseren.

Het FAVV had daarom een jaarlijks bijkomend budget gevraagd van 370.000 euro voor 2021 om de kosten van de laboratoriumanalyses verbonden aan het onderzoeken van de monsters genomen in het kader van de verhoogde waakzaamheid en de actieve monitoring te financieren.

Deze kosten hebben betrekking op:

- bij de eerstelijnslaboratoria DGZ en ARSIA: het ophalen van kadavers van dode varkens, het uitvoeren van autopsies op deze kadavers en het analyseren in eerste lijn van de bloedmonsters;
- bij het nationale referentielaboratorium Sciensano: het uitvoeren van de analyses in eerste lijn op weefselmonsters en het hertesten van bloedmonsters, die als niet conform worden beoordeeld door DGZ en ARSIA.

De kosten zijn op te delen in ongeveer 100.000 euro voor de actieve monitoring en 270.000 euro voor de verhoogde waakzaamheid. Deze jaarlijkse kost is berekend op basis van het aantal monsters dat respectievelijk gepland is in de actieve monitoring in 2020 en het aantal monsters dat onderzocht werd in 2019 en tijdens de eerste maanden van 2020 in het kader van de verhoogde waakzaamheid. De gehanteerde eenheidsprijzen zijn deze uit de overeenkomsten 2020 met de betrokken laboratoria.

De voorbije twee jaar heeft het FAVV al talrijke initiatieven genomen om de uitvoer van Belgisch varkensvlees en afgeleide producten naar andere landen te ondersteunen door markten te heropenen of te verhinderen dat ze worden gesloten: transparante communicatie met de autoriteiten van derde landen over de evolutie van de situatie en de genomen maatregelen, deelname aan internationale seminaries over Afrikaanse varkenspest en de organisatie van verschillende ontmoetingen met de autoriteiten van derde landen, waaronder de Chinese autoriteiten.

Mon prédécesseur, M. Ducarme, avait mis en place une cellule de lutte contre la peste porcine africaine immédiatement après la détection de l'infection, rattachée à la *task force Export Agrifood* déjà existante. Elle réunit les services gouvernementaux, en particulier les Affaires étrangères, et les acteurs du secteur afin de rationaliser la communication et les approches vis-à-vis des pays tiers qui ont imposé des embargos.

Dès le début et en étroite collaboration avec les Affaires étrangères, l'AFSCA s'est efforcée d'informer et de rassurer correctement les autorités compétentes des pays tiers et les administrations belges concernées sur la sécurité de la viande porcine belge.

L'AFSCA a déjà entrepris diverses actions pour la réouverture du marché chinois: rencontres bilatérales avec les autorités chinoises compétentes, participation active à des séminaires en Chine et fourniture d'informations techniques en vue de la levée de l'embargo. Cet embargo a également été soulevé à un haut niveau politique lors de la mission princière en Chine (8 novembre 2019).

Le 27 octobre 2020, un an après la dernière circulation du virus chez les sangliers (les porcs domestiques n'ont jamais été touchés), la Belgique a introduit une demande auprès de la Commission européenne via l'AFSCA afin de lever toutes les zones de restriction AVP, ce qui correspond à une demande de statut indemne au niveau européen. Une demande a également été soumise à l'OIE pour obtenir le statut de pays indemne de PPA pour tous les porcs (porcs, porcs sauvages et porcs sauvages en captivité).

Les autorités chinoises ont toujours clairement indiqué qu'une approbation de notre statut de libre circulation par l'OIE est indispensable pour relancer les négociations visant à lever l'embargo sur la viande de porc belge. Malheureusement, le rétablissement du statut de PPA libre ne sera pas automatiquement accompagné de la réouverture du marché chinois. Au contraire, ces négociations peuvent parfois prendre beaucoup de temps et s'accompagner de visites d'inspection. Cette année, un attaché de l'AFSCA partira normalement en Chine pour s'occuper des dossiers d'ouverture du marché. Elle participera donc aussi activement aux négociations visant à lever l'embargo.

À ma connaissance, il n'y a actuellement aucun impact sanitaire spécifique sur les exportations de viande de porc en raison de l'épidémie de COVID-19 en Belgique. Aucun embargo n'a encore été imposé sur la viande de porc belge en raison de l'épidémie de COVID-19.

Mijn voorganger, de heer Ducarme heeft onmiddellijk na het vaststellen van de besmettingen een cel Afrikaanse Varkenspest laten oprichten, verbonden aan de reeds bestaande taskforce Export Agrifood. Deze brengt de overhedsdiensten, in het bijzonder Buitenlandse Zaken, en belanghebbenden van de sector samen om de communicatie en de aanpak te stroomlijnen die gevoerd wordt naar de derde landen die een embargo hebben ingesteld.

Het FAVV heeft vanaf het begin en in nauwe samenwerking met Buitenlandse Zaken alles in het werk gesteld om de bevoegde autoriteiten van de derde landen en de betrokken Belgische administraties correct te informeren en gerust te stellen omtrent de veiligheid van het Belgisch varkensvlees.

Het FAVV heeft al verschillende acties ondernomen om de Chinese markt opnieuw open te krijgen: bilaterale ontmoetingen met bevoegde Chinese overheden, actieve deelname aan seminars in China en het bezorgen van technische informatie met het oog op het opheffen van het embargo. Dit embargo werd ook op hoog politiek niveau aangekaart tijdens de prinselijke missie in China (8 november 2019).

Op 27 oktober 2020, een jaar na de laatste viruscirculatie bij everzwijnen (gedomesticeerde varkens zijn nooit getroffen), heeft België via het FAVV een verzoek ingediend bij de Europese Commissie om alle AVP-restrictiegebieden op te heffen, wat overeenkomt met een verzoek om een vrije status op Europees niveau. Er is ook een aanvraag ingediend bij de OIE om de ziektevrije status bij alle varkens (varkens, wilde zwijnen en wilde zwijnen in gevangenschap) voor AVP te verkrijgen.

De Chinese autoriteiten hebben steeds duidelijk gesteld dat een goedkeuring van onze vrije status door de OIE onontbeerlijk is om de onderhandelingen terug te kunnen opstarten om het embargo op Belgisch varkensvlees op te heffen. Het herstel van de AVP-vrije status zal jammer genoeg niet automatisch gepaard met de heropening van de Chinese markt. Integendeel, dergelijke onderhandelingen kunnen soms lang aanslepen en kunnen gepaard gaan met inspectiebezoeken. Nog dit jaar zal normaal gezien een FAVV-attaché naar China vertrekken om er dossiers voor marktopening te behartigen. Zij zal dus ook actief deelnemen aan de onderhandelingen over de opheffing van het embargo.

Bij mijn weten zijn er momenteel geen specifieke sanitair impact op de export van varkensvlees vanwege de COVID-19 uitbraak in België. Er zijn momenteel nog geen embargo's opgelegd vanwege COVID-19 voor Belgisch varkensvlees.

DO 2020202108138

Question n° 113 de Madame la députée Barbara Pas du 16 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le stress chez les indépendants.

Durant la crise du coronavirus, de nombreux indépendants sont touchés par une perte de chiffre d'affaires et des fermetures obligatoires. Il ressort de chiffres d'Unizo que huit indépendants sur dix sont confrontés à du stress et 44 % des entrepreneurs interrogés disent avoir le sentiment de ne plus être en mesure de gérer la situation. Selon l'organisation des travailleurs indépendants Unizo, de nombreux entrepreneurs ont besoin d'urgence d'une aide psychologique.

1. Quels signaux en ce sens recueillez-vous en provenance du groupe des indépendants? Combien d'indépendants ont-ils interrompu complètement leur activité indépendante au cours des mois écoulés de la pandémie? Veuillez fournir les chiffres mensuels à partir de mars 2020. Combien d'indépendants n'ont pas redémarré leurs activités après l'assouplissement des mesures de lutte contre le coronavirus?

2. Combien d'indépendants bénéficient d'ores et déjà d'une assistance psychologique? Dispose-t-on de chiffres à ce sujet depuis le début de la pandémie de coronavirus, c'est-à-dire depuis mars 2020? Est-il question d'une augmentation significative du nombre de consultations de psychologues/psychiatres par des indépendants?

3. Quels secteurs des indépendants semblent être le plus touchés par la pandémie de coronavirus? S'agit-il effectivement des coiffeurs et des exploitants de l'horeca?

4. Qu'en est-il des suicides et des tentatives de suicides chez les indépendants au cours des mois écoulés de la pandémie?

5. Les hommes sont-ils particulièrement confrontés au stress? Ou touche-t-il plus souvent les femmes indépendantes?

6. Quelles catégories d'âge sont le plus durement touchées par le stress? Les jeunes indépendants? Les indépendants proches de la retraite?

Veuillez ventiler les chiffres selon qu'il s'agit d'indépendants en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

DO 2020202108138

Vraag nr. 113 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Stress bij zelfstandigen.

Veel zelfstandigen worden tijdens de coronacrisis getroffen met omzetverlies en verplichte sluitingen. Uit cijfers van Unizo blijkt dat acht op de tien zelfstandigen met stress kampen. 44 % van ondervraagde ondernemers zegt het gevoel te hebben dat het allemaal teveel wordt. Veel ondernemers hebben dringend nood aan psychologische hulp, aldus de zelfstandigenorganisatie Unizo.

1. Welke signalen in die zin vangt u op uit de groep van zelfstandigen? Hoeveel zelfstandigen hebben de zelfstandige activiteit volledig stilgelegd de voorbije coronamaanden? Graag de maandelijkse cijfers vanaf maart 2020? Hoeveel zelfstandigen hebben na de versoepeling van de coronamaatregelen de activiteiten niet opnieuw opgestart?

2. Hoeveel zelfstandigen zitten nu al in de psychologische hulpverlening? Zijn daarover cijfers beschikbaar vanaf het begin van de coronapandemie, vanaf maart 2020 dus? Is er sprake van een significante stijging van het aantal bezoeken door zelfstandigen aan psychologen/psychiaters?

3. Welke sectoren zelfstandigen lijken het zwaarst getroffen door de coronapandemie? Zijn het inderdaad de kappers en horeca-uitbaters?

4. Hoe zit het met zelfmoorden of pogingen daartoe bij de zelfstandigen in de voorbije coronamaanden?

5. Zijn het vooral mannen die worden getroffen door stress? Of vrouwelijke zelfstandigen?

6. Welke leeftijden worden het zwaarst getroffen door de stress? Jonge zelfstandigen? Bijna gepensioneerden?

Graag een opdeling van de cijfergegevens naargelang het gaat om zelfstandigen in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 113 de Madame la députée Barbara Pas du 16 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202108828

Question n° 136 de Madame la députée Caroline Taquin du 17 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les effets d'une restructuration sur les aides du gouvernement fédéral.

De nombreuses entreprises wallonnes sont durement touchées par la crise du COVID-19.

Dans le lot de ces entreprises, de nombreuses étaient en bonne santé avant la crise et parviennent à survivre tout en vivant sur l'épargne réalisée antérieurement.

Cependant, il n'est pas rare que nos entreprises décident d'opérer une restructuration opérationnelle visant à préserver des parties de l'entreprise dans la perspective d'une reprise.

1. Quelle serait l'impact d'une restructuration ou d'une scission au sein d'une entreprise lourdement impactée par la crise du COVID-19 dès lors que cette entreprise bénéficie des différentes mesures d'aide?

2. Après scission, la nouvelle société opérationnelle créée pourrait-elle bénéficier des mesures liées au chômage du personnel?

3. Les gérants pourraient-ils continuer à percevoir le droit passerelle alors que la société disposant des codes NACE concernés serait nouvellement constituée dans le cadre de la restructuration?

4. Les primes reçues par l'entreprise dépourvue de l'activité opérationnelle (suite à la scission) devraient-elles être remboursées?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 decembre 2021, op de vraag nr. 113 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202108828

Vraag nr. 136 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gevolgen van een herstructureren voor de federale steun.

Tal van Waalse bedrijven zijn zwaar getroffen door de coronacrisis.

Heel wat van die bedrijven waren voor de crisis gezond en houden zich staande door op hun reserves te teren.

Het gebeurt echter vrij vaak dat onze bedrijven beslissen om een operationele herstructureren door te voeren om delen van het bedrijf te reden met het oog op een overname.

1. Welke gevolgen zou een herstructureren of een splitting hebben binnen een bedrijf dat zwaar getroffen is door de coronacrisis en gebruikmaakt van de steunmaatregelen?

2. Zou de nieuwe operationele vennootschap die gereed wordt na de splitsing in aanmerking kunnen komen voor de maatregelen met betrekking tot de werkloosheid voor het personeel?

3. Zouden de zaakvoerders nog altijd voor het overbruggingsrecht in aanmerking komen wanneer er een nieuwe vennootschap met de betrokken NACE-codes opgericht wordt in het kader van de herstructureren?

4. Zouden de premies die het bedrijf dat niet langer operationeel is (als gevolg van de splitting) ontvangen heeft, terugbetaald moeten worden?

5. De manière générale, pouvez-vous nous confirmer que les entreprises désireuses d'opérer une restructuration visant à sauver ce qui peut l'être ne se verront pas sanctionnés par une administration à l'égard de ces solutions légales et indispensables pour faire perdurer leur activité?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 136 de Madame la députée Caroline Taquin du 17 mars 2021 (Fr.):

En ce qui concerne mes compétences en tant que ministre des Indépendants et des PME, j'attire votre attention sur le fait que l'ensemble des mesures temporaires de crise en faveur des travailleurs indépendants (notamment, les mesures temporaires de crise de droit passerelle, allocation parentale temporaire, report, diminution ou dispense simplifiée de cotisations, etc.) ont été prises entièrement dans le cadre du statut social des travailleurs indépendants. Ces mesures liées au statut social des travailleurs indépendants ne visent donc en aucun cas la société en soi ou les formes de société dans laquelle/lesquelles le travailleur indépendant bénéficiaire de ces mesures a choisi d'organiser ses activités indépendantes, mais bien la personne physique du travailleur indépendant lui-même. L'une des conséquences est qu'une restructuration d'entreprise ou une scission au sein d'une entreprise n'a aucune incidence sur l'octroi de ces mesures de soutien temporaires.

En ce qui concerne plus précisément le point 3, l'octroi des mesures temporaires de crise de droit passerelle n'est actuellement pas lié aux codes NACE dont dispose la société dans laquelle un travailleur indépendant est actif. Les Code NACE n'ont présenté qu'un intérêt temporaire en matière de charge de la preuve et pour faciliter le travail des caisses d'assurances sociales mais dans tous les cas, ce sont les circonstances réelles qui prévalent, de sorte que le demandeur a toujours eu la possibilité d'expliquer les activités indépendantes effectivement exercées.

Concernant le point 4, celui-ci relève des compétences des régions.

Pour ce qui concerne l'impact sur les mesures de chômage temporaire d'une scission ou d'une restructuration au sein d'une entreprise, je vous invite à adresser vos questions au ministre du Travail, compétent pour la législation chômage.

5. Kunt u in het algemeen bevestigen dat bedrijven die een herstructureren willen doorvoeren om te reden wat er te reden valt niet door een administratie gesanctioneerd zullen worden naar aanleiding van die wettelijke en noodzakelijke oplossingen om hun activiteit in stand te houden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 136 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 17 maart 2021 (Fr.):

Wat betreft mijn bevoegdheden als minister van Zelfstandigen en KMO's, vestig ik uw aandacht op het feit dat alle tijdelijke crisismaatregelen ten behoeve van de zelfstandigen (onder meer de tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht, de tijdelijke ouderschapsuitkering, het uitstel, de verlaging of de vereenvoudigde vrijstelling van bijdragen, enz.) zich integraal situieren binnen het sociaal statuut der zelfstandigen. Deze maatregelen in verband met het sociaal statuut der zelfstandigen richten zich derhalve niet tot de vennootschap(svormen) die de begunstigde zelfstandige van deze maatregelen al dan niet gekozen heeft om zijn zelfstandige activiteiten in onder te brengen, maar richten zich tot de fysieke persoon van de zelfstandige zelf. Dit heeft onder andere tot gevolg dat bijvoorbeeld herstructureringen van of opsplitsingen binnen een onderneming geen enkele impact hebben op de toekenning van die tijdelijke steunmaatregelen.

Wat meer specifiek punt 3 betreft, is het zo dat de toekenning van de tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht op heden niet gelinkt is aan de NACE-codes van de onderneming waarin de zelfstandige actief is. De NACE-codes waren enkel tijdelijk van belang in het kader van de bewijsvoering en om het werk van de sociale verzekeringsfondsen te vergemakkelijken, maar in alle situaties primeerden de feitelijke omstandigheden, waardoor de aanvrager steeds over de mogelijkheid beschikte om de reëel uitgeoefende zelfstandige activiteiten toe te lichten.

Punt 4 valt onder de bevoegdheid van de gewesten.

Wat betreft de impact op de tijdelijke werkloosheidsmaatregelen van een opsplitsing of een herstructureren binnen een onderneming, nodig ik u uit uw vragen te stellen aan de minister van Werk die bevoegdheid is voor de werkloosheidswetgeving.

DO 2020202108885

Question n° 138 de Monsieur le député Raoul Hedebouw du 19 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le droit de vote à 16 ans.

Dans votre déclaration de politique générale, vous avez annoncé un abaissement de l'âge de vote pour les élections européennes. Il s'agit d'une démarche positive mais limitée. Le choix de cette échéance électorale particulière pose question.

D'autres pays européens ont déjà abaissé l'âge de la majorité électorale. Ainsi, l'Allemagne, le Royaume-Uni et l'Estonie autorisent les citoyens âgés de plus de 16 ans à voter aux élections locales. D'autres vont plus loin, la Grèce a baissé la majorité électorale à 17 ans depuis 2016 et l'Autriche et Malte ont abaissé cette majorité à 16 ans, respectivement depuis 2007 et 2018.

Dans votre déclaration de politique générale, vous expliquez que les jeunes de 16 ans et plus qui désireront voter pourront le faire à condition de s'inscrire au registre des électeurs. Cette démarche risque de limiter le nombre de jeunes de 16 ans qui iront effectivement voter. Au final, cet abaissement de majorité électorale tel que vous l'avez formulé reste symbolique; il faut aller plus loin.

Ces dernières années, les jeunes ont montré à plusieurs reprises qu'ils avaient une conscience politique, des idées et des projets à défendre. Ainsi, ils se sont mobilisés pour des sujets capitaux. Ils se sont mobilisés pour le climat en 2019 avec les grèves scolaires et cette année pour lutter contre le racisme avec le mouvement *Black Lives Matter*. Les jeunes sont également très actifs sur les questions liées au féminisme et à la défense des droits des personnes LGBTQI, tant sur les réseaux sociaux que dans leur quotidien.

1. Pourquoi voulez-vous limiter le droit de vote des jeunes de 16 ans et plus aux élections européennes et ne pas l'étendre à l'ensemble des échéances électorales?

2. Pourquoi ne pas mettre en place une inscription automatique sur les listes électorales comme c'est le cas pour l'ensemble des citoyens de 18 ans et plus?

DO 2020202108885

Vraag nr. 138 van De heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 19 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Stemrecht vanaf 16 jaar.

In uw beleidsverklaring hebt u een verlaging van de stemgerechtigde leeftijd voor de Europese verkiezingen aangekondigd. Dat is een positief initiatief, maar het blijft beperkt. De keuze voor juist die verkiezingen doet vragen rijzen.

In andere Europese landen werd de kiesleeftijd al verlaagd. In Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en Estland, bijvoorbeeld, mogen burgers vanaf 16 jaar stemmen bij lokale verkiezingen. Andere landen gaan nog verder: in Griekenland werd de stemgerechtigde leeftijd voor alle verkiezingen in 2016 verlaagd naar 17 jaar en in Oostenrijk en Malta werd die in respectievelijk 2007 en 2018 verlaagd naar 16 jaar.

In uw beleidsverklaring legt u uit dat jongeren van 16 jaar en ouder die willen stemmen, dat ook zullen kunnen doen op voorwaarde dat ze zich laten inschrijven in het kiezersregister. Door die voorwaarde dreigt het aantal 16-jarigen die daadwerkelijk zullen gaan stemmen beperkt te blijven. De verlaging van de stemgerechtigde leeftijd zoals u die hebt voorgesteld blijft zo uiteindelijk symbolisch. Daar mag het niet bij blijven.

De jongste jaren hebben jongeren herhaaldelijk getoond dat ze politiek bewust zijn en dat ze ideeën en projecten hebben die ze willen verdedigen. Zo hebben ze zich ingezet voor uiterst belangrijke onderwerpen. In 2019 voerden ze actie voor het klimaat met de schoolstakingen en dit jaar voor de strijd tegen racisme met de *Black Lives Matter*-beweging. Jongeren zijn ook zeer actief op het vlak van kwesties die verband houden met feminismen en de verdediging van lgbtqi-rechten, zowel op sociale netwerken als in hun dagelijks leven.

1. Waarom wilt u het stemrecht voor jongeren vanaf 16 jaar beperken tot de Europese verkiezingen en het niet uitbreiden tot alle verkiezingen?

2. Waarom wordt er niet geopteerd voor een automatische inschrijving op de kiezerslijsten, zoals dat nu gebeurt voor alle burgers vanaf 18 jaar?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 138 de Monsieur le député Raoul Hedebow du 19 mars 2021 (Fr):

Comme indiqué dans la note de politique générale, en l'exécution de l'accord du gouvernement, le Conseil des ministres du 21 octobre dernier a marqué son accord de principe pour abaisser l'âge aux élections européennes à 16 ans. Tout jeune qui souhaitera participer à ces élections devra alors s'inscrire au registre des électeurs de sa commune ou dans un poste consulaire. Dès lors qu'il se sera inscrit, il sera donc soumis à l'obligation de voter. Une initiative législative devra être présentée par les groupes parlementaires pour transposer définitivement cette proposition dans la loi.

Cette volonté du gouvernement s'inscrit pleinement dans la résolution du 11 novembre 2015 sur la réforme de la loi électorale de l'Union européenne (2015/2035(INL)) par laquelle le Parlement européen a recommandé aux États membres, pour l'avenir, d'envisager d'harmoniser l'âge minimal des électeurs à 16 ans afin de garantir une plus grande égalité aux citoyens de l'Union lors des élections.

DO 2020202108905

Question n° 144 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 138 van De heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebow van 19 maart 2021 (Fr):

Zoals aangegeven in de beleidsnota, hechtte de Ministerraad op 21 oktober zijn principiële goedkeuring aan de verlaging van de stemgerechtigde leeftijd voor de Europese Parlementsverkiezingen. Jongeren die willen stemmen moeten zich in het kiesregister van hun gemeente of in een consulaire post inschrijven. Zodra ze geregistreerd zijn, zijn ze onderworpen aan de verplichting om te stemmen. Een wetgevend initiatief zal ingediend worden door de parlementaire fracties om dit voorstel definitief om te zetten in wetgeving

Deze wens van de regering kadert volledig binnen de resolutie van 11 november 2015 over de hervorming van de kieswet van de Europese Unie (2015/2035(INL)), waarbij het Europees Parlement aan de lidstaten heeft aanbevolen om, als een volgende stap, na te denken over manieren om te komen tot een geharmoniseerde minimumleeftijd voor de kiezers van 16 jaar, teneinde de electorale gelijkheid van de burgers van de Unie verder te vergroten.

DO 2020202108905

Vraag nr. 144 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 144 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202109217

Question n° 159 de Madame la députée Barbara Creemers du 06 avril 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'interdiction faite aux petites ASBL d'accepter des dons d'aliments secs.

Les ASBL qui sont reconnues comme associations caritatives ou les associations qui voudraient obtenir cet agrément, sont confrontées à une restriction lorsqu'elles acceptent des dons de nourriture de la part de particuliers. Il s'agit d'ASBL de plus petite taille que la Banque alimentaire mais qui ont souvent un impact au niveau local et reposent sur l'engagement de citoyens. Zonder Honger Naar Bed en est un exemple.

Au cours d'un échange de vues qui a eu lieu au parlement le 16 mars 2021, M. Herman Diricks, l'administrateur délégué de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), a indiqué que l'agence collaborait avec des associations caritatives mais s'efforçait, dans la mesure du possible, d'organiser cette collaboration au travers d'institutions organisées, faisant ainsi référence aux banques alimentaires. Son argumentation à ce propos était que la réglementation européenne rendait impossible des interventions supplémentaires en vue de simplifier les dons de nourriture.

Plus spécifiquement, ces ASBL ne peuvent pas accepter d'aliments secs qui ont été achetés par des particuliers. Il s'agit pourtant de nourriture dans un emballage fermé, étiquetée comme il se doit et dont la date de péremption n'est pas encore dépassée.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 decembre 2021, op de vraag nr. 144 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202109217

Vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 06 april 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verbod op aanvaarden van donaties van droge voeding voor kleinere vzw's.

Vzw's die erkend zijn als liefdadigheidsinstelling, of verenigingen die de erkenning willen, botsen op een beperking bij het aanvaarden van voedseldonaties komende van particulieren. Dit zijn kleinere vzw's dan de Voedselbank, maar hebben lokaal vaak een impact en verenigen het engagement van burgers. Zonder Honger Naar Bed is hier een voorbeeld van.

In de parlementaire gedachtewisseling van 16 maart 2021 haalde Herman Diricks, CEO van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), aan dat het agentschap samenwerkt met liefdadigheidsorganisaties, maar dit zoveel mogelijk probeert te doen met georganiseerde instellingen, waarmee hij verwees naar de voedselbanken. Hij beargumenteerde daarbij dat verdere tegemoetkomingen ter vereenvoudiging van de voedseldonaties niet mogelijk zijn door de Europese regelgeving.

Meer specifiek mogen deze vzw's geen droge voeding aanvaarden die door particulieren is aangekocht. Het gaat om voeding die nog volledig dicht is, met juiste etikettering en waarvan de houdbaarheidsdatum nog niet overschreden is.

1. Quelle réglementation européenne ou belge interdit aux ASBL agréées d'accepter des aliments secs? Quelles sont les démarches à entreprendre pour modifier cette réglementation?

2. Quel risque au niveau de la sécurité des aliments représente le fait d'autoriser des particuliers à faire don à des ASBL d'aliments secs encore emballés correctement et dont la date de péremption n'est pas dépassée?

3. Combien d'ASBL sont enregistrées comme associations caritatives actives dans les dons de nourriture dans chaque province? Combien d'ASBL se sont ajoutées à cette liste chaque année au cours des cinq dernières années?

4. a) Avec combien d'ASBL actives dans les dons de nourriture l'AFSCA travaille-t-elle et de quelles organisations s'agit-il?

b) Quelles exceptions à la réglementation ou quelles mesures sont autorisées pour ces ASBL?

c) Comment la collaboration entre l'AFSCA et ces ASBL est-elle évaluée et comment s'effectue son suivi?

5. a) Combien de plaintes l'AFSCA a-t-elle déjà reçues concernant la qualité des aliments issus de dons?

b) Parmi ces plaintes, combien concernaient des aliments secs et quels étaient les problèmes?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 159 de Madame la députée Barbara Creemers du 06 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

1. Op basis van welke Europese of Belgische regelgeving is het niet toegelaten droge voeding te accepteren door erkende vzw's? Welke stappen moeten worden ondernomen om deze regelgeving te wijzigen?

2. Wat is het risico voor de voedselveiligheid bij het toestaan van donaties door particulieren aan vzw's van droge voeding die nog correct verpakt is en waarvan de houdbaarheidsdatum niet overschreden is?

3. Hoeveel vzw's zijn geregistreerd als liefdadigheidsinstelling voor voedseldonatie per provincie? Hoeveel vzw's zijn er jaarlijks bijgekomen de afgelopen vijf jaar?

4. a) Met hoeveel vzw's die werken rond voedseldonatie werkt het FAVV samen en welke organisaties zijn dit?

b) Welke uitzonderingen op regelgeving of maatregelen worden er toegelaten voor deze vzw's?

c) Hoe wordt de samenwerking tussen het FAVV en deze vzw's geëvalueerd en opgevolgd?

5. a) Hoeveel klachten heeft het FAVV reeds ontvangen over de kwaliteit van gedoneerde voeding?

b) Hoeveel van deze klachten gingen over droge voeding en wat waren dan de problemen in deze gevallen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 06 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202109335

Question n° 163 de Madame la députée Leen Dierick du 09 avril 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Repas et produits végétariens.

Le 18 mars 2021, Test Achats a publié les résultats d'une étude sur les valeurs nutritionnelles des succédanés de viande. La quantité de matière grasse dans 11 des 37 produits analysés était beaucoup trop élevée. Pour 18 des produits analysés, Test Achats a constaté une teneur en sel trop élevée.

1. Quelle est votre position par rapport à l'étude de Test Achats en tant que ministre compétent pour l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)? Pouvez-vous exposer votre vision?

2. Combien de plaintes l'AFSCA a-t-elle reçues annuellement ces cinq dernières années au sujet de repas et/ou produits végétariens?

3. De quels types de repas et/ou produits végétariens est-il question dans la réponse au point 2? Merci d'indiquer le top cinq.

4. À combien de contrôles l'AFSCA a-t-elle soumis annuellement des repas et/ou produits végétariens au cours des cinq dernières années?

5. Sur la base de quelles données l'AFSCA effectue-t-elle ces contrôles sur des repas et/ou produits végétariens?

6. Combien de violations l'AFSCA a-t-elle pu constater annuellement ces cinq dernières années concernant des repas et/ou produits végétariens?

7. Pouvez-vous, pour la réponse au point 6, indiquer quelles sont les cinq violations les plus fréquemment constatées?

8. Combien de sanctions, et lesquelles, l'AFSCA a-t-elle infligées au cours des cinq dernières années? Je souhaite-rais une répartition par an et par type de sanction.

9. Quelle évolution observe-t-on sur la base des réponses aux questions précédentes? Convient-il à votre estime de prendre des initiatives concernant les repas et/ou produits végétariens? Pouvez-vous exposer votre vision et quelles actions y associez-vous le cas échéant?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 163 de Madame la députée Leen Dierick du 09 avril 2021 (N.):

DO 2020202109335

Vraag nr. 163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 april 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vegetarische maaltijden en producten.

Op 18 maart 2021 maakte Test Aankoop de resultaten bekend van een onderzoek over de voedzaamheid van vleesvervangers. In 11 van de 37 geanalyseerde producten lag het vetgehalte veel te hoog. En bij 18 van de onderzochte producten stelde Test Aankoop een te hoog zoutgehalte vast.

1. Hoe verhoudt u zich tegenover het onderzoek van Test Aankoop als bevoegde minister voor het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV)? Kunt u uw visie toelichten?

2. Hoeveel klachten ontving het FAVV in de voorbije vijf jaar, jaarlijks, over vegetarische maaltijden en/of producten?

3. Over welke soorten vegetarische maaltijden en/of producten gaat het dan in punt 2? Graag een top vijf.

4. Hoeveel controles heeft het FAVV de laatste vijf jaar, jaarlijks, uitgevoerd op vegetarische maaltijden en/of producten?

5. Op basis van welke gegevens voert het FAVV controles uit op vegetarische maaltijden en/of producten?

6. Hoeveel inbreuken heeft het FAVV in de voorbije vijf jaar, jaarlijks, kunnen vaststellen over vegetarische maaltijden en/of producten?

7. Kunt u een top vijf bezorgen uit het antwoord op punt 6 aan vastgestelde inbreuken?

8. Hoeveel en welke sancties heeft het FAVV opgelegd in de voorbije vijf jaar? Graag opgesplitst per jaar en per soort sanctie.

9. Welke evolutie is er te zien op basis van de antwoorden op de voorgaande vragen? Vindt u het noodzakelijk om initiatieven te nemen ten aanzien van vegetarische maaltijden en/of producten? Kunt u uw visie toelichten en welke mogelijke acties koppelt u aan uw visie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 april 2021 (N.):

En tant que ministre compétent pour la sécurité de la chaîne alimentaire, la santé du consommateur me tient à cœur, quel que soit son choix de régime alimentaire.

Cependant, les teneurs en sel et en matière grasse trop élevées dans les plats et produits végétariens constatées lors de l'enquête menée par Test Achat, relèvent plus de la qualité nutritionnelle d'un aliment. Ce domaine n'est pas de ma compétence mais, en application du protocole que nous avons signé, de celle du ministre de la Santé publique. Il en va de même pour le plan fédéral nutrition et santé qui promeut une meilleure alimentation et pour le Nutri-score qui a été mis en place pour aider les consommateurs dans leurs choix.

Les bases de données de l'AFSCA ne contiennent des données détaillées sur les plaintes que depuis 2018. À ce jour, l'AFSCA a reçu 13 plaintes concernant des repas et/ou des produits végétariens, dont neuf en 2019 et quatre en 2020.

Compte tenu du nombre limité de plaintes, il n'est pas possible de compiler un top cinq. Les plaintes concernaient les repas végétariens dans les restaurants et les chaînes de restauration rapide et les produits végétariens achetés dans les supermarchés.

Il n'est pas de la mission ou de la compétence de l'AFSCA d'avoir une approche différenciée pour les produits végétariens ou non. Les opérateurs ne sont dès lors pas enregistrés à l'AFSCA en tant que fabricants de plats ou produits végétariens, ou d'une manière qui permettrait de les différencier. Il ne m'est dès lors pas possible de fournir des données spécifiques pour les inspections effectuées dans ces établissements. Les inspections ont lieu de manière générale pour tous les fabricants de repas et de denrées alimentaires préparées, que ce soit dans les cuisines de collectivités, l'horeca ou les commerces de détails.

Les résultats des inspections sont disponibles dans le rapport d'activités de l'AFSCA publié chaque année sur le site internet de l'AFSCA. Des contrôles par analyse d'échantillons de plats et produits préparés, indépendamment du fait qu'ils soient végétariens ou pas, sont également réalisés. Cependant, spécifiquement pour les plats et produits végétariens, les contrôles ne portent que sur la qualité microbiologique. 4.100 analyses microbiologiques ont été réalisées sur ce type de produits au cours des cinq dernières années.

Als minister die bevoegd is voor de veiligheid van de voedselketen, ligt de gezondheid van de consumenten mij nauw aan het hart, ongeacht de voedingskeuze.

De te hoge zout- en vetgehaltes in vegetarische gerechten en producten vastgesteld door het onderzoek van Test Aankoop vallen echter eerder onder de nutritionele kwaliteit van voedingsmiddelen. Dit thema valt dus niet onder mijn bevoegdheid, maar onder die van de minister van Volksgezondheid, in toepassing van het protocol dat wij hebben ondertekend. Hetzelfde geldt voor het Federaal voedings- en gezondheidsplan dat een betere voeding promoot en voor de Nutri-Score die werd ingevoerd om de consumenten te helpen bij het maken van keuzes.

De databanken van het FAVV bevatten pas sinds 2018 gedetailleerde gegevens over klachten. Tot op heden heeft het FAVV 13 klachten ontvangen over vegetarische maaltijden en/of producten, waarvan negen in 2019 en vier in 2020.

Gelet op het beperkte aantal klachten, is het niet mogelijk om een top vijf samen te stellen. De klachten hadden betrekking op vegetarische maaltijden in restaurants en fastfoodketens, en vegetarische producten die in supermarkten worden gekocht.

Het behoort niet tot de opdracht of de bevoegdheid van het FAVV om een gedifferentieerde aanpak te volgen voor vegetarische en niet-vegetarische producten. De operatoren worden dan ook niet bij het FAVV geregistreerd als fabrikanten van vegetarische gerechten of vegetarische producten of op enige andere manier die zou toelaten om hen te onderscheiden van de rest. Bijgevolg kan ik geen specifieke gegevens verstrekken over de inspecties die in deze inrichtingen worden verricht. De inspecties vinden algemeen plaats bij alle fabrikanten van bereide levensmiddelen en maaltijden, ongeacht of het gaat om grootkeukens, horeca-inrichtingen of detailhandelszaken.

De resultaten van de inspecties zijn beschikbaar in het activiteitenverslag van het FAVV dat jaarlijks op de website van het Agentschap wordt gepubliceerd. Er worden ook controles verricht door middel van analyses op monsters van bereide producten en gerechten, ongeacht of het al dan niet gaat om vegetarische voedingsmiddelen. Specifiek voor vegetarische gerechten en producten hebben de controles echter enkel betrekking op de microbiologische kwaliteit. In de loop van de afgelopen vijf jaar werden 4.100 microbiologische analyses uitgevoerd op dit soort producten.

Pour exécuter ses tâches, l'AFSCA met en place un programme de contrôle actualisé annuellement auquel s'ajoutent des actions spécifiques et des contrôles non planifiés exécutés dans des délais permettant de protéger les consommateurs. Le programme d'inspection et le programme d'échantillonnage sont basés sur des paramètres scientifiques objectifs et fondés statistiquement.

Chaque établissement de la chaîne alimentaire doit être connu de l'AFSCA et fait l'objet de contrôles systématiques, selon une fréquence préétablie par l'Agence. Lors d'une inspection, le contrôleur contrôle les activités d'une entreprise. Pour ce faire, il utilise une (ou plusieurs) checklist(s) afin d'évaluer de manière objective tous les points à contrôler. Une pondération est attribuée à chaque point, en fonction de son importance. Les check-lists peuvent être consultées par tous sur le site web de l'Agence.

Le nombre d'échantillons pour le contrôle d'une substance ou d'un microorganisme dans une denrée alimentaire est déterminé au moyen d'un outil statistique dans lequel sont pris en compte les paramètres suivants: la gravité de l'impact du danger sur la santé publique, l'occurrence du danger dans la matrice en question et l'exposition du consommateur au danger résultant de la consommation de la denrée alimentaire en question.

Au cours des cinq dernières années, sur les 4.100 analyses réalisées pour déterminer la qualité microbiologique des produits végétariens, il y avait 1,39 % de non-conformités.

Les non-conformités principales constatées portaient sur les dépassements en germes totaux. Dans une moindre mesure suivaient les non-conformités suite à la détection de listeria monocytogenes et des dépassements des critères microbiologiques pour E. coli et staphylocoques coagulase positive.

En dehors des lettres envoyées aux opérateurs pour les avertir d'une non-conformité constatée, les mesures prises sur les plats et produits végétariens sont reprises dans le tableau suivant.

Om zijn taken te kunnen uitvoeren, stelt het FAVV een controleprogramma op dat jaarlijks wordt bijgewerkt. Hieraan worden specifieke acties en niet-geplande controles toegevoegd die worden uitgevoerd binnen termijnen die toelaten om de consumenten te beschermen. Het inspectieprogramma en het bemonsteringsprogramma zijn gebaseerd op objectieve en statistisch onderbouwde wetenschappelijke parameters.

Iedere inrichting in de voedselketen moet geregistreerd zijn bij het FAVV en maakt het voorwerp uit van systematische controles, op basis van een door het Agentschap vooraf vastgestelde frequentie. Tijdens een inspectie worden de activiteiten van een bedrijf gecontroleerd. Om dit te doen, maakt de controleur gebruik van één (of meerdere) checklist(s) om alle te controleren punten op een objectieve manier te beoordelen. Aan elk punt wordt een weging toegekend, al naargelang het belang ervan. De checklists kunnen door iedereen worden geraadpleegd op de website van het Agentschap.

Het aantal monsters voor de controle op een stof of een micro-organisme in een levensmiddel wordt bepaald door middel van een statistische tool waarin rekening wordt gehouden met de volgende parameters: de ernst van de impact van het gevaar op de volksgezondheid, het voorkomen van het gevaar in de matrix in kwestie en de blootstelling van de consument aan het gevaar dat het gevolg is van de consumptie van het levensmiddel in kwestie.

In de afgelopen vijf jaar werden er op 4.100 analyses ter bepaling van microbiologische kwaliteit van vegetarische producten 1,39 % non-conformiteiten vastgesteld.

De voornaamste non-conformiteiten die werden vastgesteld hadden betrekking op de overschrijding van het totale kiemgehalte. In mindere mate hadden de non-conformiteiten betrekking op de vaststelling van listeria monocytogenes en overschrijdingen van de microbiologische criteria voor E. coli en coagulasepositieve stafylokokken.

Behalve de brieven die naar de operatoren werden gestuurd om ze te waarschuwen over een vastgestelde non-conformiteit, zijn de maatregelen die werden genomen met betrekking tot vegetarische gerechten en producten opgenomen in de onderstaande tabel.

	2016	2017	2018	2019	2020
Pro justicia	1	/	1	1	/
Saisies/Inbeslagnames	/	/	1	1	/
Autres/Andere	2	/	3	1	/
Total/Totaal	3	/	5	4	/

On peut conclure que sur base des résultats microbiologiques, les plats et produits végétariens sont de qualité satisfaisante. Les contrôles ont par ailleurs été adaptés pour tenir compte de la tendance de consommation actuelle, dans ce domaine comme dans d'autres. L'adaptation des contrôles en matière de sécurité de la chaîne alimentaire, de la politique qui les sous-tend, et de l'AFSCA, aux évolutions sociétales est effective et fait partie de ma politique. L'Agence l'a par ailleurs intégré dans son business plan.

Op basis van de microbiologische resultaten kunnen we concluderen dat de vegetarische gerechten en producten van bevredigende kwaliteit zijn. De controles werden trouwens ook aangepast om rekening te houden met de huidige consumptietrends, zowel op dit als op andere gebieden. De aanpassing van de voedselveiligheidscontroles, van het achterliggende beleid, en van het FAVV, aan de maatschappelijke evoluties is effectief en maakt deel uit van mijn beleid. Het Agentschap heeft dit trouwens opgenomen in zijn businessplan.

DO 2020202109774

Question n° 180 de Monsieur le député Christian Leysen du 03 mai 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Contrôles des commerces situés Bredabaan à Merksem et Turnhoutsebaan à Borgerhout.

Le précédent secrétaire d'État chargé de la lutte contre la fraude sociale a mis en place depuis 2018 une approche ciblée pour les noyaux commerciaux des centres urbains. De nombreux commerçants qui se trouvent dans ces noyaux commerciaux souffrent de la concurrence déloyale de certains de leurs "concurrents" parfois malhonnêtes. Dans le cadre de cette approche ciblée, des contrôles supplémentaires ont été organisés conjointement avec d'autres services d'inspection dont notamment l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, l'Inspection économique, l'Inspection du travail, la police. Une telle action consiste souvent à enchaîner les contrôles dans plusieurs commerces.

Selon plusieurs articles de presse, cette approche porteait souvent ses fruits. Parmi les infractions constatées de manière récurrente figurent le travail illégal, le travail au noir, la fraude aux allocations, mais aussi le non-respect de certaines dispositions relatives à la sécurité alimentaire et des règles de droit économique.

DO 2020202109774

Vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 03 mei 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Controles handelszaken Bredabaan Merksem en Turnhoutsebaan Borgerhout.

De vorige staatssecretaris voor de Bestrijding van de Sociale Fraude rolde vanaf 2018 een gerichte aanpak uit voor handelskernen in centrumsteden. Vele handelaars in deze handelskernen lijden onder de oneerlijke concurrentie van hun soms malafide *concullega's*. Bij deze gerichte aanpak gebeurde er gezamenlijke extra controles met andere inspectiediensten zoals het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen, de Economische Inspectie, Arbeidsinspectie, de politie en anderen. Vaak worden er bij zo'n actie meerdere handelszaken na elkaar gecontroleerd.

Op basis van persartikels lezen we dat die vaak veel succes hebben. Illegale arbeid, zwartwerk, uitkeringsfraude maar ook de niet-naleving van bepaalde voedselvoorschriften en regels van economisch recht zijn inbreuken die regelmatig worden vastgesteld.

À Anvers, deux noyaux commerciaux importants attirent particulièrement l'attention: la Bredabaan à Merksem et la Turnhoutsebaan/Carnotstraat à Borgerhout/Anvers.

1. Je souhaite recevoir, pour chaque noyau commercial pris séparément (c'est-à-dire Bredabaan à Merksem et Turnhoutsebaan/Carnotstraat à Borgerhout/Anvers), les données chiffrées annuelles suivantes, pour tous les services d'inspection concernés et pour les cinq dernières années:

- a) le nombre de contrôles effectués, en répartissant si possible les chiffres par service d'inspection;
- b) le nombre de commerces contrôlés;
- c) le nombre de commerces qui étaient en infraction parmi les commerces contrôlés;
- d) le nombre total d'infractions individuelles qui ont été constatées;
- e) le type d'infractions, en répartissant les chiffres également selon le type d'infraction;
- f) le nombre d'amendes infligées et pour quel montant total;
- g) le nombre de commerces ayant fait l'objet de plusieurs contrôles et, parmi eux, ceux où des infractions ont été constatées à plusieurs reprises.

2. Quelles initiatives comptez-vous prendre afin de poursuivre la lutte contre la fraude sociale, la fraude fiscale, la fraude économique, entre autres, dans ces noyaux commerciaux?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 180 de Monsieur le député Christian Leysen du 03 mai 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

In Antwerpen springen vooral twee belangrijke handelskernen in het oog. Dat is enerzijds de Bredabaan in Merksem en anderzijds de Turnhoutsebaan/Carnotstraat in Borgerhout/Antwerpen.

1. Graag per handelskern (dus Bredabaan Merksem en Turnhoutsebaan/Carnotstraat in Borgerhout/Antwerpen) apart volgende cijfers van alle betrokken inspectiediensten, voor de laatste vijf jaar, jaarlijks :

- a) Hoeveel controles gebeurden er? Kan dit per inspectiedienst worden weergegeven?
- b) Hoeveel handelszaken werden er gecontroleerd?
- c) Bij hoeveel van de gecontroleerde handelszaken werden er inbreuken vastgesteld?
- d) Hoeveel individuele inbreuken werden er in totaal vastgesteld?
- e) Over welke voor soort inbreuken gaat het? Graag ook de cijfers per soort van inbreuken.
- f) Hoeveel boetes werden er opgelegd en voor welk totaal bedrag?
- g) Kan u zeggen hoeveel zaken er meermaals gecontroleerd werden en waar er meermaals inbreuken werden vastgesteld?

2. Welke initiatieven neemt u om de strijd tegen sociale fraude, fiscale fraude, economische fraude, enz. in deze handelskernen verder te zetten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 03 mei 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202110672

Question n° 218 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 22 juin 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

INASTI. - Changement de caisse d'assurances sociales.

L'indépendant qui souhaite changer de caisse ne peut le faire que moyennant le respect des dispositions prévues à l'article 10, § 1er, de l'arrêté royal du 19 décembre 1967 portant règlement général en exécution de l'arrêté royal n° 38 du 27 juillet 1967 organisant le statut social des travailleurs indépendants.

Il ressort de cet article que l'indépendant qui est resté affilié à la même caisse d'assurances sociales pendant quatre ans au moins peut, le 1er janvier de chaque année, quitter cette caisse et s'affilier auprès d'une autre caisse d'assurances sociales.

Cet article 10, § 1er, prévoit également en son alinéa 5 une restriction à la possibilité de changer de caisse, à savoir, qu'aucun changement de caisse ne peut intervenir après le 31 décembre de l'année qui précède celle au cours de laquelle l'assujetti atteint l'âge de la pension ou après le 31 décembre de l'année au cours de laquelle il obtient le bénéfice d'une pension anticipée.

Ce délai de quatre ans et l'interdiction de muter d'une caisse vers une autre à partir de 65 ans (en général) me semblent contraires aux libertés fondamentales garanties par le droit européen.

1. Quelle est votre analyse à ce sujet?

2. Si ces exigences se révèlent non conformes avec l'une ou l'autre règle de droit au niveau européen, pensez-vous que la Belgique devrait adapter sa législation de manière proactive, ou bien a-t-elle décidé d'attendre, car elle ne pourrait ignorer l'existence de cette contrariété si elle avérée, une condamnation européenne qui la forcerait à le faire?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 218 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 22 juin 2021 (Fr.):

Un changement de caisse est possible mais dans certaines limites.

DO 2020202110672

Vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 22 juni 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

RSVZ. - Verandering van sociaal verzekeringsfonds.

Een zelfstandige die van sociaal verzekeringsfonds wil veranderen, kan dat enkel doen met inachtneming van de bepalingen van artikel 10, § 1 van het koninklijk besluit van 19 december 1967 houdende algemeen reglement in uitvoering van het koninklijk besluit nr. 38 van 27 juli 1967 houdende inrichting van het sociaal statuut der zelfstandigen.

Luidens dat artikel mag de zelfstandige die ten minste vier jaar aangesloten is gebleven bij dezelfde sociale verzekerkingskas, op 1 januari van ieder jaar deze kas verlaten en bij een andere sociale verzekerkingskas aansluiten.

Krachtens artikel 10, § 1, vijfde lid wordt de mogelijkheid om van kas te veranderen eveneens ingeperkt. Er kan meer bepaald geen verandering van kas gebeuren na 31 december van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de onderworpen de pensioenleeftijd bereikt of na 31 december van het jaar waarin hij een vervroegd pensioen bekomt.

Die termijn van vier jaar en het verbod om vanaf de leeftijd van (doorgaans) 65 jaar van sociaal verzekeringsfonds te veranderen lijken me in strijd te zijn met de door het Europese recht gewaarborgde fundamentele vrijheden.

1. Hoe analyseert u deze kwestie?

2. Indien deze vereisten niet in overeenstemming blijken te zijn met de ene of de andere Europese rechtsregel, bent u dan van mening dat België zijn wetgeving proactief zou moeten aanpassen, of heeft ons land beslist om een afwachtende houding aan te nemen? Zodra die strijdigheid onomstotelijk zou vaststaan, zou België het bestaan ervan immers niet meer kunnen negeren en zou een Europese veroordeling ons land ertoe verplichten die aanpassing door te voeren.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 22 juni 2021 (Fr.):

Een verandering van fonds is mogelijk maar binnen bepaalde perken.

La réglementation (article 10, § 1^{er}, alinéas 1 et 5 de l'arrêté royal du 19 décembre 1967 portant règlement général en exécution de l'arrêté royal n° 38 du 27 juillet 1967 organisant le statut social des travailleurs indépendants - ci-après dénommé RGS) prévoit, d'une part, qu'il faut avoir été affilié à la même caisse d'assurances sociales pendant au moins quatre ans avant de pouvoir changer de caisse et, d'autre part, qu'un changement de caisse n'est pas possible après le 31 décembre de l'année précédent celle où l'intéressé atteint l'âge de la pension ou après le 31 décembre de l'année où l'intéressé obtient une pension anticipée.

Ces dispositions (ou du moins des dispositions similaires) figurent dans le RGS depuis sa création en 1967. Il s'agit de critères clairs, raisonnables et objectifs qui s'appliquent à tous les indépendants.

Ceux-ci sont justifiés notamment par le fait qu'un changement de caisse au cours d'une année de cotisation, ou de façon trop fréquente, pourrait compromettre la perception correcte des cotisations dans les délais prévus mais également le paiement de certaines prestations sociales qui sont subordonnés au paiement des cotisations sociales.

Cela dit, il semble opportun que mon administration examine, avec les différentes parties prenantes, l'opportunité de modifier et de moderniser ces dispositions relatives au changement de caisse d'assurances sociales. A cet égard, non seulement les dispositions de l'article 10, § 1^{er} du RGS pourraient être considérées, mais également les dispositions de l'article 10, § 2 du RGS, selon lesquelles une procédure stricte est établie pour chaque changement de caisse (la démission doit être notifiée par la nouvelle caisse à la caisse que l'on veut quitter et à l'INASTI au moins six mois à l'avance, donc avant le 30 juin).

De reglementering (artikel 10, § 1, eerste en vijfde lid van het koninklijk besluit van 19 december 1967 houdende algemeen reglement in uitvoering van het koninklijk besluit nr. 38 van 27 juli 1967 houdende inrichting van het sociaal statuut der zelfstandigen - hierna ARS) stelt enerzijds dat men ten minste vier jaar aangesloten moet zijn bij hetzelfde sociaal verzekeringsfonds vooraleer te kunnen veranderen van fonds en anderzijds dat er bovendien geen verandering van fonds kan plaatsvinden na 31 december van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de betrokkenen de pensioenleeftijd bereikt of na 31 december van het jaar waarin betrokkenen een vervroegd pensioen bekomt.

Deze bepalingen (of minstens gelijkaardige bepalingen) bevinden zich in het ARS sedert zijn ontstaan in 1967. Het gaat hier om duidelijke, redelijke en objectieve criteria die gelden voor alle zelfstandigen.

Deze worden met name gerechtvaardigd door het feit dat een verandering van fonds gedurende een jaar van premiebetaling, of te vaak, de correcte inning van de premies op tijd in gevaar zou kunnen brengen, maar ook de betaling van bepaalde sociale uitkeringen die onderworpen zijn aan de betaling van sociale premies.

Dit gezegd zijnde, lijkt het aangewezen dat mijn administratie, samen met de verschillende belanghebbenden, nagaat of het wenselijk is deze bepalingen inzake de wijziging van de verzekeringsfondsen te herzien en te moderniseren. Daarbij zou dan ook aan de bepalingen van artikel 10, § 1 ARS gedacht kunnen worden maar ongetwijfeld ook en misschien zelfs in de eerste plaats aan de bepalingen van artikel 10, § 2 ARS volgens dewelke een strikte procedure is vastgesteld voor elke verandering van fonds (het ontslag dient minstens zes maand op voorhand, dus vóór 30 juni, door het nieuwe fonds betekend te worden aan het fonds dat men wil verlaten en aan het RSVZ).

DO 2020202111660

Question n° 262 de Madame la députée Nahima Lanjri du 02 septembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le droit passerelle.

Différentes mesures de soutien ont été instaurées dans le cadre de la crise du coronavirus, notamment le droit passerelle. Cette mesure visait à aider les indépendants, les aidants et les conjoints aidants confrontés à une importante perte de chiffre d'affaires (40 %) causée par la crise du coronavirus. Cette mesure, à l'époque justifiée, a permis d'aider beaucoup de gens à garder la tête hors de l'eau. Elle a été prolongée au troisième trimestre de 2021 et prendra donc fin le 30 septembre 2021. Comme l'économie belge se redresse, il ne nous semble pas utile d'encore prolonger cette mesure. Pour l'instant, seuls les secteurs entièrement fermés, c'est-à-dire le secteur de l'événementiel, les discothèques et les agences de voyages proposant exclusivement des séjours en dehors de l'Europe, ont droit à un double droit passerelle. Ces secteurs pourraient également rouvrir à partir d'octobre.

Notre pays a également été confronté à une catastrophe imprévue en juillet 2021: les inondations. Ce terrible événement a causé d'énormes dégâts et toutes nos pensées vont aux victimes. Ces inondations ont notamment contraint certains indépendants à interrompre une nouvelle fois leurs activités après une année de crise sanitaire difficile. Cet événement est catégorisé comme "catastrophe naturelle", ce qui permet de faire appel au droit passerelle classique. Comme durant l'année de crise sanitaire, nous n'abandonnons pas nos indépendants sur le bord de la route. Pour bénéficier du droit passerelle, les indépendants doivent interrompre leurs activités professionnelles durant au moins sept jours consécutifs. Cette interruption doit être indépendante de leur volonté. Ils doivent en outre avoir disposé du statut social d'indépendant durant les quatre trimestres précédant le premier jour du trimestre suivant celui au cours duquel s'est produite la catastrophe naturelle.

Outre le droit passerelle classique, il est également possible de bénéficier d'un report, d'une réduction ou d'une exonération du paiement des cotisations sociales provisoires pour le troisième trimestre de 2021.

1. Quelle est la vision à long terme par rapport à ce droit passerelle dans le cadre des inondations?

2. Jusque quand sera-t-il possible de faire appel à ce type de droit passerelle? Y a-t-il une date butoir?

DO 2020202111660

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 02 september 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Overbruggingsrecht.

In het licht van de coronacrisis werden verschillende steunmaatregelen ingevoerd, onder andere het overbruggingsrecht. Deze maatregel was bedoeld om zelfstandigen, helpers en meewerkende echtgenoten die te maken kregen met een aanzienlijk omzetverlies (40 %) veroorzaakt door de coronacrisis hulp te bieden. Destijds een terechte maatregel die veel mensen heeft geholpen om het hoofd boven water te houden. Deze maatregel werd verlengd tot het derde kwartaal van 2021 en zal dus op 30 september 2021 aflopen. Het lijkt ons niet nuttig om deze maatregelen nog eens te verlengen aangezien de Belgische economie zich aan het herstellen is. Momenteel hebben enkel de volledig gesloten sectoren, zijnde de evenementensector, discotheken en reisbureaus die uitsluitend buiten Europa reizen aanbieden, recht op dubbel overbruggingsrecht. Ook deze sectoren zouden vanaf oktober weer open mogen.

Nu kreeg ons land in juli 2021 te maken met een onvoorzien ramp: overstromingen. Deze vreselijke gebeurtenis richtte een enorme schade aan en onze gedachten gaan uit naar de slachtoffers. Een van de gevolgen van de ramp was dat sommige zelfstandigen genoodzaakt om na het moeilijke coronajaar, opnieuw hun activiteiten onderbreken. Nu valt deze gebeurtenis onder de categorie "natuur ramp" en kan men hiervoor beroep doen op het klassiek overbruggingsrecht. Net zoals tijdens het coronajaar laten we onze zelfstandigen niet in de steek. Zelfstandigen moeten hier voor hun beroepsactiviteiten gedurende ten minste zeven opeenvolgende dagen onderbreken. Daarnaast moet de onderbreking buiten hun macht liggen. Men moet bovendien onderworpen zijn aan het sociaal statuut van de zelfstandigen gedurende de vier kwartalen die voorafgaan aan de eerste dag van het kwartaal dat volgt op dat van de natuur ramp.

Naast de aanvraag voor het klassieke overbruggingsrecht kan men ook uitstel, vermindering of vrijstelling van betaling verkrijgen van de voorlopige sociale bijdragen voor het derde kwartaal van 2021.

1. Wat is de langetermijnvisie op dit overbruggingsrecht in het kader van de overstromingen?

2. Tot wanneer kan men beroep doen op dit soort overbruggingsrecht? Is er een deadline?

3. Combien d'indépendants, d'aidants ou de conjoints aidants ont introduit une demande de droit passerelle classique dans le cadre des inondations? Combien de personnes ont obtenu le droit passerelle? Combien d'entre elles recevront encore un droit passerelle à partir de septembre 2021? Combien de temps recourront-elles au droit passerelle, sachant que la reconstruction durera encore plusieurs mois?

4. Combien de ces personnes ont également sollicité un report de paiement ou une réduction des cotisations sociales provisoires pour le troisième trimestre de 2021?

5. Les personnes ne constituent pas de droits à la pension pension pour les trimestres pour lesquels elles sont exonérées. Il est encore possible de régulariser ces trimestres ultérieurement par le biais d'une prime de rachat, afin qu'ils soient tout de même pris en considération pour le calcul de la pension. La personne dispose pour cela d'un délai de cinq ans. Les personnes éligibles sont-elles suffisamment informées de cette possibilité? Nous ne souhaitons pas commettre la même "erreur" que pour le droit passerelle durant la crise du coronavirus qui se traduira pour les personnes concernées par de mauvaises surprises concernant le calcul de leur pension.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 262 de Madame la députée Nahima Lanjri du 02 septembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

3. Hoeveel zelfstandigen, helpers of meewerkende echtgenoten dienden een aanvraag tot klassiek overbruggingsrecht in het kader van de overstromingen? Hoeveel mensen verkregen het overbruggingsrecht? Hoeveel van hen zal nog steeds een overbruggingsrecht ontvangen vanaf september 2021? Hoe lang zullen zij beroep kunnen doen op het overbruggingsrecht, aangezien de heropbouw nog enkele maanden zal duren?

4. Hoeveel van hen vroegen daarnaast ook een uitstel of vermindering van betaling van voorlopige sociale bijdragen voor het derde kwartaal van 2021 aan?

5. Voor de kwartalen waarin men wordt vrijgesteld, bouwt men geen pensioenrechten op. Men kan die kwartalen later wel nog regulariseren via een afkooppromotie, om ze toch te laten meetellen voor de pensioenberekening. Hiervoor heeft men vijf jaar de tijd. Zijn mensen hier voldoende van op de hoogte? We willen tenslotte niet dezelfde "fout" maken als tijdens het overbruggingsrecht corona waar mensen bij hun pensioenberekening voor verrassingen komen te staan.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 02 september 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111744

Question n° 263 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 09 septembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le recouvrement des paiements reportés (QO 20388C).

Il ne fait aucun doute que la crise du coronavirus a durablement touché notre économie. Selon les calculs effectués par Unizo et Graydon en mars 2021, rien qu'en Flandre, pas moins d'un indépendant sur cinq et une PME sur trois était confronté à de graves problèmes financiers.

De nombreux indépendants et entreprises parviennent encore à garder la tête hors de l'eau en majeure partie grâce à toutes les mesures de soutien mises en place par les différentes autorités dans le cadre de la crise sanitaire. En outre, la dispense ou le report accordé pour de nombreux paiements constitue également une aide précieuse. Je pense notamment aux cotisations ONSS, à l'impôt des sociétés, au précompte professionnel ou à la TVA. Par exemple, il a été récemment décidé que les indépendants touchés par le coronavirus peuvent solliciter un report d'un an du paiement de leurs cotisations de sécurité sociale pour les troisième et quatrième trimestres de 2021.

En ces temps difficiles, toute forme d'aide est la bienvenue pour ces entrepreneurs. Néanmoins, nous devons progressivement commencer à nous poser la question suivante: qu'adviendra-t-il si le report de paiement est supprimé et que les différents services procèdent au recouvrement de tous les montants dus? Graydon met en garde, à juste titre, contre un énorme choc économique.

1. Pouvez-vous fournir une vue d'ensemble de tous les paiements pour lesquels les entrepreneurs bénéficient encore d'un report accordé par les autorités fédérales?

2. Avez-vous une idée du délai dans lequel les services publics fédéraux procéderont au recouvrement des paiements pour lesquels un report a été accordé jusqu'à présent?

3. Comprenez-vous dans quelle mesure cela pourrait aggraver la situation de nombreux indépendants et entreprises, qui éprouveront peut-être encore des difficultés à se redresser après la crise?

4. Pouvez-vous déjà indiquer combien d'entreprises risquent dès lors de faire faillite?

5. Pouvez-vous répartir ces chiffres par Région et par secteur?

DO 2020202111744

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 09 september 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De invordering van uitgestelde betalingen (MV 20388C).

Dat de coronacrisis sterk heeft ingehakt op onze economie is overduidelijk. In maart 2021 berekenden Unizo en Graydon dat, alleen al in Vlaanderen, maar liefst één op de vijf zelfstandigen en één op de drie kmo's kampen met zware financiële problemen.

Dat veel bedrijven en zelfstandigen het hoofd nog boven water kunnen houden, is in de eerste plaats te danken aan alle coronasteunmaatregelen die de verschillende overheden in het leven hebben geroepen. Daarnaast is het ook een grote hulp dat ze voor heel wat betalingen een vrijstelling of uitstel kregen. Ik denk maar aan de RSZ-bijdrage, vennootschapsbelasting, bedrijfsvoorheffing, btw, enz. Zo is recent nog beslist dat zelfstandigen, getroffen door corona, een jaar uitstel van betaling kunnen vragen van hun sociale bijdragen voor het derde en vierde kwartaal van 2021.

Elke vorm van steun helpt hen in deze moeilijke tijd. Toch moeten we ons stilaan de volgende vraag beginnen stellen: wat als het uitstel van betaling afgeschaft wordt en de verschillende diensten alle verschuldigde bedragen gaan invorderen? Graydon waarschuwt terecht voor een enorme economische schok.

1. Kan u een overzicht geven van alle betalingen waarvoor de federale overheid momenteel nog uitstel geeft aan ondernemers?

2. Heeft u een idee wanneer de federale overhedsdiensten zullen starten met het invorderen van betalingen waarvoor tot nog toe uitstel werd toegekend?

3. Begrijpt u dat dit een schok kan teweegbrengen bij veel zelfstandigen en bedrijven, die mogelijk nog aan het rechtkruipen zijn na corona?

4. Kan u al aangeven hoeveel ondernemingen er in dat geval over de kop zouden gaan?

5. Kan u deze cijfers opsplitsen per gewest en per sector?

6. Que prévoyez-vous de mettre en place afin d'éviter cette vague de faillites, qui surviendrait en raison de la suppression du report de paiement? Comment comptez-vous aider les indépendants et les entreprises à ce niveau?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 263 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 09 septembre 2021 (N.):

Outre les nombreuses mesures de soutien et les exemptions de paiement, le gouvernement fédéral a également accordé diverses formes de report de paiement depuis le début de la crise corona. Actuellement, les employeurs peuvent encore demander un plan de remboursement à l'amiable établi sur 24 mois pour leurs cotisations de sécurité sociale pour lequel, contrairement aux régimes classiques de paiement échelonné, aucune majoration et aucun intérêt de retard ne sont appliqués.

Un plan de paiement peut également être demandé pour les dettes fiscales telles que le précompte professionnel, la TVA, l'impôt sur le revenu des personnes physiques, l'impôt sur les sociétés et l'impôt sur les personnes morales. Ces dettes sont exemptes d'intérêts de retard et d'amendes pour non-paiement. En 2021, afin de donner aux entreprises le répit nécessaire en termes de liquidités, les avances de décembre pour la TVA et l'impôt anticipé sont supprimées et pourront être réglées au cours de l'exercice suivant.

En outre, les travailleurs indépendants ont encore eu en 2021 la possibilité de reporter d'un an le paiement des cotisations de sécurité sociale, sans augmentation et sans incidence sur les prestations. La mesure s'applique aux contributions provisoires des premier, deuxième troisième et quatrième trimestres de 2021 et aux contributions de régularisation de 2018, 2019 et 2020 qui viennent à échéance à cette date. Les majorations en cas de non paiement des cotisations sociales ne seront pas non plus réclamées pour les cotisations provisoires et de régularisation dues durant l'année 2021. La cotisation à charge des sociétés, destinée au statut social des travailleurs indépendants, qui doit, normalement, être payée avant le 1er juillet de chaque année, a été reportée au 31 décembre 2021.

Au niveau du report des cotisations sociales dues durant l'année 2021, les travailleurs indépendants ayant obtenu un report devront payer:

- avant le 31 mars 2022 la cotisation relative au premier trimestre de 2021 et les cotisations de régularisation qui étaient échues au 31 mars 2021;

6. Heeft u een plan om deze golf aan faillissementen, ten gevolge van het afschaffen van het uitstel van betaling, tegen te gaan? Hoe denkt u zelfstandigen en bedrijven hierbij te helpen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 09 september 2021 (N.):

Naast de vele steunmaatregelen en vrijstelling van betalingen heeft de federale overheid ook sinds het begin van de coronacrisis diverse vormen van uitstel van betaling gegeven. Momenteel kunnen werkgevers nog steeds een minnelijk afbetalingsplan gespreid over 24 maanden aanvragen voor hun sociale werkgeversbijdragen waarbij, in tegenstelling tot de klassieke termijnbetalingsregelingen, er geen verhogingen en achterstalligheidsrentes aangerekend worden.

Er kan ook een afbetalingsplan aangevraagd worden voor de fiscale schulden zoals de bedrijfsvoorheffing, btw, personenbelasting, vennootschapsbelasting en rechtspersonenbelasting. Deze schulden zijn vrijgesteld van nalatigheidsintresten en boeten wegens niet betaling. Om ondernemingen de nodige ademruimte te geven op het vlak van liquiditeiten in 2021, worden de decembervoorschotten voor de btw en de bedrijfsvoorheffing afgeschaft en verrekend in het volgend boekjaar.

Daarnaast hebben zelfstandigen ook in 2021 nog de mogelijkheid gehad om de betaling van de sociale bijdragen met een jaar uit te stellen, zonder dat daarvoor verhogingen zullen aangerekend worden en zonder invloed op de uitkeringen. De maatregel geldt voor de voorlopige bijdragen van het eerste, tweede, derde en vierde kwartaal van 2021 en voor de regularisatiebijdrage van 2018, 2019 en 2020 die op die datum vervallen. De verhogingen voor niet betaalde sociale bijdragen zullen ook niet wordengenvorderd voor de voorlopige en de regularisatiebijdragen verschuldigd in de loop van 2021. De vennootschapsbijdrage sociaal statuut zelfstandigen die jaarlijks normaal voor 1 juli dient betaald te worden werd uitgesteld naar 31 december 2021.

Wat betreft het uitstel van de sociale bijdragen verschuldigd in 2021 zullen de zelfstandigen die een uitstel hebben verkregen het volgende moeten betalen:

- voor 31 maart 2022 de bijdrage voor het eerste kwartaal van 2021 en de regularisatiebijdragen die vervallen waren op 31 maart 2021;

- avant le 30 juin 2022 la cotisation relative au deuxième trimestre de 2021 et les cotisations de régularisation qui étaient échues au 30 juin 2021;

- avant le 30 septembre 2022 la cotisation relative au troisième trimestre de 2021 et les cotisations de régularisation qui étaient échues au 30 septembre 2021;

- avant le 15 décembre 2022 la cotisation relative au quatrième trimestre de 2021 et les cotisations de régularisation qui sont échues au 31 décembre 2021.

Les travailleurs indépendants qui ont demandé un report de paiement des cotisations sociales dues en 2020 (sans plan d'apurement) sont déjà en train de payer les cotisations sociales reportées:

- les cotisations due pour le premier trimestre 2020 devaient être payées au plus tard le 31 mars 2021;

- les cotisations dues pour le deuxième trimestre 2020 devaient être payées au plus tard le 30 juin 2021;

- les cotisations dues pour le troisième trimestre 2020 devaient être payées au plus tard le 30 septembre 2021;

- les cotisation dues pour le quatrième trimestre 2020 doivent être payées au plus tard le 15 décembre 2021.

J'en suis bien sûr conscient, c'est pourquoi, comme je le fais depuis le début de cette crise, je fais tout ce qui est possible pour soutenir et continuer à soutenir nos indépendants et nos PME pour qu'ils se remettent sur pied après cette période difficile.

Je ne dispose pas de chiffres prévisionnels en matière de faillite des entreprises dans ce domaine.

Pour permettre aux entreprises saines avant la crise de ne pas injustement sombrer dans la faillite, le gouvernement a adapté la procédure en réorganisation judiciaire afin de rendre son accès plus facile pour les PME. Avec le ministre de la Justice, nous avons modifié le livre XX du Code de droit économique en ce sens.

Nous avons allégé les conditions d'accès à la procédure, prévu la possibilité de désigner un mandataire de justice en vue de faciliter la conclusion d'un accord amiable ou d'un règlement collectif avec les créanciers en formes simplifiées et enfin, une exonération fiscale a été prévue en vue d'encourager la conclusion de tels accords.

- voor 30 juni 2022 de bijdrage voor het tweede kwartaal van 2021 en de regularisatiebijdragen die vervallen waren op 30 juni 2021;

- voor 30 september 2022 de bijdrage voor het derde kwartaal van 2021 en de regularisatiebijdragen die vervallen waren op 30 september 2021;

- voor 15 december 2022 de bijdrage voor het vierde kwartaal van 2021 en de regularisatiebijdragen die vervallen op 31 december 2021.

De zelfstandigen die een uitstel van betaling hebben aangevraagd voor de sociale bijdragen verschuldigd in 2020 (zonder afbetalingsplan) zijn de uitgestelde sociale bijdragen al aan het betalen:

- de sociale bijdragen voor het eerste kwartaal 2020 moesten uiterlijk op 31 maart 2021 betaald zijn;

- de sociale bijdragen voor het tweede kwartaal 2020 moesten uiterlijk op 30 juni 2021 betaald zin;

- de bijdragen voor het derde kwartaal 2020 moesten uiterlijk op 30 september 2021 betaald zijn;

- de bijdragen voor het vierde kwartaal 2020 moeten uiterlijk op 15 december 2021 betaald worden.

Ik ben mij hier zeker van bewust, daarom ook dat ik, zoals reeds van in het begin van deze crisis, alles doe wat mogelijk is om onze zelfstandigen en kmo's te steunen en te blijven steunen om na deze moeilijke periode er weer te staan.

Ik beschik niet over prognosecijfers voor bedrijfsfaillissementen op dit gebied.

Om te vermijden dat bedrijven die gezond waren voor de crisis onterecht failliet zouden gaan, heeft de regering de procedure voor gerechtelijke reorganisatie aangepast om de toegang ertoe voor kmo's eenvoudiger te maken. Samen met de minister van Justitie hebben wij boek XX van het Wetboek van economische recht in die zin gewijzigd.

Wij hebben de toegangsvooraarden voor de procedure verlicht, de mogelijkheid voorzien om een gerechtsmandaris aan te wijzen om het sluiten van een minnelijk akkoord of een collectieve schuldenregeling te faciliteren met de schuldeisers in vereenvoudigde vormen en tot slot een belastingvrijstelling voorzien om het sluiten van dergelijke akkoorden aan te moedigen.

DO 2020202111747

Question n° 264 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 09 septembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les sanctions en cas d'abus en matière de droit passerelle (QO 20390C).

Depuis des mois, la N-VA ne cesse de rappeler l'importance de sanctionner les abus en matière de droit passerelle. Les dépenses entraînées par les mesures de soutien mises en place pendant la crise du coronavirus ont été colossales et il nous semble dès lors normal d'appliquer une tolérance zéro en matière d'abus.

Le (double) droit passerelle s'est avéré indispensable pour de nombreux indépendants. Depuis le début de la crise jusqu'en février 2021, près de 2,5 millions d'euros de prestations de droit passerelle ont été versés, tant pour le double droit passerelle que le simple. Au total, le montant de l'aide accordée s'élève donc à 4,3 milliards d'euros. Hélas, un certain nombre d'indépendants abuseraient du système et solliciteraient abusivement le droit passerelle. Par conséquent, en 2020, les caisses d'assurances sociales ont réclamé pas moins de 125 millions d'euros aux indépendants coupables de fraude. Les mesures de soutien du double droit passerelle et du droit passerelle de crise ont également été prolongées cette année, plus précisément jusque fin septembre 2021. Nous craignons dès lors d'assister à une augmentation des cas de fraude.

C'est pourquoi, en cas d'abus, nous préconisons non seulement de récupérer l'argent indûment perçu, mais également d'imposer des sanctions concrètes aux fraudeurs. Pour le gouvernement flamand, il ne fait déjà aucun doute que les abus en matière d'aides accordées dans le cadre de la crise sanitaire ne peuvent être tolérés: il s'est donc lancé, notamment en renforçant les effectifs, dans une véritable traque aux fraudeurs.

Ma question orale n° 18767C du 9 juin 2021 portant sur le même sujet a été transformée en question écrite (n° 205), mais n'a encore reçu aucune réponse à ce jour. Il est pourtant essentiel de disposer de données chiffrées concrètes en matière d'abus afin de lutter fermement contre ce phénomène.

1. Combien de sanctions administratives pour abus en matière de droit passerelle, d'une part, et de double droit passerelle, d'autre part, ont-elles déjà été infligées?

2. Pouvez-vous également répartir ces chiffres par région?

DO 2020202111747

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 09 september 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De bestraffing van misbruik van het overbruggingsrecht (MV 20390C).

Bij N-VA hameren we al maanden op het belang van de bestraffing van misbruik van het overbruggingsrecht. Omdat onze steunuitgaven tijdens de coronacrisis enorm hoog waren, lijkt het ons logisch dat we misbruik absoluut niet tolereren.

Het (dubbel) overbruggingsrecht is voor veel zelfstandigen een broodnodige hulp gebleken. Sinds het begin van de crisis tot februari 2021 werden bijna 2,5 miljoen uitkeringen overbruggingsrecht toegekend, zowel dubbel als enkelvoudig. Alles samen goed voor 4,3 miljard euro steun. Jammer genoeg blijkt een aantal zelfstandigen misbruik te maken van het systeem en het overbruggingsrecht ten onrechte aan te vragen. Zo vorderden de sociale verzekeringsfondsen in 2020 maar liefst 125 miljoen euro terug van zelfstandigen die fraude pleegden. De steunmaatregelen dubbel overbruggingsrecht en crisis-overbruggingsrecht liepen ook dit jaar door, meer bepaald tot eind september 2021, we vrezen dus voor nog veel meer fraude.

Wij pleiten er dan ook voor om, in geval van misbruik, niet alleen het geld terug te vorderen, maar de fraudeurs ook effectief te sanctioneren. De Vlaamse regering heeft alvast begrepen dat misbruik van de coronamaatregelen niet kan getolereerd worden: zij zet, onder andere met extra personeel, de jacht in op corona-fraudeurs.

Mijn mondelinge vraag nr. 18767C hierover werd op 9 juni 2021 omgezet in schriftelijke vraag nr. 205 maar voorlopig mocht ik nog altijd geen antwoord ontvangen. Nochtans is het noodzakelijk om concrete cijfers over het misbruik te achterhalen en over te gaan tot de harde aanpak.

1. Hoeveel administratieve sancties werden al opgelegd naar aanleiding van misbruik van enerzijds het overbruggingsrecht en anderzijds het dubbel overbruggingsrecht?

2. Kan u deze cijfers ook opsplitsen per gewest?

3. En quoi consistaient précisément les sanctions infligées? A-t-on fixé un montant précis pour ce type de fraude?

4. Combien de sanctions pénales pour abus en matière de droit passerelle, d'une part, et de double droit passerelle, d'autre part, ont-elles déjà été infligées?

5. Sur la base de quels critères une enquête est-elle ouverte?

6. Lutte-t-on fermement contre ces abus? En d'autres termes, exerce-t-on une pression suffisante sur les fraudeurs pour qu'ils remboursent les prestations financières indûment perçues?

7. Combien d'entrepreneurs ont-ils déjà refusé de rembourser le montant en question? À combien s'élèvent déjà les pertes financières subies par l'État?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 264 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 09 septembre 2021 (N.):

Tout comme vous, je considère que la fraude et les abus intentionnels liés aux mesures temporaires de crise sont inadmissibles et doivent être combattus.

Comme je l'ai déjà mentionné plusieurs fois, dès le début de la crise, trois lignes de contrôles des mesures temporaires de crise ont été instaurées:

- un contrôle de première ligne réalisé par les caisses d'assurances sociales;

- un contrôle de deuxième ligne réalisé par le service d'Audit Externe des caisses (EAE);

- un contrôle de troisième ligne réalisé par la direction concurrence loyale (ECL) de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI).

Les caisses d'assurances sociales sont chargées du paiement des mesures temporaires de crise. À ce titre, elles sont responsables du contrôle de première ligne. Elles peuvent ainsi refuser le paiement d'une mesure temporaire de crise lorsqu'elles constatent que les conditions d'octroi de l'allocation ne sont pas remplies.

3. Welke sancties werden er precies opgelegd? Staat er een bedrag op deze vorm van fraude?

4. Hoeveel gerechtelijke sancties zijn er al opgelegd naar aanleiding van misbruik van enerzijds het overbruggingsrecht en anderzijds het dubbel overbruggingsrecht?

5. Op basis van welke criteria wordt er een onderzoek ingesteld?

6. En hoe streng wordt er gereageerd op misbruik? Met andere woorden, hoe sterk blijft men aandringen bij fraudeurs om de onterecht verkregen uitkering terug te storten?

7. Hoeveel ondernemers hebben al geweigerd het bedrag terug te betalen? En hoeveel geld heeft de overheid zo al verloren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 09 september 2021 (N.):

Net zoals u beschouw ik fraude en intentionele misbruiken gelinkt aan de tijdelijke crisismaatregelen ontoelaatbaar en moeten ze worden bestreden.

Zoals ik reeds meermalen heb vermeld, werden sinds het begin van de crisis drie controlelijnen voor de tijdelijke crisismaatregelen opgericht:

- een controle in de eerste lijn door de sociale-verzekeringsfondsen;

- een controle in de tweede lijn door de dienst Externe Audit van de fondsen (EAE);

- een controle in de derde lijn door de directie eerlijke concurrentie (ECL) van het Rijksinstituut voor de sociale verzekeringen der zelfstandigen (RSVZ).

De sociale-verzekeringsfondsen staan in voor de uitbetaling van de tijdelijke crisismaatregelen. In dit kader zijn zij verantwoordelijk voor de eerstelijnscontrole. Zij kunnen bijgevolg de uitbetaling van een tijdelijke crisismaatregel weigeren wanneer zij vaststellen dat de voorwaarden voor de toekenning ervan niet zijn vervuld.

Les caisses d'assurances sociales font l'objet d'un contrôle externe qualifié de contrôle de deuxième ligne. Celui-ci est effectué par le service EAE de l'INASTI. Ce service effectue en permanence, dans le cadre de sa mission légale de contrôle, divers contrôles et audits des caisses d'assurances sociales. Le service EAE effectue des contrôles ciblés des dossiers dans lesquels des prestations dans le cadre des mesures temporaires de crise de droit passerelle ont été et sont versées. S'il est constaté que des prestations ont été indûment versées, il est demandé à la caisse d'assurances sociales d'effectuer une récupération et c'est la caisse d'assurances sociales qui est responsable du suivi de cette récupération. Un monitoring à cet égard est assuré par le service d'audit externe.

À côté de ces deux lignes de contrôle, l'INASTI a mis en place une troisième ligne de contrôle afin de lutter contre les abus, fraude et anomalie potentiels liés aux mesures temporaires de crise. Ce contrôle est assuré par la direction ECL de l'INASTI qui effectue ces enquêtes de façon prioritaire.

Ces trois lignes de vérifications et de contrôles collaborent et partagent des informations de manière régulière. Leurs contrôles se font tant *a priori*, qu'*a posteriori*, de manière ciblée ou aléatoire.

Ensemble, ces trois lignes de contrôle ont récupéré 125.042.359,38 euros en 2020 et 46.324.481,43 euros durant le premier semestre 2021. Ces montants concernent l'ensemble des récupérations, qu'elles soient ou non liées à la fraude. Ils n'englobent évidemment pas les prestations dont les caisses d'assurances sociales, en tant qu'acteurs de première ligne, ont bloqué *a priori* le paiement.

Je ne dispose pas de ces chiffres ni en fonction des types de mesures temporaires de crise de droit passerelle ni par région.

Les derniers chiffres au niveau de cette troisième ligne de contrôle sont les suivants. Au 30 septembre 2021, la direction ECL a ouvert 8.165 enquêtes liées aux mesures temporaires de crise. Elle en a clôturé 3.912. Sur ces 3.912 enquêtes clôturées, 1.454 ont eu des suites.

Je ne dispose pas des chiffres ni en fonction des types de mesures temporaires de crise de droit passerelle ni par région.

De sociale-verzekeringsfondsen vormen het voorwerp van een externe controle, met name een controle in de tweede lijn. Dit gebeurt door de dienst EAE van het RSVZ. Deze dienst voert, in het kader van haar wettelijke controleopdracht, doorlopend verschillende controles en audits uit van de sociale-verzekeringsfondsen. De dienst EAE voert gerichte controles uit in de dossiers waarin tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht werd en wordt uitbetaald. Indien wordt vastgesteld dat er ten onrechte uitkeringen werden uitbetaald, dienen de sociale-verzekeringsfondsen een terugvordering op te maken en zijn zij verantwoordelijk voor de opvolging van deze terugvordering. Dit wordt eveneens opgevolgd door de dienst Externe Audit.

Naast deze twee controlelijnen heeft het RSVZ ook nog een derde controlelijn opgericht om mogelijke misbruiken, fraude en onregelmatigheden gelinkt aan de tijdelijke crisismaatregelen te bestrijden. Deze controle wordt verzekeerd door de directie Eerlijke Concurrentie (ECL) van het RSVZ die deze onderzoeken prioritair uitvoert.

Deze drie verificatie- en controlelijnen werken samen en delen regelmatig informatie. Hun controles gebeuren zowel *a priori*, als *a posteriori*, op gerichte of willekeurige manier.

Samen hebben deze drie controlelijnen 125.042.359,38 euro in 2020 en 46.324.481,43 euro in het eerste semester van 2021 gerecupereerd. Deze bedragen betreffen het geheel aan terugvorderingen, al dan niet gelinkt aan fraude. Ze omvatten uiteraard niet de uitkeringen waarvan de sociale-verzekeringsfondsen, als actor in de eerste lijn, de uitbetaling *a priori* hebben geblokkeerd.

Ik beschik niet over deze cijfergegevens in functie van de verschillende types tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht, noch per gewest.

De laatste cijfergegevens van de derde controlelijn zijn de volgende. Op 30 september 2021 heeft de directie ECL 8.165 onderzoeken gelinkt aan de tijdelijke crisismaatregelen opgestart. 3.912 onderzoeken werden reeds afgerond. Van deze 3.912 afgesloten onderzoeken kregen 1.454 verder gevolg.

Ik beschik niet over cijfergegevens in functie van de verschillende types tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht, noch per gewest.

Les sources des enquêtes sont diverses. Il peut s'agir de dénonciations, de communications de soupçon de fraude par d'autres institutions, d'apostilles de l'auditorat du travail, de contrôles ciblés ou encore de scénarios de fraude mis en place par l'INASTI. Les différents *stakeholders* ont également mis en place des mécanismes afin que les caisses d'assurances sociales transmettent tant a priori qu'a posteriori des cas potentiels de fraude à la troisième ligne de contrôle.

Les suites des enquêtes positives de cette troisième ligne de contrôle sont diverses: régularisation d'une mesure temporaire de droit passerelle, régularisation de l'assujettissement en tant que travailleur indépendant avec éventuelles majorations ou encore amendes administratives pour affiliation tardive ou judiciarisation.

Les cas les plus graves sont judiciarés. Depuis le début de la crise collaboré avec l'auditorat du tribunal du travail pour 257 dossiers liés aux mesures de crise. L'enquête a été clôturée pour 111 dossiers et est en cours pour 146 d'entre eux. Ces dossiers sont désormais entre les mains de la justice.

En matière de recouvrement, je tiens à préciser que globalement, jusqu'au 30 juin 2021, le montant des prestations "mesures temporaires de crise" indûment versées à récupérer s'élevait à 191.888.995,14 euros. De ce montant, au 30 juin 2021, 171.366.840,81 euros (89,30 %) ont déjà été récupérés par les caisses d'assurances sociales et 1.720.934,18 euros (0,90 %) a été considéré comme irrecoverable. Il reste donc un montant limité de 18.801.220,15 euros (9,80 %) à recouvrer par les caisses d'assurances sociales.

Dans le cadre des procédures de recouvrement, les caisses d'assurances sociales doivent se conformer aux directives émises par circulaires et par notes techniques. Cela est suivi de près au moyen de contrôles spécifiques, par le service Audit externe de l'INASTI, dans le cadre de sa mission légale de contrôle et d'audit.

Les caisses d'assurances sociales doivent dès lors faire tout le nécessaire pour obtenir le remboursement des prestations indûment versées et ce, par tous les moyens qui sont légalement mis à leur disposition.

De bronnen van de onderzoeken zijn divers. Het betreft aangiftes, meldingen van vermoedens van fraude door andere instellingen, kantschriften van het arbeidsauditoraat, doelgerichte controles of fraudescenario's die werden uitgewerkt door het RSVZ. De verschillende stakeholders hebben ook mechanismen opgezet zodat de sociale-verzekeringsfondsen zowel a priori als a posteriori mogelijke gevallen van fraude aan de derde controlelijn doorsturen.

De gevolgen van de positieve onderzoeken van de derde controlelijn zijn gevarieerd: regularisatie van een tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht, regularisatie van de aansluiting als zelfstandige met eventuele verhogingen of nog administratieve geldboetes voor laattijdige aansluiting of een juridische procedure.

De ergste gevallen worden gerechtelijk behandeld. Sinds het begin van de crisis heeft het RSVZ samengewerkt met het auditoraat in 257 dossiers gelinkt aan de tijdelijke crisismaatregelen. Het onderzoek werd afgesloten voor 111 dossiers en is nog aan de gang voor 146 dossiers. Dit zijn dossiers die in handen zijn van justitie.

Met betrekking tot de terugvordering, dien ik te verduidelijken dat, globaal genomen, het bedrag van de ten onrechte betaalde terug te vorderen uitkeringen "tijdelijke crisismaatregelen" tot en met 30 juni 2021 opliep tot 191.888.995,14 euro. Van dit bedrag werd op 30 juni 2021 al 171.366.840,81 euro (89,30 %) gerecupereerd door de sociale-verzekeringsfondsen en 1.720.934,18 euro (0,90 %) als oninbaar geboekt. Er blijft dus nog een beperkt openstaand bedrag van 18.801.220,15 euro (9,80 %) dat door de sociale-verzekeringsfondsen dient te worden gerecupereerd.

De sociale-verzekeringsfondsen dienen in het kader van de terugvorderingsprocedures zich te houden aan de via omzendbrieven en via technische nota's uitgevaardigde richtlijnen. Hierop wordt door de dienst Externe Audit van het RSVZ, in het kader van zijn wettelijke controle-en auditopdracht, nauwlettend toegezien door middel van specifieke controles.

De sociale-verzekeringsfondsen dienen bijgevolg al het nodige te doen om de terugbetaling van de ten onrechte betaalde uitkeringen te verkrijgen en dit via alle middelen die hun hiervoor wettelijk ter beschikking worden gesteld.

Ce n'est que s'il apparaît que le recouvrement serait incertain sur le plan juridique ou matériel ou si le recouvrement en soi serait trop incertain ou trop coûteux (analyse coûts-bénéfices), que la caisse, lorsque le débiteur ne rembourse pas volontairement les prestations indument perçues, peut renoncer à poursuivre le recouvrement et considérer la dette comme irrécouvrable.

Enkel als blijkt dat de invordering op juridisch of materieel vlak onzeker is of dat de invordering op zich te onzeker of te duur zou zijn (kosten-baten-analyse), kan het sociaal-verzekeringsfonds afzien van verdere invorderingstappen als de schuldenaar niet zou overgaan tot vrijwillige terugbetaling van de ten onrechte ontvangen uitkeringen en de schuld afboeken als oninbaar.

DO 2021202212710

Question n° 291 de Madame la députée Ellen Samyn du 10 novembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Campagne Tree of Trust.

Le 22 octobre 2021, la campagne *Tree of Trust* a été lancée pour mettre en évidence le rôle essentiel occupé par la sécurité sociale pendant la crise du coronavirus, notamment. Via les médias sociaux et le site web de la campagne, divers aspects de notre sécurité sociale sont mis en avant.

1. Quel est le budget de cette campagne?
2. Combien de temps cette campagne durera-t-elle?
3. Quels sont les moyens alloués aux fournisseurs externes (YouTube et autres)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 20 décembre 2021, à la question n° 291 de Madame la députée Ellen Samyn du 10 novembre 2021 (N.):

Comme vous le savez, fin 2019, l'Office national de la sécurité sociale (ONSS) et les institutions publiques de sécurité sociale ont célébré les 75 ans de sécurité sociale moderne.

L'ONSS a été chargé d'utiliser une campagne pour attirer à nouveau l'attention du grand public sur la sécurité sociale et sa grande importance sociale.

La question du budget relève des compétences de mon collègue Frank Vandenbroucke, vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique.

La durée de cette campagne dépend de plusieurs éléments:

- affiche autocollante pour bâtiment: quatre mois;

DO 2021202212710

Vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Ellen Samyn van 10 november 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Campagne Tree of Trust.

Op 22 oktober 2021 werd het startschot gegeven van de campagne *Tree of Trust* die de rol van onze sociale zekerheid onder andere in de coronacrisis wil benadrukken. Via sociale media en een campagnewebsite worden diverse aspecten van onze sociale zekerheid onder de aandacht gebracht.

1. Wat is het budget van deze campagne?
2. Hoelang zal deze campagne duren?
3. Hoeveel middelen worden er besteed aan externe toevervanciers (YouTube en andere)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 20 december 2021, op de vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 10 november 2021 (N.):

Zoals u weet, vierde de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en de Openbare Instellingen voor Sociale Zekerheid aan het eind van 2019 '75 jaar moderne sociale zekerheid'.

De RSZ kreeg de opdracht om de sociale zekerheid en haar grote maatschappelijke belang met een campagne opnieuw onder de aandacht te brengen van het grote publiek.

De vraag inzake het budget valt onder de bevoegdheid van mijn collega Frank Vandenbroucke, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

De duur van deze campagne hangt af van meerdere elementen:

- bestickering van het gebouw: vier maanden;

- campagne dans les médias sociaux: un mois. Cette campagne est terminée, il sera examiné si cette campagne sera prolongée;

- site web de la campagne: indéterminée.

DO 2021202212737

Question n° 292 de Monsieur le député Philippe Tison du 16 novembre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Elaboration du plan stratégique national dans le cadre de la PAC d'ici fin 2021.

Ces 11 et 12 octobre 2021 se tenait à Luxembourg une réunion des ministres européens de l'Agriculture consacrée à l'état d'avancement des plans stratégiques nationaux en vue d'atteindre les neuf objectifs de la nouvelle PAC (Politique Agricole Commune).

La Belgique comme les autres États membres doit soumettre à la Commission européenne son plan pour la fin de cette année comprenant notamment l'ensemble des mesures envisagées pour l'atteinte des objectifs de la politique alimentaire européenne (*Farm to Fork Strategy*) et la stratégie en matière de biodiversité. La méthode européenne nécessite une consolidation au niveau national pour les États membres qui comme la Belgique, gèrent cette politique de manière décentralisée.

1. Quelles sont les principales conclusions de cette réunion relative à la validation des plans nationaux par la Commission européenne?

2. À quel stade d'élaboration se situe le plan stratégique national belge en termes de consolidation des plans régionaux et de détermination des grands objectifs de convergence communs avec la nouvelle PAC? Des macro-objectifs ont-ils été élaborés?

3. En cas de retard du dépôt du plan stratégique national belge, quelles seront les conséquences pour la validation de celui-ci par la Commission européenne?

4. Selon vos informations, les organisations de la société civile et les groupements représentants les différentes filières ont-ils été étroitement associés à l'élaboration des plans régionaux et à leur consolidation au niveau fédéral?

- campagne sociale media: één maand. Deze campagne is afgelopen, er zal nog worden bekeken of deze campagne verlengd wordt;

- campagnewebsite: onbepaald.

DO 2021202212737

Vraag nr. 292 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 16 november 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Uitwerking van het nationaal strategisch plan in het kader van het GLB tegen eind 2021.

Op 11 en 12 oktober 2021 vond in Luxemburg een vergadering van de Europese ministers van Landbouw plaats over de stand van zaken met betrekking tot de nationale strategische plannen voor het halen van de negen doelstellingen van het nieuwe GLB (Gemeenschappelijk Landbouwbeleid).

Ons land moet net als de andere lidstaten zijn plan tegen het einde van het jaar aan de Europese Commissie voorleggen. Dat plan omvat onder meer alle maatregelen die worden gepland voor het halen van de doelstellingen van het Europese voedingsbeleid (*Farm to Fork Strategy*) en de strategie inzake biodiversiteit. De Europese methode vereist een consolidatie op nationaal niveau voor de lidstaten die zoals België dat beleid op een gedecentraliseerde manier beheren.

1. Wat zijn de belangrijkste conclusies van die vergadering voor de goedkeuring van de nationale plannen door de Europese Commissie?

2. In welk stadium bevindt zich de uitwerking van het Belgische nationaal strategisch plan wat betreft de consolidatie van de gewestelijke plannen en de vaststelling van de grote doelstellingen van gemeenschappelijke convergentie met het nieuwe GLB? Werden er macrodoelstellingen uitgewerkt?

3. Wat zouden de gevolgen van een laattijdige indiening van het Belgisch nationaal strategisch plan zijn voor de goedkeuring ervan door de Europese Commissie?

4. Werden de middenveldorganisaties en de organisaties die de verschillende sectoren vertegenwoordigen volgens u nauw betrokken bij de uitwerking van de gewestelijke plannen en de consolidatie ervan op federaal niveau?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 20 décembre 2021, à la question n° 292 de Monsieur le député Philippe Tison du 16 novembre 2021 (Fr.):

En Belgique, les régions sont compétentes pour la remise des plans stratégiques de la PAC, qui est prévue pour la fin de l'année 2021. La Belgique a en effet obtenu la possibilité de soumettre deux plans stratégiques, un par région. Comme ministre fédéral de l'Agriculture, j'ai reçu récemment du Commissaire européen à l'Agriculture un courrier rappelant à la Belgique l'échéance fixée pour le dépôt des plans stratégiques. J'ai transmis ce courrier aux deux ministres régionaux compétents, madame Hilde Crevits et monsieur Willy Borsus.

Comme d'autres ministres européens de l'agriculture, lors des Conseils européens précédents, je suis intervenu au nom de la Belgique pour attirer l'attention de la Commission européenne sur le délai très court auquel les États membres sont soumis dans le cadre de la préparation des plans stratégiques. C'est notamment le cas étant donné l'adoption tardive des règlements de base et de la législation secondaire.

Au vu de cette situation, la Belgique a signalé qu'il sera extrêmement difficile de soumettre des plans complets avant le 1er janvier 2022.

Les administrations belges font tout leur possible afin de soumettre leurs plans le plus rapidement possible. Toutefois, la Belgique compte sur la compréhension de la Commission au vu du calendrier très serré auquel nous sommes soumis.

La Commission européenne a accordé une dérogation à la Belgique, afin de tenir compte du transfert aux régions des compétences en matière d'Agriculture, et des ressources humaines y afférentes. Il appartient donc à la Wallonie et à la Flandre d'élaborer chacune leur plan stratégique, aucune consolidation n'étant prévue au niveau fédéral.

Les régions sont compétentes pour les points 2, 3 et 4.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 20 decembre 2021, op de vraag nr. 292 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 16 november 2021 (Fr.):

In België zijn de gewesten bevoegd voor het indienen van de strategische GLB-plannen, wat voorzien is voor het einde van 2021. België heeft immers de mogelijkheid verkregen om twee strategische plannen in te dienen, één per gewest. Als federaal minister van Landbouw heb ik onlangs een brief ontvangen van de Europese landbouwcommissaris waarin België werd herinnerd aan de termijn die werd vastgelegd voor het indienen van de strategische plannen. Ik heb deze brief doorgestuurd naar de twee bevoegde gewestministers, mevrouw Hilde Crevits en de heer Willy Borsus.

Zoals andere Europese ministers van Landbouw, ben ik, tijdens de vorige Europese raden, tussengekomen in naam van België om de aandacht van de Europese Commissie te vestigen op de zeer korte termijn waaraan de lidstaten onderworpen zijn in het kader van de uitwerking van de strategische plannen. Dat komt met name door de laatstige goedkeuring van de basisverordeningen en de secundaire wetgeving.

Gelet op deze situatie heeft België erop gewezen dat het uitermate moeilijk zal zijn om volledige plannen in te dienen voor 1 januari 2022.

De Belgische administraties doen er alles aan om hun plannen zo snel mogelijk in te dienen. België rekent evenwel op het begrip van de Commissie gelet op het zeer krappe tijdschema waaraan we onderworpen zijn.

De Europese Commissie heeft een afwijking toegekend aan België, om rekening te houden met de overdracht van de landbouwbevoegdheid aan de gewesten, en de daarmee gepaard gaande menselijke middelen. Het is dus aan Wallonië en Vlaanderen om hun strategische plan uit te werken, waarbij geen enkele consolidatie op federaal niveau voorzien is.

Ik nodig het geachte lid uit de punten 2, 3 en 4 aan de gewesten te stellen.

DO 2021202212811

Question n° 293 de Madame la députée Barbara Creemers du 19 novembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Rejets de PFOS par Tenneco à Saint-Trond.

Dès 2012, le permis d'environnement délivré à l'entreprise Tenneco implantée à Saint-Trond considérait le PFOS comme une substance dangereuse. L'entreprise s'est vu imposer une norme de rejet de 25 microgrammes maximum, moyennant la condition y afférente que ce rejet soit inférieur à 0,1 microgramme après deux ans. L'entreprise n'y est toutefois pas parvenue et de nouvelles normes de 10 et 5 microgrammes ont été spécialement accordées à Tenneco respectivement en 2014 et 2016. En 2018 également, l'entreprise a demandé un nouveau report d'application de la norme plus stricte, ce qu'elle a également obtenu: elle peut rejeter jusqu'à 1,5 microgramme jusque fin octobre 2022.

Le PFOS est rejeté dans les égouts publics et, comme le montre l'étude de l'Universiteit Antwerpen, le taux de PFOS présent dans le corps des poissons est jusqu'à onze fois supérieur à la norme autorisée.

Le permis d'environnement délivré en 2012 indique que le rejet de PFOS dans le cours d'eau est considéré comme limité, mais cette affirmation s'avère donc inexacte.

Par ailleurs, les eaux polluées du Melsterbeek peuvent être utilisées pour l'irrigation des champs et des vergers et comme eau potable pour les animaux.

1. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) était-elle au courant de cette zone à haut risque pour la sécurité alimentaire? Dans l'affirmative, quel organisme en a informé l'AFSCA et quand? Dans la négative, comment expliquez-vous le fait que l'AFSCA n'était pas au courant?

2. L'AFSCA a-t-elle déjà enquêté dans la région proche de l'entreprise Tenneco, en aval du Melsterbeek, sur les terres cultivables où l'eau de cette rivière est utilisée pour l'irrigation et pour les produits d'origine animale dans la région? Dans l'affirmative, quelle enquête l'AFSCA a-t-elle déjà effectuée? Pouvez-vous fournir des informations pour chaque échantillon sur la date de l'échantillon, le lieu, le type d'échantillon et le résultat? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Quelles démarches l'AFSCA a-t-elle déjà entreprises pour informer la population de l'éventuelle pollution des denrées alimentaires dans la région?

DO 2021202212811

Vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 19 november 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

PFOS-lozingen in Sint-Truiden door Tenneco.

Al in 2012 was er in de milieuvergunning van Tenneco in Sint-Truiden sprake van PFOS als gevaarlijke stof. Het bedrijf kreeg als lozingsnorm een maximum van 25 microgram, met de voorwaarde eraan gekoppeld dat die lozing na twee jaar onder 0,1 microgram moest liggen. Daar sloeg het bedrijf echter niet in en er werden in 2014 en 2016 respectievelijk nieuwe normen van 10 microgram en 5 microgram toegestaan specifiek voor Tenneco. Ook in 2018 vroeg het bedrijf weer uitstel voor toepassing van de strengere norm. En ook dat krijgt het gedaan: het mag tot eind oktober 2022 tot 1,5 microgram lozen.

Het PFOS wordt afgevoerd via de openbare riolering en, zoals blijkt uit onderzoek van de Universiteit Antwerpen, blijken vissen tot elf keer meer PFOS in hun lichaam te hebben dan de norm toelaat.

In de omgevingsvergunning uit 2012 staat dat de lozing van PFOS in de waterloop als beperkt wordt ingeschatt, maar dat blijkt dus niet te kloppen.

Daarnaast blijkt dat het verontreinigde water van de Melsterbeek gebruikt mag worden voor de besproeiing van akkers en boomgaarden en als drinkwater voor dieren.

1. Was het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedelketen (FAVV) op de hoogte van deze hoogrisciozone voor de voedselveiligheid? Zo ja, door welke instantie is het FAVV hierover ingelicht en wanneer? Zo neen, hoe verklaart u het feit dat het FAVV niet op de hoogte was?

2. Heeft het FAVV reeds onderzoek gedaan in de regio rond het bedrijf Tenneco, stroomafwaarts in de Melsterbeek, op landbouwgronden waar water van deze rivier wordt gebruikt voor besproeiing en bij dierlijke producten in de regio? Zo ja, welk onderzoek heeft het FAVV reeds gedaan? Graag informatie per staalnaam over de datum van staalnaam, de locatie, het type staal en het resultaat. Zo neen, waarom niet?

3. Welke stappen heeft het FAVV reeds genomen om de bevolking op de hoogte te stellen van de mogelijke verontreiniging van het voedsel in de regio?

4. Comment l'AFSCA va-t-elle procéder si elle dispose d'indications claires d'une éventuelle pollution, mais pas d'indications découlant de l'autosurveillance des entreprises ou d'autres organismes publics? Quelles mesures l'AFSCA prend-elle en pareil cas?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 293 de Madame la députée Barbara Creemers du 19 novembre 2021 (N.):

L'AFSCA n'a pas été informée de l'historique des rejets de cette entreprise. Si une contamination environnementale constitue une menace potentielle pour la sécurité alimentaire, l'AFSCA doit en être en soit informée par l'administration environnementale concernée afin qu'elle puisse entreprendre des actions ad hoc et protéger la santé publique dans le cadre de ses compétences.

Vu ce qui précède, l'AFSCA n'a initié aucune enquête spécifique dans cette zone. Dans l'état actuel des connaissances de l'AFSCA, cela n'est pas immédiatement à l'ordre du jour.

En cas de constatation d'un risque pour la santé publique et si un produit doit être rappelé auprès du consommateur, l'AFSCA le communiquera via son site web et les médias sociaux. Tous les résultats obtenus à ce jour, tant pour les produits animaux provenant de la région de Zuidwest-Flandre que pour ceux provenant d'autres régions, sont inférieurs aux limites d'action pour le PFOS et le PFOA qui sont appliquées en l'absence de normes européennes. Dans le cadre du dossier PFAS, un rappel de produits et une communication ciblée aux consommateurs n'étaient, par conséquent, pas nécessaires jusqu'à présent.

Vu ce qui précède, il n'y a pour l'instant aucune indication concrète que les produits fabriqués dans cette région et destinés à être mis sur le marché dépasseraient les limites d'action.

L'AFSCA ne peut pas se prononcer sur des produits fabriqués et consommés sur place par des particuliers étant donné qu'elle n'est pas compétente en la matière. Il appartient aux autorités régionales et/ou locales de communiquer à ce sujet.

4. Hoe gaat het FAVV te werk indien het duidelijke aanwijzingen heeft van een mogelijke verontreiniging, maar toch geen indicaties heeft op basis van de zelfmonitoring van bedrijven of van andere overhedsinstanties? Welke maatregelen neemt het FAVV in zo'n geval?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 19 november 2021 (N.):

Het FAVV werd niet geïnformeerd over de lozingsgeschiedenis van dit bedrijf. Indien een milieucontaminatie een potentiële bedreiging vormt voor de voedselveiligheid wordt verwacht dat het FAVV moet door de betrokken milieuadministratie op de hoogte worden gebracht, zodat het in het kader van zijn bevoegdheden ad hoc maatregelen kan nemen ter bescherming van de volksgezondheid.

Gelet op het bovenstaande werd door het FAVV geen specifiek onderzoek ingesteld in deze zone. Op basis van de huidige kennis die het FAVV heeft opgebouwd, is dit ook niet direct aan de orde.

Indien een risico voor de volksgezondheid wordt vastgesteld en een product moet teruggeroepen worden van bij de consument, zal het FAVV daarover communiceren via zijn website en sociale mediakanalen. Alle resultaten, zowel van dierlijke producten afkomstig uit de regio Zuidwest-Flandre als uit andere regio's, die tot nu toe werden bekomen, liggen onder de actielimieten voor PFOS en PFOA die in afwezigheid van Europese normen worden gehanteerd. In het kader van het PFAS-dossier was een terugroeping van producten en gerichte communicatie daarover aan consumenten bijgevolg tot op heden nog niet nodig.

Gelet op het bovenstaande zijn er op dit moment geen concrete aanwijzingen dat producten die in die regio worden geproduceerd en bestemd zijn om op de markt te komen, de actielimieten zouden overschrijden.

Het FAVV kan zich niet uitspreken over producten die ter plaatse door particulieren worden geproduceerd en geconsumeerd aangezien het daarvoor niet bevoegd is. Het is aan de gewestelijke en/of lokale overheden om hierover te communiceren.

En cas de suspicion fondée d'une contamination environnementale pouvant avoir un impact sur la sécurité alimentaire des produits mis sur le marché, l'AFSCA prendra toujours contact avec les autorités régionales afin de disposer d'informations suffisantes pour pouvoir prendre des mesures appropriées et/ou élaborer un plan de monitoring. L'AFSCA utilise une approche basée sur le risque.

L'AFSCA ne peut en effet entreprendre des actions que sur la base des informations qui lui sont transmises par les autorités compétentes en la matière et ne peut pas s'y substituer ou se charger de leurs responsabilités.

DO 2021202212902

Question n° 294 de Madame la députée Leen Dierick du 25 novembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Contrôles relatifs au commerce d'animaux vivants organisé sur des marchés physiques. - Contrôles du commerce en ligne d'animaux vivants.

Les marchés au bétail doivent être agréés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Ces marchés sont considérés comme des lieux de rassemblement d'animaux agricoles (chevaux, bovins, porcs, ovins, caprins et cervidés), qu'ils soient organisés à des fins commerciales ou non. Ils sont également considérés comme des lieux de rassemblement de toutes les espèces animales autres que celles précitées (volailles, oiseaux, lapins, etc.).

Dans l'intérêt de la sécurité alimentaire et du bien-être animal, la présence de l'AFSCA est notamment requise afin de veiller au respect des dispositions légales lors de ce type d'événements. Le commerce en ligne d'animaux vivant requiert également notre attention, car il convient de s'assurer que ces commerçants respectent la réglementation relative à la sécurité alimentaire et à la protection animale.

1. Combien de plaintes relatives au commerce d'animaux vivant organisé sur des marchés physiques l'AFSCA a-t-elle reçues chaque année, au cours des cinq dernières années?

2. Combien de plaintes relatives au commerce en ligne d'animaux vivant l'AFSCA a-t-elle reçues chaque année, au cours des cinq dernières années?

3. Quelles sont les cinq plaintes les plus fréquentes concernant la question n° 1?

Bij een gegrond vermoeden van een milieucontaminatie die een impact kan hebben op de voedselveiligheid van producten die op de markt worden gebracht, zal het FAVV steeds contact opnemen met de gewestelijke overheden om over voldoende informatie te beschikken om gepaste maatregelen te kunnen nemen en/of een monitoringsplan uit te werken. Het FAVV hanteert daarbij een risicogebaseerde aanpak.

Het FAVV kan inderdaad enkel acties ondernemen op basis van de informatie die aan hem wordt doorgegeven door de daarvoor bevoegde overheden en kan zich niet in de plaats van hun stellen of hun verantwoordelijkheden opnemen.

DO 2021202212902

Vraag nr. 294 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 november 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Controle van fysieke markten waar levende dieren verhandeld worden. - Controle op de online verhandeling van levende dieren.

Veemarkten dienen erkend te worden door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). Deze markten worden beschouwd als verzamelplaatsen van landbouwdieren (paarden, runderen, varkens, schapen, geiten en herten) met of zonder commerciële doeleinden of een verzamelplaats van alle andere dan vooraf genoemde diersoorten (pluimvee, vogels, konijnen, enz.).

In het belang van de voedselveiligheid en het dierenwelzijn is de aanwezigheid van onder meer het FAVV noodzakelijk om erop toe te zien dat alles verloopt zoals de wet het toe laat. Ook de verhandeling van levende dieren via het internet vraagt onze aandacht om ervoor te zorgen dat alles conform de regels van de voedselveiligheid en dierenbescherming gebeurt.

1. Hoeveel klachten heeft het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks ontvangen met betrekking tot de organisatie van fysieke markten waar levende dieren verhandeld worden?

2. Hoeveel klachten heeft het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks ontvangen met betrekking tot het online verhandelen van levende dieren?

3. Kan u een top vijf bezorgen van de meest voorkomende klachten op basis van punt 1?

4. Quelles sont les cinq plaintes les plus fréquentes concernant la question n° 2?
5. Combien de contrôles sur le commerce d'animaux vivants organisé sur des marchés physiques l'ASFCA a-t-elle effectués chaque année, au cours des cinq dernières années?
6. Combien de contrôles sur le commerce en ligne d'animaux vivants l'AFSCA a-t-elle effectués chaque année, au cours des cinq dernières années?
7. Combien d'infractions relatives au commerce d'animaux vivants organisé sur les marchés physiques l'AFSCA a-t-elle constatées chaque année, au cours des cinq dernières années?
8. Combien d'infractions relatives au commerce en ligne d'animaux vivants l'AFSCA a-t-elle constatées chaque année, au cours des cinq dernières années?
9. Quelles sont les cinq infractions les plus fréquentes concernant la question n° 7?
10. Quelles sont les cinq infractions les plus fréquentes concernant la question n° 8?
11. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre et le type de sanctions que l'AFSCA a infligées annuellement après avoir constaté des infractions lors de contrôles sur le commerce d'animaux vivants organisé sur des marchés physiques?
12. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre et le type de sanctions que l'AFSCA a infligées annuellement après avoir constaté des infractions lors de contrôles sur le commerce en ligne d'animaux vivants?
13. Avez-vous une idée du nombre d'animaux vendus en ligne en Belgique au cours des cinq dernières années?
14. Avez-vous une idée du nombre de marchés physiques pratiquant le commerce d'animaux vivants organisés en Belgique au cours des cinq dernières années? Combien de ces marchés disposent-ils d'un agrément de l'AFSCA?
15. Pouvez-vous indiquer quelles sont les instances dont la présence est requise afin de permettre l'organisation de marchés physiques, pratiquant ou non le commerce d'animaux?
- Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 294 de Madame la députée Leen Dierick du 25 novembre 2021 (N.):**
4. Kan u een top vijf bezorgen van de meest voorkomende klachten op basis van punt 2?
5. Hoeveel controles heeft het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks uitgevoerd naar aanleiding van fysiek georganiseerde markten waar levende dieren verhandeld worden?
6. Hoeveel controles heeft het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks uitgevoerd naar aanleiding van online georganiseerde handel van levende dieren?
7. Hoeveel inbreuken heeft het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks vastgesteld bij fysiek georganiseerde markten waar levende dieren verhandeld worden?
8. Hoeveel inbreuken heeft het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks vastgesteld bij online georganiseerde handel van levende dieren?
9. Kan u een top vijf bezorgen van de meest voorkomende inbreuken op basis van punt 7?
10. Kan u een top vijf bezorgen van de meest voorkomende inbreuken op basis van punt 8?
11. Welke en hoeveel sancties werden door het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks opgelegd naar aanleiding van begane inbreuken die werden vastgesteld bij controles van fysiek georganiseerde markten waar levende dieren verhandeld worden?
12. Welke en hoeveel sancties werden door het FAVV gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks opgelegd naar aanleiding van begane inbreuken die werden vastgesteld bij controles van online georganiseerde handel van levende dieren?
13. Heeft u zicht op hoeveel dieren online verhandeld werd in België gedurende de afgelopen vijf jaar?
14. Heeft u zicht op hoeveel fysieke markten waar levende dieren verhandeld worden er de afgelopen vijf jaar in België hebben plaatsgevonden? Hoeveel van deze markten beschikken over een erkenning van het FAVV?
15. Kan u aangeven welke instanties verplicht aanwezig dienen te zijn om een fysieke markt waarbij er al dan niet sprake is van handel van dieren te mogen laten plaatsvinden?
- Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 294 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 november 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202212974

Question n° 295 de Madame la députée Barbara Creemers du 03 décembre 2021 (N.) au ministre

des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Recherches sur les substituts aux néonicotinoïdes et au glyphosate.

Dans les discussions sur l'interdiction ou non des produits chimiques et des pesticides, la question des solutions de remplacement refait souvent surface, et ce depuis des années. De telles solutions ne pourront toutefois pleinement émerger que si nous investissons également dans la recherche.

1. Quel budget a-t-il été consacré à la recherche scientifique sur les substituts aux néonicotinoïdes en 2021?
2. Quel budget a-t-il été consacré à la recherche scientifique sur les substituts au glyphosate en 2021?
3. Quel budget sera-t-il consacré à la recherche scientifique sur les substituts aux néonicotinoïdes en 2022?
4. Quel budget sera-t-il consacré à la recherche scientifique sur les substituts au glyphosate en 2022?
5. Jusqu'à présent, quelles ont été les conclusions des études qui ont été menées/commandées?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 20 décembre 2021, à la question n° 295 de Madame la députée Barbara Creemers du 03 décembre 2021 (N.):

L'utilisation des produits phytopharmaceutiques et leurs alternatives ainsi que la recherche agricole relèvent des compétences régionales. Je vous invite dès lors à vous adresser à mes collègues des régions.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212974

Vraag nr. 295 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Barbara Creemers van 03 december 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Onderzoek naar alternatieven voor neonicotinoïden en glyfosaat.

In discussies over een al dan niet verbod op chemische stoffen en pesticiden, komt vaak en al jaren de discussie over de alternatieven naar boven. Alternatieven gaan echter pas ten volle naar boven komen als we ook investeren in onderzoek.

1. Hoeveel budget ging er in 2021 naar wetenschappelijk onderzoek over alternatieven voor neonicotinoïden?
2. Hoeveel budget ging er in 2021 naar wetenschappelijk onderzoek over alternatieven voor glyfosaat?
3. Hoeveel budget zal er in 2022 gaan naar wetenschappelijk onderzoek over alternatieven voor neonicotinoïden?
4. Hoeveel budget zal er in 2022 gaan naar wetenschappelijk onderzoek over alternatieven voor glyfosaat?
5. Wat leverden de voorbije / bestelde studies tot nu toe op?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 20 december 2021, op de vraag nr. 295 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 03 december 2021 (N.):

Het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en hun alternatieven evenals het landbouwkundig onderzoek behoren tot de bevoegdheid van de gewesten. Ik verzoek u bijgevolg zich te wenden tot mijn gewestelijke collega's.

DO 2021202212975

Question n° 296 de Monsieur le député Maxime Prévot du 03 décembre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La politique agricole commune.

Après l'adoption par le Parlement européen de la nouvelle programmation de la Politique agricole commune, il revient à chaque État de déposer son plan stratégique auprès des autorités européennes pour le 31 décembre 2021. Pour la Belgique, la Flandre et la Wallonie pourront chacune déposer un plan stratégique. Si le plan de la Flandre est bien avancé, il semble que la Wallonie ne pourra pas tenir le calendrier et le ministre wallon de l'Agriculture a récemment indiqué qu'il devrait probablement solliciter de disposer d'un délai supplémentaire.

1. En votre qualité de ministre en charge de la coordination européenne de la politique agricole belge, pouvez-vous faire le point sur le processus de rédaction des plans stratégiques des deux régions?

2. Avez-vous été sollicité par votre collègue wallon afin de demander de disposer d'un délai supplémentaire pour déposer le plan stratégique wallon?

3. Si oui, avez-vous pris des contacts avec les autorités européennes? Disposez-vous déjà d'une réponse? Si ce n'était le cas, quand celle-ci devrait-elle tomber?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 décembre 2021, à la question n° 296 de Monsieur le député Maxime Prévot du 03 décembre 2021 (Fr.):

En Belgique, les régions sont compétentes pour la remise des plans stratégiques de la PAC, qui est prévue pour la fin de l'année 2021. La Belgique a en effet obtenu la possibilité de soumettre deux plans stratégiques, un par région. Comme ministre fédéral de l'Agriculture, j'ai reçu récemment du Commissaire européen à l'Agriculture un courrier rappelant à la Belgique l'échéance fixée pour le dépôt des plans stratégiques. J'ai transmis ce courrier aux deux ministres régionaux compétents, madame Hilde Crevits et monsieur Willy Borsus.

DO 2021202212975

Vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 03 december 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gemeenschappelijk landbouwbeleid.

Na de goedkeuring van de nieuwe programmering van het gemeenschappelijk landbouwbeleid door het Europees Parlement moet elke lidstaat zijn strategisch plan vóór 31 december 2021 bij de Europese instanties indienen. Voor België zullen Vlaanderen en Wallonië elk een strategisch plan kunnen indienen. Terwijl het plan van Vlaanderen al in een vergevorderd stadium verkeert, zal Wallonië de deadline allicht niet kunnen halen. De Waalse minister van Landbouw heeft onlangs gesteld dat hij waarschijnlijk een verlenging zal moeten aanvragen.

1. Kunt u, als minister bevoegd voor de Europese coördinatie van het Belgisch landbouwbeleid, meedelen hoe het staat met de voorbereiding van de strategische plannen van beide Gewesten?

2. Heeft uw Waalse collega u verzocht een verlenging van de termijn voor de indiening van het Waals strategisch plan aan te vragen?

3. Zo ja, hebt u contact opgenomen met de Europese instanties? Hebt u al een antwoord ontvangen? Zo niet, wanneer wordt dat antwoord verwacht?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 december 2021, op de vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 03 december 2021 (Fr.):

In België zijn de gewesten bevoegd voor het indienen van de strategische GLB-plannen, wat voorzien is voor het einde van 2021. België heeft immers de mogelijkheid verkregen om twee strategische plannen in te dienen, één per gewest. Als federaal minister van Landbouw heb ik onlangs een brief ontvangen van de Europese landbouwcommissaris waarin België werd herinnerd aan de termijn die werd vastgelegd voor het indienen van de strategische plannen. Ik heb deze brief doorgestuurd naar de twee bevoegde gewestministers, mevrouw Hilde Crevits en de heer Willy Borsus.

Comme d'autres ministres européens de l'Agriculture, lors des Conseils européens précédents, je suis intervenu au nom de la Belgique pour attirer l'attention de la Commission européenne sur le délai très court auquel les États membres sont soumis dans le cadre de la préparation des plans stratégiques. C'est notamment le cas étant donné l'adoption tardive des règlements de base et de la législation secondaire.

Au vu de cette situation, la Belgique a signalé qu'il sera extrêmement difficile de soumettre des plans complets avant le 1er janvier 2022.

Les administrations belges font tout leur possible afin de soumettre leurs plans le plus rapidement possible. Toutefois, la Belgique compte sur la compréhension de la Commission au vu du calendrier très serré auquel nous sommes soumis.

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale,
chargée des Personnes handicapées, de la Lutte
contre la pauvreté et de Beliris**

DO 2020202111012

**Question n° 298 de Madame la députée Nawal Farih du
28 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et
de l'Intégration sociale, chargée des Personnes
handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de
Beliris:**

Aide médicale urgente.

Toute personne en séjour illégal dans notre pays a droit à une aide médicale urgente. Il s'agit d'une intervention financière du CPAS dans les frais médicaux de la personne concernée. Il ne s'agit pas d'une aide directe versée à la personne, mais d'une aide qui permet l'accès aux soins médicaux. Le CPAS prend en charge les frais médicaux mais peut les récupérer auprès du SPP Intégration sociale.

1. a) Combien de personnes ont eu recours à cette aide médicale urgente au cours des cinq dernières années?
- b) Pour combien de personnes cette aide a-t-elle effectivement été considérée comme urgente?
- c) Pour combien de personnes cette aide n'a-t-elle pas été considérée comme urgente?

Merci de bien vouloir fournir les chiffres par année, par province, par centre urbain, par catégorie d'âge (-18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, +65 ans), ainsi qu'une répartition par sexe en chiffres absolus et relatifs.

Zoals andere Europese ministers van Landbouw, ben ik, tijdens de vorige Europese raden, tussengekomen in naam van België om de aandacht van de Europese Commissie te vestigen op de zeer korte termijn waaraan de lidstaten onderworpen zijn in het kader van de uitwerking van de strategische plannen. Dat komt met name door de laatstige goedkeuring van de basisverordeningen en de secundaire wetgeving.

Gelet op deze situatie heeft België erop gewezen dat het uitermate moeilijk zal zijn om volledige plannen in te dienen voor 1 januari 2022.

De Belgische administraties doen er alles aan om hun plannen zo snel mogelijk in te dienen. België rekent evenwel op het begrip van de Commissie gelet op het zeer krappe tijdschema waaraan we onderworpen zijn.

**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris**

DO 2020202111012

**Vraag nr. 298 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Nawal Farih van 28 oktober 2021 (N.) aan de
minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris:**

Dringende medische hulp.

Elke persoon die illegaal in ons land verblijft, heeft recht op dringende medische hulp. Dit is een financiële tussenkomst van het OCMW in de medische kosten van de persoon. Het is geen rechtstreekse hulp die aan de persoon wordt uitgekeerd, maar een hulp die toegang biedt tot de medische zorg. Het OCMW betaalt de medische kosten maar kan deze terugvorderen van de POD Maatschappelijke Integratie.

1. a) Hoeveel personen hebben de afgelopen vijf jaar beroep gedaan op deze dringende medische hulp?
- b) Bij hoeveel personen werd deze hulp effectief als dringend bestempeld?
- c) Bij hoeveel personen werd deze hulp niet als dringend bestempeld?

Graag cijfers opgesplitst per jaar, per provincie, per centrumstad, per leeftijdsgroep (-18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, +65 jaar), en met een opsplitsing op basis van geslacht, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Quel a été le coût de cette aide médicale urgente? Merci de fournir les chiffres pour les cinq dernières années, répartis par année, par province et par centre urbain, en chiffres absous et relatifs.

3. Quels sont les cinq traitements ou formes d'aide auxquels les personnes concernées ont le plus souvent eu recours? Merci de fournir les chiffres pour les cinq dernières années, répartis par année, par province et par centre urbain, en chiffres absous et relatifs.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 22 décembre 2021, à la question n° 298 de Madame la députée Nawal Farih du 28 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111603

Question n° 245 de Madame la députée Ellen Samyn du 27 août 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Retraités et années de travail.

Lors du calcul du montant de la pension, le nombre d'années de travail et un certain nombre de périodes assimilées sont pris en compte.

1. Au 1er janvier 2021, combien de retraités (ayant un statut de salarié) comptaient 40 années de travail 'pures' prises en compte pour le calcul du montant de leur pension? Merci d'établir une distinction entre hommes et femmes.

2. Au 1er janvier 2021, combien de retraités (ayant un statut de salarié) comptaient 40 années de travail, en ce compris les périodes assimilées? Merci d'établir une e faire la distinction entre hommes et femmes.

3. Merci d'également me fournir les chiffres ci-dessus pour, respectivement, 42 et 45 années de travail.

2. Hoeveel kostte deze dringende medische hulpverlening? Graag cijfers voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar, per provincie en per centrumstad, in zowel absolute als relatieve cijfers.

3. Welke zijn de vijf meest voorkomende behandeling of vormen van hulp waarop een beroep werd gedaan? Graag cijfers voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar, per provincie en per centrumstad, in zowel absolute als relatieve cijfers.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 22 decembre 2021, op de vraag nr. 298 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 28 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111603

Vraag nr. 245 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 augustus 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Gepensioneerden en gewerkte jaren.

Bij het berekenen van het pensioenbedrag wordt er rekening gehouden met het aantal gewerkte jaren en een aantal gelijkgestelde periodes.

1. Hoeveel gepensioneerden (statuut werknemers) per 1 januari 2021 hadden 40 "zuiver" gewerkte jaren die in aanmerking kwamen voor de berekening van het bedrag van hun pensioen. Graag onderscheid tussen mannen en vrouwen.

2. Hoeveel gepensioneerden (statuut werknemers) per 1 januari 2021 hadden 40 gewerkte jaren, de gelijkgestelde periodes inbegrepen. Graag onderscheid tussen mannen en vrouwen.

3. Graag ook de bovenstaande cijfergegevens voor 42 en 45 gewerkte jaren.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 22 décembre 2021, à la question n° 245 de Madame la députée Ellen Samyn du 27 août 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111613

Question n° 246 de Madame la députée Maggie De Block du 30 août 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La pension minimale.

Selon l'accord de gouvernement et votre note de politique, le gouvernement prendra des mesures pour augmenter progressivement la pension minimale à 1.500 euros nets pour un isolé après une carrière complète. La durée minimale d'une carrière s'élève actuellement à 30 ans. Cette période comprend également les "périodes assimilées", c'est-à-dire les périodes au cours desquelles la personne n'a pas pu travailler, par exemple parce qu'elle était malade ou au chômage, mais qui sont tout de même considérées comme des périodes de travail pour le calcul de la pension.

La note de politique prévoit également outre cette condition, une autre condition de travail effectif. Cette déclaration politique ne précise toutefois pas combien de temps doit durer cette affectation effective. À cet égard, plusieurs paramètres doivent être examinés.

1. Combien de personnes ayant perçu une pension minimale en 2018, 2019 et 2020 ont effectivement travaillé durant 20 ans?

2. Quelle est la répartition hommes/femmes pour les années 2018, 2019 et 2020?

3. Comment les chiffres sont-ils répartis par régime? Combien d'indépendants, de fonctionnaires et de travailleurs ont touché une pension minimale en 2018, 2019 et 2020, après une carrière de 20 ans?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 22 december 2021, op de vraag nr. 245 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 augustus 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111613

Vraag nr. 246 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maggie De Block van 30 augustus 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Minimumpensioen.

Het regeerakkoord en uw beleidsnota stellen dat de regering maatregelen zal nemen om het minimumpensioen geleidelijk op te trekken tot 1.500 euro netto voor een alleenstaande na een volledige loopbaan. De minimumduur voor een loopbaan op vandaag bedraagt 30 jaar. Deze periode omvat ook de zogenaamde gelijkgestelde periodes. Dat zijn periodes waarin men door bijvoorbeeld ziekte of werkloosheid niet heeft kunnen werken, maar die wel beschouwd worden als gewerkte periodes voor wat de berekening van het pensioen betreft.

In de beleidsnota wordt verder gesteld dat naast deze voorwaarde ook een voorwaarde van effectieve tewerkstelling zal toegevoegd worden. De beleidsverklaring verduidelijkt evenwel niet hoe lang de effectieve tewerkstelling dient te zijn. Een aantal parameters dienen hiertoe verder onderzocht te worden.

1. Hoeveel mensen die in 2018, 2019 en 2020 een minimumpensioen hebben ontvangen, hebben 20 jaar effectief gewerkt?

2. Hoe is de verdeling man/vrouw voor wat de jaren 2018, 2019 en 2020 betreft?

3. Hoe zijn deze cijfers verdeeld per stelsel? Hoeveel zelfstandigen, ambtenaren en werknemers ontvingen in 2018, 2019 en 2020 een minimumpensioen na een effectieve loopbaan van 20 jaar?

4. Combien de personnes ont perçu une pension minimale en 2018, 2019 et 2020 après une carrière de 20 ans en Région flamande, en Région wallonne et en Région de Bruxelles-Capitale?

5. Pouvez-vous également fournir la répartition par province?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 22 décembre 2021, à la question n° 246 de Madame la députée Maggie De Block du 30 août 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111652

Question n° 248 de Madame la députée Nahima Lanjri du 02 septembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Conclusions du baromètre financier NN - Pensions.

Le troisième Baromètre de la Sérenté Financière de l'assureur vie NN, qui paraît tous les six mois, a été publié le 26 août 2021. Les résultats brossent un tableau assez sombre de la confiance des Belges dans leur pension. Il apparaît que 19 % seulement des Belges pense que le gouvernement sera en mesure de continuer à payer les pensions. Chez les jeunes (18-34 ans), ce pourcentage est encore inférieur, à savoir 14 %. Cette incertitude est un facteur de stress chez les gens. Parallèlement, les Belges manquent de connaissances en matière de planification financière de la retraite. Il leur est donc difficile d'estimer correctement leur pension. 54 % des Belges non retraités disent ne pas savoir précisément combien d'argent ils devraient épargner pour leur retraite. En d'autres termes, la moitié des Belges non retraités sont concernés.

4. Hoeveel mensen in het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben in 2018, 2019 en 2020 een minimumpensioen ontvangen na een effectieve loopbaan van 20 jaar?

5. Kan deze opsplitsing ook per provincie worden gegeven?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 22 decembre 2021, op de vraag nr. 246 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maggie De Block van 30 augustus 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111652

Vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 02 september 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Conclusies financiële barometer NN - Pensioenen.

Op 26 augustus 2021 kwam de derde Financiële Gemoedsrust Barometer van levensverzekeraar NN uit die zesmaandelijks wordt gepubliceerd. De resultaten schetsen een vrij somber beeld rond het vertrouwen van Belgen in hun pensioenen. Blijk dat slechts 19 % van de Belgen gelooft dat de overheid de pensioenen zal kunnen blijven uitbetalen. Bij jongeren (18 tot 34 jaar) ligt dit nog lager, zij halen amper 14 %. Die onzekerheid bezorgt mensen stress. Tegelijk kampen Belgen ook met een gebrek aan kennis over de financiële pensioenplanning. Hierdoor is het moeilijk om een correcte inschatting te maken van het pensioen. 54 % van de niet-gepensioneerde Belgen geeft aan dat het niet duidelijk is hoeveel geld ze bijeen moeten sparen voor hun pensioen. Met andere woorden: de helft van de niet-gepensioneerde Belgen.

Une étude réalisée précédemment cette année par Pensioplus et axée sur les jeunes a abouti à des conclusions similaires. Je vous avais interrogé à l'époque à ce sujet. Le résultat de cette étude indiquait que six jeunes sur dix craignaient de ne pas s'en sortir avec leur pension. L'étude révélait déjà un manque de connaissances en la matière. 60 % des personnes interrogées dans le cadre de l'étude de Pensioplus indiquaient n'avoir pris aucune initiative pour leur pension. Par ailleurs, un participant sur quatre, bien que travaillant, disait n'avoir jamais entendu parler de *MyPension.be*. La moitié des participants qui connaissaient la plate-forme l'avaient effectivement utilisée.

Vous aviez à l'époque indiqué qu'il fallait dire clairement aux jeunes que tout choix de carrière avait, d'emblée, un impact sur leur pension. Vous aviez également précisé que l'enseignement pouvait contribuer à améliorer ces connaissances, notamment par le biais de cours de citoyenneté.

1. En réaction à l'étude de NN, Bart Chiau, senior expert chez NN et professeur à la faculté d'économie de l'UGent, a déclaré: "il faudrait déjà apprendre à l'école comment et combien il faut économiser durant sa vie pour sa pension." Vous-même avez formulé la même proposition en réponse à une question. Y a-t-il au niveau de l'enseignement des projets concrets pour reprendre le thème de la pension (ou des épargnes-pensions)? Êtes-vous en contact avec les ministres régionaux de l'Enseignement pour concrétiser ces projets?

2. Dans votre réponse précédente, vous indiquez vouloir impliquer les jeunes dans un large débat sur la réforme des pensions, afin de leur faire prendre conscience de leur propre responsabilité. Comment souhaitez-vous procéder concrètement?

3. Il est frappant de lire dans le rapport que le fait de disposer d'un plan financier, dans le deuxième ou troisième pilier ne contribue que partiellement à apaiser les tracas. Ce sont surtout les bas de laine et les propriétés supplémentaires qui ont un impact important. Il s'agit bien sûr de combiner différents instruments pouvant offrir une solution. À votre avis, comment peut-on veiller à ce que les personnes qui ne sont pas en mesure de se constituer un bas de laine ou d'acquérir des propriétés soient tout de même suffisamment protégées?

Uit een studie van eerder dit jaar uitgevoerd door Pensioplus die focuste op jongeren, kwamen gelijkaardige conclusies. Ik bevroeg u toen ook daarover. Het verdict was toen dat zes op tien jongeren vreest niet te zullen rondkomen met het pensioen. Maar ook gebrek aan kennis bleek toen al. 60 % van de ondervraagden gaf in de studie van Pensioplus aan geen enkel initiatief voor het pensioen te hebben genomen. Daarnaast gaf één op de vier deelnemers aan nog nooit te hebben gehoord van *MyPension.be*, ook al is men al aan het werk. Slechts de helft van de deelnemers die het platform kende, had het ook effectief gebruikt.

U haalde toen aan dat we jongeren moeten duidelijk maken dat elke loopbaankeuze van bij het begin gevolgen heeft voor hun pensioen. U zei toen dat dit ook de inbreng van het onderwijs vereist, met name via de lessen burgerschap.

1. In reactie op de studie van NN zei senior expert bij NN en professor aan de facultet economie van de UGent, Bart Chiau dat: "hoe en hoeveel je moet sparen tijdens je leven en voor je pensioen zou je al op school moeten leren." U haalde in uw antwoord op een vraag eenzelfde voorstel aan. Zijn er concrete plannen om pensioen(sparen) in het onderwijs te op te nemen? Staat u in contact met de regionale ministers voor Onderwijs om dit te verwezenlijken?

2. U zei in uw vorige antwoord dat u de jongeren wil betrekken bij een groot debat over de pensioenhervorming om ze bewust te maken van hun eigen verantwoordelijkheid. Hoe wil u dit concreet aanpakken?

3. Een opvallend bemerking uit het rapport is dat het hebben van een financieel plan, tweede of derde pijler de zorgen voor het pensioen slechts in beperkte mate verlicht. Vooral een spaarbuffer en extra eigendom hebben een grote impact. Het gaat natuurlijk over de combinatie van verschillende instrumenten die een oplossing kunnen bieden. Hoe zorgen we er volgens u voor dat wie niet in staat is een spaarbuffer op te bouwen of eigendom te verwerven, toch voldoende te beschermen?

4. Par ailleurs, vous avez indiqué que notre système doit être rendu plus accessible et plus compréhensible par des outils de communication puissants. Comment comptez-vous vous y prendre? Avez-vous l'intention de lancer à l'adresse de toute la population une campagne de communication sur les pensions? Dans l'affirmative, comptez-vous le faire dans le cadre de votre réforme des pensions? Quels sont vos projets concrets concernant la mise en place d'"outils de communication puissants"?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 22 décembre 2021, à la question n° 248 de Madame la députée Nahima Lanjri du 02 septembre 2021 (N.):

Nous avons également pris note des résultats des études que vous avez mentionnées. Depuis que j'ai pris mes fonctions comme ministre, j'ai dit que les pensions devaient aussi être l'affaire des jeunes. Vous savez que je souhaite accorder une attention particulière à l'accessibilité, à la transparence et à la lisibilité. *MyPension.be* est un outil important que j'utiliserais pour atteindre également les populations plus jeunes, notamment en développant des possibilités de simulation et une communication plus ciblée.

1. Les jeunes doivent pouvoir savoir au préalable, s'ils prennent telle ou telle décision au cours de leur carrière, quel impact cela peut avoir sur leur pension. En développant la conception centrée sur l'utilisateur (*user-centered design*), des scénarios de simulation et des vidéos éducatives sur *Mypension.be*, les jeunes en particulier devraient mieux comprendre l'impact des changements de carrière sur la pension légale. Il est important que les jeunes, dès leur entrée sur le marché du travail, soient en mesure de se projeter dans l'avenir, même s'il est encore lointain, et prennent conscience des conséquences de certains choix au cours de leur carrière, y compris pour leur pension.

4. Daarnaast zei u dat aan de hand van krachtige communicatiertools we ons systeem ook toegankelijker en begrijpelijk moeten maken. Hoe wil u dit realiseren? Bent u van plan een communicatiecampagne op te zetten rond pensioenen, gericht aan de brede bevolking? Dit gelinkt aan uw pensioenhervorming? Wat zijn uw concrete plannen rond het inzetten van "krachtige communicatiertools"?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 22 decembre 2021, op de vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 02 september 2021 (N.):

We hebben ook kennis genomen van de resultaten van de door u aangehaalde onderzoeken. Sinds mijn aantreden heb ik aangegeven dat pensioenen ook een zaak van jongeren moet zijn. U weet ongetwijfeld dat ik bijzondere aandacht wil besteden aan de toegankelijkheid, transparantie en leesbaarheid. *Mypension.be* is een belangrijke tool die ik zal inzetten om ook jongere bevolkingsgroepen te bereiken, door onder meer simulatiemogelijkheden te ontwikkelen en meer gerichte communicatie te voorzien.

1. De jongeren moeten zich bewust zijn van de impact op hun pensioen van beslissingen die ze zouden kunnen nemen of gebeurtenissen tijdens hun loopbaan. Door de ontwikkeling van *user-centric design*, simulatiescenario's en educatieve filmpjes op *Mypension.be* moeten vooral de jongeren de impact van loopbaanwijzigingen op het wettelijk pensioen beter begrijpen. Het is belangrijk dat jongeren, zodra zij de arbeidsmarkt betreden, zichzelf in de toekomst kunnen projecteren, ook al is die nog ver weg, en zich bewust worden van de gevolgen van bepaalde keuzes tijdens hun loopbaan en van de gevolgen voor hun pensioen.

2. Il est en effet important que nous protégeons également de manière adéquate les personnes qui ne disposent pas d'une réserve d'épargne ou de biens supplémentaires. Ma position est toujours que, tout d'abord, la pension légale doit être adéquate. Chaque citoyen doit pouvoir bénéficier d'une pension digne après une carrière. Grâce aux mesures que nous mettons en oeuvre dans le cadre de la réforme des pensions (augmentation de la pension minimum, suppression du coefficient de correction, bonus de pension, mesures de fin de carrière), nous voulons inciter positivement les gens à continuer de travailler et donc à se constituer une pension légale plus élevée. Il n'est pas acceptable que nous transférons la responsabilité aux citoyens et qu'ils doivent eux-mêmes veiller à ce que leur plan financier dans les deuxième et troisième piliers soit suffisant pour qu'ils puissent bénéficier d'une pension complète. Nous devons toutefois veiller à ce que chacun ait un accès égal à une pension complémentaire. Nous y travaillerons avec ce gouvernement et les partenaires sociaux.

3. Des outils de communication performants signifient un service en ligne coordonné, tant pour les informations générales de base sur les pensions (site web, lettres d'information et réseaux sociaux) que pour les informations individualisées (*Mypension.be*), qui peut aider les citoyens à se faire une meilleure idée de leur future pension. Nous voulons créer une image fiable. D'ici la fin de législature, les citoyens disposeront d'une page d'accueil intégrée sur *Mypension.be*, de sorte qu'ils pourront voir leurs pensions légales et complémentaires d'un seul coup d'oeil et de manière compréhensible. Cela donnera les citoyens un aperçu clair de leur situation financière après l'âge de travailler. En plus, nous nous efforçons d'intégrer au maximum les pensions étrangères.

Nous nous concentrons également sur la lisibilité. Dans la mesure du possible, nous personnalisons les informations destinées aux citoyens et les adaptons aux différents groupes cibles et aux différentes étapes de la vie (*user-centric design*). Nous focalisons aussi sur la l'accessibilité pour les citoyens qui ne sont pas aussi actifs sur le plan numérique. Afin de mieux soutenir les citoyens, en complément de leurs propres canaux de communication, et de les orienter vers *MyPension.be*, nous leur envoyons un relevé de pension à partir de l'âge de 45 ans. En outre, nous investissons dans *API economy*.

2. Het is inderdaad belangrijk dat we mensen die geen spaarbuffer bezitten of extra eigendom ook voldoende beschermen. Mijn standpunt is nog altijd dat in de eerste plaats het wettelijk pensioen toereikend moet zijn. Iedere burger moet van een waardig pensioen kunnen genieten na een loopbaan. Door de maatregelen die we doorvoeren in de pensioenhervorming (verhoging van het minimumpensioen, afschaffen van de correctiecoëfficiënt, pensioenbonus, eindeloopbaanmaatregelen) willen we de mensen positief stimuleren om aan de slag te blijven en daardoor een hoger wettelijk pensioen op te bouwen. Het kan niet zijn dat we de verantwoordelijkheid door moeten schuiven naar de burgers om ervoor te zorgen dat hun financieel plan in tweede en derde pijler voldoende hoog is zodat ze van een volwaardig pensioen kunnen genieten. We moeten er wel voor zorgen dat iedereen gelijke toegang krijgt tot het aanvullend pensioen. Daar zullen we aan werken met deze regering en de sociale partners.

3. Met krachtige communicatie tools bedoelen we een gecoördineerde online dienstverlening, zowel voor de algemene basisinformatie rond pensioenen (website, newsletters en sociale media) als voor de geïndividualiseerde informatie (*Mypension.be*), zodat de burger zich helpen zich een beter beeld te vormen. We willen een betrouwbaar beeld creëren tegen het einde van de legislatuur krijgt de burger een geïntegreerde startpagina op *Mypension.be* zodat hij in één oogopslag het overzicht van zijn wettelijke en aanvullend pensioen en dit op begrijpelijke wijze. Zo krijgt hij een duidelijk inzicht in zijn financiële situatie na beroepsleeftijd. Bovendien streven naar een maximale integratie van buitenlandse pensioenen.

We zetten ook in op leesbaarheid: In de mate van het mogelijke informatie personaliseren we de informatie voor de burger en passen we de informatie aan de verschillende doelgroepen en levensfasen van de personen (*user-centric design*). We zetten ook in op toegankelijkheid voor de burgers die niet zo digitaal actief zijn: Om de burger beter te ondersteunen, als aanvulling op zijn eigen communicatiekanalen, en hem naar *Mypension.be* te leiden, sturen we een pensioenoverzicht vanaf de leeftijd van 45 jaar. Bovendien investeren we in *API economy*.

L'accès professionnel à *Mypension.be* permet au travailleur social ou à l'assistant social de l'organisation de la société civile, ou autre, d'accompagner le citoyen/demandeur d'aide dans toutes les étapes de sa collecte d'informations et de son interaction avec la sécurité sociale. Il devient ainsi une personne-relais qui aide à combler la fracture numérique et veille à ce que les personnes non numériques bénéficient d'un service public de qualité égale.

Bien sûr, nous organiserons une campagne de promotion sur la réforme des pensions et nous sensibiliserons les gens. Cette sensibilisation, conforme à la législation actuelle en matière de pensions et aux modifications de la loi, sera réalisée par les canaux de communication les plus appropriés (*Mypension.be*, médias sociaux, vidéos éducatives, *livestreams*, campagne promotionnelle traditionnelle, etc.).

La vision est claire: une image complète, fiable et claire de la future pension, en particulier pour les jeunes, afin que nous puissions rétablir la confiance. Nous y travaillerons étape par étape au cours de cette législature. J'espère avoir répondu de manière adéquate à votre question.

DO 2021202212495

Question n° 295 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le projet d'investissement Housing first.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir un milliard d'euros supplémentaires au cours des trois prochaines années, outre les moyens du Fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste en français reprenant les investissements prévus par le gouvernement.

Sur cette liste figure le projet d'investissement suivant:

18 *Housing first - solution de logement pour les jeunes dans les grandes villes*

Sous la responsabilité de:

1. Meryame Kitir, ministre de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes villes

2. Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

Pour un montant d'investissement de:

Door een professional-toegang tot *Mypension.be* kan de maatschappelijk werker of sociaal assistent bij de midden-veldorganisatie of andere de burger/hulpzoekende begeleiden in alle stappen van zijn informatieverzameling en interactie met de sociale zekerheid. Zo wordt hij een brugpersoon die de digitale kloof helpt te dichten en die garandeert dat de niet-digitale persoon een even hoogstaand overheidsaanbod krijgt.

Natuurlijk zullen we een promotiecampagne organiseren aangaande de pensioenhervorming inzetten op sensibilisering. Deze bewustmaking, in lijn met de geldende pensioenwetgeving en wetswijzigingen, zal uitgevoerd worden via de meest geschikte communicatiekanalen (*Mypension.be*, sociale media, didactische filmpjes, livestreams, klassieke promotiecampagne, enz.).

De visie is duidelijk: een volledig, betrouwbaar en helder beeld op het toekomstig pensioen, vooral voor jongeren, zodat het vertrouwen weer hersteld is. Wij zullen hier deze legislatuur stapsgewijs aan werken. Ik hoop dat ik hiermee uw vraag afdoende beantwoord heb.

DO 2021202212495

Vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Investeringsproject Housing first.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstelfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

18 *Housing first - solution de logement pour les jeunes dans les grandes villes*

Onder de verantwoordelijkheid van:

1. Meryame Kitir, minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid

2. Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris

Voor een investeringsbedrag van:

10,0 millions d'euros.

1. Je souhaiterais des explications détaillées sur ce projet d'investissement spécifique.

2. Le projet d'investissement spécifique et le montant d'investissement spécifique sont-ils subdivisés en plusieurs éléments? Si oui, lesquels? Je souhaiterais des explications détaillées sur les investissements partiels et les montants partiels prévus.

3. Dans quelle catégorie d'investissement ce projet d'investissement spécifique se classe-t-il? S'agit-il d'investissements respectivement dans des actifs immatériels (dépenses RD, etc.), dans des actifs matériels (bâtiments, travaux de construction, etc.) ou dans des actifs financiers? S'agit-il de montants d'investissement octroyés à des tiers (subsides en capital, primes, etc.) ou du soutien d'investissements par le biais de participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements est réparti respectivement en 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant d'investissement de ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif politique le gouvernement souhaite-t-il atteindre par le biais de ce projet d'investissement spécifique? Je souhaiterais une explication.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 22 décembre 2021, à la question n° 295 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

Pour rappel, le *Housing first* est une manière innovante et efficace de viser l'insertion sociale des personnes sans-abri les plus fragiles qui cumulent trois difficultés, à savoir, un long parcours de vie en rue, des problématiques de santé physique et mentale et des problématiques d'assuétudes.

Pour être plus concrète, pour ces personnes, le processus classique d'insertion est souvent un long parcours. Avec la méthodologie *Housing first*, le logement est la première étape. Ces personnes peuvent y accéder sans conditions sauf celles de tout locataire comme payer le loyer et respecter le contrat de bail. Pour se maintenir en logement, une équipe accompagne le locataire dans tous les domaines de sa vie.

10,0 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesteringen en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investerings-project gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welk beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 22 december 2021, op de vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

Housing first is een innovatieve en doeltreffende manier om te streven naar de sociale integratie van de meest kwetsbare daklozen die te kampen hebben met drie cumulatieve problemen, namelijk een voorgeschiedenis van leven op straat, lichamelijke en geestelijke gezondheidsproblemen en verslavingsproblemen.

Om concreter te zijn, voor deze mensen is het klassieke integratieproces vaak een langdurig proces. Met de *Housing first*-methodologie is huisvesting de eerste stap. Deze mensen hebben er toegang toe zonder enige voorwaarden, behalve die van elke huurder, zoals het betalen van de huur en het naleven van het huurcontract. Om in een woning te kunnen blijven wonen, begeleidt een team de huurder op alle gebieden van zijn leven.

Des études ont déjà été réalisées ces dernières années pour démontrer l'efficacité et l'efficience de la méthodologie: d'une part pour mesurer l'impact de ces politiques: après deux ans de suivi, les résultats montrent que 90 % des locataires sont toujours en logement. Malgré leur profil très fragile, ces personnes démontrent leur capacité à habiter. D'autre part, l'efficience, c'est-à-dire la mise en rapport des coûts - impacts, a été évaluée et démontre que le coût social de la mesure est inférieur aux prises en charge classique de cette population.

La pénurie de logements est une des majeure difficulté rencontrée par les équipes qui en recherchent dans le secteur privé et le secteur public.

Dans le cadre du conclave budgétaire, le Conseil des ministres du 20 octobre 2021 a adopté, dans l'axe 5: Politique d'investissements, investissements de transition, la mesure 17 portant sur le "*Housing first* - solution de logement pour les jeunes dans les grandes villes". Un montant de 10 millions d' euros est octroyé aux ministres des Grandes villes et de la Politique de lutte contre la Pauvreté pour implémenter cette mesure.

Avec la ministre Lalieux, je m'efforcerai de lutter contre le sans-abrisme, là où les besoins sont les plus grands et donc surtout dans les grandes villes, qui se retrouve dans la note cadre pour la mise en place du quatrième Plan fédéral de lutte contre la pauvreté validée par le Conseil des ministres du 16 juillet 2021: "L'accompagnement vers la sortie de vie en rue ou dans des structures d'hébergement temporaires doit être renforcé de manière vigoureuse, ce dans le cadre d'une approche basée sur les trajets d'accompagnement *Housing first* pour les sans-abri chroniques".

Une attention particulière sera données aux jeunes car environ 20 % des sans-abris sont des jeunes, public fortement fragilisé en rue (selon l'étude menée en 2020 par Koen Hermans et Patrick Italiano pour le compte de la FRB et intitulée *Dénombrement du sans-abrisme et de l'absence de chez soi - Rapport global*).

Un processus de réflexion quant à sa procédure d'implémentation de cette mesure est en cours de développement. Différentes options sont envisagées et sont en cours d'exploration. La répartition des moyens en 2022, 2023 et/ou 2024 se fera en fonction de l'option choisie. Les dépenses devraient porter sur des frais d'investissement et plus spécifiquement des actifs corporels comme des bâtiments à rénover ou des constructions.

In de afgelopen jaren zijn reeds studies uitgevoerd om de doeltreffendheid en de doelmatigheid van de methodologie aan te tonen: enerzijds is het effect van dit beleid gemeten: na een follow-up van twee jaar blijkt uit de resultaten dat 90 % van de huurders nog steeds een woning heeft. Ondanks hun zeer fragile profiel, tonen deze mensen hun vermogen. Anderzijds is de efficiëntie, dit wil zeggen de kosten-batenverhouding, geëvalueerd en daaruit blijkt dat de sociale kosten van de maatregel lager zijn dan die van de traditionele zorg voor deze populatie.

Het tekort aan huisvesting is één van de grootste moeilijkheden waarmee de teams die in de particuliere en de openbare sector op zoek zijn naar huisvesting te kampen hebben.

In het kader van het begrotingsconclaaf heeft de Ministerie van 20 oktober 2021 in as 5: Investeringsbeleid, transitie-investeringen, maatregel 17 betreffende "*Housing first* - huisvestingsoplossing voor jongeren in grote steden" goedgekeurd. Voor de uitvoering van deze maatregel wordt een bedrag van 10 miljoen euro uitgetrokken voor de ministers van Grootstedenbeleid en Armoedebeleid.

Samen met minister Lalieux zal ik werk maken van de strijd tegen dakloosheid, daar waar de noden het hoogst zijn en dus vooral in de grote steden, zoals blijkt uit de kadernota voor de uitvoering van het vierde federaal Plan Armoedebestrijding, die op 16 juli 2021 door de Ministerie van goedgekeurd: "De begeleiding bij het verlaten van de straat of van tijdelijke huisvesting moet krachtig worden versterkt, in het kader van een aanpak gebaseerd op *Housing first* -ondersteuningstrajecten voor chronisch daklozen".

Bijzondere aandacht zal uitgaan naar jongeren, aangezien ongeveer 20 % van de daklozen jongeren zijn, een groep die zeer kwetsbaar is op straat (volgens de studie die in 2020 werd uitgevoerd door Koen Hermans en Patrick Italiano in opdracht van de FRB en getiteld *Counting homelessness en homelessness - Global report*).

Er wordt gewerkt aan een procedure over de wijze waarop deze maatregel moet worden uitgevoerd. Verschillende opties worden overwogen en onderzocht. De toewijzing van middelen in 2022, 2023 en/of 2024 zal afhangen van de gekozen optie. Verwacht wordt dat de uitgaven zullen gaan naar investeringskosten en meer bepaald naar materiële activa zoals te renoveren of te bouwen gebouwen.

DO 2021202212617

Question n° 299 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 novembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La réforme de l'allocation de transition.

Lors de la réunion de commission du 20 octobre 2021, vous avez annoncé une réforme de l'allocation de transition, qui a ensuite été confirmée dans différents médias. Plus précisément, un minimum de 1.383 euros par mois est introduit pour l'allocation de transition, comme c'est le cas pour la pension de survie.

Par ailleurs, la période durant laquelle le partenaire survivant peut faire appel à l'allocation de transition est prolongée de 12 à 18 mois pour une personne sans enfant et de 24 à 36 mois pour une personne ayant un ou plusieurs enfants de plus de 13 ans et de 24 à 48 mois pour une personne ayant un enfant de moins de 13 ans ou un enfant handicapé.

Cet élargissement constitue une avancée vu la situation parfois délicate dans laquelle se trouvent actuellement les jeunes veufs ou veuves après avoir perdu leur partenaire. La réforme prendrait effet à compter du 1er octobre et s'appliquerait à toute personne se trouvant encore dans le système ou ayant récemment perdu son partenaire à un jeune âge.

1. Combien de personnes pourront bénéficier de cet élargissement? Ce chiffre peut-il être scindé selon que le bénéficiaire a ou non des enfants à charge et qu'il s'agit d'enfants de plus ou de moins de 13 ans ou d'un enfant handicapé?

2. Dans votre communiqué de presse, vous indiquez qu'environ un tiers des bénéficiaires recevait une allocation de transition de moins de 1.000 euros par mois. Quel sera l'impact de l'introduction du minimum sur le montant de leur allocation de transition?

3. Les personnes qui ont perdu leur partenaire avant le 1er janvier 2015 relèvent encore de l'ancien régime de la pension de survie. Celles qui ont perdu leur partenaire après le 1er janvier 2015 se sont retrouvées dans le régime d'activation de l'allocation de transition, considéré comme insuffisant par bon nombre de veufs et veuves.

DO 2021202212617

Vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 november 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

De hervorming van de overgangsuitkering.

Tijdens de commissievergadering van 20 oktober 2021 kondigde u een hervorming aan van de overgangsuitkering die nadruk ook werd bevestigd in verschillende media. Meer bepaald wordt er voor de overgangsuitkering een minimumbedrag van 1.383 euro per maand ingevoerd, zoals dat bestaat voor het overlevingspensioen.

Daarnaast wordt de periode waarop de langstlevende partner een beroep kan doen op de overgangsuitkering verlengd van 12 naar 18 maanden voor een persoon zonder kinderen en van 24 naar 36 maanden voor een persoon met een of meer kinderen ouder dan 13 jaar en van 24 naar 48 maanden voor een persoon met een kind onder de 13 jaar of een kind met een handicap.

Die uitbreiding is een stap vooruit in de soms schijnende situatie waarin jonge weduwen en weduwnaars zich momenteel bevinden nadat zij hun partner verliezen. De hervorming zou ingaan vanaf 1 oktober en van toepassing zijn op iedereen die nog in het stelsel zit of wie jong zijn partner verliest.

1. Hoeveel personen zullen kunnen rekenen op de uitbreiding? Kan dat cijfer opgesplitst worden naargelang men al dan niet kinderen ten laste heeft en en/of iemand een kind heeft jonger of ouder dan 13 jaar of een kind met een handicap?

2. In uw persbericht meldt u dat ongeveer een derde van de ontvangers een overgangsuitkering van minder dan 1.000 euro per maand ontvangt. Welke impact zal de invoering van het minimumbedrag hebben op de hoogte van hun overgangsuitkering?

3. Wie voor 1 januari 2015 zijn huwelijkspartner verloor, valt nog onder het oude stelsel van het overlevingspensioen. Wie na 1 januari 2015 zijn huwelijkspartner verloor, kwam in het activerende stelsel van de overgangsuitkering die door veel weduwen en weduwnaars als ontoereikend werd ervaren.

Les personnes qui ont perdu leur partenaire à un jeune âge (initialement 45 ans, âge augmenté chaque année pour arriver à 48 ans aujourd'hui) entre le 1er janvier 2015 et le 1er octobre 2021 et ont déjà épousé leurs 12 ou 24 mois d'allocation de transition peuvent-elles encore bénéficier de l'élargissement précité? De combien de personnes s'agit-il? Ces chiffres peuvent-ils être scindés selon que ces personnes ont ou non des enfants à charge et/ou un enfant de plus ou de moins de 13 ans ou un enfant handicapé? Quel est l'impact budgétaire?

4. Si le groupe précité ne peut pas en bénéficier, envisagez-vous de le lui permettre, surtout qu'il s'agit des personnes ayant ressenti le plus fortement les conséquences de la restriction et ayant le plus lutté pour un élargissement? Ils trouveraient particulièrement injustifié de ne pas pouvoir en bénéficier. Si vous envisagez cette possibilité, quelles en seront les modalités?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 22 décembre 2021, à la question n° 299 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 novembre 2021 (N.):

1. Le groupe de personnes ayant droit à une allocation de transition est constitué des conjoints survivants qui n'ont pas encore atteint l'âge requis pour percevoir une pension de survie. Actuellement, cet âge minimum est de 48 ans, mais il sera encore porté progressivement à 50 ans en 2025. Parallèlement, le nombre de personnes mariées de moins de 50 ans diminue progressivement.

Cela signifie que, sur une base annuelle, le nombre de nouveaux veufs dans la tranche d'âge 25-49 ans (donc en tenant déjà compte du futur âge minimum) est estimé à environ 1.350 (chiffres Statbel: 1.362 en 2019).

Sur la base de nos données sur les paiements, nous constatons qu'entre eux un peu plus de quatre sur cinq reçoivent une allocation de transition (ou pension de survie), ce qui se traduit par environ 1.100 nouveaux bénéficiaires dans ce groupe d'âge par année d'entrée (il y avait 1.088 nouvelles allocations de transition ou pensions de survie attribuées en 2019 dans ce groupe d'âge).

Sur la base des chiffres de 2019, environ 40 % d'entre eux ont des enfants à charge, soit environ 440 personnes, dont chez 54 % (environ 240 personnes) l'enfant le plus jeune n'avait pas encore 13 ans à la date de prise de cours.

Komen ook de personen die tussen 1 januari 2015 en 1 oktober 2021 op jonge leeftijd (oorspronkelijk 45 jaar en jaarlijks verder opgetrokken tot 48 jaar nu) hun huwelijkspartner verloren en hun 12 of 24 maanden overgangsuitkering reeds hebben uitgeput, nog in aanmerking voor voornoemde uitbreiding? Om hoeveel personen gaat het? Kunnen die cijfers opgesplitst worden naargelang men al dan niet kinderen ten laste heeft en en/of iemand een kind heeft jonger of ouder dan 13 jaar of een kind met een handicap? Wat is de budgettaire impact?

4. Indien voornoemde groep niet in aanmerking komt, overweegt u dat alsnog te doen, zeker omdat zij diegene zijn die de gevolgen van de beperking het hardst hebben aangevoeld en het hardst hebben gestreden voor een uitbreiding. Nu uit de boot vallen, voelt voor hen bijzonder onrechtvaardig aan. Indien u dit overweegt, onder welke modaliteiten zal dat dan gebeuren?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 22 december 2021, op de vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 november 2021 (N.):

1. De groep rechthebbenden op een overgangsuitkering wordt gevormd door de langstlevende huwelijkspartners die nog niet aan de leeftijdsvoorraarde voldoen om een overlevingspensioen te ontvangen. Momenteel bedraagt deze minimumleeftijd 48 jaar, maar deze wordt geleidelijk aan verder opgetrokken tot 50 jaar in 2025. Tegelijkertijd neemt het aantal gehuwden jonger dan 50 jaar geleidelijk af.

Dat maakt dat, op jaarbasis, het aantal nieuwe weduwnaars in de leeftijds groep 25-49 jaar (dus reeds rekening houdend met de toekomstige minimumleeftijd), geraamd wordt op ongeveer 1.350 (cijfers Statbel: 1.362 in 2019).

Op basis van onze betalingsgegevens stellen we vast dat daarvan iets meer dan vier op de vijf onder hen een overgangsuitkering (of overlevingspensioen) ontvangt, wat resulteert in zo'n 1.100 nieuwe ontvangers in die leeftijds groep per ingangsjaar (er werden 1.088 nieuwe overgangsuitkeringen of overlevingspensioenen toegekend in de vermelde leeftijds groep in 2019).

Op basis van de cijfers voor 2019, heeft ongeveer 40 % van hen kinderen ten laste, dus ongeveer 440 personen, waarvan bij 54 % (ongeveer 240 personen) het jongste kind nog geen 13 jaar was op de ingangsdatum.

2. Remarque préalable: une partie des allocations de transition de moins de 1.000 euro par mois concerne des personnes dont le conjoint décédé a exercé une partie de sa carrière à l'étranger (et ayant une nationalité étrangère). Les conjoints survivants perçoivent une allocation de transition en proportion avec la durée de la carrière en Belgique.

L'introduction d'une pension minimum pour les allocations de transition aurait un impact moyen de l'ordre de 235 euros par mois pour les bénéficiaires d'une allocation de transition qui est actuellement en dessous du montant de la pension minimum. Ce chiffre ne tient pas compte des personnes mentionnées en remarque pour ne pas fausser la moyenne.

Pour des bénéficiaires dont le montant actuel de l'allocation transition est plus bas que 1.000 euros (à nouveau en tenant compte des exclusions mentionnées ici au-dessus) ça donnerait une augmentation moyenne d'environ 470 euros par mois.

3 et 4. Une mesure transitoire est prévue pour toutes les allocations de transition qui étaient encore en cours de paiement au 1er octobre 2021.

Cela concerne toutes les allocations de transition avec une date de prise de cours du 1er novembre 2020 jusqu'au 30 septembre 2021 pour les bénéficiaires sans enfant à charge (environ 600 personnes), et toutes les allocations de transition à partir de novembre 2019 jusqu'à et y compris septembre 2021 pour les bénéficiaires avec enfant à charge (environ 850 personnes).

En supposant le même rapport d'âge qu'au point 1, environ 450 d'entre eux auraient un enfant de moins de 13 ans à la date de prise de cours.

Le coût de cette mesure transitoire a été estimé à plus de 20 millions d'euros.

Si l'on voulait étendre la mesure transitoire à toutes les personnes qui perçoivent une allocation de transition depuis le 1er janvier 2015, au lieu des nombres mentionnés ici au-dessus, plus de 5.500 personnes seraient éligibles. Sur la base des mêmes proportions du point 1 (entrée en vigueur 2019), cela représenterait plus de 3.300 personnes sans enfant à charge et plus de 2.200 personnes avec au moins un enfant à charge, dont plus de 1.100 personnes avec un enfant de moins de 13 ans à la date d'entrée en vigueur.

Le coût estimé s'élèverait alors à environ 70 millions d'euros.

2. Voorafgaande opmerking: een deel van de overgangsuitkeringen minder dan 1.000 euro per maand betreft personen van wie de overleden echtgenoot een deel van zijn loopbaan in het buitenland heeft gewerkt (en een buitenlandse nationaliteit heeft). Overlevende echtgenoten ontvangen een overgangsuitkering in verhouding tot de duur van hun loopbaan in België.

Indien we voornoemde personen buiten beschouwing laten om het gemiddelde niet te vertekenen, zou de invloeding van een minimumpensioen voor overgangsuitkeringen een gemiddelde impact hebben van ongeveer 235 euro per maand voor begunstigden op een overgangsuitkering die momenteel lager ligt dan het minimumpensioenbedrag.

Voor begunstigden waarvan het huidige bedrag van de overgangsuitkering lager ligt dan 1.000 euros (opnieuw rekening houdend met de hierboven vermelde uitsluitingen) zou dit gemiddeld voor een verhoging van ongeveer 470 euro per maand zorgen.

3 en 4. Er is een overgangsmaatregel voorzien voor alle overgangsuitkeringen die op 1 oktober 2021 nog in betrekking waren.

Dit betreft alle overgangsuitkeringen met ingangsdatum vanaf 1 november 2020 tot en met 30 september 2021 voor rechthebbenden zonder kinderlast (ongeveer 600 personen), en alle overgangsuitkeringen met ingangsdatum vanaf november 2019 tot en met september 2021 voor rechthebbenden met kinderlast (ongeveer 850 personen).

Uitgaande van dezelfde leeftijdsverhouding als in punt 1, zouden ongeveer 450 onder hen op de ingangsdatum een kind hebben jonger dan 13 jaar.

De kost van deze overgangsmaatregel wordt geraamde op ruim 20 miljoen euro.

Indien men de overgangsmaatregel zou willen uitbreiden naar alle personen die een overgangsuitkering ontvingen sinds 1 januari 2015, zouden in plaats van de hierboven vermelde aantallen meer dan 5.500 personen in aanmerking komen. Gebaseerd op de verhoudingen zoals in punt 1 (ingangsjaar 2019), zouden dat meer dan 3.300 personen zonder kinderlast zijn, en ruim 2.200 personen met kinderlast zijn, waarvan meer dan 1.100 personen met een kind jonger dan 13 jaar op ingangsdatum.

De geraamde kost zou dan om en bij 70 miljoen euro bedragen.

Le coût administratif pour le Service fédéral des Pensions d'un tel volume de révisions rétroactives est estimé à un coût supplémentaire de 14 équivalents temps plein.

Ce coût s'ajoute aux 70 millions d'euros. Cela n'était pas possible dans le cadre de la discussion difficile actuelle, où la marge de manœuvre pour une nouvelle politique est faible.

Bien sûr, j'aurais voulu rectifier la situation pour tous ceux qui ont eu droit à l'indemnité transitoire pendant une période beaucoup trop courte au cours des cinq dernières années. Mais je suis heureux d'avoir rectifié la situation pour l'avenir. Parce que pendant les cinq dernières années, ces personnes ont été laissées pour compte. Ce ne sera plus le cas à l'avenir.

Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

DO 2021202212775

Question n° 117 de Monsieur le député Wouter Raskin du 18 novembre 2021 (N.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Subventions aux combustibles fossiles.

Dans une interview accordée au journal *Het Belang van Limburg*, vous dites que vous avez fait établir un inventaire de toutes les subventions belges aux combustibles fossiles. Vous vous engagez à mettre fin à ces subventions d'ici 2030.

1. Pouvez-vous nous transmettre cet inventaire? Quel est le montant des subventions accordées par la Belgique aux combustibles fossiles? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par affectation, en indiquant à chaque fois le montant et en donnant une brève description du but de la subvention.

2. Comment ce montant a-t-il évolué au cours des cinq dernières années?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 24 décembre 2021, à la question n° 117 de Monsieur le député Wouter Raskin du 18 novembre 2021 (N.):

De administratieve kost voor de Federale Pensioendienst van een dergelijk volume aan retroactieve herzieningen wordt geraamd op een extra kost van 14 voltijdequivalanten.

Deze kost komt bovenop de 70 miljoen euro. Dit was binnen de huidige moeilijke discussie waar weinig marge voor nieuw beleid was, onhaalbaar.

Natuurlijk had ik de situatie willen rechtzetten voor al die rechthebbenden die de voorbije vijf jaar voor een veel te korte periode terugviel op de overgangsuitkering. Toch ben ik blij dat ik de situatie naar de toekomst heb rechtgezet. Want de voorbije vijf jaar bleven deze mensen in de kou. Dat zal in de toekomst niet meer het geval zijn.

Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

DO 2021202212775

Vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 november 2021 (N.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

De subsidies aan fossiele brandstoffen.

In een interview met *Het Belang van Limburg* zegt u dat u een inventaris heeft laten opstellen van alle Belgische subsidies aan fossiele brandstoffen. U engageert zich om deze subsidies tegen 2030 stop te zetten.

1. Kan u deze inventaris bezorgen? Welk bedrag aan subsidies geeft België aan fossiele brandstoffen? Graag cijfers opgesplitst naar bestemming, met telkens vermelding van het bedrag en een korte omschrijving van het doel van de subsidie.

2. Hoe is dit bedrag de voorbije vijf jaar geëvolueerd?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 24 december 2021, op de vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 november 2021 (N.):

1. Le rapport d'Inventaire fédéral des subsides aux énergies fossiles a été préparé conjointement par le service d'études du SPF Finances et par mon administration. Ce rapport, publié en mai 2021, répond à la première exigence du Plan national énergie-climat (PNEC), en dressant et en évaluant la liste des subsides aux énergies fossiles existant au niveau de l'État fédéral. Ce travail jette ainsi les bases pour entamer les discussions prévues par le PNEC quant aux pistes de réforme et/ou d'abandon progressif de ces subsides.

Le rapport complet ainsi qu'un résumé de l'Inventaire fédéral des subsides aux énergies fossiles sont disponibles sur le site du Service Changements climatiques (<https://climat.be/2050-fr/analyses-complementaires>).

Vous y trouverez les informations suivantes. Pour l'année 2019, le montant des subsides aux énergies fossiles s'élève d'une part, pour les subsides directs, à 11,2 milliards d'euros, d'autre part, pour les subsides indirects, à 2,1 milliards d'euros. Par subventions directes, l'Inventaire considère celles s'appliquant à la consommation directe d'énergies fossiles, tandis que les subventions indirectes s'appliquent à la production de services ayant un large recours aux énergies fossiles.

L'Inventaire procède à une répartition de l'ensemble des subventions entre les secteurs du transport, de l'industrie, des bâtiments et du secteur de l'agriculture (et autres activités).

Dans le secteur du transport, le poste le plus important de subventions directes est celui du remboursement du diesel professionnel (981 millions d'euros). Le régime du diesel professionnel, qui équivaut à un remboursement partiel du droit d'accise spécial, fut introduit en 2004 pour compenser l'effet de l'introduction du système de cliquet. Viennent ensuite le régime des cartes carburant (481 millions d'euros) et l'exemption de droits d'accises sur le kérósène (447 millions d'euros) dont bénéficia l'aviation. Le régime des cartes essence est un avantage complémentaire accordé à une grande majorité de bénéficiaires de voitures de société. Il équivaut à la prise en charge par l'employeur des frais de carburant dont ceux relatifs aux déplacements privés. Quant à l'exemption d'accises sur le kérósène, le contexte juridique est celui de la Directive européenne sur la taxation de l'énergie, dont une proposition de révision est actuellement à l'examen dans le cadre du paquet européen *Fit for 55*.

1. Het rapport Federale Inventaris van subsidies voor fossiele brandstoffen werd gezamenlijk opgesteld door de afdeling Studiedienst van de FOD Financiën en mijn administratie. Dit verslag, dat in mei 2021 werd gepubliceerd, beantwoordt aan de eerste vereiste van het Nationaal Energie-Klimaatplan (NEKP), door een lijst van op federaal niveau bestaande subsidies voor fossiele brandstoffen op te stellen en te evalueren. Deze werkzaamheden leggen dus de basis voor de door het NEKP geplande besprekingen over de hervorming en/of geleidelijke afschaffing van deze subsidies.

Het volledige verslag en een samenvatting van de Federale Inventaris van subsidies voor fossiele brandstoffen zijn beschikbaar op de website van de Dienst Klimaatverandering (<https://climat.be/2050-nl/bijkomende-analyses>).

U vindt er de volgende informatie. Voor het jaar 2019 bedraagt het subsidiebedrag voor fossiele brandstoffen 11,2 miljard euro voor directe subsidies en 2,1 miljard euro voor indirecte subsidies. Onder directe subsidies verstaat de inventaris subsidies die van toepassing zijn op het directe verbruik van fossiele brandstoffen, terwijl indirecte subsidies van toepassing zijn op de productie van diensten die sterk afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen.

In de inventaris worden alle subsidies uitgesplitst naar de sectoren vervoer, industrie, gebouwen en landbouw (en andere activiteiten).

In de vervoersector is de grootste post van directe subsidies de terugbetaling van commerciële diesel (981 miljoen). De regeling voor commerciële gasolie, die neerkomt op een gedeeltelijke terugbetaling van de bijzondere accijns, is in 2004 ingevoerd om het effect van de invoering van het ratelsysteem te compenseren. Daarna volgen de tankkaartregeling (481 miljoen) en de vrijstelling van accijns op kerosine (447 miljoen) voor de luchtvaart. Het brandstofkaartsysteem is een bijkomend voordeel dat aan een grote meerderheid van gebruikers van bedrijfsauto's wordt toegekend. Het komt erop neer dat de werkgever de brandstofkosten betaalt, met inbegrip van de kosten voor privéreizen. Wat de vrijstelling van accijns op kerosine betreft, is de wettelijke context de EU-energiebelastingrichtlijn, waarvan een voorstel tot herziening momenteel wordt besproken in het kader van het EU *Fit for 55*-pakket.

Dans l'industrie, la faible taxation du gaz naturel représente une subvention importante, à hauteur de 964 millions d'euros en 2019. La subvention liée au gaz naturel provient d'une part, de la sous-taxation, par rapport à la référence retenue dans l'Inventaire fédéral des subsides aux énergies fossiles (essence sans plomb), et d'autre part du taux réduit appliqué à ce vecteur d'énergie dans le cadre d'accords de branche.

Dans le secteur des bâtiments, l'exonération d'accises (hors redevance de contrôle) sur le mazout de chauffage équivaut à 2,1 milliard d'euros de subside. Cette dépense fiscale a été introduite dans un objectif social, d'aide aux ménages les plus vulnérables. L'autre poste principal dans ce secteur est relatif aux subventions provenant des écarts de taux entre produits (2,4 milliard d'euros), ce qui concerne essentiellement le gaz naturel.

Enfin, dans le secteur de l'agriculture et activités assimilées (travaux horticoles, pisciculture, sylviculture), les régimes sectoriels représentent 354 millions d'euros, soit 60 % du total. Le secteur de l'agriculture (et autres activités) représente par ailleurs dans l'Inventaire fédéral le poste principal des subventions sur la consommation intermédiaire.

2. En ce qui concerne l'évolution du montant des subsides octroyés sur les cinq dernières années pour lesquelles les données sont disponibles, à savoir la période 2015-2019, les subventions directes aux énergies fossiles ont diminué de 3,2 % à 2,4 % du produit intérieur brut (PIB), passant de 13,2 milliards en 2015 à 11,2 milliards d'euros en 2019. Cette diminution est notamment imputable au mouvement de rattrapage partiel des accises sur le diesel sur les accises de l'essence sans plomb, entamé en 2015.

Quant aux subventions indirectes, celles-ci ont augmenté de 1,7 à 2,1 milliard d'euros sur la même période, représentant toutefois un pourcentage stable du PIB, à hauteur de 0,4 %.

Comme indiqué ci-dessus, vous retrouverez davantage de détails dans le rapport. Celui-ci contient par ailleurs une analyse des bénéficiaires actuels de ces subsides. Il sera en effet crucial de tenir compte des objectifs qui ont guidé la mise en place de ces subsides lors de leur réforme et de leur suppression progressive.

In de industrie vertegenwoordigt de lage belasting op aardgas een aanzienlijke subsidie, die in 2019 964 miljoen euro bedroeg. De subsidie voor aardgas is het gevolg van het feit dat dit gas minder zwaar wordt belast dan de referentie in de federale inventaris van subsidies voor fossiele energie (loodvrije benzine), en van het verlaagde tarief dat op deze energiedrager wordt toegepast in het kader van sectorale overeenkomsten.

In de bouwsector komt de vrijstelling van accijnzen (exclusief de keuringsheffing) op huisbrandolie overeen met 2,1 miljard euro aan subsidies. Deze belastinguitgave is ingevoerd met een sociale doelstelling, namelijk de meest kwetsbare huishoudens helpen. De andere belangrijke post in deze sector heeft betrekking op subsidies uit verschillen in tarieven tussen de producten (2,4 miljard euro), die hoofdzakelijk aardgas betreffen.

In de sector landbouw en aanverwante activiteiten (tuinbouw, visteelt, bosbouw) zijn sectorale regelingen tenslotte goed voor 354 miljoen euro, oftewel 60 % van het totaal. De landbouwsector (en andere activiteiten) vertegenwoordigt ook de belangrijkste post van subsidies op intermediair verbruik in de federale inventaris.

2. Wat betreft de evolutie van het bedrag aan toegekende subsidies gedurende de laatste vijf jaar waarvoor gegevens beschikbaar zijn, dit wil zeggen de periode 2015-2019, zijn de rechtstreekse subsidies voor fossiele brandstoffen gedaald van 3,2 % tot 2,4 % van het bruto binnenlands product (bbp), van 13,2 miljard euro in 2015 tot 11,2 miljard euro in 2019. Deze daling is hoofdzakelijk toe te schrijven aan de gedeeltelijke inhaalbeweging van de accijnzen op diesel op de accijnzen op loodvrije benzine, die in 2015 is ingezet.

De indirecte subsidies stegen in dezelfde periode van 1,7 miljard euro tot 2,1 miljard euro, maar vertegenwoordigen een stabiel percentage van het bbp, namelijk 0,4 %.

Zoals hierboven vermeld, zijn meer details te vinden in het verslag. Het verslag bevat ook een analyse van de huidige begunstigden van deze subsidies. Het zal inderdaad van cruciaal belang zijn rekening te houden met de doelstellingen die ten grondslag lagen aan de invoering van deze subsidies toen zij werden hervormd en geleidelijk werden afgeschaft.

On peut se référer ici aux engagements repris dans l'accord de gouvernement fédéral, selon lequel "la fiscalité sera analysée en vue de la rendre plus favorable au climat et à l'environnement. Le gouvernement partira du principe du "pollueur-payeur" dans le cadre duquel il visera à décourager le plus possible l'usage des combustibles fossiles, via l'instauration d'un instrument fiscal". L'accord de gouvernement insiste également sur la nécessité de prévoir dans ce cadre une politique d'accompagnement et de préserver la position concurrentielle des entreprises et le pouvoir d'achat des ménages.

In dit verband kan worden verwezen naar de verbintenis-sen die zijn aangegaan in het federale regeerakkoord, vol-gens hetwelk "de fiscaliteit zal worden bestudeerd om ze klimaat- en milieuvriendelijker te maken. We vertrekken vanuit het principe van "de vervuiler betaalt", waarbij we het gebruik van fossiele brandstoffen zoveel mogelijk wil-len ontmoedigen door de invoering van een fiscaal sturend instrument". In het regeerakkoord wordt ook gewezen op de noodzaak om in dit verband een flankerend beleid te voeren en de concurrentiepositie van bedrijven en de koop-kracht van de gezinnen te vrijwaren.

DO 2021202212832

Question n° 118 de Monsieur le député Sander Loones du 22 novembre 2021 (N.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Inventaire des subventions aux combustibles fossiles.

Lors de la conférence sur le climat à Glasgow, vous avez signé une déclaration promettant que d'ici 2022, la Belgique mettra fin aux aides publiques internationales aux combustibles fossiles, plus précisément dans le cadre de projets à l'étranger. Toutefois, nous continuerons à en accorder au niveau national.

Vous avez également mentionné que le gouvernement a dressé l'inventaire de toutes les subventions aux combustibles fossiles. Il en ressortirait que la Belgique accorde chaque année 12 à 15 milliards d'euros dans ce cadre. Vous indiquez vouloir y mettre fin d'ici 2030.

Pouvez-vous fournir le contenu complet de cet inventaire, tant en termes de contenu que de budget?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 24 décembre 2021, à la question n° 118 de Monsieur le député Sander Loones du 22 novembre 2021 (N.):

Je me réjouis du consensus large obtenu à la conférence de Glasgow quant à la fin du financement public international en faveur des combustibles fossiles, consensus inclus dans une déclaration que la Belgique a en effet signée. Il va de soi que l'ambition belge ne s'arrête pas aux frontières.

DO 2021202212832

Vraag nr. 118 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 22 november 2021 (N.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Inventaris subsidies fossiele brandstoffen.

U heeft in Glasgow in het kader van de klimaatconferentie een verklaring ondertekend waarin beloofd wordt dat België tegen 2022 stopt met internationale overheidsteen aan fossiele brandstoffen, meer specifiek over projecten in het buitenland. Hoewel we dit wel nog gaan doen in eigen land.

U gaf ook aan dat de regering een inventaris heeft opgemaakt van alle subsidies aan fossiele brandstoffen. Daaruit zou blijken dat België elk jaar 12 à 15 miljard euro aan subsidies uitreikt in dit kader. U geeft aan om daar tegen 2030 mee op te willen houden.

Kan u de volledige inhoud van die inventaris bezorgen, zowel inhoudelijk als budgetair?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 24 decembre 2021, op de vraag nr. 118 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 22 november 2021 (N.):

Ik verwelkom de brede consensus die is bereikt op de conferentie van Glasgow over het einde van de internationale publieke financiering van fossiele brandstoffen, een consensus die is opgenomen in een verklaring die België inderdaad heeft ondertekend. Natuurlijk stopt de Belgische ambitie niet bij de buitengrenzen.

Comme vous le savez, je travaille en collaboration avec mon collègue le ministre des Finances au développement d'une stratégie belge de finance durable. Cette stratégie sera élaborée sur la base de l'étude réalisée actuellement en collaboration avec la Commission européenne. Cette étude repose sur deux piliers, d'une part, l'autorité publique en qualité d'investisseur et, d'autre part, la durabilité du secteur financier. Un élément important à cet égard est le volet engagement et désinvestissement, par lequel le gouvernement fédéral - également à l'intérieur de ses propres frontières - se retirera des entreprises polluantes, à l'échéance de 2030. En outre, le gouvernement met tout en oeuvre pour renforcer sa propre politique financière, par exemple au niveau du Fonds de transformation, à hauteur de 750 millions d'euros, qui doit respecter le principe du *do not significant harm*.

En ce qui concerne le rapport d'Inventaire fédéral des subsides aux énergies fossiles, il a été préparé conjointement par le service d'études du SPF Finances et par mon administration. Ce rapport, publié en mai 2021, répond à l'exigence du Plan national Énergie-Climat, en dressant et en évaluant la liste des subsides aux énergies fossiles existant au niveau de l'État fédéral.

Le rapport complet ainsi qu'un résumé de l'Inventaire fédéral des subsides aux énergies fossiles sont disponibles sur le site du Service Changements climatiques (<https://climat.be/2050-fr/analyses-complementaires>) ainsi que sur le site du SPF Finances.

Les principales estimations budgétaires sont reprises ci-dessous.

Pour l'année 2019, le montant des subsides aux énergies fossiles s'élève d'une part, pour les subsides directs, à 11,2 milliards d'euros, d'autre part, pour les subsides indirects, à 2,1 milliards d'euros. Par subventions directes, l'Inventaire considère celles s'appliquant à la consommation directe d'énergies fossiles, tandis que les subventions indirectes s'appliquent à la production de services ayant un large recours à ces énergies fossiles.

L'Inventaire procède également à une répartition sectorielle de l'ensemble des subventions, respectivement entre les secteurs du transport, de l'industrie, des bâtiments et de l'agriculture (et autres activités).

Dans le secteur du transport, le poste le plus important de subventions directes est celui du remboursement partiel du diesel professionnel (981 millions d'euros).

Viennent ensuite le régime des cartes carburant (481 millions d'euros) et l'exemption de droits d'accises sur le kérosène (447 millions d'euros).

Zoals u weet werk ik samen met mijn collega, de minister van Financiën aan de ontwikkeling van een Belgische *Sustainable Finance*-strategie. Deze strategie zal worden ontwikkeld op basis van de studie die momenteel in samenwerking met de Europese Commissie wordt uitgevoerd. Hierbij wordt met twee pijlers gewerkt, enerzijds de overheid als investeerder en anderzijds het verduurzamen van de financiële sector. Een belangrijk element hierbij is de *engagement and divestment* component, waarbij de federale overheid - ook binnen de eigen landsgrenzen - zich zal terugtrekken uit vervuilende bedrijven, met als uiterlijke deadline 2030. Daarnaast doet de overheid er alles aan om haar eigen financieel beleid te vergroenen, bijvoorbeeld bij het transformatiefonds ter waarde van 750 miljoen euro, dat het *do no significant harm*-beginsel moet respecteren.

Wat betreft de federale Inventaris van subsidies voor fossiele brandstoffen werd deze gezamenlijk opgesteld door de Studiedienst van de FOD Financiën en door mijn administratie. Dit rapport, gepubliceerd in mei 2021, voldoet aan de eisen van het Nationale Energie- en Klimaatplan, door het opstellen en evalueren van de lijst van subsidies voor fossiele brandstoffen die op federaal niveau bestaan.

Het volledige rapport en een samenvatting van de federale Inventaris van subsidies voor fossiele brandstoffen zijn beschikbaar op de website van de Dienst Klimaatverandering (<https://climat.be/2050-nl/bijkomende-analyses>) en op de website van de FOD Financiën.

De voornaamste ramingen van de begroting worden hieronder gegeven.

In 2019 bedragen fossiele brandstofsubsidies 11,2 miljard euro aan directe subsidies en 2,1 miljard euro aan indirecte subsidies. Onder directe subsidies worden subsidies toegepast op het directe verbruik van fossiele brandstoffen verstaan, waarbij bij indirecte subsidies gedoeld wordt op subsidies van toepassing op de productie van diensten die op grote schaal gebruik maken van fossiele brandstoffen.

De inventaris voorziet ook in een sectorale uitsplitsing van alle subsidies tussen verschillende sectoren, zoals transport, industrie, bouw en landbouw (en andere).

In de transportsector is de grootste directe subsidiepost de gedeeltelijke terugbetaling van professionele diesel (981 miljoen euro).

Vervolgens kwamen de brandstofkaartenregeling (481 miljoen euro) en de vrijstelling van accijnzen op kerosine (447 miljoen euro).

En ce qui concerne l'industrie, la faible taxation du gaz naturel représente une subvention importante, à hauteur de 964 millions d'euros en 2019. La subvention liée au gaz naturel provient d'une part, de la sous-taxation de ce vecteur énergétique, par rapport à la référence retenue dans l'Inventaire fédéral des subsides aux énergies fossiles (essence sans plomb), et d'autre part du taux réduit appliqué au gaz naturel dans le cadre des accords de branche.

Dans le secteur des bâtiments, l'exonération d'accises (hors redevance de contrôle) sur le mazout de chauffage équivaut à 2,1 milliard d'euros de subside. L'autre poste principal dans ce secteur est relatif aux subventions provenant des écarts de taux entre produits (2,4 milliards d'euros), ce qui concerne essentiellement le gaz naturel.

Enfin, dans le secteur de l'agriculture et activités assimilées (travaux horticoles, pisciculture, sylviculture), les régimes sectoriels représentent 354 millions d'euros, soit 60 % du total. Le secteur de l'agriculture (et autres activités) représente par ailleurs dans l'Inventaire fédéral le poste principal des subventions sur la consommation intermédiaire.

Le travail d'Inventaire des subsides aux énergies fossiles qui a été réalisé jette les bases pour entamer les discussions prévues dans le Plan national Énergie-Climat quant aux pistes de réforme et/ou d'abandon progressif de ces subsides. Je souligne mon engagement à contribuer activement à la formulation de recommandations dans ce contexte.

En outre, dans le cadre des travaux sur la réforme fiscale inscrite dans l'accord de gouvernement fédéral et visant notamment à rendre la fiscalité plus favorable au climat et à l'environnement, je contribuerai aux réflexions sur les pistes de réforme en matière de fiscalité verte, en particulier en ce qui concerne la mise en place du principe du "pollueur-payeur" visant à décourager le plus possible l'usage des combustibles fossiles par le biais de signaux de prix.

Il sera important dans ce contexte de veiller à une politique d'accompagnement et de préserver la position concurrentielle des entreprises et le pouvoir d'achat des ménages.

Une étude sur la fiscalité environnementale est actuellement en cours de réalisation, sous la coordination de mon collègue le ministre des Finances. Les premiers résultats de cette étude sont attendus pour la fin du premier trimestre 2022.

Voor de industrie betekent de lage belasting op aardgas een aanzienlijke subsidie, ten belope van 964 miljoen euro in 2019. De aardgassubsidie is enerzijds het gevolg van een minder zware belasting vergeleken met de benchmark in de federale Inventaris van subsidies voor fossiele brandstoffen (loodvrije benzine) en anderzijds omwille van het verlaagde tarief dat op aardgas wordt toegepast in het kader van sectoriële overeenkomsten.

In de bouwsector komt de vrijstelling van accijnzen (exclusief de controleheffing) op stookolie overeen met 2,1 miljard euro aan subsidie. De andere hoofdpost in deze sector zijn subsidies uit productverschillen (2,4 miljard euro), die hoofdzakelijk aardgas betreffen.

Ten slotte vertegenwoordigen sectorale regelingen in de landbouw en aanverwante activiteiten (tuinbouw, viskwekerij, bosbouw) 354 miljoen euro, ofwel 60 % van het totaal. De landbouwsector (en andere activiteiten) is ook de belangrijkste subsidie op intermediaire consumptie in de federale inventaris.

De Inventaris van subsidies voor fossiele brandstoffen legt de basis voor discussies in het kader van het Nationale Energie- en Klimaatplan over de manieren om deze subsidies te hervormen en/of geleidelijk af te schaffen. Ik wil mijn engagement benadrukken om actief bij te dragen aan de ontwikkeling van aanbevelingen in deze context.

In het kader van de fiscale hervorming waarbij het doel er onder andere in bestaat de belastingen gunstiger te maken voor klimaat en milieu, zal ik me buigen over de hervormingsmogelijkheden op het gebied van groene belastingen. Dit heeft in het bijzonder betrekking op de uitvoering van het "de vervuiler betaalt" principe, dat het gebruik van fossiele brandstoffen zal ontmoedigen door middel van prijssignalen.

In dit verband is het van belang te zorgen voor een ondersteunend beleid en de concurrentiepositie van bedrijven en de koopkracht van huishoudens in stand te houden.

Momenteel wordt onder coördinatie van mijn collega, de minister van Financiën, een studie over milieubelasting uitgevoerd. De eerste resultaten van deze studie worden tegen het einde van het eerste kwartaal van 2022 verwacht.

DO 2021202212840

Question n° 119 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Les détails du plan fédéral pour une réduction de 25 millions de tonnes de CO2 supplémentaires.

Le 8 octobre 2021, le Conseil des ministres s'est accordé, à votre initiative, sur une réduction de 25 millions de tonnes de CO2 supplémentaires, au-delà des mesures prises dans l'actuel Plan national Énergie-Climat 2021-2030.

Avec cette décision, le gouvernement fédéral prendrait en charge cinquante pour cent de l'augmentation de l'objectif de la Belgique fixé par le règlement sur la répartition de l'effort. Vous avez donc mis sur la table une proposition substantielle pour entamer les négociations sur la répartition de l'effort de cet objectif afin d'anticiper des propositions moins ambitieuses de la part des Régions.

Cependant, nous ne pouvons bien entendu pas oublier que les Régions disposent de la plupart des leviers en matière de réduction des émissions. Augmenter la réduction des émissions au niveau fédéral n'est cependant pas une mauvaise chose quand on sait que l'objectif actuel fixé par le règlement sur la répartition de l'effort n'est pas du tout compatible avec la limite fixée à 1,5 degrés au niveau mondial pour lutter contre le réchauffement climatique.

Il faudrait viser une réduction d'au moins 65 % des émissions d'ici 2030 par rapport à 1990, compte tenu de la responsabilité de la Belgique en tant que dixième plus gros émetteur historique. Les efforts supplémentaires annoncés par les autorités fédérales s'avèrent donc primordiaux et il est également essentiel d'atteindre cet objectif.

Jusqu'à présent, nous ne disposons toutefois que de vagues informations sur votre feuille de route climatique visant à mettre en oeuvre cette réduction des émissions.

Merci de détailler toutes les mesures concrètes que vous comptez prendre ainsi que les réductions des émissions correspondantes et les moyens nécessaires et prévus à cet effet. Pouvez-vous fournir votre plan chiffré pour cette réduction de 25 millions de tonnes de CO2 supplémentaires?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 24 décembre 2021, à la question n° 119 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212840

Vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Greet Daems van 22 november 2021 (N.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Detail van het plan voor 25 miljoen ton extra federale uitstootreductie.

Op 8 oktober 2021 besliste de Ministerraad op uw initiatief om 25 miljoen ton extra uitstootreductie te realiseren bovenop de afspraken in het huidige Nationaal Energie- en KlimaatPlan 2021-2030.

Daarmee zou de federale regering de helft van de verhoging van de Belgische doelstelling onder de *Effort Sharing Regulation* voor zijn rekening nemen. U legde daarmee een belangrijk openingsbod op tafel voor de onderhandelingen over de *burden sharing* van die doelstelling om te anticiperen op minder ambitieuze voorstellen van de gewesten.

Maar we mogen uiteraard niet vergeten dat de gewesten over de meeste hefbomen beschikken voor emissiereductie. Een hogere federale emissiereductie is echter zeker geen slechte zaak als we weten dat de huidige doelstelling onder de *Effort Sharing Regulation* absoluut niet compatibel is met de beperking van de mondiale opwarming tot 1,5°C.

Die doelstelling zou minstens 65 % uitstootreductie moeten zijn tegen 2030 ten opzichte van 1990, rekening houdende met de verantwoordelijkheid van België als tiende historische uitstoter ter wereld. De extra inspanning van de federale overheid is dus belangrijk en dus is het ook essentieel dat die doelstelling gehaald wordt.

Tot nu toe beschikken wij echter slechts over vage berichtgeving met betrekking tot uw klimaatrouteplan om die emissiereductie te realiseren.

Graag een volledig overzicht met alle concrete maatregelen die u zal nemen met de bijhorende uitstootreductie en de nodige en voorziene budgetten. Kan u uw becijferd plan voor die 25 miljoen ton bijkomende uitstootreductie bij deze bezorgen?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 24 december 2021, op de vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 november 2021 (N.):

Comme vous l'avez mentionné, le Conseil des ministres a décidé le 8 octobre de réviser sa contribution au Plan national Énergie Climat (PNEC) par le biais d'un plan d'action, conformément à l'accord de coalition et à l'objectif de réduction de 55 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 par rapport à 1990. À cette fin, il a entrepris de:

- mettre en oeuvre dès que possible toutes les politiques et mesures incluses dans la contribution fédérale à l'actuel PNEC 2021-2030; la mise en oeuvre de ces mesures permettrait de réduire les émissions de 208 millions de tonnes d'équivalent CO₂ sur la période 2021-2030 (dont 118 millions de tonnes dans le secteur non ETS);
- élaborer et mettre en oeuvre des politiques et des mesures renforcées et nouvelles qui permettraient une réduction supplémentaire des émissions de 25 millions de tonnes d'équivalent CO₂ au cours de la période 2022-2030 dans le secteur non ETS.

Ces politiques et mesures renforcées ou nouvelles comprennent le verdissement de la fiscalité (y compris la réforme du régime fiscal des voitures de société), le bonus climatique (conformément au processus décisionnel européen), les transports (y compris le dispositif à développer pour les combustibles neutres en carbone), les bâtiments et les normes de produits.

Le développement et la concrétisation de ces politiques et mesures se dérouleront dans le cadre du mécanisme de gouvernance et de suivi des progrès mis en place par la décision du Conseil des ministres du 2 avril 2021. Dans ce cadre, chaque département fédéral concerné a soumis des "feuilles de route", actées par le Conseil des ministres, qui feront l'objet d'un suivi semestriel. Ce cycle comprend un rapport semestriel basé sur un tableau de suivi des politiques et mesures et un rapport de progrès annuel, dont la synthèse est soumise au Conseil des ministres, rendue public et communiquée au Parlement et aux organes consultatifs. Le gouvernement examinera sur cette base l'opportunité de renforcer les mesures en place ou d'en développer de nouvelles. Les nouvelles mesures évoquées ci-dessus donneront lieu à une analyse d'impact détaillée et à un suivi annuel selon des méthodologies développées avec l'aide du Bureau fédéral du Plan et validées par un panel d'experts indépendants. Les méthodes de travail précises à cet égard seront déterminées dans les mois à venir.

Zoals u aanhaalt, heeft de Ministerraad op 8 oktober inderdaad beslist om zijn bijdrage tot het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) te herzien aan de hand van een actieplan, in lijn met het regeerakkoord en met de vooropgestelde vermindering van de broeikasgasuitstoot met 55 % in 2030 tegenover 1990. Daartoe werd het engagement genomen om:

- alle beleidslijnen en maatregelen die opgenomen zijn in de federale bijdrage aan het huidige NEKP 2021-2030 zo snel mogelijk te implementeren; de implementatie van die maatregelen zou een uitstootvermindering mogelijk maken van 208 miljoen ton CO₂-equivalent over de periode 2021-2030 (waarvan 118 miljoen ton in de niet-ETS-sector);
- aangescherpte en nieuwe beleidslijnen en maatregelen te ontwikkelen, en te implementeren, die een bijkomende uitstootvermindering beogen van 25 miljoen ton CO₂-equivalent tijdens de periode 2022-2030 in de niet-ETS-sector.

Deze aangescherpte of nieuwe beleidslijnen en maatregelen zullen onder meer betrekking hebben op de vergroening van de fiscaliteit (waaronder de hervorming van de fiscale regeling voor bedrijfswagens), de klimaatbonus (in lijn met de Europese besluitvorming), transport (inclusief een uit te werken regeling voor CO₂-neutrale brandstoffen), de gebouwen, en de productnormen.

De uitwerking en de concrete uitvoering van deze beleidslijnen en maatregelen zullen gebeuren binnen het mechanisme voor governance en voortgangsbewaking dat is ingesteld bij de beslissing van de Ministerraad van 2 april 2021. In het kader daarvan heeft elk betrokken fédéral departement "roadmaps" ingediend, waarvan de Ministerraad akte heeft genomen en die om de zes maanden zullen worden opgevolgd. Deze cyclus omvat een zesmaandelijkse rapportage op basis van een monitoringstabell voor de beleidslijnen en maatregelen, en een jaarlijks voortgangsrapport, waarvan een synthese wordt voorgelegd aan de Ministerraad, openbaar wordt gemaakt en meegedeeld wordt aan het parlement en aan de adviesorganen. Op basis daarvan zal de regering onderzoeken of de bestaande maatregelen moeten worden aangescherpt dan wel of er nieuwe maatregelen moeten worden ontwikkeld. De nieuwe maatregelen waarvan hierboven sprake zullen aanleiding geven tot een nauwgezette impactanalyse en een jaarlijkse monitoring volgens een methodiek die is uitgewerkt met de medewerking van het Federaal Planbureau en gevalideerd is door een panel van onafhankelijke experts. De precieze werkwijze hiervoor zal in de komende maanden worden vastgelegd.

En résumé, le gouvernement a jeté les bases de la réalisation de ses ambitions, via un processus de gouvernance rigoureux et transparent, impliquant de manière étroite tous les départements fédéraux concernés par le développement et le suivi des politiques et mesures climatiques. Dans ce cadre, le premier rapport public sur les mesures comprises dans les feuilles de route et leur progrès est prévu vers la mi-2022. Cependant, comprenant votre souhait d'avoir déjà plus d'information à ce stade, une synthèse des actuelles feuilles de route a été envoyée à la commission Énergie, Environnement et Climat.

Kortom, de regering heeft de fundamenten gelegd om haar ambities waar te maken aan de hand van een strak en transparant bestuursproces, waarbij alle belanghebbende federale departementen inzake de uitwerking en de opvolging van klimaatbeleidslijnen en -maatregelen, nauw worden betrokken. In het kader hiervan wordt het eerste openbaar rapport over de in de "roadmaps" opgenomen maatregelen en de voortgang ervan medio 2022 verwacht. Ik begrijp evenwel dat u in dit stadium over meer informatie wenst te beschikken; daarom werd een samenvatting van de huidige "roadmaps" aan de commissie Energie, Leefmilieu en Klimaat bezorgd.

Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2021202212732

Question n° 946 de Monsieur le député Ben Segers du 16 novembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Transfert des victimes de la traite des êtres humains vers les centres spécialisés.

Lors d'une réunion de la commission le 9 février 2021 (question orale sur le rapport annuel 2020 de Myria [teams ECOSOC]), j'ai demandé au ministre Dermagne si les équipes ont pu accomplir correctement leur travail dans le contexte particulier de la crise sanitaire et de ses séquelles.

Dans des rapports précédents de Myria, nous avons déjà pu lire qu'il était difficile d'obtenir de l'assistance policière dans le cadre d'opérations ECOSOC: "Le transfert des victimes détectées sur le terrain vers un centre d'accueil pose dans certains cas problème parce que les forces de police n'ont pas la possibilité ou les moyens d'en réaliser le transport."

Le rapport annuel 2020 indique que, lors de la crise du coronavirus, il s'est souvent avéré impossible d'obtenir l'aide des services de police, qui avaient d'autres tâches prioritaires pendant cette période. Nous avons également lu qu'à partir de juin, les forces de police ont été de plus en plus disponibles pour prêter main-forte lors des contrôles, même si des problèmes ont subsisté à plusieurs endroits.

Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2021202212732

Vraag nr. 946 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 16 november 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het transport van slachtoffers mensenhandel naar de gespecialiseerde centra.

Tijdens een commissievergadering op 9 februari 2021 (mondelinge vraag over het Myria-jaarverslag 2020 (ECO-SOC-teams)) vroeg ik minister Dermagne of de ECOSOC-teams op afdoende wijze konden werken in de bijzondere omstandigheden gecreëerd door de pandemie en de nasleep ervan.

In eerdere Myria-verslagen lazzen we al dat het verkrijgen van politieke bijstand bij ECOSOC-acties moeilijk verliep: "het overbrengen van op het terrein gedetecteerde slachtoffers naar een opvangcentrum is in sommige gevallen problematisch omdat de politiediensten niet de mogelijkheid of de middelen hebben dat vervoer uit te voeren".

Het jaarverslag 2020 vermeldde dat het tijdens de coronamaatregelen vaak onmogelijk was om bijstand te vragen van de politiediensten, die andere prioritaire taken hadden. Ook lazzen we dat politiediensten vanaf juni steeds meer beschikbaar waren om bijstand te leveren bij de controles, al bleef dat op meerdere plaatsen moeilijk.

Dans sa réponse, le ministre a confirmé que "les inspecteurs de police ne disposent parfois pas des moyens ou des possibilités de transférer les victimes vers un centre d'accueil spécialisé. Malheureusement, ce problème existait déjà avant la crise du coronavirus. J'aborderai ce problème avec la ministre de l'Intérieur." Il me revient que ce problème existe toujours et que la situation ne semble pas ou peu avoir évolué.

1. Pouvez-vous confirmer la persistance de ce problème?
2. Que ferez-vous pour y remédier?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 946 de Monsieur le député Ben Segers du 16 novembre 2021 (N.):

Logiquement, c'est l'unité d'identification, dans ce cas une équipe de l'ECOSOC, qui effectue le transfert. En fait, lors d'un contrôle/identification, la Police Locale (exceptionnellement la police fédérale) ne fournit qu'une assistance.

S'il s'agit d'une action planifiée pour laquelle l'assistance a été demandée à temps, le service de police concerné peut s'y préparer et prévoir le personnel et des véhicules adaptés (certainement dans le contexte COVID).

Le problème peut se poser en particulier par rapport aux actions non planifiées des équipes ECOSOC, auquel cas il peut être difficile pour le service de police de mobiliser en peu de temps le personnel et les moyens, a fortiori en dehors des heures de service normales. La seule solution pour optimaliser ce mécanisme est d'informer le service de police concerné bien à temps de l'action.

J'ai informé mon collègue dans ma réponse du 31 mars 2021 que le principe de l'action autonome des équipes de l'ECOSOC est qu'elles sont responsables de la prise en charge des victimes trouvées.

DO 2021202212747

Question n° 947 de Monsieur le député Denis Ducarme du 16 novembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Viols et agressions sexuelles (QO 22524C).

Compte tenu des évènements récents qui ont eu lieu à Ixelles, pouvez-vous communiquer pour les années 2018, 2019, 2020 et 2021, et pour le territoire de la commune d'Ixelles, les chiffres suivants:

In zijn antwoord bevestigde de minister dat politieinspecteurs "soms niet de middelen of de mogelijkheden om slachtoffers over te brengen naar een gespecialiseerd opvangcentrum. Dat probleem bestond helaas ook al voor de coronacrisis. Ik zal dat met de minister van Binnenlandse Zaken bespreken". Ik verneem dat dit probleem nog steeds bestaat en er weinig tot niets aan de situatie veranderd lijkt te zijn.

1. Bevestigt u dat dit probleem nog steeds bestaat?
2. Wat zal u nog doen om dit probleem te verhelpen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 decembre 2021, op de vraag nr. 946 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 16 november 2021 (N.):

Logisch gezien is het de vaststellende eenheid, in dit geval een ECOSOC-team, die de overbrenging doet. Bij een controle/vaststelling kan de bijstand van de Lokale Politie (uitzonderlijk federale politie) gevraagd worden.

Indien dit een geplande actie betreft waarbij de bijstand tijdig gevraagd wordt, dan kan de betrokken politiedienst zich hierop voorbereiden wat betreft personeel en aangepaste voertuigen (zeker in tijden van corona).

Het probleem kan zich voornamelijk stellen bij ongeplande acties van de ECOSOC-teams, waarbij het voor de politiedienst, zeker buiten de normale diensturen, moeilijk kan zijn om op korte termijn mensen en middelen te mobiliseren. Dit kan alleen geoptimaliseerd worden door de betrokken politiedienst tijdig op de hoogte stellen van de actie.

Ik heb mijn collega in mijn antwoord van 31 maart 2021 laten weten dat bij autonome acties van de ECOSOC teams het principe geldt dat zij zelf instaan voor het begeleiding van de aangetroffen slachtoffers.

DO 2021202212747

Vraag nr. 947 van De heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 16 november 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verkrachtingen en aanrandingen (MV 22524C).

Kunt u, in het licht van de recente gebeurtenissen in Elsene, de volgende cijfers meedelen voor het grondgebied van die gemeente voor 2018, 2019, 2020 en 2021:

- le nombre de viols (hors agressions sexuelles) non intrafamiliaux, par année;
- le nombre d'agressions sexuelles, non intrafamiliales, par année?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 947 de Monsieur le député Denis Ducarme du 16 novembre 2021 (Fr.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés en matière d'infractions contre les moeurs, selon une répartition par classe, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2018-2020 et le premier trimestre de l'année 2021, au niveau de la commune d'Ixelles. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 23 juillet 2021. Les chiffres pour le deuxième trimestre de 2021 ne sont pas encore disponibles.

Sur base des informations présentes dans la BNG, il est possible d'établir des rapports statistiques sur la violence intrafamiliale sexuelle. C'est concrétisé sur base d'une délimitation paramétrique, parce que ce phénomène n'est pas enregistré en tant qu'infraction dans la banque de données de la police.

À l'inverse, il n'est cependant pas possible d'indiquer de manière concluante quelles infractions contre les moeurs ont été commises exclusivement en dehors d'un contexte intrafamilial sur la base des informations contenues dans la BNG. En effet, les infractions contre les moeurs sont enregistrées en fonction de l'infraction réelle, selon la nomenclature, indépendamment du contexte de l'infraction.

Enfin, il convient de souligner qu'il n'est pas rare que les victimes de ces infractions ne déposent plainte que tardivement après la date de l'infraction. Il est donc prématûr d'en tirer des conclusions concluantes.

- het aantal verkrachtingen (behalve aanrandingen) buiten de huiselijke kring per jaar;
- het aantal aanrandingen buiten de huiselijke kring per jaar?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 947 van De heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 16 november 2021 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemmingen, enz.

De tabel hieronder bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake zedenmisdrijven met een opdeling per klasse, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal voor de periode 2018-2020 en het eerste trimester van het jaar 2021 op het niveau van de gemeente Elsene. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 23 juli 2021. De cijfers voor het tweede trimester van 2021 zijn nog niet beschikbaar.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over intrafamiliaal seksueel geweld. Dit gebeurt op basis van een parametrische afbakening, want dit fenomeen staat niet als dusdanig als misdrijf in de politiedatabank geregistreerd.

Omgekeerd is het echter niet sluitend mogelijk om aan te geven welke zedenmisdrijven exclusief buiten een intrafamiliale context gepleegd zijn op basis van de informatie in de ANG. De zedenmisdrijven worden immers geregistreerd volgens het eigenlijke misdrijf, volgens de nomenclatuur, ongeacht de context van het misdrijf.

Tot slot dient men te benadrukken dat het niet ongebruikelijk is dat slachtoffers van dergelijke feiten pas laat na de pleegdatum klacht indienen. Het is dan ook voorbarig om hieruit sluitende conclusies te trekken.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière d'infractions contre les mœurs dans la commune d'Ixelles /
Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake zedenmisdrijven in de gemeente Elsene

	2018	2019	2020	TRIM 1 2021
Verkrachting zonder de dood tot gevolg/ <i>Viol n'ayant pas causé la mort</i>	50	43	49	3
Verkrachting met onbekend gevolg/ <i>Viol avec conséquence inconnue</i>	2			1
Aanranding eerbaarheid met geweld / <i>bedreiging</i> / <i>Attentat à la pudeur avec violence / menace</i>	31	32	24	4
Aanranding eerbaarheid zonder geweld / <i>bedreiging</i> / <i>Attentat à la pudeur sans violence / menace</i>	16	12	15	4
Aanranding eerbaarheid niet nader bepaald/ <i>Attentat à la pudeur non spécifié</i>		2		
Kinderpornografie/ <i>Pornographie enfantine</i>	13	5	1	
Aanzetting tot ontucht/ <i>Incitation à la débauche</i>	3	6	2	1
Uitbuiting van iemands ontucht/ <i>Exploitation de la débauche d'autrui</i>	1	3		1
Openbare zedenschennis/ <i>Outrage public aux bonnes mœurs</i>	13	14	10	1
Grooming (contact via ICT met minderjarige < 16 j)/ <i>Grooming (contact par ICT avec mineur < 16 ans)</i>		2		
Voyeurisme/ <i>Voyeurisme</i>	3	4	13	3
Totaal/Total:	132	123	114	18

DO 2021202212764

Question n° 948 de Madame la députée Yngvild Ingels du 17 novembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Réseau national de caméras ANPR. - Achat de serveurs ANPR locaux.

Afin que leurs caméras de reconnaissance de plaques fonctionnent et en attendant qu'elles soient reliées au serveur AMS national, de nombreuses zones de police utilisent des serveurs locaux pour le suivi de leurs données. Dans ce cadre, certaines zones coopéraient avec des partenaires privés, mais en raison d'une récente modification législative, cette coopération n'est plus possible.

Ces zones de police devront décider prochainement d'acheter un serveur local pour leur zone ou de laisser leurs caméras hors service jusqu'à ce qu'une connexion nationale soit établie. Ce choix implique, bien entendu, un surcoût important. Au coût d'achat d'un serveur viendra, en effet, s'ajouter le coût des logiciels, par exemple.

1. Quel est l'état d'avancement du dossier relatif au serveur AMS national?

DO 2021202212764

Vraag nr. 948 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 17 november 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Nationaal ANPR-cameraschild. - Aankoop lokale ANPR-servers.

Heel wat politiezones gebruiken voor de werking van hun ANPR-camera's, in afwachting van hun toevoeging aan de nationale AMS-server, lokale servers om hun data bij te houden. In sommige zones gebeurde dit in samenwerking met private partners, maar door een recente wetswijziging is dit niet meer mogelijk.

Deze politiezones moeten binnenkort beslissen of ze een lokale server voor hun eigen zone aankopen of hun camera's onbenut laten tot een nationale aankoppeling zich aanwendt. Dit brengt uiteraard een serieuze meerkost met zich mee. Want naast de kosten voor de aankoop van een server zijn er bijvoorbeeld ook de softwarekosten.

1. Wat is de stand van zaken omtrent de nationale AMS-server?

a) Combien de zones de police sont-elles reliées au serveur national?

b) Combien de zones de police attendent-elles d'obtenir la connexion de leurs caméras?

c) Combien de zones de police utilisent-elles un serveur local ou un serveur relié à un serveur provincial?

2. L'importance de disposer d'un serveur AMS national qui fonctionne bien et qui supporte de nombreuses connexions est évidente. Quelles initiatives sont-elles prises afin d'étendre et d'améliorer la capacité et le caractère opérationnel du réseau national?

a) Quels sont les principaux axes de travail?

b) Quel est le calendrier prévu pour ces initiatives?

c) Pendant combien de temps les zones de police locales devront-elles attendre la connexion au réseau national de leur serveur local ou de leurs caméras?

3. Le déploiement de ce serveur national ayant pris beaucoup de retard et les autorités ayant choisi d'accorder la priorité à d'autres systèmes tels que les caméras fédérales sur les autoroutes et les caméras de radars-tronçons pour les connexions, certaines zones de police sont pratiquement obligées d'investir elles-mêmes dans un serveur afin de maintenir leurs caméras en état de fonctionner. Ces zones seront-elles dédommagées des frais qu'elles doivent supporter? De quelle manière?

4. Quelle solution pouvez-vous proposer aux zones de police qui n'ont pas les moyens de réaliser de tels investissements?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 948 de Madame la députée Yngvild Ingels du 17 novembre 2021 (N.):

Tout d'abord, je voudrais clarifier certaines hypothèses formulées dans l'introduction à cette question.

Le système national AMS existe depuis 2018, date à partir de laquelle il est possible pour les zones de police de s'y connecter directement en commandant des caméras ANPR via le contrat-cadre de la police fédérale (R3 043).

En faisant connecter les caméras directement à l'AMS, les zones de police ne doivent pas acquérir elles-mêmes une infrastructure de serveurs. Cette dernière est mise à disposition par les autorités fédérales.

a) Hoeveel politiezones zijn aangesloten op de nationale server?

b) Hoeveel politiezones staan in de wachtrij om hun camera's aan te sluiten?

c) Hoeveel politiezones werken via een lokale server of een server die aangesloten is op een provinciale server?

2. Het belang van een goed werkend en breed aangesloten nationale AMS-server spreekt voor zich. Welke initiatieven worden er genomen om de capaciteit en operationaliteit van het nationaal netwerk uit te breiden en te verbeteren?

a) Wat zijn de voornaamste werkpunten?

b) Wat is de voorziene tijdslijn voor deze initiatieven?

c) Hoelang moeten lokale politiezones wachten om hun lokale server of camera's aan te sluiten op het nationale netwerk?

3. Door de grote vertragingen bij de uitrol van deze nationale server en de keuze van de overheid om andere systemen zoals federale camera's op autowegen en de camera's voor trajectcontroles voorrang te geven om zich aan te sluiten, zijn sommige politiezones quasi verplicht zelf te investeren in een server om hun camera's operationeel te houden. Komt er een compensatie voor de kosten die deze zones op zich moeten nemen? Op welke manier?

4. Welke oplossing kan u bieden aan politiezones die de middelen niet hebben om dergelijke investeringen te doen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 948 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 17 november 2021 (N.):

Eerst en vooral wens ik enkele aannames uit de inleiding van deze vraag te duiden.

Het nationaal systeem AMS bestaat sinds 2018. Sindsdien is het mogelijk dat politiezones hierop rechtstreeks aansluiten door ANPR-camera's te bestellen via het raamcontract van de federale politie (R3 043).

Door de camera's rechtstreeks aan te laten sluiten op AMS dienen politiezones zelf geen serverinfrastructuur aan te schaffen. Deze wordt door de federale overheid ter beschikking gesteld.

Les zones de police peuvent également choisir d'acheter des caméras ANPR par un marché public propre ou en s'associant à un autre, que ce soit avec un partenaire privé ou public. Cependant, elles doivent toujours envoyer leurs données à l'AMS, conformément à l'article 44/11/3sexies § 2 de la loi sur la fonction de police.

Par conséquent, ces zones peuvent payer des coûts de connexion supplémentaires.

La législation à cet égard n'a pas changé. Gérer correctement les données policières des caméras ANPR, a toujours été une nécessité, tant en termes de stockage que de consultation.

1. À la fin du mois de novembre 2021, environ 1.400 caméras ANPR étaient connectées à l'environnement opérationnel de l'AMS. Celles-ci relèvent de 48 zones de police, de 9 administrations communales, de l'AWV, d'Infrabel, du port de Zeebruges et de la police fédérale.

Par ailleurs, 214 caméras sont provisoirement connectées à l'environnement d'acceptance de l'AMS, appartenant ou à la police fédérale ou aux 25 instances régionales (zones de police et communes).

Avant 2018, 57 zones de police locale ont acheté des caméras ANPR par le biais du contrat-cadre flamand 12D06. Elles sont connectées au serveur local, dénommé STRIX. Nous avons la connaissance de 16 zones de police qui enregistrent les données ANPR sur une infrastructure de serveurs propre, acquise en dehors du contrat 12D06. Chacune de ces 73 zones de police locale sera contactée individuellement pour planifier l'intégration de leurs caméras à l'AMS.

Cependant, la connexion de ces caméras ou infrastructures est techniquement complexe. Ils proviennent de différents fournisseurs et marques. Une norme technique internationale est donc fournie à ces fournisseurs pour permettre à leurs caméras ou environnements de communiquer avec l'AMS.

Il est important de souligner que la police fédérale n'a pas de vue sur les caméras ANPR achetées par les zones de police via des marchés propres. L'intégration de ces caméras ne se fait qu'à la demande des zones de police.

2. La mise en oeuvre du projet ANPR national est un défi en raison de sa complexité et de son ampleur. Les données issues de toutes les caméras ANPR doivent être transmises vers l'AMS, soit directement soit via une infrastructure de stockage local du même fournisseur ou d'une tierce partie.

Daarnaast kunnen politiezones nog steeds kiezen om ANPR-camera's aan te schaffen via een eigen openbare aanbesteding of aan te sluiten bij een andere, ongeacht of dit met een private dan wel een publieke partner is. Wel dienen ze steeds hun data door te sturen naar AMS, volgens artikel 44/11/3sexies § 2 van de wet op het politieambt.

Hierdoor betalen deze zones mogelijk extra connectiviteitskost.

De wetgeving hieromtrent is niet gewijzigd. Het is altijd noodzakelijk geweest om correct om te gaan met politiegegevens afkomstig van ANPR-camera's, zowel wat betreft opslag als consultatie.

1. Eind november 2021 zijn er ongeveer 1.400 ANPR-camera's aangesloten op de operationele omgeving van AMS. Deze zijn afkomstig van 48 politiezones, negen gemeentebesturen, AWV, Infrabel, de haven van Zeebrugge en de federale politie.

Daarnaast zijn er 214 camera's tijdelijk aangesloten op de acceptatie-omgeving van AMS, toebehorende aan de federale politie en 25 regionale instanties (politiezones en gemeentes).

Voor 2018 hebben 57 politiezones ANPR-camera's aangeschaft via het Vlaamse raamcontract 12D06. Zij zijn aangesloten aan een lokale server, STRIX genaamd. Wij hebben kennis van 16 politiezones die een eigen serverinfrastructuur hebben waarop de ANPR-gegevens worden opgeslagen, buiten het voornoemde raamcontract 12D06. Elk van deze 73 politiezones wordt apart gecontacteerd om de integratie in AMS te plannen.

Het inkoppelen van deze camera's of infrastructuur is echter technisch complex. Ze zijn afkomstig van verschillende toeleveranciers en merken. Een internationale technische standaard wordt daarom aan deze toeleveranciers aangereikt om hun camera's of omgevingen te laten communiceren met AMS.

Het is belangrijk te onderstrepen dat de federale politie geen zicht heeft op de ANPR-camera's die door de politiezones via hun eigen aanbestedingen worden aangekocht. De integratie van deze camera's gebeurt alleen op verzoek van de politiezones.

2. De opzet van het nationale ANPR-project is een uitdaging door zijn complexiteit en omvang. De data van al de ANPR-camera's dienen rechtstreeks of via een lokale opslag van dezelfde toeleverancier of een derde partij, doorgestuurd te worden naar AMS.

Par ailleurs, il faut également prévoir des accès pour les membres des services de police, qui sont actuellement déjà un peu plus de 14.000 à l'avoir.

Enfin, il faut encore développer et activer des fonctionnalités supplémentaires, servant à des fins de recherche et de traficologie ou par exemple étant liées au transfert des données AMS vers l'environnement de *Computer Aided Dispatching* (CAD) des centres d'appels de la police.

La stabilisation et l'élargissement de l'AMS peuvent être retenus comme principal axe de travail.

Le fonctionnement de la base de données fait l'objet d'une analyse technique approfondie. Le résultat est attendu pour la fin de cette année (2021) et pourrait mener à une adaptation de son architecture. L'élargissement de l'infrastructure de serveurs dans le centre de données de la police fédérale s'alignera également là dessus.

Pour les zones de police locale dotées d'un serveur local STRIX, l'intégration a commencé en 2021 et se poursuivra au cours des premier et deuxième trimestres de 2022. Les 16 zones de police dotées du serveur local d'une tierce partie seront intégrées lors du premier semestre 2022. Il en est de même pour les zones de police dotées d'un Mcube acquis dans le cadre du contrat-cadre fédéral R3 043.

3 et 4. Bien qu'aucun financement ne soit prévu, les conséquences pour les zones de police sont prises en compte dans l'établissement des priorités. En général, la priorité est donnée à l'intégration des caméras ANPR de la police locale et des caméras ANPR avec la fonctionnalité "contrôle de trajet".

L'ordre de connexion de la police locale a été et est déterminé en concertation avec les zones de police locale. Certains zones demandent à être prioritaires pour des raisons contractuelles. D'autres zones demandent que cette connexion soit prévue un peu plus tard afin de l'avoir au plus près des recalibrages et ainsi faire des économies. Il en est tenu compte dans la mesure du possible.

Daarnaast moet eveneens toegang worden voorzien voor alle politieën gebruikers, momenteel al meer dan 14.000.

Tenslotte moeten ook bijkomende functionaliteiten ontwikkeld en geactiveerd worden. Deze functionaliteiten kunnen een recherchematige of verkeerskundige finaliteit hebben of bijvoorbeeld verbonden zijn met het doorsturen van de data uit AMS naar de *Computer Aided Dispatching* (CAD)-omgeving van de meldkamers van de politie.

Het stabiliseren en uitbreiden van AMS kan als voorname werklijn worden weerhouden.

De werking van de database ondergaat momenteel een diepgaande technische analyse, waarvan het resultaat wordt verwacht voor het einde van dit jaar (2021). Mogelijk kan dit leiden tot een aanpassing van de architectuur. De uitbreiding van de serverinfrastructuur in het datacenter van de federale politie zal hierop ook worden afgestemd.

Voor politiezones met lokale STRIX is gestart met de integratie in 2021, dewelke zal worden verder gezet in het eerste en tweede kwartaal van 2022. De 16 politiezones met lokale server van derde partij tijdens het eerste semester van 2022 net zoals de politiezones aangesloten via Mcube afgesloten via het federale raamcontract R3 043.

3 en 4. Hoewel er geen financiering wordt voorzien, wordt er rekening gehouden met de gevolgen voor de politiezones bij de priorisering. Algemeen wordt voorrang gegeven aan de integratie van ANPR-camera's van de lokale politie en ANPR-camera's met de functionaliteit trajectcontrole.

De volgorde van aansluiten van de lokale politie werd en wordt opgesteld in samenspraak met de lokale politiezones. Sommige zones vragen om voorrang te krijgen omwille van contractuele redenen. Andere zones vragen om deze aansluiting iets later te voorzien om dit zo dicht mogelijk te laten aansluiten bij herikingen en op deze wijze kosten uit te sparen. Hiermee wordt in de mate van het mogelijke rekening gehouden.

DO 2021202212768

Question n° 949 de Madame la députée Melissa Depraetere du 17 novembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Aperçu des amendes administratives communales.

Le système des sanctions administratives communales (SAC) a pour objectif de réduire le sentiment d'impunité en ne traitant plus pénalement certains infractions et certains comportements de faible gravité (perçus davantage comme des nuisances), mais en infligeant plutôt une sanction administrative. La loi a été modifiée à plusieurs reprises au fil des années, mais une loi durcie est entrée en vigueur en 2014.

Le conseil communal peut prévoir une sanction administrative en cas d'infraction à son règlement communal. Quelques exemples: la réglementation relative à la tranquillité publique (tondre sa pelouse, vendre des glaces, faire du feu, etc.), à la sécurité publique (ne pas tenir son chien en laisse, effectuer des travaux causant des nuisances, etc.) et à la santé publique (déposer clandestinement des immondices, uriner sur la voie publique, ne pas déneiger son trottoir, etc.).

Par ailleurs, la loi permet de sanctionner administrativement les délits suivants: infractions du premier, deuxième, troisième et quatrième types.

Les communes doivent tenir un registre des amendes SAC qu'elles ont infligées. Plusieurs communes peuvent décider de tenir ensemble un seul registre. Le rapport d'évaluation quinquennal contient des chiffres ventilés pour la Flandre, la Wallonie et Bruxelles.

1. Veuillez fournir un aperçu, par commune/province, du nombre d'amendes infligées et du montant total perçu (par commune/province) pour les cinq dernières années.

2. Veuillez fournir un aperçu, par commune/province, du nombre d'amendes infligées par catégorie et type d'infractions pour les cinq dernières années. Veuillez également fournir un aperçu selon qu'il s'agit de mineurs d'âge ou de personnes majeures.

3. Veuillez fournir un aperçu, par commune/province, des chiffres relatifs aux mesures alternatives (service communautaire, médiation).

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 949 de Madame la députée Melissa Depraetere du 17 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212768

Vraag nr. 949 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 november 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Overzicht gemeentelijke administratieve sancties.

Het doel van het systeem van gemeentelijke administratieve sancties (GAS) is het gevoel van straffeloosheid tegen te gaan door bepaalde inbreuken en weinig ernstige gedragingen (die toch als overlast worden ervaren) niet langer strafrechtelijk te laten afhandelen, maar eerder door een administratieve sanctie. De wet werd in de loop van de jaren een aantal keer gewijzigd maar sinds 2014 is de verstrengde wet van kracht.

De gemeenteraad kan een administratieve sanctie voorzien bij een inbreuk van haar gemeentelijk reglement. Enkele voorbeelden: reglementering betreffende openbare rust (grasmaaien, ijsventer, vuur maken, enz.) openbare veiligheid (honden aan leiband, werken die hinder veroorzaken, enz.) en openbare gezondheid (sluikstorten, wildplassen, voetpad sneeuwvrij houden, enz.).

Bovendien laat de wet toe volgende misdrijven administratiefrechtelijk te sanctioneren: inbreuken van de eerste, tweede, derde en vierde soort.

De gemeenten moeten een register bijhouden van de GAS-boetes die zij hebben opgelegd. Meerdere gemeenten kunnen dat samen doen. In het vijfjaarlijkse evaluatieverslag staan cijfergegevens opgesplitst voor Vlaanderen, Wallonië en Brussel.

1. Graag een overzicht, per gemeente/provincie van het aantal geldboetes en het totaalbedrag dat werd geïnd (per gemeente/provincie) voor de laatste vijf jaar.

2. Graag een overzicht, per gemeente/provincie van het aantal per categorie van inbreuken en soort voor de laatste vijf jaar. Graag ook een overzicht van minderjarigen en meerderjarigen.

3. Graag een overzicht per provincie/gemeente van de cijfergegevens met betrekking tot de alternatieve maatregelen (gemeenschapsdienst, bemiddeling).

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 decembre 2021, op de vraag nr. 949 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 november 2021 (N.):

Je ne suis pas en mesure de fournir un aperçu des chiffres demandés par commune ou par province dans la mesure où ces informations ne sont pas disponibles.

Je peux vous renvoyer au rapport SAC qui est préparé par mes services tous les cinq ans. Ce rapport contient un aperçu du nombre d'amendes infligées, des catégories d'infractions pour lesquelles ces amendes ont été infligées et des difficultés de procédure auxquelles l'application de la loi a donné lieu.

Un rapport de la sorte a été dressé en 2020 et il a entre-temps fait l'objet de quelques auditions. Pour ce qui concerne les chiffres, je vous renvoie dès lors aux informations reprises dans ce rapport. Un aperçu y est fourni du nombre d'amendes infligées pour l'ensemble du territoire belge, suivi d'une ventilation du nombre d'amendes infligées pour Bruxelles, la Flandre et la Wallonie.

Enfin, je tiens à souligner que le volet "médiation" de la loi SAC relève de la compétence de la ministre des Grandes Villes. Le rapport SAC qui a été établi par le SPF Intérieur ne contient donc que des informations très sommaires à ce sujet. Pour un aperçu plus général et plus complet concernant la médiation, je vous renvoie dès lors à ma collègue, madame Kitir.

Ik ben niet in de mogelijkheid om een overzicht te geven van de gevraagde cijfers per gemeente of provincie, aangezien deze informatie niet beschikbaar is.

Ik kan u wel verwijzen naar het zogenaamde GAS-verslag dat om de vijf jaar wordt opgesteld door mijn diensten. Dat verslag bevat een overzicht van het aantal opgelegde geldboetes, naargelang de categorieën van inbreuken en de procedurele moeilijkheden waartoe de toepassing van de wet aanleiding heeft gegeven.

In 2020 werd een dergelijk verslag opgesteld, dat intussen ook het voorwerp heeft uitgemaakt van enkele hoorzittingen. Voor de cijfergegevens verwijst ik dan ook naar de informatie die is opgenomen in dit verslag. Hierin wordt een overzicht gegeven van het aantal opgelegde geldboetes voor het ganse grondgebied van België; daaropvolgend werd een uitsplitsing gemaakt van het aantal opgelegde geldboetes voor Brussel, Vlaanderen en Wallonië.

Tot slot wil ik nog opmerken dat het luik "bemiddeling" van de GAS-wet onder de bevoegdheid valt van de minister van Grootstedenbeleid. Het GAS-verslag dat door de FOD Binnenlandse Zaken werd opgesteld, bevat dan ook slechts zeer summire informatie over dit onderwerp. Voor een algemener en meer volledig overzicht over de bemiddeling, verwijst ik dan ook naar mijn collega, mevrouw Kitir.

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes

DO 2021202212231

**Question n° 96 de Madame la députée Ellen Samyn du
07 décembre 2021 (N.) à la ministre de la
Coopération au développement, chargée des
Grandes Villes:**

Projets de médiation.

Les autorités locales reçoivent des subventions pour leurs projets de médiation (dans le cadre des sanctions administratives communales) en ce qui concerne la procédure de conciliation (prévue dans la loi du 13 mai 1999).

Pouvez-vous indiquer, par arrondissement judiciaire, combien de personnes ont été engagées et combien leur engagement a-t-il coûté pour les années 2019 et 2020?

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2021202212231

**Vraag nr. 96 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ellen Samyn van 07 december 2021 (N.) aan de
minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast
met Grote Steden:**

Projecten in het kader van bemiddeling.

Lokale overheden krijgen subsidies in het kader van projecten van bemiddeling (aanpak van de gemeentelijke administratieve sanctie) wat de verzoeningsprocedure aangaat (voorzien in de wet van 13 mei 1999).

Kan u aangeven per gerechtelijk arrondissement hoeveel personen aangesteld werden en wat de kostprijs daarvan is voor de jaren 2019 en 2020?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 23 décembre 2021, à la question n° 96 de Madame la députée Ellen Samyn du 07 décembre 2021 (N.):

Actuellement, 24 anciens arrondissements judiciaires et six zones de police accueillent un médiateur SAC subventionné par la Politique des Grandes Villes. Ces 30 médiateurs subventionnés sont employés par une ville ou une commune et ils sont au service de plus de 350 autres villes ou communes au total.

La ville qui emploie le médiateur est subventionnée par le SPP Intégration sociale. Cette ville signe des conventions de collaboration avec les communes de son arrondissement judiciaire ou de la zone de police pour la Région de Bruxelles-Capitale. Les communes qui ont signé une convention de collaboration peuvent alors recourir aux services du médiateur subventionné. Le subside couvre les frais de personnel et de fonctionnement.

Il s'agit des arrondissements judiciaires d'Anvers (Anvers: ce qui veut dire que la ville d'Anvers emploie un médiateur subventionné par le SPP), Arlon (Aubange), Audenarde (Grammont), Bruges (Ostende), Charleroi (Charleroi), Courtrai (Courtrai), Dinant (Florennes), Gand (Gand), Bruxelles-Hal-Vilvorde* (Vilvorde), Hasselt (Saint-Trond), Huy (Huy), Liège (Liège), Louvain (Louvain), Malines (Malines), Marche-en-Famenne (Marche-en-Famenne), Mons (La Louvière), Namur (Sambreville), Nivelles (Nivelles), Neufchâteau (Bastogne), Termonde (Termonde), Tongres (Tongres), Tournai (Tournai), Turnhout (Turnhout), Verviers (Verviers) et des zones de police 5339 (Ixelles), 5340 (Jette), 5341 (Saint-Gilles), 5342 (Auderghem), 5343 (Woluwe-Saint-Lambert), 5344 (Saint-Josse).

Budget total liquider sur l'allocation de base de la médiation SAC:

- en 2019: 1.605.178,75 euros;
- en 2020: 1.435.049,52 euros.

Les données se basent sur les dossiers financiers remis par les villes chaque année à l'administration. Le montant du subside accordé aux villes en 2019 et en 2020 est plafonné à 53.600 euros/ville/an.

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 23 december 2021, op de vraag nr. 96 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 07 december 2021 (N.):

Op dit moment beschikken 24 voormalige gerechtelijke arrondissementen en zes politiezones over een GAS-bemiddelaar die door het Grootstedelijke beleid wordt gesubsidieerd. Deze 30 gesubsidieerde bemiddelaars worden tewerkgesteld door een stad of gemeente en bedienen in totaal meer dan 350 andere steden of gemeenten.

De stad die de bemiddelaar tewerkstelt, wordt gesubsidieerd door de POD Maatschappelijke Integratie. De stad ondertekent samenwerkingsovereenkomsten met de gemeenten van haar gerechtelijk arrondissement of van de politiezone voor het Brussels Hoofdstedelijk gewest. De gemeenten die een samenwerkingsovereenkomst hebben ondertekend, kunnen dan gebruik maken van de diensten van de gesubsidieerde bemiddelaar. De subsidie dekt de personeels- en werkingskosten.

Het betreft de gerechtelijke arrondissementen Antwerpen (Antwerpen: wat betekent dat de stad Antwerpen een bemiddelaar tewerkstelt die wordt gesubsidieerd door de POD), Aarlen (Aubange), Oudenaarde (Geraardsbergen), Brugge (Oostende), Charleroi (Charleroi), Kortrijk (Kortrijk), Dinant (Florennes), Gent (Gent), Brussel-Halle-Vilvoorde* (Vilvoorde), Hasselt (Sint-Truiden), Hoei (Hoei), Luik (Luik), Leuven (Leuven), Mechelen (Mechelen), Marche-en-Famenne (Marche-en-Famenne), Bergen (La Louvière), Namen (Sambreville), Nijvel (Nijvel), Neufchâteau (Bastogne), Dendermonde (Dendermonde), Tongeren (Tongeren), Doornik (Doornik), Turnhout (Turnhout), Verviers (Verviers) en de politiezones 5339 (Elsene), 5340 (Jette), 5341 (Sint-Gillis), 5342 (Oudergem), 5343 (Sint-Lambrechts-Woluwe), 5344 (Sint-Joost).

Totaal budget vereffend op de betreffende basisallocatie GAS bemiddeling:

- voor 2019: 1.605.178,75 euro;
- voor 2020: 1.435.049,52 euro.

De gegevens zijn gebaseerd op de financiële dossiers die de steden elk jaar aan de administratie voorleggen. Het maximumbedrag van de subsidie die in 2019 en 2020 aan de steden is toegekend, is vastgesteld op 53.600 euro/stad/jaar.

La diminution du montant total des frais éligibles entre 2019 et 2020 s'explique généralement par une éventuelle vacance du poste pendant plusieurs mois ou par le remplacement d'un médiateur par un médiateur comptabilisant moins d'années d'expérience.

De daling van het totale bedrag van de in aanmerking komende kosten tussen 2019 en 2020 wordt over het algemeen verklaard doordat de functie eventueel enkele maanden vacant was of doordat een bemiddelaar werd vervangen door een bemiddelaar met minder jaren ervaring.

DO 2021202212820

Question n° 94 de Monsieur le député Wouter De Vriendt du 19 novembre 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Société belge d'Investissement pour les Pays en Développement (BIO) et les ambitions climatiques.

BIO est un outil d'investissement qui vise à avoir à la fois un impact et un rendement par la mobilisation de capitaux pour les PME dans toute une série de pays à faibles revenus. Ces dernières années, de plus en plus de moyens ont été alloués à BIO pour le financement international en faveur du climat.

Les moyens que BIO a reçus du gouvernement fédéral, mais qui n'ont pas encore été dépensés, proviennent du budget de la coopération au développement au détriment d'Enabel, qui a pâti au cours de cette même période d'une diminution des fonds et de l'implémentation de projets climatiques.

Ce choix politique pour BIO au préjudice d'Enabel semble être un choix pour la mitigation (la transition vers une économie à faible empreinte carbone) au détriment de l'adaptation (l'adaptation aux conséquences de la crise climatique, une nécessité très pressante), ainsi qu'un choix pour une institution avec moins d'expérience et d'expertise en matière climatique.

1. Comment conciliez-vous le choix pour BIO comme acteur important dans le financement en faveur du climat et la priorité donnée à l'adaptation et aux pays les plus vulnérables?

2. Quel est précisément le contenu du plan d'action visant à mieux aligner les interventions de BIO sur l'Accord de Paris? En quoi ce plan d'action diffère-t-il des initiatives précédentes visant à assurer le développement durable des investissements de BIO? Qui est chargé du contrôle?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 22 décembre 2021, à la question n° 94 de Monsieur le député Wouter De Vriendt du 19 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212820

Vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 19 november 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkeling en Klimaatambities.

BIO is een investeringsinstrument dat aan de hand van kapitaalmobilisatie voor kmo's in een brede waaier aan lage-inkomenslanden mikt op zowel impact als rendement. De afgelopen jaren gingen steeds meer middelen naar BIO voor de internationale klimaatfinanciering.

De middelen die BIO ontving van de federale regering, maar nog niet uitgaf, komen uit het budget voor ontwikkelingssamenwerking en gingen ten koste van Enabel, die in dezelfde periode een afname van middelen en implementatie van klimaatprojecten ondervond.

Deze politieke keuze voor BIO ten koste van Enabel lijkt een keuze voor mitigatie (de koolstofarme omslag) ten koste van adaptatie (het aanpassen aan de gevolgen van de klimaatcrisis, en zeer urgente noodzaak) en een keuze voor een instelling met minder ervaring en expertise inzake klimaat.

1. Hoe valt de keuze voor BIO als belangrijke actor in de klimaatfinanciering te rijmen met de prioriteit die wordt gegeven aan aanpassing en de meest kwetsbare landen?

2. Wat houdt het actieplan dat BIO's interventies meer moeten doen aansluiten bij het akkoord van Parijs precies in? Wat is het verschil met dit actieplan en voorgaande initiatieven om de duurzame ontwikkeling van BIO's investeringen te garanderen? Wie controleert dit?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 22 december 2021, op de vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 19 november 2021 (N.):

De 2013 à 2020, la Belgique a fourni 727,5 millions d'euros de financement climatique aux pays en développement. Dans ce cadre, la contribution du gouvernement fédéral, principalement par le biais de la Coopération au Développement, s'est élevée à près de 574 millions d'euros. 51 % du financement climatique belge a été utilisé pour des dépenses d'adaptation, 15 % pour des dépenses d'atténuation et 32 % pour des initiatives dites "transversales", comprenant aussi bien des éléments d'adaptation que d'atténuation. Notre financement climatique a été et est toujours axé sur l'adaptation, et cela ne changera pas. Avec cet objectif, la Belgique est à l'avant-garde de la tendance générale qui se dessine depuis quelques années en matière de financement climatique, qui cherche à répondre à la demande explicite du groupe des pays en développement d'accorder davantage d'attention et de ressources financières à l'adaptation.

Ce financement climatique s'effectue à la fois par les canaux multilatéraux et bilatéraux. Au cours de la période 2013-2020, 447 millions d'euros ont été déployés bilatéralement, en particulier en Afrique (61 %), dans des pays les moins avancés et en faveur de dépenses d'adaptation au climat (52 %). Au niveau bilatéral, cela signifie une coopération par l'intermédiaire d'Enabel, de BIO et d'acteurs non étatiques.

Au cours de cette période, 35 % de ces fonds bilatéraux ont été utilisés dans le cadre des activités d'Enabel, 29 % l'ont été dans le cadre de programmes d'acteurs non étatiques. BIO a bénéficié de 7 % du financement climatique sur la période. Au cours des années 2019 à 2021, un montant annuel de 25 millions d'euros a été alloué à BIO dans le but de financer des projets contribuant à l'atténuation/adaptation. Il s'agit de ressources spécifiques perçue par l'État belge pour le financement climatique. Il s'agit de fonds de code 8 (crédits et participations). Il ne s'agit donc pas d'un déplacement d'Enabel à BIO. Les investissements/activités que BIO finance sont également différents et complémentaires aux investissements/activités de financement climatique d'Enabel. Le budget 2022 de la Coopération au Développement ne prévoit pas l'octroi de moyens supplémentaires pour le financement climatique via BIO.

Le gouvernement a décidé d'augmenter considérablement son financement climatique à partir de 2021. De 70 millions d'euros par an pendant la législature précédente à 112,5 millions d'euros l'année prochaine. Les priorités restent l'adaptation, l'Afrique et les pays les moins avancés.

Van 2013 tot 2020 voorzag België in 727,5 miljoen euro aan klimaatfinanciering aan ontwikkelingslanden. Hierbij bedroeg de bijdrage van de federale overheid, in hoofdzaak via Ontwikkelingssamenwerking, bijna 574 miljoen euro. De Belgische klimaatfinanciering werd voor 51 % ingezet voor aanpassing of adaptatie, 15 % voor mitigatie en 32 % aan zogenaamde *crosscutting* initiatieven die adaptatie en mitigatie bevatten. De focus van onze klimaatfinanciering lag en ligt op aanpassing, en dit zal niet veranderen. Met deze focus is België reeds jaren voorloper van de algemene trends in klimaatfinanciering en beantwoordt ons land het expliciet verzoek van de groep van ontwikkelingslanden om meer aandacht en financiële middelen voor adaptatie te voorzien.

Deze klimaatfinanciering verloopt zowel via multilaterale als bilaterale weg. In de periode 2013-2020 werd 447 miljoen euro ingezet via bilaterale weg, met een focus op Afrika (61 %), de minst ontwikkelde landen, en klimaat-aanpassing (52 %). Bilateraal betekent hier samenwerking via Enabel, BIO en de niet-gouvernementele actoren.

Enabel stond in diezelfde periode in voor een besteding van 35 % van deze bilaterale middelen, 29 % werd besteed via de programma's van de niet-gouvernementele actoren, terwijl BIO instond voor 7 %. In de jaren 2019 tot en met 2021 werd jaarlijks een bedrag van 25 miljoen euro aan BIO toegewezen met als doel projecten te financieren die bijdragen aan mitigatie/adaptatie. Het gaat hier om specifieke middelen die de Belgische Staat ontving voor klimaatfinanciering die een uitgave met een ESR-code 8 (kredietverleningen en participaties) vereisen. Er is dan ook geen sprake van een verschuiving van Enabel naar BIO. De investeringen/activiteiten die ermee worden gefinancierd, zijn ook verschillend en complementair aan klimaatinvesteringen/activiteiten van Enabel. In de begroting van Ontwikkelingssamenwerking 2022 zijn geen nieuwe middelen voor klimaatfinanciering voor BIO ingeschreven.

Deze regering besliste wel om haar klimaatfinanciering significant op te trekken vanaf 2021. Van 70 miljoen euro per jaar in de voorgaande legislatuur naar 112,5 miljoen euro volgend jaar. De prioriteiten blijven adaptatie, Afrika en de Minst Ontwikkelde Landen.

Afin d'intégrer les priorités de ma politique dans les activités de BIO, un plan d'actions de BIO a été élaboré. Une partie importante de ce plan concerne l'accent mis sur la politique climatique, dans laquelle un alignement des activités de BIO avec les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat est mis en exergue.

Un premier objectif concret est que BIO n'envisagera plus de nouveaux investissements dans des projets avec du gaz naturel ou avec des biocarburants de première génération. Des efforts seront également déployés pour élargir les projets énergétiques, en accordant une attention particulière aux possibilités dites "hors réseau" et en fixant des objectifs clairs en matière d'investissements dans l'énergie verte. L'adaptation et la résilience seront, davantage qu'auparavant, des fils conducteurs et seront intégrées dans une stratégie d'investissement climatique.

BIO a également fait l'objet d'un audit complet pour identifier les risques climatiques de son portefeuille, dans le but d'inclure pleinement une évaluation de ces risques dans l'ensemble du cycle d'investissement.

En tant que membre de l'organisation faîtière européenne EDFI (European Development Finance Institutions), BIO s'efforce également de procéder à un échange de bonnes pratiques avec des organisations partenaires européennes et de définir conjointement des normes et des approches.

Enfin, il convient de signaler également à la déclaration de la COP26 sur la transition vers une énergie propre, à laquelle la Belgique a souscrit, et par laquelle nous nous engageons à ne plus apporter de nouveau soutien public direct aux projets énergétiques utilisant des combustibles fossiles à l'étranger et à promouvoir la transition vers une énergie propre.

Tant le conseil d'administration de BIO que les services compétents du SPF Affaires étrangères, Commerce Extérieur et Coopération au Développement, qui travaillent en consultation avec BIO, prêtent toute l'attention nécessaire aux mécanismes de rapportage et de contrôle.

DO 2021202213081

Question n° 97 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

Om de prioriteiten van mijn beleid te integreren in de activiteiten van BIO werd een actieplan opgesteld. Een belangrijk luik in dit plan betreft de aandacht voor klimaatbeleid, waarbij een alignering van BIO's activiteiten met de doelstellingen in het Klimaatakkoord van Parijs primeert.

Als eerste concrete resultaat hiervan zal BIO geen nieuwe investeringen meer overwegen in projecten met natuurlijk gas of met biobrandstoffen van de eerste generatie. Er zal eveneens worden ingezet op een verbreding van energieprojecten, met aandacht voor zogenaamde *off-grid* mogelijkheden, en met duidelijke doelstellingen voor investeringen in groene energie. Meer nog dan voorheen zullen adaptatie en weerbaarheid een richtsnoer vormen, en ingebet worden in een omvattende klimaatinvesteringsstrategie.

BIO heeft eveneens een omvattende doorlichting ondergaan om de klimaatrisico's van haar portfolio in kaart te brengen, met als doel om een inschatting van deze risico's volwaardig op te nemen in de volledige investeringscyclus.

Als lid van de Europese koepelorganisatie EDFI (European Development Finance Institutions) streeft BIO ook naar optimale uitwisseling van goede voorbeelden met Europese partnerorganisaties, en het gezamenlijk zetten van standaarden en benaderingen.

Tot slot verwijzen we nog naar de COP26 *Statement on Clean Energy Transition*, welke België heeft onderschreven, en waarmee het engagement wordt aangegaan om geen nieuwe directe publieke steun meer te verlenen aan energieprojecten met fossiele brandstoffen in het buitenland, en de transitie naar schone energie te bevorderen.

Zowel de raad van bestuur van BIO en de bevoegde diensten van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking werken in overleg met BIO met de nodige aandacht voor rapportage - en controle-mechanismen.

DO 2021202213081

Vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 22 décembre 2021, à la question n° 97 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

1. À ce jour, je n'ai pas eu recours à une escorte de la police fédérale ou locale depuis que je suis ministre.

2. Je n'ai pas, à ce jour, soumis de demande depuis que je suis devenue ministre.

3. Comme je n'ai pas, à ce jour, demandé une telle escorte, je ne suis pas en mesure de répondre à cette question.

4. Il appartient à la ministre de l'Intérieur de déterminer le cadre dans lequel s'effectuent ces escortes.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politieescorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 22 december 2021, op de vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

1. Ik deed tot op heden, sinds mijn aantreden als minister, nog geen beroep op een begeleidingsescorte van de federale of lokale politie.

2. Sinds mijn aantreden als minister diende ik tot op heden nog geen aanvraag in.

3. Gezien ik op heden nog geen aanvraag deed voor zulke begeleidingsescorte, kan ik deze vraag niet antwoorden.

4. Het komt toe aan de minister van Binnenlandse Zaken om het kader vast te stellen waarbinnen zulke begeleidingsescortes plaats vinden.

Ministre de l'Énergie

DO 2020202111232

Question n° 103 de Monsieur le député Wouter Raskin du 27 juillet 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Fiscalité des véhicules de société et l'impact sur l'environnement et le climat.

Dans le cadre du débat actuel sur la fiscalité des voitures de société et sur l'impact environnemental et climatique du parc automobile, je voudrais vous poser les questions suivantes.

1. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il? De quelle marque et de quel type? Le cabinet dispose-t-il également d'autres moyens de transport, par exemple des vélos électriques?

2. Pourriez-vous indiquer pour chaque véhicule le type de carburant?

Minister van Energie

DO 2020202111232

Vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juli 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact.

Gezien de actuele discussie over de fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact van het wagenpark wens ik de volgende vragen voor te leggen.

1. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet? Van welk merk en type? Beschikt het kabinet ook nog over andere vervoersmiddelen, bijv. elektrische fietsen?

2. Op welk type brandstof rijdt elke wagen?

3. Quel est le niveau d'émission de CO2 moyen et l'ecoscore de chaque véhicule?

4. Quels véhicules ont été acquis, quand et à quel prix?

5. Quels véhicules sont pris en leasing? Quel est le prix mensuel du leasing et quand se termine chaque contrat de leasing?

6. Combien de trajets et de kilomètres les véhicules de service de votre cabinet ont-ils parcourus au total depuis l'entrée en fonction du gouvernement actuel?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 17 décembre 2021, à la question n° 103 de Monsieur le député Wouter Raskin du 27 juillet 2021 (N.):

Le cabinet dispose de deux voitures louées,

- une Audi e-tron 100 % électrique pour le ministre:

o contrat de location de quatre ans: 1.728,73 euros TTC par mois sur quatre ans 8.2974,04 euros TTC;

o avec une émission de CO2 de 0;

o ecoscore A+++;

o 0gr/km émission de CO2;

o consommation aux 100 km: 22,3kw;

o kilomètres parcourus le 8 octobre 2021: 27.355;

- une Volkswagen Arteon, hybride rechargeable:

o contrat de location de quatre ans: 1.177,79 euros par mois, TVA comprise, sur quatre ans 56.533,92 euros TTC;

o avec une émission de CO2 de 33;

o ecoscore A;

o entre 26 et 60 gr/km d'émissions de CO2;

o une consommation par 100 km de 2,6 litres, le moteur électrique étant utilisé de manière optimale;

o kilomètres parcourus le 8 octobre 2021: 16.139.

3. Wat is de gemiddelde CO2-uitstoot en ecoscore van elke wagen?

4. Welke wagens werden aangekocht? Wanneer en voor welke aankoopprijs?

5. Welke wagens worden geleased? Wat is de maandelijkse leasingprijs en wanneer eindigt elk leasingcontract?

6. Hoeveel ritten en kilometers werden sinds het aantreden van deze regering in totaal gereden met de dienstwagens van uw kabinet?

Antwoord van de minister van Energie van 17 december 2021, op de vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juli 2021 (N.):

Het kabinet heeft twee geleasde wagens,

- een Audi e-tron 100 % elektrisch voor de minister:

o leasecontract van vier jaar: maandelijks 1.728,73 euro inclusief btw; over vier jaar 82.974,04 euro inclusief btw

o met een CO2-uitstoot 0;

o ecoscore A+++;

o 0gr/km CO2uitstoot;

o een verbruik per 100 km: 22,3kw;

o gereden kilometers op 8 oktober 2021: 27.355.

- een Volkswagen Arteon, hybride plug in:

o leasecontract van vier jaar: maandelijks 1.177,79 euro inclusief btw, over vier jaar 56.533,92 euro inclusief btw;

o met een CO2-uitstoot 33;

o ecoscore A;

o tussen 26 en 60 gr/km CO2 uitstoot;

o een verbruik per 100km van 2,6 liter vermits de elektrische motor optimaal gebruikt wordt;

o gereden kilometers op 8 oktober 2021: 16.139.

DO 2020202112043

Question n° 125 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 novembre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Ecologisation fiscale de la mobilité. - Répartition des bornes de recharge.

Le 22 septembre 2021, le projet de loi organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité (articles 1er à 24 et 27 à 31) a été examiné en commission des Finances et du Budget de la Chambre (*Doc. Parl. 55 2170/1*).

Au travers de ce projet de loi, le gouvernement souhaite encourager l'installation de bornes de recharge. Elles sont en effet trop peu nombreuses et très inégalement réparties sur notre territoire.

DO 2020202112043

Vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 november 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Fiscale vergroening mobiliteit. - Spreiding laadpalen.

Op 22 september 2021 werd het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit (artikelen 1 tot 24 en 27 tot 31) besproken in de Kamercommissie Financiën en Begroting (*Parl. Doc. 55 2170/1*).

De regering wil met het wetsontwerp de installatie van laadstations aanmoedigen. Er zijn te weinig laadpalen en ze zijn vooral bijzonder ongelijk verspreid over het grondgebied.

C'est principalement le cas dans les régions reculées mais également dans les grandes villes, où il n'est pas toujours possible de trouver des endroits pour installer des bornes de recharge. La Région flamande prend actuellement des initiatives pour installer des dizaines de milliers de bornes de recharge mais des experts estiment que ce nombre ne suffira pas pour faire face aux besoins futurs.

1. Avez-vous une idée de la situation dans les autres régions?

2. À l'heure actuelle, il n'existe pas de plan coordonné entre les trois régions permettant de poursuivre l'extension de l'infrastructure de recharge. Comment le gouvernement compte-t-il aboutir à un plan commun aux trois régions afin de poursuivre l'extension de l'infrastructure de recharge?

3. Comment le gouvernement compte-t-il aboutir à un plan permettant d'installer suffisamment de bornes de recharge dans les régions reculées et dans les villes?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 23 décembre 2021, à la question n° 125 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 novembre 2021 (N.):

Le déploiement des bornes de recharge étant une compétence entièrement régionale, je vous renvoie à mes collègues régionaux pour une réponse à cette question.

DO 2020202112045

Question n° 124 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 novembre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Ecologisation fiscale de la mobilité. - Équilibre du réseau électrique.

Le 22 septembre 2021, le projet de loi organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité (articles 1er à 24 et 27 à 31) a été examiné en commission des Finances et du Budget de la Chambre (*Doc. Parl. 55 2170/1*).

Les constructeurs automobiles et les sociétés de leasing se demandent si le réseau électrique pourra absorber cette demande supplémentaire en électricité. Chacun se rend compte en effet que si nous cuisinons, regardons la télévision et rechargeons nos voitures à peu près tous en même temps entre 17 et 18 heures, le réseau risque de s'effondrer.

1. Que se passera-t-il aux heures de pointe? Y aura-t-il suffisamment d'électricité disponible pour recharger toutes ces voitures électriques? Le réseau électrique pourra-t-il absorber ce surplus de consommation?

Le gouvernement a-t-il étudié les conséquences de ce projet de loi pour l'équilibre du réseau électrique?

Zeker in afgelegen gebieden, maar ook in grotere steden, waar het niet altijd mogelijk is om plaats te vinden voor laadpalen. Het Vlaams Gewest neemt ondertussen initiatieven om enkele tienduizenden laadpalen te realiseren, maar volgens experts blijft het aantal te beperkt om aan de toekomstige behoeften te voldoen.

1. Heeft u zicht hoe dat zit in de andere gewesten?

2. Een gecoördineerd plan met de drie gewesten over de verdere uitbouw van de laadinfrastructuur is op vandaag onbestaande. Hoe zal de regering tot een plan komen tussen de drie gewesten om de laadinfrastructuur verder uit te bouwen?

3. Hoe zal de regering tot een plan komen om voldoende laadpalen te voorzien in afgelegen gebieden en in steden?

Antwoord van de minister van Energie van 23 december 2021, op de vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 november 2021 (N.):

Aangezien de uitrol van laadpalen een volledig gewestelijke bevoegdheid is, verwijjs ik u voor een antwoord op deze vragen graag door naar mijn regionale collega's.

DO 2020202112045

Vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 november 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Fiscale vergroening mobiliteit. - Evenwicht elektriciteitsnet.

Op 22 september 2021 werd het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit (artikelen 1 tot 24 en 27 tot 31) besproken in de Kamercommissie Financiën en Begroting (*Parl. Doc. 55 2170/1*).

Automakers en leasingmaatschappijen vragen zich af of het elektriciteitsnet de extra vraag naar stroom wel aankan. Iedereen beseft dat als we allemaal massaal tussen 17 en 18 uur gaan koken, tv kijken en auto's opladen, het net plat gaat.

1. Wat gebeurt er in de piekuren? Zal er voldoende elektriciteit zijn om al die elektrische wagens op te laden? Zal het elektriciteitsnet het verhoogde gebruik wel aankunnen?

Heeft de regering de effecten van dit wetsontwerp op het evenwicht in het elektriciteitsnet bestudeerd?

2. Elia, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en Belgique, a mis au point un plan global de délestage, qui peut être activé automatiquement en cas d'incident sur le réseau haute tension ou manuellement en cas de pénurie. Le but de ce délestage est de préserver l'équilibre du réseau afin d'éviter un black-out généralisé de l'approvisionnement en électricité dans le pays. Comment l'électrification des voitures de société s'inscrit-elle dans ce plan de délestage et ce plan sera-t-il adapté en fonction de cette électrification?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 23 décembre 2021, à la question n° 124 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 novembre 2021 (N):

En vue de garantir la sécurité de l'approvisionnement en électricité, un mécanisme de compensation de capacité a été introduit. Celui-ci vise à assurer la présence suffisante de capacités de production et de stockage afin de répondre à la demande en électricité estimée (y compris les véhicules électriques). L'évolution de la demande n'échappe pas non plus aux plans de développement du réseau d'Elia. Le déploiement des véhicules électriques est donc bien pris en compte dans le dimensionnement du système électrique.

La charge intelligente des véhicules électriques, et plus généralement la flexibilisation de la demande, n'en reste pas moins un élément clé dans la transition énergétique et l'intégration des énergies renouvelables. Le paradigme énergétique est en pleine mutation et implique que le consommateur prenne un rôle central dans les marchés de l'énergie. Il sera capable d'adapter sa consommation et sera incité à participer à l'équilibrage du système électrique par la flexibilisation de sa demande. Elia soutient de nombreuses initiatives en ce sens.

Une flexibilité accrue permettra d'éviter une inefficacité économique dans laquelle les capacités de production et de stockage ainsi que le réseau devraient être surdimensionnés. La charge intelligente des véhicules électriques peut aisément éviter une partie de ces surcoûts. Des mesures ont déjà été prises en ce sens dans le cadre de la loi fiscale sur le verdissement de la mobilité, qui offre un soutien fiscal pour l'installation de bornes intelligentes de recharge pour véhicules électriques.

Concernant le plan de délestage, l'arrêté ministériel du 3 juin 2005 établissant le plan de délestage du réseau de transport d'électricité stipule que la procédure en cas de pénurie est mise en oeuvre:

2. Elia, beheerde van het Belgische transmissienet voor elektriciteit, heeft een globaal afschakelplan uitgewerkt dat automatisch kan worden geactiveerd in geval van incident op het hoogspanningsnetwerk of manueel in geval van schaarste. Zo'n afschakeling heeft als doel het evenwicht van het netwerk in stand te houden om een algemene black-out van de elektriciteitsbevoorrading van het land te vermijden. Hoe kadert de elektrificatie van de bedrijfswagen in dit afschakelplan en zal het afschakelplan hierop worden aangepast?

Antwoord van de minister van Energie van 23 december 2021, op de vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 november 2021 (N):

Om de elektriciteitsbevoorradingssekerheid te garanderen is een capaciteitsvergoedingsmechanisme ingevoerd. Doel van dit mechanisme is ervoor te zorgen dat er voldoende productie- en opslagcapaciteit beschikbaar is om aan de geraamde vraag naar elektriciteit (inclusief elektrische voertuigen) te voldoen. De evolutie van de vraag en aanbod maakt ook deel uit van de ontwikkelingsplannen van het net van Elia. Bij de dimensionering van het elektriciteitssysteem wordt dan ook terdege rekening gehouden met de uitrol van elektrische voertuigen.

Het intelligent opladen van elektrische voertuigen, en meer in het algemeen de flexibilisering van de vraag, is een sleutel element in de energietransitie en de integratie van hernieuwbare energie. Het energieparadigma is aan het veranderen en impliceert dat de consument een centrale rol gaat spelen op de energemarkten. Zij zullen hun verbruik kunnen aanpassen en zullen worden aangemoedigd om deel te nemen aan het in evenwicht brengen van het elektriciteitssysteem door hun vraag flexibeler te maken. Elia steunt talrijke initiatieven in die zin.

Grotere flexibiliteit voorkomt een economische inefficiëntie waarbij de productie- en opslagcapaciteit en het net over gedimensioneerd zouden moeten worden. Met slim opladen van elektrische voertuigen kunnen sommige van deze extra kosten gemakkelijk worden vermeden. Maatregelen in die richting zijn reeds genomen in het kader van de fiscale wet voor de vergroening van de mobiliteit, die een fiscale steun voor slimme laadpalen voor elektrische voertuigen voorziet.

Wat het afschakelplan betreft, bepaalt het ministerieel besluit van 3 juni 2005 tot vaststelling van het afschakelplan van het transmissienet van elektriciteit dat de procedure bij schaarste wordt toegepast:

- si un ou plusieurs responsable(s) de l'équilibre annonce(nt) au gestionnaire du réseau de transport que, pendant une période importante, plus ou moins prévisible, ils ne pourront pas respecter leur obligation d'équilibre déterminée aux articles 199, 200 et 201 du règlement technique et si cette situation donne lieu à un déséquilibre entre la production et le prélèvement d'électricité dans la zone de réglage qui ne peut être compensé par Elia par l'activation des moyens de production disponibles dans la zone de réglage, ou;

- si le réseau de transport n'est plus capable, pendant une période importante, plus ou moins prévisible, de transporter suffisamment d'électricité vers certaines parties de la zone de réglage.

Elia est responsable de la détection d'une menace de pénurie et d'une pénurie effective, ainsi que de leur notification aux autorités. Après la détection et la notification aux autorités, Elia peut demander aux ministres fédéraux de l'Énergie et de l'Économie de prendre des mesures afin de pouvoir rétablir l'équilibre de la zone de réglage ou de réduire les manques locaux d'électricité. Dans ce contexte Elia considère que la recharge des véhicules électriques pourrait-être intégré dans la liste des mesures à considérer.

Finalement, lorsque la pénurie est soudaine et crée une baisse de fréquence sur le réseau de manière trop importante, l'infrastructure d'Elia déleste de la charge de manière automatique. Cependant, en amont, lorsque la fréquence n'a pas encore atteint le niveau de déclenchement du délestage automatique, l'arrêté royal du 22 avril 2019 prévoit que les unités de stockage et bornes de recharge de voitures électriques doivent porter assistance au réseau. Actuellement cette assistance n'est prévue que pour les installations connectées au réseaux de transport.

- als één of meerdere evenwichtsverantwoordelijke(n) aan de transmissienetbeheerder melden dat ze voor een aanzienlijke, min of meer voorspelbare periode, hun evenwichtsverplichting bepaald in artikelen 199, 200 en 201 van het technisch reglement niet zullen kunnen nakomen en als deze situatie aanleiding geeft tot een onevenwicht tussen de productie en de afname van elektriciteit in de regelzone die niet door Elia kan gecompenseerd worden door de beschikbare productiemiddelen te activeren; of;

- als het transmissienet tijdens een aanzienlijke, min of meer voorspelbare periode, geen voldoende elektriciteit meer naar bepaalde delen van de regelzone kan transporteren.

Elia is verantwoordelijk voor het vaststellen van een dreiging tot schaarste en een effectieve schaarste, evenals voor de kennisgeving ervan aan de overheid. Na de vaststelling en de kennisgeving aan de overheid kan Elia aan de federale ministers van Energie en van Economie vragen om maatregelen te nemen om het evenwicht in de regelzone te kunnen herstellen of om de lokale elektriciteitskorten te verminderen. In deze context is Elia van mening dat het opnieuw opladen van elektrische voertuigen in de lijst van de te overwegen maatregelen zou kunnen worden opgenomen.

Tot slot, wanneer het tekort plotseling optreedt en een te grote daling van de frequentie op het netwerk veroorzaakt, dan schakelt de infrastructuur van Elia de belasting automatisch af. Aan de toeleveringszijde echter, wanneer de frequentie nog niet het niveau van automatische afschaking van de belasting heeft bereikt, voorziet het koninklijk besluit van 22 april 2019 dat de opslagenheden en de laadpalen voor elektrische voertuigen het netwerk moeten ondersteunen. Momenteel is deze ondersteuning enkel voorzien voor de installaties die met het transmissienet verbonden zijn.

DO 2020202112050

Question n° 108 de Madame la députée Sophie Thémont du 29 septembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

L'impact de l'augmentation des prix de l'énergie sur les communes.

En un an, le gaz naturel a vu sa valeur grimper de 40 %, et l'électricité de plus de 20 %. Cette augmentation des prix aura un impact direct sur les finances des communes, qui souffriront déjà d'une diminution de leurs recettes liées aux baisses de l'impôt des personnes physiques. En Wallonie, des aides ont déjà été mises à disposition des villes et communes.

Le fédéral envisage-t-il de mettre en place des aides pouvant les aider à faire face à l'augmentation du coût de l'énergie?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 23 décembre 2021, à la question n° 108 de Madame la députée Sophie Thémont du 29 septembre 2021 (Fr.):

La compétence fédérale en matière d'énergie ne permet pas d'accorder un soutien financier aux villes et aux communes en particulier.

Toutefois, dans le cadre des négociations budgétaires d'octobre, le gouvernement fédéral a décidé d'introduire une série de mesures qui réduiront la facture des consommateurs belges, dans la mesure où cela relève de la compétence fédérale en matière d'énergie.

Les mesures suivantes sont incluses dans la loi-programme de 2021:

- la prolongation du groupe cible des taux sociaux jusqu'au premier trimestre de 2022;
- l'extension du tarif social aux réseaux de chaleur;
- l'introduction de la norme énergétique (divers prélèvements remplacés par un droit d'accise dont le montant n'augmentera plus).

En outre, un projet de loi vient d'être voté concernant les mesures relatives aux prix élevés de l'énergie en 2021.

Une première modification législative envisagée concerne le financement supplémentaire unique du fonds pour l'électricité et le gaz.

DO 2020202112050

Vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 september 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Impact van de stijging van de energieprijzen op de gemeenten.

In een jaar tijd steeg de waarde van aardgas met 40 % en die van elektriciteit met meer dan 20 %. Die prijsstijging zal rechtstreeks een impact hebben op de gemeentefinanciën, die sowieso al lager zullen uitvallen door de verminderde inkomsten ten gevolge van de daling van de personenbelasting. In Wallonië werd er al steun ter beschikking gesteld van de steden en gemeenten.

Overweegt de federale overheid steunmaatregelen te nemen om de steden en gemeenten te helpen bij het ondervangen van de stijging van de energieprijzen?

Antwoord van de minister van Energie van 23 decembre 2021, op de vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 september 2021 (Fr.):

Vanuit de federale energiebevoegdheid is het bieden van financiële steun aan steden en gemeenten in het bijzonder niet mogelijk.

Wel heeft de federale regering in het kader van de begrotingsonderhandelingen in oktober beslist een reeks maatregelen te treffen, die de factuur van Belgische verbruikers doen verlichten, voor zover dit binnen de federale energiebevoegdheid ligt.

In de programmawet van 2021 zijn de volgende maatregelen opgenomen:

- de verlenging van de uitbreiding van de doelgroep sociaal tarief tot en met het eerste kwartaal van 2022;
- de uitbreiding van het sociaal tarief tot warmtenetten;
- de invoering van de energienorm (verschillende heffingen vervangen door een accijns waarvan de hoogte niet verder toeneemt).

Daarnaast is net een wetsontwerp gestemd houdende maatregelen inzake de hoge energieprijzen in 2021.

Een eerste beoogde wijziging in de wetgeving betreft de eenmalige bijkomende financiering van het fonds elektriciteit en gas

Le fonds social pour le gaz et l'électricité sera financé de manière supplémentaire afin que les CPAS aient des possibilités plus larges, dans le cadre de la loi du 4 septembre 2002 "relative à l'attribution d'une mission aux centres publics d'aide sociale concernant l'accompagnement et l'aide sociale financière aux personnes les plus démunies en matière de fourniture d'énergie", pour soutenir les personnes qui ont des problèmes financiers en raison des prix élevés de l'électricité et du gaz.

En outre, il est également prévu le versement d'un montant forfaitaire unique pour les clients résidentiels protégés le 30 septembre 2021.

Compte tenu des prix exceptionnellement élevés de l'énergie en 2021, il est nécessaire d'apporter un soutien financier aux ménages à faibles revenus. Le tarif social est une digue importante contre la pauvreté énergétique. L'augmentation plafonnée du taux social n'empêche pas qu'une éventuelle hausse des prix frappe durement les ménages les plus vulnérables. Pour compenser cette hausse du tarif social, du fait de l'augmentation des prix internationaux de l'énergie en 2021, un droit unique à un forfait de 80 euros pour la fourniture d'électricité sera accordé aux clients protégés résidentiels qui, au 30 septembre 2021, étaient éligibles à l'application du tarif social pour la fourniture d'électricité.

Troisièmement, un projet de loi contenant diverses dispositions sur l'énergie sera soumis au Parlement en janvier et comprendra:

- mesures qualitatives relatives à:
 - o le projet de loi anticipé;
 - o la suppression progressive du taux social pour le groupe cible élargi des bénéficiaires BIM;
 - o la redevance fixe (frais d'abonnement).
- la norme énergétique: une évaluation annuelle du projet de loi sera inscrite dans la loi, sur laquelle des mesures seront proposées pour sauvegarder la compétitivité et le pouvoir d'achat.

Het sociaal fonds Gas en Elektriciteit zal bijkomend gefinancierd worden zodat de OCMW's bredere mogelijkheden krijgen om, binnen het toepassingsgebied van de wet van 4 september 2002 "houdende toewijzing van een opdracht aan de openbare centra voor maatschappelijk welzijn inzake de begeleiding en de financiële maatschappelijke steunverlening aan de meest hulpbehoevenden inzake energielevering", mensen te ondersteunen die financiële problemen hebben als gevolg van de hoge elektriciteits- en gasprijzen.

Daarnaast wordt ook voorzien in de uitbetaling van een eenmalig forfait voor residentiële beschermd afnemers op 30 september 2021

Gelet op de uitzonderlijk hoge energieprijzen in 2021 is er een noodzaak om financiële steun te verlenen aan huis-houdens met een laag inkomen. Het sociaal tarief is een belangrijke dijk tegen energiearmoede. De geplafonneerde stijging van het sociaal tarief neemt niet weg dat elke prijsstijging hard aankomt bij de meest kwetsbare gezinnen. Ter compensatie van die prijsstijging van het sociaal tarief, ten gevolge van de stijging van de internationale energieprijzen in 2021, zal een eenmalig recht op een forfait van 80 euro voor de levering van elektriciteit worden toegekend aan residentiële beschermd afnemers die op 30 september 2021 in aanmerking kwamen voor de toepassing van het sociaal tarief voor de levering van elektriciteit.

Ten derde komt zal er in januari een wetsontwerp met diverse bepalingen energie in het Parlement worden ingediend, hierin worden opgenomen:

- kwalitatieve maatregelen met betrekking tot:
 - o de voorschotfactuur;
 - o de uitfasering van het sociaal tarief voor de uitgebreide doelgroep van rechthebbenden op de verhoogde tegemoetkoming;
 - o de vaste vergoeding (abonnementskosten).
- de energienorm: een jaarlijkse evaluatie van de factuur wordt wettelijk verankerd, daarop worden maatregelen voorgesteld om de competitiviteit en koopkracht te vrijwaren.

DO 2021202212312

**Question n° 117 de Monsieur le député Bert Wollants
du 15 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:**

Répartition régionale du tarif social pour le gaz et l'électricité.

Les mesures relatives au tarif social pour le gaz et l'électricité ont fait l'objet de vifs débats ces derniers mois. La question de l'extension ou non du tarif social a également été soulevée à plusieurs reprises ces dernières semaines. À l'heure actuelle, nous disposons de très peu de chiffres sur la répartition régionale des bénéficiaires du tarif social de base et du tarif social étendu, et ce pour le gaz et l'électricité.

1. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social ordinaire pour l'électricité par province? Veuillez fournir des chiffres par an pour les cinq dernières années.

2. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social ordinaire pour le gaz par province? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années.

3. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social étendu pour l'électricité par province?

4. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social étendu pour le gaz par province?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 23 décembre 2021, à la question n° 117 de Monsieur le député Bert Wollants du 15 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212426

Question n° 119 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Installations d'éoliennes plus puissantes.

Afin d'atteindre une capacité de 5,8 GW, vous proposez l'installation d'éoliennes plus puissantes au large de la Côte belge. Ainsi, au lieu de 2,2 GW, la deuxième zone offshore belge devra offrir 3,2 à 3,5 GW de capacité supplémentaire à celle qui existe déjà au large des côtes belges.

DO 2021202212312

Vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 15 oktober 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Regionale spreiding van het sociaal tarief voor gas en elektriciteit.

De maatregelen inzake het sociaal tarief voor gas en elektriciteit zijn de afgelopen maanden fel bediscussieerd. Ook de al dan niet uitbreiding van het sociaal tarief is de laatste weken meermaals onder de aandacht gekomen. Momenteel zijn er echter zeer weinig cijfers beschikbaar over de regionale spreiding van de begunstigden, zowel van het basis sociaal tarief als het uitgebreide sociaal tarief en dat voor gas en elektriciteit.

1. Hoeveel begunstigden zijn er voor het reguliere sociaal tarief voor elektriciteit per provincie? Graag cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.

2. Hoeveel begunstigden zijn er voor het reguliere sociaal tarief voor gas per provincie? Graag cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.

3. Hoeveel begunstigden zijn er voor het uitgebreid sociaal tarief voor elektriciteit per provincie?

4. Hoeveel begunstigden zijn er voor het uitgebreid sociaal tarief voor gas per provincie?

Antwoord van de minister van Energie van 23 december 2021, op de vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 15 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212426

Vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Windenergie-installaties met een groter vermogen.

Om een capaciteit van 5,8 GW te halen stelt u voor om ter hoogte van de Belgische kust windmolens met een groter vermogen te installeren. Zo moet het tweede Belgische offshorepark geen 2,2, maar 3,2 à 3,5 GW extra capaciteit bieden boven op de capaciteit van het reeds bestaande park aan de Belgische kust.

Alors que dans la première zone on construisait encore des éoliennes d'une capacité de 3,3 à 9,5 mégawatts (MW) chacune, on trouve désormais sur le marché des géants d'une capacité de 15 à 17 MW.

Envisagez-vous de remplacer les éoliennes de la première zone par des turbines plus puissantes? Si oui, quelle serait la destination des anciennes éoliennes qui seront remplacées? Seront-elles recyclées ou revendues à des pays tiers?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 23 décembre 2021, à la question n° 119 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 octobre 2021 (Fr.):

Comme vous pouvez le lire dans ma note de politique générale pour l'année 2022, j'entamerai une trajectoire avec le ministre de la Mer du Nord pour mettre en place le *repowering* des premiers parcs éoliens dans la partie belge de la Mer du Nord. L'accent est mis ici sur la maximisation de la production d'énergie éolienne à la lumière des développements technologiques.

En raison de la surface relativement limitée de la mer du Nord belge, je souhaite également exploiter ce potentiel de manière optimale. En outre, la Belgique serait le premier pays européen à réaliser un tel *repowering*. En 2022, les discussions se poursuivront avec les concessionnaires actuels et le gestionnaire de réseau afin d'élaborer un plan d'approche et un calendrier, de sorte que tous les préparatifs puissent être effectués pour réaliser le *repowering* à temps, avant l'expiration de la première concession en 2034. Si l'on choisit de recycler les anciennes turbines, il y a suffisamment d'infrastructure de recyclage au niveau belge et européen.

Après le démantèlement des anciennes turbines, on déterminera comment et quelles parties peuvent être réutilisées ou recyclées.

En principe, certains composants usagés peuvent être remis à neuf pour être utilisés à nouveau dans la même application. Cela est théoriquement possible s'il existe un parc éolien avec ces composants spécifiques.

Les éoliennes offshore ont une durée de vie prévue de 25 ans. La recherche des éoliennes spécifiques doit montrer si l'éolienne peut être démolie, vendu et reconstruite après ces 25 ans.

Terwijl men in het eerste park nog windmolens met elk een capaciteit van 3,3 à 9,5 megawatt (MW) bouwde, zijn er nu nieuwe gigantische turbines op de markt met een capaciteit van 15 à 17 MW.

Overweegt u om de windmolens van het eerste park te vervangen door turbines met een groter vermogen? Zo ja, wat zou er dan gebeuren met de oude windmolens die vervangen worden? Zullen ze gerecycled worden of doorverkocht aan derde landen?

Antwoord van de minister van Energie van 23 december 2021, op de vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 oktober 2021 (Fr.):

Zoals u kan lezen in mijn beleidsnota voor het jaar 2022, zal ik in dat jaar samen met de minister van Noordzee een traject opstarten om de *repowering* van de eerste windmolenparken in het Belgische deel van de Noordzee op te zetten. De focus ligt hierbij op het maximaliseren van de productie van windenergie in het licht van de technologische evoluties.

Door de relatief beperkte oppervlakte van de Belgische Noordzee wens ik ook dit potentieel optimaal te benutten. Bovendien zou België het eerste Europese land zijn dat dergelijke *repowering* realiseert. In 2022 worden de gesprekken met de huidige concessiehouders en de netbeheerder hierop verdergezet, om een plan van aanpak en tijdschema uit te werken zodat alle voorbereidingen kunnen getroffen worden om de *repowering* tijdig te realiseren, vooraleer de eerste concessie afloopt in 2034.

Na de ontmanteling van oude turbines zal er gekeken worden op welke manier en welke onderdelen kunnen hergebruikt of gerecycleerd worden.

In principe kunnen bepaalde gebruikte componenten refurbished worden, om opnieuw gebruikt te worden in eenzelfde toepassing. Dit is in theorie mogelijk indien er een windpark bestaat met die specifieke componenten.

Offshore windmolens hebben een verwachte levensduur van 25 jaar. Onderzoek van de specifieke windmolens moet uitwijzen of de windmolen na deze 25 jaar, afgebroken, verkocht en opnieuw opgebouwd kan worden.

Si la réutilisation n'est pas possible, le matériau des anciennes turbines peut être recyclé. Aujourd'hui, environ 85 à 90 % de la masse totale des éoliennes peuvent être recyclés. Les fondations sont en acier (uniquement des socles en béton pour six éoliennes offshore de la phase pilote C-Power); l'acier peut être recyclé et réutilisé, par exemple, pour de nouvelles éoliennes.

Les pales présentent un défi spécifique. Fabriquées en matériaux composites complexes pour avoir des pales plus légères et plus durables, ils nécessitent des processus spécifiques pour être recyclés. Les fabricants d'éoliennes améliorent le recyclage des déchets composites en développant des technologies de recyclage alternatives.

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202106775

Question n° 11 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 01 décembre 2020 (Fr.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

L'échec de la mission de la fusée Vega.

La fusée Vega a réussi son décollage depuis la Guyane française mais des problèmes sont rapidement apparus, ce qui l'a fait dévier de sa trajectoire initiale. La fusée a été perdue selon Arianespace avec à son bord un satellite français contenant du matériel belge.

La Belgique avait fourni le système informatique de huit instruments de bord ainsi que celui lié au vol principal du satellite perdu. La société Spacebel en question s'est aussi associée à la société italienne Avio pour le logiciel de vol de la fusée Vega.

Indien hergebruik niet mogelijk is, kan het materiaal van de oude turbines gerecycleerd worden. Vandaag de dag kan ongeveer 85 tot 90 % van de totale massa van de windturbines worden gerecycleerd. De funderingen zijn van staal (enkel betonnen sokkels voor zes offshore windturbines van piloot fase C-Power); het staal kan gerecycleerd worden en bijvoorbeeld hergebruikt worden voor nieuwe windturbines.

Wieken vormen een specifieke uitdaging. Gemaakt van complexe composietmaterialen om lichtere en duurzamere wieken mogelijk te maken, vereisen ze specifieke processen om te recycleren. De fabrikanten van windturbines zijn de recyclage van composietafval aan het verbeteren door de ontwikkeling van alternatieve recyclingtechnologieën.

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

DO 2020202106775

Vraag nr. 11 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 december 2020 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Mislukte lancering van een Vega-raket.

Na een geslaagde start vanaf de lanceerbasis in Frans-Guyana kwam de Vega-raket al snel in de problemen, waardoor ze van haar oorspronkelijke traject afweek. Volgens Arianespace is de raket met een Franse satelliet met Belgische hardware aan boord verloren gegaan.

België had het computersysteem geleverd voor acht boordinstrumenten en voor de hoofdvlucht van de verloren gegane satelliet. Het bedrijf Spacebel in kwestie werkte ook samen met het Italiaanse bedrijf Avio voor de vluchts-oftware van de Vega-raket.

La Belgique est un membre important de l'Agence spatiale européenne (ESA) dans la recherche scientifique ou dans sa participation en général, comme le montre le centre d'antennes de Redu. La Belgique se doit de rester un partenaire important au sein de cette agence européenne. Il faut désormais attendre les résultats liés à l'échec de la mission pour savoir si les logiciels belges sont en cause ou si d'autres facteurs sont à considérer.

1. Quelles sont les participations belges au sein des programmes de l'ESA?

2. Pensez-vous que, si la Belgique était responsable de l'échec de la mission, elle serait moins sollicitée par l'ESA ou d'autres pays comme la France?

3. Quels intérêts avait la Belgique dans cette mission et dans cette collaboration?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 17 novembre 2021, à la question n° 11 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 01 décembre 2020 (Fr.):

1. La répartition ci-dessous donne une vue d'ensemble de la participation belge dans les programmes de l'ESA à partir de début 2020, tenant à la fois compte des investissements les plus récents au Conseil de l'ESA au niveau ministériel de fin 2019 et des investissements antérieurs qui courrent au-delà de 2019. Le montant total s'élève à 1.457 millions d'euros:

- Programme scientifique et activités de base obligatoires: 8,5 %;
- Programme optionnel de développements scientifiques (PRODEX): 7,5 %;
- Programme optionnel de développements technologiques (GSTP): 20,6 %;
- Programme optionnel de télécommunication (ARTES): 17,4 %;
- Programmes optionnels d'observation de la Terre: 19,8 %;
- Programmes optionnels d'exploration: 7,9 %;
- Programmes optionnels de sécurité au sens large (météorologie spatiale, objets proches de la Terre, etc.): 3,4 %;
- Programme optionnel de navigation: 0,5 %;
- Programmes optionnels des lanceurs: 14,4 %.

België is een belangrijk lid van de Europese Ruimtevaartorganisatie (ESA) op het vlak van het wetenschappelijk onderzoek en door zijn bijdrage eraan in het algemeen, zoals het antennecentrum in Redu bewijst. België moet een belangrijke partner blijven van dit Europees agentschap. We moeten nu wachten op de resultaten van het onderzoek naar de oorzaak van het mislukken van de missie om te weten of het aan de Belgische software lag of dat er andere factoren in het spel waren.

1. Hoe neemt België aan de ESA-programma's deel?

2. Denkt u dat de ESA of andere landen zoals Frankrijk minder een beroep zullen doen op België als zou blijken dat ons land verantwoordelijk is voor het mislukken van de missie?

3. Waarom waren deze missie en deze samenwerking voor België belangrijk?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 17 november 2021, op de vraag nr. 11 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 december 2020 (Fr.):

1. De onderstaande uitsplitsing geeft een overzicht van de Belgische deelname aan ESA-programma's vanaf begin 2020, rekening houdend met zowel de meest recente investeringen op de ESA-Raad op ministerieel niveau eind 2019 als met eerdere investeringen die doorlopen tot na 2019. Het totale bedrag beloopt 1457 miljoen euro:

- Verplicht wetenschappelijk programma en kernactiviteiten: 8,5 %;
- Facultatief programma voor wetenschappelijke ontwikkeling (PRODEX): 7,5 %;
- Facultatief programma voor technologische ontwikkeling (GSTP): 20,6 %;
- Facultatief programma Telecommunicatie (ARTES): 17,4 %;
- Facultatieve aardobservatieprogramma's: 19,8 %;
- Facultatieve Verkenningsprogramma's: 7,9 %;
- Facultatieve veiligheidsprogramma's in ruime zin (ruimteweer, aardscheerders, enz.): 3,4 %;
- Optioneel navigatieprogramma: 0,5 %;
- Optionele lanceerprogramma's: 14,4 %.

2. D'après les premières informations données par Arianespace, l'échec de la mission Vega VV17 trouve ses origines dans le processus de production et non de fabrication, comme ce fut notamment le cas en juillet 2019 pour l'échec de la mission VV15. En effet, les données de vol montrent que l'échec serait dû à une inversion de câbles qui serait survenue au stade de la fabrication du lanceur, dont les éléments sont intégrés en Italie sur le site d'Avio. Pour le CEO d'Arianespace "C'est un problème de qualité, une série d'erreurs humaines". Ces hypothèses doivent néanmoins encore être validées par la Commission d'enquête indépendante qui a été mise en place le 17 novembre 2020. À ce stade donc, la responsabilité de l'industrie belge n'est aucunement engagée.

Jusqu'à présent, il n'a jamais été démontré que l'industrie belge ait été responsable de l'échec d'un lancement. Il est clair que si la responsabilité de l'industrie belge était mise en cause suite à un tel échec, il y aurait une certaine perte de confiance en notre industrie. Néanmoins, les conséquences de cette perte de confiance pourraient varier en fonction de la nature du problème car il est certainement plus facile de résoudre un problème lié au processus de production et donc à la qualité qu'un problème lié à la conception. Ce dernier cas de figure pourrait engendrer pour la Belgique une perte de compétences suite à l'arrêt de certaines activités.

3. Au niveau du lanceur, comme pour chaque mission Vega, SABCA fournit la structure inter-étage du premier étage mais surtout les TVC's (*Thrust Vector Control* ou commande du vecteur de poussée) pour l'ensemble des étages du lanceur. Quant à Spacebel, elle a différentes responsabilités dans le développement et l'évolution du logiciel de vol pilotant le lanceur, dans les activités de génie logiciel de guidage, de navigation et de contrôle de Vega. Spacebel est également responsable du logiciel de simulation qui a permis de vérifier et de valider les différentes fonctions de l'ordinateur de bord du lanceur.

Au niveau du satellite français Taramis qui était à bord du lanceur, Spacebel, qui a une succursale à Toulouse, a fourni le système informatique de démarrage des huit instruments à bord, ainsi que le logiciel de vol principal.

2. Volgens de eerste informatie van Arianespace is de mislukking van de Vega VV17-missie te wijten aan het productieproces en niet aan het fabricageproces, zoals in juli 2019 het geval was voor de mislukking van de VV15-missie. Uit de vluchtgegevens blijkt namelijk dat de mislukking te wijten was aan een kabelomkering die zich voerdeed tijdens de fabricage van de draagraket, waarvan de onderdelen werden geïntegreerd in Italië in de vestiging van Avio. Voor de CEO van Arianespace "is het een kwaliteitsprobleem, een reeks menselijke fouten". Deze hypotheses moeten echter nog worden gevalideerd door de onafhankelijke onderzoekscommissie die op 17 november 2020 is ingesteld. In dit stadium is de Belgische industrie dus niet verantwoordelijk.

Tot op heden is nooit bewezen dat de Belgische industrie verantwoordelijk was voor het mislukken van een lansering. Het is duidelijk dat, indien de Belgische industrie verantwoordelijk zou worden gesteld voor een dergelijke mislukking, er een zeker verlies aan vertrouwen in onze industrie zou zijn. De gevolgen van dit verlies aan vertrouwen kunnen echter variëren naar gelang van de aard van het probleem, aangezien het zeker gemakkelijker is een probleem op te lossen dat verband houdt met het productieproces en dus met de kwaliteit, dan een probleem dat verband houdt met het ontwerp. Dit laatste zou kunnen leiden tot een verlies van deskundigheid in België als gevolg van de sluiting van bepaalde activiteiten

3. Op het niveau van de draagraket levert SABCA, zoals voor elke Vega-missie, de structuur tussen de trappen van de eerste trap, maar vooral de TVC's (*Thrust Vector Control*) voor alle trappen van de draagraket. Spacebel heeft verschillende verantwoordelijkheden in de ontwikkeling en de evolutie van de vluchtsoftware die de draagraket aandrijft, in de activiteiten voor de engineering van de geleidings-, navigatie- en besturingsssoftware van Vega. Spacebel is ook verantwoordelijk voor de simulatiesoftware die de verificatie en validatie van de verschillende functies van de bordcomputer van de draagraket mogelijk heeft gemaakt.

Voor de Franse satelliet Taramis, die zich aan boord van de draagraket bevond, leverde Spacebel, dat een vestiging in Toulouse heeft, het opstartcomputersysteem voor de acht instrumenten aan boord, alsmede de belangrijkste vluchtsoftware.

DO 2021202212945

Question n° 91 de Madame la députée Greet Daems du 01 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Recherche fondamentale sur l'exploitation minière des fonds marins (QO 19706C).

La position du gouvernement sur l'exploitation minière des fonds marins n'est toujours pas claire. D'un côté, le gouvernement prétend appliquer le principe de précaution, tandis que de l'autre, il continue à soutenir activement DEME, la multinationale de dragage, dans le développement de l'exploitation minière des fonds marins à des fins commerciales.

Les scientifiques ont toutefois clairement démontré que l'exploitation minière en eaux profondes risque d'endommager irrémédiablement les fonds marins et l'écosystème. Il est possible que les fonds marins ne s'en remettent jamais. Notre groupe politique demande donc un moratoire, une interdiction temporaire, portant sur l'exploitation minière des fonds marins à des fins commerciales. Récemment, 420 scientifiques et experts de 44 pays différents ont appelé à un moratoire sur l'exploitation minière en eaux profondes (<https://www.seabedminingsciencestatement.org/francais>).

Jusqu'à présent, le gouvernement n'a pas souhaité aller aussi loin, mais le Parlement a adopté récemment une proposition de résolution relative à l'exploitation minière en eaux profondes (n° 1687), dans laquelle il demande que soit toujours respecté le principe de précaution. Dans une autre partie de la résolution, le Parlement demande au gouvernement "de continuer à soutenir la recherche scientifique fondamentale et la collecte de données en vue d'approfondir les connaissances des grands fonds marins et de protéger les écosystèmes marins existants".

Les autorités financent déjà bon nombre de projets de recherche appliquée, ou *impact driven research*. Elles soutiennent le développement de prototypes de robots d'exploitation minière tels que le Patania II de la société belge d'exploitation minière en eaux profondes Global Sea Mineral Resources (GSR), qui fait partie de la multinationale de dragage DEME. La recherche appliquée et la recherche fondamentale sont toutefois deux choses différentes.

DO 2021202212945

Vraag nr. 91 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Greet Daems van 01 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Fundamenteel onderzoek naar diepzeemijnbouw (MV 19706C).

De positie van de regering ten aanzien van diepzeemijnbouw is nog steeds niet duidelijk. Enerzijds zegt de regering het voorzorgsprincipe toe te passen, anderzijds blijft ze baggermultinational DEME actief steunen bij het ontwikkelen van commerciële diepzeemijnbouw.

Wetenschappers hebben nochtans duidelijk aangetoond dat diepzeemijnbouw de bodem van de diepzee en het ecosysteem onherstelbaar dreigt te beschadigen. De diepzee herstelt er mogelijk nooit meer van. Onze fractie vraagt daarom een moratorium, een tijdelijk verbod, op commerciële diepzeemijnbouw. Recent nog riepen 420 wetenschappers en experts van 44 verschillende landen op voor een moratorium op diepzeemijnbouw (<https://www.seabedminingsciencestatement.org/>).

De regering wou tot nu toe nog niet zover gaan, maar recent heeft dit Parlement wel nog een resolutie rond diepzeemijnbouw (nr. 1687) gestemd waarin ze opriep om het voorzorgsprincipe ten alle tijden te blijven toepassen. Een ander onderdeel van de resolutie vraagt de regering om "Fundamenteel wetenschappelijk onderzoek en dataverzameling met betrekking tot verdere kennis van de diepzee en ter bescherming van bestaande mariene ecosystemen verder te ondersteunen".

De overheid finanziert reeds veel toegepast onderzoek, of *impact driven research*. Daarbij steunt ze de ontwikkeling van prototypes van de mijnbouwmachines zoals de Patania II van het Belgische diepzeemijnbouwbedrijf Global Sea Mineral Resources (GSR), onderdeel van de baggermultinational DEME. Toegepast onderzoek is echter niet hetzelfde als fundamenteel wetenschappelijk onderzoek.

1. Êtes-vous d'accord pour dire que la recherche appliquée ou *impact driven research* et la recherche fondamentale sont deux choses différentes? Et dès lors que le financement du développement de robots d'exploitation minière ne peut pas être considéré comme un soutien à la recherche scientifique fondamentale?

2. De quelle manière les autorités fédérales soutiennent-elles la recherche fondamentale sur les fonds marins? En d'autres termes, quelle suite donnent-elles à la résolution relative à l'exploitation minière en eaux profondes (n° 1687)?

3. En tant que secrétaire d'État chargé de la Politique scientifique, comment êtes-vous associé à la recherche sur l'exploitation minière en eaux profondes et/ou aux tests d'exploitation minière en eaux profondes auxquels DEME a procédé récemment dans le Pacifique?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 20 décembre 2021, à la question n° 91 de Madame la députée Greet Daems du 01 décembre 2021 (N.):

1. La recherche fondamentale et la recherche appliquée sont en effet deux types de recherche différents.

2. La recherche scientifique fondamentale et la collecte de données pour une meilleure connaissance des grands fonds marins et pour la protection des écosystèmes marins existants, comme le demande la résolution 1687, est effectivement soutenue par le gouvernement fédéral. Cette recherche fait partie d'un projet européen soutenu par JPI-Oceans. Un premier projet JPI-Oceans sur les effets écologiques de *deep-sea mining* a été réalisé sur la période janvier 2015-décembre 2017.

Un deuxième projet européen JPI-Oceans se déroule d'août 2018 à février 2022. Le budget total de ce projet est de 22,9 millions d'euros et comprend 32 partenaires de dix pays, dont l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique (IRSNB), financé par le SPP Politique scientifique, et l'Université de Gand, financée par le département EWI du gouvernement flamand.

Le projet mène des recherches scientifiques indépendantes et fondamentales sur les effets écologiques de l'exploitation minière des fonds marins. Le projet a mis en place une vaste campagne de surveillance pour étudier les effets écologiques d'une extraction industrielle de nodules de manganèse par l'entrepreneur belge DEME-GSR. Les objectifs sont les suivants.

1. Bent u akkoord dat toegepast onderzoek of *impact driven research* niet hetzelfde is als fundamenteel onderzoek? En dus dat het financieren van de ontwikkeling van mijnbouwmachines niet "telt" als het ondersteunen van fundamenteel wetenschappelijk onderzoek?

2. Op welke manier ondersteunt de federale overheid het fundamenteel onderzoek naar de diepzee? Met andere woorden: op welke manier geeft de federale overheid gevolg aan de resolutie rond diepzeemijnbouw (nr. 1687)?

3. Op welke manier bent u als staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid betrokken bij diepzeemijnbouw-onderzoek en/of de diepzeemijnbouwtests die DEME recent uitvoerde in de Stille Oceaan?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 20 december 2021, op de vraag nr. 91 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 01 december 2021 (N.):

1. Fundamenteel onderzoek en toegepast onderzoek zijn inderdaad twee verschillende types onderzoek.

2. Fundamenteel wetenschappelijk onderzoek en dataverzameling met betrekking tot verdere kennis van de diepzee en ter bescherming van de bestaande mariene ecosystemen, zoals gevraagd door resolutie 1687 wordt inderdaad ondersteund door de federale overheid. Dit onderzoek kadert in een Europees project dat door JPI-Oceans wordt ondersteund. Een eerste JPI-Oceans project naar de ecologische effecten van *deep-sea mining* werd uitgevoerd in de periode januari 2015-december 2017.

Een tweede Europese JPI-Oceans project loopt van augustus 2018 tot februari 2022. Het totale budget van dit project beloopt 22,9 miljoen euro en omvat 32 partners uit tien landen, waaronder het Koninklijk Belgische Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN), dat wordt gefinancierd door de POD Wetenschapsbeleid en de Universiteit Gent, dat wordt gefinancierd door het departement EWI van de Vlaamse overheid.

Het project voert een onafhankelijk en fundamenteel wetenschappelijk onderzoek naar de ecologische effecten van *deep-sea mining*. Het project heeft een uitgebreide monitoringscampagne opgezet om de ecologische effecten van een industriële extractie van mangaannodulen door de Belgische contractant DEME-GSR te onderzoeken. De objectieven zijn het:

- Concevoir et tester des stratégies de surveillance pour les opérations en eaux profondes;
- Développer des procédures standard pour ce suivi et développer des indicateurs de bon état écologique;
- Recherche de mesures d'atténuation possibles, telles que la planification spatiale des opérations minières et le développement de moyens de restauration de l'écologie;
- Développement de méthodologies pour estimer les risques environnementaux et évaluer les coûts et les avantages;
- Recherche sur la manière dont les incertitudes en matière de connaissances peuvent être mises en oeuvre dans des réglementations appropriées.

L'IRSNB est également impliqué dans la mesure et l'analyse des données relatives à la plume de sédiments provoquée par l'extraction des nodules.

3. L'implication dans l'exploitation minière des fonds marins se limite à la participation et au financement de la recherche fondamentale dans le cadre de l'initiative JPI Oceans. Il n'y a aucune implication dans les activités de DEME dans ce domaine.

DO 2021202213067

Question n° 93 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 09 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

La désignation de Jan Pauwels en tant que nouveau conservateur de la Bibliothèque royale de Belgique.

En 2020, la Bibliothèque royale de Belgique (KBR) cherchait un nouveau conservateur pour sa section Imprimés anciens et précieux. Bien que des candidats particulièrement qualifiés se soient présentés, sans réelle surprise, c'est une ancienne figure politique qui a été choisie.

Le CV plus impressionnant et l'expérience de monsieur Proot, de même que la confusion d'intérêts dont s'est accompagnée la candidature de monsieur Pauwels indiquent que les procédures de désignation dérapent en Belgique. Monsieur Pauwels nie toutefois sa nomination en tant que conservateur.

- Ontwerpen en testen van monitoring-strategieën voor monitoring van diepzee operaties;
- Ontwikkelen van standaard procedures voor deze monitoring en het ontwikkelen van indicatoren voor een goede milieustatus (*Good Environmental Status*);
- Onderzoek naar mogelijke mitigatiemaatregelen, zoals spatiële planning van *mining*-operaties en ontwikkeling van manieren om de ecologie te herstellen;
- Ontwikkeling van methodologieën om de risico's voor het milieu te begroten en de kosten en baten te evalueren;
- Onderzoek naar hoe de onzekerheden in de kennis kan worden geïmplementeerd in aangepaste regelgeving.

Het KBIN is verder ook betrokken bij het opmeten en het analyseren van de gegevens in verband met de sedimentpluim, die veroorzaakt wordt door het opgraven van de nodulen.

3. De betrokkenheid bij diepzeemijnbouw beperkt zich tot de deelname en financiering van fundamenteel onderzoek in het kader van het JPI Oceans initiatief. Er is geen enkele betrokkenheid bij de activiteiten van DEME hieromtrent.

DO 2021202213067

Vraag nr. 93 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 09 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Aanstelling Jan Pauwels als nieuwe conservator bij de Koninklijke Bibliotheek van België.

In 2020 werd voor de afdeling Oude en Kostbare Drukwerken een nieuwe conservator gezocht bij de Koninklijke Bibliotheek van België (KBR). Hoewel er uiterst gekwalfificeerde personen zich kandidaat hebben gesteld werd toch, aldus niet zo verrassend, gekozen voor een voormalig medewerker van politieke kopstukken, die zelf ook jarenlang politiek actief is geweest.

Het indrukwekkendste cv, de ervaring van de heer Proot en de belangenvorming bij de sollicitatie van de heer Pauwels tonen aan dat de aanstellingsprocedures in België ontspoord zijn. Echter ontkennt de heer Pauwels dat hij als conservator benoemd werd.

1. Pouvez-vous confirmer la désignation de monsieur Pauwels? Dans la négative, un autre candidat a-t-il déjà été nommé conservateur?

2. Que pensez-vous des procédures de désignation actuelles? Trouvez-vous correct que de telles fonctions soient influencées par la politique et que les candidats ne soient pas purement évalués en fonction de leurs qualités?

3. Dans quelle mesure avez-vous connaissance de la confusion d'intérêts entre monsieur Pauwels et l'un des membres du jury de la KBR?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 20 décembre 2021, à la question n° 93 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 09 décembre 2021 (N.):

1. Monsieur Pauwels est membre du personnel scientifique statutaire de KBR depuis le 1er mars 2004. Comme tous les autres candidats, il est passé par toute la procédure de sélection, qui est ouverte à tout citoyen, qu'il travaille déjà à KBR ou non. Le jury l'a classé premier; il a donc été nommé au poste de conservateur. Il ne s'agit donc pas d'une (nouvelle) nomination, mais d'une désignation à un nouveau poste. La recherche fondamentale et la recherche appliquée sont en effet deux types de recherche différents.

2. Les procédures de nomination sont objectives et se déroulent conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 25 février 2008 fixant le statut du personnel scientifique des institutions scientifiques fédérales. Les sélections sont effectuées dans chaque institution scientifique par un jury composé de plusieurs experts scientifiques externes appartenant à différentes organisations. Les candidats sont évalués sur la base du profil de compétences défini dans l'avis de vacance. Il n'y a pas d'influence politique.

3. Il n'y a pas de conflit d'intérêts entre monsieur Pauwels et les membres du jury.

1. Kan u de aanstelling van de heer Pauwels bevestigen? Zo neen, is er reeds een andere kandidaat tot conservator benoemd?

2. Wat vindt u van de huidige aanstellingsprocedures? Vindt u het correct dat dergelijke functies politiek worden beïnvloed en er niet puur op kwaliteit van de kandidaat wordt beoordeeld?

3. Wat is uw kennis over de belangenvermenging tussen de heer Pauwels en één van de KBR-juryleden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 20 december 2021, op de vraag nr. 93 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 09 december 2021 (N.):

1. De heer Pauwels is al sinds 1 maart 2004 statutair wetenschappelijk personeelslid bij KBR. Hij heeft net als alle andere kandidaten de volledige selectieprocedure, die open staat voor elke burger, of hij nu reeds werkzaam is bij KBR of niet, doorlopen. De jury heeft hem als eerste gerangschikt; daarom werd hij in de functie van conservator aangesteld. Het gaat hier dus niet om een (nieuwe) benoeming, wel om een aanstelling in een nieuwe functie.

2. De aanstellingsprocedures zijn objectief en worden uitgevoerd volgens de bepalingen van het koninklijk besluit van 25 februari 2008 tot vaststelling van het statuut van het wetenschappelijk personeel van de federale wetenschappelijke instellingen. De selecties gebeuren in elke wetenschappelijke instelling door een jury, waarin meerdere externe wetenschappelijke experten zetelen, die behoren tot verschillende organisaties. De kandidaten worden beoordeeld op het in het vacaturebericht vooropgestelde competentieprofiel. Er is geen sprake van politieke beïnvloeding.

3. Er is geen sprake van belangenvermenging tussen de heer Pauwels en de juryleden.

DO 2021202213081

Question n° 94 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 17 décembre 2021, à la question n° 94 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Je n'ai jusqu'à présent jamais demandé une escorte, de la police locale ou fédérale, pour m'accompagner dans la circulation routière.

DO 2021202213141

Question n° 95 de Madame la députée Barbara Pas du 14 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Affectation du budget européen de relance.

Sur les quelque 17 milliards d'euros que la Belgique doit investir dans le plan de relance européen, à peine 6 milliards d'euros retourneraient à notre pays dans un premier temps. Pour l'affectation de ces 6 milliards d'euros, vous avez coordonné un plan contenant 87 projets.

DO 2021202213081

Vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politieescorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 17 december 2021, op de vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Ik heb nog nooit om een escorte gevraagd, van de lokale of federale politie, om mij te vergezellen in het verkeer.

DO 2021202213141

Vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

De besteding van de Europese relancegelden.

Van de zowat 17 miljard euro die België in de pot van het Europese relanceplan moet stoppen, zou er initieel amper 6 miljard euro terugvloeien. Voor de besteding van die 6 miljard euro heeft u een plan gecoördineerd dat 87 projecten bevat.

Dans l'intervalle, il semble que nous serons sanctionnés par l'Europe pour notre croissance économique et que notre part sera diminué de 750 millions d'euros.

1. Quelle sera la nouvelle répartition entre le niveau fédéral, la Flandre, la Wallonie et la Région de Bruxelles-Capitale?

2. Quels sont les projets spécifiques qui ont été sélectionnés, et quel est le montant alloué à chacun de ces projets?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 24 décembre 2021, à la question n° 95 de Madame la députée Barbara Pas du 14 décembre 2021 (N.):

1. Une réduction éventuelle de l'enveloppe ne sera confirmée qu'à l'été 2022. En toute hypothèse, cela traduira une amélioration de la situation économique de notre pays, ce dont on peut se réjouir. L'éventualité est discutée de manière proactive avec les entités fédérées. Aucune option n'est à ce stade arrêtée.

2. Sans objet.

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

DO 2021202212752

Question n° 237 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Déclaration en ligne d'une fuite de données.

En vertu de l'article 33 du Règlement général sur la protection des données (RGPD), le responsable du traitement doit, dans les 72 heures, notifier à l'autorité de contrôle compétente les cas de violation de données à caractère personnel ou les soi-disant fuites de données si la violation en question est susceptible d'engendrer un risque pour les droits et libertés des personnes physiques. Avant l'entrée en vigueur du RGPD, cette obligation ne s'appliquait qu'au secteur télécom.

Intussen blijkt dat we door Europa zullen gestraft worden voor onze economische groei, en dat er 750 miljoen euro minder zal worden toebedeeld.

1. Welke zal de nieuwe verdeling zijn tussen het federale niveau, Vlaanderen, Wallonië en Brussel?

2. Welke concrete projecten werden uiteindelijk weerhouden, en om welk bedrag gaat het per project?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 24 december 2021, op de vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 december 2021 (N.):

1. Een eventuele verlaging van de enveloppe zal pas in de zomer van 2022 worden bevestigd. In ieder geval zal dit duiden op een verbetering van de economische situatie van ons land, hetgeen moet worden toegejuicht. De mogelijkheid wordt proactief besproken met de gefedereerde entiteiten. In dit stadium is nog geen beslissing genomen over een optie.

2. Niet van toepassing.

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

DO 2021202212752

Vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Digitale aangifte datalek.

Artikel 33 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR) bepaalt dat inbreuken in verband met persoonsgegevens of zogenaamde "datalekken" binnen de 72 uur moeten worden gemeld door de verwerkingsverantwoordelijke aan de toezichthoudende autoriteit wanneer de inbreuk een risico inhoudt voor de rechten en vrijheden van natuurlijke personen. Voor de inwerkingtreding van de GDPR was dit enkel verplicht voor de telecomsector.

La notification des violations de données à l'Autorité de protection des données (APD) se fait au moyen d'un formulaire électronique qui doit être téléchargé sur le site web de l'APD. Le formulaire doit ensuite être entièrement complété et renvoyé. Cette procédure pourrait être simplifiée si l'on développait une procédure en ligne permettant d'introduire et d'envoyer les données étape par étape au moyen d'un formulaire conçu à cet effet.

Pouvez-vous préciser si des travaux sont en cours pour élaborer une procédure simplifiée de notification d'une violation de données, qui permettrait d'introduire et d'envoyer les données étape par étape au moyen d'un formulaire conçu à cet effet? Dans la positive, où en est cette innovation et quand sera-t-elle mise en oeuvre? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 22 décembre 2021, à la question n° 237 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.):

L'article 33 du GDPR ne précise pas comment l'autorité de contrôle doit organiser la notification des violations de données personnelles au sens de l'article 4, paragraphe 12 du GDPR. Par conséquent, en principe, l'Autorité de protection des données (APD) en déterminera les modalités de manière autonome, mais en tenant compte des moyens dont elle dispose.

L'APD me communique que le formulaire de notification a déjà été considérablement simplifié dans le courant de l'année 2020.

Par ailleurs, un projet d'optimisation globale du traitement de ces notifications est actuellement en cours au sein de l'APD. L'APD est également en train de réévaluer le formulaire de notification. Les premiers résultats sur ce point précis sont attendus au deuxième trimestre 2022.

Compte tenu de l'exercice de synergie actuellement en cours dans les institutions instaurées auprès de la Chambre, le renouvellement des services informatiques au sein de l'APD a été mis en attente par la Chambre. Le projet d'optimisation de la notification des violations de données à caractère personnel mentionné ci-dessus devra donc rester dans le cadre de ces orientations fixées par la Cour. Sous cette réserve, votre suggestion sera prise en considération par l'APD.

De meldingen van datalekken bij de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) verloopt via een elektronisch formulier dat dient gedownload te worden op de website van de GBA. Het formulier moet vervolgens in zijn geheel worden ingevuld en ingezonden. Deze procedure zou vereenvoudigd kunnen worden door een online procedure te ontwikkelen waarbij de gegevens stap voor stap via een stapsgewijs invulformulier worden ingevuld en ingezonden.

Kan u verduidelijken of er gewerkt wordt aan een vereenvoudigde procedure voor de aangifte van een datalek waarbij de gegevens stap voor stap via een stapsgewijs invulformulier worden ingevuld en ingezonden? Zo ja, wat is de stand van zaken van deze ontwikkeling en wanneer zal dit in werking treden? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 22 december 2021, op de vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.):

Artikel 33 AVG (GDPR) bepaalt niet op welke wijze een toezichthoudende autoriteit de melding van inbreuken in verband met persoonsgegevens zoals gedefinieerd in artikel 4,12) AVG dient te organiseren. De Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) legt hiertoe dus in principe autonoom de modaliteiten vast, zij het gelet op de haar ter beschikking gestelde middelen.

De GBA meldt me dat in de loop van 2020 het meldingsformulier reeds aanzienlijk werd vereenvoudigd.

Bovendien loopt momenteel binnen de GBA een globaal optimaliseringproject voor de behandeling van deze meldingen. De GBA evalueert hierbij ook nogmaals het meldingsformulier. Voor dit specifieke punt worden de eerste resultaten verwacht in het tweede kwartaal van 2022.

Gelet op de synergie-oefening die momenteel loopt bij de instellingen opgericht bij de Kamer, werd de vernieuwing van IT-diensten binnen de GBA door de Kamer on hold geplaatst. Voornoemd optimaliseringproject van de melding van inbreuken in verband met persoonsgegevens zal dus binnen deze kijntlijnen moeten blijven die door de Kamer zijn vastgelegd. Onder dat voorbehoud, zal uw suggestie door de GBA in overweging worden genomen.

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 2021202213081

Question n° 126 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?
2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?
3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 21 décembre 2021, à la question n° 126 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Je n'ai jamais eu recours à une escorte policière. Et je n'en ai jamais fait la demande. Je n'ai pas rencontré de situations pour lesquelles une escorte policière semblait appropriée.

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2021202213081

Vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?
2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?
3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?
4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 21 december 2021, op de vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Ik heb nog nooit gebruik gemaakt van een politie-escorte. Ik heb ook nog nooit een aanvraag ingediend. Ik ben nog niet in situaties gekomen waarvoor een politie-escorte aangewezen leek.

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202111364

Question n° 402 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 30 septembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

État providence - Conséquences de l'immigration pour les finances publiques.

En mars 2021, l'étude "L'État-providence sans frontières: les conséquences de l'immigration pour les finances publiques" a été présentée aux Pays-Bas (Van de Beek et al, Université d'Amsterdam, mars 2021, http://www.demodemo.nl/files/Grenzeloze_Verzorgingsstaat.pdf). Le célèbre mathématicien Jan van de Beek et Hans Roodenburg, auteur principal du rapport explosif publié en 2003 *Immigration and Dutch Economy* (Bureau Central du Plan néerlandais), figurent parmi les auteurs de l'étude.

1. Avez-vous connaissance de cette étude néerlandaise?
2. Pensez-vous également que cette étude est fiable et qu'elle a été menée en toute indépendance?
3. L'étude conclut notamment que le coût net que représente un immigré non occidental tout au long de sa vie pour le budget néerlandais varie entre 50.000 et 100.000 euros. Le saviez-vous?
4. L'étude conclut également que le coût total de l'immigration pour la période 1995-2019 s'est élevé à 400 milliards d'euros. Le saviez-vous?
5. La politique belge d'asile et de migration n'est pas plus stricte que la politique néerlandaise. Avez-vous des raisons de croire que les résultats finaux et les conclusions de l'étude néerlandaise ne s'appliqueraient (comparativement) pas à la Belgique?
6. Pensez-vous que vous pourriez vous référer aux conclusions de l'étude néerlandaise lors de vos travaux budgétaires?
7. Si vous n'êtes pas d'accord avec les conclusions de l'étude, pouvez-vous dans ce cas énoncer les arguments qui motivent votre désaccord?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202111364

Vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 30 september 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verzorgingsstaat - Immigratie. - Gevolgen voor de overheidsfinanciën.

In maart 2021 werd in Nederland de studie "Grenzeloze verzorgingsstaat: De gevolgen van immigratie voor de overheidsfinanciën" voorgesteld (Van de Beek et al, Universiteit Amsterdam, maart 2021,http://www.demodemo.nl/files/Grenzeloze_Verzorgingsstaat.pdf). Tot de auteurs behoren onder meer de bekende wiskundige Jan van de Beek en Hans Roodenburg, hoofdredacteur van het baanbrekende rapport *Immigration and Dutch Economy* (van het Nederlandse Centraal Planbureau) uit 2003.

1. Heeft u kennis van deze Nederlandse studie?
2. Deelt u de mening dat deze studie degelijk en onafhankelijk werd gevoerd?
3. Weet u dat deze studie concludeert dat een niet-westerse immigrant de Nederlandse begroting 50.000 tot 100.000 euro netto kost gedurende zijn of haar levensloop?
4. Weet u dat deze studie concludeert dat de immigratie de Nederlandse begroting 400 miljard euro heeft gekost gedurende de periode 1995-2019?
5. Het Belgische asiel- en immigratiebeleid is niet bepaald strikter dan het Nederlandse. Heeft u redenen om aan te nemen dat de finale resultaten en conclusies van deze Nederlandse studie (in verhouding) niet zouden gelden voor dit land?
6. Bent u van mening dat de conclusies van het Nederlandse studie u kunnen adviseren bij uw begrotingswerk?
7. Als u het niet eens zou zijn met de conclusies van deze studie, kunt u dan uw tegenargumenten geven op deze studie?

8. Les scientifiques basent leur étude sur le "compte générationnel", qui consiste à cartographier les coûts et les bénéfices tout au long de la vie. Cette méthode reconnue à l'échelon international n'a pas été utilisée (pour la deuxième génération) par la Banque Nationale de Belgique dans son étude présentée en novembre dernier, ce qui constitue la principale lacune de cette dernière.

Estimez-vous qu'il serait nécessaire de réaliser une étude similaire se basant sur le "compte générationnel" en Belgique et qui pourrait être utilisée lors des travaux budgétaires au niveau fédéral?

9. Êtes-vous disposé à inscrire le coût de l'immigration dans le budget 2022?

10. Êtes-vous disposé à effectuer une étude visant à représenter le coût de l'immigration à un autre moment en la confiant à vos services ou à une institution ou un organisme que vous désigneriez, ainsi qu'à en communiquer les résultats au Parlement fédéral?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 402 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 30 septembre 2021 (N.):

1. J'ai pris connaissance de l'étude en question.

2. L'étude a été commandée par le Renaissance Instituut, le bureau scientifique du Forum voor Democratie. C'est leur droit, mais les partis politiques partent toujours de leur propre idéologie. J'ai également entendu que l'Universiteit van Amsterdam a demandé à retirer son nom et son logo de l'étude parce qu'ils n'ont rien à voir avec le contenu du rapport.

3. J'ai pris note des conclusions du rapport.

4. J'ai pris note des conclusions du rapport.

5. Bien qu'il existe des similitudes entre les différents États Membres de l'Union européenne, chacun d'entre eux a ses propres spécificités. Une simple extrapolation de la situation d'un État Membre à un autre n'est donc pas appropriée.

6. Lors de l'élaboration du budget et de la définition de ma politique, je suis toujours ouvert aux apports extérieurs. Cela semble logique pour un politicien. Cela ne signifie pas pour autant que je reprenne à mon compte toutes les idées qui me sont soumises.

8. In hun studie gaan de wetenschappers uit van de zogenaamde "generatierekening", waarbij de kosten en baten over de hele levensloop in kaart worden gebracht. Het feit dat deze internationaal erkende standaard niet werd gehanteerd (voor de tweede generatie) was het grote manco van de studie die de Nationale Bank van België in november vorig jaar voorstelde.

Acht u een gelijkaardige studie die de "generatierekening" maakt in België niet wenselijk voor het federale begrotingswerk?

9. Bent u bereid de kosten van immigratie in kaart te brengen in de begroting over 2022?

10. Bent u bereid de kosten van immigratie op een ander moment in kaart te brengen door middel van een eigen studie of door middel van een studie door een aangewezen instelling of organisatie, en het Federaal Parlement hierover te informeren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 30 september 2021 (N.):

1. Ik heb kennis genomen van de betreffende studie.

2. De opdracht voor de studie werd gegeven door het Renaissance Instituut, het wetenschappelijk bureau van het Forum voor Democratie. Dat is hun goed recht, maar politieke partijen vertrekken uiteraard wel steeds vanuit hun eigen ideologie. Ik heb ook vernomen dat de Universiteit van Amsterdam gevraagd heeft haar naam en logo van de studie te verwijderen omdat zij inhoudelijk niets met het rapport te maken hebben.

3. Ik heb kennis genomen van de bevindingen van het rapport.

4. Ik heb kennis genomen van de bevindingen van het rapport.

5. Hoewel er tussen de verschillende lidstaten van de Europese Unie gelijkenissen zijn, heeft elke lidstaat haar specifieke eigenheden. Zomaar de situatie van een lidstaat extrapoleren naar een andere lidstaat, gaat dus niet op.

6. Voor de opmaak van de begroting en bij het uitstippen van mijn beleid, sta ik steeds open voor externe input. Dat lijkt me logisch voor een politicus. Dat betekent echter niet dat ik elk idee overneem dat mij wordt aangedragen.

7. La migration ne concerne pas seulement l'aspect économique. Il s'agit également de respecter les obligations internationales et européennes. Il s'agit également de respecter les droits de l'homme. Par exemple, nous offrirons une protection aux personnes qui fuient les persécutions ou la guerre.

8, 9 et 10. En ce qui concerne le compte de génération, la Banque nationale de Belgique (BNB) elle-même a brièvement passé en revue cette méthode dans son étude. Je vous dirais donc me référer au passage pertinent de l'étude.

L'étude du BNB n'a été publiée que récemment. Je n'ai donc pas l'intention de commander immédiatement une nouvelle étude. De telles études coûtent beaucoup d'argent au contribuable. Ordonner immédiatement une nouvelle étude parce que toutes les conclusions ne sont pas celles attendues ou espérées n'est pas, à mon avis, une bonne gouvernance. Toutefois, cela n'empêche pas de mener une étude similaire à l'avenir.

DO 2020202112111

Question n° 404 de Madame la députée Barbara Pas du 06 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Frais médicaux des demandeurs d'asile.

Dans votre réponse à la question écrite n° 294 du 20 mai 2021 de mon collègue Wouter Vermeersch (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 61) concernant les frais médicaux des demandeurs d'asile, il est indiqué au point 2 que pour l'année 2018 ceux-ci s'élèvent à 16.303.776 euros, pour 2019 à 21.651.579 euros et pour 2020 à 24.757.645 euros.

Dans votre réponse à ma question similaire n° 266 du 5 mai 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 61), vous avez répondu que les frais médicaux des demandeurs d'asile dans les centres d'accueil pour l'année 2020 s'élevaient à pas moins de 49.631.933 euros, soit plus du double du montant que vous avez communiqué à mon collègue Vermeersch.

1. Comment expliquer la différence entre les deux réponses?

2. Laquelle des deux réponses données est correcte?

7. Bij migratie gaat het niet enkel om het economische aspect. Het gaat ook om het nakomen van internationale en Europese verplichtingen. En om het respecteren van mensenrechten. Zo bijvoorbeeld zullen we mensen die op de vlucht zijn voor vervolging of oorlog bescherming bieden.

8, 9 en 10. Wat de generatieraking betreft, heeft de Nationale Bank van België (NBB) in haar studie zelf op beknopte wijze deze methode tegen het licht gehouden. Ik verwijst dan ook graag naar de relevante passage uit de studie.

De studie van de NBB werd nog maar recentelijk gepubliceerd. Ik heb dan ook geen plannen om onmiddellijk een nieuwe studie te bestellen. Dergelijke studies kosten de belastingbetalen veel geld. Onmiddellijk een nieuwe studie bestellen omdat niet alle conclusies zijn zoals verwacht of gehoopt, getuigt in mijn ogen niet van goed bestuur. Dat neemt echter niet weg dat er in de toekomst nog een gelijkaardige studie kan komen.

DO 2020202112111

Vraag nr. 404 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Medische kosten asielzoekers.

In uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 294 van 20 mei 2021 van mijn collega Wouter Vermeersch (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 61) betreffende de medische kosten van asielzoekers, staat onder punt 2 vermeld dat deze voor het jaar 2018 16.303.776 euro bedragen, voor 2019 21.651.579 en voor 2020 oplopen tot 24.757.645.

In uw antwoord op mijn gelijkaardige vraag nr. 266 van 5 mei 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 61) antwoordde u dat de medische kosten voor asielzoekers in opvangcentra voor het jaar 2020 maar liefst 49.631.933 euro bedroegen, oftewel meer dan het dubbele dan hetgeen u communiceerde aan mijn collega Vermeersch.

1. Hoe is het verschil tussen beide antwoorden te verklaren?

2. Welk van de twee gegeven antwoorden is het correcte antwoord?

3. Les chiffres communiqués à M. Vermeersch pour les années 2018 et 2019 sont-ils exacts ou doivent-ils également être corrigés?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 404 de Madame la députée Barbara Pas du 06 octobre 2021 (N.):

1. La différence entre les réponses apportées à la question n° 266 de madame Barbara Pas du 5 mai 2021 et à la question n° 294 de monsieur Wouter Vermeersch du 20 mai 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 61), concernant les frais médicaux des demandeurs de protection internationale, s'explique par le fait que le montant de 49.631.933 euros comprend les dépenses des frais médicaux des centres d'accueil fédéraux mais aussi celles des partenaires d'accueil et des partenaires privés. La question n° 294 portait uniquement sur les frais médicaux des centres d'accueil fédéraux et des *no-shows*.

2. Les deux réponses sont correctes

3. Les chiffres pour 2018 et 2019 sont exacts.

3. Zijn de cijfers die aan collega Vermeersch werden bezorgd voor de jaren 2018 en 2019 accuraat, of dienen deze ook aangepast te worden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 404 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 oktober 2021 (N.):

1. Het verschil tussen de antwoorden van vraag n° 266 van mevrouw Barbara Pas van 5 mei 2021 en vraag nr. 294 van de heer Wouter Vermeersch van 20 mei 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 61), betreffende de medische kosten van verzoekers om internationale bescherming, wordt verklaard door het feit dat het bedrag van 49.631.933 euro de uitgaven van de medische kosten van de federale opvangcentra omvat maar ook die van de opvangpartners en de privépartners. Vraag nr. 294 heeft enkel betrekking op de medische kosten in de federale opvangcentra en no-shows.

2. Beide antwoorden zijn correct.

3. De cijfers voor 2018 en 2019 zijn accuraat.

DO 2021202212244

Question n° 414 de Madame la députée Darya Safai du 12 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Statistiques de vaccination dans les centres d'asile.

Le 5 octobre 2021, en commission de l'Intérieur, je vous ai posé la question n° 20897C sur une éventuelle vaccination obligatoire dans les centres d'asile (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 588).

Il ressort des chiffres de Fedasil que le taux de vaccination moyen dans les centres d'asile en Flandre et à Bruxelles est de 62 %. Cependant, il existe de grandes différences entre les centres. Ainsi, dans les centres d'asile de Bourg-Léopold ou de Poelkapelle, plus de 80 % des demandeurs d'asile sont vaccinés contre le coronavirus. Dans d'autres centres, ce taux de vaccination est beaucoup plus bas.

DO 2021202212244

Vraag nr. 414 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 12 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De vaccinatiecijfers in de asielcentra.

Op 5 oktober 2021 stelde ik u vraag nr. 20897C in de commissie Binnenlandse Zaken over een mogelijke verplichte vaccinatie in de asielcentra (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 588).

Uit cijfers van Fedasil blijkt dat de asielcentra in Vlaanderen en Brussel een gemiddelde vaccinatiegraad hebben van 62 %. Er zijn wel grote verschillen tussen de centra onderling. In de asielcentra van Leopoldsburg of Poelkapelle zijn bijv. meer dan 80 % van de asielzoekers ingeënt tegen het coronavirus, in andere centra ligt die vaccinatiegraad veel lager.

1. Toute personne qui arrive au Petit-Château à Bruxelles est soumise à un test corona et, si nécessaire, mise en quarantaine. Combien de personnes ont été testées positives au COVID et combien ont été mises en quarantaine? Merci de fournir les chiffres des trois derniers mois.

2. Est-il possible de donner un aperçu des taux de vaccination par centre d'asile?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 414 de Madame la députée Darya Safai du 12 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212259

Question n° 415 de Madame la députée Vanessa Matz du 13 octobre 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

MENA.

Vous avez, avec le directeur de l'Office des étrangers (OE), présenté le rapport annuel 2020 de l'OE en commission de l'Intérieur le 22 septembre 2021.

1. Face au manque criant de places d'accueil pour les mineurs étrangers non accompagnés (MENA) dans les structures fédérales et la politique inadaptée mise en place, une série d'organisations vous ont adressé une mise en demeure. Quels sont les chiffres en ce qui concerne les places d'accueil pour les MENA en 2019, 2020 et 2021? Comment comptez-vous répondre à la demande des organisations?

2. Le service des tutelles est-il désormais accessible directement à l'aéroport lorsque des MENA, interceptés à la frontière et pour lesquels il y a un doute sur l'âge, sont placés en détention?

1. Iedereen die in Brussel in het Klein Kasteeltje aankomt, wordt aan een COVID-test onderworpen en wordt indien nodig in quarantaine geplaatst. Bij hoeveel personen werd er COVID vastgesteld en hoeveel werden in quarantaine geplaatst? Graag de cijfers voor de laatste drie maanden.

2. Is het mogelijk een overzicht te geven van de vaccinatiegraad per asielcentrum?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 414 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 12 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212259

Vraag nr. 415 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 13 oktober 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

NBMV's.

Samen met de directeur van de Dienst Vreemdelingenzaak (DVZ) hebt u tijdens de vergadering van de commissie Binnenlandse Zaken van 22 september 2021 het jaarrapport 2020 van de DVZ voorgesteld.

1. Omdat er in de federale opvangvoorzieningen een nijpend tekort aan plaatsen voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) is en het beleid dat gevoerd wordt ontoereikend is, hebben een aantal organisaties u een ingebrekestelling gestuurd. Wat zijn de cijfers met betrekking tot opvangplaatsen voor NBMV's in 2019, 2020 en 2021? Hoe zult u tegemoetkomen aan de eisen van deze organisaties?

2. Is de dienst Voogdij voortaan rechtstreeks toegankelijk op de luchthaven wanneer NBMV's die aan de grens onderschept worden en bij wie er twijfels zijn over de leeftijd, vastgehouden worden?

3. L'OE continue-t-il à pratiquer des tests d'âge sous la contrainte? Rappelons à cet effet que le test d'âge n'est pas la seule mesure permettant d'évaluer l'âge d'un jeune lorsqu'il est mis en doute et le triple test réalisé en Belgique par radiographie des dents, du poignet et de la clavicule est une procédure qui ne doit être appliquée qu'en dernier ressort. De même que la fiabilité de ces tests est très largement contestée.

L'exactitude des tests pour déterminer l'âge des MENA est très largement contestée par l'Ordre national des médecins. Quel est votre avis à ce sujet? En outre, l'assistance d'un tuteur ou d'une personne de référence est également importante à ce stade de la procédure pour la personne concernée. Pouvez-vous garantir la présence des tuteurs auprès des MENA durant les tests d'âge?

4. Le rapport mentionne (p. 55 et p. 59) que 43 personnes se sont déclarées mineures aux frontières extérieures de l'espace Schengen en 2019 et que cette minorité a été confirmée pour 29 d'entre eux. En 2020, ces chiffres sont respectivement de 19 déclarés mineurs et de 13 mineurs confirmés interceptés aux frontières. Qu'advient-il de ces mineurs durant la procédure de détermination de l'âge? Ceux-ci ont-ils été détenus dans des centres fermés comme les adultes? Ou ont-ils eu accès à un dispositif spécifiquement dédié aux MENA? Si oui, lequel? Qu'en est-il actuellement?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 415 de Madame la députée Vanessa Matz du 13 octobre 2021 (Fr.):

1. Voir tableau ci-dessous.

3. Blijft de DVZ gedwongen leeftijdsonderzoeken uitvoeren? We herinneren eraan dat leeftijdsonderzoek niet de enige methode is om de leeftijd van een jongere te bepalen wanneer daarover twijfels bestaan en dat het drievoudige onderzoek dat in België uitgevoerd wordt door een radiografie te nemen van het gebit, de pols en het sleutelbeen een procedure is die pas in laatste instantie ingezet zou mogen worden. De betrouwbaarheid van dergelijk onderzoek is overigens zeer omstreden.

De nauwkeurigheid van onderzoek om de leeftijd van NBMV's te bepalen wordt door de nationale Orde der artsen in ruime mate betwist. Wat is uw mening daarover? Bijstand van een voogd of referentiepersoon is in dit stadium van de procedure bovendien ook belangrijk voor de betrokkenen. Kunt u garanderen dat er een voogd bij de NBMV aanwezig is tijdens het leeftijdsonderzoek?

4. In het jaarrapport staat dat 43 vreemdelingen zich in 2019 aan de buitengrenzen van het Schengengrondgebied aangemeld hebben als NBMV en dat die minderjarigheid voor 29 onder hen bevestigd werd (p. 55 en p. 59). In 2020 gaat het respectievelijk over 19 verklaarde NBMV's en 13 bevestigde minderjarigen die aan de grens onderschept werden. Wat gebeurt er met deze minderjarigen tijdens de leeftijdsbepalingsprocedure? Worden ze net als volwassenen in gesloten centra vastgehouden? Of hebben ze toegang tot specifiek voor NBMV's bestemde opvangplaatsen? Zo ja, welke? Hoe staat het daar momenteel mee?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 415 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 13 oktober 2021 (Fr.):

1. Zie tabel hieronder.

Date/ Datum	Nombre de places d'accueil pour les MENA (excl. places time-out)/ Aantal opvangplaatsen voor NBMV (excl. time-outplaatsen)
1/2/2019	1.689
1/2/2020	1.668
1/4/2021	2.060
10/15/2021	2.476

Différentes mesures sont actuellement en préparation pour augmenter la capacité d'accueil des MENA à court terme.

Op dit ogenblik worden nog verschillende maatregelen voorbereid om de opvangcapaciteit voor NBMV op korte termijn te verhogen.

J'ai répondu d'une façon très détaillée à la mise en demeure. Ces organisations, à l'exception d'une seule, ont finalement introduit une action en référé devant le tribunal du travail francophone de Bruxelles. La procédure devant le tribunal suit son cours.

2. Si un tuteur désigné (provisoirement) veut malgré tout se rendre à l'aéroport, l'accès lui sera accordé. Le tuteur désigné (provisoirement) a également accès au centre situé à la frontière, à savoir le centre Caricole.

3. L'Office des étrangers ne pratique pas de tests d'âge. L'identification des MENA relève de la compétence du Service des Tutelles, qui relève de la compétence du ministre de la Justice.

4. S'il y a un doute sur l'âge, le MENA déclaré reste dans le centre situé à la frontière, à savoir le centre Caricole, en attendant que son âge soit déterminé.

L'article 41, § 2, alinéa 2 de la loi accueil stipule le suivant: "Pour l'étranger qui se déclare mineur et au sujet duquel les autorités chargées du contrôle aux frontières émettent un doute quant à sa minorité, la détermination de l'âge doit avoir lieu dans les trois jours ouvrables de son arrivée à la frontière. Lorsque cet examen ne peut avoir lieu en raison de circonstances imprévues endéans ce délai, celui-ci peut être prolongé exceptionnellement de trois jours ouvrables."

Ik heb een gedetailleerd antwoord op de ingebrekestelling gegeven. Deze organisaties, met uitzondering van één, hebben uiteindelijk een procedure in kort geding bij de Franstalige arbeidsrechtbank te Brussel ingediend. De procedure voor de rechtbank loopt nog.

2. Indien een (voorlopig) aangestelde voogd zich toch zou wensen te begeven naar de luchthaven, wordt deze toegang verleend. De (voorlopig) aangestelde voogd heeft ook toegang tot het centrum gelegen aan de grens, met name Caricole.

3. De dienst Vreemdelingenzaken voert geen leeftijdsten uit. De identificatie van een NBMV valt onder de bevoegdheid van de Dienst Voogdij, die ressorteert onder de bevoegdheid van de minister van Justitie.

4. Indien er twijfel inzake leeftijd bestaat, verblijft de verklaarde NBMV in afwachting van de leeftijdsbepaling in het centrum gelegen aan de grens, met name Caricole.

Artikel 41, § 2, tweede lid van de opvangwet bepaalt het volgende: "Voor de vreemdeling die verklaart minderjarig te zijn en met betrekking tot dewelke de met de grenscontrole belaste autoriteiten twijfel uiten aangaande zijn minderjarigheid, moet de bepaling van de leeftijd plaatsvinden binnen de drie werkdagen na zijn aankomst aan de grens. Indien wegens onvoorzien omstandigheden dit onderzoek niet kan plaatsvinden binnen deze termijn, kan deze uitzonderlijk verlengd worden met drie werkdagen."

DO 2021202212829

Question n° 444 de Madame la députée Greet Daems du 19 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le top 5 des pays de retour.

Il ressort du rapport annuel de l'Office des étrangers (OE) que le top cinq des pays de retour (totalisant plus de la moitié de l'ensemble des retours) dans le cadre du règlement Dublin sont soit des États membres de l'UE (les Pays-Bas/la Roumanie/la France), soit des pays voisins de l'UE (l'Albanie), soit des pays tiers dont les ressortissants sont exemptés de l'obligation de visa (du Brésil vers le Portugal).

1. Dans quelle mesure le caractère durable de ces retours est-il assuré?

2. Qualifiez-vous cette affectation de moyens publics d'efficace?

DO 2021202212829

Vraag nr. 444 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 19 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Terugkeerlanden. - Top vijf.

Uit het jaarverslag van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) blijkt dat de top vijf terugkeerlanden (samen goed voor meer dan de helft) wat betreft de Dublin-verordening ofwel EU-landen zijn (Nederland/Roemenië/Frankrijk), ofwel zich aan de grenzen van de EU bevinden (Albanië), ofwel landen van waaruit men visumvrij kan reizen (Brazilie naar Portugal).

1. Hoe duurzaam beoordeelt u deze terugkeer?

2. Vindt u dit een efficiënte besteding van overheidsgeld?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 444 de Madame la députée Greet Daems du 19 novembre 2021 (N.):

1. Les éloignements dans le cadre de la réglementation de Dublin se font par définition vers un autre État membre de l'UE. Cet État membre est responsable de l'examen de la demande de protection internationale. La Belgique doit transférer ces personnes à l'État membre responsable dans un certain délai, sinon la responsabilité de l'examen de la demande de protection internationale passera à la Belgique (article 29 Règlement 604/2013).

Les éloignements dans le cadre de la directive Retour (directive 2008/115/CE) se font vers le pays d'origine ou un pays de transit conformément à des accords ou autres arrangements de réadmission communautaires ou bilatéraux, ou un autre pays tiers dans lequel la personne concernée décide de retourner volontairement et sur le territoire duquel elle sera admise (article 3, 3°). Si la Belgique constate le séjour irrégulier d'une personne, elle doit prendre une décision de retour (article 6(1)) et accorder un délai approprié pour le départ volontaire (article 7(1)). Si aucun délai n'a été accordé pour un départ volontaire ou si l'obligation de retour n'a pas été respectée dans le délai accordé pour le départ volontaire, la Belgique doit prendre les mesures nécessaires pour exécuter la décision de retour (article 8(1)). Si la personne concernée s'oppose à son éloignement, la Belgique peut utiliser - en dernier ressort - des mesures coercitives pour procéder à l'éloignement (article 8(4)).

Enfin, il convient de noter que les personnes en séjour irrégulier qui ont été éloignées du territoire peuvent toujours revenir en Belgique pour autant qu'elles remplissent les conditions d'entrée nécessaires et qu'elles ne fassent pas l'objet d'une interdiction d'entrée.

2. Votre question de savoir si l'éloignement de personnes vers d'autres États membres de l'UE en vertu du règlement de Dublin ou vers des pays d'origine en vertu de la directive Retour (y compris les pays situés aux frontières de l'UE ou à partir desquels il est possible de voyager sans visa) constitue une utilisation efficace des fonds publics, témoigne d'une très faible connaissance des règlements européens et des obligations européennes qui en découlent.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 444 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 19 november 2021 (N.):

1. Verwijderingen in het kader van de Dublinreglementering gebeuren per definitie naar een andere EU-lidstaat. Deze lidstaat is verantwoordelijk voor de behandeling van het verzoek om internationale bescherming. België moet deze personen binnen een bepaalde termijn overdragen aan de verantwoordelijke lidstaat, anders gaat de verantwoordelijkheid voor de behandeling van het verzoek om internationale bescherming over op België (artikel 29 verordening 604/2013).

Verwijderingen in het kader van de Terugkeerrichtlijn (Richtlijn 2008/115/EG) gebeuren naar het land van herkomst of naar een land van doorreis overeenkomstig communautaire of bilaterale overnameovereenkomsten of andere regelingen, of naar een ander derde land waarnaar de betrokken besluit vrijwillig terug te keren en waar deze wordt toegelaten (artikel 3, 3°). Indien België het onwettig verblijf van een persoon vaststelt, moet zij een terugkeerbesluit uitvaardigen (artikel 6, lid 1) en een passende termijn voor vrijwillig vertrek verlenen (artikel 7, lid 1). Indien er geen termijn voor vrijwillig vertrek is verleend of indien de betrokken niet binnen de toegestane termijn voor vrijwillig vertrek aan de terugkeerbeslissing heeft voldaan, moet België de nodige maatregelen nemen om het terugkeerbesluit uit te voeren (artikel 8, lid 1). Indien de betrokken zich verzet tegen zijn verwijdering mag België als laatste middel dwangmaatregelen gebruiken om de verwijdering uit te voeren (artikel 8, lid 4).

Tenslotte dient er nog te worden opgemerkt dat personen in onwettig verblijf die van het grondgebied werden verwijderd, steeds kunnen terugkeren naar België mits zij aan de nodige binnentoegangsvoorwaarden voldoen en niet het voorwerp uitmaken van een inreisverbod.

2. Uw vraag of verwijdering van personen naar andere EU-lidstaten in het kader van de Dublinreglementering of naar landen van herkomst in het kader van de Terugkeerrichtlijn (waaronder landen die zich aan de grenzen van de EU situeren of van waaruit men visumvrij kan reizen), een efficiënte besteding van overheids geld is, getuigt van zeer weinig kennis van de Europese regelgeving en de Europese verplichtingen die hieruit voortvloeien.

DO 2021202212835

Question n° 447 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Gel des décisions sur les dossiers d'asile de ressortissants afghans.

En août 2021, vous avez décidé de geler l'évaluation des dossiers d'asile des Afghans. À ce jour, cette situation reste inchangée, alors qu'elle pourrait avoir de graves conséquences pour les réfugiés afghans en question. Il y a potentiellement des raisons de s'inquiéter, tout d'abord sur le plan mental, en raison d'une situation encore plus désespérée que dans le cas des dossiers d'asile en cours qui s'éternisent, mais aussi sur le plan de la situation de séjour des personnes en question.

1. Comment le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides évalue-t-il la situation actuelle en Afghanistan? Y a-t-il plus de clarté à ce sujet en ce qui concerne le début du gel?

2. Quel est l'impact du gel actuel sur les demandeurs d'asile afghans?

3. Les dossiers afghans refusés dans le passé seront-ils réexamинés?

4. Les développements en Afghanistan sont-ils pris en considération comme de nouveaux éléments dans les dossiers? Dans la négative, pourquoi?

5. Quand prévoyez-vous la fin du gel?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 447 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.):

1. Le CGRA est une instance indépendante qui procède à l'examen des demandes d'une protection internationale en toute indépendance. Concernant l'évaluation de la situation en Afghanistan, nous renvoyons aux dernières informations publiées à ce propos sur le site Internet www.cgra.be.

Le gel de l'examen des dossiers des demandeurs afghans n'est pas complet. Des entretiens personnels ont toujours lieu et des décisions de reconnaissance du statut de réfugié sont toujours notifiées.

DO 2021202212835

Vraag nr. 447 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Greet Daems van 22 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De bevriezing van beslissingen over Afghaanse asieldossiers.

In augustus 2021 besloot u om de beoordelingen van asieldossiers van Afghanen te bevriezen. Tot op vandaag is daar geen verandering in gekomen, terwijl dit ernstige gevolgen kan hebben voor de desbetreffende Afghaanse vluchtelingen. Ten eerste mental door een situatie die nog meer uitzichtloos is dan de lopende en lang aanslepende asieldossiers, maar ook wat betreft hun verblijfsituatie zijn er mogelijke bezorgdheden.

1. Wat is de beoordeling van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen wat betreft de huidige situatie in Afghanistan? Is er al meer duidelijkheid daaromtrent in verband met de ingang van de bevriezing?

2. Welke impact heeft de huidige bevriezing op Afghaanse asielzoekers?

3. Zullen Afghaanse dossiers die in het verleden werden geweigerd worden herbekeken?

4. Worden de ontwikkelingen in Afghanistan meegenomen als nieuwe elementen in de dossiers? Zo niet, waarom?

5. Wanneer voorziet u de beëindiging van de bevriezing?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 447 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 november 2021 (N.):

1. Het CGVS is een onafhankelijke instantie en voert de beoordeling van asieldossiers op onafhankelijke wijze uit. Wat betreft de beoordeling van de situatie in Afghanistan verwijss ik naar het laatste bericht hierover op de website www.cgvs.be.

Er is geen volledige bevriezing van de beoordeling van Afghaanse asieldossiers: er vinden nog steeds gehoren plaats en er worden nog steeds beslissingen tot erkenning van de vluchtelingsstatus betekend.

L'on observe une crainte fondée de persécution manifeste pour plusieurs profils et situations. Dans ces cas, une décision est toujours prise. Concernant certains profils, les informations disponibles sont encore insuffisantes afin de procéder à l'examen du statut de réfugié. Ce constat prévaut également quant aux conditions générales de sécurité lors de l'examen du statut de protection subsidiaire. Dès lors s'impose une suspension limitée de la notification des décisions.

C'est le cas en Belgique, mais aussi dans la plupart des autres pays de l'Union européenne.

2. Au cours de la période allant du 16 août au 31 octobre, le CGRA a reconnu le statut de réfugié à 263 ressortissants afghans.

Actuellement, l'on compte environ 700 ressortissants afghans qui ont eu un entretien personnel au CGRA il y a plus de deux mois, mais qui n'ont pas encore reçu de décision.

Ils continuent à bénéficier de tous les droits pendant la procédure d'asile.

3 et 4. Lorsqu'une demande ultérieure est introduite, le CGRA l'examine de nouveau à l'aune de la situation actuelle en Afghanistan. Depuis le mois d'août, un grand nombre de demandes ultérieures ont été introduites.

5. Le CGRA décidera de ce terme en tant qu'instance indépendante. Cela dépend de la situation en Afghanistan.

DO 2021202212836

Question n° 448 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'information des parents dont l'enfant a été reconnue réfugiée en raison d'un risque de mutilations génitales féminines en ce qui concerne les demandes de séjour.

De nombreux parents dont l'enfant a été reconnue réfugiée en raison d'un risque de mutilations génitales féminines sont toujours en séjour irrégulier en Belgique.

Sur 171 signalements, 63 cas ont été régularisés; 41 intéressés n'ont pas encore introduit de demande de séjour.

Lors de l'échange de vues sur le rapport annuel de l'Office des étrangers, M. Roosemont a indiqué que l'Office ne prévoyait pas de communication spécifique pour ce groupe cible.

Voor een aantal profielen en situaties is er een duidelijke gegrondte vrees tot vervolging: er volgt dan nog steeds een beslissing. Voor sommige profielen is er voor de beoordeling van de nood aan internationale bescherming nog niet voldoende informatie beschikbaar. Dit geldt ook voor de algemene veiligheidssituatie voor de beoordeling van de status van subsidiaire bescherming. Vandaar geldt er een beperkte opschatting van de betekenis van beslissingen.

Dit is het geval in België, maar ook in de meeste andere EU landen.

2. In de periode van 16 augustus tot 31 oktober kende het CGVS aan 263 Afghaanse personen het statuut van erkend vluchteling toe.

Er zijn momenteel ongeveer 700 Afghaanse personen die langer dan twee maanden geleden een persoonlijk onderhoud hadden op het CGVS, maar nog geen beslissing hebben gekregen.

Zij blijven genieten van alle rechten die er zijn tijdens de asielprocedure.

3 en 4. Wanneer een volgend verzoek wordt ingediend zal het CGVS opnieuw het asielverzoek beoordelen in het licht van de actuele situatie in Afghanistan. Er werden sinds augustus een heel aantal volgende verzoeken ingediend.

5. Het CGVS zal dit als onafhankelijke instantie bepalen. Dit hangt af van de situatie in Afghanistan.

DO 2021202212836

Vraag nr. 448 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Communicatie over verblijfsaanvraag aan ouders waarvan het kind wegens een risico op vrouwelijke genitale vermindering als vluchteling werd erkend.

Veel van de ouders waarvan het kind wegens een risico op vrouwelijke genitale vermindering als vluchteling werd erkend hebben nog altijd geen regulier verblijf in België.

Van de 171 meldingen werden 63 gevallen geregulariseerd; 41 hebben nog geen verblijfsaanvraag ingediend.

Op de gedachtewisseling over het jaarverslag van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) gaf meneer Roosemont aan dat DVZ geen specifieke communicatie voorziet naar deze doelgroep.

1. Cette question a-t-elle depuis lors encore été abordée au cours de vos réunions avec l'Office des étrangers?

2. L'Office des étrangers veillera-t-il, le cas échéant en collaboration avec le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides, à ce que ces parents soient informés de la procédure à suivre pour une régularisation?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 448 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.):

Actuellement, 272 cas de reconnaissance en raison d'un risque de mutilation génitale féminine (MGF) ont été signalés par le CGRA. Dans le cadre de ces 272 dossiers, 225 parents (un parent isolé ou un couple de parents) ont été identifiés. Parfois, plusieurs filles d'une même famille sont reconnues comme réfugiées.

Sur ces 225 parents, 114 personnes ont été régularisées, 55 personnes ont obtenu un permis de séjour dans un autre contexte que le 9bis (regroupement familial ou asile) et pour 15 cas une demande 9bis est en cours. Dans un seul cas, une demande 9ter a été soumise. 40 personnes n'ont pas encore entamé de procédure de séjour. Il s'agit généralement de personnes qui viennent de recevoir leur décision de refus de protection internationale.

Lorsque le CGRA accorde le statut de réfugié à un enfant en raison d'un risque de mutilation génitale féminine et que ce statut est refusé aux parents, ces derniers sont simultanément informés de la possibilité d'introduire une demande sur base de l'article 9bis de la loi pour régulariser leur séjour en Belgique.

Il est actuellement examiné comment la situation de ces parents peut être soustraite au pouvoir discrétionnaire de la procédure de régularisation.

1. Is dit sindsdien nog ter sprake gekomen op uw vergaderingen met DVZ?

2. Zal DVZ, eventueel in samenwerking met het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen, er voor zorgen dat deze ouders op de hoogte zijn van de te volgen procedure voor regularisatie?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 448 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 november 2021 (N.):

Momenteel zijn 272 dossiers van erkennung wegens een risico op vrouwelijke genitale vermindering (VGV) door het CGVS gemeld. In het kader van deze 272 dossiers werden 225 ouders (één alleenstaande ouder of één ouderkoppel) geïdentificeerd. Soms worden meerdere dochters van eenzelfde gezin als vluchteling erkend.

Van deze 225 ouders werden 114 personen geregulariseerd, hebben 55 personen een verblijf in een andere context dan 9bis (gezinsherening of asiel) gekregen en loopt voor 15 gevallen een aanvraag 9bis. In één geval werd een aanvraag 9ter ingediend. 40 personen hebben nog geen verblijfsprocedure opgestart. Dit gaat over het algemeen over personen die nog maar net hun beslissing tot weigering van internationale bescherming ontvangen hebben.

Wanneer het CGVS de hoedanigheid van vluchteling toekent aan een kind wegens een risico op vrouwelijke genitale vermindering en deze hoedanigheid aan de ouders wordt geweigerd, worden de ouders gelijktijdig geïnformeerd over de mogelijkheid om een aanvraag op grond van artikel 9bis van de wet in te dienen om hun verblijf in België te laten regulariseren.

Er wordt op dit moment onderzocht hoe de situatie van deze ouders uit de discretionaire bevoegdheid van de regularisatieprocedure gehaald kan worden.

DO 2021202212839

Question n° 450 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La transparence relative à l'article 49/1.

Pour la première fois, le rapport annuel de l'Office des étrangers apporte davantage de transparence sur l'article 49/1 de la loi sur les étrangers, lequel était censé apporter davantage de clarté et de transparence par rapport aux critères d'évaluation concernant les régularisations.

Les instructions demeurent néanmoins très vagues, ce qui est contraire à l'objectif de toute cette démarche.

Estimez-vous que l'objectif de l'article 49/1 est atteint?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 450 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.):

Grâce au Rapport d'Activités 2020 de l'Office des étrangers, une étape importante a été franchie pour offrir plus de transparence, notamment la publication de données qualitatives et quantitatives sur la régularisation humanitaire. Il s'agissait d'un premier rapport de ce type, qui doit donc certainement être amélioré chaque année.

Toutefois, comme je l'ai souligné à plusieurs reprises, il ne comprendra jamais d'informations sur les critères de régularisation, car ces critères n'existent tout simplement pas. Vous connaissez mon opinion sur la création de critères de régularisation légale. Il ne s'agit pas d'arriver à des critères de régularisation fixes par le biais des détournements de l'article 94/1.

DO 2021202212839

Vraag nr. 450 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Greet Daems van 22 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Transparantie over artikel 49/1.

Voor het eerst wordt er in het jaarverslag van de dienst Vreemdelingenzaken meer transparantie over artikel 49/1 van de vreemdelingenwet gegeven, dat meer duidelijkheid en transparantie moet geven over de beoordelingscriteria wat betreft regularisaties.

De instructies blijven echter zeer vaag, wat indruist tegen het doel van de hele onderneming.

Vindt u dat de doelstelling van artikel 49/1 is behaald?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 450 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 november 2021 (N.):

Dankzij het Activiteitenverslag 2020 van de dienst Vreemdelingenzaken werd een belangrijke stap gezet in het bieden van meer transparantie, onder andere door het publiceren van zowel kwalitatieve als kwantitatieve gegevens over de humanitaire regularisatie. Dit was een eerste rapport in zijn soort en dus zeker ieder jaar bij te schaven en te verbeteren.

Maar zoals ik al meermaals benadrukt heb, zal daarbij nooit informatie gegeven worden over regularisatiecriteria, omdat deze eenvoudigweg niet bestaan. U kent mijn mening over het invoegen van wettelijke regularisatiecriteria. Het is niet de bedoeling om via de omweg van artikel 94/1 tot vaste regularisatiecriteria te komen.

DO 2021202212883

Question n° 453 de Madame la députée Darya Safai du 24 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Refoulements dans le cadre de la Convention de Dublin.

Notre réseau d'accueil est sous pression en raison de la migration secondaire et du mauvais fonctionnement du règlement de Dublin.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de tous les refoulements effectués dans le cadre de la Convention de Dublin depuis 2020 à ce jour?

a) Combien de personnes étaient-elles concernées (par pays de refoulement)?

b) Combien de demandes ont-elles été effectivement introduites? Merci de bien vouloir les répartir par pays d'origine et pays de refoulement.

c) Combien de tentatives de refoulement ont-elles réussi? Merci de bien vouloir les répartir par pays d'origine et pays de refoulement.

2. Combien de demandeurs d'asile ont-ils été refoulés vers la Belgique dans le cadre de la Convention de Dublin de 2020 à aujourd'hui?

a) Combien de demandes de refoulement vers la Belgique dans le cadre de la Convention de Dublin ont-elles été déposées durant cette période (par pays demandeur et par nationalité)?

b) À combien de demandes la Belgique a-t-elle accédé? Merci de bien vouloir les répartir par pays demandeur et pays d'origine.

c) À combien de réadmissions dans le cadre de la Convention de Dublin la Belgique a-t-elle effectivement procédé de 2020 à aujourd'hui? Merci de bien vouloir les répartir par pays demandeur et pays d'origine.

3. Quelles mesures avez-vous déjà prises pour que les refoulements de la Belgique vers d'autres pays dans le cadre de la Convention de Dublin soient plus efficaces et pour que tous les pays qui sont obligés de reprendre des ressortissants de pays tiers en vertu de la Convention de Dublin le fassent effectivement?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 453 de Madame la députée Darya Safai du 24 novembre 2021 (N.):

DO 2021202212883

Vraag nr. 453 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Darya Safai van 24 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Dublin-terugdrijvingen.

Ons opvangnetwerk staat onder druk door de secundaire migratie en de slechte werking van de Dublin-verordening.

1. Kan u een overzicht geven van alle Dublin-terugdrijvingen voor 2020 tot op heden?

a) Hoeveel personen kwamen daarvoor in aanmerking (per land van terugdrijving)?

b) Hoeveel aanvragen werden er ook effectief gedaan? Graag daarbij een lijst per land van herkomst en per land van terugdrijving.

c) Hoeveel terugdrijvingen werden effectief succesvol voltooid? Graag eveneens per land van herkomst en per land van terugdrijving.

2. Kan u een overzicht geven van alle Dublin-terugdrijvingen naar België voor 2020 tot op heden?

a) Hoeveel aanvragen inzake Dublin-terugdrijvingen naar België werden in deze periode gedaan (per aanvragend land en per nationaliteit)?

b) Hoeveel aanvragen werden ook effectief toegezegd door België? Graag per aanvragend land en per land van herkomst.

c) Hoeveel terugnames in het kader van de Dublin-akkoorden heeft België in 2020 tot op heden effectief uitgevoerd? Graag eveneens per land van aanvraag en per land van herkomst.

3. Welke maatregelen heeft u reeds genomen om ervoor te zorgen dat de Dublin-terugdrijvingen vanuit België naar andere landen effectiever verlopen en dat alle landen derde landers die zij krachtens de Dublin-overeenkomsten dienen terug te nemen ook effectief gerealiseerd worden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 453 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 24 november 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212884

Question n° 454 de Madame la députée Darya Safai du

25 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Tavail illégal au sein de PostNL et DPD. - Nationalités.

Les 22 et 23 novembre 2021, l'Inspection sociale a constaté diverses infractions lors d'une descente dans les entrepôts de PostNL à Malines et Wommelgem et chez DPD au Limbourg. Les perquisitions ont eu lieu dans le cadre de l'enquête en matière de fraude sociale chez les sous-traitants qui distribuent des colis. Cette pratique existe depuis un certain temps déjà. Les deux entreprises recourent à des sous-traitants indépendants pour la distribution des colis, mais lors de divers contrôles effectués ces derniers mois, il a été constaté à maintes reprises que les coursiers étaient en infraction, notamment en ce qui concerne le travail au noir et le travail illégal et l'emploi de sans-papiers.

1. Ces derniers mois, l'Inspection sociale a constaté plusieurs infractions dans les dépôts de PostNL, notamment concernant le travail au noir. En cas d'infractions, comme le travail au noir, commises par des personnes en séjour irrégulier, l'Office des Étrangers doit toujours être informé au moyen d'un rapport administratif.

Pour combien de personnes un rapport administratif a-t-il été établi dans le cadre du travail au noir au sein de PostNL? Quelle décision l'Office des Étrangers a-t-il prise: ordre de quitter le territoire (OQT), relaxes, reconfirmation OQT, détention en centre fermé, etc.? Quelles étaient les nationalités impliquées?

2. Pouvez-vous fournir les mêmes données qu'au point 1 pour des entreprises similaires telles que GLS et DPD?

3. Dans combien de ces cas le dossier a-t-il été envoyé à la Justice?

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212884

Vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Darya Safai van 25 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Illegale tewerkstelling PostNL en DPD. - Nationaliteiten.

De sociale inspectie stelde op 22 en 23 november 2021 verschillende inbreuken vast bij een inval in de depots van PostNL in Mechelen en Wommelgem en bij DPD in Limburg. De invallen gebeurden in het kader van het onderzoek naar sociale fraude bij de onderaannemers die pakjes leveren. Dat sleept al een tijd aan. Beide bedrijven laten hun pakjes bezorgen door zelfstandige onderaannemers, maar bij verschillende controles de afgelopen maanden werden keer op keer inbreuken vastgesteld bij de koeriers, onder meer rond zwartwerk en illegale tewerkstelling en tewerkstelling van mensen zonder papieren.

1. De afgelopen maanden stelde de sociale inspectie verschillende inbreuken vast bij depots van PostNL onder meer in verband met illegale tewerkstelling. Bij een inbreuk zoals zwartwerk door personen in illegaal verblijf dient ook steeds de dienst Vreemdelingenzaken op de hoogte gesteld te worden door middel van een administratief rapport.

Voor hoeveel personen werd een administratief rapport opgesteld in het kader van zwartwerk bij PostNL? Wat was de beslissing van de dienst Vreemdelingenzaken, bevel om het grondgebied te verlaten (BGV), laten beschikken, herbevestiging BGV, opsluiting in gesloten centrum, enz.? Over welke nationaliteiten ging het?

2. Kan u dezelfde gegevens verschaffen als in punt 1 voor gelijkaardige bedrijven zoals GLS en DPD?

3. In hoeveel van deze gevallen werd het dossier doorverwezen naar het gerecht?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 454 de Madame la députée Darya Safai du 25 novembre 2021 (N.):

Pour les descentes mentionnées des 22 et 23 novembre 2021, l'Office des étrangers n'a reçu qu'un seul rapport administratif. Un ordre de quitter le territoire a été signifié à l'étranger, qui était de nationalité turque. Nous ne pouvons fournir de amples informations sur cette affaire en raison de la législation sur la protection de la vie privée.

Il revient au ministre de l'Économie et du Travail de répondre aux autres questions

DO 2021202212891

Question n° 455 de Monsieur le député Dries Van Langenhove du 25 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Demandeurs d'asile au travail résidant dans les centres d'accueil.

Quatre mois après avoir introduit la demande d'asile, les demandeurs d'asile peuvent exercer une activité professionnelle en Belgique. Dans ce cas-là, le droit à l'accueil et à l'aide matérielle est maintenu, mais le demandeur d'asile devra verser une contribution financière s'il continue à vivre dans le centre d'accueil.

1. Combien de demandeurs d'asile sont-ils entrés en ligne de compte pour l'exercice de ce droit en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Combien de demandeurs d'asile entrant en ligne de compte pour ce droit l'ont-ils exercé au cours des années susmentionnées? Merci d'indiquer à la fois les chiffres absous et le pourcentage par rapport au nombre total des demandeurs d'asile qui entraient en ligne de compte pour ce droit.

3. Pendant combien de temps (nombre de mois) les personnes concernées ont-elles fait usage de ce droit au cours des années susmentionnées?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 25 november 2021 (N.):

Voor de vermelde invallen van 22 en 23 november 2021 ontving de dienst Vreemdelingenzaken slechts één administratief verslag. Aan de vreemdeling, van Turkse nationaliteit, werd een bevel om het grondgebied te verlaten betekend. Verdere informatie kan over dit geval omwille van de wetgeving ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer niet gegeven worden.

Het antwoord op de andere vragen moet aangeleverd worden door de minister van Economie en Werk.

DO 2021202212891

Vraag nr. 455 van De heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 25 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Werkende asielzoekers in de opvang.

Asielzoekers mogen in België werken vier maanden nadat ze hun aanvraag hebben ingediend. In dit geval blijft het recht op opvang en materiële hulp gelden, maar de verzoeker zal een financiële bijdrage moeten leveren indien hij in het opvangcentrum blijft wonen.

1. Hoeveel asielzoekers kwamen in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 voor de uitoefening van dit recht in aanmerking?

2. Hoeveel asielzoekers die hiervoor in aanmerking kwamen, hebben in voornoemde jaren van dit recht gebruik gemaakt? Graag zowel de absolute cijfers als het percentage ten opzichte van het totaal aantal asielzoekers dat voor dit recht in aanmerking kwam.

3. Voor hoelang (aantal maanden) maakten betrokkenen tijdens voornoemde jaren van dit recht gebruik?

4. Les demandeurs d'asile qui exercent un emploi régulier en dehors du centre sont censés contribuer financièrement aux frais d'accueil. Quel était le montant annuel de ces contributions au cours des années susmentionnées?

5. Dans quelle mesure est-il vérifié si les demandeurs d'asile travaillant dans le secteur régulier déclarent effectivement leurs activités et leurs revenus? Fedasil en est-il automatiquement informé par les services publics qui le savent?

6. Dans quelle mesure des contrôles sont-ils effectués sur le travail au noir des demandeurs d'asile? Si ces chiffres sont disponibles, combien de demandeurs d'asile ont-ils été pris en flagrant délit pendant qu'ils exerçaient un travail au noir au cours des cinq dernières années?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 455 de Monsieur le député Dries Van Langenhove du 25 novembre 2021 (N.):

1. Fedasil ne dispose pas de données pour la période 2016-2020.
2. Fedasil ne dispose pas de données pour la période 2016-2020.
3. Fedasil ne dispose pas de données pour la période 2016-2020.
4. Voir tableau ci-dessous.

4. Van asielzoekers die buiten het centrum regulier aan het werk zijn, wordt verwacht dat ze een financiële bijdrage leveren aan de opvangkosten. Over welk jaarlijks bedrag ging het in voornoemde jaren?

5. In welke mate wordt gecontroleerd of asielzoekers die in de reguliere sector werken effectief melding maken van hun activiteiten en inkomsten? Wordt Fedasil hiervan automatisch op de hoogte gebracht door de overhedsdiensten die daar zicht op hebben?

6. In hoeverre vinden er controles plaats op zwartwerk door asielzoekers? In zoverre voorhanden: hoeveel asielzoekers werden de afgelopen vijf jaar betrapt op zwartwerk?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 455 van De heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 25 november 2021 (N.):

1. Fedasil beschikt niet over gegevens voor de periode 2016-2020.
2. Fedasil beschikt niet over gegevens voor de periode 2016-2020.
3. Fedasil beschikt niet over gegevens voor de periode 2016-2020.
4. Zie tabel hieronder.

Année/Jaar	Montant/Bedrag
2016	246.417,82
2017	342.722,20
2018	346.631,93
2019	286.899,18
2020	310.654,46
Total/Totaal	1.533.325,59

5. Fedasil n'a pas accès à la Banque-Carrefour jusqu'à présent, ce qui ne permet pas à l'Agence de vérifier si les résidents déclarent effectivement leurs revenus professionnels et paient une cotisation. L'accès à la base de données Dolsis est prévu pour le premier trimestre de 2022. À partir de là, Fedasil pourra faire un contrôle.

5. Fedasil heeft tot nu toe geen toegang tot de Kruispuntbank waardoor het Agentschap niet kan controleren of bewoners effectief melding maken van hun beroepsinkomsten en een bijdrage betalen. De toegang tot de Dolsis databank is voorzien voor het eerste kwartaal van 2022. Vanaf dan zal Fedasil een controle kunnen doen.

6. Le contrôle du travail non déclaré par les demandeurs ne relève pas de la compétence de Fedasil, mais de celle des services d'inspection sociale. S'il y a un soupçon ou si les résidents ont des questions à ce sujet, ils sont informés par les travailleurs sociaux des risques et des conséquences possibles du travail non déclaré.

6. Controles op zwartwerk van verzoekers hoort niet tot de bevoegdheid van Fedasil, maar tot de bevoegdheid van de sociale inspectie diensten. Indien er een vermoeden is of indien bewoners hier vragen over hebben worden zij door de maatschappelijk workers geïnformeerd over de risico's en eventuele gevolgen van zwartwerk.

DO 2021202213081

Question n° 462 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 décembre 2021, à la question n° 462 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

1. Jamais.

2 à 4. La réponse au point 1 rend les autres points sans sujet.

DO 2021202213081

Vraag nr. 462 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 december 2021, op de vraag nr. 462 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

1. Nooit.

2 tot 4. Gezien het antwoord op punt 1 vervallen deze punten.

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2021202212798

Question n° 146 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 18 novembre 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Crédits pour des politiques nouvelles dans le budget 2022.

Le 21 avril 2021, vous avez diffusé la circulaire comprenant les directives pour le budget initial 2022 et les estimations pluriannuelles 2023-2026.

Dans le budget initial pour 2021, des crédits avaient été inscrits pour des politiques nouvelles. En attendant une répartition précise de ces crédits, ceux-ci avaient été imputés dans la provision. Si, au moment de la soumission des propositions, une répartition de ces crédits pour 2022 a été approuvée par le Conseil des ministres, ils seront inscrits dans la base du budget (colonne B - Volume); sinon, ils seront maintenus dans la provision.

1. Le Conseil des ministres a-t-il entre-temps approuvé une répartition de ces crédits pour 2022? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, pouvez-vous en donner un aperçu détaillé?

2. Quel est le montant des crédits pour des politiques nouvelles en 2022? Comment ceux-ci seront-ils concrètement inscrits dans le budget 2022? Pouvez-vous donner des explications détaillées?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 décembre 2021, à la question n° 146 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 18 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2021202212798

Vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 18 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kredieten nieuw beleid begroting 2022.

Op 21 april 2021 verspreidde u de omzendbrief betreffende de initiële begroting 2022 en meerjarenraming 2023-2026 - richtlijnen.

Bij de initiële begroting over 2021 werden er kredieten toegekend voor nieuw beleid. In afwachting van een juiste verdeling van deze kredieten werden deze in de provisie opgenomen. Indien er op het moment van de indiening van de voorstellen een door de Ministerraad goedgekeurde verdeling van deze kredieten is voor 2022, worden deze opgenomen in de basis van de begroting (Kolom B - Volume). Indien niet, blijven deze behouden in de provisie.

1. Is er ondertussen een door de Ministerraad goedgekeurde verdeling van deze kredieten voor 2022? Zo neen, waarom niet? Zo ja, graag een gedetailleerde weergave van deze verdeling.

2. Hoeveel bedragen de kredieten nieuw beleid over 2022? En hoe zullen deze concreet worden verwerkt in de begroting 2022? Graag gedetailleerde toelichting.

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 december 2021, op de vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 18 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212813

Question n° 148 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 19 novembre 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Pratiques trompeuses dans le cadre de la demande de crédit hypothécaire.

Je renvoie à ma question orale antérieure n° 21378C dans laquelle je vous ai exposé la pratique selon laquelle un décalage important existe souvent, lors de la conclusion d'un crédit hypothécaire, entre l'offre initiale non juridiquement contraignante et l'offre de crédit définitive effective et juridiquement contraignante.

Dans certains cas, la différence de taux d'intérêt atteint 44 %. Souvent, on constate également des changements importants sur le plan des conditions: ainsi, une personne a initialement été informée qu'elle pouvait emprunter 100 % du montant, c'est-à-dire sans apport personnel, alors que cette même personne a appris, après avoir décidé d'acheter une maison, qu'elle devait débourser un apport personnel de 30 %. Et tout cela alors que les circonstances ou les moyens du particulier qui a pris des renseignements sur le crédit hypothécaire n'ont pas changé.

Ombudsfin, qui a déjà été contacté à ce sujet, a confirmé précédemment qu'il considérait qu'il s'agissait d'une pratique trompeuse, mais qu'il n'était pas compétent pour entreprendre des démarches en la matière.

Vous avez vous-même déclaré, à ce sujet, qu'il s'indiquait de déposer une plainte auprès de l'Inspection économique et que vous prendriez de nouvelles initiatives si nécessaire. Votre collègue, le ministre Dermagne, a également conseillé de solliciter l'intervention de l'Inspection économique dans pareils cas.

Or, il s'avère à présent que la plainte a été déclarée irrecevable par l'Inspection économique, au motif qu'elle n'entrant pas dans ses attributions. Au lieu de cela, il a été renvoyé à Ombudsfin.

1. Pourquoi cette plainte ne sera-t-elle pas examinée plus avant par l'Inspection économique, alors que vous l'aviez vous-même conseillé?

2. Considérez-vous de telles pratiques comme une forme de tromperie du consommateur et comme une pratique commerciale déloyale? Après tout, le consommateur se met en quête d'une habitation sur la base de la concertation menée préalablement avec la banque et de l'offre faite par celle-ci, et est mis devant le fait accompli lorsqu'il s'avère soudainement, au moment de l'achat effectif, que les conditions réelles du crédit sont fondamentalement différentes.

DO 2021202212813

Vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 19 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Consumentenmisleiding bij aanvraag hypothecair krediet.

Ik verwijs naar mijn eerdere mondelinge vraag nr. 21378C waarin ik u de praktijk toelichtte waarbij er bij het aangaan van een hypothecair krediet vaak een grote discrepantie bestaat tussen het oorspronkelijk niet-juridisch bindend aanbod en het effectieve definitieve en wetelijk bindend kredietaanbod.

In sommige gevallen is er wel een verschil in rentevoet van 44 %. Ook wat betreft de voorwaarden zijn er vaak grote wijzigingen: zo werd iemand oorspronkelijk aangegeven dat hij het bedrag voor 100 % zou kunnen ontlenen en dus zonder eigen inbreng, terwijl diezelfde persoon na beslissing tot aankoop van een woning te horen kreeg dat hij 30 % eigen inbreng zou moeten ophoesten. En al dit terwijl de omstandigheden of middelen van de particulier die naar het hypothecair krediet informeerde niet wijzigden.

Ombudsfin, die hierover al werd gecontacteerd, bevestigde eerder dit als een misleidende werkwijze te beschouwen, maar hier geen verdere bevoegdheid te hebben om stappen te ondernemen.

Uzelf gaf aan hierover aan dat er best een klacht wordt ingediend bij de Economische Inspectie en dat u indien nodig verdere initiatieven zou nemen. Ook uw collega minister Dermagne adviseerde dat in dergelijke gevallen de Economische Inspectie moet ingeschakeld worden.

Echter, wat blijkt nu: de klacht werd onontvankelijk verklaard door de Economische Inspectie omdat het niet tot hun bevoegdheden zou behoren. In de plaats hiervan wordt verwezen naar Ombudsfin.

1. Waarom zal deze klacht niet verder worden onderzocht door de Economische Inspectie terwijl u dit zelf adviseerde?

2. Beschouwt u dergelijke praktijken als een vorm van consumentenmisleiding en oneerlijke handelspraktijk? Ten slotte ga je als consument op zoek naar een woning op basis van het eerder overleg met en aanbod van de bank en sta je voor voldongen feiten wanneer bij de effectieve aankoop ineens blijkt dat de reële kredietvoorwaarden er geheel anders uitzien.

3. Allez-vous encore faire usage de votre droit d'initiative pour que l'Inspection économique consacre un examen approfondi à ce dossier?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 décembre 2021, à la question n° 148 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 19 novembre 2021 (N.):

1. Les réponses que reçoivent les plaignants via le Point de contact indiquent les autres pistes possibles qu'ils peuvent également suivre pour tenter de résoudre leur litige individuel. La mission de l'Inspection économique n'est pas de régler les litiges individuels mais bien de démontrer et faire cesser certaines pratiques, ce que précise la réponse-type reçue par les plaignants via le Point de contact. La plainte n'a pas été déclarée irrecevable et cela n'est donc pas davantage formulé ainsi dans la réponse au plaignant.

2. Chaque présentation incorrecte des choses qui influence indûment le consommateur moyen dans sa décision commerciale peut être qualifiée de pratique commerciale trompeuse. Dans un processus individuel de négociation, comme cela semble être le cas ici, il est évident qu'il faut d'autant plus tenir compte du contexte concret et de l'échange mutuel d'informations dans l'évaluation du caractère trompeur ou non des informations communiquées.

3. L'Inspection économique m'a confirmé avoir ouvert une enquête dans le cadre du dossier que vous citez après avoir reçu le signalement le 3 novembre 2021. Elle a déjà pris contact avec le plaignant et a également demandé des informations complémentaires à la banque concernée. Une enquête approfondie exige du temps et a lieu de façon contradictoire. S'il apparaît que l'établissement de crédit a commis une infraction à la législation dont le contrôle relève de la compétence de l'Inspection économique, celle-ci interviendra via les moyens mis à sa disposition à cet effet.

3. Zal u alsnog gebruik maken van uw initiatiefrecht om deze casus ten gronde te laten onderzoeken door de Economische Inspectie?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 december 2021, op de vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 19 november 2021 (N.):

1. In de antwoorden die de melders via het Meldpunt ontvangen, worden de mogelijke andere pistes opgegeven dewelke de melders ook verder kunnen bewandelen om hun individueel geschil proberen op te lossen. De missie van de Economische Inspectie is niet om individuele geschillen op te lossen, maar wel om bepaalde praktijken aan te tonen en te doen stopzetten. Het typeantwoord dat de melders vanwege het Meldpunt ontvangen verwoordt dit. De klacht werd niet onontvankelijk verklaard en in het antwoord aan de melder wordt dit dus ook niet zo gesteld.

2. Iedere onjuiste voorstelling van zaken waardoor de gemiddelde consument in zijn besluit over een transactie verkeerdelyk beïnvloed wordt kan als een misleidende handelspraktijk worden gekwalificeerd. In een individueel onderhandelingsproces, zoals dit hier het geval lijkt te zijn, moet uiteraard ook des te meer rekening gehouden worden met de concrete context en de wederzijdse uitwisseling van informatie bij het beoordelen van het al of niet misleidend karakter van de meegedeelde informatie.

3. De Economische Inspectie heeft me bevestigd dat in het dossier dat u aanhaalt een onderzoek werd geopend na ontvangst van de melding op 3 november 2021. Er werd reeds contact opgenomen met de melder en ook aan de betrokken bank werd bijkomende informatie opgevraagd. Een grondig onderzoek vraagt tijd en gebeurt op een tegensprekelijke wijze. Indien blijkt dat er een inbreuk werd begaan op de wetgeving waarvan de controle onder de bevoegdheid van de Economische Inspectie valt door de kredietinstelling, zal deze optreden via de middelen die haar daartoe ter beschikking zijn gesteld.

DO 2021202212841

Question n° 151 de Monsieur le député Philippe Tison du 22 novembre 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Lutte contre les réductions trompeuses de prix. - Plate-formes de vente en ligne et leurs applications.

Le gouvernement vient d'annoncer son souhait de lutter plus efficacement contre les réductions trompeuses de prix et les fausses recommandations qui leurrent le consommateur. Les réductions devraient dorénavant prendre en compte un prix dit "de référence" appliqué au moins 30 jours avant l'annonce d'une remise. Les faux avis seraient également interdits afin d'éviter une surévaluation des produits au détriment d'autres références. Les mesures envisagées par le gouvernement seraient assorties d'un arsenal de sanctions dissuasives administrées par l'Inspection économique.

Outre la publicité classique par voie de presse, publications, affichage ou encore signalétique au sein des commerces, les réductions de prix sont également très présentes sur le net, les réseaux sociaux, dans les emails et sur les plateformes de vente en ligne utilisées par de nombreux consommateurs belges. Celles-ci proposent de manière cyclique des réductions de prix importantes et il n'est pas rare que certains produits soient promus plusieurs fois par an avec des niveaux de réductions différents. Il apparaît difficile dans ces conditions de prendre un compte un prix de référence correct et le consommateur est souvent dans l'impossibilité de vérifier la véracité d'une réduction proposée en ligne.

1. Le projet du gouvernement prévoit-il des mesures plus sévères contre les réductions trompeuses de prix diffusées via des plateformes de vente en ligne opérant souvent depuis l'étranger?

2. Les notifications intempestives par mail ou par message issus d'applications dédiées à la vente en ligne sont-elles également visées?

3. De quelle façon la lutte contre les faux avis est-elle envisagée sur les plateformes de vente en ligne opérant de l'étranger?

4. À côté du volet des sanctions, le gouvernement prévoit-il de mieux sensibiliser les consommateurs aux annonces trompeuses et faux avis afin de développer davantage un esprit critique chez les consommateurs?

DO 2021202212841

Vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 22 november 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aanpak van misleidende korting. - Onlineverkoopplatformen en hun apps.

De regering heeft onlangs aangekondigd dat ze misleidende korting en valse reviews die de consument op het verkeerde been zetten, doeltreffender wil aanpakken. Voortaan zou er voor korting rekening gehouden moeten worden met de zogenaamde referentieprijs in de periode van minstens 30 dagen voor de aankondiging van de korting. Nepreviews zouden ook verboden worden om te voorkomen dat producten daardoor een betere beoordeling krijgen ten koste van andere reviews. De voorgenomen regeringsmaatregelen zouden gepaard gaan met een hele batterij afschrikwekkende sancties die door de Economische Inspectie opgelegd worden.

Naast de klassieke reclame in de pers, advertenties, affiches en kortingsbordjes in de winkels wemelt het van de aanbiedingen op internet, op socialenetworksites, in mails en op onlineverkoopplatformen waar heel wat Belgische consumenten gebruik van maken. Op die platformen worden er regelmatig fikse korting geboden en niet zelden zijn bepaalde producten meerdere keren per jaar in de aanbieding, de ene keer sterker afgeprijsd dan de andere. In die omstandigheden is het moeilijk om rekening te houden met de juiste referentieprijs en de consument is vaak niet in staat om te checken of een onlinekorting wel een echte korting is.

1. Zijn er in het wetsontwerp van de regering strengere maatregelen opgenomen tegen misleidende korting die aangeboden worden via onlineverkoopplatformen die vaak vanuit het buitenland opereren?

2. Worden ongewenste mails of berichten van apps voor onlineverkoop ook beoogd?

3. Hoe zullen nepreviews op buitenlandse onlineverkoopplatformen aangepakt worden?

4. Zal de regering naast sanctionering ook inzetten op een betere sensibilisering van de consumenten voor misleidende aankondigingen en nepreviews om ervoor te zorgen dat de consumenten daar met een kritischere blik naar leren kijken?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 décembre 2021, à la question n° 151 de Monsieur le député Philippe Tison du 22 novembre 2021 (Fr.):

1 et 2. Le projet de loi prévoit la transposition de la directive (UE) 2019/2161 du Parlement Européen et du Conseil du 27 novembre 2019 modifiant la directive 93/13/CEE du Conseil et les directives 98/6/CE, 2005/29/CE et 2011/83/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne une meilleure application et une modernisation des règles de l'Union en matière de protection des consommateurs.

La directive est d'harmonisation maximale et ses règles s'appliqueront dans l'ensemble de l'Union européenne. Les règles relatives à l'annonce des réductions de prix qui y sont reprises s'appliquent à tous les canaux de vente et donc également aux plateformes en ligne et aux annonces diffusées par mails ou via des avis dans le cadre de la vente en ligne.

Je tiens à souligner qu'induire les consommateurs en erreur au sujet des réductions est déjà interdit aujourd'hui conformément à l'interdiction de pratiques commerciales trompeuses. Les règles relatives aux pratiques commerciales déloyales sont également le résultat de la transposition d'une directive européenne et s'appliquent dès lors également dans l'ensemble de l'Union européenne.

3. L'Inspection économique peut exécuter des contrôles sur les avis en ligne et peut coopérer avec les autorités compétentes des autres États membres pour les plateformes transfrontalières.

4. Aujourd'hui, je prends déjà des initiatives pour sensibiliser les consommateurs. Par exemple, j'ai récemment demandé aux consommateurs de redoubler de vigilance dans le cadre des promotions organisées à l'occasion du *Black Friday*.

En plus de la sensibilisation aux annonces de réduction de prix, je diffuse régulièrement des messages pour faire prendre conscience aux consommateurs qu'ils doivent être particulièrement vigilants dans le monde numérique. Une campagne de sensibilisation des jeunes consommateurs vient de se lancer.

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 december 2021, op de vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 22 november 2021 (Fr.):

1 en 2. Het wetsontwerp voorziet in de omzetting van richtlijn (EU) 2019/2161 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 tot wijziging van Richtlijn 93/13/EWG van de Raad en Richtlijnen 98/6/EG, 2005/29/EG en 2011/83/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de betere handhaving en modernisering van de regels voor consumentenbescherming in de Unie.

Deze richtlijn is van maximale harmonisatie en de regels ervan zullen van toepassing zijn doorheen de ganse Europese Unie. De regels inzake aankondigingen van prijsverminderingen die daarin zijn opgenomen, zijn van toepassing op alle verkoopkanalen en dus ook op online platforms en aankondigingen verspreid per mail of via berichten in het kader van de verkoop online.

Ik beklemtoon dat misleiding van de consument omtrent kortingen vandaag reeds verboden is op grond van het verbod op misleidende handelspraktijken. Ook de regels inzake oneerlijke handelspraktijken zijn het resultaat van de omzetting van een Europese richtlijn en gelden bijgevolg ook doorheen de ganse Europese Unie.

3. De Economische Inspectie kan controles uitvoeren omtrent online reviews en kan voor platforms die grensoverschrijdend zijn, samenwerken met de bevoegde autoriteiten in de andere lidstaten.

4. Ik onderneem vandaag reeds initiatieven om de consument te sensibiliseren. Zo waarschuwe ik recent nog de consumenten om extra waakzaam te zijn in het kader van acties georganiseerd naar aanleiding van *Black Friday*.

Naast sensibilisering omtrent aankondigingen van prijsverminderingen, verspreid ik regelmatig boodschappen om consumenten er van bewust te maken dat zij bijzonder waakzaam moeten zijn in de digitale wereld. Op dit moment loopt een campagne ter sensibilisering van jonge consumenten.

DO 2021202212950

Question n° 155 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 décembre 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Dotations aux Communautés.

Nous avons pu lire à l'article 2.01.9 du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021 (*Doc. Parl. 55 1578/001*) que les dotations aux communautés résultant de la sixième réforme de l'État font l'objet d'ajustements en cours d'année en fonction de la valeur des paramètres fixée par le Bureau du Plan.

Comme ces dotations font l'objet de programmes différents, l'article 52, al. 1, 1°, de la loi du 22 mai 2003 organisant le budget et la comptabilité de l'État n'en permet pas la redistribution des crédits d'engagement.

En vue de faciliter l'adaptation desdites dotations selon une procédure moins lourde que celle de l'ajustement budgétaire, la présente disposition autorise la redistribution des crédits d'engagement entre les quatre programmes des divisions 35 et 36.

Cette procédure moins lourde a-t-elle été appliquée au cours de 2021? Dans l'affirmative, quelles redistributions ont eu lieu entre les quatre programmes des divisions 35 et 36? Pouvez-vous fournir des explications détaillées?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 décembre 2021, à la question n° 155 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 décembre 2021 (N.):

Le 16 novembre 2021, une redistribution d'allocations de base a été effectuée entre les programmes des divisions organiques 35 et 36 de la section 01. Concrètement, il s'agit des redistributions suivantes (en milliers d'euros, tant dans les engagements que dans les liquidations):

- 01.35.10.45.25.01: -1.034;
- 01.35.20.45.24.01: +1.413;
- 01.35.30.45.13.01: -915;
- 01.35.40.45.26.01: +191;
- 01.36.10.45.25.01: +1.034;
- 01.36.20.45.24.01: -1.413;
- 01.36.30.45.13.01: +915;
- 01.36.40.45.26.01: -191.

DO 2021202212950

Vraag nr. 155 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Dotaties gemeenschappen.

In het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 (*Parl. Doc. 55 1578/001*) konden we in artikel 2.01.9 lezen dat de dotaties aan de gemeenschappen voortvloeiend uit de zesde staatsherstelvorming in de loop van het jaar kunnen worden aangepast in functie van de waarde van de parameters vastgelegd door het Planbureau.

Daar deze dotaties tot verschillende programma's behoren laat artikel 52, lid 1, 1° van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale staat niet toe dat de vastleggingskredieten worden herverdeeld.

Om de aanpassing van de voornoemde dotaties te vergemakkelijken volgens een procedure die minder zwaar is dan de begrotingsaanpassing, staat de bepaling toe dat de vastleggingskredieten worden herverdeeld tussen de vier programma's van afdelingen 35 en 36.

Werd deze minder zware procedure toepast over 2021? Zo ja, welke herverdelingen vonden plaats tussen de vier programma's van afdelingen 35 en 36? Graag een gedetailleerde toelichting.

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2021, op de vraag nr. 155 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 december 2021 (N.):

Op 16 november 2021 werd er een herverdeling van basisallocaties doorgevoerd tussen de programma's van de organisatieafdelingen 35 en 36 van sectie 01. Het gaat concreet om volgende herverdelingen (in duizenden euro, zowel in vastleggingen als in vereffeningen):

- 01.35.10.45.25.01: -1.034;
- 01.35.20.45.24.01: +1.413;
- 01.35.30.45.13.01: -915;
- 01.35.40.45.26.01: +191;
- 01.36.10.45.25.01: +1.034;
- 01.36.20.45.24.01: -1.413;
- 01.36.30.45.13.01: +915;
- 01.36.40.45.26.01: -191.

Comme les années précédentes, les dépenses de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité pour le compte des communautés en matière d'infrastructures hospitalières sont déficitaires d'une part et excédentaires d'autre part. La loi spéciale de financement stipule que les dépenses engagées par le gouvernement fédéral (division organique 36) sont déduites des allocations respectives aux entités fédérées (division organique 35).

Zoals in voorgaande jaren zijn er enerzijds tekorten en anderzijds overschotten bij de uitgaven die het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering doet voor rekening van de gemeenschappen inzake ziekenhuisinfrastructuur. De bijzondere financieringswet bepaalt dat de door de federale overheid gedane uitgaven (organisatieafdeling 36) in mindering worden gebracht op de respectievelijk toewijzingen aan de gefedereerde entiteiten (organisatieafdeling 35).

DO 2021202213092

Question n° 162 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 10 décembre 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Remboursement des vaccins.

Le budget des voies et moyens pour l'année 2022 prévoit 527 millions d'euros pour le remboursement par les communautés et les régions des vaccins de la troisième vague de vaccination (dose de rappel).

1. Comment ce montant de 527 millions d'euros a-t-il été calculé? Quel pourcentage du coût total ce montant représente-t-il?

2. Pour la première vague de vaccination, la presse fait état d'un montant de 774 millions, dont 80 % pris en charge par les autorités et 20 % assumés par les régions. Combien ont coûté respectivement les première et deuxième vagues de vaccination? Combien les communautés et les régions ont-elles remboursé à l'entité I pour les première et deuxième vagues de vaccination? Quel pourcentage du coût total cela représente-t-il?

3. En ce qui concerne spécifiquement la Flandre, à combien s'est monté et se monte le remboursement des première, deuxième et troisième vagues de vaccination?

4. Comment expliquez-vous les éventuelles différences de coût entre les vagues de vaccination et les éventuelles différences de remboursement par l'entité II pour chaque vague de vaccination? Veuillez également fournir une explication spécifique pour la Flandre.

DO 2021202213092

Vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 10 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Terugbetaling vaccins.

De middelenbegroting over 2022 schrijft 527 miljoen euro in voor de terugbetaling door de gemeenschappen en gewesten van de vaccins voor de derde vaccinatiegolf (boosterprijs).

1. Hoe werd het bedrag van 527 miljoen euro becijferd? Om welk percentage van de totale kost gaat het?

2. Voor de eerste vaccinatiegolf wordt in de pers een bedrag genoemd van 774 miljoen euro, waarvan 80 % gedragen door de overheid en 20 % door de regio's. Wat was de kostprijs van respectievelijk de eerste en de tweede vaccinatiegolf? Hoeveel hebben de gemeenschappen en gewesten teruggbetaald aan entiteit I voor de eerste en tweede vaccinatiegolf? Om welk percentage van de totale kost gaat het?

3. Wat was en is de terugbetaling specifiek voor Vlaanderen voor de eerste, tweede en derde vaccinatiegolf?

4. Hoe verklaart u de gebeurlijke verschillen in kostprijs tussen de verschillende vaccinatiegolven en de gebeurlijke verschillen in de terugbetaling door entiteit II van respectievelijk de eerste, tweede en derde vaccinatiegolf? Graag ook specifieke toelichting voor Vlaanderen.

5. La Cour des comptes relève que le solde de financement de l'entité I en 2022, tel qu'il a été établi sur la base des décisions du conclave budgétaire, est influencé par une recette non fiscale de 527 millions d'euros. Partagez-vous cette observation formulée par la Cour des comptes? Le solde de financement de l'ensemble des pouvoirs publics est-il surestimé? Dans l'affirmative, quelle modification subira le solde de financement fixé à -25 183 millions d'euros (-4,84 % du PIB) dans le budget 2022 et à -4,9 % du PIB dans le projet de plan budgétaire?

6. Il n'existe actuellement aucune base légale pour la perception de cette recette non fiscale. Un accord de coopération doit être conclu entre le gouvernement fédéral et les gouvernements des entités fédérées sur le principe et la répartition de cette participation financière. Selon l'exposé général, il s'agit d'une recette "pour laquelle le gouvernement fédéral invite, lors de la prochaine CIM - Comité de concertation, les Communautés à prendre leur responsabilité en matière de prévention (+527 millions EUR)".

Y a-t-il ou non des accords, et dans l'affirmative, avec quels gouvernements des entités fédérées? Au sujet de quelle vague de vaccination (première, deuxième, troisième) un accord a-t-il déjà été conclu?

7. Le budget flamand ne prévoit qu'une provision de 40 millions d'euros pour la politique de prévention de la santé relative au coronavirus. Dans les médias, le ministre flamand du Budget, Matthias Diependaele (N-VA), a déclaré que les autorités flamandes attendaient encore 210 millions d'euros du fédéral à titre de décompte de la première campagne de vaccination.

Pouvez-vous confirmer ou infirmer ce montant de 210 millions d'euros? Le gouvernement fédéral a-t-il touché une créance de 210 millions d'euros du gouvernement flamand? Savez-vous quelle est l'origine de cette somme et de quoi elle est constituée? Est-il possible de parvenir à un accord avec le gouvernement flamand sur ce montant?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 21 décembre 2021, à la question n° 162 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 10 décembre 2021 (N.):

5. Het Rekenhof wijst er op dat het vorderingensaldo van entiteit I over 2022 zoals bepaald op basis van de beslissingen van het begrotingsconclaaf, wordt beïnvloed door deze niet-fiscale ontvangst van 527 miljoen euro. Gaat u akkoord met deze vaststelling door het Rekenhof? Wordt het vorderingensaldo van de gezamenlijke overheid overschat? Zo ja, in welke zin wijzigt het vorderingensaldo dat werd bepaald op -25.183 miljoen euro (-4,84 % bbp) in de begroting over 2022 en op -4,9 % bbp in het ontwerpbegrotingsplan?

6. Er bestaat thans geen wettelijke basis voor de inning van deze niet-fiscale ontvangsten. Er dient een samenwerkingsakkoord te worden gesloten tussen de federale regering en de deelstaatregering met betrekking tot het principe en de verdeling van deze financiële deelname. Volgens de algemene toelichting gaat het om een ontvangst "waarvoor de federale regering vraagt om op het volgende IMC - overlegcomité de gemeenschappen te verzoeken hun bevoegdheid inzake preventie op te nemen (+527 miljoen euro)".

Zijn er al of niet akkoorden, en zo ja met welke deelstaatregeringen? Over welke vaccinatiegolf (eerste, tweede, derde) is er al of niet een akkoord?

7. De Vlaamse begroting voorziet slechts in een provisie van 40 miljoen euro voor preventief gezondheidsbeleid dat te maken heeft met corona. In de media stelt de Vlaams minister van Begroting Matthias Diependaele (N-VA) dat de Vlaamse overheid nog 210 miljoen euro verwacht van de federale overheid als afrekening van de eerste vaccinatiecampagne.

Kan u dat bedrag van 210 miljoen euro bevestigen of weerleggen? Heeft de federale regering een vordering voor 210 miljoen euro ontvangen van de Vlaamse regering? Heeft u kennis over de oorsprong van dit bedrag en hoe het is samengesteld? Kan over dat bedrag een akkoord worden gevonden met de Vlaamse regering?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 21 december 2021, op de vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 10 december 2021 (N.):

1. Le montant de 527 millions d'euros est la somme du montant total du paiement en 2022 des vaccins commandés en 2021 (407 millions d'euros) et des autres dépenses liées au corona, à financer via la provision de 120 millions d'euros dans le budget du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement (SPF SPSCAE).

2. Sur la base d'un protocole d'accord, approuvé par la CIM Santé publique le 20 octobre 2021, les dépenses liées à la première et à la deuxième vague de vaccinations sont réparties à 80 %/20 % entre le gouvernement fédéral et les entités fédérées. Cette réglementation s'applique à toutes les vaccinations jusqu'au 30 novembre 2021.

Le décompte se fera sur la base d'un modèle de financement élaboré par un groupe de travail composé de représentants de toutes les entités compétentes (gouvernement fédéral - gouvernement flamand - Région Wallonne - Bruxelles), et d'un représentant de l'Inspection des finances. Il a été convenu d'opter pour un coût forfaitaire par vaccination, basé sur une estimation de tous les coûts (notamment l'achat des vaccins, le stockage et la distribution, les coûts des centres de vaccination, la communication). Pour la Commission communautaire commune, le coût réel de l'enregistrement et de l'administration peut être facturé au lieu du coût unitaire forfaitaire, sur la base d'un dossier à présenter.

Le coût final et le décompte par autorité sont encore en cours de calcul. Sur la base des données relatives au nombre de personnes vaccinées au début du mois de novembre, le coût total a précédemment été estimé à 774 millions d'euros. Sur ce montant, 353 millions d'euros devraient être payés par le gouvernement fédéral selon la répartition suivante:

1. Het bedrag van 527 miljoen euro is de som van enerzijds het totaal bedrag van de betaling in 2022 van de in 2021 bestelde vaccins (407 miljoen euro) en anderzijds de andere corona-gerelateerde uitgaven, te financieren via de provisie van 120 miljoen euro in de begroting van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD VVVL).

2. Op basis van een protocolakkoord, goedgekeurd door de IMC Volksgezondheid op 20 oktober 2021, worden de uitgaven met betrekking tot de eerste en tweede vaccinatie-golf 80 %/20 % verdeeld tussen de federale overheid en de deelentiteiten. Deze regeling is van toepassing op alle vaccinations tot 30 november 2021.

De afrekening zal gebeuren op basis van een financieringsmodel, uitgewerkt door een werkgroep samengesteld uit vertegenwoordigers van alle bevoegde entiteiten (federale overheid - Vlaamse overheid - Waals Gewest - Brussel), aangevuld met een vertegenwoordiger van de Inspectie van Financiën. Hierbij wordt uitgegaan van een forfaitaire kostprijs per vaccinatie, gebaseerd op een raming van alle kosten (onder andere aankoop vaccins, opslag en distributie, kosten vaccinatiecentra, communicatie). Voor de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie kan, op basis van een in te dienen dossier, voor registratie en administratie de reële kostprijs in rekening gebracht worden in plaats van de forfaitaire eenheidskost.

De definitieve kostprijs en afrekening per overheid wordt momenteel nog berekend. Op basis van gegevens met betrekking tot het aantal gevaccineerden begin november werd de totale kostprijs eerder geraamd op 774 miljoen euro. Hiervan zou 353 miljoen euro dienen doorstort te worden door de federale overheid volgens de volgende verdeling:

	En EUR/ <i>In EUR</i>
Flandre/Vlaanderen	204.945.523
Région wallonne/Waalse gewest	109.046.657
Commission communautaire commune/ <i>Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie</i>	36.909.717
Ostbelgien/Ostbelgië	2.383.533
Total/Totaal	353.285.431

Cette répartition est basée sur les chiffres de la population par région et non sur le nombre de personnes vaccinées et sera donc ajustée lors du décompte définitif sur la base du nombre de personnes vaccinées à la fin du mois de novembre 2021.

Deze verdeling is gebaseerd op het bevolkingsaantal per regio en niet op het aantal gevaccineerden en zal dus nog bijgesteld worden bij de definitieve afrekening op basis van het aantal gevaccineerden eind november 2021.

Pour le remboursement aux entités fédérées, un montant de 365 millions d'euros a été inscrit dans le cinquième feuilleton d'ajustement du budget 2021 du SPF SPSCAE, soit l'estimation susmentionnée augmentée d'une marge pour tenir compte des vaccinations jusqu'à la fin du mois de novembre 2021.

3. Voir point 2 concernant la première et la deuxième vaccination. Pour la troisième vaccination, un accord relatif au financement doit encore être conclu.

4. Pour la première et la deuxième vaccination, on a utilisé un même prix forfaitaire par vaccination (voir point 2).

5. Le solde de financement de l'entité I est en effet influencé par les recettes estimées à 527 millions d'euros. Si ces recettes ne sont pas réalisées, le solde de financement de l'entité I se détériorera du même montant. Au niveau de l'ensemble des pouvoirs publics, cette opération est cependant neutre.

6. Pour le financement de la première et de la deuxième vaccination (jusqu'au 30 novembre 2021), un protocole d'accord a été conclu par la CIM Santé publique le 20 octobre 2021. Pour la troisième vaccination, un accord doit encore être conclu.

7. Voir point 2.

Voor de terugbetaling aan de deelentiteiten is in het vijfde aanpassingsblad op de begroting 2021 een bedrag van 365 miljoen euro ingeschreven in de begroting van de FOD VVVL, zijnde de hierboven vermelde raming, verhoogd met een marge om rekening te houden met de vaccinaties tot eind november 2021.

3. Zie punt 2 wat betreft de eerste en tweede vaccinatie. Voor de derde vaccinatie moet nog een akkoord over de financiering afgesloten worden.

4. Voor de eerste en tweede vaccinatie werd gewerkt met eenzelfde forfaitaire kostprijs per vaccinatie (zie punt 2).

5. Het vorderingsaldo van entiteit I wordt inderdaad beïnvloed door de geraamde inkomsten van 527 miljoen euro. Indien deze ontvangst niet wordt gerealiseerd zal het vorderingsaldo van entiteit I met éénzelfde bedrag verslechteren. Op het niveau van de gezamenlijke overheid is deze operatie evenwel neutraal.

6. Voor de financiering van de eerste en tweede vaccinatie (tot 30 november 2021) werd een protocolakkoord afgesloten door de IMC Volksgezondheid op 20 oktober 2021. Voor de derde vaccinatie moet nog een akkoord afgesloten worden.

7. Zie punt 2.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Question sans réponse

* Vraag zonder antwoord

Premier ministre
Eerste minister

2021202212772	18-11-2021	159	Michael Freilich	Rôle du CCB dans les administrations locales. Rol CCB lokale besturen.	29
2021202212848	23-11-2021	160	Michael Freilich	Montée de l'antisémitisme. Toenemend antisemitisme.	30
2021202212875	24-11-2021	161	Darya Safai	Les réunions de fonctionnaires de l'UE avec des organisations des Frères musulmans. De bijeenkomsten van EU-functionarissen met organisaties van de Moslimbroeders.	31
2021202212876	24-11-2021	162	Darya Safai	Campagne d'intégration du voile du Conseil de l'Europe et de la Commission européenne. Inclusiviteitscampagne rond het hoofddoek van de Raad van Europa en de Europese Commissie.	32
2021202212999	06-12-2021	163	Michael Freilich	Les cyberattaques. Cyberaanvallen.	33

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

2020202112211	08-10-2021	615	Nadia Moscufo	Le nombre de bénéficiaires de la prime corona. Aantal begunstigden van de coronapremie.	35
2021202212735	16-11-2021	653	Ben Segers	Transfert des victimes de la traite des êtres humains vers les centres spécialisés. Het transport van slachtoffers mensenhandel naar de gespecialiseerde centra.	36
2021202212767	17-11-2021	656	Anneleen Van Bossuyt	* Les pratiques trompeuses dans le cadre de demandes de crédit hypothécaire. Consumertenmisdiening bij aanvraag hypothecair krediet.	17
2020202109762	22-11-2021	661	Ellen Samyn	Le produit de la lutte contre la fraude sociale. Bestrijding sociale fraude. - Opbrengsten.	34
2021202212893	25-11-2021	663	Barbara Pas	Occupation de travailleurs étrangers. De tewerkstelling van buitenlandse werknemers.	38
2021202212900	25-11-2021	664	Anja Vanrobaeys	Concertation sectorielle biennale. - Régimes de fin de carrière. Tweejaarlijks sectoraal overleg. - Eindeloopbaanstelsels.	38
2021202212901	25-11-2021	665	Jef Van den Bergh	Frais de Sabam pendant la fermeture obligatoire due à la pandémie du coronavirus. Sabamkosten tijdens verplichte sluiting door corona.	40
2021202212915	29-11-2021	669	Leen Dierick	Le Black Friday en Belgique. Black Friday in België.	42

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202213081	10-12-2021	686	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	44

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

2021202212749	17-11-2021	511	Koen Metsu	La situation actuelle dans les camps syriens (QO 22307C). Huidige situatie in Syrische kampen (MV 22307C).	45
2021202212751	17-11-2021	512	Daniel Senesael	Les mariages forcés en Afghanistan. Gedwongen huwelijken in Afghanistan.	48
2021202212824	19-11-2021	513	Malik Ben Achour	La situation des droits de l'homme au Bahrein. Mensenrechtensituatie in Bahrein.	50
2021202212828	19-11-2021	514	Pieter De Spiegeleer	Sommet de l'UE en Slovénie quant à l'éventuelle adhésion de pays des Balkans. EU-top in Slovenië. - Eventuele toetreding Balkanlanden.	52
2021202212868	23-11-2021	515	Annick Ponthier	Commission spéciale Congo - Coût du rapport des experts. Bijzondere commissie Congo. - Kost expertenrapport.	54
2021202212898	25-11-2021	518	Barbara Pas	Les Belges dans des prisons étrangères. Belgen in buitenlandse gevangenissen.	55
2021202212996	06-12-2021	520	Goedele Liekens	Augmentation du nombre de féminicides au Mexique. Toenemende cijfers van femicide in Mexico.	57

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

2020202111918	21-09-2021	726	Tomas Roggeman	Biens immobiliers vendus par la SNCB. De door de NMBS verkochte onroerende goederen.	59
2020202112181	08-10-2021	752	Tomas Roggeman	Pollution des terrains gérés par la SNCB. Bodemverontreiniging bij de NMBS.	60
2021202212249	12-10-2021	755	Tomas Roggeman	Les objets trouvés dans des trains et des gares. Verloren voorwerpen op treinen en in stations.	62
2021202212310	15-10-2021	761	Kim Buyst	Les accidents survenant aux passages à niveau en zone portuaire. Ongevallen spoorwegovergangen havengebied.	63
2021202212331	18-10-2021	763	Tomas Roggeman	Sanitaires dans les trains. Sanitair op de trein.	65
2021202212427	21-10-2021	769	Sophie Thémont	Les services en gare la nuit. Stationsdiensten tijdens de nacht.	66
2021202212442	21-10-2021	770	Tomas Roggeman	Infrabel et FinDomImmo. Infrabel en FinDomImmo.	67

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202212474	25-10-2021	772	Jef Van den Bergh	Les différentes catégories d'usagers de la route dans le Code de la route (QO 21482C). Verschillende categorieën weggebruikers in de Wegcode (MV 21482C).	68
2021202212477	25-10-2021	773	Jef Van den Bergh	L'incidence de la modification des horaires de la SNCB sur les écoles (QO 22065C). Impact aangepaste dienstregeling op scholen (MV 22065C).	70
2021202212512	26-10-2021	775	Marianne Verhaert	Ponctualité du train P entre Mol et Bruxelles-Midi. Stiptheid P-trein Mol - Brussel-Zuid.	71
2021202212513	26-10-2021	776	Marianne Verhaert	Réouverture de l'arrêt de Balen-Wezel - Ligne 19. Heropening stopplaats Balen-Wezel - Lijn 19.	72
2021202212514	26-10-2021	777	Marianne Verhaert	Ponctualité sur la ligne IC Turnhout - Bruxelles-Midi - Binche. Stiptheid IC Turnhout - Brussel-Zuid - Binche.	73
2021202212593	29-10-2021	781	Sophie Thémont	Les sociétés de transport boîtes aux lettres. Briefbusfirma's in de transportsector.	74
2021202212596	29-10-2021	782	Tomas Roggeman	Sillons attribués sur la ligne ferroviaire 59. Uitgegeven rijpaden op spoorlijn 59.	76
2021202212599	29-10-2021	783	Emmanuel Burton	Le tri des déchets dans les gares. Afvalscheiding in de stations.	77
2021202212608	29-10-2021	784	Emmanuel Burton	Le développement des trains de nuit. Uitbouw van de nachttreinen.	79
2021202212720	10-11-2021	787	Vicky Reynaert	La coopération entre la SNCB et les administrations locales. NMBS. - Samenwerking lokale overheden.	81
2021202212738	16-11-2021	791	Olivier Vajda	* Réseau ferroviaire consacré au fret en province du Luxembourg. Spoorwegnet voor goederenvervoer in de provincie Luxemburg.	18
2021202212743	16-11-2021	792	Kattrin Jadin	La ponctualité des trains belges. Stiptheid van de treinen in België.	82
2021202212793	18-11-2021	794	Frank Troosters	Investissements dans les gares. Investeringen aan stations.	84
2021202212808	19-11-2021	796	Katrien Houtmeyers	Travaux à la gare de Louvain (QO 22775C). De werkzaamheden aan het Leuvense station (MV 22775C).	85
2021202212853	23-11-2021	798	Joris Vandenbroucke	Le groupe Hongyuan. Hongyuan Group.	86
2021202212854	23-11-2021	799	Joris Vandenbroucke	Absentéisme du personnel de bord des trains. Absentëisme treinpersoneel.	87
2021202212889	25-11-2021	801	Maria Vindevoghel	Nombre de vols de jets privés en Belgique. Aantal vliegbewegingen privéjets in België.	89
2021202212911	29-11-2021	804	Kim Buyst	Emplacements pour vélos de dimensions non standard aux abords des gares. Stallingen voor buitenmaatse fietsen aan stations.	91

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202212934	30-11-2021	808	Kim Buyst	La coopération entre la SNCB et Blue-bike. De samenwerking tussen NMBS en Blue-Bike.	93
2021202212953	01-12-2021	810	Sophie Thémont	L'adaptateur de vitesse intelligent. Intelligente snelheidsgrenzer.	94
2021202212966	02-12-2021	813	Frank Troosters	Composition du personnel des services du SPF Mobilité. Personnelssamenstelling diensten FOD Mobiliteit.	95
2021202213005	07-12-2021	817	Christophe Bomblet	L'arriéré des jours de congés compensatoires du personnel de la SNCB. Openstaande compensatieverlofdagen van het NMBS-personnel.	97
2021202213023	07-12-2021	819	Jef Van den Bergh	Accidents et excès de vitesse lors de chantiers. Ongevallen en snelheidsovertredingen bij werven.	98
2021202213029	08-12-2021	820	Kattrin Jadin	Les travaux à la gare d'Eupen (QO 21629C). Werken aan het station Eupen. (MV 21629C)	99
2021202213030	08-12-2021	821	Josy Arens	Les économies sur la dotation d'exploitation d'Infrabel (QO 21818C). Besparingen op de exploitatiedotatie van Infrabel (MV 21818C).	101
2021202213031	08-12-2021	822	Olivier Vajda	Incendie à la gare de Marloie (QO 22637C). Brand in het station Marloie (MV 22637C).	102
2021202213032	08-12-2021	823	Daniel Senesael	Le train bloqué à Leuze le 16 octobre 2021 (QO 22119). Trein die op 16 oktober urenlang bleef stilstaan in Leuze (MV 22119).	103
2021202213038	08-12-2021	824	Mélissa Hanus	Plan d'action fédéral handicap et mobilité (QO 21020C). Federaal actieplan handicap en mobiliteit (MV 21020C).	105
2021202213069	09-12-2021	827	Frank Troosters	Plan d'action BE.Cyclist pour la promotion du vélo. BE.Cyclist actieplan ter promotie van de fiets.	107

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding**

2020202109961	11-05-2021	418	Theo Francken	Statut Brussels Airlines (QO 16320C). Status Brussels Airlines (MV 16320C).	110
2020202110645	21-06-2021	499	Marco Van Hees	Impôt sur les profits exceptionnels réalisés en période de guerre. Belasting op in oorlogstijd behaalde exceptionele winsten.	112
2021202212622	03-11-2021	705	Emmanuel Burton	La spéculation sur les NFT. Speculatie met NFT's.	114
2021202212762	17-11-2021	719	Steven Matheï	* Taux d'intérêt négatifs. Negatieve rentes.	19
2021202212763	17-11-2021	720	Joy Donné	Les recettes de TVA ventilées par catégorie. De btw-omzet opgesplitst per categorie.	115
2021202212766	17-11-2021	721	Steven Matheï	* L'affaire des allocations aux Pays-Bas. Toeslagenaffaire Nederland.	22
2021202212800	18-11-2021	724	Ellen Samyn	Détachement de footballeurs. - Réduction ONSS. Detaching voetballers. - RSZ-korting.	116

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202212803	18-11-2021	725	Steven Mathei	Déclaration à l'impôt des personnes physiques. - Perturbations dans les e-services. Aangifte personenbelasting. - Storingen e-services.	117
2021202212810	19-11-2021	727	Barbara Creemers	Offre excessive d'aliments malsains. Overaanbod ongezonde voeding.	119
2021202212842	22-11-2021	729	Reccino Van Lommel	Les erreurs dans la déclaration simplifiée à l'IPP de personnes en situation de handicap ou d'invalidité. Fouten in de vereenvoudigde aangifte inzake personenbelasting met betrekking tot personen met een handicap of invaliditeit.	120
2021202212855	23-11-2021	731	Joris Vandenbroucke	Dispense de versement du précompte professionnel. Vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.	122
2021202212867	23-11-2021	733	Steven Mathei	Taxation des plus-values immobilières réalisées par des particuliers. Onroerende meerwaardebelasting particulieren.	125
2021202212913	29-11-2021	742	Benoît Piedboeuf	Convention fiscale de prévention de la double imposition France - Belgique. - Suppression de la QFIE. Dubbelbelastingverdrag tussen Frankrijk en België. - Afschaffing van het FBB.	127
2021202213024	07-12-2021	749	Sophie Thémont	Les inondations et la fiscalité. Overstromingen en fiscaliteit.	128
2021202213068	09-12-2021	752	Wouter Vermeersch	La facture pour la troisième dose. Factuur boosterprijs.	129

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

2021202212736	16-11-2021	1139	Dominiek Sneppe	* Essais cliniques du vaccin Pfizer. Klinische studies Pfizer vaccin.	23
2021202212742	16-11-2021	1140	Hervé Rigot	* Nombre de mises en observation par le procureur du Roi. Aantal opnemingen ter observatie op bevel van de procureur des Konings.	24

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

2021202212852	23-11-2021	348	Joris Vandenbroucke	Frais et taxes sur l'envoi de colis entre particuliers. Heffingen op het verzenden van pakjes tussen particulieren.	131
2021202212939	30-11-2021	350	Sophie Thémont	Les objectifs environnementaux des dirigeants de bpost et Proximus. Milieudoelstellingen van de topmanagers van bpost en Proximus.	133
2021202212940	30-11-2021	351	Sophie Thémont	Bpost. - Émissions CO2. Bpost. - CO2-uitstoot.	135

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee					
2021202212436	21-10-2021	804	Philippe Pivin	Crimes d'honneur. Eremoorden.	136
2021202212592	29-10-2021	819	Koen Metsu	Estimation du coût de la détention des mères de l'EI rentrées en Belgique. Kostenraming teruggekeerde gedetineerde IS-moeders.	137
2021202212614	03-11-2021	822	Nathalie Dewulf	L'élargissement du projet Code 37. Uitbreiding Code 37.	139
2021202212750	17-11-2021	835	Julie Chanson	Droit de photographier. - Droit à l'image. Recht om foto's te nemen en portretrecht.	140
2021202212756	17-11-2021	839	Melissa Depraetere	Agences de paris. Gok- en wedkantoren.	141
2021202212757	17-11-2021	840	Steven Matheï	Experts judiciaires et personnels. Gerechtsdeskundigen en persoonlijke experten.	142
2021202212761	17-11-2021	844	Annick Ponthier	Perquisitions dans des habitations privées et casernes de militaires. De huiszoeken in militaire kazernes en privéwoningen.	145
2021202212781	18-11-2021	849	Marijke Dillen	Experts judiciaires. - Paiement des états d'honoraires. Gerechtsdeskundigen. - Betaling ereloonstaten.	146
2021202212782	18-11-2021	850	Marijke Dillen	Experts judiciaires. - Amélioration du statut. Gerechtsdeskundigen. - Verbetering statuut.	148
2021202212783	18-11-2021	851	Marijke Dillen	La justice en tant qu'employeur attractif. - Personnel pénitentiaire. Justitie als aantrekkelijke werkgever. - Penitentiair personeel.	149
2021202212784	18-11-2021	852	Marijke Dillen	Loi sur la transaction pénale élargie. - Évaluation. Wet op de verruimde minnelijke schikking. - Evaluatie.	150
2021202212785	18-11-2021	853	Marijke Dillen	Lutte contre les crimes environnementaux. Aanpak milieumisdrijven.	151
2021202212805	19-11-2021	855	Katleen Bury	Charge de travail du parquet de Bruxelles à la suite du doublement du nombre d'affaires de moeurs au cours des trois dernières années. Werklast Brussels parket naar aanleiding van verdubbeling zedenzaken laatste drie jaar.	153
2021202212864	23-11-2021	859	Michael Freilich	L'approche du dark web. Aanpak dark web.	155
2021202212880	24-11-2021	861	Philippe Goffin	Dérives des baptêmes estudiantins (QO 22585C). Uit de hand gelopen studentendopen. (MV 22585C)	157
2021202212898	25-11-2021	862	Barbara Pas	Les Belges dans des prisons étrangères. Belgen in buitenlandse gevangenissen.	159

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202212918	29-11-2021	865	Caroline Taquin	La gestion de la situation sanitaire actuelle au sein des prisons belges. Beheer van de huidige gezondheidssituatie in de Belgische gevangenissen.	162
2021202212919	29-11-2021	866	Caroline Taquin	Le taux de contamination au sein des établissements pénitentiaires. Besmettingscijfers in de gevangenissen.	165
2021202212935	30-11-2021	868	Anja Vanrobaeys	L'enquête sur les tueries du Brabant. Het onderzoek naar de aanslagen van de Bende van Nijvel.	167
2021202212976	03-12-2021	874	Steven Matheï	Dépôt des comptes annuels des ASBL à la BNB. Neerlegging jaarrekening vzw's bij de NBB.	168
2021202213009	07-12-2021	880	Florence Reuter	La GPA en Belgique. - Procédures administratives. Draagmoederschap in België. - Administratieve procedures.	169
2021202213014	07-12-2021	882	Claire Hugon	Les personnes transgenre en détention. Transgenders in hechtenis.	172
2021202213015	07-12-2021	883	Sander Loones	L'énergie éolienne dans la partie belge de la mer du Nord. - Importance stratégique. De windenergie op onze Noordzee. - Strategisch belang.	173
2021202213039	08-12-2021	888	Sophie De Wit	La surpopulation carcérale. De overbevolking in onze gevangenissen.	174
2021202213135	14-12-2021	900	Marijke Dillen	Établissement pénitentiaire de Merksplas. - Personnel soignant supplémentaire. Gevangenis Merksplas. - Bijkomend zorgpersoneel.	175
2021202213144	15-12-2021	906	Samuel Cogolati	Les révélations Congo Hold-Up et le rôle de la justice belge (QO 23202C). Onthullingen van het onderzoek Congo Hold-Up en de rol van de Belgische justitie (MV 23202C).	176
2021202213148	15-12-2021	907	Marie-Christine Marghem	Logiciel Pegasus. - Sécurité des Belges (QO 22976C). Pegasus-software. - Veiligheid van de Belgen (MV 22976C).	178
2021202213236	21-12-2021	920	Koen Metsu	Lien entre un adolescent belge et des combattants autrichiens de l'EI (QO 23176C). Link met Belgische tiener en Oostenrijkse IS'ers (MV 23176C).	180
2021202213242	21-12-2021	921	Koen Metsu	Le témoignage d'un combattant de l'EI intercepté relatif à un combattant belge en Afghanistan (QO 23177C). Getuigenis van opgepakte IS'er over Belgische strijder in Afghanistan (MV 23177C).	182
2021202213243	21-12-2021	922	Stefaan Van Hecke	Retrait des infractions environnementales et de la fraude fiscale comme priorités absolues (QO 23439C). Milieumisdrijven en fiscale fraude niet meer als topprioriteit (MV 23439C).	185

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

2020202106852	04-12-2020	58	Barbara Creemers	Lutte contre le frelon asiatique. Bestrijding Aziatische hoornaar.	190
2020202107004	15-12-2020	61	Steven Creyelman	La cybersécurité durant la crise du coronavirus. Cyberveiligheid tijdens de coronacrisis.	191
2020202107297	07-01-2021	67	Robby De Caluwé	Les animaux domestiques infectés par le coronavirus. COVID-19. - Huisdieren.	193
2020202107298	07-01-2021	68	Robby De Caluwé	La grippe aviaire. Vogelgriep.	197
2020202107544	21-01-2021	84	Ellen Samyn	Les mesures d'aide aux indépendants. Maatregelen ondersteuning zelfstandigen.	200
2020202107547	21-01-2021	85	Nadia Moscufo	Les retards de paiement au niveau du droit passerelle. Achterstand in de uitbetaling van het overbruggingsrecht.	203
2020202107631	26-01-2021	88	Sigrid Goethals	Respect de la législation linguistique. Naleving taalwetgeving.	207
2020202107772	02-02-2021	95	Barbara Pas	La connaissance de la seconde langue par le personnel de l'AFSCA dont l'activité s'étend exclusivement à Bruxelles-Capitale. De kennis van de tweede taal door het personeel van het FAVV waarvan de werkkring uitsluitend Brussel-Hoofdstad omvat.	208
2020202107851	04-02-2021	98	Malik Ben Achour	L'ouverture des pistes de ski. Opening van de skipistes.	209
2020202107898	05-02-2021	99	Leen Dierick	Les étudiants-indépendants. Student-zelfstandigen.	212
2020202107904	05-02-2021	100	Sigrid Goethals	Organes relevant de vos compétences. De organen onder uw bevoegdheid.	213
2020202107911	05-02-2021	102	Sigrid Goethals	Externalisation des missions publiques. Outsourcing overheidsopdrachten.	214
2020202107913	05-02-2021	103	Sander Loones	Base de données des subventions. Subsidiedatabank.	215
2020202107921	05-02-2021	104	Séverine de Laveleye	Les violences sexuelles et le harcèlement des femmes sur leur lieu de travail. Seksueel geweld tegen en intimidatie van vrouwen op hun werk.	216
2020202106196	11-02-2021	107	Steven Creyelman	Les infractions en matière de sécurité alimentaire. Voedselveiligheid. - Inbreuken.	187
2020202108125	16-02-2021	112	Frieda Gijbels	Peste porcine africaine (QO 10870C). De Afrikaanse varkenspest (MV 10870C).	218
2020202108138	16-02-2021	113	Barbara Pas	Le stress chez les indépendants. Stress bij zelfstandigen.	222

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202106648	16-02-2021	114	Leen Dierick	Droits à la pension entre partenaires. De pensioenrechten tussen partners.	189
2020202108828	17-03-2021	136	Caroline Taquin	Les effets d'une restructuration sur les aides du gouvernement fédéral. Gevolgen van een herstructurering voor de federale steun.	223
2020202108885	19-03-2021	138	Raoul Hedebouw	Le droit de vote à 16 ans. Stemrecht vanaf 16 jaar.	225
2020202108905	22-03-2021	144	Kristien Van Vaerenbergh	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	226
2020202109217	06-04-2021	159	Barbara Creemers	L'interdiction faite aux petites ASBL d'accepter des dons d'aliments secs. Verbod op aanvaarden van donaties van droge voeding voor kleinere vzw's.	227
2020202109335	09-04-2021	163	Leen Dierick	Repas et produits végétariens. Vegetarische maaltijden en producten.	229
2020202109774	03-05-2021	180	Christian Leysen	Contrôles des commerces situés Bredabaan à Merksem et Turnhoutsebaan à Borgerhout. Controles handelszaken Bredabaan Merksem en Turnhoutsebaan Borgerhout.	232
2020202110672	22-06-2021	218	Benoît Piedboeuf	INASTI. - Changement de caisse d'assurances sociales. RSVZ. - Verandering van sociaal verzekeringsfonds.	234
2020202111660	02-09-2021	262	Nahima Lanjri	Le droit passerelle. Overbruggingsrecht.	236
2020202111744	09-09-2021	263	Katrien Houtmeyers	Le recouvrement des paiements reportés (QO 20388C). De invordering van uitgestelde betalingen (MV 20388C).	238
2020202111747	09-09-2021	264	Katrien Houtmeyers	Les sanctions en cas d'abus en matière de droit passerelle (QO 20390C). De bestraffing van misbruik van het overbruggingsrecht (MV 20390C).	241
2021202212710	10-11-2021	291	Ellen Samyn	Campagne Tree of Trust. Campagne Tree of Trust.	245
2021202212737	16-11-2021	292	Philippe Tison	Élaboration du plan stratégique national dans le cadre de la PAC d'ici fin 2021. Uitwerking van het nationaal strategisch plan in het kader van het GLB tegen eind 2021.	246
2021202212811	19-11-2021	293	Barbara Creemers	Rejets de PFOS par Tenneco à Saint-Trond. PFOS-lozingen in Sint-Truiden door Tenneco.	248
2021202212902	25-11-2021	294	Leen Dierick	Contrôles relatifs au commerce d'animaux vivants organisé sur des marchés physiques. - Contrôles du commerce en ligne d'animaux vivants. Controle van fysieke markten waar levende dieren verhandeld worden. - Controle op de online verhandeling van levende dieren.	250
2021202212974	03-12-2021	295	Barbara Creemers	Recherches sur les substituts aux néonicotinoïdes et au glyphosate. Onderzoek naar alternatieven voor neonicotinoïden en glyfosaat.	252

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202212975	03-12-2021	296	Maxime Prévot	La politique agricole commune. Gemeenschappelijk landbouwbeleid.	253

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

2020202111603	27-08-2021	245	Ellen Samyn	Retraités et années de travail. Gepensioneerden en gewerkte jaren.	255
2020202111613	30-08-2021	246	Maggie De Block	La pension minimale. Minimumpensioen.	256
2020202111652	02-09-2021	248	Nahima Lanjri	Conclusions du baromètre financier NN - Pensions. Conclusies financiële barometer NN - Pensioenen.	257
2021202212495	26-10-2021	295	Wouter Vermeersch	Le projet d'investissement Housing first. Investeringsproject Housing first.	261
2020202111012	28-10-2021	298	Nawal Farih	Aide médicale urgente. Dringende medische hulp.	254
2021202212617	03-11-2021	299	Anja Vanrobaeys	La réforme de l'allocation de transition. De hervorming van de overgangsuitkering.	264
2021202212731	16-11-2021	302	Vicky Reynaert	* Augmentation de la demande d'aide alimentaire durant la crise sanitaire. Stijgende aanvragen voor voedselhulp tijdens de coronacrisis.	25

Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

2021202212775	18-11-2021	117	Wouter Raskin	Subventions aux combustibles fossiles. De subsidies aan fossiele brandstoffen.	267
2021202212832	22-11-2021	118	Sander Loones	Inventaire des subventions aux combustibles fossiles. Inventaris subsidies fossiele brandstoffen.	270
2021202212840	22-11-2021	119	Greet Daems	Les détails du plan fédéral pour une réduction de 25 millions de tonnes de CO2 supplémentaires. Detail van het plan voor 25 miljoen ton extra federale uitstootreductie.	273

Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

2021202212732	16-11-2021	946	Ben Segers	Transfert des victimes de la traite des êtres humains vers les centres spécialisés. Het transport van slachtoffers mensenhandel naar de gespecialiseerde centra.	275
2021202212747	16-11-2021	947	Denis Ducarme	Viols et agressions sexuelles (QO 22524C). Verkrachtingen en aanrandingen (MV 22524C).	276

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202212764	17-11-2021	948	Yngvild Ingels	Réseau national de caméras ANPR. - Achat de serveurs ANPR locaux. Nationaal ANPR-cameraschild. - Aankoop lokale ANPR-servers.	278
2021202212768	17-11-2021	949	Melissa Depraetere	Aperçu des amendes administratives communales. Overzicht gemeentelijke administratieve sancties.	282
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden					
2021202212820	19-11-2021	94	Wouter De Vriendt	Société belge d'Investissement pour les Pays en Développement (BIO) et les ambitions climatiques. Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkeling en Klimaatambities.	285
2021202212231	07-12-2021	96	Ellen Samyn	Projets de médiation. Projecten in het kader van bemiddeling.	283
2021202213081	10-12-2021	97	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	287
Ministre de l'Énergie Minister van Energie					
2020202111232	27-07-2021	103	Wouter Raskin	Fiscalité des véhicules de société et l'impact sur l'environnement et le climat. Fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact.	288
2020202112050	29-09-2021	108	Sophie Thémont	L'impact de l'augmentation des prix de l'énergie sur les communes. Impact van de stijging van de energieprijzen op de gemeenten.	293
2021202212312	15-10-2021	117	Bert Wollants	Répartition régionale du tarif social pour le gaz et l'électricité. Regionale spreiding van het sociaal tarief voor gas en elektriciteit.	295
2021202212426	21-10-2021	119	Sophie Thémont	Installations d'éoliennes plus puissantes. Windenergie-installaties met een groter vermogen.	295
2021202212741	16-11-2021	123	Nahima Lanjri	* Le tarif social pour l'électricité et le gaz en habitat accompagné (QO 22301). Sociaal tarief elektriciteit en gas voor zorgwoningen (MV 22301)	26
2020202112045	19-11-2021	124	Wouter Vermeersch	Ecologisation fiscale de la mobilité. - Équilibre du réseau électrique. Fiscale vergroening mobiliteit. - Evenwicht elektriciteitsnet.	290
2020202112043	19-11-2021	125	Wouter Vermeersch	Ecologisation fiscale de la mobilité. - Répartition des bornes de recharge. Fiscale vergroening mobiliteit. - Spreiding laadpalen.	289

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse					
* Vraag zonder antwoord					
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail					
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk					
2020202106775	01-12-2020	11	Emmanuel Burton	L'échec de la mission de la fusée Vega. Mislukte lancering van een Vega-raket.	297
2021202212945	01-12-2021	91	Greet Daems	Recherche fondamentale sur l'exploitation minière des fonds marins (QO 19706C). Fundamenteel onderzoek naar diepzeemijnbouw (MV 19706C).	300
2021202213067	09-12-2021	93	Pieter De Spiegeleer	La désignation de Jan Pauwels en tant que nouveau conservateur de la Bibliothèque royale de Belgique. Aanstelling Jan Pauwels als nieuwe conservator bij de Koninklijke Bibliotheek van België.	302
2021202213081	10-12-2021	94	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	304
2021202213141	14-12-2021	95	Barbara Pas	Affectation du budget européen de relance. De besteding van de Europese relancegelden.	304
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre					
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister					
2021202212752	17-11-2021	237	Steven Matheï	Déclaration en ligne d'une fuite de données. Digitale aangifte datalek.	305
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité					
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit					
2021202213081	10-12-2021	126	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	307
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique					
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing					
2020202111364	30-09-2021	402	Wouter Vermeersch	État providence - Conséquences de l'immigration pour les finances publiques. Verzorgingsstaat - Immigratie. - Gevolgen voor de overheidsfinanciën.	308
2020202112111	06-10-2021	404	Barbara Pas	Frais médicaux des demandeurs d'asile. Medische kosten asielzoekers.	310
2021202212244	12-10-2021	414	Darya Safai	Statistiques de vaccination dans les centres d'asile. De vaccinatiecijfers in de asielcentra.	311

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2021202212259	13-10-2021	415	Vanessa Matz	MENA. NBMV's.	312
2021202212829	19-11-2021	444	Greet Daems	Le top 5 des pays de retour. Terugkeerlanden. - Top vijf.	314
2021202212835	22-11-2021	447	Greet Daems	Gel des décisions sur les dossiers d'asile de ressortissants afghans. De bevriezing van beslissingen over Afghaanse asielzoekers.	316
2021202212836	22-11-2021	448	Greet Daems	L'information des parents dont l'enfant a été reconnue réfugiée en raison d'un risque de mutilations génitales féminines en ce qui concerne les demandes de séjour. Communicatie over verblijfsaanvraag aan ouders waarvan het kind wegens een risico op vrouwelijke genitale vermissing als vluchteling werd erkend.	317
2021202212839	22-11-2021	450	Greet Daems	La transparence relative à l'article 49/1. Transparantie over artikel 49/1.	319
2021202212883	24-11-2021	453	Darya Safai	Refoulements dans le cadre de la Convention de Dublin. Dublin-terugdrijvingen.	320
2021202212884	25-11-2021	454	Darya Safai	Tavail illégal au sein de PostNL et DPD. - Nationalités. Illegale tewerkstelling PostNL en DPD. - Nationaliteiten.	321
2021202212891	25-11-2021	455	Dries Van Langenhove	Demandeurs d'asile au travail résidant dans les centres d'accueil. Werkende asielzoekers in de opvang.	322
2021202213081	10-12-2021	462	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	324

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

2021202212798	18-11-2021	146	Wouter Vermeersch	Crédits pour des politiques nouvelles dans le budget 2022. Kredieten nieuw beleid begroting 2022.	325
2021202212813	19-11-2021	148	Anneleen Van Bossuyt	Pratiques trompeuses dans le cadre de la demande de crédit hypothécaire. Consumentenmisleiding bij aanvraag hypothecair krediet.	326
2021202212841	22-11-2021	151	Philippe Tison	Lutte contre les réductions trompeuses de prix. - Plate-formes de vente en ligne et leurs applications. Aanpak van misleidende kortingen. - Onlineverkoopplatformen en hun apps.	328
2021202212950	01-12-2021	155	Wouter Vermeersch	Dotations aux Communautés. Dotaties gemeenschappen.	330
2021202213092	10-12-2021	162	Wouter Vermeersch	Remboursement des vaccins. Terugbetaling vaccins.	331