QRVA 55 **010**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

Gouvernement chargé des affaires courantes

Regering belast met lopende zaken

04-02-2020

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Page/Blz. 3

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 9

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	-	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	9	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	15	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	-	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	-	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	17	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	-	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	21	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	24	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	-	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	-	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	28	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	-	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 29

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	29	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	38	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	46	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	55	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	68	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	94	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	-	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	-	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	118	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	175	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	225	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	249	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	264	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 267

Liste clôturée le 04/02/2020.

Lijst afgesloten op 04/02/2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-07-2019	19	**Franky Demon**	3	09-08-2019	21	**Kristien Van Vaerenbergh**	3
03-09-2019	38	**Barbara Pas**	3	11-09-2019	44	**Philippe Goffin**	4
11-09-2019	46	**Katleen Bury**	4	12-09-2019	48	**Kattrin Jadin**	4
01-10-2019	70	**Marijke Dillen**	5	01-10-2019	75	**Marijke Dillen**	5
07-10-2019	83	**Tomas Roggeman**	6	07-10-2019	87	**Georges Dallemagne**	6
08-10-2019	89	**Stefaan Van Hecke**	6	14-10-2019	92	**Wouter Raskin**	6
21-10-2019	101	**Wouter Raskin**	6	23-10-2019	103	**Barbara Pas**	6
04-11-2019	106	**Barbara Pas**	7	07-11-2019	110	**Barbara Pas**	8
07-11-2019	111	**Robby De Caluwé**	8	07-11-2019	112	**Robby De Caluwé**	8
08-11-2019	115	**Sophie Rohonyi**	8	08-11-2019	116	**Sophie Rohonyi**	8
08-11-2019	118	**Sophie Rohonyi**	8	12-11-2019	120	**Bert Wollants**	8
12-11-2019	121	**Stefaan Van Hecke**	8	14-11-2019	125	**Barbara Pas**	8
14-11-2019	126	**Marijke Dillen**	8	19-11-2019	128	**Frank Troosters**	8
19-11-2019	129	**Frank Troosters**	8	19-11-2019	130	**Frank Troosters**	8
19-11-2019	131	**Frank Troosters**	8	19-11-2019	132	**Frank Troosters**	8
19-11-2019	133	**Frank Troosters**	8	20-11-2019	134	**Frank Troosters**	8
20-11-2019	135	**Frank Troosters**	8	20-11-2019	136	**Frank Troosters**	8
20-11-2019	137	**Frank Troosters**	8	20-11-2019	139	**Frank Troosters**	8
21-11-2019	140	**Stefaan Van Hecke**	9	22-11-2019	141	**Dries Van Langenhove**	9
25-11-2019	142	**Marijke Dillen**	9	25-11-2019	143	**Marijke Dillen**	9
25-11-2019	144	**Sophie Thémont**	9	25-11-2019	146	**Kristien Van Vaerenbergh**	9
26-11-2019	149	**Kurt Ravyts**	9	26-11-2019	151	**Kristien Van Vaerenbergh**	9
26-11-2019	154	**Kristien Van Vaerenbergh**	9	26-11-2019	155	**Kristien Van Vaerenbergh**	9
02-12-2019	159	**Gilles Vanden Burre**	9	02-12-2019	160	**Marijke Dillen**	9
03-12-2019	163	**Marijke Dillen**	9	03-12-2019	164	**Marijke Dillen**	9
03-12-2019	166	**Marijke Dillen**	9	03-12-2019	167	**Sander Loones**	9
03-12-2019	168	**Barbara Pas**	9	04-12-2019	169	**Karin Jiroflée**	9
10-12-2019	170	**Nawal Farih**	9	10-12-2019	172	**Peter Buysrogge**	9
12-12-2019	173	**Nawal Farih**	10	13-12-2019	175	**Sophie Rohonyi**	10

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-12-2019	176	**Wim Van der Donckt**	10	20-12-2019	179	**Vincent Van Quickenborne**	10
20-12-2019	181	**Vincent Scourneau**	10	20-12-2019	183	**Kattrin Jadin**	10
20-12-2019	184	**Kattrin Jadin**	10	20-12-2019	185	**Vincent Scourneau**	10
20-12-2019	186	**Vincent Scourneau**	10				

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

27-11-2019	98	**Kattrin Jadin**	9	02-12-2019	105	**Christian Leysen**	9
04-12-2019	113	**Steven Matheï**	9	04-12-2019	114	**Steven Matheï**	9
17-12-2019	122	**Marco Van Hees**	10				

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

09-07-2019	10	**Yoleen Van Camp**	1	10-07-2019	26	**Yoleen Van Camp**	1
16-07-2019	38	**Kurt Ravyts**	1	16-07-2019	39	**Nathalie Dewulf**	1
18-07-2019	40	**Kattrin Jadin**	3	30-07-2019	53	**Servais Verherstraeten**	3
07-08-2019	63	**Wouter De Vriendt**	3	14-08-2019	67	**Els Van Hoof**	3
26-08-2019	69	**Kattrin Jadin**	3	28-08-2019	76	**Jan Bertels**	3
05-09-2019	78	**Steven Creyelman**	4	05-09-2019	79	**Steven Creyelman**	4
11-09-2019	82	**Yoleen Van Camp**	4	12-09-2019	83	**Yasmine Kherbache**	4
12-09-2019	84	**Yasmine Kherbache**	4	17-09-2019	87	**Ellen Samyn**	4
25-09-2019	95	**Barbara Pas**	5	30-09-2019	96	**Dries Van Langenhove**	5
01-10-2019	100	**Franky Demon**	5	03-10-2019	106	**Sophie Rohonyi**	6
08-10-2019	109	**Stefaan Van Hecke**	6	09-10-2019	111	**Björn Anseeuw**	6
16-10-2019	117	**Ellen Samyn**	6	16-10-2019	120	**Barbara Pas**	6
16-10-2019	121	**Barbara Pas**	6	22-10-2019	131	**Barbara Pas**	6
04-11-2019	144	**Gaby Colebunders**	7	05-11-2019	145	**Björn Anseeuw**	7
05-11-2019	146	**Björn Anseeuw**	7	07-11-2019	148	**Frieda Gijbels**	8
08-11-2019	149	**Sophie Rohonyi**	8	12-11-2019	150	**Barbara Creemers**	8
12-11-2019	151	**Michel De Maegd**	8	12-11-2019	152	**Michel De Maegd**	8
12-11-2019	153	**Sophie Thémont**	8	13-11-2019	154	**Barbara Creemers**	8
13-11-2019	155	**Karin Jiroflée**	8	13-11-2019	156	**Karin Jiroflée**	8
13-11-2019	157	**Barbara Pas**	8	13-11-2019	158	**Kathleen Depoorter**	8
13-11-2019	159	**Dries Van Langenhove**	8	13-11-2019	160	**Darya Safai**	8
13-11-2019	161	**Barbara Creemers**	8	13-11-2019	162	**Anja Vanrobaeys**	8
13-11-2019	163	**Steven Creyelman**	8	13-11-2019	165	**Dries Van Langenhove**	8

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-11-2019	166	**Frieda Gijbels**	8	14-11-2019	167	**Frieda Gijbels**	8
14-11-2019	169	**Barbara Pas**	8	14-11-2019	170	**Marijke Dillen**	8
14-11-2019	171	**Nawal Farih**	8	20-11-2019	181	**Ellen Samyn**	8
20-11-2019	182	**Ellen Samyn**	8	20-11-2019	183	**Yoleen Van Camp**	8
20-11-2019	184	**Kattrin Jadin**	8	21-11-2019	185	**Sophie Thémont**	9
21-11-2019	187	**Kattrin Jadin**	9	25-11-2019	194	**Dominiek Sneppe**	9
25-11-2019	195	**Els Van Hoof**	9	25-11-2019	196	**Yoleen Van Camp**	9
27-11-2019	198	**Kattrin Jadin**	9	27-11-2019	199	**Sophie Thémont**	9
27-11-2019	201	**Sander Loones**	9	27-11-2019	202	**Ellen Samyn**	9
02-12-2019	204	**Sophie Thémont**	9	03-12-2019	205	**Nawal Farih**	9
03-12-2019	206	**Yoleen Van Camp**	9	09-12-2019	212	**Dries Van Langenhove**	9
10-12-2019	213	**Kattrin Jadin**	9	10-12-2019	217	**Laurence Hennuy**	9
10-12-2019	219	**Nawal Farih**	9	10-12-2019	220	**Patrick Prévot**	9
17-12-2019	227	**Kattrin Jadin**	10	17-12-2019	228	**Kattrin Jadin**	10
17-12-2019	229	**Marco Van Hees**	10	17-12-2019	230	**Wouter De Vriendt**	10
17-12-2019	231	**Katrien Houtmeyers**	10	20-12-2019	232	**Anja Vanrobaeys**	10

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

10-07-2019	1	**Bert Wollants**	1	11-07-2019	2	**Kurt Ravyts**	1
23-07-2019	3	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	4	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	5	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	6	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	7	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	8	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	9	**Barbara Creemers**	3	14-08-2019	10	**Raoul Hedebouw**	3
30-08-2019	11	**Barbara Pas**	3	03-09-2019	12	**Kris Verduyckt**	3
06-09-2019	13	**Kattrin Jadin**	4	11-09-2019	14	**Kurt Ravyts**	4
25-09-2019	15	**Steven Creyelman**	5	26-09-2019	16	**Eliane Tillieux**	5
21-10-2019	17	**Leen Dierick**	6	21-10-2019	18	**Thierry Warmoes**	6
22-10-2019	19	**Michel De Maegd**	6	23-10-2019	20	**Bert Wollants**	6
24-10-2019	21	**Kattrin Jadin**	7	14-11-2019	22	**Steven Creyelman**	8
14-11-2019	23	**Barbara Pas**	8	14-11-2019	24	**Marijke Dillen**	8
21-11-2019	25	**Kattrin Jadin**	9	02-12-2019	26	**Kattrin Jadin**	9
02-12-2019	27	**Samuel Cogolati**	9	02-12-2019	28	**Kattrin Jadin**	9
04-12-2019	29	**Kris Verduyckt**	9	09-12-2019	30	**Tomas Roggeman**	9
10-12-2019	31	**Florence Reuter**	9	12-12-2019	32	**Vincent Van Quickenborne**	10
12-12-2019	33	**Albert Vicaire**	10	20-12-2019	34	**Kris Verduyckt**	10

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

03-10-2019	91	**Tim Vandenput**	6	08-10-2019	122	**Kim Buyst**	6
22-10-2019	132	**Wouter Raskin**	6	23-10-2019	135	**Tomas Roggeman**	6
23-10-2019	136	**Marianne Verhaert**	6	24-10-2019	138	**Tomas Roggeman**	7

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-11-2019	152	**Tomas Roggeman**	7	07-11-2019	153	**Tomas Roggeman**	8
08-11-2019	157	**Sophie Rohonyi**	8	12-11-2019	162	**Maria Vindevoghel**	8
13-11-2019	163	**Michel De Maegd**	8	13-11-2019	166	**Tomas Roggeman**	8
14-11-2019	167	**Tomas Roggeman**	8	14-11-2019	169	**Tomas Roggeman**	8
14-11-2019	170	**Els Van Hoof**	8	14-11-2019	172	**Steven Creyelman**	8
19-11-2019	176	**Kattrin Jadin**	8	21-11-2019	178	**Anneleen Van Bossuyt**	9
26-11-2019	179	**Marianne Verhaert**	9	28-11-2019	182	**Marianne Verhaert**	9
28-11-2019	183	**Marianne Verhaert**	9	02-12-2019	187	**Frank Troosters**	9
03-12-2019	189	**Barbara Pas**	9	09-12-2019	199	**Barbara Pas**	9
10-12-2019	210	**Tomas Roggeman**	9	10-12-2019	211	**Tomas Roggeman**	9
12-12-2019	213	**Yoleen Van Camp**	10	13-12-2019	214	**Josy Arens**	10
13-12-2019	215	**Pieter De Spiegeleer**	10	17-12-2019	218	**Tomas Roggeman**	10
17-12-2019	219	**Tomas Roggeman**	10				

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

23-07-2019	5	**Frieda Gijbels**	3	01-08-2019	9	**Séverine de Laveleye**	3
01-08-2019	10	**Séverine de Laveleye**	3	14-08-2019	11	**Raoul Hedebouw**	3
20-08-2019	14	**Kurt Ravyts**	3	20-08-2019	15	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	17	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	18	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	19	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	23	**Yoleen Van Camp**	3
26-08-2019	24	**Yoleen Van Camp**	3	27-08-2019	25	**Yoleen Van Camp**	3
29-08-2019	27	**Leen Dierick**	3	30-08-2019	30	**Barbara Pas**	3
03-09-2019	31	**Sarah Schlitz**	3	03-09-2019	32	**Leen Dierick**	3
12-09-2019	38	**Leen Dierick**	4	17-09-2019	39	**Kattrin Jadin**	4
17-09-2019	40	**Barbara Pas**	4	23-09-2019	41	**Yoleen Van Camp**	5
25-09-2019	42	**Philippe Goffin**	5	30-09-2019	45	**Dries Van Langenhove**	5
16-10-2019	49	**Nahima Lanjri**	6	23-10-2019	51	**Robby De Caluwé**	6
05-11-2019	56	**Dominiek Sneppe**	7	12-11-2019	58	**Frieda Gijbels**	8
12-11-2019	60	**Kattrin Jadin**	8	14-11-2019	63	**Steven Creyelman**	8
14-11-2019	64	**Barbara Pas**	8	19-11-2019	67	**Robby De Caluwé**	8
20-11-2019	69	**Barbara Pas**	8	27-11-2019	73	**Kattrin Jadin**	9
29-11-2019	74	**Philippe Tison**	9	02-12-2019	76	**Kattrin Jadin**	9
02-12-2019	77	**Katrien Houtmeyers**	9	04-12-2019	79	**Frieda Gijbels**	9
09-12-2019	81	**Kattrin Jadin**	9	09-12-2019	82	**Kattrin Jadin**	9

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

25-10-2019	64	**Kattrin Jadin**	7	25-10-2019	71	**Philippe Goffin**	7
05-11-2019	98	**Björn Anseeuw**	7	06-11-2019	112	**Anneleen Van Bossuyt**	7
12-11-2019	143	**Michel De Maegd**	8	14-11-2019	151	**Marijke Dillen**	8
28-11-2019	175	**Melissa Depraetere**	9	02-12-2019	182	**Michael Freilich**	9
13-12-2019	190	**Melissa Depraetere**	10				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes

DO 2019202001297

Question n° 173 de madame la députée Nawal Farih du 12 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les librairies factices.

Le nombre de marchands de journaux qui offrent la possibilité de parier sur des compétitions sportives serait en forte hausse. Il y a, par ailleurs, le problème des librairies factices, qui se présentent comme des marchands de journaux mais dont l'activité principale consiste à vendre des paris sportifs. Comme ils ne sont pas ou peu contrôlés, ces commerces voient affluer des mineurs d'âge qui trouvent là une occasion de pouvoir déjouer l'interdiction qui leur est faite.

1. Combien de marchands de journaux proposaient-ils des paris à titre accessoire, par an, en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019? Quelle est l'évolution attendue en 2020?

2. Combien de ces commerçants ont-ils été contrôlés en 2018 et en 2019? Combien d'infractions en lien avec le volume de la publicité placée ont-elles été constatées en 2018 et en 2019? Combien d'infractions en lien avec l'espace commercial ont-elles été constatées? Combien d'infractions en lien avec les seuils de chiffres d'affaires ont-elles été constatées?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

DO 2019202001297

Vraag nr. 173 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 12 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Schijndagbladhandel.

Het aantal dagbladwinkels waar kan worden gegokt op sportwedstrijden zou sterk zijn toegenomen. Daarnaast is er de problematiek van schijndagbladhandels. Dat zijn winkels die opereren onder de noemer van dagbladhandel maar zich vooral richten op de verkoop van sportweddenschappen. Deze winkels zijn vaak een uitweg voor minderjarigen om toch te kunnen gokken aangezien hier weinig tot geen controle is.

1. Hoeveel dagbladhandelaars bieden bij wijze van nevenactiviteit weddenschappen aan, jaarlijks, in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019? Wat is de verwachte evolutie in 2020?

2. Hoeveel controles vonden plaats bij deze aanbieders in respectievelijk 2018 en 2019? Hoeveel inbreuken met betrekking tot het volume aangebrachte reclame werden vastgesteld? Hoeveel inbreuken met betrekking tot de winkeloppervlakte werden vastgesteld? Hoeveel inbreuken met betrekking tot de omzetlimieten werden vastgesteld?

DO 2019202001309

Question n° 175 de madame la députée Sophie Rohonyi du 13 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Cadres des magistrats et greffes des justices de paix.

L'accord de gouvernement, dans son volet concernant la justice prévoyait qu'"afin de pourvoir à une meilleure répartition de la charge de travail entre les justices de paix, le gouvernement examinera l'opportunité de revoir la carte des cantons judiciaires, en concertation avec les justices de paix et dans le respect de la proximité de la justice pour le citoyen".

Plusieurs cantons ont ainsi été supprimés à travers le pays, sans toutefois permettre le remplissage des cadres des magistrats et de greffes au sein des différentes justices de paix.

1. Par canton, quel est le taux de remplissage des cadres (magistrats, greffes et employés) au 31 octobre 2019?

2. En ventilant par canton, quel est le nombre de vacances d'emplois au 31 octobre 2019?

3. Où en est la procédure de recrutement?

4. Quel est l'effectif des magistrats en titre et en fonction réelle au sein des différentes justices de paix?

5. Si le manque d'effectif est constaté, quelles mesures envisagez-vous pour le résorber?

DO 2019202001309

Vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 13 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Personeelsformaties van de magistraten en de griffies van de vredegerechten.

In het hoofdstuk betreffende de justitie van het regeerakkoord staat: "Om tot een betere werklastverdeling tussen de vredegerechten te komen, zal de regering in overleg met de vredegerechten nagaan of het opportuun is om de kaart van de gerechtelijke kantons te hertekenen, met respect voor de nabijheid van justitie voor de burger".

Zo werden er overal in het land meerdere kantons afgeschaft, maar daarmee konden de personeelsformaties van de magistraten en de griffies bij de verschillende vredegerechten niet opgevuld worden.

1. Wat was op 31 oktober 2019 de invullingsgraad van de personeelsformatie (magistraten, griffies en bedienden) per kanton?

2. Hoeveel openstaande betrekkingen waren er per kanton op 31 oktober 2019?

3. Hoe staat het met de aanwervingsprocedure?

4. Wat is het aantal titulaire magistraten en het aantal magistraten in functie bij de verschillende vredegerechten?

5. Welke maatregelen overweegt u om het personeelstekort weg te werken, als dat zou worden vastgesteld?

DO 2019202001311

Question n° 176 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 13 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

L'infraction de prostitution.

L'idée erronée selon laquelle en exerçant leur profession, les travailleurs du sexe commettent une infraction est largement répandue. Or le simple fait de se prostituer ne constitue pas une infraction en soi. Le proxénétisme est en revanche sanctionné par le Code pénal.

DO 2019202001311

Vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 13 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Het misdrijf prostitutie.

Het is een vaak gehoorde misvatting dat sekswerkers louter door hun werk te doen een misdrijf begaan. Zichzelf prostitueren an sich is niet strafbaar. Wat het Strafwetboek echter wel strafbaar stelt is het zogenaamde pooierschap.

L'article 380 du Code pénal prévoit en effet de sanctionner quiconque aura embauché, entraîné, détourné ou retenu une personne en vue de se livrer à la prostitution, la tenue d'une maison de prostitution, la vente, la location ou la mise à disposition d'un espace en vue de la prostitution, et enfin l'exploitation de la prostitution.

1. Au cours des cinq dernières années, combien d'enquêtes pénales ont-elles été menées annuellement et par arrondissement judiciaire sur la base de l'article 380, § 1 du Code pénal, c'est-à-dire pour proxénétisme de personnes majeures?

2. Combien de ces enquêtes ont-elles entraîné des poursuites pénales et une condamnation?

3. En cas de condamnation, quelles ont été les peines prononcées?

4. Dans votre projet de nouveau Code pénal, quelles sont vos intentions concernant cette infraction?

Artikel 380 van het Strafwetboek bestraft immers het aanwerven, meenemen, wegbrengen of bij zich houden van een persoon met het oog op het plegen van prostitutie, het houden van een huis van prostitutie, het verkopen, verhuren of ter beschikking stellen van een ruimte met het oog op prostitutie en tot slot het exploiteren van prostitutie.

1. Hoeveel strafonderzoeken werden de afgelopen vijf jaar, jaarlijks en per gerechtelijk arrondissement, gevoerd op grond van artikel 380, § 1 van het Strafwetboek, zijnde pooierschap ten aanzien van meerderjarigen?

2. In hoeveel van die gevallen werd er tot strafvervolging overgegaan en uiteindelijk een veroordeling uitgesproken?

3. Welke straffen werden in het geval van een veroordeling uitgesproken?

4. Wat zijn uw plannen met betrekking tot dit misdrijf in uw ontwerp van nieuw Strafwetboek?

DO 2019202001355

Question n° 179 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 20 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Tribunaux provinciaux uniques.

Le 1er novembre 2019, le journal *Krant van West-Vlaanderen* a publié une interview de M. Filiep Jodts, futur procureur du Roi de Flandre occidentale et actuel procureur de division de Furnes.

Dans cet entretien qui mérite d'être cité, on met tout d'abord l'accent sur l'état déplorable des différents palais de justice (effritement du béton, simple vitrage avec la facture de chauffage qui en découle, etc.). On préconise ensuite l'instauration d'un tribunal unique pour la province de Flandre occidentale (avec ou sans une prison pour les suspects placés en détention dans l'attente de leur jugement), où tous les services seraient centralisés. Ceux-ci seraient situés à Roulers.

1. De quel budget dispose la Régie des Bâtiments pour l'entretien et la rénovation des palais de justice existants?

2. Vu l'état déplorable de certains palais de justice, des travaux de rénovation sont-ils prévus à grande échelle et, dans l'affirmative, dans quel délai?

3. Quelle est votre position au sujet du concept de tribunaux provinciaux uniques?

DO 2019202001355

Vraag nr. 179 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 20 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Provinciale eenheidsrechtbanken.

Op 1 november 2019 verscheen in de *Krant van West-Vlaanderen* een opmerkelijk interview met toekomstig procureur des Konings van West-Vlaanderen, huidig afdelingsprocureur van Veurne, de heer Filiep Jodts.

Hierin wordt in eerste instantie de erbarmelijke toestand van de verschillende gerechtsgebouwen benadrukt (betonrot, enkel glas met bijhorende verwarmingskosten tot gevolg, enz.). Vervolgens wordt hierin een pleidooi gehouden om over te stappen naar één enkele rechtbank in de provincie West-Vlaanderen (al dan niet met een bijhorende gevangenis voor verdachten die nog niet zijn veroordeeld), waar alle diensten zouden worden gecentraliseerd. Deze zou dan worden opgericht in de stad Roeselare.

1. Welk budget staat ter beschikking van de Regie der Gebouwen met oog op het onderhoud en renovatie van de bestaande gerechtsgebouwen?

2. Worden er, gelet op de erbarmelijke toestand van bepaalde gerechtsgebouwen, grootschalige renovatiewerken voorzien aan deze gebouwen, en zo ja, binnen welke termijn?

3. Wat is uw standpunt omtrent het concept van provinciale eenheidsrechtbanken?

4. Existe-t-il actuellement des projets concrets visant à fusionner certaines divisions?

Dans l'affirmative, la fusion aura-t-elle pour conséquence que plus aucune activité juridictionnelle ne sera exercée au sein des divisions actuelles, ou la fusion s'appliquera-t-elle uniquement aux parquets et non à la magistrature assise?

5. Si toute l'activité judiciaire juridictionnelle était centralisée, comment le principe de proximité et d'accessibilité de la justice pour le citoyen serait-il respecté?

6. Si certains services sont centralisés, quelle sera la position défendue concernant l'utilisation future des parties vacantes des palais de justice?

4. Zijn er op heden concrete voornemens tot fusie van, al dan niet bepaalde, afdelingsrechtbanken tot één geheel?

Zo ja, zal de fusie ertoe leiden dat geen enkele rechtsprekende functie meer zal worden uitgevoerd in de huidige afdelingsrechtbanken, of zal een fusie enkel gelden voor de parketten en niet voor de zittende magistratuur?

5. Indien ook de rechtsprekende functie zou worden gecentraliseerd, op welke wijze zal het principe van nabijheid en bereikbaarheid ten aanzien van de burger worden gerespecteerd?

6. Indien bepaalde diensten worden gecentraliseerd, wat is de visie omtrent het toekomstig gebruik van de vrijgekomen delen van de gerechtsgebouwen?

DO 2019202001360

Question n° 181 de monsieur le député Vincent Scourneau du 20 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Recensement des imams.

Le nombre exact d'imams en Belgique n'est pas connu. En effet, sur près de 300 mosquées établies sur notre territoire, moins de 100 sont reconnues par l'État. De plus, parmi ces mosquées reconnues par l'État, une quarantaine de ces lieux de cultes dépendent directement de la Diyanet turque, ce qui rend la collecte d'informations difficile.

D'autres mosquées, dont les imams sont originaires d'Afrique du Nord, sont parfois dirigées par des guides spirituels envoyés par le pays d'origine et dont la formation se limite à l'apprentissage par coeur du Coran dans la langue du pays d'origine. Ces imams ne maîtrisent pas les langues de notre société belge et ne s'intéressent pas du tout à l'intégration et aux difficultés morales de la société musulmane sur notre territoire.

Des mesures ont-elles été prises par vos services pour recenser de manière précise le nombre d'imams présents sur notre territoire? Si oui, lesquelles?

DO 2019202001360

Vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 20 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Aantal imams in ons land.

Het exacte aantal imams in België is niet bekend. Minder dan 100 van de 300 moskeeën in België zijn immers door de Staat erkend. Van de door de Staat erkende moskeeën hangt een veertigtal bovendien rechtstreeks van de Turkse Diyanet af, wat het moeilijk maakt om gegevens te verzamelen.

Andere moskeeën, waarvan de imams uit Noord-Afrika afkomstig zijn, hebben soms spirituele leiders die door het land van herkomst uitgestuurd werden en wier enige opleiding erin bestaat dat ze de Koran uit het hoofd geleerd hebben in de taal van dat land. Deze imams spreken geen van onze landstalen en hebben totaal geen interesse voor de integratie of voor de sociale problemen van de moslimgemeenschap in ons land.

Hebben uw diensten maatregelen genomen om het aantal imams in België precies in kaart te brengen? Zo ja, welke maatregelen?

DO 2019202001363

Question n° 183 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

L'examen à la magistrature.

Depuis que l'examen à la magistrature pour les candidats germanophones est organisé en langue allemande, force est de constater que très peu de candidats réussissent celui-ci.

Dès lors, le plus souvent seuls ceux qui remplissent les conditions d'ancienneté en tant qu'avocat accèdent à la magistrature.

Il va de soi que cela deviendra, avec le temps, très problématique.

1. Êtes-vous au courant de cette situation?

2. Avez-vous des explications quant à ce faible taux de réussite?

DO 2019202001363

Vraag nr. 183 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Magistratenexamen.

Sedert het magistratenexamen voor Duitstalige kandidaten in het Duits wordt georganiseerd, valt het erg op dat er nog maar heel weinig kandidaten voor slagen.

Als gevolg daarvan worden doorgaans enkel degenen die het vereiste aantal jaren als advocaat hebben gewerkt, tot magistraat benoemd.

Het spreekt voor zich dat dit mettertijd tot grote problemen zal leiden.

1. Bent u van deze situatie op de hoogte?

2. Kunt u dat lage slaagpercentage verklaren?

DO 2019202001364

Question n° 184 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les demandes d'actes de notoriété.

Lorsqu'une personne étrangère a des difficultés à se procurer son acte de naissance dans son pays d'origine, elle peut introduire une demande auprès du juge de paix afin de recevoir un acte de notoriété qui supplée audit acte de naissance. Dans ce cas, l'intéressé déclare son identité et l'impossibilité de se procurer son acte de naissance.

1. Combien de demandes pour recevoir un acte de notoriété ont été introduites ces dernières cinq années?

2. Ces demandes aboutissent-elles souvent? En général, quelle est la durée de la procédure?

DO 2019202001364

Vraag nr. 184 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Aanvragen voor een akte van bekendheid.

Wanneer iemand van buitenlandse origine problemen ondervindt om in zijn herkomstland zijn geboorteakte te verkrijgen, kan die persoon bij de vrederechter een aanvraag indienen voor een akte van bekendheid, die deze geboorteakte vervangt. Middels dit document legt de persoon in kwestie een verklaring af van zijn identiteit en van de onmogelijkheid om zijn geboorteakte in handen te krijgen.

1. Hoeveel aanvragen voor een akte van bekendheid werden er de voorbije vijf jaar ingediend?

2. Worden deze aanvragen vaak ingewilligd? Hoeveel tijd neemt de procedure doorgaans in beslag?

DO 2019202001365

Question n° 185 de monsieur le député Vincent Scourneau du 20 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

L'avenir des locaux de l'ancienne gendarmerie à Braine-l'Alleud.

Un bâtiment bien connu à Braine-l'Alleud est l'ancienne gendarmerie de la rue Pierre Flamand. Suite à la réforme Octopus et à la refonte de la police qui s'en est suivie, la police de Braine-l'Alleud a occupé ces locaux à partir de 2001 jusqu'en 2008 sous le couvert d'une convention d'occupation à titre précaire. Préalablement, les membres du personnel de police ont déménagé leurs bureaux vers le plateau de la gare, suite à la centralisation des différents pôles existants alors.

Depuis plus de dix ans, ce bâtiment ne connaît donc aucune affectation particulière et son état ne cesse de se dégrader, constituant désormais un véritable chancre. À ma connaissance, seuls quelques anciens gendarmes résident encore dans ce bâtiment, et on ne peut que douter de la salubrité de ces logements. Il est déplorable de laisser un tel édifice se délabrer dans le centre de Braine-l'Alleud, alors que les possibilités de reconversion sont nombreuses.

1. Confirmez-vous que ce bâtiment a encore une fonction de logement? Combien de personnes y résident?

2. Quels sont les projets pour ce bâtiment? Envisage-t-on une rénovation?

DO 2019202001365

Vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 20 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Toekomst van het vroegere rijkswachtgebouw in Eigenbrakel.

Een welbekend gebouw in Eigenbrakel is het vroegere rijkswachtgebouw in de rue Pierre Flamand. Naar aanleiding van de Octopushervorming en de daaruit voortvloeiende politiehervorming heeft de politie van Eigenbrakel dat gebouw tussen 2001 en 2008 gebruikt op grond van een overeenkomst voor precaire terbeschikkingstelling van een goed. Het politiepersoneel was voordien verhuisd naar de stationssite, ingevolge de centralisatie van de verschillende toenmalige secties.

Het vroegere rijkswachtgebouw heeft dus al meer dan tien jaar geen specifieke bestemming meer en staat te verkrotten, waardoor het nu een heuse stadskanker is. Bij mijn weten wonen er enkel nog een handvol ex-rijkswachters in dat gebouw, en het kan niet anders dan dat die woningen ongezond zijn om in te wonen. Het is betreurenswaardig dat zo een gebouw staat te verkommeren in het centrum van Eigenbrakel, terwijl er tal van mogelijkheden zijn om het een nieuwe bestemming te geven.

1. Bevestigt u dat het betrokken gebouw nog altijd een woonfunctie heeft? Hoeveel personen wonen er?

2. Welke plannen bestaan er voor het gebouw? Wordt er overwogen om het te renoveren?

DO 2019202001366

Question n° 186 de monsieur le député Vincent Scourneau du 20 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

L'utilisation illégale du GSM en prison.

La possession de téléphones portables par des détenus dans nos prisons est une violation de l'article 65 de la loi de principes concernant l'administration pénitentiaire, ainsi que le statut juridique des détenus du 12 janvier 2005, dite loi Dupont, qui précise que tout moyen de télécommunication entre un détenu et l'extérieur de la prison qui n'est pas autorisé par ou en vertu de la présente loi, est interdit.

DO 2019202001366

Vraag nr. 186 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 20 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Illegaal gsm-gebruik in gevangenissen.

In onze gevangenissen is het gedetineerden verboden een mobiele telefoon te bezitten en te gebruiken, want dat is strijdig met artikel 65 van de basiswet betreffende het gevangeniswezen en de rechtspositie van de gedetineerden van 12 januari 2005, de zogenaamde wet-Dupont. Dat artikel bepaalt dat elk middel voor telecommunicatie tussen de gedetineerde en de buitenwereld dat niet door of krachtens deze wet is toegestaan, verboden is.

Des exemples de ces infractions sont nombreux, comme la discussion téléphonique entre Farid Bamouhammad et des journalistes à l'été 2013, un détenu pourtant placé en isolement depuis quatre mois à la prison de Nivelles. Même si des téléphones sont prévus par les établissements pénitentiaires, le manque de contrôle vis-à-vis des discussions par GSM est bien sur un incitant important pour les prisonniers.

Des membres du personnel pénitentiaire mentionnent également que cette présence plus importante de téléphones génère et accentue de nombreux trafics dans les prisons. Ils retrouvent de plus en plus fréquemment et en plus grande quantité de l'argent, des GSM et des objets divers dans les cellules lors des fouilles organisées.

1. Des statistiques existent-elles quant à ce phénomène? Si oui, pourriez-vous les communiquer?

2. Une collaboration avec les opérateurs est-elle envisagée? Comment?

Er zijn tal van voorbeelden van overtredingen, zoals het telefoongesprek dat Farid Bamouhammad in de zomer van 2013 met journalisten voerde terwijl hij al vier maanden in afzondering was geplaatst in de gevangenis van Nijvel. De gevangenissen stellen nochtans vaste telefoontoestellen ter beschikking van de gedetineerden, maar die bellen natuurlijk liever mobiel omdat hun gesprekken dan niet kunnen worden gevolgd.

Penitentiaire beambten melden tevens dat het toenemende gsm-gebruik tal van illegale handeltjes in de gevangenissen doet ontstaan en doet gedijen. Zo treffen ze tijdens georganiseerde fouilleringen in de cellen steeds vaker en in grotere hoeveelheden geld, gsm's en diverse voorwerpen aan.

1. Bestaan er cijfers over dit verschijnsel? Zo ja, kunt u ons die bezorgen?

2. Overweegt u een samenwerking met de operatoren? Welke vorm zal die aannemen?

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 2019202001330

Question n° 122 de monsieur le député Marco Van Hees du 17 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Secteur pharmaceutique. - Avantages fiscaux (QO 1863C).

Le 18 novembre 2019, *Het Laatste Nieuws* a révélé que le secteur pharmaceutique a bénéficié de 2,8 milliards d'euros d'avantages fiscaux entre 2013 et 2017. 80 % de ces avantages proviennent des diminutions d'impôts par la déduction pour revenus de brevets. Le but avoué de cette déduction est de stimuler le secteur pharmaceutique à investir dans la recherche et le développement. Toutefois, selon le Bureau du Plan et plusieurs études scientifiques récentes, cette déduction ne rencontre pas cet objectif.

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 2019202001330

Vraag nr. 122 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 17 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Farmaceutische sector. - Belastingvoordelen. (MV 1863C)

Op 18 november 2019 heeft *Het Laatste Nieuws* onthuld dat tussen 2013 en 2017 2,8 miljard euro aan belastingvoordelen naar de farmaceutische sector gevloeid is. 80 % van die voordelen is afkomstig van belastingverlagingen via de octrooi-aftrek. Die aftrek is bedoeld om de farmaceutische sector ertoe aan te sporen in onderzoek en ontwikkeling te investeren. Volgens het Planbureau en verscheidene recente wetenschappelijke studies zet die aftrek de bedrijven echter er niet toe aan meer te investeren.

À contrario, il apparaît que ce ne sont pas les grandes firmes pharmaceutiques, mais bien le contribuable qui contribue aux dépenses pour la recherche et le développement par les biais de subsides octroyés à celles-ci. Les travailleurs paient donc, avec leurs impôts, une partie de plus en plus grande des investissements qui servent à augmenter les profits des entreprises privées alors que les firmes, quant à elles, paient sur ces profits un taux d'impôt très faible, soit 6 à 15 %. Il s'agit purement d'un transfert d'argent, des travailleurs aux actionnaires, sans aucun avantage pour le bien commun.

En 2016, la déduction pour revenus de brevets a été remplacée par la déduction pour revenus d'innovation au motif qu'elle serait moins coûteuse mais celle-ci augmente jusqu'à 85 %, elle est accordée plus tôt dans le processus et son champ d'application est plus large. Par ailleurs, une période de transition est prévue jusqu'en 2021, période pendant laquelle les deux déductions coexistent. Il est donc permis de s'interroger sur l'efficacité et le coût.

1. Allez-vous organiser un audit des différents avantages, fiscaux et subsides, octroyés au secteur pharmaceutique afin d'évaluer leur efficacité?

2. Quel est le montant total, par an, des diminutions d'impôts accordées par la déduction pour revenus de brevets de 2014 à 2018 inclus? Quelle part de ce montant était des déductions pour le secteur pharmaceutique?

3. Quel est le montant total, par an, des diminutions d'impôts accordées par la déduction pour revenus d'innovation de 2016 à 2018 inclus? Quelle part de ce montant était des déductions pour le secteur pharmaceutique?

4. Quels autres avantages ont été accordés au secteur de 2014 à 2018 et pour quel montant?

Integendeel, het blijkt dat niet de grote farmaceutische bedrijven, maar de belastingbetalers bijdragen aan de uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling via de subsidies die aan die bedrijven toegekend worden. De werknemers betalen dus via de belastingen een steeds groter deel van de investeringen die gebruikt worden om de winsten van privébedrijven te verhogen, terwijl de bedrijven van hun kant een zeer laag belastingtarief van 6 tot 15 % op die winsten betalen. Het is een zuivere overdracht van geld van de werknemers naar de aandeelhouders, zonder enig voordeel voor het algemeen belang.

In 2016 werd de octrooi-aftrek vervangen door de innovatie-aftrek, omdat die goedkoper zou zijn, maar die is tot 85 % gestegen, wordt eerder in het proces verleend en heeft een ruimer toepassingsgebied. Bovendien is er in een overgangsperiode tot 2021 voorzien, gedurende welke de twee gunstregimes naast elkaar bestaan. Men kan zich dus terecht vragen stellen bij de efficiëntie en het kostenplaatje van die maatregel.

1. Zult u een audit organiseren over de verschillende fiscale en subsidievoordelen die aan de farmaceutische sector worden toegekend teneinde de efficiëntie ervan te beoordelen?

2. Wat is het jaarlijkse totaalbedrag van de belastingverlagingen die van 2014 tot 2018 via de octrooi-aftrek toegekend werden? Hoeveel van dat bedrag bestond uit aftrekken voor de farmaceutische sector?

3. Wat is het jaarlijkse totaalbedrag van de belastingverlagingen die van 2016 tot 2018 via de innovatie-aftrek toegekend werden? werden Hoeveel van dat bedrag bestond uit aftrekken voor de farmaceutische sector?

4. Welke andere voordelen werden er van 2014 tot 2018 aan de sector toegekend en over welke bedragen ging het daarbij?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 2019202001333

Question n° 227 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Mucoviscidose. - Remboursement des médicaments.

La presse s'est récemment fait l'écho de l'appel de l'Association belge de lutte contre la mucoviscidose quant au remboursement de deux médicaments prescrits aux patients atteints par cette maladie pulmonaire (l'Orkambi et le Symkevi).

Selon mes informations, ces deux médicaments aident efficacement à prévenir les infections pulmonaires supplémentaires et seraient déjà remboursés dans plusieurs pays voisins.

1. Combien de patients belges seraient concernés par la prise de ces médicaments?

2. Dans quels cas les prescrit-on?

3. Leur remboursement par la sécurité sociale est-il envisageable?

DO 2019202001334

Question n° 228 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La prévention contre le cancer du col de l'utérus.

Grâce à la prévention et à la vaccination contre le papillomavirus, l'Organisation mondiale de la Santé ambitionne de faire évoluer le cancer du col de l'utérus vers le statut de maladie rare. À cet égard, 640 cas ont été déclarés en 2018 en Belgique; 235 personnes en sont décédées au cours de la même année.

1. Ce chiffre est-il en augmentation par rapport aux années précédentes? Pouvez-vous ventiler ces statistiques par région?

2. Sur base de ces statistiques, une intensification de la prévention visant à promouvoir la vaccination est-elle envisageable?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 2019202001333

Vraag nr. 227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Taaislijmziekte. - Terugbetaling van geneesmiddelen.

Onlangs is er in de pers een oproep verschenen van de Belgische Vereniging voor Strijd tegen Mucoviscidose met betrekking tot de terugbetaling van twee geneesmiddelen die aan patiënten met die longziekte (Orkambi en Symkevi) worden voorgeschreven.

Volgens mijn informatie helpen die twee geneesmiddelen om bijkomende longinfecties efficiënt te voorkomen en worden ze in verschillende buurlanden al terugbetaald.

1. Hoeveel Belgische patiënten zouden er bij die geneesmiddelen baat hebben?

2. In welke gevallen worden ze voorgeschreven?

3. Zouden ze niet door de sociale zekerheid terugbetaald kunnen worden?

DO 2019202001334

Vraag nr. 228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Preventie van baarmoederhalskanker.

Via preventie en vaccinatie tegen het papillomavirus wil de Wereldgezondheidsorganisatie ervoor zorgen dat baarmoederhalskanker op termijn het statuut van zeldzame ziekte krijgt. In 2018 werden er in België 640 gevallen geregistreerd. In datzelfde jaar zijn er 235 mensen aan die aandoening gestorven.

1. Is dat een stijging in vergelijking met de voorgaande jaren? Kunt u die cijfers per Gewest meedelen?

2. Zou in het licht van die cijfers de preventie niet geïntensiveerd kunnen worden door de vaccinatie te bevorderen?

DO 2019202001336

Question n° 229 de monsieur le député Marco Van Hees du 17 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Solde des mesures de sécurité sociale du tax shift.

À la commission Finances et Budget du 22 octobre 2019, j'ai posé au ministre des Finances une question sur l'impact du tax shift sur le budget de la sécurité sociale. M. De Croo m'a renvoyé vers vous.

1. Quel est le montant des mesures du tax shift réduisant les recettes de la sécurité sociale, par année budgétaire depuis 2015? Pouvez-vous fournir la ventilation de ces mesures?

2. Quel est le montant des mesures du tax shift augmentant les recettes de la sécurité sociale, par année budgétaire depuis 2015? Pouvez-vous fournir la ventilation de ces mesures?

DO 2019202001336

Vraag nr. 229 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 17 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Saldo van de taxshiftmaatregelen inzake de sociale zekerheid.

Tijdens de vergadering van de commissie Financiën en Begroting van 22 oktober 2019 heb ik aan de minister van Financiën een vraag gesteld over de gevolgen van de taxshift voor de begroting van de sociale zekerheid. De heer De Croo heeft mij naar u doorverwezen.

1. Welk bedrag vertegenwoordigen de taxshiftmaatregelen die een vermindering van de socialezekerheidsontvangsten teweegbrengen, per begrotingsjaar vanaf 2015? Kunt u een uitsplitsing van deze maatregelen geven?

2. Welk bedrag vertegenwoordigen de taxshiftmaatregelen die een verhoging van de socialezekerheidsontvangsten teweegbrengen, per begrotingsjaar vanaf 2015? Kunt u een uitsplitsing van deze maatregelen geven?

DO 2019202001343

Question n° 230 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 17 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Demande de protection internationale.

En vertu de l'article 50, § 1er, sixième alinéa, de la loi sur les étrangers du 15 décembre 1980, telle que modifiée le 21 novembre 2017, le demandeur de protection internationale présente sa demande de protection internationale auprès des autorités désignées à cet effet par le Roi. L'autorité compétente auprès de laquelle l'étranger a présenté sa demande de protection internationale lui fournit une attestation de déclaration et porte cette demande à la connaissance du ministre ou de son délégué (Office des étrangers), qui l'enregistre dans les trois jours ouvrables.

En application de l'article 6, § 1er, alinéa 3, de la directive procédure refondue 2013/32/UE du 26 juin 2013, une demande peut être adressée, entre autres, à la police, et les États membres veillent à ce que celle-ci dispose des informations pertinentes et reçoive le niveau de formation nécessaire.

DO 2019202001343

Vraag nr. 230 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Verzoek om internationale bescherming.

Op grond van artikel 50, § 1, zesde lid van de vreemdelingenwet van 15 december 1980, zoals gewijzigd op 21 november 2017, doet een verzoeker om internationale bescherming een verzoek om internationale bescherming bij een overheid daartoe door de Koning aangewezen. De bevoegde overheid waarbij de vreemdeling zijn verzoek om internationale bescherming heeft gedaan, verleent hem daarvan een bewijs van aanmelding en brengt het verzoek ter kennis van de minister of zijn gemachtigde (dienst Vreemdelingenzaken), die ze binnen de drie werkdagen registreert.

In uitvoering van artikel 6, lid 1, alinea 3 van de herschikte procedurerichtlijn 2013/32/EU van 26 juni 2013 kan een verzoek gedaan worden onder meer bij de politie, en zorgen de lidstaten ervoor dat deze beschikt over de toepasselijke informatie en de passende opleiding ontvangen.

L'exposé des motifs de la loi du 21 novembre 2017 dispose ce qui suit : "Si un étranger présente une demande de protection internationale à la police, celle-ci l'informe de l'endroit (à l'Office des étrangers) et des modalités selon lesquelles (en personne, pendant les heures de bureau) il peut effectivement introduire cette demande et elle porte cette intention de l'étranger à la connaissance de l'Office des étrangers". (DOC 54, 2548/001).

1. Quelle formation et quelles informations a reçues la police pour qu'elle puisse remplir cette tâche?

2. Quel document est remis au réfugié lorsqu'il adresse sa demande à la police?

3. De quelle manière la police informe-t-elle l'Office des étrangers lorsqu'un demandeur présente une demande de protection internationale?

4. Combien de demandeurs de protection internationale ont adressé une demande à la police depuis l'entrée en vigueur de la loi du 21 novembre 2017? Veuillez fournir des chiffres annuels pour 2017, 2018 et 2019.

De memorie van toelichting van de wet van 21 november 2017 bepaalt het volgende: "Indien een vreemdeling een verzoek om internationale bescherming doet bij de politie, informeert die de vreemdeling over waar (bij de dienst Vreemdelingenzaken) en hoe (persoonlijk, tijdens de kantooruren) hij dit verzoek daadwerkelijk kan indienen en brengt de dienst Vreemdelingenzaken op de hoogte van deze intentie van de vreemdeling"(DOC 54, 2548/001).

1. Welke opleiding en informatie werd aan de politie verstrekt om deze taak te vervullen?

2. Welk document wordt aan de vluchteling gegeven bij het doen van zijn verzoek bij de politie?

3. Op welke manier brengt de politie de dienst Vreemdelingenzaken op de hoogte van het doen van een verzoek door een verzoeker om internationale bescherming?

4. Hoeveel verzoekers om internationale bescherming hebben sinds de inwerkingtreding van de wet van 21 november 2017 een verzoek gedaan bij de politie? Graag opgesplitst per jaar, voor 2017, 2018 en 2019.

DO 2019202001346

Question n° 231 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 17 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Plan horeca.

Au cours de la législature précédente, des décisions ont été prises en vue de réduire la taxation des heures supplémentaires effectuées par les travailleurs occasionnels dans le but de faciliter le travail occasionnel dans le secteur horeca.

Le plan horeca a été approuvé par le Conseil des ministres le 6 février 2015.

La charte, élaborée par le secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale de l'époque, annonçait une évaluation annuelle de sa mise en oeuvre.

1. Quelle est l'évolution des heures supplémentaires effectuées à la suite de cette mesure jusqu'à présent? Pouvez-vous donner une comparaison par rapport à 2014?

2. Quelle est l'évolution des heures supplémentaires par province?

DO 2019202001346

Vraag nr. 231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Horecaplan.

Vorige legislatuur werden er beslissingen genomen met als doelstelling om overuren van gelegenheidsarbeiders minder te belasten en zo gelegenheidsarbeid in de horecasector te vergemakkelijken.

Zo werd op 6 februari 2015 door de Ministerraad het horecaplan goedgekeurd.

In het charter opgesteld door de toenmalige staatssecretaris voor Bestrijding van de Sociale fraude werd een jaarlijkse evaluatie van de uitvoering ervan aangekondigd.

1. Wat is de evolutie van de overuren door deze maatregel gemaakt, ten opzichte van 2014 tot op heden?

2. Wat is de evolutie van de overuren per provincie?

DO 2019202001352

Question n° 232 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 20 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le statut des artistes.

Depuis mai 2019, les artistes peuvent demander tous les documents nécessaires par le biais de l'application numérique Artist@work. Ils peuvent concrètement, par le biais de cette application, demander ou renouveler une carte artiste, un visa ou une déclaration d'activité indépendante, ou en demander une copie. Ils peuvent en outre y suivre le statut et l'évolution de leur demande et y enregistrer leurs prestations dans le cadre du régime des petites indemnités.

La plate-forme doit également améliorer le contrôle par les organes d'inspection des différentes institutions publiques de la sécurité sociale. L'utilisation de la plate-forme électronique n'est pas obligatoire, toute demande pouvant toujours être introduite sur papier.

1. Combien de demandes ont été introduites par voie électronique et sur papier depuis le lancement de Artist@work? Pouvez-vous ventiler les chiffres par type de demande, par secteur d'activités et par rôle linguistique?

2. Toutes ces demandes ont-elles déjà été traitées par la Commission Artistes? Dans la négative, à combien s'élève l'arriéré?

3. La Commission Artistes dispose-t-elle, par le biais de la plate-forme électronique, de tous les éléments lui permettant d'apprécier la demande de manière sérieuse et approfondie? Dans combien de cas a-t-on demandé des informations complémentaires ou a-t-on convoqué les demandeurs à venir exposer leur dossier devant la Commission Artistes?

4. Combien de ces demandes ont été approuvées ou refusées par la Commission Artistes? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par type de demande, par secteur d'activités et par rôle linguistique?

5. Combien de prestations ont été enregistrées sur la plate-forme dans le cadre du régime des petites indemnités? De quels montants s'agit-il? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par secteur d'activités?

6. La plate-forme numérique a-t-elle déjà donné lieu à des contrôles par les organes d'inspection des institutions publiques de la sécurité sociale? Dans l'affirmative, de combien de contrôles s'agit-il et pour quels cas?

DO 2019202001352

Vraag nr. 232 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 20 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Het kunstenaarsstatuut.

Sinds mei 2019 kunnen kunstenaars alle nodige documenten aanvragen via de digitale toepassing *Artist@work*. Meer bepaald kunnen ze via deze applicatie een kunstenaarskaart, visum of zelfstandigheidsverklaring aanvragen, hernieuwen of een duplicaat ervan aanvragen. Daarenboven kunnen zij er de status en de evolutie van hun aanvraag opvolgen en kunnen ze er hun prestaties in het kader van de kleine vergoedingsregeling registreren.

Het platform moet ook de controle verbeteren door de inspectieorganen van de verschillende openbare instellingen van de sociale zekerheid. Het gebruik van het elektronisch platform is niet verplicht, alle aanvragen kunnen ook nog op papier gebeuren.

1. Hoeveel aanvragen werden sinds de lancering van *Artist@work* digitaal en op papier ingediend? Kunnen de cijfers opgesplitst worden per type aanvraag, per activiteitensector en per taalrol?

2. Werden al deze aanvragen reeds behandeld door de Kunstenaarscommissie? Indien niet, hoeveel achterstand is er opgelopen?

3. Beschikt de Kunstenaarscommissie via het elektronisch platform over alle elementen zodat zij de aanvraag ernstig en grondig kunnen beoordelen? In hoeveel gevallen wordt extra informatie opgevraagd of werden de aanvragers opgeroepen voor de Kunstenaarscommissie om hun dossier toe te lichten?

4. Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd of geweigerd door de Kunstenaarscommissie? Kunnen deze cijfers worden opgesplitst worden per type aanvraag, per activiteitensector en per taalrol?

5. Hoeveel prestaties werden in het kader van de kleine vergoedingsregeling geregistreerd op het platform? Om welke bedragen gaat het? Kunnen die cijfers ook worden opgesplitst per activiteitensector?

6. Heeft het digitaal platform al aanleiding gegeven tot controles door de inspectieorganen van de openbare instellingen van de sociale zekerheid? Zo ja, voor welke gevallen en hoeveel?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2019202001284

Question n° 32 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le projet Ventilus (QO 1794C).

Dans le Plan d'Aménagement des Espaces Marins 2020-2026, l'autorité fédérale prévoit un espace supplémentaire pour la construction de parcs éoliens dans la zone éolienne Princesse Élisabeth, ce qui portera l'énergie éolienne en mer à environ 4 GW de puissance installée.

Par ailleurs, la réalisation d'une deuxième interconnexion entre la Belgique et le Royaume-Uni fait actuellement l'objet d'une étude.

De plus en plus, la Flandre occidentale devient ainsi la porte d'accès pour la production d'électricité à partir de la partie belge de la Mer du Nord. Le Sud de la Flandre occidentale est en outre une région présentant une importante activité économique.

Pour pouvoir utiliser l'électricité produite en mer et garantir l'approvisionnement dans la région, un renforcement du réseau à haute tension est nécessaire. C'est la raison pour laquelle Elia a lancé le projet Ventilus. Ce projet comprend différents éléments, dont la liaison avec la gare existante à Avelgem et la fermeture de la boucle avec la gare Stevin à Zeebruges.

Les plans visant à installer une nouvelle ligne depuis la côte jusqu'à Avelgem ont suscité pas mal d'émoi auprès de groupes d'action et d'administrations locales. Ils craignent un impact sur la santé et le cadre de vie. Elia a organisé une série de sessions d'information et recueilli un grand nombre de réactions au cours des derniers mois. Il s'emploie actuellement à élaborer une note de cadrage indiquant quel sort est réservé aux suggestions formulées en vue d'améliorer le plan. Un plan d'action devra ensuite être défini pour la fin de l'année.

Nous avons pu lire récemment que le groupe d'action *Leefbaar E403* s'est entre-temps organisé sous la forme d'une ASBL et qu'il a fait appel à un avocat. Il espère ainsi pouvoir mettre davantage de poids dans la balance contre le projet. Ces protestations et les scénarios dont celles-ci s'accompagnent potentiellement risquent de compromettre le calendrier des plans.

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2019202001284

Vraag nr. 32 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 december 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Het Ventilus-project (MV 1794C).

In het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 voorziet de federale overheid extra ruimte om windmolenparken te bouwen in de zogenoemde Prinses Elisabeth Windmolenzone. Windenergie op zee zal zo toenemen tot ongeveer 4 GW geïnstalleerd vermogen.

Daarnaast wordt de realisatie van een tweede interconnectie tussen België en het Verenigd Koninkrijk momenteel onderzocht.

West-Vlaanderen wordt zo meer en meer de toegangspoort voor de elektriciteitsproductie vanuit de Belgische Noordzee. Bovendien is het zuiden van West-Vlaanderen ook een regio met veel economische activiteit.

Om de elektriciteit vanop zee te kunnen gebruiken en de bevoorrading in de regio te garanderen, is een versterking van het hoogspanningsnet nodig. Omwille van die reden is Elia het Ventilus-project gestart. Dit project omvat verschillende bouwstenen waaronder de verbinding met het bestaande station in Avelgem en de sluiting van de lus met het Stevin-station in Zeebrugge.

De plannen voor een nieuwe lijn van aan de kust tot Avelgem deden de afgelopen maanden al heel wat stof opwaaien bij actiegroepen en lokale besturen. Zij vrezen impact op de gezondheid en het leefmilieu. Elia heeft de afgelopen maanden tal van infomarkten gehouden en heeft tal van input verzameld. Het is nu bezig met de uitwerking van een scopingnota waarin wordt aangegeven hoe er wordt omgegaan met suggesties om het plan te verbeteren. Een plan van aanpak moet dan eind dit jaar klaar zijn.

Onlangs konden we lezen dat de actiegroep Leefbaar E403 zich ondertussen heeft georganiseerd rond een vzw en een advocaat onder de arm heeft genomen. Zo hopen ze meer gewicht in de schaal te kunnen leggen tegen het project. Deze protesten en mogelijke bijbehorende scenario's dreigen de timing van de plannen in gevaar te brengen.

1. Quelle est votre position par rapport à l'approche d'Elia s'agissant du projet Ventilus, spécifiquement en ce qui concerne l'invitation à la participation des administrations locales et des riverains?

2. Quelle est votre position par rapport aux groupes d'action et à leurs inquiétudes en matière de santé humaine et d'environnement?

3. Quelle incidence les protestations et les groupes d'action ont-ils sur l'évolution de ce dossier? Avez-vous, compte tenu de l'importance du calendrier, (eu) des contacts avec vos collègues ministres flamands ou envisagez-vous encore de tels contacts?

4. À quel point estimez-vous qu'il soit important, pour le développement d'un plus grand nombre d'éoliennes en mer, que ce dossier puisse être finalisé suivant le calendrier prévu?

1. Hoe staat u tegenover de aanpak van Elia betreffende het Ventilus-project, specifiek wat betreft het betrekken van lokale besturen en omwonenden?

2. Hoe staat u tegenover de actiegroepen en hun bezorgdheden betreffende menselijke gezondheid en milieu?

3. Welke impact hebben de protesten en actiegroepen op de ontwikkeling van dit dossier? Heeft u, gezien het belang van de timing, hierover contacten (gehad) met uw Vlaamse collega-ministers of plant u deze nog?

4. Hoe belangrijk acht u het voor de ontwikkeling van meer windmolens op zee dat dit dossier volgens de geplande timing gefinaliseerd kan worden?

DO 2019202001296

Question n° 33 de monsieur le député Albert Vicaire du 12 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le mécanisme de rémunération de la capacité.

La loi du 22 avril 2019 a mis en place un mécanisme de rémunération de capacité (CRM), autrement dit un moyen d'assurer la sécurité de l'approvisionnement en électricité pour les charges de pointe.

À mon sens, il est préférable d'encourager nos concitoyens à adapter leur consommation pendant ces courtes périodes pour diminuer au maximum le coût du mécanisme CRM. Au lieu de cela, tout est fait comme si aucune économie d'énergie n'était nécessaire et on prévoit de mettre en place un système très coûteux pour espérer répondre à une demande d'électricité maximale, ce qui représente à peine quelques heures par an.

Les moyens importants mis à disposition pour financer ce mécanisme pourraient être investis dans les énergies renouvelables et dans des moyens de gestion de la demande qui seront encore utilisés après 2030.

Au-delà de ce point de vue sur le principe même du CRM, je m'interroge plus particulièrement sur son coût (la somme évoquée est seulement d'une quinzaine d'euros par an).

1. Combien le CRM va-t-il exactement coûter?

DO 2019202001296

Vraag nr. 33 van de heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Capaciteitsvergoedingsmechanisme.

Bij de wet van 22 april 2019 werd er een capaciteitsvergoedingsmechanisme (CRM) ingevoerd. Dat is een instrument om de stroomvoorziening tijdens de piekuren te waarborgen.

Naar mijn mening is het verkieslijk om onze medeburgers te stimuleren om hun consumptiepatroon tijdens die korte periodes aan te passen en zo de kosten van het CRM-mechanisme maximaal te drukken. In plaats daarvan doet men alsof spaarzaam met energie omspringen helemaal niet nodig is en wil men een erg duur systeem invoeren in de hoop dat men aan de maximale vraag naar elektriciteit kan voldoen tijdens die luttele uren in het jaar dat dat mechanisme in werking zou moeten treden.

De grote budgetten die geoormerkt worden om dat mechanisme te financieren zouden geïnvesteerd kunnen worden in hernieuwbare energie en in instrumenten om de vraag te sturen, die ook nog na 2030 gebruikt zullen worden.

Naast deze bedenking over het principe zelf van het CRM stel ik me in het bijzonder vragen over het kostenplaatje van dat systeem (men gewaagt van slechts een vijftiental euro per jaar).

1. Hoeveel zal het CRM-systeem precies kosten?

2. Comment sera réparti ce coût total entre les différentes parties: État, ménages, entreprises, etc.?

DO 2019202001361

Question n° 34 de monsieur le député Kris Verduyckt du 20 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Fonds pour l'assainissement des sols contaminés par l'épanchement de réservoirs à mazout de chauffage.

Sur le site internet de l'OVAM (*Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij),*on peut lire la législation adoptée relative au fonctionnement d'un fonds pour l'assainissement des sols contaminés par l'épanchement de réservoirs à mazout de chauffage qui devrait permettre à ce fonds de fonctionner au niveau des trois régions et au niveau fédéral.

Le fonds pour le mazout aidera le propriétaire ou l'utilisateur d'un réservoir à mazout à assainir le sol en cas de contamination provoquée par une fuite dans le réservoir ou les canalisations.

Selon l'OVAM, ce fonds mazout a été créé par le secteur qui cherche actuellement à faire aboutir un dossier d'agrément.

1. La procédure d'agrément est-elle toujours en cours? Ou l'agrément a-t-il déjà été obtenu?

2. Quelle est l'instance décisionnelle dans ce dossier ou quel est le déroulement de la procédure de décision?

3. Quel est le calendrier attendu? Avez-vous une idée à cet égard?

2. Hoe zullen die totale kosten verdeeld worden onder de verschillende actoren: de Staat, de huishoudens, de bedrijven, enz.?

DO 2019202001361

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 20 december 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Het fonds bodemsanering gasolietanks verwarming.

Op de website van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) lezen we de goedgekeurde wetgeving voor de werking van een fonds bodemsanering gasolietanks verwarming die het mogelijk zal maken dat dit in de drie gewesten en op federaal niveau kan werken.

Het gasoliefonds zal de eigenaar of gebruiker van een gasolietank financieel ondersteunen bij de bodemsanering indien er bodemverontreiniging is, veroorzaakt door een lek in deze opslagtank of de leidingen.

De sector heeft dat gasoliefonds opgericht en, zo vermeld OVAM, zou bezig zijn met een erkenningsdossier.

1. Is dit erkenningsdossier reeds lopende? Is de erkenning reeds gebeurd?

2. Wie neemt een beslissing in deze procedure of hoe verloopt die?

3. Wat is de te verwachten timing? Heeft u daar zicht op?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2019202001285

Question n° 213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les Blue-bikes en gare d'Herentals.

Des Blue-bikes sont disponibles à la gare d'Herentals pour encourager les voyageurs ferroviaires à utiliser les transports publics pour poursuivre leur trajet. Ces vélos trouvent de plus en plus leur place dans le paysage de la mobilité.

C'est pourquoi l'offre s'élargit et, début février, six Blue-bikes supplémentaires ont été placés à la gare pour répondre à la demande croissante. Au total, 27 vélos sont désormais à la disposition des navetteurs d'Herentals. De plus, les nouveaux vélos sont équipés d'un panier plus spacieux, de sept vitesses, de meilleurs pneus et d'un meilleur éclairage.

1. Quel est le taux mensuel d'occupation/utilisation de ces Blue-bikes depuis l'augmentation de leur nombre en janvier 2019 jusqu'à la date la plus récente possible?

2. Pourriez-vous également fournir ces données pour les autres points Blue-bike campinois (ancien arrondissement judiciaire de Turnhout)?

3. Quels sont les autres projets d'extension des points Blue-bikes en Campine? Des vélos électriques seront-ils également proposés?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2019202001285

Vraag nr. 213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Blue-bikes station Herentals.

Om mensen aan te moedigen om bij het gebruik van de trein hun verdere traject af te leggen met het openbaar vervoer, staan er Blue-bikes ter beschikking aan het station van Herentals. Ze geraken steeds beter ingeburgerd.

Daarom breidt het aanbod uit, en werden begin februari zes Blue-bikefietsen bijgeplaatst, om de groeiende vraag op te vangen. Dat brengt het totaal nu op 27 fietsen die klaarstaan voor de pendelende Herentalsenaar. De nieuwe fietsen hebben ook een groter mandje, zeven versnellingen, betere banden en betere verlichting.

1. Wat is de bezettings-/gebruikersgraad van deze Blue-bikes sinds de uitbreiding in januari 2019 tot zo recent mogelijk? Graag een opsplitsing per maand.

2. Kan u deze gegevens ook geven voor de andere Blue-bikepunten in de Kempen (voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout)?

3. Welke uitbreidingsplannen zijn er nog voor de Blue-bikepunten in de Kempen? Zal er ook in een aanbod van elektrische fietsen voorzien worden?

DO 2019202001310

Question n° 214 de monsieur le député Josy Arens du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Abonnements de train pour les frontaliers d'ici le 1er mars 2020.

Depuis le 1er décembre 2017, la formule Flex Pass propose un abonnement annuel ou trimestriel à un prix très avantageux aux frontaliers belges pour les détenteurs de la carte m-pass (carte des transports publics luxembourgeois), incluant l'accès gratuit au parking d'Arlon suivant disponibilité.

Suite à la décision de la gratuité des transports publics au Luxembourg au 1er mars 2020, la SNCB a revu sa stratégie concernant le Flex Pass et, depuis le 1er juillet 2019, il n'est plus possible de prendre la formule annuelle, la formule trimestrielle étant l'unique formule possible.

Comme indiqué sur le site de la SNCB "Depuis le 1er juillet 2019, il vous est uniquement possible de renouveler votre Abonnement Trajet avec Flex Pass Luxembourg par période de 3 mois jusqu'au 29 février 2020.". Une procédure de remboursement *prorata temporis* est même prévu avec le formulaire *ad hoc* pour les abonnements trimestriels délivrés dépassant l'échéance en question et dont la date de fin serait postérieure au 1er mars 2020.

Les informations au guichet diffèrent cependant de celles renseignées sur le site internet de la SNCB.

D'après les informations reçues par les navetteurs au guichet, il semblerait qu'à partir du 1er décembre 2019, il n'est plus possible de demander un Flex Pass et donc de renouveler son abonnement. La seule solution étant de prendre un abonnement mensuel (Arlon - Luxembourg), ce qui est évidemment beaucoup plus cher.

1. Qu'en est-il de la formule d'abonnement Flex Pass actuellement? La SNCB confirme-t-elle ces informations données au guichet?

2. Pourquoi le Flex Pass est-il supprimé sans offrir d'alternative au même prix? Comment la SNCB justifie-t-elle ce coût additionnel pour les navetteurs frontaliers? Comment justifie-t-elle le manque de communication à ce sujet?

DO 2019202001310

Vraag nr. 214 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinabonnementen voor grensbewoners vanaf 1 maart 2020.

Sinds 1 december 2017 kunnen de Belgische grensbewoners die houder zijn van een mPass (Luxemburgse openbaarvervoerkaart) gebruikmaken van de Flex Pass, een jaar- of kwartaalabonnement tegen een zeer voordelige prijs, dat gratis toegang biedt tot de parking te Aarlen, volgens beschikbaarheid.

Vanaf 1 maart 2020 wordt het openbaar vervoer in Luxemburg gratis. In het licht van die beslissing heeft de NMBS haar strategie voor de Flex Pass herzien. Sinds 1 juli 2019 kan de Flex Pass enkel voor een periode van drie maanden verlengd worden. Een jaarabonnement is dus niet meer mogelijk.

Dat wordt zo op de website van de NMBS vermeld: "Sinds 1 juli 2019 en t.e.m. 29 februari 2020, kan je je Luxemburg Abonnement Flex Pass slechts verlengen voor een periode van 3 maanden." Voor de kwartaalabonnementen waarvan de geldigheidsduur langer is dan 1 maart 2020 is er zelfs in een terugbetaling voorzien voor de duur van de overschrijding. Daartoe wordt er een webformulier ter beschikking gesteld.

De informatie die men aan het loket krijgt, verschilt echter van de informatie die op de website van de NMBS staat.

Volgens de informatie die de pendelaars aan het loket kregen, zou het vanaf 1 december 2019 niet meer mogelijk zijn een Flex Pass aan te vragen en dus het abonnement te verlengen. De enige oplossing zou bestaan in een maandabonnement Aarlen - Luxemburg, wat uiteraard veel duurder is.

1. Hoe staat het thans met het Flex Pass-abonnement? Bevestigt de NMBS de informatie die aan de loketten verstrekt wordt?

2. Waarom wordt de Flex Pass afgeschaft zonder dat er een alternatief tegen dezelfde prijs geboden wordt? Hoe rechtvaardigt de NMBS die extra kosten voor de grenspendelaars? Hoe rechtvaardigt het bedrijf het gebrek aan communicatie ter zake?

3. Pourriez-vous demander à la SNCB de rétablir l'offre Flex Pass pour les frontaliers jusqu'en mars 2020 quitte à l'adapter mensuellement mais sans qu'elle ne coûte plus cher aux navetteurs?

4. Quel sera le nouveau système d'abonnement qui sera opérationnel après mars 2020? Y a-t-il une réflexion en cours compte tenu de la gratuité des transports au Grand-Duché de Luxembourg?

3. Kunt u de NMBS vragen de Flex Pass-formule voor de grensbewoners tot maart 2020 opnieuw in te voeren, ook al betekent dit dat die maandelijks zou moeten worden aangepast, echter zonder dat het pendelaars meer zou kosten?

4. Welk abonnementsysteem zal er na maart 2020 operationeel zijn? Wordt dat thans onderzocht rekening houdend met het feit dat het openbaar vervoer in het Groothertogdom Luxemburg tegen dan gratis zal zijn?

DO 2019202001317

Question n° 215 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 13 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Bâtiments de gare inoccupés.

Les voyageurs constatent de plus en plus que des gares sont dégradées en points d'arrêt avec un service extrêmement limité: pas de toilettes, pas de guichets habités, pas de points de contact directs, pas de salles d'attente chauffées, etc.

Les voyageurs réclament toutefois du confort, et ce à juste titre. Par ailleurs, les bâtiments de gare inoccupés donnent une impression de dégradation et de désertion. Il s'agit là d'un problème dont souffrent involontairement les riverains et, par conséquent, les villes et les communes.

1. Combien de gares SNCB sont actuellement partiellement inoccupées et donc partiellement hors service?

2. Combien de gares SNCB sont actuellement complètement inoccupées et hors service?

3. Combien de gares SNCB sont actuellement à vendre?

4. Combien de gares SNCB ont été effectivement vendues depuis 2014?

DO 2019202001317

Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 13 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Leegstaande stations.

Reizigers stellen meer en meer vast dat treinstations gedegradeerd worden tot haltes met een dus uiterst beperkte dienstverlening. Geen toiletten, geen bemande loketten, geen rechtstreekse aanspreekpunten, geen verwarmde wachtplaatsen, enz.

Comfort is echter iets waar de reiziger naar vraagt en recht op heeft. Bovendien geven leegstaande stationsgebouwen een verloederde en verlaten indruk. Dat is dan weer een euvel waar buurtbewoners en dus steden en gemeenten ongevraagd mee opgezadeld worden.

1. Hoeveel NMBS stations staan momenteel gedeeltelijk leeg en zijn dus deels buiten gebruik?

2. Hoeveel NMBS stations zijn momenteel volledig leegstaand en buiten gebruik?

3. Hoeveel NMBS stations staan momenteel te koop?

4. Hoeveel NMBS stations zijn sedert 2014 tot op heden effectief verkocht?

DO 2019202001344

Question n° 218 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ponctualité par ligne.

Infrabel recueille des ensembles de données volumineux sur les retards sur le réseau ferroviaire national, notamment des données par jour, par minute, par liaison, par gare de départ et d'arrivée, etc.

DO 2019202001344

Vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stiptheid per lijn.

Infrabel verzamelt omvangrijke datasets over de vertragingen op het nationale spoornet, waaronder gegevens per dag, per minuut, per verbinding, per station van vertrek en aankomst, enz.

Pourriez-vous me fournir une liste de toutes les liaisons ferroviaires utilisées pour le transport de personnes, en indiquant:

- le pourcentage moyen de ponctualité (% de retard inférieur à six minutes) par liaison depuis janvier 2019;
- le pourcentage moyen de ponctualité (% de retard inférieur à six minutes) par liaison en novembre 2019;

- le nombre de trains supprimés par liaison depuis janvier 2019;
- le nombre de trains supprimés par liaison en novembre 2019?

DO 2019202001345

Question n° 219 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité par gare.

Infrabel collecte différents ensembles de données ayant trait aux retards enregistrés sur le réseau ferroviaire belge : les retards par jour, par minute, par liaison, par gare de départ et d'arrivée, etc.

J'aurais souhaité obtenir la liste de toutes les gares et de tous les points d'arrêt pour le transport de voyageurs en précisant:

- le nombre total de trains, ventilé ensuite par mois, qui, selon l'horaire de la SNCB s'arrêtent au point d'arrêt ou à la gare;
- le retard total enregistré par gare ou point d'arrêt depuis janvier 2019;
- le retard total enregistré par gare ou point d'arrêt au mois de novembre 2019;
- le nombre total de trains supprimés par gare ou point d'arrêt depuis janvier 2019;
- le nombre total de trains supprimés par gare ou point d'arrêt au mois de novembre 2019.

Graag had ik een lijst bekomen van alle spoorverbindingen in het personenvervoer, met aanduiding van:

- het gemiddelde stiptheidspercentage (% vertraging minder dan zes minuten) per relatie sinds januari 2019;
- het gemiddelde stiptheidspercentage (% vertraging minder dan zes minuten) per relatie in de maand november 2019;
- het aantal afgeschafte treinen per relatie sinds januari 2019;
- het aantal afgeschafte treinen per relatie in de maand november 2019.

DO 2019202001345

Vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stiptheid per station.

Infrabel verzamelt omvangrijke datasets over de vertragingen op het nationale spoornet, waaronder gegevens per dag, per minuut, per verbinding, per station van vertrek en aankomst, enz.

Graag had ik een lijst bekomen van alle stations en haltes voor het personenvervoer, met aanduiding van:

- het totaal aantal treinen dat volgens de dienstregeling van de NMBS halt houdt in de halte of station, in totaal op maandbasis;
- de totale vertraging die per station of halte geregistreerd werd sinds januari 2019;
- de totale vertraging die per station of halte geregistreerd werd voor de maand november 2019;
- het totaal aantal afgeschafte treinen per station of halte sinds januari 2019;
- het totaal aantal afgeschafte treinen per station of halte in de maand november 2019.

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 2019202001316

Question n° 190 de madame la députée Melissa Depraetere du 13 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Point de contact pour fraudes.

Il y a quelque temps, je vous ai posé une question concernant les fausses publicités, à laquelle vous avez répondu ceci:

"Le Point de contact, qui permet aux victimes de toutes formes de fraude, tromperie et escroquerie de les dénoncer aux services compétents, a précisément été conçu en vue d'une accessibilité optimale, afin d'être à la portée du plus grand nombre possible de personnes.

Les chiffres le prouvent également. Pendant les huit premiers mois de cette année, 29.115 signalements ont été introduits, soit une hausse de 28 % par rapport à la même période en 2018."

1. Combien de signalements de fraude ont été introduits au Point de contact au cours de ces cinq dernières années, répartis par catégorie/sujet, et quelle suite y a-t-on donnée?

2. Combien de sanctions ont été prises à la suite de ces signalements au cours de la même période, réparties par catégorie/sujet?

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 2019202001316

Vraag nr. 190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 13 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Meldpunt fraude.

Ik stelde u een tijdje geleden een vraag over nepadvertenties, hierbij gaf u het volgend antwoord:

"Het Meldpunt, waar slachtoffers van allerlei vormen van fraude, misleiding en oplichting deze kunnen melden aan de bevoegde diensten, is net heel laagdrempelig opgebouwd opdat dit een zo groot mogelijk bereik zou hebben.

De cijfers tonen dit ook aan. In de eerste acht maanden van dit jaar werden 29.115 meldingen ingediend. Dit is een stijging van 28 % ten opzichte van dezelfde periode in 2018.".

1. Hoeveel meldingen van fraude zijn binnengekomen bij het Meldpunt tijdens de laatste vijf jaar, opgesplitst per categorie/onderwerp, en hoe werden deze meldingen afgehandeld?

2. Hoeveel sancties werden genomen naar aanleiding van deze meldingen de laatste vijf jaar, opgesplitst per categorie/onderwerp?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2019202001234

Question n° 12 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 décembre 2019 (N.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La campagne Positive Belgium.

Je renvoie à la réponse à ma question écrite n° 3 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 3) portant sur la campagne Positive Belgium.

1. À quelle date a-t-il été décidé de prolonger la campagne Positive Belgium? Quand la question a-t-elle été soumise au Conseil des ministres?

2. À quelle date le nouvel appel d'offres en vue de la prolongation de la mission a-t-il été lancé? Quelle en était l'échéance?

3. Quelle a été la part du budget total de la période 2017-2018 dévolue à la promotion respectivement nationale et internationale?

4. Quelle est la part du budget total de la période 2019-2020 dévolue à la promotion respectivement nationale et internationale?

5. Au cours des cinq années écoulées, le gouvernement fédéral a-t-il déployé d'autres projets de promotion (inter)nationale? Dans l'affirmative, lesquels et quels sont les budgets qui leur ont été alloués?

Réponse de la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2020, à la question n° 12 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 décembre 2019 (N.):

1. Vu les résultats très positifs de la campagne, couvrant la période 2017-2018, il a été décidé durant l'été 2018 de poursuivre cette campagne pour une période de deux ans (2019-2020) afin, notamment, de capitaliser sur le matériel et la stratégie déjà développés. Un montant de 3.000.000 d'euros a été prévu à la charge de la provision interdépartementale nouvelles initiatives pour mener ces actions.

Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 2019202001234

Vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 december 2019 (N.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Campagne Positive Belgium.

Ik verwijs naar het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 3 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 3) betreffende de campagne Positive Belgium.

1. Wanneer werd de beslissing genomen om de campagne Positive Belgium te verlengen? Wanneer werd dit voorgelegd aan de Ministerraad?

2. Van wanneer dateert de nieuwe offerteaanvraag tot verlenging van de opdracht? Wanneer liep de gunningstermijn af?

3. Welk aandeel van het totaalbedrag van de campagne in de periode 2017-2018 werd besteed aan respectievelijk binnenlandse en buitenlandse promotie?

4. Welk aandeel van het totaalbedrag van de campagne in de periode 2019-2020 werd besteed aan respectievelijk binnenlandse en buitenlandse promotie?

5. Zijn er de afgelopen vijf jaar nog projecten uitgerold door de federale regering ten dienste van (inter)nationale promotie? Zo ja, welke? Welke budgetten stonden hier tegenover?

Antwoord van de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2020, op de vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 december 2019 (N.):

1. Op basis van de zeer positieve resultaten van de campagne, die de periode 2017-2018 dekt, werd in de zomer 2018 beslist de campagne voor een periode van twee jaar (2019-2020) verder te zetten, dit met name om het materiaal en de strategie die ontwikkeld werden te kapitaliseren. Op de interdepartementale provisie nieuwe initiatieven werd een bedrag van 3.000.000 euro ingeschreven om die acties te voeren.

Suite à la procédure de passation du marché réalisée, le 30 novembre 2018, l'Inspection des finances a émis un avis favorable quant à l'attribution du marché à la firme Ogilvy-Social Lab pour la somme de 2.649.692,93 euros (toutes taxes comprises). Les 3.000.000 d'euros susmentionnés couvrent tant ce montant qu'un montant de 350.000 euros pour des activités de communication devant être menées directement, dans le cadre de la campagne, par la Direction générale communication externe, comme les sorties du *Federal Truck* aux couleurs de la campagne, l'achat de *goodies*, etc.

Conformément au point 2.1.1.2. A) de la circulaire du 21 décembre 2018 portant sur la prudence budgétaire pendant la période des affaires courantes, il s'agit d'un marché public qui a fait l'objet d'un avis favorable de l'Inspection des finances sur la base du dossier d'attribution avant la démission du gouvernement et qui ne doit dès lors pas être soumis au Conseil des ministres.

Vu la période de prudence budgétaire et la libération des crédits par tranche le marché de communication à l'agence a été attribué par année.

2. Dans la mesure où la procédure retenue est la procédure restreinte multicritères:

- un avis de marché a été publié le 28 août 2018 aux niveaux belges et européens, avec invitation à introduire un dossier de candidature pour le 28 septembre 2018;

- les opérateurs économiques, dont la candidature répondait aux critères de sélection, ont été invités à introduire leur offre pour le 9 novembre 2018.

3. Comme déjà répondu par mon prédécesseur à la question n° 3 posée par l'honorable membre: sur le budget de 4.000.000 d'euros de 2017-2018, un montant d'environ 2.000.000 d'euros a été consacré aux actions visant le public international notamment la France, l'Allemagne, les Pays-Bas, le Royaume-Uni, le Luxembourg, l'Espagne, la Suisse, les États-Unis, le Canada, le Japon, l'Inde et la Chine. Ce qui donne une proportion de 50 % pour les actions menées en dehors du pays et de 50 % pour les actions menées dans le pays.

La campagne a pour objectif de valoriser l'image du pays et de l'ensemble de ses composantes aux niveaux national et international.

Il faut toutefois noter que parmi les actions menées en Belgique, une bonne partie est consacrée aux actions à portée internationale se déroulant sur le territoire, mais destinées notamment à un public international.

Nadat de gunningsprocedure van de opdracht op 30 november 2018 werd afgerond, heeft de Inspectie van Financiën een gunstig advies gegeven wat betreft de gunning van de opdracht aan de firma Ogilvy Social Lab voor een bedrag van 2.649.692,93 euro (alles inbegrepen). Het bovenvermelde bedrag van 3.000.000 euro dekt zowel dit bedrag als een bedrag van 350.000 euro voor communicatieactiviteiten die in het kader van de campagne door de algemene directie Externe Communicatie rechtstreeks moeten gevoerd worden, zoals de verplaatsingen van de *Federal Truck* in de kleuren van de campagne, de aankoop van goodies, enz.

Overeenkomstig punt 2.1.1.2. A) van de omzendbrief van 21 december 2018 betreffende de begrotingsbehoedzaamheid tijdens de periode van lopende zaken gaat het om een overheidsopdracht die een gunstig advies heeft gekregen van de Inspectie van Financiën op basis van het gunningsdossier vóór het ontslag van de regering en die dus niet aan de Ministerraad moet worden voorgelegd.

Gelet op de periode van begrotingsbehoedzaamheid en de vrijgave van de kredieten per schijf werd de communicatieopdracht per jaar aan het agentschap toegekend.

2. De gekozen procedure is de niet-openbare procedure multicriteria:

- werd op Belgisch en Europees niveau op 28 augustus 2018 een aankondiging van opdracht gepubliceerd, met verzoek om tegen 28 september 2018, een kandidatuursdossier in te dienen;

- de ondernemers waarvan de kandidatuur beantwoordde aan de selectiecriteria werden uitgenodigd om tegen 9 november 2018, hun offerte in te dienen.

3. Zoals door mijn voorganger reeds werd geantwoord op vraag nr. 3 van het geachte lid: op het budget van 4.000.000 euro van 2017-2018 werd een bedrag van ongeveer 2.000.000 euro besteed aan acties voor het internationale publiek, met name Frankrijk, Duitsland, Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Luxemburg, Spanje, Zwitserland, de Verenigde Staten, Canada, Japan, India en China. Dat geeft dus een verhouding van 50 % voor de acties die buiten het land werden gevoerd en 50 % voor de acties die in het land werden gevoerd.

De campagne heeft als doel het imago van het land en van al zijn bestanddelen te valoriseren op nationaal en internationaal niveau.

Er dient echter te worden opgemerkt dat een groot deel van de acties die in België worden gevoerd, gewijd is aan internationale acties die op het grondgebied plaatsvinden, maar die met name bedoeld zijn voor een internationaal publiek.

4. Pour la période 2019-2020, s'agissant de l'année 2019 écoulée, sur le budget de l'année considérée - soit 1.500.000 euros, un montant d'environ 825.000 euros a été consacré aux actions internationales (France, Allemagne, Pays-Bas, Royaume Unis, Italie, Luxembourg, Espagne, Suisse, États Unis, Canada, Japon, Inde et Chine), soit 55 %.

La même remarque que supra peut être faite quant aux actions menées dans le pays.

Pour 2020, il est prévu de consacrer environ 60 % du budget à des actions internationales et environ 40 % à des actions nationales.

5. Au sens de la campagne ici évoquée, présentant un caractère large et récurrent et menée au nom du gouvernement fédéral, au cours des cinq dernières années, aucune autre campagne similaire n'a été menée par les autorités fédérales.

DO 2019202001374

Question n° 14 de madame la députée Barbara Pas du 27 décembre 2019 (N.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Orchestre National de Belgique. - Cadre du personnel.

1. Pouvez-vous indiquer quel est le cadre linguistique actuel de l'Orchestre National de Belgique?

2. Combien de membres du personnel appartiennent actuellement au cadre linguistique néerlandais et au cadre linguistique français?

Réponse de la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 janvier 2020, à la question n° 14 de madame la députée Barbara Pas du 27 décembre 2019 (N.):

L'arrêté royal du 9 avril 2017 fixant les cadres linguistiques de l'Orchestre national de Belgique prévoit pour le personnel administratif les cadres linguistiques suivants:

4. Voor de periode 2019-2020, meer bepaald het voorbije jaar 2019, werd op het budget van het beschouwde jaar, hetzij 1.500.000 euro, een bedrag van ongeveer 825.000 euro besteed aan internationale acties (Frankrijk, Duitsland, Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Italië, Luxemburg, Spanje, Zwitserland, de Verenigde Staten, Canada, Japan, India en China), met andere woorden 55 %.

Dezelfde opmerking als hierboven kan worden gemaakt met betrekking tot de acties die in het land werden gevoerd.

Voor 2020 is het de bedoeling om ongeveer 60 % van het budget te besteden aan internationale acties en ongeveer 40 % aan nationale acties.

5. In de zin van de hier bedoelde brede en terugkerende campagne, die in opdracht van de federale regering wordt gevoerd, heeft de federale overheid de afgelopen vijf jaar geen enkele andere dergelijke campagne gevoerd.

DO 2019202001374

Vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 december 2019 (N.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Nationaal Orkest van België. - Personeelsbestand.

1. Kunt u voor het Nationaal Orkest van België meedelen wat het huidige taalkader is?

2. Hoeveel personeelsleden behoren op dit ogenblik tot de Nederlandse taalrol en hoeveel tot de Frans taalrol?

Antwoord van de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 januari 2020, op de vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 december 2019 (N.):

Het koninklijk besluit van 9 april 2017 tot vaststelling van de taalkaders van het Nationaal Orkest van België voorziet voor het administratief personeel de volgende taalkaders:

Trappen van de hiërarchie/ *Degrés de la hiérarchie*	Percentage betrekkingen/ *Pourcentage d'emplois*	
	Nederlands kader/ *Cadre néerlandais*	Frans kader/ *Cadre français*
1	50	50
2	50	50
3	50	50
4	50	50
5	50	50

S'agissant du personnel administratif, 15 emplois sont prévus. Actuellement, 13 emplois sont pourvus. Six membres du personnel appartiennent au rôle linguistique néerlandais et sept, au rôle linguistique français.

L'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, ne s'applique pas aux fonctions artistiques. L'arrêté royal du 26 mars 2007 déterminant les fonctions artistiques auprès de l'Orchestre national de Belgique et du Théâtre royal de la Monnaie indique les fonctions dont il s'agit.

Wat het administratief personeel betreft zijn 15 betrekkingen voorzien. Op dit ogenblik zijn 13 betrekkingen ingevuld. Zes personeelsleden behoren tot de Nederlandse taalrol en zeven personeelsleden behoren tot de Franse taalrol.

Artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, is niet van toepassing op de artistieke functies. Het koninklijk besluit van 26 maart 2007 tot vaststelling van de artistieke functies bij het Nationaal Orkest van België en de Koninklijke Muntschouwburg bepaalt over welke functies het gaat.

DO 2019202001420

Question n° 17 de monsieur le député Hugues Bayet du 06 janvier 2020 (Fr.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Sommet de l'OTAN (QO 1994C).

Je voudrais revenir sur le dernier sommet de l'OTAN, qui a eu lieu les 4 et 5 décembre 2019 à Londres. C'était également l'occasion pour les États membres de fêter les 70 ans de l'organisation, ainsi que les 30 ans de la chute du rideau de fer en Europe.

Malgré ces deux anniversaires importants, ce sommet s'est déroulé dans une ambiance particulière, compte tenu du contexte international, notamment des tensions entre les États-Unis et la France concernant l'état de l'Alliance. La déclaration faite à la suite de ce sommet dénote d'ailleurs de ce climat, paraissant constituer une sorte de plus petit commun dénominateur.

1. Quel bilan pouvez-vous tirer de ce sommet de l'OTAN et des positions prises par la Belgique?

DO 2019202001420

Vraag nr. 17 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 06 januari 2020 (Fr.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

NAVO-top (MV 1994C).

Ik wil nader ingaan op de jongste NAVO-top, die op 4 en 5 december 2019 in Londen plaatsvond. De top vormde eveneens de gelegenheid voor de lidstaten om het 70-jarige bestaan van de organisatie te vieren en de val van het Ijzeren Gordijn 30 jaar geleden te herdenken.

Ondanks deze twee belangrijke herdenkingen verliep de top in een bijzondere sfeer, gelet op de internationale context en de spanningen tussen de Verenigde Staten en Frankrijk met betrekking tot de positie van de NAVO. De gezamenlijke verklaring na de top illustreert de sfeer en lijkt een soort van kleinste gemene deler te zijn.

1. Welke balans maakt u op van deze NAVO-top en van de standpunten die België heeft ingenomen?

2. La question des projets liés à l'Europe de la Défense a-t-elle été abordée? Si oui, quelles ont été les positions défendues par notre pays?

Réponse de la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 janvier 2020, à la question n° 17 de monsieur le député Hugues Bayet du 06 janvier 2020 (Fr.):

Tout d'abord, je renvoie à mon exposé du 25 novembre 2019, avant la réunion de l'OTAN, devant la réunion commune de la commission des relations extérieures et de la commission de la défense nationale (Doc. 55 0925/001) ainsi qu'à celui en séance plénière du 5 décembre 2019, à mon retour de Londres (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 PLEN 016, p. 3 à 5). Je résume ici mes interventions.

Dans une organisation qui comptera bientôt 30 membres, il y a naturellement des différences de points de vue entre pays.

Au nom de la Belgique, j'ai plaidé dans le sens du dialogue. L'on ne peut pas à la fois développer le dialogue à l'extérieur, vis-à-vis des pays tiers à l'Alliance, et ne pas être en capacité de le faire au sein même de l'OTAN. Je peux vous confirmer que je n'étais pas isolée sur le sujet. La plupart des Alliés ont en effet joué la carte de l'unité: ce qui rend l'OTAN forte, c'est justement cet article 5 "*All for one, one for all*". À partir du moment où on garde cette unité dans le viseur, l'on pourra continuer à être une Alliance forte qui fera du sens sur le plan du maintien de la sécurité.

Concrètement, j'ai indiqué que la Belgique était disposée à apporter ses compétences et son sens du dialogue à la réflexion politique qui sera menée sur l'avenir et le renforcement de l'OTAN.

S'agissant de l'Europe de la Défense, il est vrai que la défense européenne se raffermit. C'est une constatation mais c'est un souhait également. Mais le raffermissement de cette défense européenne ne doit pas se voir comme une concurrence ou une opposition à l'OTAN. Pour la Belgique, l'OTAN reste en effet la pierre angulaire de la défense collective. J'ai donc plaidé pour un renforcement de la coopération entre l'OTAN et l'Union européenne.

Enfin, je souhaite indiquer que la réflexion et le dialogue entre nous sont nécessaire. Ce qui nous renforce le plus, au-delà des divergences, c'est l'unité et la défense de valeurs communes. Je suis dès lors convaincue qu'en ce sens, la réunion à laquelle j'ai participé a permis de renforcer l'Alliance.

2. Kwamen de projecten inzake de Europese defensie aan bod? Zo ja, welke standpunten heeft ons land verdedigd?

Antwoord van de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 januari 2020, op de vraag nr. 17 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 06 januari 2020 (Fr.):

Ik verwijs vooreerst naar mijn uiteenzetting van 25 november 2019, vóór de NAVO-vergadering, tijdens de gemeenschappelijke vergadering van de commissie voor buitenlandse betrekkingen en de commissie voor landsverdediging (Doc. 55 0925/001), alsook naar deze in plenaire vergadering van 5 december 2019 bij mijn terugkeer uit Londen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 PLEN 016, blz. 3 tot 5). Ik vat hieronder mijn tussenkomsten nog eens samen.

In een organisatie die binnenkort 30 leden telt, zijn er natuurlijk meningsverschillen tussen landen.

Ik heb namens België gepleit voor dialoog. Men kan niet de dialoog uitbouwen met landen buiten de alliantie, en tezelfdertijd niet in staat zijn een dialoog te voeren binnen de NAVO zelf. Ik kan u bevestigen dat ik niet alleen stond met mijn visie. De meeste bondgenoten trokken immers de kaart van de eenheid: wat de NAVO sterk maakt, is net artikel 5 "*All for one, one for all*". Als we die eenheid voor ogen houden, kunnen we een sterke alliantie blijven, die zinvol is voor het handhaven van de veiligheid.

Concreet heb ik laten weten dat België bereid is zijn expertise en gevoel voor dialoog aan te wenden in het politiek overleg dat zal worden gepleegd over de toekomst en versterking van de NAVO.

Wat het Europa van Defensie betreft, wordt de Europese defensie inderdaad sterker. Dat is een vaststelling, maar tevens een wens. De versterking van deze Europese defensie mag echter niet worden beschouwd als concurrentie voor of verzet tegen de NAVO. Voor België blijft de NAVO immers de hoeksteen van de collectieve verdediging. Ik heb dan ook gepleit voor meer samenwerking tussen de NAVO en de Europese Unie.

Tot slot wil ik erop wijzen dat overleg en dialoog tussen ons noodzakelijk zijn. Wat ons het sterkst maakt zijn, over alle verschillen heen, zijn de eenheid en de verdediging van gemeenschappelijke waarden. Ik ben er dan ook van overtuigd dat de vergadering waaraan ik heb deelgenomen het mogelijk heeft gemaakt de alliantie te versterken.

DO 2019202001435

Question n° 20 de madame la députée Barbara Pas du 08 janvier 2020 (N.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La location d'avions de luxe pour des voyages ministériels (QO 441C).

Le gouvernement a décidé dans la plus grande discrétion de louer deux avions Falcon 7X, appareils de luxe de l'avionneur français Dassault, pour assurer l'avenir de la flotte blanche. Cette flotte de la Défense est composée d'avions destinés au transport de passagers, utilisés notamment pour des déplacements du Roi, de ministres et de membres des instances européennes. Le Falcon 7X peut accueillir un maximum de 14 passagers.

Le Falcon 7X est surnommé la Rolls Royce de la gamme Dassault. Il ressort d'une décision du Conseil des ministres que le gouvernement a signé un contrat de location de douze ans pour les deux appareils. Le montant du contrat s'élève à 124 millions d'euros - exclusivement pour les appareils, dès lors qu'ils sont loués sans équipage.

À en croire la presse spécialisée, le prix d'achat d'un Falcon 7X flambant neuf s'élève à environ 50 millions d'euros et un appareil âgé de trois à quatre ans coûte 18 millions d'euros.

1. Pourquoi les ministres et leur suite n'utilisent-ils pas les lignes aériennes régulières?

2. Pourquoi faut-il acquérir l'appareil le plus luxueux de la gamme?

3. Comment expliquez-vous l'écart substantiel entre le coût élevé du leasing et le prix d'achat de ce type d'avion? Comment concilier cette décision avec la situation budgétaire catastrophique du pays?

4. Quels sont les coûts additionnels prévus pour l'équipage, la maintenance, les assurances, le carburant, les frais de garage, etc.?

5. Quelles sont les raisons de cette décision prise en urgence? Est-elle compatible avec les compétences limitées du gouvernement en affaires courantes?

DO 2019202001435

Vraag nr. 20 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 januari 2020 (N.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

De huur van luxevliegtuigen voor ministeriële reizen (MV 441C).

De regering heeft in alle discretie beslist twee Falcon 7X-toestellen, luxetoestellen van de Franse vliegtuigbouwer Dassault, te huren om de toekomst van de zogenaamde witte vloot te garanderen. Deze witte vloot van Defensie bestaat uit passagierstoestellen die onder meer gebruikt worden voor vluchten van de koning, ministers en leden van Europese instanties. De Falcon 7X biedt plaats aan maximum 14 passagiers.

De Falcon 7X wordt bestempeld als de Rolls Royce uit het Dassault-gamma. De twee toestellen worden voor 12 jaar gehuurd, zo blijkt uit een beslissing van de Ministerraad. Het gaat om een contract van een 124 miljoen euro - enkel voor de toestellen aangezien deze gehuurd worden zonder bemanning.

Volgens de gespecialiseerde pers is de aankoopprijs voor een nagelnieuwe Falcon 7X zo een 50 miljoen euro, en kost een drie tot vier jaar oud toestel in aankoop een 18 miljoen euro.

1. Waarom maken ministers en hun gevolg geen gebruik van reguliere lijnvluchten?

2. Waarom is er nood aan zowat het meest luxueuze toestel uit het gamma?

3. Hoe verklaart u de zeer hoge leasingprijzen in vergelijking met de aankoopprijs van zulke toestellen? Hoe rijmt u deze beslissing met de rampzalige budgettaire situatie in dit land?

4. Welke zijn de voorziene extra kosten voor crew, onderhoud, verzekeringen, brandstof, stalling, enz.?

5. Hoe verklaart u de dringendheid van deze beslissing? In welke mate strookt deze beslissing namelijk met de beperkte bevoegdheden van de regering in lopende zaken?

Réponse de la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 janvier 2020, à la question n° 20 de madame la députée Barbara Pas du 08 janvier 2020 (N.):

Généralement, les ministres et leurs délégations prennent des vols de ligne. Toutefois, lorsque des exigences spécifiques le requièrent comme la discrétion, la rapidité d'exécution ou une destination difficile d'accès, ils sont parfois contraints d'opter pour une autre solution. Vous noterez, par exemple, que j'ai choisi de me rendre à la COP 25 en avion commercial et à la Leaders Meeting de Londres en train.

La flotte mise à disposition dans le cadre du contrat de leasing auquel vous faites référence sert toutefois principalement à répondre aux besoins militaires, puisque plus de 80 % des vols sont effectués à des fins militaires.

Le cahier des charges, pour lequel trois sociétés ont soumis une offre, n'octroyait que peu de poids au type d'avion.

Le critère du prix comptait pour 60 % et des aspects comme la disponibilité, la réactivité et la flexibilité de la solution proposée pour 32 %.

Seuls 8 % de l'évaluation ont porté sur les spécifications concernant le type d'avion, dont 2 % seulement sur la catégorie "intérieur et confort".

Le nombre d'offres conformes révèle que la mise en concurrence a été réelle et que la Défense a pu opter pour la solution la plus optimale.

Outre le coût d'investissement, le prix du leasing comprend également tous les frais d'entretien, de stockage, d'assurance, etc. et n'est donc pas comparable au prix d'achat d'un appareil neuf ou de seconde main.

La Défense se chargera de fournir l'équipage des avions et les coûts de formation de ces équipages sont aussi inclus dans le prix.

La solution de leasing permettra à la Défense d'économiser au total environ 44 millions d'euros sur les douze ans du contrat, comparativement à la poursuite du maintien et de l'exploitation de la flotte actuelle en gestion propre. Et ce chiffre ne tient pas compte des recettes de la vente de la flotte blanche actuelle.

Enfin, s'agissant de la procédure, je vous informe que ce marché a été lancé en janvier 2018, alors que le gouvernement était encore de plein exercice.

Antwoord van de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 januari 2020, op de vraag nr. 20 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 januari 2020 (N.):

Over het algemeen nemen de ministers en hun delegaties lijnvluchten. Wanneer er echter specifieke vereisten zijn zoals discretie, snelheid van uitvoering of een bestemming die moeilijk te bereiken is, zijn de ministers soms verplicht om een andere oplossing te kiezen. Zo is het u wellicht niet ontgaan dat ik ervoor heb gekozen om met een commerciële vlucht naar de COP 25 te reizen en met de trein naar de Leaders Meeting in Londen.

De vloot die ter beschikking wordt gesteld met het leasecontract waarnaar u verwijst, dient echter in de eerste plaats om de militaire behoefte in te vullen, namelijk ruim 80 % van de vluchten is voor militaire doeleinden.

Het lastenboek, waarvoor drie firma's een offerte hebben ingediend, gaf slechts een minimaal gewicht aan het type vliegtuig.

Het gewicht van het criterium prijs bedroeg 60 % en 32 % ging naar aspecten zoals beschikbaarheid, reactiesnelheid en flexibiliteit van de voorgestelde oplossing.

Slechts 8 % van de evaluatie ging naar specificaties aangaande het type vliegtuig, waarvan maar 2 % werd toegekend aan "interieur en comfort".

Het aantal conforme offertes toont aan dat de concurrentie optimaal heeft kunnen spelen en dat de meest optimale oplossing voor Defensie weerhouden werd.

De leasingprijs bevat naast de investeringskost tevens alle kosten van onderhoud, stalling, verzekering en dergelijke en is bijgevolg niet te vergelijken met de aankoopprijs van een nieuw of tweedehands toestel.

De crews voor de vliegtuigen zullen door Defensie geleverd worden, de opleidingskosten voor deze crews zitten tevens in de prijs verrekend.

De leasing-oplossing zal over de twaalfjarige duurtijd van het contract een totale besparing voor Defensie opleveren van ongeveer 44 miljoen euro, in vergelijking met het verder in stand houden en opereren van de huidige vloot in eigen beheer, dit zonder rekening te houden met de opbrengsten uit de verkoop van de actuele witte vloot.

Tot slot kan ik u, wat de procedure betreft, meedelen dat deze opdracht werd gelanceerd in januari 2018, toen de regering nog volheid van bevoegdheid had.

En principe, le dossier d'attribution ne devait pas être soumis au Conseil des ministres mais, à ma demande, à l'époque où j'étais ministre du Budget, tel a bien été le cas afin de vérifier si la solution proposée était effectivement moins chère que le maintien de la flotte.

DO 2019202001485

Question n° 22 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 09 janvier 2020 (Fr.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Budget européen. - Conséquences pour Bruxelles (QO 1538C).

Les discussions entourant les négociations du futur cadre financier pluriannuel vont bon train.

Dans ce cadre, quel ne fut pas mon étonnement de lire dans la presse que notre pays ne défendrait pas une administration européenne forte. Il semblerait qu'à la table du Conseil européen d'octobre 2019, seul le premier ministre luxembourgeois ait pris la parole pour défendre une administration européenne forte, dotée des ressources opérationnelles nécessaires.

Si évidemment la recherche de l'efficience et de la juste utilisation des moyens doivent être une priorité, ce mutisme belge semble pour le moins étonnant alors que notre pays - et singulièrement sa capitale - bénéficie indirectement de 5 milliards d'euros de dépenses administratives de l'Union sur son territoire. Une étude de la VUB estime que la présence internationale à Bruxelles, dont le quartier européen, représente environ 17 % de l'emploi bruxellois.

1. Quelle position défendez-vous en la matière au sein du Conseil européen?

2. Comment expliquez-vous que notre pays ne se montre pas plus volontariste de manière explicite au sein du Conseil européen lorsqu'il s'agit de défendre l'importance de la présence des institutions européennes sur son territoire ainsi que les intérêts de sa capitale?

3. Menez-vous une concertation avec la Région de Bruxelles-Capitale en la matière?

In principe diende het gunningsdossier niet te worden voorgelegd aan de Ministerraad, maar op mijn vraag, destijds als minister van Begroting, werd dit wel gedaan om na te gaan of de vooropgestelde oplossing wel degelijk goedkoper was dan het behoud van de vloot.

DO 2019202001485

Vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 09 januari 2020 (Fr.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Europese begroting. - Gevolgen voor Brussel (MV 1538C).

De besprekingen in het kader van de onderhandelingen over het toekomstige meerjarig financieel kader zijn in volle gang.

In dat verband viel ik van mijn stoel toen ik in de pers las dat ons land blijkbaar geen lans heeft gebroken voor een sterke Europese administratie. Naar verluidt heeft enkel de Luxemburgse premier in oktober 2019 op de Europese Raad het woord genomen om een sterke Europese administratie met de nodige personele en werkingsmiddelen te verdedigen.

Het streven naar efficiëntie en een rationeel gebruik van de middelen moet natuurlijk een prioriteit zijn, maar het stilzwijgen van België is op zijn zachtst gezegd merkwaardig als men weet dat 5 miljard euro aan administratieve uitgaven van de EU indirect aan ons land - en met name onze hoofdstad - ten goede komt. Volgens een studie van de VUB genereert de aanwezigheid van internationale instellingen in Brussel, waaronder de Europese wijk, ongeveer 17 % van de werkgelegenheid in Brussel.

1. Welk standpunt verdedigt u ter zake in de Europese Raad?

2. Waarom stelt ons land zich niet nadrukkelijk doortastender op in de Europese Raad wanneer het erop aankomt het belang van de aanwezigheid van de Europese instellingen op zijn grondgebied en de belangen van zijn hoofdstad te verdedigen?

3. Pleegt u hierover overleg met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Réponse de la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 janvier 2020, à la question n° 22 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 09 janvier 2020 (Fr.):

Les négociations sur le cadre financier pluriannuel de l'Union européenne sont extrêmement complexes. Elles impliquent de nombreux acteurs - les États membres, la Commission et le Parlement - avec des intérêts parfois très divergents et traitent de nombreux sujets. Voilà près de deux ans que nos équipes de négociateurs travaillent ardemment à la conclusion d'un accord.

Compte tenu de ce haut degré de complexité, vous comprendrez que les négociations ne sont pas menées dans la presse. Par contre, je vous confirme que la Belgique - à travers ses représentants politiques, ses diplomates et ses experts - s'exprime très régulièrement pour défendre les intérêts belges, soit lors de réunions en plénière, soit lors de contacts bilatéraux.

Nous sommes par ailleurs en faveur d'une administration européenne efficace et efficiente, capable de relever au mieux les défis qui se présentent et de répondre aux attentes des citoyens européens.

Je peux vous assurer que la Belgique attache une grande importance à la présence des institutions européennes sur son territoire et à la qualité des relations que nous avons avec ces dernières.

Pour ce qui en est de la Région de Bruxelles-Capitale, je vous confirme que celle-ci est étroitement associée aux discussions menées pour défendre au mieux les priorités belges. Ces contacts ont lieu de manière très régulière, plusieurs fois par mois, soit de manière formelle dans le cadre des réunions de coordination DGE qui réunissent des représentants du gouvernement fédéral et des entités fédérées, soit de manière informelle au travers de contacts fréquents entre les experts.

Antwoord van de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 januari 2020, op de vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 09 januari 2020 (Fr.):

De onderhandelingen over het meerjarig financieel kader van de Europese Unie zijn uiterst complex. Er zijn tal van betrokkenen - de lidstaten, de Commissie en het Parlement - met soms heel uiteenlopende belangen. Een ruime waaier aan onderwerpen komt aan bod. Onze onderhandelingsteams werken al bijna twee jaar intens aan een akkoord.

Rekening houdend met deze grote complexiteit zal u begrijpen dat de onderhandelingen niet in de pers worden gevoerd. Ik bevestig u evenwel dat België heel regelmatig de Belgische belangen verdedigt - via zijn politieke vertegenwoordigers, diplomaten en experten - zowel in plenaire vergaderingen als tijdens bilaterale contacten.

Bovendien zijn we voor een efficiënte en doelmatige Europese administratie, die de uitdagingen zo goed mogelijk kan aangaan en tegemoetkomt aan de verwachtingen van de Europese burgers.

Ik kan u verzekeren dat België veel belang hecht aan de aanwezigheid van Europese instellingen op zijn grondgebied en aan de kwaliteit van de relaties met deze laatsten.

Wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, bevestig ik u dat dit gewest nauw betrokken is bij de besprekingen om de Belgische prioriteiten zo goed mogelijk te verdedigen. Deze contacten vinden heel regelmatig plaats, verschillende keren per maand, zowel formeel, in het kader van DGE-coördinaties met vertegenwoordigers van de federale regering en de deelgebieden, als informeel via frequente contacten tussen experten.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes

DO 2019202000755

Question n° 190 de madame la députée Jessika Soors du 27 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Opération Strike. - Intervention de la police et proportionnalité (QO 394C).

Le 7 mai 2019 a débuté l'Opération Strike. Lors de cette opération, décrite dans la presse comme la plus grande des vingt dernières années, 1 200 agents ont été affectés, 200 perquisitions et 52 arrestations ont été effectuées et 90 caravanes ont été saisies. Cette opération s'inscrivait dans le cadre d'une enquête menée à l'égard d'une organisation criminelle.

Près de six mois plus tard, l'opération soulève cependant toujours de nombreuses interrogations. Des enfants souffrent de stress post-traumatique, des familles entières se sont retrouvées sans logement, et les avoirs des personnes présentes ont été saisis. Raison pour laquelle le Commissariat aux Droits de l'Enfant, le Forum des Minorités, l'ASBL Foyer et Unia suivent toujours l'affaire de près.

1. Comment la proportionnalité de l'Opération Strike a-t-elle été étudiée à l'avance, eu égard à la situation précaire de nombreux gens du voyage?

2. L'un des aspects préoccupants de l'Opération Strike était l'impact sur les enfants. Ils ont été confrontés à des armes, et vivent avec les conséquences de saisies, de comptes bancaires bloqués, etc.

a) Comment les sections de la famille et de la jeunesse de la police ont-elles tenu compte des enfants?

b) Les enfants ont-ils bénéficié d'un accompagnement supplémentaire par la suite?

3. À la suite de l'Opération Strike, la Belgique a reçu une lettre des Nations Unies. Notre pays y aurait répondu le 5 août 2019.

a) Quelles questions les Nations Unies ont-elles précisément posées à notre pays?

b) Qu'a répondu notre pays?

c) Quelle suite y est réservée?

4. Unia a déjà publié deux rapports sur l'Opération Strike. Dans le second rapport, daté du 11 juillet 2019, il énumère 16 faits nécessitant, à son avis, de nouvelles investigations.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

DO 2019202000755

Vraag nr. 190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 27 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Operatie Strike. - Optreden politie en proportionaliteit (MV 394C).

Op 7 mei 2019 startte Operatie Strike. Tijdens die operatie, in de pers de grootste van de laatste twintig jaar genoemd, werden 1.200 agenten ingezet, 200 huiszoekingen, 52 arrestaties verricht en 90 caravans inbeslaggenomen. Dit alles kaderde in het onderzoek naar een criminele organisatie.

Bijna een half jaar na datum roept de operatie echter nog steeds grote vragen op. Kinderen kampen met posttraumatische stress, hele families werden dakloos, en de bezittingen van omstaanders werden in beslag genomen. Zowel het Kinderrechtencommissariaat, het Minderhedenforum, vzw Foyer en Unia volgen de zaak daarom nog steeds op.

1. Hoe werd de proportionaliteit van Operatie Strike, gezien de precaire toestand van vele woonwagenbewoners, op voorhand onderzocht?

2. Eén van de zorgwekkende aspecten van Operatie Strike was de impact op kinderen. Zij werden geconfronteerd met wapens, en leven met de gevolgen van inbeslagnames, afgesloten bankrekeningen, enz.

a) Hoe hielden de lokale gezins- en jeugdafdelingen van de politie rekening met de kinderen?

b) Kregen de kinderen achteraf bijkomende begeleiding?

3. Naar aanleiding van Operatie Strike ontving België een brief van de Verenigde Naties. Ons land zou daarop op 5 augustus 2019 geantwoord hebben.

a) Welke vragen stelde de VN precies aan ons land?

b) Wat antwoordde ons land?

c) Welk gevolg wordt hieraan verder gegeven?

4. Unia publiceerde al twee rapporten over Operatie Strike. In het tweede rapport, van 11 juli 2019, lijst het 16 feiten op die naar zijn oordeel verder onderzoek vereisen.

a) Quelle est votre opinion concernant ces 16 faits?

b) Entendez-vous (faire) examiner ces faits de plus près? Dans l'affirmative, comment et pour quand? Dans la négative, pourquoi pas?

5. Avez-vous l'intention, sur base des rapports inquiétants d'Unia, de demander au Comité P de mener une enquête sur l'Opération Strike?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 23 janvier 2020, à la question n° 190 de madame la députée Jessika Soors du 27 décembre 2019 (N.):

Les principes de la séparation des pouvoirs et du secret de l'instruction interdisent au ministre de la Justice de fournir des explications ou des informations sur une enquête pénale en cours. Le parquet fédéral a cependant donné l'autorisation de communiquer que l'opération a été menée après huit mois d'enquête approfondie par la police locale et la police fédérale, en ce compris les unités spéciales.

Le parquet fédéral souligne que l'opération ne visait pas une communauté en particulier, mais bien une organisation criminelle principalement suspectée d'escroquerie structurée à un niveau international, avec des ramifications dans d'autres pays européens et qui était particulièrement active dans notre pays, où elle a fait plus de 1.000 victimes.

Lors des actions policières et judiciaires, il a été veillé à ce que l'impact sur les personnes visées soit réduit au strict minimum.

L'utilisation de moyens importants était justifiée, car il était porté atteinte à la structure de l'État, non seulement en raison du nombre important de victimes et de l'importance des dommages, mais aussi en raison du caractère persistant de l'activité criminelle.

Le parquet fédéral a anticipé chaque situation familiale difficile par rapport au logement et a pris des mesures spécifiques afin qu'aucune famille ne se trouve sans domicile. De l'aide et un relogement ont été proposés à chaque famille ayant une caravane comme habitation principale. Une seule famille a refusé cette offre.

Lors de l'exécution de l'opération, lorsqu'il y avait des indications de présence éventuelle de personnes mineures, la police locale a chaque fois été prévenue afin de prévoir un premier accueil et un suivi des mineurs.

Les rapporteurs des Nations Unies ont demandé des précisions sur les mesures que les autorités avaient prises avant l'opération pour protéger les droits personnels, en particulier ceux relatifs au logement et à la saisie.

a) Wat is uw oordeel over deze 16 feiten?

b) Wilt u deze feiten verder (laten) onderzoeken? Zo ja, hoe en tegen wanneer? Zo neen, waarom niet?

5. Bent u van plan om, op basis van de zorgwekkende rapporten van Unia, het Comité P te vragen een onderzoek te voeren naar Operatie Strike?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 23 januari 2020, op de vraag nr. 190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 27 december 2019 (N.):

De principes van de scheiding der machten en van het geheim van het onderzoek verbieden de minister van Justitie uitleg of informatie te geven over het lopend strafonderzoek. Het federaal parket heeft evenwel de toestemming gegeven mee te delen dat de operatie werd uitgevoerd na acht maanden diepgaand onderzoek door de lokale en federale politie, met inbegrip van de speciale eenheden.

Het federaal parket benadrukt dat de operatie geen gemeenschap in het bijzonder viseerde, maar wel een criminele organisatie voornamelijk verdacht van oplichting, die internationaal gestructureerd was, met vertakkingen in andere Europese landen en die bijzonder actief was in ons land waar ze meer dan 1.000 slachtoffers maakte.

Bij de politionele en gerechtelijke acties werd ernaar gestreefd de impact op de beoogde personen tot het strikt noodzakelijke te beperken.

Het aanwenden van aanzienlijke middelen was gerechtvaardigd omdat de structuur van de Staat werd aangetast, niet alleen door het aanzienlijke aantal slachtoffers en de grootte van hun schade, maar ook door het aanhoudende karakter van de criminele activiteit.

Het federaal parket heeft geanticipeerd op elke moeilijke gezinssituatie op het gebied van huisvesting en heeft bijzondere maatregelen getroffen opdat geen enkel gezin dakloos zou worden. Aan elk gezin met een caravan als voornaamste woning werd hulp en herhuisvesting aangeboden. Slechts één gezin heeft dit aanbod aanvaard.

Bij het uitvoeren van de operatie, waarbij er aanwijzingen waren dat er mogelijkerwijze ook minderjarigen aanwezig konden zijn, werd telkens de lokale politie op de hoogte gebracht om te voorzien in een eerste opvang en opvolging van de minderjarigen.

De VN-rapporteurs hebben verduidelijking gevraagd over de maatregelen die de overheden vooraf hebben genomen met het oog op de bescherming van de persoonlijke rechten, voornamelijk op het stuk van huisvesting en inbeslagneming.

L'État belge a réfuté les allégations de violation de ces droits et a apporté les précisions et rectifications nécessaires. Les questions adressées à l'État belge et les réponses fournies par ce dernier ont été publiées sur le site internet des Nations Unies.

Pour conclure, le ministre de la Justice n'a connaissance d'aucune plainte déposée pour violences policières.

Aucune demande n'a été adressée au Comité P. Dans ce contexte, le ministre de la Justice n'envisage pas de saisir le Comité P pour l'instant. Ce dernier peut en outre décider de se pencher sur ce cas de sa propre initiative.

De Belgische Staat heeft de aantijgingen inzake schending betwist en de nodige verduidelijkingen en rechtzettingen aangebracht. De vragen aan en het antwoord van de Belgische Staat zijn gepubliceerd op de website van de Verenigde Naties.

Ten slotte is er voor zover door de minister van Justitie geweten geen enkele klacht ingediend voor politiegeweld.

Er werd nog geen verzoek gericht aan het Comité P. In deze omstandigheden overweegt de minister van Justitie op dit ogenblik niet om de zaak aanhangig te maken bij het Comité P. Dat kan zich overigens ambtshalve over de zaak buigen.

DO 2019202000982

Question n° 123 de madame la députée Barbara Pas du 13 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Interdiction de lieu et d'accès.

Le 9 octobre 2019, on a pu lire dans nos médias que les fauteurs de troubles endurcis risquent dorénavant une interdiction d'accès au Oude Markt à Louvain. C'est ce qu'ont annoncé la police et l'administration communale. Bien entendu, cette mesure concerne uniquement les personnes qui commettent des faits graves, pour qui le Oude Markt devient temporairement une zone de non-droit. Dans notre pays, les tribunaux prononcent toutefois eux aussi, de plus en plus souvent, des interdictions d'accès et des interdictions de lieu.

1. Combien d'interdictions d'accès sont prononcées annuellement par des juges dans ce pays? Dispose-t-on de chiffres pour les cinq dernières années et de chiffres provisoires pour 2019?

2. Combien de fois une interdiction de lieu a-t-elle été prononcée par des juges? Pouvez-vous, comme ci-dessus, fournir les chiffres annuels?

3. Combien de ces interdictions avaient trait à des stades de football ou à d'autres terrains de sport? Combien à des sites touristiques et à des établissements horeca? Combien à des faits commis dans un contexte familial (violence intrafamiliale, divorces, etc.)?

4. Combien des interdictions d'accès et des interdictions de lieu avaient trait à des auteurs de sexe masculin? Combien à des auteurs de sexe féminin?

DO 2019202000982

Vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Plaats- en toegangsverbod.

Hardnekkige amokmakers riskeren vanaf nu een toegangsverbod op de Oude Markt in Leuven, kon men op 9 oktober 2019 in onze media lezen. Dat hebben de politie en het stadsbestuur bekendgemaakt. Het gaat natuurlijk alleen om mensen die zwaarwichtige feiten plegen, voor hen wordt de Oude Markt tijdelijk een no-gozone. Maar ook door de rechtbanken worden in dit land gaandeweg meer toegangsverboden en plaatsverboden uitgesproken.

1. Hoeveel toegangsverboden worden jaarlijks door rechters uitgesproken in dit land? Zijn er cijfers voor de laatste vijf jaar en voorlopige cijfers voor 2019?

2. Hoeveel keer werd een plaatsverbod uitgesproken door rechters? Idem als hierboven graag de jaarlijkse cijfers.

3. Hoeveel hadden betrekking op voetbalstadia of andere sportterreinen? Op toeristische en horecatrekpleisters? Op familieaangelegenheden (intra-familiaal geweld, echtscheidingen, enz.)?

4. Hoeveel van de toegangsverboden en plaatsverboden hadden betrekking op mannelijke daders? Op vrouwelijke daders?

5. Quel est l'âge moyen des auteurs qui se sont vu décerner cette interdiction de lieu ou d'accès? A-t-on constaté une évolution au niveau de l'âge au cours des cinq dernières années?

6. Pouvez-vous également ventiler les chiffres selon que les décisions ont été prononcées par des juges en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 23 janvier 2020, à la question n° 123 de madame la députée Barbara Pas du 13 novembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

5. Wat is de gemiddelde leeftijd van de daders die dit plaats- of toegangsverbod tegen zich zagen uitgevaardigd? Is er sprake van een evolutie in de leeftijd gedurende de laatste vijf jaar?

6. Graag ook een opdeling van de cijfers naargelang de uitspraken gebeurden door rechters in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 23 januari 2020, op de vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 november 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001013

Question n° 124 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La cybersécurité.

J'aurais souhaité obtenir les informations suivantes concernant la cybersécurité du (des) département(s) faisant partie de vos attributions.

1. Quelles sont les dispositions prises pour garantir la cybersécurité et à qui cette mission est-elle confiée?

2. Avez-vous pris, dernièrement ou non, des initiatives visant à accroître la cybersécurité?

3. Entre le 1er janvier 2014 et aujourd'hui, combien de cyberattaques ont-elles visé votre (vos) département(s)?

4. Quelle en était la cible précise?

5. a) Pour autant que votre (vos) département(s) ai(en)t été victime(s) de cyberattaques, quelle en a été l'origine (fuite OS, ingénierie sociale, etc.)?

b) Quel a été le préjudice subi?

c) Quelles ont été les solutions mises en oeuvre?

d) A-t-il été possible de retrouver l'auteur ou les auteurs ou des soupçons pèsent-ils sur un ou des auteurs?

DO 2019202001013

Vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Cyberveiligheid.

In het kader van de cyberveiligheid van het (de) departement(en) onder uw bevoegdheid, vernam ik graag volgende gegevens.

1. Op welke manier en door wie wordt de cyberveiligheid gewaarborgd?

2. Heeft u, al dan niet recent, initiatieven genomen om de cyberveiligheid te verbeteren?

3. Hoeveel cyberaanvallen heeft (hebben) uw departement(en) ondergaan sinds 1 januari 2014 tot op heden?

4. Wat werd er bij die cyberaanvallen precies geviseerd?

5. a) Gegeven uw departement(en) cyberaanvallen heeft (hebben) ondergaan, wat was de oorzaak van de aanvallen (OS-lek, *social engineering*, enz.)?

b) Wat was de schade die hierbij werd geleden?

c) Welke oplossing werd geïmplementeerd?

d) Heeft u de dader(s) kunnen traceren of is er een vermoeden van de dader(s)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 23 janvier 2020, à la question n° 124 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 novembre 2019 (N.):

1. Le service d'encadrement ICT dispose d'un budget de sécurité depuis des années. Il est utilisé, entre autres, pour acheter des services de sécurité auprès de Proximus via le contrat SecAAS. Le SPF Justice ne veut pas rendre publique la teneur exacte de ces services et des autres mesures de sécurité prises.

2. En 2018, le SPF Justice et le SPF Finances sont entrés dans le contrat SecAAS pour accroître encore la cybersécurité existante. Pour des raisons de sécurité, le SPF Justice préfère ne pas rendre publics les détails de ces mesures et des autres mesures prises.

3. Le SPF Justice, pour autant que l'on sache, n'a pas été victime de cyberattaques.

4. Le SPF Justice, pour autant que l'on sache, n'a pas été victime de cyberattaques.

5. À notre connaissance, il n'y a pas eu de cyberattaques spécifiques contre le SPF Justice.

Il y a régulièrement des attaques DDoS contre l'infrastructure fédérale du réseau Belnet, qui sont traitées par Belnet. Cependant, des chiffres précis doivent être demandés à Belnet.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 23 januari 2020, op de vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 november 2019 (N.):

1. De Stafdienst ICT beschikt reeds jaren over een veiligheidsbudget. Hiermee wordt onder andere via het SecAAS-contract bij Proximus security-diensten afgenomen. Welke dit juist zijn, alsook welke andere veiligheidsmaatregelen worden genomen wenst FOD Justitie niet publiek te maken.

2. In 2018 is FOD Justitie samen met FOD Financiën in het SecAAS-contract gestapt om de bestaande cybersecurity verder op te voeren. Om redenen van veiligheid wenst FOD Justitie de details hiervan en van de andere genomen maatregelen liever niet publiek te maken.

3. FOD Justitie is, voor zover geweten, geen slachtoffer geweest van cyberaanvallen.

4. FOD Justitie is, voor zover geweten, geen slachtoffer geweest van cyberaanvallen.

5. Zover geweten zijn er geen cyberaanvallen specifiek tegen FOD Justitie geweest.

Op regelmatige basis zijn er wel DDoS-aanvallen tegen de federal Belnet-netwerkinfrastructuur, welke door Belnet worden opgevangen. Precieze cijfers hiervan dienen echter bij Belnet te worden opgevraagd.

DO 2019202001440

Question n° 200 de madame la députée Sophie De Wit du 08 janvier 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Téléphones portables en prison.

En janvier 2019, il est apparu une fois de plus que des téléphones portables et des smartphones circulent dans nos prisons. Les médias ont publié une vidéo dans laquelle figure Marc Dutroux. Ces images auraient été filmées par un autre prisonnier.

1. L'information selon laquelle la vidéo a été réalisée par un prisonnier est-elle correcte?

2. Quelle sanction a été imposée à ce prisonnier? Le téléphone portable a-t-il été retrouvé et confisqué?

3. Pourriez-vous nous communiquer le nombre de téléphones portables et de smartphones trouvés dans les prisons? Veuillez détailler votre réponse par an, à partir de 2015 et par établissement pénitentiaire.

DO 2019202001440

Vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 januari 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Gsm's in de gevangenis.

In januari 2019 werd nog maar eens pijnlijk duidelijk dat er gsm's en/of smartphones circuleren in onze gevangenissen. Er werd door de media immers een filmpje gepubliceerd, waarin Marc Dutroux gefilmd werd. Het filmpje zou opgenomen zijn door een medegevangene.

1. Klopt het dat het filmpje is opgenomen door een gedetineerde?

2. Welke sanctie is er aan deze gedetineerde opgelegd? Is de bewuste gsm gevonden en in beslag genomen?

3. Graag een overzicht per jaar, vanaf 2015 en per gevangenis, van het aantal gsm's en/of smartphones die werden aangetroffen bij gedetineerden.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 23 janvier 2020, à la question n° 200 de madame la députée Sophie De Wit du 08 janvier 2020 (N.):

Il est renvoyé à la réponse à la même question n° 3107 du 7 mars 2019 de l'honorable membre, répondue le 17 mai 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 187).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 23 januari 2020, op de vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 januari 2020 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op de gelijkaardige vraag nr. 3107 van 7 maart 2019 van het geachte lid, beantwoord op 17 mei 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 187).

DO 2019202001442

Question n° 202 de madame la députée Sophie De Wit du 08 janvier 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La composition de la population carcérale.

Je souhaite recevoir les chiffres suivants concernant la composition de la population carcérale, et ce, pour chaque année depuis 2015.

1. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus incarcérés dans nos prisons? Pourriez-vous répartir ce chiffre par catégorie (détenus condamnés, personnes internées et personnes placées en détention provisoire)?

2. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus n'ayant pas la nationalité belge?

3. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus ayant la double nationalité, dont la nationalité belge?

4. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus ayant la seule nationalité belge?

5. Quelles sont les dix nationalités les plus représentées dans les prisons, et quel est le nombre de détenus actuellement incarcérés, par nationalité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 23 janvier 2020, à la question n° 202 de madame la députée Sophie De Wit du 08 janvier 2020 (N.):

Les réponses se trouvent dans les rapports d'activité annuels de la direction générale des Établissements pénitentiaires. Les rapports jusqu'à l'année 2017 sont publiés. Le rapport 2018 est en cours de réalisation.

DO 2019202001442

Vraag nr. 202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 januari 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

De samenstelling van de gevangenispopulatie.

Graag had ik cijfers gekregen met betrekking tot de samenstelling van de gevangenispopulatie, jaarlijks vanaf 2015.

1. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden die opgesloten zaten in onze gevangenissen? Graag onderverdeeld in veroordeelde gedetineerden, geïnterneerden en voorlopige hechtenis.

2. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden zonder de Belgische nationaliteit?

3. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden met een dubbele nationaliteit, waaronder de Belgische?

4. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden met enkel de Belgische nationaliteit?

5. Welke tien nationaliteiten komen momenteel het meest voor in de gevangenissen? Graag een lijst met de tien meest voorkomende nationaliteiten, met per nationaliteit het aantal gedetineerden die momenteel vastzitten.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 23 januari 2020, op de vraag nr. 202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 januari 2020 (N.):

De antwoorden zijn te vinden in de jaarlijkse activiteitenverslagen van het Directoraat-generaal penitentiaire inrichtingen. De verslagen tot het jaar 2017 zijn gepubliceerd. Dit van 2018 is in opmaak.

DO 2019202001448

Question n° 208 de madame la députée Sophie De Wit du 08 janvier 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

L'application du plaidoyer de culpabilité.

Depuis la loi du 5 février 2016 (Pot-pourri II), le procureur du Roi peut proposer à l'inculpé ou au prévenu qui reconnaît les faits qui lui sont reprochés, en vertu de l'article 216 du Code d'instruction criminelle, des peines moins lourdes que celles qu'il estimait devoir requérir, ou une peine assortie d'un sursis partiel ou complet, d'un sursis probatoire, d'une suspension simple ou d'une suspension probatoire.

1. Combien de fois, depuis l'entrée en vigueur de l'article 216, un accord signé relatif à une reconnaissance préalable de culpabilité a-t-il été conclu? Merci de ventiler les chiffres par année depuis l'entrée en vigueur de l'article ainsi que par arrondissement judiciaire.

2. Combien de fois une peine moindre, un sursis partiel ou complet, un sursis probatoire, une suspension ou une suspension probatoire ont-ils été obtenus respectivement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 23 janvier 2020, à la question n° 208 de madame la députée Sophie De Wit du 08 janvier 2020 (N.):

La banque de données du Collège des procureurs généraux ne permet pas de répondre à la question du nombre total de reconnaissances préalables de culpabilité. Il n'y a actuellement aucun moyen prévu dans l'application business Mach pour enregistrer cette procédure dans les dossiers.

DO 2019202001448

Vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 januari 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

De toepassing van de guilty plea.

Sinds de wet van 5 februari 2016 (Potpourri II), kan de procureur des Konings aan een verdachte of beklaagde die de hem ten laste gelegde feiten erkent, volgens artikel 216 van het Wetboek van Strafvordering lagere straffen voorstellen dan hij meende te moeten vorderen, of een straf met geheel of gedeeltelijk uitstel of probatie-uitstel, of een gewone opschorting of een probatie-opschorting.

1. Hoe vaak werd sinds de inwerkingtreding van artikel 216 een ondertekende overeenkomst gesloten betreffende voorafgaande erkenning van schuld? Graag opgedeeld per jaar sinds de inwerkingtreding alsook per gerechtelijk arrondissement.

2. Hoe vaak werd een lagere straf bekomen? Hoe vaak een geheel of gedeeltelijk uitstel? Hoe vaak een probatie-uitstel? Hoe vaak een opschorting? Hoe vaak een probatie-opschorting?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 23 januari 2020, op de vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 januari 2020 (N.):

De gegevensbank van het College van Procureurs-generaal laat niet toe om de vraag naar het totaal aantal voorafgaande erkenningen van schuld te beantwoorden. Er is momenteel geen enkele manier voorzien in de business applicatie Mach om deze procedure binnen dossiers te registreren.

DO 2019202001564

Question n° 221 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 janvier 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Transgression du principe non bis in idem (QO 2238C).

DO 2019202001564

Vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 januari 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Schending van het non bis in idem-principe. (MV 2238C)

La presse belge se faisait l'écho le 11 décembre 2019 du procès imminent de Nizar Trabelsi aux États-Unis, où il est détenu préventivement depuis six ans. En 2004, M. Trabelsi était condamné définitivement à dix ans de prison ferme pour avoir tenté de commettre un attentat suicide sur la base militaire de Kleine Brogel. Il a purgé sa peine en Belgique.

À la suite d'une demande d'extradition des États-Unis, les juridictions d'instruction ont accordé l'*exequatur* du mandat d'arrêt à l'exclusion des actes déclarés 23 à 26 repris dans l'acte d'accusation américain, ceux-ci visant les faits s'étant déroulés sur le territoire belge et pour lesquels M. Trabelsi avait déjà été condamné définitivement. Il ne pouvait donc pas être poursuivi une deuxième fois pour les mêmes faits, en application de l'article 5 de la convention belgo-américaine d'extradition et du principe *non bis in idem*. Cette limitation a par ailleurs été confirmée par la cour d'appel de Bruxelles le 8 août 2019.

Pourtant, le 13 novembre 2019, le SPF Justice a fait parvenir une note à l'accusation américaine suggérant que l'arrêt rendu par la cour d'appel serait juridiquement incorrect, que le ministre de la Justice pourrait s'écarter des décisions judiciaires en matière d'extradition et qu'il n'y aurait donc pas d'obstacle à ce que M. Trabelsi soit poursuivi et jugé une deuxième fois pour la tentative d'attentat à Kleine Brogel.

1. Pourquoi le SPF Justice a adressé aux autorités américaines une note contraire à ce qui a été décidé par le juge compétent valablement saisi du litige? Comment conciliez-vous une telle attitude avec l'autorité de chose jugée qui s'attache à l'arrêt de la cour d'appel de Bruxelles du 8 août 2019?

2. Il est de jurisprudence constante et la doctrine est unanime pour considérer que les décisions judiciaires rendues sur l'*exequatur* en matière d'extradition lient le SPF Justice. Soutenez-vous que les décisions des juridictions d'instruction ne contenaient pas de limitation à l'*exequatur* dans le cas de M. Trabelsi? Soutenez-vous que vous n'êtes pas tenu par l'autorité de chose jugé attachée aux décisions rendues sur l'*exequatur*?

3. Soutenez-vous qu'un individu condamné définitivement en Belgique puisse être à nouveau poursuivi dans un autre État, à la suite d'une extradition, pour les mêmes faits, sans que soit violé le principe *non bis in idem*?

Op 11 december 2019 heeft de Belgische pers bericht over het nakende proces tegen de heer Nizar Trabelsi in de Verenigde Staten, waar hij al zes jaar in voorlopige hechtenis zit. In 2004 werd de heer Trabelsi definitief veroordeeld tot 10 jaar gevangenisstraf voor een poging tot het plegen van een zelfmoordaanslag op de militaire basis Kleine-Brogel. Hij heeft zijn straf in België uitgezeten.

Naar aanleiding van een uitleveringsverzoek van de Verenigde Staten hebben de onderzoeksgerechten het arrestatiebevel uitvoerbaar verklaard met uitsluiting van de handelingen 23 tot 26 in de Amerikaanse akte van beschuldiging die betrekking hebben op feiten die op Belgisch grondgebied gepleegd werden en waarvoor de heer Trabelsi reeds definitief veroordeeld werd. Op grond van artikel 5 van het Overeenkomst inzake uitlevering tussen het Koninkrijk België en de Verenigde Staten van Amerika en het non bis in idem-beginsel kon hij kon dus geen tweede keer voor dezelfde feiten vervolgd worden. Die beperking werd trouwens op 8 augustus 2019 door het hof van beroep Brussel bevestigd.

Op 13 november 2019 heeft de FOD Justitie echter een nota naar het Amerikaanse openbaar ministerie gestuurd waarin er gesuggereerd werd dat het arrest van het hof van beroep juridisch onjuist zou zijn, dat de minister van Justitie zou kunnen afwijken van de gerechtelijke beslissingen inzake uitlevering en dat er dus geen belemmering zou zijn om de heer Trabelsi te vervolgen en een tweede keer te berechten voor een poging tot het plegen van een aanslag op Kleine-Brogel.

1. Waarom heeft de FOD Justitie de Amerikaanse autoriteiten een nota bezorgd die in strijd is met de beslissing van de bevoegde rechter bij wie het geschil op geldige wijze aanhangig werd gemaakt? Hoe verzoent u een dergelijke houding met het gezag van gewijsde van het arrest van het hof van beroep Brussel van 8 augustus 2019?

2. Volgens de vaste rechtspraak en de unanieme rechtsleer binden rechterlijke beslissingen inzake het exequatur in uitleveringszaken de FOD Justitie. Bent u van oordeel dat de beslissingen van de onderzoeksgerechten geen beperking bevatten met betrekking tot het exequatur in het geval van de heer Trabelsi? Blijft u erbij dat u niet gebonden bent aan het gezag van gewijsde in beslissingen over het exequatur?

3. Bent u van oordeel dat een persoon die in België definitief veroordeeld werd, in het kader van een uitlevering opnieuw in een andere staat voor dezelfde feiten vervolgd kan worden zonder dat het non bis in idem-beginsel geschonden wordt?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 23 janvier 2020, à la question n° 221 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 janvier 2020 (Fr.):

L'honorable membre est renvoyé à la réponse donnée en commission de la Justice du 15 janvier 2020 à la question orale identique n° 2300C (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 089).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 23 januari 2020, op de vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 januari 2020 (Fr.):

Het geachte lid wordt verwezen naar het antwoord op de identieke mondelinge vraag nr. 2300C in de commissie Justitie van 15 januari 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 089).

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 2019202001327

Question n° 121 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les accises sur l'alcool. - Comparaison avec nos pays voisins (QO 1684C).

Lorsque la Belgique a augmenté les accises sur l'alcool, notamment sur les vins et spiritueux, les achats transfrontaliers ont encore augmenté car les prix pratiqués dans les pays voisins étaient dorénavant encore plus avantageux.

L'objectif de réduction de la consommation via cette augmentation peut donc être vu comme un échec et ce tant que nos pays voisins, accessibles en même pas une heure pour la plupart des Belges, ne suivent pas notre exemple.

En effet, une harmonisation des prix au niveau européen serait obligatoirement nécessaire afin d'atteindre l'objectif que s'était fixé le gouvernement précédent.

1. Une harmonisation des prix des boissons alcoolisés au niveau européen serait-elle envisageable?

2. Des discussions à ce sujet ont-elles déjà eu lieu avec vos homologues? Dans l'affirmative, quelle était leur attitude à cet égard?

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 2019202001327

Vraag nr. 121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Accijnzen op alcohol. - Vergelijking met onze buurlanden (MV 1684C).

Toen België de accijnzen op alcohol verhoogde, meer bepaald op wijn en sterkedrank, gingen de aankopen over de grens door Belgen nog meer in de hoogte, omdat de prijzen in de buurlanden vanaf dat moment nog voordeliger waren.

De doelstelling om met deze verhoging de alcoholconsumptie terug te dringen werd dus niet gehaald, en dat zal niet veranderen zolang onze buurlanden, die voor de meeste Belgen in minder dan een uur te bereiken zijn, ons voorbeeld niet volgen.

Een harmonisering van de prijzen op Europees niveau zou inderdaad absoluut noodzakelijk zijn om het doel dat de vorige regering zich had gesteld, te bereiken.

1. Zou een Europese harmonisering van de prijzen van alcoholische dranken kunnen worden overwogen?

2. Hebben er over dit onderwerp al besprekingen met uw ambtgenoten plaatsgevonden? Zo ja, hoe staan zij hier tegenover?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 27 janvier 2020, à la question n° 121 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 décembre 2019 (Fr.):

Je peux vous informer qu'à l'heure actuelle, aucune négociation ou discussion n'est en cours au niveau européen concernant une harmonisation ou une révision des taux des droits d'accise sur l'alcool ou sur les autres boissons alcoolisées.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 december 2019 (Fr.):

Ik kan u meedelen dat er momenteel geen onderhandeling of discussie aan de gang is op Europees vlak, wat betreft een harmonisering of herziening van de accijnstarieven op alcohol of andere alcoholhoudende dranken.

DO 2019202001354

Question n° 124 de monsieur le député Christian Leysen du 20 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les bâtiments et les terrains appartenant à l'État fédéral.

Dans la partie III de son 176e Cahier, la Cour des comptes constate que l'État fédéral demeure dans l'impossibilité d'établir un inventaire et une valorisation exacte de l'ensemble des terrains et des bâtiments fédéraux.

Le SPF Stratégie et Appui (BOSA) a estimé la valeur nette des terrains et des bâtiments de l'administration générale de l'État (à l'exception de ceux appartenant à la Défense) à 5 238,1 millions.

Alors que différentes transactions immobilières ont été effectuées en 2018, aucune opération relative à des terrains et des bâtiments n'a été comptabilisée (sauf des amortissements).

Les dernières informations patrimoniales que le SPF Finances a transmises au SPF BOSA n'ont pas été intégrées dans l'application FEDCOM. Les enregistrements comptables relatifs aux bâtiments et terrains restent fondés sur des données mises à jour respectivement le 31 décembre 2015 et le 31 décembre 2014. Les comptes ne donnent dès lors pas une image fidèle et exhaustive de la situation des immobilisations corporelles fin 2018.

1. Quelles sont les initiatives prises par l'administration, de sorte à actualiser ces données? À quelle échéance ces problèmes seront-ils résolus?

2. L'article 8 de l'arrêté royal du 10 novembre 2009 stipule qu'il faut également procéder à une réévaluation de ces immobilisations à leur valeur de marché. Cette obligation n'est pas remplie.

DO 2019202001354

Vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 20 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Gebouwen en terreinen van de federale overheid.

Het jaarrapport 2018 deel III van het Rekenhof stelt vast dat de federale overheid nog steeds niet in staat is op een accurate en eenvormige wijze een correcte inventarisering en waardering van alle overheidsterreinen en gebouwen op te maken.

Volgens de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) was de nettowaarde van de terreinen en gebouwen van het algemeen bestuur van de staat (uitgezonderd Defensie) 5.238,1 miljoen euro.

Niettegenstaande er verschillende vastgoedtransacties plaatsvonden werd in 2018 geen enkele verrichting met terreinen en gebouwen geboekt (behalve afschrijvingen).

De laatste vermogensinformatie die de FOD Financiën aan de FOD BOSA bezorgde, is niet opgenomen in de applicatie FEDCOM. De boekingen met betrekking tot terreinen en gebouwen berusten nog altijd op gegevens die respectievelijk op 31 december 2015 en op 31 december 2014 werden geactualiseerd. De rekeningen geven dus geen getrouw en volledig beeld van de toestand van de materiële activa eind 2018.

1. Welke inspanningen worden door de administratie geleverd om deze gegevens up-to-date te brengen? Welke timing wordt gehanteerd om dit euvel op te lossen?

2. Artikel 8 van het koninklijk besluit van 10 november 2009 bepaalt dat een herwaardering tegen marktwaarde ook nodig is. Hieraan wordt eveneens niet tegemoet gekomen.

Quelles sont les démarches entreprises par la Commission de la comptabilité publique en vue de l'actualisation de ces actifs? À quelle échéance ces problèmes seront-ils résolus?

3. À quelle date l'État fédéral sera-t-il en mesure de proposer une valorisation correcte de tous ses terrains et immeubles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 28 janvier 2020, à la question n° 124 de monsieur le député Christian Leysen du 20 décembre 2019 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Clarinval, vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargé de la Loterie nationale et de la Politique scientifique (question n° 64 du 18 février 2020).

Welke stappen worden genomen door de Commissie voor Openbare Comptabiliteit om de waardering van deze activa te actualiseren? Welke timing wordt gehanteerd om dit euvel op te lossen?

3. Wanneer zal de federale overheid in staat zijn om een correcte waardering te formuleren op alle gebouwen en terreinen die in haar bezit zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 28 januari 2020, op de vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 20 december 2019 (N.):

De parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Clarinval, vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 64 van 18 februari 2020).

DO 2019202001357

Question n° 126 de monsieur le député Steven Matheï du 20 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le tax shelter pour l'industrie du jeu vidéo (QO 2024C).

Le régime du *tax shelter* a été étendu à l'industrie du jeu vidéo par la loi du 29 mars 2019. L'application de cette loi est toutefois conditionnée à une décision positive de la Commission européenne concernant les règles européennes en matière d'aides d'État et à la signature d'un accord de coopération entre les communautés et l'État fédéral.

Plusieurs mois s'étant écoulés depuis l'entrée en vigueur de la loi concernée, je me permets de m'enquérir de l'état d'avancement du dossier. Dans l'intervalle, nous avons appris à cet égard que la Commission européenne a déjà envoyé une lettre dans laquelle elle demande des compléments d'informations.

1. a) Qu'en est-il de la notification du *tax shelter* pour l'industrie du jeu vidéo à la Commission européenne?

b) Il semble que la Commission européenne ait déjà envoyé une lettre dans laquelle elle demande des compléments d'informations. Pouvez-vous en préciser le contenu?

DO 2019202001357

Vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 20 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De taxshelter gaming (MV 2024C).

De wet van 29 maart 2019 heeft de bestaande taxshelterregeling uitgebreid naar de gamingsector. De toepassing van deze wet is echter onder voorbehoud van een positieve beslissing van de Europese Commissie in het kader van de staatssteunregels en onder de goedkeuring van een samenwerkingsakkoord tussen de gemeenschappen en de federale overheid.

Gezien we nu toch al enkele maanden verder zijn, lijkt het best om een stand van zaken te vragen. In dat verband mochten we al vernemen dat de Europese Commissie inmiddels reeds een brief heeft verstuurd met bijkomende vragen.

1. a) Kunt u een stand van zaken geven met betrekking tot de aanmelding van de taxshelter gaming aan de Europese Commissie?

b) Naar verluidt heeft de Europese Commissie al een brief gestuurd met daarin enkele vragen. Kunt u verduidelijken wat er juist werd gevraagd?

c) L'administration a-t-elle déjà répondu à cette lettre? Dans l'affirmative, quand et quelles justifications/informations ont été fournies à la Commission européenne? Dans la négative, pourquoi pas encore? La réponse sera-t-elle envoyée dans les plus brefs délais?

2. Les communautés ont-elles déjà été contactées pour conclure un accord de coopération concernant le *tax shelter* pour l'industrie du jeu vidéo? Dans l'affirmative, quand? Quelle était la réponse des communautés? Dans la négative, pourquoi? Cela sera-t-il fait dans les plus brefs délais?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 28 janvier 2020, à la question n° 126 de monsieur le député Steven Matheï du 20 décembre 2019 (N.):

1. a) La notification à la Commission européenne concernant le régime du *tax shelter* appliqué à la production de jeux vidéos a été faite le 1er juillet 2019. La Commission européenne a demandé des précisions supplémentaires le 29 août 2019, qui ont été fournies par l'État belge en janvier.

b) On peut extraire deux éléments importants des questions de la Commission européenne:

- la nécessité de cantonner le régime du *tax shelter* aux jeux vidéo culturels;

- les problèmes liés à l'acceptation du niveau des dépenses à effectuer en Belgique.

c et d) La réponse de la Belgique a été envoyée début janvier.

2. a) Les communautés ont déjà été contactées au sujet d'un accord de coopération sur le régime du *tax shelter* pour le secteur du jeu vidéo. On optera pour un protocole à l'accord de coopération relatif aux oeuvres audiovisuelles et scéniques, dès que cet accord de coopération aura été ratifié par l'ensemble des autorités compétentes. La ratification de cet accord est attendue pour les prochains mois. Un protocole pourra ensuite y apporter facilement des modifications.

c) Heeft de administratie al geantwoord op die brief van de Europese Commissie? Zo ja, wanneer en met welke argumenten/informatie? Zo neen, waarom nog niet en zal dit dan zo snel mogelijk gebeuren?

2. Kunt u verduidelijken of al contact opgenomen is met de gemeenschappen om een samenwerkingsakkoord te sluiten over de taxshelter gaming? Zo ja, wanneer en wat was het antwoord van de gemeenschappen? Zo neen, waarom niet en zal dit dan zo snel mogelijk gebeuren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 28 januari 2020, op de vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 20 december 2019 (N.):

1. a) De aanmelding betreffende de taxshelter voor de productie van videospelen vond plaats op 1 juli 2019 bij de Europese Commissie. Op 29 augustus 2019, heeft de Europese Commissie bijkomende verduidelijkingen gevraagd, die door de Belgische staat verstrekt werden in januari.

b) Twee belangrijke elementen vloeien voort uit de vragen van de Europese Commissie:

- de noodzakelijkheid om het taxshelter-stelsel voor videospelen te beperken tot culturele videospelen;

- de knelpunten rond de aanvaarding van het niveau van de in België te maken uitgaven.

c en d) Het antwoord van België werd begin januari verstuurd.

2. a) Er werd reeds contact opgenomen met de gemeenschappen wat betreft een samenwerkingsakkoord voor het taxshelter-stelsel voor videospelen. Er zal geopteerd worden voor een protocol aan het samenwerkingsakkoord voor audiovisuele werken en podiumwerken, van zodra dit samenwerkingsakkoord geratificeerd is door alle bevoegde autoriteiten. De ratificatie van laatstgenoemd akkoord wordt in de loop van de komende maanden verwacht, waarna een protocol eenvoudig wijzigingen kan aanbrengen hieraan.

DO 2019202001375

Question n° 129 de monsieur le député François De Smet du 27 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les recettes fiscales des régularisations successives.

La première régularisation est intervenue en 2004. Elle a été suivie par une seconde période de régularisation (DLU-*bis*) organisée entre 2006 et mi-2013. Entre le 15 juillet et le 31 décembre 2013, une troisième opération de régularisation a été instaurée par le précédent gouvernement.

La régularisation permanente qui a été lancée à partir du 1er août 2016 est donc la quatrième d'une longue série. Elle prévoit par ailleurs des majorations supplémentaires. En 2018, elle s'élevait à 23 %. En 2019, elle passe à 24 %. En 2020, elle montera à 25 % (revenus et capitaux non prescrits). En ce qui concerne les revenus et capitaux prescrits, un taux unique s'applique. Il est passé de 38 à 39 % en 2019.

Par régularisation intervenue, à combien s'élève le montant des recettes fiscales récupérées par l'État belge, et ce, jusqu'en 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 février 2020, à la question n° 129 de monsieur le député François De Smet du 27 décembre 2019 (Fr.):

Le Point de contact-régularisations (PCR) a seulement été créé suite à la DLU*bis*. Par conséquent, le PCR ne dispose pas des données statistiques concernant la première DLU (déclaration de libération unique) qui a été traitée par les institutions financières elles-mêmes.

Les déclarations-régularisation qui ont été introduites dans le cadre de la loi-programme du 27 décembre 2005 (DLU*bis*) ont donné comme prélèvement 1.576.078.173,00 euros.

Les déclarations-régularisation qui ont été introduites dans le cadre de la loi-programme du 27 décembre 2005 tel que modifiée par la loi du 11 juillet 2013 (DLU*ter*) ont donné comme prélèvement 934.916.694,00 euros.

La procédure de régularisation actuelle et en outre permanente qui a été instaurée dans le cadre de la loi du 21 juillet 2016 (DLU*quater*) a donné comme prélèvement 475.936.301,57 euros au 31 décembre 2019.

DO 2019202001375

Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Fiscale ontvangsten uit de opeenvolgende regularisaties.

De eerste regularisatie kwam er in 2004. Ze werd gevolgd door een tweede regularisatieperiode (EBA*bis*) tussen 2006 en midden 2013. De vorige regering voerde een derde regularisatiegolf door tussen 15 juli en 31 december 2013.

De permanente regularisatie, die sinds 1 augustus 2016 van kracht is, is dus de vierde in een lange rij. Daarbij werd er overigens in bijkomende belastingverhogingen voorzien. In 2018 bedroeg die verhoging 23 %. In 2019 ging het over 24 %. In 2020 zal de verhoging verder stijgen tot 25 % (niet-verjaarde inkomsten en kapitalen). Op de verjaarde inkomsten en kapitalen wordt één enkele taks geheven. In 2019 is die opgetrokken van 38 tot 39 %.

Hoeveel bedroegen de fiscale ontvangsten van de Belgische Staat per regularisatie? Kunt u cijfers meedelen tot 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 februari 2020, op de vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 december 2019 (Fr.):

Het Contactpunt regularisaties (CPR) werd pas opgericht naar aanleiding van de EBA*bis*. Hierdoor beschikt het CPR niet over statistische gegevens betreffende de allereerste EBA (eenmalige bevrijdende aangifte), die rechtstreeks door de financiële instellingen zelf werden afgehandeld.

De regularisatieaangiften die ingediend werden in het kader van de programmawet van 27 december 2005 (EBA-*bi*s) resulteerden in een heffing van 1.576.078.173,00 euro.

De regularisatieaangiften die ingediend werden in het kader van de programmawet van 27 december 2005 zoals gewijzigd door de wet van 11 juli 2013 (EBA*ter*) resulteerden in een heffing van 934.916.694,00 euro.

De huidige en tevens permanente regularisatiemogelijkheid in het kader van de wet van 21 juli 2016 (EBA*quater)* resulteerde op datum van 31 december 2019 in een heffing van 475.936.301,57 euro.

	DLUBis	DLUTer	DLUQuater
2006	24 480 202,00		
2007	53 502 424,00		
2008	36 133 534,00		
2009	31 048 727,00		
2010	155 661 354,00		
2011	156 050 246,00		
2012	83 050 057,00		
2013	689 148 745,00	124 486 638,00	
2014	323 512 894,00	545 768 077,00	
2015	22 350 151,00	245 673 568,00	
2016	1 139 839,00	18 988 411,00	13 641 528,73
2017			141 801 967,33
2018			201 760 405,85
2019			118 732 399,66
TOTA(A)L	1 576 078 173,00	934 916 694,00	475 936 301,57

DO 2019202001377

Question n° 131 de monsieur le député François De Smet du 27 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Inspection spéciale des impôts. - Effectifs.

Votre prédécesseur avait indiqué devant le Parlement vouloir engager 100 agents supplémentaires à l'Inspection spéciale des impôts (ISI), et ce, afin de donner les moyens humains à l'administration fiscale de lutter efficacement dans les grands dossiers de fraude fiscale. Selon les informations communiquées, l'investissement en vaut largement la peine quand on sait qu'un enquêteur de l'ISI rapporte en moyenne à l'État belge une somme de 2,3 millions d'euros issue de la fraude fiscale.

Afin de vérifier l'évolution des effectifs au sein de l'ISI, il semble indispensable de connaître le nombre d'agents en service depuis l'entrée en fonction du gouvernement en 2014.

1. Par année, depuis 2014 jusqu'en décembre 2019, quel est le nombre d'agents (fonctionnaires) engagés au sein de l'Inspection spéciale des impôts?

DO 2019202001377

Vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Bijzondere Belastinginspectie. - Personeelsbestand.

Uw voorganger had tegen het Parlement gezegd dat hij 100 bijkomende ambtenaren wilde aanwerven voor de Bijzondere Belastinginspectie (BBI), zodat de fiscale administratie over voldoende personeel zou beschikken om efficiënt grote fiscalefraudedossiers te kunnen uitspitten. Afgaande op de persberichten is die investering meer dan de moeite waard, aangezien de gemiddelde opbrengst per BBI-inspecteur in het kader van de fiscalefraudebestrijding 2,3 miljoen euro bedraagt voor de Belgische Staat.

Om de evolutie van het personeelsbestand bij de BBI te kunnen nagaan, moeten we weten hoeveel ambtenaren er sinds het aantreden van de regering in 2014 in dienst waren en nog altijd zijn.

1. Hoeveel ambtenaren heeft de BBI jaarlijks aangeworven van 2014 tot in december 2019?

2. Quel a été le nombre de départs et de nouveaux engagements pendant la période susmentionnée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 février 2020, à la question n° 131 de monsieur le député François De Smet du 27 décembre 2019 (Fr.):

Le tableau ci-dessous indique, pour l'Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts, l'évolution du personnel pour la période du 31 décembre 2013 au 31 décembre 2019 inclus, ainsi que par an, le nombre de recrutements (recrutements externes, mobilité fédérale et au sein du SPF Finances) et de départs.

2. Hoeveel ambtenaren zijn er in die periode vertrokken en hoeveel werden er aangeworven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 februari 2020, op de vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 december 2019 (Fr.):

Onderstaande tabel geeft voor de Algemene Administratie van de Bijzondere belastinginspectie de personeelsevolutie voor de periode 31 december 2013 tot en met 31 december 2019, alsook per jaar het aantal wervingen (externe wervingen, mobiliteit federaal en binnen de FOD Financiën) en vertrekken.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre au 31/12 de l'année précédente/ *Aantal op 31/12 van het voorgaande jaar*	618	608	664	649	651	634
Total IN	28	95	25	31	31	47
Total OUT	-38	-39	-40	-29	-48	-44
Total final au 31/12/ *Eindtotaal op 31/12*	608	664	649	651	634	637

DO 2019202001379

Question n° 133 de monsieur le député François De Smet du 27 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Restitution de plaques d'immatriculation. - Domicile à l'étranger.

Chaque véhicule à moteur doit, afin de circuler sur la voie publique, avoir été au préalable inscrit au registre des véhicules géré par la Direction Immatriculation des Véhicules (DIV). Ce registre se présente sous la forme d'une banque de données respectant les dispositions relatives au Règlement général sur la protection des données.

DO 2019202001379

Vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Teruggave van kentekenplaten. - Domicilie in het buitenland.

Alle motorvoertuigen moeten, om op de openbare weg te mogen rijden, voorafgaandelijk zijn ingeschreven in het Nationaal Voertuigenregister, dat door de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) wordt beheerd. Dat register is een gegevensbank, die wordt aangelegd met inachtneming van de bepalingen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Depuis la signature d'une convention avec bpost concernant le dépôt et le retrait des plaques d'immatriculation, il appert que plusieurs dysfonctionnements sont apparus. En effet, le personnel de la DIV étant de plus en plus réduit, celui-ci ne dispose plus des moyens humains nécessaires pour vérifier, en collaboration avec le registre national, l'adresse du domicile des titulaires de plaques d'immatriculation belge.

En conséquence, de nombreuses personnes, n'ayant plus de domicile sur le territoire du royaume, détiennent illégalement une plaque d'immatriculation belge.

En 2017, vous avez répondu à une question sur le sujet en indiquant que la réglementation actuelle n'établissait pas, dans pareil cas, l'obligation de restitution de la plaque d'immatriculation belge. Vous étiez également d'avis qu'il y avait une lacune dans la réglementation et envisagiez la modification de l'article 4 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001.

1. La modification législative proposée est-elle intervenue? Dans la négative, quand interviendra-t-elle?

2. Disposez-vous de statistiques précises par commune de la Région bruxelloise du nombre de personnes disposant d'une plaque d'immatriculation belge et dont le domicile n'est plus situé en Belgique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 27 janvier 2020, à la question n° 133 de monsieur le député François De Smet du 27 décembre 2019 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer Belges (question n° 281 du 4 février 2020).

Sinds de ondertekening van een overeenkomst met bpost inzake het deponeren en het afhalen van de kentekenplaten blijkt dat er meerdere disfuncties zijn. Aangezien het personeelsbestand van de DIV almaar meer wordt ingekrompen, beschikt de dienst niet meer over voldoende personele middelen om, in samenwerking met het Rijksregister, het domicilieadres van de houders van een Belgische kentekenplaat na te trekken.

Heel wat personen die niet meer op het grondgebied van het Rijk zijn gedomicilieerd, zijn bijgevolg illegaal houder van een Belgische kentekenplaat.

In 2017 antwoordde u op een vraag over dit onderwerp dat de huidige reglementering in dergelijke gevallen geen verplichting oplegt tot het inleveren van de Belgische kentekenplaat. U was tevens van oordeel dat dit een hiaat is in de reglementering en zou daarom artikel 4 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 wijzigen.

1. Is het koninklijk besluit inmiddels gewijzigd? Zo niet, wanneer zal dat het geval zijn?

2. Beschikt u over precieze statistische gegevens per gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het aantal personen die een Belgische kentekenplaat hebben en die niet meer in België zijn gedomicilieerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 december 2019 (Fr.):

De parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (vraag nr. 281 van 4 februari 2020).

DO 2019202001384

Question n° 134 de monsieur le député Vincent Scourneau du 27 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La contrefaçon de timbres postaux.

Le 11 décembre 2015, les douanes françaises de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry ont saisi 81.600 timbres postaux contrefaits lors d'un contrôle. Ils se trouvaient dans un colis censé contenir de petits transformateurs acheminés par fret express en provenance de Hongkong.

Le directeur régional des douanes et droits indirects a précisé suite à la saisie que c'était une prise très originale, que c'était la première fois que l'on saisissait des timbres postaux en France. En effet, les services de douanes sont plus souvent confrontés à des contrefaçons de vêtements, de jouets, de cigarettes, de médicaments ou encore de parfums.

Même si cette prise paraît anecdotique, il ne faut pas en sous-estimer l'ampleur: la valeur d'affranchissement de ces timbres s'élevait à 62.000 euros, une fraude conséquente.

1. La Belgique a-t-elle déjà été confrontée à ce genre de contrefaçon? Si tel est le cas, pouvez-vous fournir des précisions sur les valeurs saisies?

2. Existe-t-il un moyen quelconque de protéger nos timbres postaux contre la contrefaçon? Si oui, lequel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 février 2020, à la question n° 134 de monsieur le député Vincent Scourneau du 27 décembre 2019 (Fr.):

1. Sur la base des informations que l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA) possède, elle peut vous informer qu'elle n'a pas fait des constatations concernant la contrefaçon de timbres.

2. Cette question appartient à la compétence du ministre des Télécommunications et de la Poste, ministre De Backer (question n° 96 du 17 février 2020).

DO 2019202001384

Vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Namaakpostzegels.

Op 11 december 2015 nam de Franse douane op de luchthaven Lyon-Saint Exupéry tijdens een controle 81.600 namaakpostzegels in beslag. Ze zaten in een pakje waarin zogezegd kleine transformatoren zaten en dat per expresvracht vanuit Hongkong was verzonden.

De regionale directeur van de douane en indirecte belastingen verklaarde na de inbeslagname dat het een zeer originele vangst betrof en dat het de eerste keer was dat er in Frankrijk beslag werd gelegd op postzegels. De douanediensten krijgen inderdaad vaker te maken met namaakkleding, -speelgoed, -sigaretten, -geneesmiddelen of -parfums.

Deze vangst mag dan wel een fait divers lijken, toch mag de omvang ervan niet worden onderschat: de frankeerwaarde van die postzegels bedroeg 62.000 euro, er is hier dus sprake van een aanzienlijke fraude.

1. Kreeg België reeds te maken met dit soort namaak? Zo ja, kunt u meer uitleg geven over de in beslag genomen goederen?

2. Bestaat er een manier om onze postzegels tegen namaak te beschermen? Zo ja, hoe kan men dat doen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 februari 2020, op de vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 december 2019 (Fr.):

1. Op basis van de gegevens waarover de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) beschikt, kan zij mededelen dat zij geen vaststellingen inzake namaakpostzegels heeft gedaan.

2. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Telecommunicatie en Post, minister De Backer (vraag nr. 96 van 17 februari 2020).

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique

DO 2019202001337

Question n° 37 de monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Le budget de la Défense (QO 816C).

La précédente législature a été marquée par un lourd paradoxe dont on sent déjà très fortement les effets (des effets qui sont, hélas, amenés à s'amplifier): avoir réalisé des coupes budgétaires linéaires substantielles tout en ayant signé des contrats d'achats militaires 100 % à charge des prochains gouvernements pour plus de 9 milliards d'euros.

Le chef de l'armée s'inquiète vivement de cette équation et des conséquences sur le personnel de la Défense, les recrutements et in fine les missions essentielles remplies par ce ministère. Selon les chiffres de l'état-major, la Défense est au bord du gouffre, 2,4 milliards d'euros seraient nécessaires au cours de la prochaine législature pour que l'armée reste en état de combattre.

1. Pour la législature à venir, pourriez-vous faire le point sur les engagements et les liquidations - ainsi que le calendrier de ces dernières - issus de la loi de programmation militaire dont héritera le prochain gouvernement (80 % des commandes seraient déjà passées)?

2. Dans le cadre des douzièmes provisoires actuels, puisque la Défense fonctionne sous un principe d'enveloppe, avez-vous prévu de quoi faire face aux nouveaux engagements de soldats envisagés ainsi que les dépenses urgentes tant aux niveaux humains, matériels que des infrastructures (par exemple pour l'arrivée très prochaine des A400M en Belgique)?

Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

DO 2019202001337

Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Defensiebegroting. (MV 816C)

De vorige legislatuur werd gekenmerkt door een enorme paradox waarvan de gevolgen nu al sterk voelbaar zijn (en die helaas enkel nog groter zullen worden): er werden enerzijds aanzienlijke lineaire besparingen doorgevoerd en anderzijds militaire aankoopcontracten voor meer dan 9 miljard euro ondertekend, waarvan de kosten integraal voor de volgende regeringen zijn.

De stafchef van het leger maakt zich grote zorgen over die situatie en over de gevolgen voor de essentiële missies van en het personeel en de rekrutering bij Defensie. Volgens de cijfers van de staf staat Defensie aan de rand van de afgrond. Er zou in de volgende legislatuur 2,4 miljard euro nodig zijn om het leger in staat te stellen zijn militaire opdrachten uit te voeren.

1. Kunt u voor de volgende legislatuur een stand van zaken geven over de vastleggingen en vereffeningen - en het tijdpad daarvan - die voortvloeien uit de wet houdende de militaire programmering van investeringen en die de volgende regering zal erven (80 % van de bestellingen zou al gegund zijn).

2. Hebt u in het kader van de voorlopige twaalfden (Defensie werkt immers op basis van het enveloppeprincipe) maatregelen genomen voor de geplande aanwerving van nieuwe militairen en voor de dringende uitgaven op het vlak van personeel, materieel en infrastructuur (bijvoorbeeld voor de nakende komst van de A400M's in België)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 27 janvier 2020, à la question n° 37 de monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2019 (Fr.):

Depuis 2016, le Ministère de la Défense n'est plus soumis aux économies suite à un engagement international pris lors d'un sommet de l'OTAN de 2014 (Pays de Galles). La décision *halt any decline* qui a été prise signifie que le pourcentage des dépenses militaires par rapport au produit intérieur brut ne peut plus être inférieur au niveau de 2016.

En outre, il a été décidé d'investir davantage dans le cadre de la vision stratégique, un plan d'investissement de longue durée, courant jusqu'à l'année 2030. Les moyens budgétaires 2019, 2020 et 2021 sont en adéquation avec cette vision stratégique. Pour rappel, en 2020, le budget de la Défense augmentera de plus de 464 millions d'euros.

À terme, le budget de la Défense permettra de disposer de 25.000 militaires opérationnels ce qui représentera 50 % de son budget. Le reste du budget est utilisé pour le fonctionnement de la Défense (30 %) et les investissements (20 %).

Le grand défi de la Défense, à court et à moyen terme, sera de pouvoir recruter suffisamment de militaires sachant les difficultés de recrutement que rencontrent certains services à l'heure actuelle (police, douaniers, agents pénitentiaires, etc.).

Pour rappel, les projections Vision stratégique, adoptée en juin 2016, prévoyaient bien la poursuite de la réduction des dépenses de la Défense jusqu'en 2019.

Le *Strategic Level Report 2020* (SLR), rendu en octobre 2019 en vue de la Leaders Meeting, établi les dépenses de la Défense indiqué au tableau en annexe 4.

Le gouvernement a donc bien inversé la tendance à la baisse dès 2017. Il a également entamé un processus de remontée dès 2018 qui s'est accéléré à partir de 2020 afin de répondre aux clauses contractuelles des marchés d'investissement.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2020, op de vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2019 (Fr.):

Sinds 2016 is het Ministerie van Defensie niet langer onderworpen aan besparingen na een internationale verbintenis op een NAVO-top in 2014 (Wales). De genomen beslissing tot *halt any decline* betekent dat het percentage militaire uitgaven in verhouding tot het bbp niet langer lager kan liggen dan het niveau in 2016.

Daarnaast werd besloten om meer te investeren in het kader van de strategische visie, een langdurig investeringsplan dat loopt tot het jaar 2030. De budgettaire middelen voor 2019, 2020 en 2021 zijn in overeenstemming met deze strategische visie. Ter herinnering, het defensiebudget in 2020 zal met meer dan 464 miljoen euro stijgen.

Op termijn zal het defensiebudget 25.000 operationele militairen opleveren, wat 50 % van het budget zal vertegenwoordigen. De rest van het budget wordt gebruikt voor de werking van Defensie (30 %) en investeringen (20 %).

De rekruteringsmoeilijkheden kennende die bepaalde diensten momenteel ondervinden (politie, douane, penitentiaire beambten, enz.), zal de grote uitdaging voor Defensie op korte en middellange termijn er uit bestaan om voldoende militairen te kunnen rekruteren.

Ter herinnering de projecties Strategische visie, goedgekeurd in 2016, voorzagen wel het verderzetten van de vermindering van de uitgaven van Defensie tot in 2019.

Volgens de *Strategic Level Report 2020* (SLR) , ingediend in oktober voor de Leaders Meeting, zijn de Defensie-uitgaven zoals aangeduid in bijlage 4.

De overheid heeft dus de neerwaartse trend vanaf 2017 omgedraaid. Ook is in 2018 een herstelproces gestart dat vanaf 2020 is versneld om aan de contractuele bepalingen van de investeringsopdrachten te voldoen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001338

Question n° 38 de monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Le projet de cadre financier pluriannuel de la présidence finlandaise (QO 1996C).

Nous apprenions récemment que la proposition de cadre financier pluriannuel (CFP) 2021-2027 revue par la présidence finlandaise du Conseil, avait réduit le budget de l'Union européenne pour cette période à 1.087 milliards d'euros. On parle donc d'une réduction de près de 50 milliards pour le budget européen sur sept ans, puisque la proposition de la Commission tablait sur une enveloppe de plus de 1.134 milliards.

Le défi principal de ce CFP se trouve être le Brexit, puisqu'on estime que le retrait du Royaume-Uni coûterait plus de 10 milliards d'euros par an à l'Union. Pour combler cette diminution de recettes, la proposition de la Commission relevait la participation des États membres à 1,11 % de leur revenu national brut (RNB). Pour sa part, la position du Parlement européen était d'aller encore plus loin, en faisant passer ce pourcentage à 1,3 %.

Néanmoins, la position de la présidence finlandaise semble se diriger en sens inverse. À titre d'exemple, la politique de cohésion serait rabotée de 16 milliards, passant de 390 à 374 milliards dans sa proposition de CFP. La politique agricole commune serait, elle aussi, touchée par cette baisse de moyens. Ajoutons à cela que la question des ressources propres de l'Union est également remise sur la table.

Cette diminution pourrait avoir des conséquences non négligeables pour la Belgique, non seulement pour nos agriculteurs, mais aussi en général, concernant les fonds européens alloués pour le redéploiement économique de nos régions. On le sait, la Wallonie avait reçu 1 milliard d'euros de fonds européens (FEDER, FSE, INTERREG) au cours de la période 2014-2020.

1. Quel position est défendue par la Belgique au Conseil de l'UE concernant ce CFP?

2. Vu l'impact positif que les politiques précitées peuvent avoir sur nos agriculteurs, l'emploi, et la politique régionale, ne conviendrait-il pas de défendre le budget le plus ambitieux possible?

3. Que ressort-il des débats au Conseil concernant l'avenir des ressources propres de l'UE?

DO 2019202001338

Vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Ontwerp van meerjarig financieel kader van het Fins voorzitterschap. (MV 1996C)

We hebben onlangs vernomen dat in het door het Fins voorzitterschap van de Raad herziene voorstel voor een meerjarig financieel kader (MFK) 2021-2027 de begroting van de Europese Unie voor die periode tot 1.087 miljard euro verminderd was. Het betreft dus een vermindering van de Europese begroting met bijna 50 miljard euro over zeven jaar, aangezien de Commissie uitging van een begroting van meer dan 1.134 miljard euro.

De voornaamste uitdaging van dit MFK is de brexit, daar de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk de Unie naar schatting meer dan 10 miljard euro per jaar zou kosten. Om die daling van de ontvangsten te compenseren werd in het voorstel van de Commissie de bijdrage van de lidstaten verhoogd tot 1,11 % van hun bruto nationaal inkomen (bni). Het Europees Parlement van zijn kant wilde nog verder gaan en dit percentage tot 1,3 % optrekken.

Niettemin lijkt het standpunt van het Fins voorzitterschap de omgekeerde richting op te gaan. Zo zou het budget voor het cohesiebeleid in het voorstel voor het MFK van 390 op 374 miljard euro (min 16 miljard) teruggebracht worden. Ook het gemeenschappelijk landbouwbeleid zou minder middelen krijgen. Bovendien ligt ook de kwestie van de eigen middelen van de Unie weer op tafel.

Die daling zou aanzienlijke gevolgen kunnen hebben voor België, niet alleen voor de landbouwers, maar ook in het algemeen voor de Europese middelen die worden uitgetrokken voor de economische heroriëntering van onze regio's. Zoals men weet heeft Wallonië in de periode 2014-2020 1 miljard euro van Europese fondsen (EFRO, ESF, Interreg) ontvangen.

1. Welk standpunt verdedigt België in de Raad van de EU over dit MFK?

2. Moeten we, gelet op de positieve gevolgen die bovengenoemd beleid kan hebben voor onze landbouwers, de werkgelegenheid en het regionaal beleid, niet een zo ambitieus mogelijke begroting verdedigen?

3. Welke conclusies kan men uit de debatten in de Raad over de toekomst van de eigen middelen van de EU trekken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 27 janvier 2020, à la question n° 38 de monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2019 (Fr.):

1. Pour rappel, la Commission a présenté ses propositions législatives pour le cadre financier pluriannuel 2021-2027 le 2 mai 2018. Dans la proposition de la Commission, les crédits d'engagement sont fixés à 1.134.583 millions euros (en prix de 2018), soit 1,11 % du RNB de l'UE-27. Dans sa proposition, la Commission prévoyait des augmentations de budget notamment pour les contrôles aux frontières, la défense, les migrations, la sécurité intérieure et extérieure, la coopération au développement et la recherche. La Commission entendait par contre faire des économies sur la politique de la cohésion, la politique de l'agriculture, entre autres domaines.

Dans la proposition de la Commission, la structure générale du cadre financier pluriannuel (CFP) 2021-2027 est rationalisée et sept nouvelles rubriques y sont intégrées, représentant au total 17 pôles d'action. Les sept rubriques sont les suivantes:

1. "Marché interne, innovation et numérique";
2. "Cohésion et valeurs" (dont une sous-rubrique pour la cohésion économique, sociale et territoriale);
3. "Ressources naturelles et environnement";
4. "Migration et gestion des frontières";
5. "Sécurité et défense";
6. "Voisinage et monde";
7. "Administration publique européenne" (avec un sous-plafond pour les dépenses administratives des institutions).

La présidence finlandaise qui assurait la présidence du Conseil de l'UE, entre juillet et décembre 2019, a publié le 2 décembre un nouveau document de négociation pour le cadre financier pluriannuel 2021-2027. Dans ce document appelé *Negotiating Box*, le président du Conseil tente de concilier les positions divergentes des États membres. Il s'agit d'un document de travail qui servira de fil conducteur pour les négociations.

La présidence finlandaise a pour la première fois intégré des chiffres concrets dans le document. Même si les chiffres ne sont pas définitifs ils donnent une idée de la position future du Conseil par rapport à celle de la Commission.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2020, op de vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2019 (Fr.):

1. Ter herinnering, op 2 mei 2018 heeft de Commissie haar wetgevingsvoorstel gepresenteerd voor het Meerjarig Financieel Kader 2021-2027. In het voorstel van de Commissie zijn de vastleggingskredieten vastgesteld op 1.134.583 miljoen euro (in prijzen van 2018), ofwel 1,11 % van het bni van de EU-27. In haar voorstel voorzag de Commissie om meer geld uit te geven aan onder andere grenstoezicht, defensie, migratie, interne en externe veiligheid, ontwikkelingssamenwerking en onderzoek. De Commissie wou daarentegen bezuinigen op cohesiebeleid, landbouwbeleid en andere terreinen.

In het Commissievoorstel wordt de algehele structuur van het Meerjarig Financieel Kader (MFK) 2021-2027 gestroomlijnd en zijn er zeven nieuwe rubrieken opgenomen die in totaal 17 beleidsclusters omvatten. Deze zeven rubrieken zijn de volgende:

1. "Interne markt, innovatie en digitaal";
2. "Cohesie en waarden", (waaronder een subrubriek voor economische, sociale en territoriale cohesie);
3. "Natuurlijke hulpbronnen en milieu";
4. "Migratie en grensbeheer";
5. "Veiligheid en defensie";
6. "Nabuurschap en internationaal beleid";
7. "Europees openbaar bestuur" (met een subplafond voor de administratieve uitgaven van de instellingen).

Het Finse voorzitterschap dat het voorzitterschap van de Raad van de EU waarnam tussen juli en december 2019, publiceerde op 2 december een nieuw onderhandelingsdocument voor het Meerjarig Financieel Kader 2021-2027. In het document genaamd *Negotiating Box* probeert de voorzitter van de Raad de uiteenlopende standpunten van de lidstaten te verzoenen. In dit stadium gaat het om een werkdocument dat verder zal dienen als leidraad voor de onderhandelingen.

Voor het eerst nam het Fins Voorzitterschap concrete cijfers op in het document. Zelfs al zijn de cijfers niet definitief, geven ze toch een zicht op het toekomstig standpunt van de Raad tegenover dat van de Commissie.

À la lecture de cette *Negotiating Box*, on constate que compte tenu de la divergence de vues concernant le volume total du budget du CFP entre les États membres la présidence finlandaise a recherché un compromis et propose 1,07 % du RNB, soit 1.087 milliards. Pour rappel, la Commission proposait un budget total de 1,11 % du RNB alors que les contributeurs nets tels que l'Allemagne voulaient un budget bien moindre.

Concernant la position qui sera défendue au Conseil de l'UE concernant ce CFP, la Belgique défendra, en tant que contributeur net, un budget européen réaliste et axé sur l'avenir, qui tient compte des marges budgétaires nationales limitées. La Belgique estime dès lors que le niveau général du budget doit trouver un équilibre entre les ambitions européennes et la nécessité d'éviter les charges excessives sur les États membres. La Belgique adoptera donc une position réaliste.

La Belgique soutiendra dans les grandes lignes la vision et les stratégies inscrites dans le cadre financier pluriannuel proposé par la Commission européenne. Nous soutiendrons également les nouvelles priorités posées par la Commission dans les domaines tels que la sécurité, les migrations, la numérisation, le climat et l'innovation. Dans le même temps, nous voulons souligner l'importance et les résultats positifs de la politique agricole commune (PAC). La Belgique soutient la modernisation de la PAC et la politique de cohésion. Par ailleurs, les répercussions socioéconomiques liées au Brexit nécessitent une attention particulière dans le futur CFP.

Au sein du CFP, certaines rubriques sont essentielles pour la Belgique comme c'est le cas de la rubrique un qui comprend différents programmes qui représentent une grande valeur ajoutée pour la Belgique: Horizon Europe, CEF transport et le programme spatial.

Concernant la rubrique deux, les besoins spécifiques des régions en transition sont une priorité pour la Belgique.

En ce qui concerne la rubrique trois, la Belgique n'est pas favorable au principe de la convergence externe dans le pilier I (paiements directs aux agriculteurs). Les crédits supplémentaires pour la PAC doivent aussi profiter au premier pilier.

2. Concernant la deuxième question, la proposition finlandaise représente pour la Belgique une augmentation des moyens à recevoir dans le domaine de la politique de cohésion. Cela est dû principalement à l'utilisation des données statistiques les plus récentes.

Als we deze *Negotiating Box* er op nalezen, stellen we vast dat, gezien de uiteenlopende meningen over de totale budgettaire omvang van het MFK tussen de lidstaten, het Finse voorzitterschap een gulden middenweg heeft gezocht en nu 1,07 % van het bni ofwel 1,087 miljard euro voorstelt. Ter herinnering: de Commissie heeft een totaalbudget van 1,11 % van het bni voorgesteld, terwijl nettobijdragers zoals Duitsland een veel kleiner budget wilden.

Wat de positie betreft die zal worden verdedigd in de Raad van de EU totale volume betreffende het MFK, zal België als nettobijdrager een realistische en toekomstgerichte Europese begroting verdedigen die rekening houdt met beperkte nationale begrotingsmarges. België is daarom van mening dat het algemene niveau van de begroting een evenwicht moet vinden tussen de Europese ambities en het vermijden van buitensporige lasten op de Europese lidstaten. België zal zich dus op een realistische manier positioneren.

België zal in grote lijnen de visie en strategieën steunen die overgebracht worden in het door de Europese Commissie voorgestelde Meerjarig Financieel Kader. Wij zullen eveneens de nieuwe prioriteiten die de Commissie heeft vastgesteld in gebieden als veiligheid, migratie, digitalisering, klimaat en innovatie ondersteunen. Tegelijkertijd willen we het belang en de positieve resultaten van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) onderstrepen. België steunt de modernisering van het GLB en het cohesiebeleid. Bovendien vereisen de sociaal-economische gevolgen gerelateerd aan de Brexit bijzondere aandacht in het toekomstige MFK.

Binnen het MFK zijn bepaalde rubrieken van essentieel belang voor België, zoals in het geval van rubriek één die verschillende programma's bevat die een grote meerwaarde hebben voor België: Horizon Europe, CEF transport en het Ruimtevaartprogramma.

Wat rubriek twee betreft, zijn de specifieke noden van de overgangsregio's een prioriteit voor België.

Wat rubriek drie betreft, is België geen voorstander van het beginsel van externe convergentie binnen pijler I (directe steun aan landbouwers). De extra kredieten voor het GLB moet ook ten goede komen aan de eerste pijler.

2. Wat de tweede vraag betreft, houdt het Finse voorstel voor België een verhoging van de enveloppe aan te ontvangen middelen in op vlak van cohesiebeleid. Dit voornamelijk ten gevolge van het gebruik van de meest recente statistische gegevens.

Malgré l'augmentation proposée par la Finlande pour le pilier II de la politique agricole (développement rural), l'enveloppe belge totale pour l'agriculture reste inférieure à celle du CFP actuel. La Belgique plaide et plaidera en faveur d'un meilleur équilibre entre les deux piliers de la politique agricole commune.

Comme précisé, il est important de trouver le bon équilibre entre le retour pour la Belgique et les contributions du budget fédéral. La proportion belge dans ces enveloppes est très limitée par comparaison aux enveloppes d'autres États membres.

Vu l'importance des enveloppes nationales pour la cohésion et l'agriculture pour les États membres, la taille de ces enveloppes devrait encore évoluer fortement au cours des négociations.

3. Concernant la troisième question sur les ressources propres, la proposition relative aux frais de perception des droits de douane (maintenir à 20 % ou réduire à 10 %) dans la révision finlandaise de la Negobox reste inchangée et pour la contribution TVA, la proposition de la Commission de janvier 2019 est reprise. Les *rebates* existantes seraient supprimées à partir de 2020 et éventuellement remplacées par des réductions forfaitaires.

En ce qui concerne les nouvelles ressources propres, deux options sont actuellement maintenues: une contribution plastique par tonne de plastique non recyclé et le transfert d'une partie du produit du Système d'échange de quotas d'émissions (EU ETS) pour les émissions de CO2.

Les ressources propres, en ce compris les droits de douane, seront négociées à un stade ultérieur des négociations. Toutefois, la Belgique continuera de souligner le fait que les 20 % des frais de perception en matière de droits de douane constituent une ligne rouge.

Niettegenstaande de verhoging die Finland voorstelt voor pijler II van het landbouwbeleid (plattelandsontwikkeling), blijft de totale Belgische landbouwenveloppe lager dan in het huidige MFK. België pleit en zal pleiten voor meer evenwicht tussen beide pijlers van het gemeenschappelijk landbouwbeleid.

Zoals aangeven is het belangrijk om het juiste evenwicht te vinden tussen de retour voor België en de bijdragen uit de federale begroting. Het Belgische aandeel in deze enveloppes is zeer beperkt vergeleken met de enveloppes van andere lidstaten.

Gezien het belang van de nationale enveloppes voor cohesie en landbouw voor de lidstaten zou de omvang ervan nog sterk moeten evolueren in de loop van de onderhandelingen.

3. Wat de derde vraag omtrent eigen middelen betreft, blijft het voorstel met betrekking tot de inningskosten van douanerechten (behouden op 20 % of verlagen tot 10 %) ongewijzigd in de Finse revisie van de Negobox en wordt voor de BTW-bijdrage het Commissievoorstel van januari 2019 overgenomen. De bestaande *rebates* zouden verwijderd worden vanaf 2020 en mogelijk vervangen worden door forfaitaire kortingen.

Voor wat betreft nieuwe eigen middelen blijven momenteel twee opties behouden: een plastiekbijdrage per ton niet-gerecycleerd plastiek en afdracht van een deel van de opbrengst van de Europese emissiehandel (ETS).

De eigen middelen, met inbegrip van de douanerechten, zullen in een later stadium van de onderhandelingen worden behandeld. België zal echter blijven benadrukken dat de 20 % inningskosten inzake douanerechten een rode lijn vormen.

DO 2019202001339

Question n° 39 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Publicité des jeux de hasard (QO 706C).

Récemment, l'Association belge des opérateurs de jeux de hasard (BAGO), qui représente 65 % du marché légal des jeux de paris en Belgique, a pris une décision surprenante mais particulièrement positive: à partir du 1er janvier 2020, les opérateurs ne diffuseront plus de publicité en radio, télévision et presse écrite et ce sans obligations légales.

DO 2019202001339

Vraag nr. 39 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Reclame voor kansspelen. (MV 706C)

De Belgische Beroepsvereniging van kansspeloperatoren (BAGO), die 65 % van de legale kansspelmarkt in België vertegenwoordigt, heeft onlangs een verrassende maar zeer positieve beslissing genomen: vanaf 1 januari 2020 zullen de kansspeloperatoren geen reclame meer maken op de radio, televisie of in de geschreven pers, en dit zonder een wettelijk verbod.

La BAGO lance un appel en direction de la Loterie Nationale pour faire de même, car selon leurs dires, la Loterie Nationale proposerait actuellement aussi des jeux de hasard, mais ne serait pas soumise aux mêmes restrictions en matière publicitaire que les aux autres entreprises de jeux de hasard.

1. La Loterie Nationale est-elle dispensée de certaines restrictions en matière de publicité?

2. La Loterie Nationale se joindra-t-elle à l'initiative prise par la BAGO?

3. Les négociations quant à un accord sectoriel ont-elles déjà été entamées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 24 janvier 2020, à la question n° 39 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.):

1. En ce qui concerne les éventuelles restrictions en matière de publicité qui s'appliqueraient à la Loterie Nationale, il est inexact d'affirmer que la Loterie Nationale est dispensée des règles de l'arrêté royal du 25 octobre 2018 pour son offre de paris. Cet arrêté royal contient une série de règles plus strictes en matière de publicité pour les jeux de casino et les paris.

2. Il faut bien distinguer ce qui est les jeux de loterie pour lesquels la Loterie Nationale a le monopole et les jeux de hasards qui sont dans un marché concurrentiels. Le modèle des loteries est très simple et transparent. Les jeux de loterie sont proposés à un large public qui peut remporter un gros lot avec une petite mise. En 2018, 6,1 millions de belges ont joué au moins une fois à un jeu de la Loterie Nationale. Proposer des jeux de loterie à un public aussi large sans faire de la publicité est impossible.

Les jeux de casino sont quant à eux pratiqués par un groupe de joueurs beaucoup plus restreint qui misent souvent de très gros montants. Les opérateurs de casino ont donc davantage intérêt à communiquer avec leurs joueurs individuels qu'à travers les canaux médiatiques traditionnels.

Ces dernières années, les opérateurs privés de jeux de hasard ont investi massivement dans le marketing. Leurs investissements ont plus que quintuplé depuis 2012. À titre de comparaison, la Loterie Nationale ne fait pas plus de publicité dans les médias traditionnels aujourd'hui qu'il y a dix ans.

BAGO roept de directie van de Nationale Loterij op hetzelfde te doen, omdat de Nationale Loterij volgens BAGO ook kansspelen aanbiedt, maar niet gebonden is aan dezelfde reclamebeperkingen als de andere kansspeloperators.

1. Is de Nationale Loterij vrijgesteld van bepaalde beperkingen inzake reclame?

2. Zal de Nationale Loterij zich aansluiten bij het initiatief van BAGO?

3. Werden er al onderhandelingen over een sectoraal akkoord opgestart?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 24 januari 2020, op de vraag nr. 39 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.):

1. Wat de mogelijke reclamebeperkingen betreft die van toepassing zouden zijn op de Nationale Loterij, is het onjuist om te stellen dat de weddenschappen van de Nationale Loterij zijn vrijgesteld van de regels van het koninklijk besluit van 25 oktober 2018. Dit koninklijk besluit bevat een reeks strengere regels op vlak van reclame voor casinospellen en weddenschappen.

2. We moeten duidelijk onderscheid maken tussen de loterijspelen waarvoor de Nationale Loterij een monopolie heeft en de kansspelen die zich op een concurrerende markt bevinden. Het loterijmodel is heel eenvoudig en transparant. Loterijspelen worden aangeboden aan een groot publiek die een jackpot met een kleine inzet kunnen winnen. In 2018 speelden 6,1 miljoen belgen minstens één keer een spel van de Nationale Loterij. Loterijspelen aanbieden aan zo'n groot publiek zonder reclame is onmogelijk.

Casinospelen worden gespeeld door een veel kleinere groep spelers die vaak zeer grote bedragen inzetten. Casino-exploitanten hebben daarom meer interesse in communicatie met hun individuele spelers dan via traditionele mediakanalen.

De afgelopen jaren hebben privé-exploitanten van gokactiviteiten massaal in marketing geïnvesteerd. Hun investeringen zijn sinds 2012 meer dan vervijfvoudigd. Ter vergelijking, de Nationale Loterij adverteert tegenwoordig niet meer in de traditionele media dan tien jaar geleden.

Il est donc essentiel que les jeux de hasard qui sont les plus susceptibles de générer un comportement de jeu problématique soient soumis à des règles plus strictes que les jeux moins à risque.

Il est essentiel de pouvoir aboutir à une politique de jeux de hasard cohérente qui tienne compte du risque de chaque type de jeu de hasard. C'est ce qu'il ressort de la jurisprudence constante de la Cour de Justice de l'Union européenne et c'est aussi ce que la Commission européenne a mis en avant dans sa recommandation de 2014 pour une meilleure protection des consommateurs dans le cadre des jeux de hasard en ligne.

Étant donné qu'il y a un consensus général sur le fait que le potentiel de risque des jeux de loterie est bien inférieur à celui des jeux de casino, la Loterie Nationale m'indique qu'il n'y a pas de raison pour elle de soumettre les jeux de loterie aux mêmes règles que les jeux de casino.

3. La Loterie Nationale est actuellement le seul opérateur à avoir un code publicitaire sectoriel contrôlé par le Jury d'éthique publicitaire. La Loterie Nationale a invité les autres opérateurs de jeux de hasard à observer les mêmes règles strictes mais ils n'y ont pas donné suite.

C'est donc précisément parce qu'une initiative sectorielle semblait impossible que le gouvernement a décidé d'imposer des règles contraignantes à travers l'arrêté royal du 25 octobre 2018.

Het is daarom van essentieel belang dat kansspelen die het meest waarschijnlijk problematisch gokgedrag genereren, aan strengere regels worden onderworpen dan minder risicovolle spelen.

Het is essentieel om een coherent kansspelbeleid te kunnen ontwikkelen dat rekening houdt met het risico van elk type kansspel. Dit blijkt uit de vaste rechtspraak van het Europees Hof van Justitie en het is ook wat de Europese Commissie in haar aanbeveling van 2014 voor een betere consumentenbescherming in de context van online kansspelen naar voren heeft gebracht.

Aangezien er een algemene consensus is dat het risicopotentieel van loterijspelen veel lager ligt dan dat van casinospelen, geeft de Nationale Loterij mij aan dat er volgens haar geen reden is om loterijspelen aan dezelfde regels te onderwerpen als casinospelen.

3. De Nationale Loterij is momenteel de enige operator met een sectorale reclamecode die wordt beheerd door de Jury voor ethische praktijken inzake reclame. De Nationale Loterij nodigde de andere kansspeloperatoren uit om zich aan dezelfde strikte regels te houden, maar zij gaven hier geen gevolg aan.

Het is dus net omdat een sectoraal initiatief onmogelijk leek, dat de regering besloot om bindende regels op te leggen via het koninklijk besluit van 25 oktober 2018.

DO 2019202001349

Question n° 40 de monsieur le député Hugues Bayet du 18 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Difficultés financières rencontrées par les pouvoirs locaux (QO 1094C).

Je voudrais revenir sur les difficultés financières rencontrées par les communes. Les autorités locales représentent un levier d'investissements parmi les plus importants en Belgique. Ceux-ci peuvent être porteurs de développement économique, créateurs d'emplois ou encore promouvoir le développement durable, et sont donc d'une importance capitale en ce qui concerne l'intérêt public. Malheureusement, et ce, malgré le nombre croissant de tâches qu'elles ont à accomplir, nos communes rencontrent des difficultés financières importantes.

DO 2019202001349

Vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 18 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Financiële problemen van de lokale overheden. (MV 1094C)

Ik wil het nogmaals hebben over de financiële problemen van de gemeenten. De lokale overheden vertegenwoordigen een van de belangrijkste investeringshefbomen in België. Die kunnen tot de economische ontwikkeling bijdragen, banen scheppen en de duurzame ontwikkeling bevorderen, en zijn daarom van grote betekenis voor het algemeen belang. Helaas worden onze gemeenten, ondanks het groeiend aantal taken dat ze moeten uitvoeren, met grote financiële problemen geconfronteerd.

D'une part, elles sont contraintes de respecter les normes européennes SEC 2010, qui réduisent considérablement leur marge de manoeuvre. En effet, ces règles ne leur permettent plus d'amortir leurs investissements publics sur plusieurs années et élargissent le champ des investissements qui doivent être impactés.

D'autre part, les communes ont connu une diminution de leurs moyens financiers, notamment du fait de mesures prises par l'ancien gouvernement, tel que le tax shift. Elles se retrouvent donc devant un dilemme cornélien: soit taxer plus, soit dépenser moins, au détriment des missions qu'elles ont à assumer.

Nos communes étant les collectivités les plus proches du citoyen, il conviendrait de leur permettre d'accomplir les missions fondamentales qui touchent à la vie quotidienne de leurs administrés.

1. Disposez-vous d'une évaluation de l'incidence de ces normes comptables sur les communes?

2. Étant donné que la plupart des communes semblent souffrir des contraintes budgétaires qui leurs sont imposées, ne serait-il pas opportun de plaider pour un assouplissement de ces règles au niveau européen?

3. Pour ce qui est des investissements stratégiques et durables ayant une influence positive sur l'économie locale, ne pourrions-nous pas revenir à des règles d'amortissements progressifs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 27 janvier 2020, à la question n° 40 de monsieur le député Hugues Bayet du 18 décembre 2019 (Fr.):

Depuis la régionalisation de la loi communale et de loi provinciale en 2002, les régions sont compétentes pour exercer une surveillance sur les finances des autorités locales. De ce fait, le niveau fédéral n'a pas de compétence sur les finances locales. Pour rappel également, les normes SEC 2010 n'imposent aucune règle en matière d'équilibre des finances publiques des pouvoirs locaux. La norme SEC n'est en effet qu'une norme de comptabilité. Ce sont les autorités de tutelle qui sont donc compétentes dans le choix ou non d'imposer des règles spécifiques d'économie ou d'équilibre budgétaire.

Enerzijds moeten ze voldoen aan de Europese ESR 2010-normen, die hun manoeuvreerruimte aanzienlijk beperken. Die regels staan immers niet langer toe dat ze hun overheidsinvesteringen over meerdere jaren afschrijven en verruimen de soorten investeringen waarop die toepasselijk zijn.

Anderzijds hebben de gemeenten hun financiële middelen zien dalen, met name als gevolg van maatregelen van de vorige regering, zoals de taxshift. Ze staan dus voor een verscheurende keuze: ofwel meer belasten, ofwel minder uitgeven, wat ten koste gaat van de taken die ze moeten uitvoeren.

Daar onze gemeenten de overheden zijn die het dichtst bij de burgers staan, moeten ze de fundamentele taken kunnen uitvoeren die het dagelijks leven van hun inwoners beïnvloeden.

1. Beschikt u over een evaluatie van de impact van die boekhoudnormen op de gemeenten?

2. Zou het, gelet op het feit dat de meeste gemeenten gebukt lijken te gaan onder de budgettaire beperkingen die hun worden opgelegd, niet aangewezen zijn om te pleiten voor een versoepeling van deze regels op Europees niveau?

3. Zouden we voor de strategische en duurzame investeringen die een positief effect hebben op de lokale economie niet naar progressieve afschrijvingsregels kunnen terugkeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2020, op de vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 18 december 2019 (Fr.):

Sinds de regionalisering van de gemeente- en de provinciewet in 2002 zijn de gewesten bevoegd om toezicht uit te oefenen op de financiën van de lokale overheden. Daardoor heeft het federaal niveau geen bevoegdheid over de lokale financiën. Ter herinnering, de ESR-normen 2010 leggen geen enkele regel op over het evenwicht van de overheidsfinanciën van de lokale overheden. De ESR-norm is alleen een boekhoudnorm. Het zijn daarom de regulerende autoriteiten die bevoegd zijn om al dan niet specifieke regels op te leggen in verband met besparingen of begrotingsevenwicht.

Concernant les évaluations de l'incidence des normes comptables, la Banque Nationale de Belgique (BNB) a réalisé différentes études sur les investissements en général (p. ex. le *Rapport Investissements publics: analyse et recommandations* d'octobre 2017) et sur les finances des autorités locales en prêtant attention aux investissements (*Les finances des pouvoirs locaux en Belgique*, juin 2018). En outre, la BNB a également formulé des recommandations visant à adapter les règles d'investissement au niveau européen afin de faire face aux difficultés liées à l'imputation des investissements conformément au SEC 2010 (*Boosting public investment by a modification of the European fiscal framework*, juillet 2019).

Concernant un assouplissement des règles européennes, le gouvernement fédéral ainsi que les communautés et les régions ont déjà entrepris des démarches afin de demander une adaptation des règles européennes relatives aux investissements.

Ainsi, en juin 2018, le comité de concertation s'est mis d'accord sur une proposition de révision de la clause d'investissement du pacte de stabilité et de croissance. Ce document a été présenté à différents forums. Dans ce document, les gouvernements proposent d'assouplir les conditions d'utilisation de la clause d'investissement, ce qui faciliterait la réalisation d'investissements supplémentaires dans le cadre européen. Jusqu'à ce jour, la réflexion est toujours en cours et nous n'avons pas reçu de réponse positive de la commission européenne.

Wat de evaluaties van de impact van de boekhoudnormen betreft, heeft de Nationale Bank van België (NBB) verschillende studies gedaan naar investeringen in het algemeen (bijv. het *Rapport publieke investeringen: analyse en aanbevelingen* van oktober 2017) en naar de financiën van de lokale overheden, met aandacht voor de investeringen (*De financiën van de lokale overheid in België*, juni 2018). Daarnaast heeft de NBB ook aanbevelingen gedaan om de investeringsregels op Europees niveau aan te passen om het hoofd te bieden aan de moeilijkheden die samenhangen met de aanrekening van investeringen volgens ESR-2010 (*Boosting public investment by a modification of the European fiscal framework*, juli 2019).

Wat de versoepeling van de Europese regels betreft, hebben de federale regering en de gemeenschappen en gewesten al stappen ondernomen om te aanpassing te vragen van Europese regels met betrekking tot investeringen.

Zo is het overlegcomité in juni 2018 akkoord gegaan met een voorstel tot herziening van de investeringsclausule van het stabiliteits- en groeipact opgesteld en gepubliceerd. Dit document is op verschillende fora voorgesteld. In deze position paper stellen de regeringen voor om de voorwaarden om gebruik te kunnen maken van de investeringsclausule te versoepelen, waardoor het gemakkelijker zou zijn om binnen het Europees kader toch bijkomende investeringen te kunnen doen. Tot op heden wordt er nog over nagedacht en hebben we geen positief antwoord ontvangen van de Europese Commissie.

DO 2019202001359

Question n° 41 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Publicité douteuse de la Loterie Nationale (QO 1812C).

Dans le contrat de gestion conclu avec la Loterie Nationale, les articles 8 et 9 contiennent certaines dispositions en matière de publicité responsable. La Loterie Nationale ne peut pas viser directement des groupes vulnérables dans sa publicité, ni suggérer que le jeu constituerait une alternative au travail ou un moyen de sortir de difficultés financières.

DO 2019202001359

Vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Dubieuze reclame Nationale Loterij (MV 1812C).

In de beheersovereenkomst met de Nationale Loterij bepalen artikels 8 en 9 één en ander omtrent verantwoorde reclame. De Nationale Loterij mag zich in reclame niet rechtstreeks op kwetsbare groepen richten, en de indruk niet wekken dat spelen een alternatief zou zijn voor werken, of een manier om uit financiële moeilijkheden te geraken.

De plus, la Loterie Nationale ne peut pas commercialiser des jeux visant directement les mineurs, et elle doit veiller à ne pas montrer dans ses publicités de mineurs associés à la pratique de jeux d'argent.

La publicité que fait la Loterie Nationale pour le jeu CA$H semble bafouer ces règles. Dans la campagne publicitaire en question, diffusée sur Facebook, on voit des jeunes adultes demander de l'argent de poche supplémentaire à leurs parents. Leurs parents ne réagissant pas, la Loterie Nationale leur conseille d'acheter un billet CA$H.

Non seulement la publicité vise explicitement les jeunes, mais le jeu leur semble aussi spécifiquement destiné. Les images ne permettent pas de déterminer s'il s'agit de mineurs ou d'adultes, et la pratique du jeu est encouragée en cas de besoin d'argent. Ce type de publicité paraît totalement inapproprié, d'autant plus que la Loterie Nationale est une entreprise publique.

1. Cette publicité répond-elle, selon vous, aux dispositions du contrat de gestion de la Loterie Nationale? Pouvez-vous justifier votre réponse, qu'elle soit affirmative ou négative?

2. Comment surveille-t-on le respect de ces dispositions par la Loterie Nationale?

3. La publicité de la Loterie Nationale fait-elle l'objet d'un contrôle? Dans l'affirmative, comment et par qui? Dans la négative, voulez-vous veiller à une meilleure surveillance à l'avenir?

4. L'arrêté royal du 25 octobre 2018 fixe les règles pour la publicité concernant les licences A+, B+ et F1+. De telles règles n'existent pas, à l'heure actuelle, pour les jeux hors-ligne ou pour les jeux de la Loterie Nationale. Pourquoi ne pas avoir fixé des règles similaires pour la Loterie Nationale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 24 janvier 2020, à la question n° 41 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 décembre 2019 (N.):

La Loterie Nationale est tenue à un Code de publicité éthique et responsable, qui forme le cadre de référence pour apprécier si une publicité répond ou non aux principes du jeu responsable. Ainsi, la Loterie Nationale ne peut suggérer que le jeu constituerait une alternative au travail ou un moyen de sortir de difficultés financières. Quand on visionne le spot publicitaire dont vous parlez, il apparaît clairement qu'il ne vise ni un groupe vulnérable, ni des mineurs d'âge.

Bovendien mag de Nationale Loterij zeker geen spelen op de markt brengen die rechtstreeks op minderjarigen gericht zijn, en moet ze erover waken dat ze in haar reclame geen minderjarigen toont die met de praktijk van geldspelen worden geassocieerd.

De reclame die de Nationale Loterij voor het spel CA$H maakt lijkt deze regels met de voeten te treden. In betreffende reclame, die op Facebook verspreid wordt, ziet men jongvolwassenen die hun ouders om extra zakgeld vragen. De ouders reageren niet, waarop de Nationale Loterij aanraadt een CA$H-biljet te kopen.

Niet alleen is de reclame expliciet op jongeren gericht, het spel zelf lijkt dat ook. Uit de beelden kan men niet opmaken of het om minderjarigen dan wel volwassenen gaat, en gokken wordt aangemoedigd wanneer men geld nodig heeft. Zeker omdat de Nationale Loterij een overheidsbedrijf is, lijkt dat absoluut ongepast.

1. Voldoet deze reclame volgens u aan de bepalingen in het beheerscontract van de Nationale Loterij? Waarom wel of waarom niet?

2. Hoe wordt toegezien op de naleving van deze bepalingen door de Nationale Loterij?

3. Wordt de reclame van de Nationale Loterij gescreend? Zo ja, hoe en door wie? Zo neen, wilt u daar in de toekomst beter op toezien?

4. Het koninklijk besluit van 25 oktober 2018 legt regels vast voor reclame met betrekking tot vergunningen A+, B+ en F1+. Zo'n regels bestaan vandaag niet voor offline spelen of voor spelen van de Nationale Loterij. Waarom werden voor de Nationale Loterij geen gelijkaardige regels vastgelegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 24 januari 2020, op de vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 december 2019 (N.):

De Nationale Loterij is gebonden aan een Code voor ethische en verantwoorde reclame. Deze vormt het referentiekader om te oordelen of een reclame in lijn ligt met de principes van verantwoord spelgedrag. De Nationale Loterij kan dus niet suggereren dat het spel een alternatief zou zijn voor werk of een uitweg uit financiële moeilijkheden. Bij het bekijken van de reclamespot waarover u spreekt is het duidelijk dat deze niet is gericht op een kwetsbare groep noch op minderjarigen.

La Loterie Nationale a soumis son descriptif de spot publicitaire à l'appréciation du Jury d'éthique publicitaire qui a conclu qu'il n'y avait pas d'atteinte à son code éthique et que le jeu ne s'adressait pas à des mineurs d'âge. Par ailleurs, la Loterie Nationale est aussi soumise à un audit périodique par un bureau indépendant dans le cadre de sa certification de jeu responsable délivrée par l'organisation des Loteries européennes, les *European Loteries*. Ceci implique qu'une série de conditions soient remplies, notamment en matière de publicité. Le contrat de gestion précise que le maintien de cette certification fait partie des conditions à remplir par la Loterie Nationale. Il existe donc un contrôle effectif externe sur les campagnes publicitaires de la Loterie Nationale.

Quand je compare à présent avec ce qui se passe dans le monde des jeux de hasard, c'est-à-dire des jeux de casino et des paris, je dois constater qu'avant l'arrêté royal du 25 octobre 2018 auquel il est fait référence dans la question, il n'existait aucune réglementation en matière de publicité. Ceci était particulièrement problématique depuis l'autorisation des jeux en ligne en 2011. Il faut donc constater que, jusqu'à ce que ce gouvernement prenne des initiatives pour mieux contrôler la publicité des jeux de hasard, seule la Loterie Nationale était soumise à des règles restrictives en matière de publicité, alors que ses jeux sont les moins addictifs.

De Nationale Loterij heeft haar beschrijving van de reclamecampagne voorgelegd aan het oordeel van de Jury voor Ethische praktijken inzake Reclame. Deze kwam tot de conclusie dat er geen inbreuk is gemaakt op de ethische Code en dat het spel zich niet tot minderjarigen richt. Bovendien is de Nationale Loterij ook onderworpen aan een periodieke audit door een onafhankelijk bureau als onderdeel van haar verantwoord spelcertificering uitgegeven door de *European Loteries*, de organisatie van Europese Loterijen. Dit houdt in dat aan een aantal voorwaarden is voldaan, met name wat betreft reclame. Het beheerscontract specificeert dat het handhaven van deze certificering een van de voorwaarden is waaraan de Nationale Loterij moet voldoen. Er is dus een effectieve externe controle over de reclamecampagnes van de Nationale Loterij.

Als ik nu vergelijk met wat er gebeurt in de wereld van de kansspelen, dat wil zeggen casinospelen en weddenschappen, moet ik opmerken dat vóór het koninklijk besluit van 25 oktober 2018 waar in de vraag naar verwezen wordt, er geen enkele regelgeving was wat betreft reclame. Dit was vooral problematisch sinds de autorisatie van online games in 2011. Opgemerkt moet worden dat, totdat deze regering initiatieven nam om de reclame voor kansspelen beter te beheersen, alleen de Nationale Loterij onderworpen was aan beperkende regels voor reclame, terwijl haar spelen het minst verslavend zijn.

DO 2019202001457

Question n° 42 de madame la députée Laurence Hennuy du 08 janvier 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Recrutements dans les entreprises publiques. - Vérification de diplômes.

En novembre 2019, la presse a fait état d'un potentiel problème lié à l'authenticité du diplôme d'une membre du comité de direction d'une intercommunale de santé hennuyère. Il semble qu'un faisceau d'éléments laisse apparaître que le coordinateur des régies techniques de l'institution n'a pas obtenu le diplôme d'ingénieur industriel lui permettant d'exercer au mieux ses missions.

1. En termes de benchmark, comment les entreprises publiques authentifient-elles les diplômes et compétences des candidats qu'elles recrutent?

DO 2019202001457

Vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 08 januari 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Rekrutering bij overheidsbedrijven. - Diplomaverificatie.

In november 2019 werd in de pers gewag gemaakt van een mogelijk probleem met de authenticiteit van het diploma van een lid van het directiecomité van een Henegouwse intercommunale in de sector van de gezondheidszorg. Uit een aantal elementen zou blijken dat de technisch coördinator van de instelling het diploma van industrieel ingenieur, waarmee hij zijn taken optimaal zou kunnen uitvoeren, niet behaald heeft.

1. Welke benchmarks hanteren overheidsbedrijven om de authenticiteit van de diploma's en competenties van hun sollicitanten na te gaan?

2. Quelle est la procédure de vérification des diplômes lors du recrutement?

3. Avez-vous déjà eu écho de problèmes similaires et quelles mesures ont été prises?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 29 janvier 2020, à la question n° 42 de madame la députée Laurence Hennuy du 08 janvier 2020 (Fr.):

1. Je me permets tout d'abord d'attirer l'attention de l'honorable membre sur le fait que les entreprises publiques ne relèvent pas de ma compétence, mais de celle des ministres Bellot et De Backer.

En ce qui me concerne, je ne peux dès lors vous expliquer la pratique et le fonctionnement de la vérification des compétences et des diplômes que pour toutes administrations fédérales qui doivent légalement collaborer avec le SPF Stratégie et Appui (Selor) pour le recrutement de leur personnel.

La pratique est la suivante.

Selor teste les compétences requises pour une fonction lors des différentes étapes des procédures de sélection fédérales. Ces étapes sont expliquées aux postulants dès la publication du règlement de sélection en ligne. Les méthodes de test pour évaluer les compétences correspondent généralement à des épreuves informatisées complétées au minimum par un entretien de sélection structuré basé sur la motivation et les compétences attendues, et mené par une commission de sélection. Le but de cette pratique est de garantir une objectivité maximale.

Concernant l'authentification des diplômes et certificats requis pour une fonction, ceux-ci sont également décrits dans le règlement de sélection publié. Il incombe aux candidats de télécharger leur(s) diplôme(s) dans leur compte en ligne sur le site *selor.be*.

2. Welke procedure hanteren ze om de authenticiteit van de diploma's na te gaan bij de rekrutering?

3. Bent u op de hoogte van soortgelijke problemen? Zo ja, welke maatregelen werden er dan genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 29 januari 2020, op de vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 08 januari 2020 (Fr.):

1. Allereerst wil ik de aandacht van het geachte lid vestigen op het feit dat overheidsbedrijven niet onder mijn bevoegdheden vallen, maar onder die van de ministers Bellot en De Backer.

Wat mij betreft kan ik u dus alleen maar de praktijk en de werking van de verificatie van de competenties en diploma's uitleggen voor alle federale organisaties die wettelijk moeten samenwerken met de FOD Beleid en Ondersteuning (Selor) voor de selectie van hun personeel.

De praktijk is als volgt.

Selor toetst de competenties die nodig zijn voor een functie in de verschillende fasen van de federale selectieprocedures. Die stappen worden aan de sollicitant meteen uitgelegd bij de publicatie van het online-selectiereglement. De testmethodes om de competenties te evalueren bestaan meestal uit computertesten die minstens worden aangevuld met een gestructureerd interview op basis van de motivatie en de verwachte competenties, dat door een selectiecommissie wordt gevoerd. Het doel van die methode is een maximale objectiviteit te waarborgen.

Ook de authentificatie van de diploma's en getuigschriften die voor een functie zijn vereist, zijn beschreven in het gepubliceerde selectiereglement. De kandidaten moeten hun diploma(s) uploaden in hun onlineaccount op de website *selor.be*.

2. La vérification des diplômes, dans le cadre des sélections de recrutement organisées pour les administrations fédérales, relève ainsi aussi de la compétence du SPF Stratégie et Appui (Selor), et constitue une étape standard de chaque sélection fédérale. L'administration fédérale souhaite donner la priorité au recours aux sources authentiques lorsque c'est possible, dans un souci d'appliquer la logique dite *only once* au bénéfice du candidat, s'il est demandeur. Dans le cas de diplômes récents de l'enseignement supérieur délivrés par la Communauté flamande, l'administration fédérale consulte ainsi la base de données en ligne *Leer- en Ervaringsbewijzendatabank* qui authentifie cette vérification et permet son automatisation.

Pour des diplômes en néerlandais antérieurs ou pour des diplômes délivrés par une autre Communauté, la vérification des diplômes se fait par contrôle visuel et individuel des diplômes reçus. Ce contrôle est confié à des experts.

3. Mes services ont tout d'abord une approche préventive de cette problématique, par la mise à disposition en ligne des descriptions de diplômes spécifiques pour les titres protégés comme les ingénieurs, de manuels en ligne et par la collaboration quotidienne entre les acteurs fédéraux de la sélection et l'équipe d'experts en diplômes.

Dans les cas où la vérification visuelle d'un diplôme amène à un doute sur l'authenticité de celui-ci, mes services prennent contact avec l'institution délivrant le diplôme en question pour en faire contrôler l'authenticité par cette source.

En cas de faux avéré, mes services procèdent à l'exclusion du postulant de la sélection visée et ce, après l'avoir auditionné. Ils peuvent également déposer plainte contre le contrevenant.

2. De verificatie van de diploma's, in het kader van de voor de federale administraties georganiseerde rekruteringsselecties, valt dus ook onder de verantwoordelijkheid van de FOD Beleid en Ondersteuning (Selor) en is een standaardonderdeel in elke federale selectie. De federale overheid wil, indien mogelijk, prioritair een beroep doen op de authentieke bronnen, met het oog op de toepassing van het *only once*-principe in het voordeel van de kandidaat, als die daarom vraagt. Zo raadpleegt de federale overheid voor diploma's van het hoger onderwijs die de Vlaamse Gemeenschap recentelijk heeft uitgereikt de onlinedatabase Leer- en Ervaringsbewijzendatabank, die die verificatie authentificeert en de automatisering ervan mogelijk maakt.

Voor oudere Nederlandstalige diploma's of diploma's die door een andere gemeenschap zijn uitgereikt, gebeurt de verificatie met een visuele en individuele controle van de ontvangen diploma's. Die controle wordt toegewezen aan experts.

3. Mijn diensten pakken die problematiek in de eerste plaats preventief aan, via het online ter beschikking stellen van de beschrijvingen van specifieke diploma's voor beschermde titels, zoals ingenieur, onlinehandleidingen en dagelijkse samenwerking tussen de federale selectie-actoren en het team diploma-experts.

Wanneer bij de visuele verificatie van een diploma twijfel rijst over de authenticiteit ervan, nemen mijn diensten contact op met de instelling die het diploma in kwestie heeft uitgereikt, met de vraag de authenticiteit ervan te willen checken.

Als het bedrog wordt bewezen, sluiten mijn diensten de sollicitant, na hem te hebben verhoord, uit van de bewuste selectie. Ze kunnen ook een klacht indienen tegen de overtreder.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2019202001286

Question n° 296 de madame la députée Julie Chanson du 12 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La police environnementale.

En Wallonie, près de 200 inspecteurs seraient affectés au service Environnement de la police fédérale.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2019202001286

Vraag nr. 296 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Dienst Leefmilieu van de federale politie.

In Wallonië zouden er bijna 200 inspecteurs werken bij de dienst Leefmilieu van de federale politie.

1. Combien d'agents font-ils partie du personnel dédié aux missions de la police environnementale?

2. Quelles missions exécutent-ils?

3. Quel est le bilan des missions de la police environnementale?

4. Quelle est la procédure de formation et d'engagement de ces inspecteurs?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 296 de madame la députée Julie Chanson du 12 décembre 2019 (Fr.):

Les près de 200 inspecteurs affectés au service environnement wallon ne sont pas membres des services de la police fédérale mais font partie du Service public de Wallonie (SPW) et plus précisément du Département de la police et des contrôles (DPC).

1. Hoeveel agenten maken er deel uit van het personeel dat zich toelegt op de opdrachten van de dienst Leefmilieu?

2. Welke opdrachten voeren ze uit?

3. Wat is de balans van de opdrachten van de dienst Leefmilieu?

4. Wat is de procedure voor de opleiding en de aanwerving van die inspecteurs?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 296 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 12 december 2019 (Fr.):

De bijna 200 inspecteurs geaffecteerd naar de Waalse dienst Leefmilieu zijn geen leden van de federale politie, maar maken deel uit van de Waalse overheidsdienst Service public de Wallonie (SPW) en meer specifiek van het Département de la police et des contrôles (DPC).

DO 2019202001287

Question n° 297 de madame la députée Barbara Pas du 12 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les agressions commises à bord des transports en commun et aux abords de ceux-ci.

Dans une station de métro à Rotterdam, une bagarre au couteau a récemment causé le décès d'une personne. La rixe aurait été déclenchée par une question de priorité lors de l'embarquement à bord du métro. L'auteur a réussi à fuir et la police a diffusé un avis de recherche. Au moment des faits, la station de métro était assez fréquentée. On a le sentiment qu'en Belgique aussi, les agressions à bord des transports en commun et aux abords de ceux-ci sont un phénomène qui se développe rapidement.

1. Combien d'agressions à bord des transports en commun et aux abords de ceux-ci sont-elles enregistrées annuellement en Belgique? Disposez-vous de statistiques à ce sujet pour la période de 2015 à 2019?

2. À combien de reprises ces agressions n'ont-elles occasionné que des blessés légers? À combien de reprises ont-elles été à l'origine d'une invalidité permanente? Quel est le nombre annuel de décès découlant d'agressions à bord des transports en commun et aux abords de ceux-ci?

3. Pourriez-vous répartir ces statistiques selon que les incidents sont survenus dans un environnement métro, bus ou train?

4. Quel est le nombre de victimes respectivement masculines et féminines?

DO 2019202001287

Vraag nr. 297 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Agressie in en rond openbaar vervoer.

In Rotterdam is onlangs een dode gevallen bij een steekpartij in een metrostation. Er zou een ruzie ontstaan zijn over de vraag wie als eerste mocht instappen. De dader kon ontkomen en de politie verspreidde een opsporingsbericht. Toen de steekpartij zich voordeed was het behoorlijk druk in het metrostation. Men krijgt de indruk dat de agressie in en rond het openbaar vervoer een fenomeen is dat ook bij ons snel groeit.

1. Hoeveel daden van agressie in en rond het openbaar vervoer worden bij ons jaarlijks geregistreerd? Zijn er cijfers van 2015 tot en met 2019?

2. In hoeveel gevallen waren er alleen lichtgekwetsten? In hoeveel gevallen is er sprake van blijvende invaliditeit? Hoeveel doden vallen er jaarlijks door agressie in en rond het openbaar vervoer?

3. Graag een opdeling naargelang het gaat om metroomgevingen, dan wel trein- en busomgevingen.

4. Hoeveel mannen zijn slachtoffer? Hoeveel vrouwen?

5. Combien d'auteurs d'agressions ont-ils été arrêtés? Combien d'entre eux sont-ils issus de l'immigration?

6. Merci de ventiler ces chiffres selon que les agressions ont été enregistrées en Régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 297 de madame la députée Barbara Pas du 12 décembre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les données ci-dessous sont présentées pour la période 2015-2018 et le premier trimestre 2019, au niveau des régions (sauf si mentionné autrement), et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 juillet 2019.

1 et 6. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de violence physique (transport public), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux.

5. Hoeveel van de daders werden opgepakt? Hoeveel onder hen hebben een migratie-achtergrond?

6. Graag een opdeling van de cijfers naargelang de geregistreerde agressie zich voordeed in het Vlaams Gewest, in het Waals Gewest dan wel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 297 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 december 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens worden gepresenteerd voor de periode 2015-2018 en het eerste trimester van 2019 op het niveau van de gewesten (tenzij anders vermeld) en zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 juli 2019.

1 en 6. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake fysiek geweld (openbaar vervoer), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de violence physique (transport public)/
Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake fysiek geweld (openbaar vervoer)

	2015	2016	2017	2018	TRIM 1 2019
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	590	550	551	538	160
Région flamande/ *Vlaams Gewest*	693	765	783	809	179
Région wallonne/ *Waals Gewest*	486	458	442	463	129
Total/ *Totaal*	1 769	1 773	1 776	1 810	468

(Source: Police fédérale/*Bron: Federale Politie)*

2. Le deuxième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de meurtre et assassinat dans le cadre de violences physiques (transport public) selon une répartition entre les tentatives et les faits accomplis, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux.

2. De tweede tabel toont het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake moord en doodslag in het kader van fysiek geweld (openbaar vervoer) met een opdeling tussen de pogingen en voltooide feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal.

Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de meurtre et assassinat dans le cadre de violences physiques (transport public)/
Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake moord en doodslag in het kader van fysiek geweld (openbaar vervoer)

		2015	2016	2017	2018	TRIM 1 2019
Accompli/ *Voltooid*	Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*			1	1	
	Région flamande/ *Vlaams Gewest*			1		
	Région wallonne/ *Waals Gewest*	1		1		
Sous-total/ *Subtotaal:*		1		3	1	
Tentative/ *Poging*	Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	7	4	2	5	4
	Région flamande/ *Vlaams Gewest*	5		3	7	2
	Région wallonne/ *Waals Gewest*	1	2	2	3	
Sous-total/ *Subtotaal:*		13	6	7	15	6
Total/ *Totaal:*		14	6	10	16	6

(Source: Police fédérale/*Bron: Federale Politie)*

Les informations relatives au nombre de blessés légers, de morts et d'invalidités permanentes ne sont pas reprises dans la BNG.

3. Le troisième tableau présente le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de violence physique (transport public) répartis suivant les destinations de lieu liées au transport public, tels que ces faits sont enregistrés dans la BNG, au niveau national.

Informatie met betrekking tot aantal lichtgekwetsten, aantal doden en blijvende invaliditeit maken geen deel uit van de ANG.

3. De derde tabel presenteert het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake fysiek geweld (openbaar vervoer) met een opdeling naar de bestemmingenplaats gelieerd aan openbaar vervoer, zoals geregistreerd in de ANG, op nationaal niveau.

Tableau 3: nombre de faits enregistrés en matière de violence physique (transport public) par destination de lieu/
Tabel 3: aantal geregistreerde feiten inzake fysiek geweld (openbaar vervoer) per bestemming-plaats

	2015	2016	2017	2018	TRIM 1 2019
Gare/arrêt de chemin de fer/ *Spoorwegstation/stopplaats trein*	670	686	639	653	171
Station de métro/ *Metrostation*	308	254	255	266	73
Autocar/ *Autobus*	237	242	292	275	60
Arrêt de bus/*Bushalte*	153	177	192	184	47
Train/Train de voyageurs/ *Trein/Passagierstrein*	171	151	107	128	37
Tram	93	93	66	61	14
Station de bus/ *Busstation*	70	62	71	68	13
Arrêt de tram/ *Tramhalte*	59	56	53	59	21
Quai (train, tram, métro)/ *Perron (trein, tram, metro)*		13	82	98	20
Métro/ *Metro*	22	32	19	23	10
Transport public/ *Openbaar vervoer*	13	23	19	15	5
Abri de voyageurs/aubette/ *Schuilplaats voor reizigers*	3	2	2	5	2
Local de garde/ *Wachthuisje*		2	3		
Trolleybus	1	3			1

(Source: Police fédérale/*Bron: Federale Politie)*

Attention: ces chiffres ne peuvent pas être additionnés afin d'éviter des doubles comptages, étant donné qu'un fait peut être couplé à plusieurs destinations de lieu.

4. En ce qui concerne les victimes, il n'est actuellement pas possible de fournir des données fiables sur les victimes sur la base des informations disponibles dans la BNG. Cela s'explique par le fait que la BNG est aussi une base de données relationnelle, composée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait", il existe également une entité "personne". À ce jour, cette entité contient des informations (date de naissance, sexe, nationalité, etc.) sur les suspects, mais pas sur les victimes (à l'exception des personnes disparues). Toutefois, l'intégration des données sur les victimes dans la BNG a fait l'objet d'avancées.

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden, aangezien aan een feit meerdere bestemmingen-plaats kunnen gekoppeld worden.

4. Wat de slachtoffers betreft, is het momenteel niet mogelijk om op basis van de informatie in de ANG betrouwbare gegevens over de slachtoffers te verstrekken. Dat heeft te maken met feit dat de ANG ook een relationele gegevensbank is die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" is er ook een entiteit "persoon". Momenteel bevat deze entiteit informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) over de verdachten, maar niet over de slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Niettemin is er vooruitgang geboekt wat betreft de opname van slachtoffers in de ANG.

Au niveau fonctionnel, plusieurs clarifications ont permis de déterminer quelles données seront transférées dans la BNG, en fonction de l'encodage dans les banques de données de base. Au niveau des développements, certains prérequis ont été réalisés, à savoir la création, dans la banque de données, des champs nécessaires à l'encodage des informations relatives aux victimes. Cependant, la mise en oeuvre proprement dite de l'enregistrement des données sur les victimes dans la BNG n'a pas été réalisée. En effet, d'autres actions ont été développées sur base des priorités établies par la commission d'évaluation anti-terrorisme. Les modifications techniques devraient cependant pouvoir être planifiées dans le courant de 2020 pour permettre de produire des rapports fiables en matière de victimes.

5. Le quatrième tableau reprend le nombre de suspects "uniques" enregistrés par les services de police en matière de violence physique (transport public) qui sont liés dans la BNG aux faits présentés dans le tableau 1.

Zo werden op functioneel niveau een aantal verduidelijkingen aangebracht om, op basis van de vatting in de basisgegevensbanken, te kunnen bepalen welke gegevens in de ANG worden opgenomen. Op niveau van de ontwikkelingen werden een aantal voorafgaande voorwaarden vervuld. Zo werden er in de gegevensbank velden gecreëerd voor het vatten van de slachtoffers. Er werd echter nog niet overgegaan tot de eigenlijke opname van de slachtoffers in de ANG. De Commissie evaluatie antiterrorismebeleid heeft namelijk andere prioriteiten gesteld. De technische aanpassingen zouden evenwel gepland zijn in 2020, teneinde betrouwbare gegevens over de slachtoffers te kunnen meedelen.

5. De vierde tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake fysiek geweld (openbaar vervoer), die in de ANG gekoppeld zijn aan de in tabel 1 gepresenteerde feiten.

Tableau 4: nombre de suspects «uniques» enregistrés en matière de violence physique (transport public)/
Tabel 4: aantal unieke geregistreerde verdachten inzake fysiek geweld (openbaar vervoer)

	2015	2016	2017	2018	TRIM 1 2019
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest/*	279	277	266	305	88
Région flamande/ *Vlaams Gewest*	347	389	430	431	98
Région wallonne/ *Waals Gewest*	194	215	225	228	58

(Source: Police fédérale/*Bron: Federale Politie)*

La BNG ne reprend aucune information permettant de déterminer si les suspects enregistrés proviennent d'un contexte de migration.

De informatie met betrekking tot migratieachtergrond van de geregistreerde verdachten is niet aanwezig in de ANG.

DO 2019202001289

Question n° 298 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Screening des institutions (QO 1837C).

La presse s'est récemment fait l'écho du screening des infrastructures critiques du pays en vue de les protéger efficacement contre le terrorisme. Selon mes informations, ce screening concerne toutes les institutions impactant directement la vie des citoyens.

1. À quelle échéance ce screening sera-t-il opérationnel?

DO 2019202001289

Vraag nr. 298 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Screening van de instellingen. (MV 1837C)

De pers heeft onlangs bericht over de screening van de kritieke voorzieningen van het land met het oog op een doeltreffende bescherming tegen terrorisme. Volgens mijn informatie heeft die screening betrekking op alle instellingen die een rechtstreekse impact hebben op het leven van de burgers.

1. Wanneer zal die screening operationeel zijn?

2. Quels moyens humains et financiers y seront-ils consacrés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 298 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.):

En vertu de l'arrêté royal du 8 mai 2018 fixant les secteurs d'activités et les autorités administratives compétentes visées à l'article 22*quinquies*, § 7, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité, l'autorité administrative compétente pour demander des avis de sécurité pour le secteur des finances (tel que visé par la loi du 1er juillet 2011 relative à la sécurité des infrastructures critiques) est la Banque nationale de Belgique.

C'est donc à la Banque nationale qu'il appartient d'introduire un dossier de demandes d'avis de sécurité pour le personnel de son secteur auprès de l'Autorité nationale de sécurité. Par conséquent, je vous renvoie à mes collègues compétents pour répondre plus en détail aux questions posées, à savoir le ministre des Finances et le ministre des Affaires étrangères.

2. Welke personele en financiële middelen zullen er daarvoor ingezet worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 298 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.):

Krachtens het koninklijk besluit van 8 mei 2018 tot vaststelling van de activiteitensectoren en de bevoegde administratieve overheden bedoeld in artikel 22*quinquies*, § 7, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen, is de administratieve overheid bevoegd om veiligheidsadviezen te vragen voor de financiële sector (zoals bedoeld in de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging van de kritieke infrastructuren) de Nationale Bank van België.

Het is dus de Nationale Bank aan wie het toekomt een dossier van aanvragen voor veiligheidsadviezen voor het personeel van zijn sector in te dienen bij de Nationale Veiligheidsoverheid. Ik verwijs u dan ook naar mijn collega's die bevoegd zijn om uw vragen uitgebreider te beantwoorden, te weten de minister van Financiën en de minister van Buitenlandse Zaken.

DO 2019202001290

Question n° 299 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Cyberattaque contre le groupe État islamique (QO 1836C).

L'actualité a récemment été marquée par la cyberattaque menée à bien par la Belgique contre l'organe de propagande du groupe terroriste État islamique. Selon mes informations, cette opération a été menée grâce à la coopération des fournisseurs de service en ligne, et notamment l'application de communication cryptée Telegram.

1. Pouvons-nous obtenir des détails sur ce coup porté au groupe terroriste État islamique?

2. Quels efforts seront-ils déployés sur le long terme pour lutter contre la propagande djihadiste sur internet?

DO 2019202001290

Vraag nr. 299 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Cyberaanval tegen IS (MV 1836C).

In de media werd onlangs veel aandacht besteed aan de succesvolle cyberaanval die Belgie uitvoerde tegen de propagandamachine van terreurgroep IS. Volgens mijn informatie kon deze operatie worden uitgevoerd dankzij de samenwerking met bepaalde onlinedienstverstrekkers, meer bepaald met de versleutelde-berichtenapp Telegram.

1. Kunt u ons meer details geven over de cyberaanval tegen terreurgroep IS?

2. Welke inspanningen zullen er op lange termijn gedaan worden om de jihadistische onlinepropaganda te bestrijden?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 299 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.):

En ce qui concerne le dossier même, il s'agit cadre d'une enquête confiée à la police judiciaire fédérale (Direction judiciaire déconcentrée) de Flandre orientale, sous la direction du parquet fédéral. La Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) a apporté son soutien et son expertise à cette enquête. Comme il s'agit d'une enquête en cours et compte tenu des accords antérieurs avec le ministère public fédéral à cet égard, nous ne pouvons que nous référer au communiqué de presse officiel pour les éléments de réponse actuellement disponibles.

Le service central DJSOC dispose depuis 2016 d'une section "i2" (*Internet Investigations*) dans laquelle est intégrée la cellule *Belgian Internet Referral Unit* (BE-IRU).

La section a pour mission de détecter les informations, les publications, en ligne ayant trait à la propagande, au terrorisme, au radicalisme et à l'extrémisme violent, de solliciter le retrait de ces contenus auprès des plateformes, ou de prendre les mesures en vue de bloquer leurs accessibilités.

En cette matière, la cellule BE-IRU effectue, d'initiative et quotidiennement, des recherches OSINT (recherches internet sur sources ouvertes) pour détecter des éléments correspondant à trois critères repris dans le Plan R, soit:

- l'entité minimise et justifie l'usage de la violence ou de la force (physique, psychique, morale et/ou mentale, y compris la violence intrafamiliale) afin de réaliser ses propres objectifs;
- l'entité propage ses propres buts à l'égard d'autres personnes par le biais d'actions ou de canaux concrets;

- l'entité représente un danger pour l'ordre démocratique et/ou ambitionne la destruction ou le démantèlement du système démocratique.

L'objectif principal poursuivi par BE-IRU est effectivement de réduire la visibilité sur internet du contenu de discours haineux, messages - images - vidéos de propagande terroriste ou de radicalisme sur internet.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 299 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.):

Wat het dossier zelf betreft, gaat het om een onderzoek dat toevertrouwd werd aan de federale gerechtelijke politie (gedeconcentreerde gerechtelijke directie) van Oost-Vlaanderen, onder de leiding van het federale parket. De Centrale directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) heeft, dankzij haar ondersteuning en expertise, bijgedragen tot dit onderzoek. Aangezien het om een lopend onderzoek gaat en rekening houdend met de desbetreffende voorgaande akkoorden met het openbaar ministerie, kunnen wij voor de antwoordelementen die momenteel beschikbaar zijn, uitsluitend verwijzen naar het officiële persbericht.

De centrale dienst DJSOC beschikt sinds 2016 over een sectie "i2" (*Internet Investigations*) waarin de cel *Belgian Internet Referral Unit* (BE-IRU) geïntegreerd is.

De sectie heeft als opdracht de informatie en de publicaties online met betrekking tot de propaganda, het terrorisme, het radicalisme en het gewelddadige extremisme te detecteren, de verwijdering van die inhoud op platformen te vragen of maatregelen te nemen om de toegang tot die platformen te blokkeren.

In dit kader voert de cel BE-IRU op eigen initiatief dagelijks OSINT-onderzoeken (internetonderzoeken op basis van het principe *Open Source Intelligence Techniques*) om elementen te detecteren op basis van drie criteria, opgenomen in het Plan R, met name:

- de entiteit minimaliseert en rechtvaardigt het gebruik van geweld of dwang (fysiek, psychisch, moreel en/of mentaal, met inbegrip van het intrafamiliaal geweld) om haar eigen doelstellingen te realiseren;
- de entiteit verspreidt haar eigen doelen ten opzichte van andere personen door middel van acties of concrete kanalen;
- de entiteit vormt een gevaar voor de democratie en/of ambieert de vernietiging of de ontmanteling van het democratische systeem.

De BE-IRU strekt er voornamelijk toe de zichtbaarheid op internet van de inhoud van haatdragende teksten, berichten - beelden - video's met terroristische propaganda of over radicalisme op internet te beperken.

DO 2019202001292

Question n° 300 de monsieur le député Samuel Cogolati du 12 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Centrales nucléaires belges. - Sécurité informatique.

Le 13 octobre 2019, *RTL* relayait les propos d'un lanceur d'alerte affirmant que le système informatique de la centrale nucléaire de Tihange possédait une faille. Déjà en 2015, un rapport de Chatham House avait révélé le retard des centrales nucléaires en matière de sécurité informatique. Ce rapport dénonçait les failles du *air gap*, technique consistant à séparer le réseau informatique d'une centrale nucléaire d'Internet.

1. Quelle est la réglementation en cours sur la sécurité informatique et les prescriptions imposées par l'Agence fédérale de contrôle nucléaire?

2. Nos centrales nucléaires répondent-elles bien à l'obligation d'avoir un plan de prévention, de détection et d'intervention (*cyber incident response plan*) en cas d'actes criminels délibérés?

3. À quelle fréquence leur plan de sécurité informatique est-il révisé?

4. À quelles dates les derniers tests d'intrusion sur la sécurité informatique des centrales nucléaires belges ont-ils été menés? Par qui ont-ils été réalisés? Quels sont les résultats? À quelles actions correctives du plan de sécurité ces tests ont-ils donné lieu? Quelle est la fréquence de ces tests?

5. Comment est-ce que le système informatique est cloisonné pour le séparer d'Internet? Est-ce que les serveurs connectés à Internet se trouvent sur un autre système informatique que celui qui gère le bon fonctionnement de la centrale, mais également les potentielles données sensibles (liste des systèmes, interconnexion des réseaux, etc.)? Est-ce que des mesures sont mises en place pour que ces réseaux restent bien isolés l'un de l'autre et qu'il ne soit, par exemple, pas possible de transférer des données d'un réseau à l'autre via un support mobile tel qu'une clef USB ou de charger un GSM via un port USB sur le réseau sécurisé ou via la messagerie (*phishing* ou programme malveillant)?

6. Que contient la partie du système de la centrale relié à Internet? Est-ce qu'un pirate pourrait avoir accès à des informations sensibles (p. ex. liste des systèmes) ou sur le personnel de la centrale (p. ex. identifier le(s) responsable(s) sécurité)?

DO 2019202001292

Vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Belgische kerncentrales. - Cyberveiligheid.

Op 13 oktober 2019 heeft een klokkenluider bij *RTL* verklaard dat het computersysteem van de kerncentrale in Tihange een zwakke plek had. Reeds in 2015 werd er in een verslag van Chatham House op gewezen dat de kerncentrales op het gebied van cyberveiligheid achteropliepen. In dat verslag werden de tekortkomingen op het vlak van de *air gap* gehekeld, een techniek die erin bestaat het computernetwerk van een kerncentrale te scheiden van het internet.

1. Wat is de huidige reglementering inzake cyberveiligheid? Wat zijn de voorschriften van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle ter zake?

2. Beschikken onze kerncentrales over het verplichte preventie-, detectie- en interventieplan (*cyber incident response plan*) dat in geval van opzettelijke criminele handelingen in werking moet treden?

3. Hoe vaak wordt het IT-beveiligingsplan van de kerncentrales herzien?

4. Op welke data werden de laatste intrusietests met het oog op de cyberveiligheid in de Belgische kerncentrales uitgevoerd? Door wie werden ze uitgevoerd? Wat zijn de resultaten? Hoe werd het veiligheidsplan naar aanleiding van die tests bijgestuurd? Hoe vaak worden die tests uitgevoerd?

5. Hoe wordt het computersysteem afgezonderd om het van het internet te scheiden? Bevinden de servers die met het internet verbonden zijn, zich op een ander computersysteem dan het systeem dat de goede werking van de centrale en de mogelijk gevoelige gegevens (lijst van de systemen, netwerkinterconnecties, enz.) beheert? Werden er maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat die netwerken goed van elkaar gescheiden blijven en dat het bijvoorbeeld niet mogelijk is om gegevens van het ene netwerk naar het andere over te brengen via een mobiele drager zoals een USB-stick of om een gsm op te laden via een USB-poort op het beveiligde netwerk, of via e-mail (phishing of malware)?

6. Wat bevat het deel van het systeem van de kerncentrale dat op het internet aangesloten is? Kan een hacker toegang krijgen tot gevoelige informatie (bijv. een lijst van de systemen) of tot informatie over het personeel van de centrale (bijv. opsporen van de beveiligingsverantwoordelijke[n])?

7. Y-a-t-il des collaborations internationales mises en place pour optimiser ces analyses de risque informatique? Qu'est-ce-qui est mis en place pour assurer la présence des experts pour la gestion de ces risques?

8. Quels programmes de formation et de sensibilisation au plan de sécurité informatique les employés des établissements nucléaires belges suivent-ils?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 300 de monsieur le député Samuel Cogolati du 12 décembre 2019 (Fr.):

1. L'approche de la cybersécurité s'inscrit dans le cadre de l'arrêté royal du 17 octobre 2011 ainsi que la loi AFCN modifiée du 5 avril 2019 relatifs à la protection physique des installations, matières et transports nucléaires et aux informations catégorisées.

Je vous rappelle qu'après l'accident de Fukushima Daiichi, les centrales nucléaires européennes ont dû se soumettre à des *stress tests*. Le but de ces *stress tests* était d'évaluer dans quelle mesure les centrales pouvaient résister à des événements naturels extrêmes tels que des tremblements de terre ou des inondations.

La Belgique avait alors décidé d'étendre le champ d'examen à toutes les installations de classe I et aux événements d'origine humaine tels que les cyberattaques. Les résultats de ces tests ont montré qu'une cyberattaque contre une centrale nucléaire belge ne pouvait pas détruire les systèmes de sûreté.

Nous sommes néanmoins parfaitement conscients qu'il s'agissait là d'une sorte d'instantané, et que, la menace ayant évolué, la cybersécurité exige une vigilance et une amélioration constantes. Dans ce cadre, l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) et sa filiale Bel V, en collaboration avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique, veillent à ce que les moyens mis en place répondent aux menaces existantes, et ce dans un souci d'amélioration continue.

2. Les exploitants des centrales nucléaires disposent de procédures et processus stricts afin de gérer les cyber incidents de la façon la plus efficace possible. Ces incidents sont gérés au sein de la centrale par les équipes de réponse aux incidents informatiques.

Celles-ci collaborent en interne étroitement avec les centres opérationnels de sécurité *Security Operating Centra* ainsi qu'avec le responsable pour la sécurité de l'information (CISO). En externe, il y a également une collaboration étroite avec l'AFCN et sa filiale technique Bel V.

7. Bestaan er internationale samenwerkingsverbanden om die IT-risicoanalyses te optimaliseren? Hoe wordt ervoor gezorgd dat er deskundigen aanwezig zijn voor het beheer van die risico's?

8. Welke opleidings- en sensibiliseringsprogramma's over het IT-beveiligingsplan volgen de medewerkers van de Belgische nucleaire instellingen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 12 december 2019 (Fr.):

1. De cybersecurity-aanpak maakt deel uit van het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 en van de gewijzigde FANC-wet van 5 april 2019 met betrekking tot de fysieke beveiliging van nucleaire installaties, materialen en transport en gecategoriseerde informatie.

Ik wens u er ook aan te herinneren dat na het ongeval in Fukushima Daiichi de Europese kerncentrales aan stresstests onderworpen werden. Het doel van deze stresstests was om te beoordelen in welke mate kerncentrales bestendig waren tegen extreme natuurlijke gebeurtenissen zoals aardbevingen of overstromingen.

België besloot vervolgens om deze tests uit te breiden met gebeurtenissen van menselijke oorsprong zoals cyberaanvallen en om dit toe te passen op alle klasse I-installaties. De resultaten van deze tests toonden aan dat een cyberaanval op een Belgische kerncentrale de veiligheidssystemen niet kon vernietigen.

We zijn ons er echter volledig van bewust dat dit een momentopname betrof en dat, naarmate de dreiging evolueert, cyberbeveiliging een voortdurende waakzaamheid en verbetering vereist. Het Federaal Agentschap voor de nucleaire controle (FANC) waakt erover, samen met haar technisch filiaal Bel V en in samenwerking met het Center for Cyber Security, dat de ingevoerde maatregelen beantwoorden aan de bestaande dreigingen, met het oog op voortdurende verbetering.

2. Exploitanten van kerncentrales beschikken over strikte procedures en processen om zo effectief mogelijk met cyberincidenten om te gaan. Deze incidenten worden binnen de kerncentrale behandeld door Computer Incident Respons teams.

Intern werken deze teams hierbij nauw samen met de *Security Operating Centra* en met de *Information Security Officer* (CISO). Extern is er ook een nauwe samenwerking met het FANC en zijn technisch filiaal Bel V.

3. Des réunions de suivi en matière de cybersécurité sont prévues régulièrement avec les exploitants, en consultation avec l'Autorité de sûreté nucléaire.

Ces réunions permettent de discuter des mesures informatiques en place ainsi que des améliorations à entreprendre.

4. Des tests d'intrusion et de détection sont organisés de façon régulière afin d'en retirer les leçons nécessaires qui permettent d'implémenter en continue des mesures correctives adaptées. Différents acteurs, autant internes qu'externes, y participent.

Pour des raisons de classifications de sécurité nous ne pouvons pas donner plus de détails quant au type de mesures correctives ni la fréquence auxquelles elles ont lieu.

5 et 6. Pour des raisons de sécurité - conformément à la loi belge - les détails concernant les types de système informatique ainsi que les types de réseaux ne peuvent être divulgués.

7. L'AFCN échange à de très nombreuses reprises à ce sujet avec ses homologues étrangers. Elle suit également attentivement les développements au sein de l'Agence internationale de l'énergie atomique afin de permettre un retour d'expérience international sur ce plan.

Fin 2019, un groupe de travail sur la cybersécurité a été créé au sein de la European Nuclear Security Regulators Association afin d'échanger des informations. L'AFCN participe également à ce groupe de travail.

DO 2019202001295

Question n° 301 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Police fédérale. - Stressteam (QO 1838C).

L'actualité a récemment été marquée par le suicide d'un policier dans son propre commissariat. Il s'agit déjà du huitième suicide d'un policier pour l'année 2019. Selon mes informations, 22 personnes sont actuellement affectées au Stressteam de la police fédérale, pour 50.000 policiers.

1. À combien de reprises le Stressteam a-t-il été sollicité en 2018 et 2019? Constate-t-on une augmentation?

2. Est-il envisageable d'en augmenter les effectifs?

3. Er worden bij de exploitanten op regelmatige tijdstippen opvolgingsmeetings rond cyberveiligheid voorbereid, in samenspraak met de nucleaire veiligheidsautoriteit.

Deze vergaderingen maken het mogelijk om de bestaande IT-maatregelen te bespreken, evenals de aan te brengen verbeteringen aan te kaarten.

4. Intrusie- en detectietests worden regelmatig georganiseerd om er de nodige lessen uit te trekken opdat de nodige corrigerende maatregelen voortdurend aangepast en geïmplementeerd kunnen worden. Verschillende actoren, zowel intern als extern, nemen hieraan deel.

Om veiligheidsoverwegingen kunnen we niet verder ingaan op het type corrigerende maatregelen of de frequentie waarmee ze ingevoerd worden.

5 en 6. Om veiligheidsredenen - in overeenstemming met de Belgische wetgeving - kunnen geen verdere details over de computersystemen en de netwerken worden vrijgegeven.

7. Het FANC wisselt over dit onderwerp regelmatig informatie uit met zijn buitenlandse tegenhangers. Ook internationaal volgt het FANC de feedback en ervaringsuitwisselingen binnen het Internationaal Atoomenergieagentschap rond cyberbeveiliging van zeer nabij op.

Eind 2019 werd er binnen de European Nuclear Security Regulators Association een werkgroep rond Cyberveiligheid opgericht om informatie uit te wisselen. Het FANC neemt hieraan ook deel.

DO 2019202001295

Vraag nr. 301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Federale politie.- Stressteam. (MV 1838C)

Onlangs heeft een politieagent in zijn eigen politiekantoor zelfmoord gepleegd. Dit is al de achtste zelfmoord van een politieagent dit jaar. Volgens mijn informatie werken er momenteel 22 mensen bij het stressteam van de federale politie, op een totaal van 50.000 politieagenten.

1. Hoe vaak werd er in 2018 en 2019 een beroep gedaan op het stressteam? Werd er een stijging vastgesteld?

2. Kan het aantal medewerkers niet verhoogd worden?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 301 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.):

Il y a eu différents types d'intervention de la part du Stressteam de la police fédérale:

- 301 interventions de crise en 2018 et 243 en 2019;
- 45 débriefings émotionnels en 2018 et 38 en 2019;
- 3195 entretiens individuels en 2018 et 3917 en 2019.

Nous constatons une augmentation significative dans le nombre d'entretiens individuels.

Par contre, nous constatons une diminution des interventions de crise et débriefings.

Le Stressteam de la police fédérale compte actuellement 20 membres du personnel sur un cadre prévu de 21. Il s'agit de dix psychologues, sept assistants sociaux, deux assistantes administratives et une cheffe de section psychologue. Ce cadre permet de répondre aux attentes et offre l'appui nécessaire.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 301 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.):

Er zijn verschillende soorten interventies geweest van het Stressteam van de federale politie:

- 301 crisisinterventies in 2018 en 243 in 2019;
- 45 emotionele debriefings in 2018 en 38 in 2019;
- 3195 individuele gesprekken in 2018 en 3917 in 2019.

Wij stellen een aanzienlijke toename vast in het aantal individuele gesprekken.

Daarentegen stellen wij een daling vast van de crisisinterventies en van de debriefings.

Het Stressteam van de federale politie telt momenteel 20 personeelsleden in een voorzien kader van 21. Het gaat om tien psychologen, zeven sociaal assistenten, twee administratief assistenten en een sectiechef psycholoog. Dit kader maakt het mogelijk om te voldoen aan de verwachtingen en biedt de nodige ondersteuning.

DO 2019202001300

Question n° 302 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Traité de libre-échange UE-Singapour (QO 1840C).

L'actualité a été marquée par la récente entrée en vigueur complète de l'accord de libre-échange entre l'Union européenne et Singapour. Cet accord avec notre principal partenaire économique en Asie du Sud-Est était déjà entré en vigueur de manière provisoire dès sa signature en février 2019.

1. A-t-on pu constater une augmentation des exportations belges vers Singapour depuis la mise en oeuvre provisoire du traité? Si oui, dans quelles proportions?

2. Quelles sont les perspectives de croissance pour nos exportations suite à sa pleine mise en oeuvre?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 302 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2019 (Fr.):

L'accord de libre-échange UE-Singapour a été approuvé par le Parlement européen le 13 février 2019. L'accord est entré en vigueur le 21 novembre 2019 seulement, après que le Conseil de l'Union européenne l'ait officiellement conclu. L'impact de cet accord en termes de retombées économiques et commerciales pour notre pays n'est dès lors pas encore mesurable.

DO 2019202001300

Vraag nr. 302 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vrijhandelsverdrag EU-Singapore. (MV 1840C)

Onlangs is het vrijhandelsverdrag tussen de EU en Singapore volledig in werking getreden. Die overeenkomst met onze belangrijkste economische partner in Zuidoost-Azië was bij de ondertekening ervan in februari 2019 al voorlopig in werking getreden.

1. Is de Belgische export naar Singapore sinds de voorlopige inwerkingtreding van het verdrag toegenomen? Zo ja, in welke mate?

2. Wat zijn de groeivooruitzichten voor onze export na de volledige implementatie van dat verdrag?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 302 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2019 (Fr.):

Het vrijhandelsakkoord EU-Singapore werd op 13 februari 2019 goedgekeurd door het Europees Parlement. Het akkoord is pas op 21 november 2019 in werking getreden, nadat de Raad van de Europese Unie het officieel had afgesloten. De impact van dit akkoord in termen van economische en commerciële return voor ons land is dan ook nog niet meetbaar.

L'accord permettra d'éliminer toutes les barrières tarifaires existant entre l'Union européenne et Singapour dans un délai de cinq ans. Singapour avait toutefois déjà supprimé de très nombreuses barrières tarifaires sur les importations de biens. Les effets de l'entrée en vigueur de l'accord sur le volume de biens échangés pourraient dès lors être limités. En revanche, l'accord permet de supprimer de nombreuses barrières non-tarifaires, de protéger certaines indications géographiques, d'offrir un accès mutuel aux marchés publics ou encore de libéraliser les services financiers. Il pourra en outre servir d'exemple et de tremplin pour tout futur accord commercial avec les autres pays de la région ou avec l'Association des nations de l'Asie du Sud-Est, qui représente le troisième partenaire commercial de l'UE en-dehors de l'Europe.

L'accord induira en outre une augmentation des importations en provenance de Singapour. La suppression des tarifs douaniers pour les importations augmentera la compétitivité des entreprises européennes transformatrices sur la scène mondiale. La protection des investissements induite par l'accord de protection des investissements UE-Singapour, qui entrera en vigueur une fois que les États membres l'auront ratifié, aura également un impact sur les perspectives de croissance de nos échanges commerciaux avec Singapour. L'accord de libre-échange engendre donc des effets indirects et cumulatifs dont il est difficile d'évaluer l'impact à court et moyen terme.

Tant les autorités européennes que belges effectueront un suivi régulier et approfondi de la mise en oeuvre de cet accord, de sorte à ce que toutes les dimensions de celui-ci puissent être pleinement exploitées, au bénéfice de tous.

Het akkoord zal het mogelijk maken om alle tarifaire belemmeringen tussen de Europese Unie en Singapore binnen een termijn van vijf jaar te elimineren. Singapore had evenwel al heel wat tarifaire belemmeringen op de invoer van goederen weggenomen. De gevolgen van de inwerkingtreding van het akkoord op het volume van verhandelde goederen zouden dan ook kunnen worden beperkt. Het akkoord maakt het daarentegen mogelijk om tal van niet-tarifaire belemmeringen op te heffen, om bepaalde geografische aanduidingen te beschermen, om wederzijdse toegang tot overheidsopdrachten te bieden of de financiële diensten te liberaliseren. Het zal bovendien als voorbeeld en springplank kunnen dienen voor elk toekomstig handelsakkoord met de andere landen van de regio of met de Associatie van Zuidoost-Aziatische Naties, die de derde handelspartner van de EU buiten Europa is.

Het akkoord brengt bovendien een hogere invoer komende van Singapore met zich mee. De schrapping van de douanetarieven voor de invoer zal het concurrentievermogen van de Europese verwerkende bedrijven op het wereldtoneel verhogen. De bescherming van de investeringen ingevoerd door de investeringsbeschermingsovereenkomst EU-Singapore, die in werking zal treden wanneer de lidstaten de overeenkomst hebben bekrachtigd, zal eveneens een impact hebben op de groeivooruitzichten van onze handelsuitwisselingen met Singapore. Het vrijhandelsakkoord heeft dus onrechtstreekse en cumulatieve gevolgen waarvan de impact op korte en middellange termijn moeilijk kan worden geëvalueerd.

Zowel de Europese als Belgische overheden zullen een regelmatige en grondige follow-up uitvoeren met betrekking tot de implementatie van dit akkoord, zodat alle aspecten ervan ten volle kunnen worden benut, in het belang van alle betrokken partijen.

DO 2019202001301

Question n° 303 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Interdiction de stationnement sur l'aire d'autoroute de Barchon (QO 1345C).

Le gouverneur de la province de Liège, Hervé Jamar, a décidé d'interdire le stationnement de nuit pour les camions de plus de 3,5 tonnes sur l'aire d'autoroute de Barchon. Cette mesure fait écho à l'endiguement du trafic d'êtres humains vers l'Angleterre.

DO 2019202001301

Vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Parkeerverbod op de snelwegparking in Barchon (MV 1345C).

De gouverneur van de provincie Luik, Hervé Jamar, heeft beslist op de snelwegparking in Barchon een nachtelijk parkeerverbod uit te vaardigen voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton. Deze maatregel strekt ertoe de mensensmokkel naar Engeland in te dijken.

Malheureusement, il n'y a pas, derrière ce choix, la volonté de régler les problèmes de transmigration, dont les premières victimes sont évidemment les migrants.

Les services de police sont débordés et ne peuvent assurer la couverture totale du secteur, et c'est à leur demande que cette mesure a été prise.

Je m'interroge donc sur la durée de telles mesures.

1. Cette décision sera-t-elle prolongée au-delà du 7 novembre 2019 comme déclaré par le gouverneur?

2. Qu'en est-il de la sécurité des usagers de cette aire d'autoroute, un renfort des agents de la police est-il prévu?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 303 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.):

En province de Liège, les premières mesures d'interdiction de stationnement de nuit (entre 20 h 00 et 7 h 00) pour les camions de plus de 3,5 tonnes sur certaines aires autoroutières ont été prises par arrêté de police du gouverneur en août 2017. La durée de ces mesures d'interdiction varie de quinze jours à un mois. Elles sont répétées au besoin.

Ces fermetures nocturnes ont pour but de diminuer le climat de tension sociale lié à la présence de transmigrants sur et aux abords des parkings autoroutiers. Elles sont systématiquement précédées de contrôles de police de grande ampleur (FIPA) et elles visent à désorganiser les réseaux de trafiquants d'êtres humains.

Le développement des infrastructures de sécurisation des aires autoroutières doit toutefois également se poursuivre pour faire face au phénomène. Ceci relève de la responsabilité du gestionnaire de la voirie.

Les autorités locales ont fait état d'un sentiment subjectif d'insécurité aux abords de l'aire de Barchon. Suite à cela et à diverses opérations de police, cette aire a fait l'objet d'un premier arrêté d'interdiction de stationnement nocturne entre le 23 octobre et le 7 novembre 2019. Le stationnement des poids-lourds y est donc à nouveau autorisé de jour comme de nuit dès le 7 novembre 2019 à 7 h 00.

La sécurité des usagers de l'aire autoroutière de Barchon est assurée par les effectifs de la police intégrée (zones de police Beyne-Fleron-Soumagne, Basse-Meuse, police de la route renforcés par le corps d'intervention de Liège) qui collaborent à la surveillance du site et de ses abords. Aucune hausse de la criminalité enregistrée n'est constatée sur cette aire de stationnement.

Jammer genoeg is het niet de intentie om de problemen in verband met transmigratie op te lossen, waarvan de migranten natuurlijk de grootste slachtoffers zijn.

De politiediensten zijn overbevraagd en zijn niet in staat de hele sector te bewaken. De maatregel werd op hun vraag genomen.

Ik heb bedenkingen bij de toepassingsduur van dergelijke maatregelen.

1. Zal deze beslissing ook na 7 november 2019 nog van kracht zijn, zoals de gouverneur het heeft laten verstaan?

2. Hoe zit het met de veiligheid van de gebruikers van deze snelwegparking? Krijgen de politieagenten versterking?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.):

In de provincie Luik werden de eerste maatregelen inzake nachtelijk parkeerverbod (tussen 20.00 uur en 7.00 uur) voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton op bepaalde snelwegparkings genomen bij politiebesluit van de gouverneur in augustus 2017. De duur van deze verbodsmaatregelen varieert van vijftien dagen tot één maand. Ze worden herhaald indien nodig.

Deze nachtelijke sluitingen hebben tot doel de gespannen sociale sfeer die gepaard gaat met de aanwezigheid van transmigranten op en rond de snelwegparkings tot bedaren te brengen. Ze worden systematisch voorafgegaan door grootschalige politiecontroles (FIPA) en hebben tot doel de netwerken van mensensmokkelaars te desorganiseren.

De ontwikkeling van de beveiligingsinfrastructuur van de snelwegparkings moet echter eveneens voortgezet worden om het fenomeen het hoofd te bieden. Dit valt onder de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.

De lokale overheden hebben melding gemaakt van een subjectief onveiligheidsgevoel rond de snelwegparking van Barchon. Naar aanleiding hiervan en naar aanleiding van diverse politieoperaties heeft deze snelwegparking het voorwerp uitgemaakt van een eerste besluit tot nachtelijk parkeerverbod tussen 23 oktober en 7 november 2019. Zware voertuigen mogen er dus opnieuw overdag én 's nachts parkeren vanaf 7 november 2019 om 7.00 uur.

De veiligheid van de gebruikers van de snelwegparking van Barchon wordt verzekerd door de personeelsleden van de geïntegreerde politie (politiezones Beyne-Fleron-Soumagne, Basse-Meuse, wegpolitie versterkt door het interventieteam Luik) die meewerken aan de bewaking van de site en van de omgeving. Er werd geen geregistreerde criminaliteitstoename vastgesteld op deze snelwegparking.

DO 2019202001302

Question n° 304 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Rassemblement national des policiers (QO 1514C).

Un rassemblement national qui était organisé à Liège le vendredi 8 novembre 2019 contre les violences commises envers les policier(e)s, faisait écho aux faits de violences qui se sont déroulés à Liège suite à un simple contrôle de routine en octobre 2018.

Nos policiers doivent pouvoir exercer leurs missions en toute sécurité, avec des moyens et du matériel appropriés.

Leurs revendications sont les suivantes:

- des peines exemplaires en cas de violence envers des policier(e)s à prévoir dans l'accord de gouvernement;
- des moyens financiers et matériels pour les services de police;
- une véritable politique d'engagement et de moyens afin de remédier au manque de personnel sur le terrain.

1. Quelle suite allez-vous donner à cet appel des syndicats et des services de police?
2. Allez-vous rencontrer les acteurs de ce rassemblement national?
3. Quels sont les engagements que vous comptez prendre afin de répondre aux revendications?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 304 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.):

Pour ce qui concerne votre question portant sur le suivi réservé par l'autorité à l'appel des organisations syndicales et services de police, je me dois d'emblée de préciser que les contacts entre ceux-ci sont réguliers au sein du Comité de négociation et visent clairement à répondre aux attentes du personnel et à solutionner les problèmes rencontrés sur le terrain. Je suis déjà en contact à ce sujet avec les présidents des organisations syndicales représentatives.

DO 2019202001302

Vraag nr. 304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Nationale bijeenkomst van politieagenten (MV 1514C).

Op vrijdag 8 november 2019 werd in Luik een nationale bijeenkomst georganiseerd tegen geweld jegens politieagenten, als reactie op de gewelddaden die in oktober 2018 in dezelfde stad plaatsvonden naar aanleiding van een eenvoudige routinecontrole.

Onze politieagenten moeten hun opdrachten in alle veiligheid kunnen uitvoeren, met genoeg middelen en geschikt materieel.

Hun eisen luiden als volgt:

- exemplaire straffen voor geweld tegen politieagenten (dat moet ingeschreven worden in het regeerakkoord);
- financiële en materiële middelen voor de politiediensten;
- een beleid dat daadwerkelijk inzet op aanwervingen en middelen om het personeelstekort op het terrein weg te werken.

1. Op welke manier zult u gevolg geven aan deze oproep van de vakbonden en de politiediensten?
2. Plant u een ontmoeting met de actoren van deze nationale bijeenkomst?
3. Welke verbintenissen denkt u aan te gaan om aan hun eisen tegemoet te komen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.):

Wat uw vraag betreft met betrekking tot het gevolg dat door de overheid gegeven wordt aan de oproep van de vakbonden en politiediensten, moet ik meteen verduidelijken dat de contacten tussen hen in het onderhandelingscomité regelmatig zijn en duidelijk tot doel hebben te beantwoorden aan de verwachtingen van het personeel, en de problemen die op het terrein ondervonden worden, op te lossen. Ik heb hierover reeds contact met de voorzitters van de representatieve vakbonden.

S'il n'y a pas eu de réunion bien spécifique par rapport à l'événement organisé le 8 novembre 2019 à Liège, il n'en demeure pas moins que tous les aspects liés au bien-être au travail, à la violence faite à l'encontre des policiers, aux moyens matériels et financiers de la police ainsi qu'au recrutement et à la formation du personnel sont régulièrement abordés au sein de cette instance de négociation et que je fais le maximum - bien entendu dans les limites du contexte politique actuel des affaires courantes - pour veiller à donner le support nécessaire que méritent nos policiers.

Concernant votre remarque sur les peines en cas de violence envers les policiers, je dois vous rappeler que cette matière relève des compétences de la Justice.

Maintenant, au niveau des engagements: toute une série d'actions ont effectivement été prises ou sont en cours d'élaboration afin de lutter contre la violence contre les policiers. Je cite, par exemple: les initiatives prises en matière de sensibilisation, de prévention, de formation des chefs de corps et responsables de ressources humaines afin de mieux accompagner les membres de personnel victimes de tels faits. Une communication spécifique a été mise en oeuvre à destination du personnel, entre autres via la création en interne d'un site web reprenant toute information pertinente ainsi que des bonnes pratiques. Une analyse de phénomènes en la matière a été réalisée. L'enregistrement centralisé de faits de violence a été rendue possible via l'outil statistique MISI (*Melding Incidenten*/Signalement des Incidents) dans la banque de données ISLP (*Informatica systeem lokale politie* - Système informatique de la police locale). Des groupes de travail ont été mis en place en matière d'accueil et de suivi des victimes, des modifications ont été opérées au niveau du statut en matière d'accident de travail et d'assistance en justice, l'utilisation des *bodycams* a été généralisée.

Dans le cadre de l'optimalisation des mesures ont également été prises en matière de recrutement et de sélection afin d'accélérer la procédure de recrutement - principe du recrutement un pour un - et d'en augmenter sa qualité.

Les campagnes *employer branding* ont été déployées afin d'attirer de nouveaux candidats et de renforcer le sentiment de fierté et d'appartenance au corps policier.

Hoewel er geen specifieke vergadering plaatsgevonden heeft in verband met het evenement dat op 8 november 2019 georganiseerd werd in Luik, neemt dit niet weg dat alle aspecten in verband met het welzijn op het werk, het geweld tegen politieagenten, de materiële en financiële middelen van de politie, alsook de aanwerving en de opleiding van het personeel regelmatig ter sprake komen in deze onderhandelingsinstantie en dat ik alles in het werk stel - uiteraard binnen de beperkingen van de huidige politieke context van lopende zaken - om de nodige ondersteuning te geven die onze politieagenten verdienen.

Wat uw opmerking over de straffen in geval van geweld tegen politieagenten betreft, moet ik u eraan herinneren dat deze materie onder de bevoegdheden van Justitie valt.

Wat nu de engagementen betreft, werden of worden er daadwerkelijk een hele reeks acties ondernomen om het geweld tegen politieagenten te bestrijden. Zoals bijvoorbeeld: de genomen initiatieven inzake sensibilisering, preventie en opleiding van de korpschefs en human ressources-verantwoordelijken teneinde de personeelsleden die het slachtoffer worden van dergelijke feiten, te begeleiden. Er werd een specifieke communicatie bestemd voor het personeel uitgewerkt, onder meer via de interne creatie van een website met alle relevante informatie en *best practices*. Er werd een analyse van fenomenen ter zake gemaakt. De gecentraliseerde registratie van gewelddaden werd mogelijk gemaakt via de statistiektool MISI (Melding Incidenten/*Signalement des Incidents*) in de databank ISLP (Informatica systeem lokale politie - *Système informatique de la police locale*). Er werden werkgroepen opgericht inzake opvang en opvolging van de slachtoffers, er werden wijzigingen doorgevoerd wat het statuut inzake arbeidsongevallen en rechtsbijstand betreft, het gebruik van bodycams werd veralgemeend.

In het kader van de optimalisering werden eveneens aanwervings- en selectiemaatregelen genomen teneinde de aanwervingsprocedure te versnellen - principe van de aanwerving een voor een - en de kwaliteit ervan te verhogen.

De *employer branding*-campagnes werden ontwikkeld om nieuwe kandidaten aan te trekken, alsook om het gevoel van fierheid en het samenhorigheidsgevoel in het politiekorps te versterken.

Enfin, suite à l'enquête bien-être IDEWE (Groupe composé de IDEWE ASBL - Service externe pour la prévention et la protection au travail SEPPT et IBEVE ASBL - Experts en environnement et sécurité), toute une série de plans d'actions visant à améliorer le bien-être du personnel ont été réalisés ou sont en cours d'élaboration. Je vous renvoie, pour ce faire, à ma réponse aux questions des collègues Thibaut et Boukili.

Par ces nombreuses initiatives, j'espère avoir pu vous convaincre de mon engagement à améliorer les conditions de travail de nos policiers.

Néanmoins, il va de soi que le futur gouvernement fédéral portera une grande responsabilité en matière d'investissements supplémentaires et significatifs.

Tot slot werd of wordt er, naar aanleiding van de welzijnsenquête IDEWE (groep samengesteld uit IDEWE vzw - Externe dienst voor preventie en bescherming op het werk (EDPBW) en IBEVE vzw - Experten inzake milieu en veiligheid), een hele reeks actieplannen ondernomen om het welzijn van het personeel te verbeteren. Ik verwijs u hiervoor naar mijn antwoord op de vragen van collega's Thibaut en Boukili.

Via deze talrijke initiatieven hoop ik u te kunnen hebben overtuigen van mijn engagement om de werkomstandigheden van onze politieagenten te verbeteren.

Het spreekt evenwel voor zich dat de toekomstige federale regering een grote verantwoordelijkheid zal dragen inzake extra en significante investeringen.

DO 2019202001303

Question n° 305 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Sécurisation des aires d'autoroute (QO 1528C).

L'actualité a récemment été marquée par la découverte en Angleterre d'un camion frigorifique ayant transité par la Belgique avec à son bord 39 migrants décédés. Cet exemple douloureux met en lumière la problématique des transmigrants cherchant à rejoindre l'Angleterre en embarquant illégalement dans des camions.

Afin de lutter contre de tels drames humains sur le territoire de la province de Liège, le gouverneur de celle-ci a récemment interdit le stationnement des poids lourds sur l'aire d'autoroute de Barchon la nuit, entre 20h et 7h. Cette décision, prise à la suite de violences et intimidations rapportées sur des usagers du parking, met en danger les camionneurs qui, si cela s'avérait nécessaire en vertu d'obligations légales quant au temps de repos, pourraient être amenés à s'arrêter dans des lieux non-sécurisés comme des bandes d'arrêt d'urgence.

1. Dans le but de garantir la sécurité des camionneurs et de respecter le travail de ceux-ci, est-il envisageable de sécuriser un nombre suffisant de parkings destinés à leur stationnement?

2. Quel bilan peut-on tirer des interdictions temporaires de stationner dans l'optique de la lutte contre le trafic d'êtres humains et le phénomène de l'embarquement dans les camions?

DO 2019202001303

Vraag nr. 305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Beveiliging van de snelwegparkings (MV 1528C).

Onlangs hebben de media uitvoerig bericht over 39 overleden migranten die men in Engeland heeft aangetroffen aan boord van een koelwagen die eerder België doorkruist had. Dat tragische voorval vestigt de aandacht op het probleem van de transmigranten die Engeland proberen te bereiken door illegaal in vrachtwagens te klimmen.

Om dergelijke menselijke drama's op het grondgebied van de provincie Luik te voorkomen heeft de gouverneur van die provincie onlangs beslist dat er 's nachts tussen 20u en 7u geen vrachtwagens mogen parkeren op de snelwegparking van Barchon. Die beslissing, die werd genomen naar aanleiding van berichten over personen die op die parking met geweld te maken kregen of geïntimideerd werden, brengt de vrachtwagenchauffeurs in gevaar. Het gevaar bestaat immers dat als ze in het kader van hun wettelijke rusttijden een pauze moeten nemen, ze zouden moeten stoppen op een plaats die niet beveiligd is, bijvoorbeeld op de pechstrook.

1. Kan er omwille van de veiligheid van de vrachtwagenchauffeurs en uit respect voor hun werk overwogen worden om voldoende vrachtwagenparkings langs de snelweg te beveiligen?

2. Welke balans kan er van het tijdelijke parkeerverbod opgemaakt worden in het licht van de strijd tegen de mensenhandel en tegen de pogingen tot illegale migratie via vrachtwagens?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 305 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2019 (Fr.):

Concernant votre première question, la sécurisation physique des parkings d'autoroute relève de la compétence des régions. La question doit donc être posée aux autorités concernées.

En ce qui concerne les interdictions temporaires de stationner, là où les mesures prises ont un effet dissuasif (en renforçant la surveillance et en adaptant les infrastructures, voire en fermant temporairement des parkings), il n'y a qu'un effet de décalage.

Afin de lutter contre le phénomène de trafic d'êtres humains, la police intégrée met régulièrement en place une série d'enquêtes et d'actions préventives et répressives. Les enquêtes judiciaires à l'encontre des passeurs donnent de bons résultats et des sanctions sévères, mais ces enquêtes demandent un travail très intensif et les délinquants arrêtés sont rapidement remplacés dans les réseaux existants.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2019 (Fr.):

Wat uw eerste vraag betreft, de fysieke beveiliging van de snelwegparking valt onder de bevoegdheid van de gewesten. De vraag moet dus worden gesteld aan de desbetreffende overheden.

Daar waar de genomen maatregelen een ontradend effect hebben (door de beveiliging te versterken en door de infrastructuur aan te passen, zelfs door parkings tijdelijk te sluiten), is er wat de tijdelijke parkeerverboden betreft slechts een vertragingseffect.

De geïntegreerde politie organiseert regelmatig een reeks onderzoeken en preventieve en repressieve acties om het fenomeen mensensmokkel te bestrijden. De gerechtelijke onderzoeken tegen mensensmokkelaars leveren goede resultaten en strenge sancties op, maar die onderzoeken vragen een zeer intensief werk en de gearresteerde daders worden snel vervangen in de bestaande netwerken.

DO 2019202001304

Question n° 306 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Pompiers volontaires. - Plafond d'heures de travail (QO 1411C).

Aux côtés des pompiers professionnels, les pompiers volontaires à disposition des zones de secours accomplissent un travail remarquable au service des citoyens et de leur sécurité. J'ai précédemment eu l'occasion de vous interroger à leur sujet quant à la comptabilisation de leurs temps de déplacement vers les formations en tant qu'heures de service. Or, une telle comptabilisation réduirait de facto la disponibilité des pompiers volontaires pour des missions de terrain.

En effet, selon mes informations, les pompiers volontaires ayant une autre activité professionnelle à titre principal ne peuvent prester plus de 24 heures par semaine au service des zones de secours.

1. Dans le but de concilier les droits des pompiers volontaires et la disponibilité de ceux-ci pour les zones de secours, quels sont les motifs de la fixation de ce plafond de 24 heures de travail par semaine pour les pompiers volontaires?

2. Afin de garantir aux zones de secours un maximum de moyens humains à leur disposition, un relèvement de ce plafond serait-il envisageable?

DO 2019202001304

Vraag nr. 306 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Werkurenplafond voor de vrijwillige brandweerlieden (MV 1411C).

De vrijwillige brandweerlieden verrichten in de hulpverleningszones aan de zijde van de professionele brandweerlieden lovenswaardig werk ten dienste van de burgers en hun veiligheid. In het verleden heb ik u reeds een vraag gesteld over de manier waarop hun reistijd van en naar de opleidingslocatie als diensttijd verrekend wordt. Een dergelijke verrekening zou er de facto toe leiden dat de vrijwillige brandweerlieden minder beschikbaar zijn voor brandweertaken.

Volgens de informatie waarover ik beschik zouden de vrijwillige brandweerlieden met een ander beroep als hoofdberoep namelijk niet meer dan 24 uur per week voor de hulpverleningszones mogen werken.

1. Wat zijn, met het oog op een maximaal evenwicht tussen de rechten van de vrijwillige brandweerlieden en de mate waarin zij voor de hulpverleningszones beschikbaar zijn, de redenen voor een plafond van 24 werkuren per week voor de vrijwillige brandweerlieden?

2. Zou dat plafond verhoogd kunnen worden, opdat de hulpverleningszones over zo veel mogelijk personele middelen zouden kunnen beschikken?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 306 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2019 (Fr.):

La loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile définit les pompiers volontaires comme des membres opérationnels de la zone pour lesquels leur fonction dans la zone ne constitue pas leur activité à titre principal contrairement aux pompiers professionnels qui sont employés à titre principal par la zone de secours.

Un pompier professionnel, compte tenu des congés réglementaires dont il bénéficie, effectue normalement environ 1.600 heures par an.

Un pompier volontaire peut effectuer maximum 24 heures par semaine sur une période de référence de douze mois. Le choix a été fait de prendre la période de référence la plus large possible afin de permettre un maximum de flexibilité pour le pompier volontaire.

Un pompier volontaire peut donc déjà effectuer 1.248 heures par an. Augmenter ce maximum reviendrait à remettre en cause la différence légale entre le pompier professionnel et le pompier volontaire.

D'autre part, comme vous le soulignez dans votre question, les pompiers volontaires ont habituellement une autre activité à titre principal. Il convient donc d'être attentif aux questions de sécurité au travail de ces pompiers volontaires.

Ces deux éléments m'amènent à considérer qu'il ne serait pas judicieux d'augmenter le maximum d'heures que peut prester un pompier volontaire.

Si la zone de secours est confrontée à un sous-effectif, il lui revient d'adapter son plan du personnel et de procéder à un recrutement de pompiers supplémentaires, professionnels ou volontaires.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 306 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2019 (Fr.):

De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid definieert de vrijwillige brandweermannen als operationele leden van de zone voor wie hun functie in de zone niet hun hoofdactiviteit uitmaakt, in tegenstelling tot de beroepsbrandweermannen die door de hulpverleningszone in hoofdberoep worden tewerkgesteld.

Rekening houdend met de geldende reglementaire verloven, presteert een beroepsbrandweerman normaal ongeveer 1.600 uur per jaar.

Een vrijwillige brandweerman mag maximaal 24 uur per week presteren over een referentieperiode van twaalf maanden. Er werd gekozen voor een zo ruim mogelijke referentieperiode teneinde de vrijwilliger een maximale flexibiliteit te bieden.

Een vrijwillige brandweerman mag dus al 1.248 uur per jaar presteren. Een verhoging van dit maximum zou betekenen dat het wettelijke verschil tussen de beroepsbrandweerman en de vrijwilliger op losse schroeven zou komen te staan.

Anderzijds hebben de vrijwillige brandweermannen, zoals u in uw vraag aanhaalt, meestal een andere hoofdactiviteit. Er moet voor de vrijwilligers dus de nodige aandacht besteed worden aan de kwesties inzake veiligheid op het werk.

Deze twee elementen vormen voor mij de reden om te stellen dat het niet verstandig zou zijn om het maximale aantal uren dat een vrijwillige brandweerman mag presteren, te verhogen.

Indien de hulpverleningszone met een personeelstekort kampt, moet zij haar personeelsplan aanpassen en bijkomende beroepsbrandweerlieden of vrijwilligers aanwerven.

DO 2019202001305

Question n° 307 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'utilisation de sprays au TATP (QO 1412C).

La presse s'est récemment fait l'écho de l'utilisation par la police fédérale d'un spray composé d'une quantité minimale de TATP dans le cadre de l'entraînement des chiens détecteurs d'explosifs. Ce spray, fabriqué par une usine belge, aide à détecter la présence de l'explosif utilisé lors des attentats du 22 mars 2016 à la station Maelbeek et à Zaventem.

Selon mes informations, ce spray fait également partie d'un kit de sécurité utilisé par les agents de sûreté de l'aviation civile et dans le cadre de la sécurité des grandes salles de concert.

1. Est-il envisageable d'étendre ce procédé à d'autres types d'explosifs?

2. Un élargissement de cette pratique dans le cadre de la surveillance des lieux sensibles est-elle à l'ordre du jour?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 307 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2019 (Fr.):

Il est exact que lors de l'entrainement des chiens explosifs il est fait usage du spray TATP, lequel diffuse une très faible teneur de ce produit sur des objets afin que les chiens puissent, en situation réelle, identifier ce type d'explosif.

La police fédérale n'est pas en mesure de répondre à votre question quant à la possibilité d'étendre ce procédé à d'autres types d'explosifs vu que cette élaboration se fait par un laboratoire de la Commission européenne, plus précisément le laboratoire Joint Research Center situé à Geel et sur lequel la police fédérale n'a aucune incidence à ce niveau.

Enfin, il n'existe aucune nécessité actuelle au sein de la police fédérale quant à étendre le procédé.

DO 2019202001305

Vraag nr. 307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gebruik van sprays met TATP (MV 1412C).

Onlangs meldde de pers dat de federale politie een spray met een minieme hoeveelheid TATP gebruikt voor de opleiding van bomhonden. Die spray wordt geproduceerd door een Belgisch bedrijf en helpt bij de opsporing van het type van explosieven dat gebruikt werd bij de aanslagen van 22 maart 2016 in het metrostation van Maalbeek en op de luchthaven van Zaventem.

Volgens mijn informatie maakt die spray ook deel uit van een veiligheidskit die gebruikt wordt door de veiligheidsagenten in de burgerluchtvaart. Daarnaast zou hij gebruikt worden in het kader van de beveiliging van grote concertzalen.

1. Kan dit systeem ook toegepast worden voor de opsporing van andere types van explosieven?

2. Zal dit systeem ook toegepast worden voor de bewaking van gevoelige sites?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2019 (Fr.):

Bij de training van bomhonden wordt inderdaad gebruik gemaakt van spray met TATP; de spray verspreidt een zeer kleine hoeveelheid van dat product op voorwerpen, zodat de honden dergelijke explosieven in echte situaties kunnen identificeren.

De federale politie kan uw vraag betreffende de mogelijkheid om deze werkwijze ook toe te passen voor andere soorten van explosieven, niet beantwoorden, omdat deze manier van werken ontwikkeld werd door een laboratorium van de Europese Commissie, met name het laboratorium Joint Research Center in Geel. De federale politie kan geen enkele invloed uitoefenen op dat niveau.

Tot slot is het momenteel niet noodzakelijk om deze werkwijze binnen de federale politie uit te breiden.

DO 2019202001306

Question n° 308 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le racisme chez les pompiers (QO 1515C).

Au vu des faits qui se sont déroulés en octobre 2019 à l'encontre d'un pompier bruxellois d'origine maghrébine en formation je souhaiterais vous questionner.

Par deux fois, le pompier en question a été victime de violence raciste sur son lieu de travail. En outre, son casque a été revêtu d'injures, et son casier forcé.

Ces événements n'ont pas leur place au sein du corps des pompiers. Ces hommes, qui travaillent déjà dans des conditions de stress extrême, n'ont pas à subir la discrimination. Bien qu'il semblerait qu'il s'agit d'un incident isolé, les faits de cette sorte doivent systématiquement être dénoncés et ne doivent pas rester impunis.

1. Quels sont les moyens mis à disposition des services concernés pour lutter contre le racisme au coeur même du personnel?

2. Avez-vous connaissance d'autres cas de racisme recensés au sein des corps de pompiers? Si oui, parmi les faits de racisme dont vous avez connaissance, combien d'entre-eux ont mené à des sanctions disciplinaires ou des licenciements?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 308 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.):

Je condamne fermement ces faits vécus récemment par un pompier bruxellois d'origine maghrébine. Les actes de racisme chez les pompiers restent néanmoins, à ma connaissance, extrêmement rares.

Face à de tels faits, il appartient à l'employeur (les zones de secours ou le Siamu selon le cas) de prendre les mesures appropriées.

Toutefois, mon administration n'a pas connaissance de faits similaires.

Il n'est par conséquent jamais apparu nécessaire de mettre en place des formations particulières traitant de cette problématique ou de mettre des outils à disposition des services d'incendie afin de les aider à lutter contre le racisme.

Mais on reste très vigilent face à ces faits qui n'ont aucune place dans notre société.

DO 2019202001306

Vraag nr. 308 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Racisme bij de brandweer (MV 1515C).

Ik wil u enkele vragen stellen naar aanleiding van de feiten waarmee een Brusselse aspirant-brandweerman van Noord-Afrikaanse origine geconfronteerd werd in oktober 2019.

De brandweerman werd tot tweemaal toe het slachtoffer van racistisch geweld op zijn werkplek. Bovendien werd zijn helm volgeklad met scheldwoorden en werd zijn locker opengebroken.

Dergelijke gebeurtenissen horen niet thuis in het brandweerkorps. Brandweerlieden werken al onder extreme stress en mogen niet ook nog eens met discriminatie te maken krijgen. Hoewel het hier over een geïsoleerd geval zou gaan, moeten dergelijke feiten systematisch aan de kaak gesteld en steeds bestraft worden.

1. Welke middelen hebben de bevoegde diensten om racisme in het korps zelf te bestrijden?

2. Bent u op de hoogte van andere gevallen van racisme in de brandweerkorpsen? Zo ja, in hoeveel gevallen volgde er een tuchtsanctie of een ontslag?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 308 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.):

Ik veroordeel deze feiten die een brusselse brandweerman van Noord-Afrikaanse origine recentelijk meegemaakt heeft, ten strengste. Naar mijn weten komt racisme bij de brandweer echter zeer zelden voor.

De werkgever (afhankelijk van het geval de hulpverleningszone of de DBDMH) moet dergelijke feiten met gepaste maatregelen bestraffen.

Mijn administratie heeft evenwel geen weet van gelijkaardige feiten.

Het is derhalve nooit nodig gebleken om specifieke opleidingen om met deze problematiek om te gaan, te ontwikkelen of om de brandweerdiensten tools te bieden om hen te helpen in de bestrijding van racisme.

Deze feiten zijn niet op hun plaats in onze maatschappij en we blijven er dan ook zeer waakzaam voor.

DO 2019202001307

Question n° 309 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La lutte contre les dérives sectaires (QO 1336C).

À l'heure actuelle, nous pouvons faire le constat que de nombreuses personnes sont manipulées par des sectes si l'on en croit les plaintes déposées auprès des autorités policières.

Une des missions de la police fédérale est de lutter contre ces menaces, particulièrement lorsque celles-ci comportent un risque pour l'intégrité d'une personne et je pense plus particulièrement aux mineurs. Malheureusement, certaines sectes recourent à des pratiques illégales telles que la manipulation, l'extorsion, etc.

1. Vu les difficultés budgétaires et le déficit de personnel au sein de la police fédérale, quels sont les moyens humains et financiers alloués à la police fédérale dans le cadre de la lutte contre les dérives sectaires?

2. Quelle est la quantité de groupes sectaires identifiés sur notre territoire?

3. Quelle est la méthode mise en place pour lutter efficacement contre les sectes identifiées comme dangereuses sur notre territoire?

4. Certaines structures identifiées comme sectaires ou dangereuses ont-elles déjà fait l'objet d'une condamnation dans le cadre de leurs activités?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 309 de madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2019 (Fr.):

Je peux vous assurer que la police fédérale maintient une position d'information concernant ce phénomène. Des personnes de référence sont présentes au sein des unités d'arrondissement de la police judiciaire fédérale et les services de coordination (SCA) s'occupent de la gestion des indicateurs dans le domaine des évènements, groupements et personnes à suivre.

La gestion de l'information concernant les organisations à caractère sectaire s'effectue sur la base des principes généraux et des procédures prescrits par la circulaire MFO3. Les informations exploitées sont évaluées pendant la concertation avec le magistrat responsable en vue d'une décision quant à l'ouverture d'une enquête de recherche.

DO 2019202001307

Vraag nr. 309 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Strijd tegen sektarische uitwassen (MV 1336C).

Indien we afgaan op de klachten die bij de politionele overheden worden ingediend, vallen vele mensen vandaag ten prooi aan manipulatie door sekten.

Een van de opdrachten van de federale politie is het bestrijden van dit gevaar, in het bijzonder wanneer de integriteit van de persoon in het gedrang komt. Ik denk dan meer bepaald aan minderjarigen. Jammer genoeg bezondigen sommige sekten zich aan onwettige praktijken, zoals manipulatie, afpersing enz.

1. Welke personele en financiële middelen worden er gealloceerd voor de bestrijding van sektarische uitwassen door de federale politie, in het licht van de budgettaire moeilijkheden en het personeelstekort bij de federale politie?

2. Hoeveel sektarische groepen zijn er actief op ons grondgebied?

3. Welke werkwijze volgt men om efficiënt de strijd aan te binden met als gevaarlijk aangemerkte sekten op ons grondgebied?

4. Werden er al als sektarisch of gevaarlijk aangemerkte groeperingen veroordeeld in het kader van hun activiteiten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 309 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2019 (Fr.):

Ik kan u verzekeren dat de federale politie zo veel mogelijk informatie inwint betreffende dit fenomeen. Er zijn referentiepersonen aanwezig binnen de arrondissementseenheden van de federale gerechtelijke politie en de coördinatie- en steundirecties (CSD) houden zich bezig met het beheer van de indicatoren op het vlak van op te volgen evenementen, groeperingen en personen.

Het beheer van de informatie betreffende de sektarische organisaties gebeurt op basis van de algemene principes en procedures die beschreven zijn in de omzendbrief MFO3. De relevante informatie wordt geëvalueerd tijdens het overleg met de bevoegde magistraat en er wordt een beslissing genomen betreffende het openen van een onderzoeksdossier.

Dans le cadre de l'approche de la "radicalisation et du terrorisme", il ressort que l'information sur les organisations sectaires apparaît également de manière sporadique et est ensuite soumise à la *task force* locale (LTF) pour traitement.

Il existe aussi, dans le cadre d'une approche intégrale et intégrée, des échanges et une coopération entre les personnes de référence et le Centre d'information et d'avis sur les organisations sectaires nuisibles sous la tutelle du SPF Justice.

Er komt ook sporadisch informatie over sektarische organisaties aan het licht in het kader van de aanpak van radicalisering en terrorisme; die informatie wordt dan voor verwerking voorgelegd aan de lokale *task force* (LTF).

In het kader van een integrale en geïntegreerde aanpak zijn er ook uitwisselingen en wordt er tevens samengewerkt tussen de referentiepersonen en het Informatie- en Adviescentrum inzake de schadelijke sektarische organisaties dat onder de FOD Justitie ressorteert.

DO 2019202001318

Question n° 310 de madame la députée Barbara Pas du 13 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les incidents enregistrés sur le site des aéroports.

Il a semblé un moment que des pirates aériens avaient pris le contrôle d'un avion de la compagnie Air Europe à l'aéroport de Schiphol aux Pays-Bas. Les services de secours se sont déployés en masse et tous les passagers ont pu être évacués en toute sécurité. Il s'est avéré finalement qu'il s'agissait d'une fausse alarme, le commandant de bord ayant accidentellement poussé sur un mauvais bouton.

1. Combien d'incidents ont-ils été enregistrés annuellement ces cinq dernières années dans les aéroports belges?

2. Combien de ceux-ci étaient-ils des détournements d'avion ou des tentatives de détournement?

3. Combien de ceux-ci étaient-ils des alertes à la bombe?

4. Combien de ces incidents étaient-ils des agressions visant respectivement des membres de l'équipage, des services de sécurité ou des agents de comptoir?

5. Combien de vols ont-ils dû être annulés à la suite de ces incidents? Combien de passagers sont-ils restés en rade pour cette raison chaque année?

6. Merci de répartir ces statistiques entre les différents aéroports du pays.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 310 de madame la députée Barbara Pas du 13 décembre 2019 (N.):

1. Vous trouverez en annexe l'ensemble des éléments demandés. Ces chiffres proviennent de la BNG (Banque nationales de données).

DO 2019202001318

Vraag nr. 310 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Incidenten op luchthavens.

Even leek het dat op de luchthaven van het Nederlandse Schiphol een vliegtuig van Air Europe gekaapt werd. Hulpdiensten rukten massaal uit en de passagiers konden veilig van boord worden gehaald. Het bleek uiteindelijk vals alarm, de gezagvoerder van het vliegtuig drukte per ongeluk de verkeerde knop in.

1. Hoeveel incidenten worden jaarlijks op onze luchthavens geregistreerd? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar.

2. Hoeveel daarvan hadden betrekking op kapingen of pogingen daartoe?

3. Hoeveel hadden betrekking op bomalarm?

4. Hoeveel hadden betrekking op geweldpleging tegen bemanningsleden of tegen leden van de beveiligingsdiensten? Hoeveel hadden betrekking op geweld tegen het deskpersoneel?

5. Hoeveel vluchten werden door deze incidenten geschrapt? Hoeveel passagiers kwamen hierdoor jaarlijks in de kou staan?

6. Graag een opdeling van de cijfergegevens per luchthaven in dit land.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 310 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 december 2019 (N.):

1. In bijlage vindt u de door u gevraagde info. Deze cijfers zijn afkomstig van de ANG (Nationale Gegevensbank).

L'encodage en BNG dépend de la manière dont les informations ont été implémentées dans le programme et du type d'infractions qui a été retenu par le rédacteur. En outre, en tenant compte de la question posée, les éléments de réponse ne concernent que l'évacuation d'aéronefs et pas des bâtiments.

Les chiffres concernent les six aéroports ayant le statut Schengen. La police aéronautique n'est présente que sur ces six aéroports.

J'attire votre attention sur les attentats du 22 mars 2016, événement exceptionnel qui a conduit à l'évacuation et à la fermeture de l'aéroport national. Le premier vol a redécollé le 3 avril 2016. Le hall des départs a été en partie réouvert le 1er mai 2016. Le hall des départs était à nouveau opérationnel le 2 juin 2016. Le nombre de vols concernés ainsi que les chiffres relatifs aux passagers ne sont pas connus de la police fédérale.

2 à 4. Vous trouverez les chiffres demandés dans le tableau joint à la réponse.

5. Le nombre de passagers concernés par une évacuation d'un avion n'est pas connu de la police fédérale.

Pour Gosselies, il y a eu un cas d'un avion évacué en septembre 2019. L'évacuation a été causée par l'acte d'un déséquilibré.

Pour Zaventem, un avion de Royal Air Maroc évacué le 25 juillet 2017 et des avions des compagnies Iberia, TS et Turkish Airlines évacués suite à une annonce à la bombe le 26 juin 2019.

Un cas à Deurne est à signaler pour l'année 2019 dû à un problème technique. Les passagers ont été transférés à Zaventem pour prendre un autre avion.

6. Le tableau en annexe reprend toutes les informations demandées. L'année 2019 reprend les neuf premiers mois de l'année.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

De vatting in de ANG is afhankelijk van de manier waarop de info werd gevat in het programma en van het soort inbreuk dat weerhouden werd door de opsteller. Het betreft hier ook enkel evacuaties uit luchtvaarttuigen en niet uit gebouwen.

De cijfers zijn van toepassing op de zes luchthavens die het Schengen statuut bezitten. De federale luchtvaartpolitie is enkel aanwezig op deze zes luchthavens.

Ik vestig uw aandacht op de periode na de aanslag van 22 maart 2016. Deze uitzonderlijke gebeurtenis heeft ervoor gezorgd dat de nationale luchthaven een tijd gesloten was. De eerste vlucht vertrok terug op 3 april 2016. De aankomst- en vertrekhal gingen gedeeltelijk open op 1 mei 2016. De vertrekhal was volledig operationeel op 2 juni 2016. Het aantal vluchten en het aantal passagiers voor deze periode zijn niet gekend bij de federale politie.

2 tot 4. U vindt de gevraagde cijfers in de bijgevoegde tabel.

5. Het aantal passagiers dat betrokken was bij de evacuatie van een vliegtuig is niet gekend.

In Gosselies werd een vliegtuig geëvacueerd in september 2019. Aan de basis lagen de handelingen van een onevenwichtig persoon.

In Zaventem vond op 25 juli 2017 een evacuatie plaats van een toestel van Royal Air Maroc wegens opstand aan boord. Er waren ook evacuaties van vliegtuigen van Iberia, TS en Turkish Airlines wegens bomdreiging op 26 juni 2019.

In Deurne telde men vorig jaar ook een geval dooreen technisch probleem. De passagiers werden toen overgebracht naar Zaventem waar ze een andere vlucht konden nemen.

6. De tabel in bijlage bevat alle gevraagde info. Wat 2019 betreft werden enkel de eerste negen maanden in aanmerking genomen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001322

Question n° 311 de madame la députée Leen Dierick du 16 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Attaques à l'explosif de distributeurs de billets en Belgique (QO 1573C).

Jusqu'à présent, 22 attaques à l'explosif ont été perpétrées en Belgique en 2019, contre 18 au total en 2018, selon les chiffres de Febelfin, la fédération qui chapeaute le secteur financier. Le CEO de Febelfin, Karel Van Eetvelt, a appelé les autorités néerlandaises et belges à collaborer afin de pouvoir arrêter les bandes à l'origine de ces attaques.

Le mardi 5 novembre 2019, toutes les parties concernées se sont réunies, à savoir le secteur bancaire, le parquet, le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs, différents services de police et l'ambassade des Pays-Bas. Lors de la réunion, il a été convenu de créer un groupe de travail sur les attaques à l'explosif et de veiller à un meilleur échange d'informations d'une part entre les banques, la police et la justice et d'autre part, entre la Belgique et les Pays-Bas.

1. Pouvez-vous faire un topo sur la progression et sur le processus de fonctionnement du groupe de travail chargé des attaques à l'explosif?

2. Quelles décisions ce groupe de travail a-t-il déjà prises et quelles décisions potentielles sont actuellement en discussion?

3. Comment se déroulent les concertations avec Febelfin et quelles mesures seront prises à l'avenir pour que les distributeurs de billets puissent à nouveau être accessibles aux clients, moyennant adaptation éventuelle des systèmes de sécurité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 311 de madame la députée Leen Dierick du 16 décembre 2019 (N.):

Nous prenons le phénomène des attaques de distributeurs automatiques très au sérieux. La question a été longuement débattue avec mon collègue le ministre Geens et mon collègue néerlandais, le ministre Grapperhaus, lors de la première conférence ministérielle belgo-néerlandaise sur la criminalité transfrontalière.

DO 2019202001322

Vraag nr. 311 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De plofkraken op geldautomaten (MV 1573C).

Tot nu toe werden er 22 plofkraken gepleegd in België in 2019. In 2018 waren er 18 in totaal, zo blijkt uit cijfers van de bankenkoepel Febelfin. Febelfin-topman Karel Van Eetvelt riep de Nederlandse en Belgische overheden op tot samenwerking om de bendes op te rollen achter de plofkraken.

Op dinsdag 5 november 2019 vond een overleg plaats met alle betrokken partijen, de bankensector, het parket, Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen, verschillende politiediensten en de Nederlandse ambassade. Op het overleg werd afgesproken een taskforce plofkraken op te richten en werd gepleit voor een betere informatie-uitwisseling tussen de banken, politie en gerecht en tussen België en Nederland.

1. Kan u een stand van zaken brengen over het verloop en het werkingsproces van de taskforce plofkraken?

2. Welke beslissingen werden reeds genomen door de taskforce plofkraken en welke mogelijke beslissingen liggen momenteel op tafel?

3. Hoe verloopt het overleg met Febelfin en welke maatregelen gaan zij in de toekomst nemen om eventueel hun geldautomaten opnieuw te openen voor de klanten, mits mogelijke aangepaste veiligheidssystemen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 311 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 december 2019 (N.):

We nemen het fenomeen van de plofkraken zeer ernstig. Zo werd de problematiek uitvoerig besproken samen met collega minister Geens en mijn Nederlandse collega, minister Grapperhaus tijdens de eerste Belgisch-Nederlandse ministeriële conferentie over grensoverschrijdende criminaliteit.

En effet, nos deux pays sont tout à fait conscients de la nécessité d'une meilleure coordination et d'une approche commune pour lutter contre la criminalité, notamment et en particulier, dans la lutte contre les vagues d'attaques contre les distributeurs automatiques. Après tout, la criminalité ne connaît pas de frontières, d'où la nécessité d'une coopération opérationnelle encore plus intensive et d'un flux d'informations avec nos partenaires néerlandais. L'échange d'images criminelles des réseaux criminels transfrontaliers est l'une des questions prioritaires où des progrès peuvent être engrangés. Cet échange fera l'objet d'un examen plus approfondi entre les services belges et néerlandais.

La *task force* à laquelle vous faites référence est une initiative belge visant à rassembler d'une manière plus structurelle les acteurs belges, y compris Febelfin en tant qu'organisation professionnelle du secteur bancaire.

Ceci dans le but d'une coopération optimale, afin que chaque partenaire puisse prendre des mesures dans son domaine de compétence.

Cet échange d'informations se fait, bien entendu, dans le respect du secret des différentes enquêtes judiciaires en cours. Partant de cet important angle d'incidence, il n'est donc pas approprié de communiquer ouvertement sur cette concertation et les mesures de sécurité proposées.

Toutefois, comme vous pouvez le constater dans ma réponse, nous continuons à suivre le phénomène de très près et nous adopterons, en concertation, les mesures nécessaires.

Onze beide landen zijn zich namelijk sterk bewust van de noodzaak om de aanpak van criminaliteit nog beter op elkaar af te stemmen en gemeenschappelijk te benaderen, onder meer en in het bijzonder in de strijd tegen plofkraken. Misdaad kent immers geen grenzen en dus is er ook nood aan een nog intensievere operationele samenwerking en informatiedoorstroming met onze Nederlandse partners. Het uitwisselen van criminaliteitsbeelden van grensoverschrijdend opererende, criminele netwerken is één van de aandachtspunten waar er progressie kan gemaakt worden. Deze uitwisseling zal verder worden onderzocht tussen de Belgische en Nederlandse diensten.

De taskforce waarnaar u verwijst is een Belgisch initiatief om de Belgische actoren, waaronder Febelfin als beroepsorganisatie van de bankensector, op een meer structurele wijze samen te brengen.

En dit met het oog op een optimale samenwerking, opdat elke partner binnen zijn bevoegdheidsdomein maatregelen kan nemen.

Deze informatie-uitwisseling gebeurt uiteraard in respect met het geheim van de verschillende gerechtelijke onderzoeken die momenteel lopende zijn. Vanuit die belangrijke ooghoek is het dan ook niet opportuun om over dit overleg en de voorgestelde veiligheidsmaatregelen openlijk te communiceren.

Maar zoals u uit mijn antwoord kan vernemen, blijven we het fenomeen van zeer dichtbij opvolgen en zullen we, in overleg, de nodige maatregelen te nemen.

DO 2019202001335

Question n° 312 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Rapport d'activité 2018 du Comité P.

La récente actualité a été marquée par la publication par le Comité P de son rapport pour l'année 2018. Celui-ci met en évidence une augmentation de 20 % du nombre de plaintes formulées à l'encontre de policiers depuis 2010.

1. Pour l'année en cours, combien de dossiers ont été ouverts au Comité P concernant des plaintes formulées à l'encontre de policiers? Pouvez-vous ventiler ces résultats par type de faits signalés?

2. Combien de dossiers ouverts en 2018 ont été clôturés en 2019? Parmi ceux-ci, combien ont conclu à l'existence d'une faute?

DO 2019202001335

Vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Activiteitenverslag 2018 van het Comité P.

Onlangs werd er in de pers veel aandacht besteed aan de publicatie van het activiteitenverslag 2018 van het Comité P. Daarin staat dat het aantal klachten tegen politieambtenaren sinds 2010 gestegen is met 20 %.

1. Hoeveel dossiers heeft het Comité P dit jaar geopend voor klachten tegen politieambtenaren? Graag een opsplitsing per type van aangegeven feiten.

2. Hoeveel van de in 2018 geopende dossiers werden er in 2019 afgesloten? In hoeveel van die dossiers werd er effectief een misstap vastgesteld?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 janvier 2020, à la question n° 312 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.):

La police fédérale ne dispose pas de cette information. Ceci relève directement du Comité P et donc de la Chambre des représentants.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 januari 2020, op de vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.):

De federale politie beschikt niet over deze informatie. Dit valt onder de bevoegdheden van het Comité P en dus van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 2019202000914

Question n° 147 de madame la députée Evita Willaert du 07 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Chiffres relatifs au congé de naissance.

Le congé de paternité a été instauré au cours de l'été 2002. Les pères et les co-mères peuvent prendre dix jours de congé après la naissance d'un enfant. Les trois premiers jours sont payés par l'employeur. Les sept jours suivants ne sont plus rémunérés, mais sont couverts par la mutualité. Depuis peu, on parle de congé de naissance.

Pourriez-vous me communiquer pour 2015, 2016, 2017 et 2018, par année, et pour 2019, par mois:

- le nombre de bénéficiaires;
- le nombre total de jours de congé de naissance;
- le nombre de naissances;
- le nombre moyen de jours pris par bénéficiaire;

- la part du congé de paternité par rapport au nombre total de naissances?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 janvier 2020, à la question n° 147 de madame la députée Evita Willaert du 07 novembre 2019 (N.):

Vous trouverez ci-dessous, un tableau reprenant le nombre de bénéficiaires, le nombre de jours indemnisés ainsi que le nombre moyen de jours de congé de paternité ou de naissance pour les années 2015 à 2018. Les données relatives à l'exercice 2019 ne seront pas disponibles avant fin mai 2020.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 2019202000914

Vraag nr. 147 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 07 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Cijfers geboorteverlof.

De regeling van het vaderschapsverlof werd ingevoerd in de zomer van 2002. Vaders en meemoeders kunnen tien dagen verlof nemen na de geboorte van een kind. De eerste drie dagen worden betaald door de werkgever. De volgende zeven geven geen recht meer op loon, maar worden gedekt door het ziekenfonds. Sinds kort spreken we over geboorteverlof.

Kunt u, voor de jaren 2015, 2016, 2017 en 2018, per jaar, en voor 2019 per maand meedelen:

- het aantal begunstigden;
- het aantal dagen geboorteverlof in totaal opgenomen;
- het aantal geboorten;
- het gemiddeld aantal dagen dat per begunstigde wordt opgenomen;
- het aandeel vaderschapsverlof op het totaal aantal geboorten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 januari 2020, op de vraag nr. 147 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 07 november 2019 (N.):

U vindt hieronder een tabel terug die het aantal begunstigden, het aantal vergoede dagen en het gemiddeld aantal dagen per vaderschapsverlof of geboorteverlof voor de jaren 2015 tot 2018 bevat. De gegevens over het dienstjaar 2019 zullen niet beschikbaar zijn voor eind mei 2020.

	2015	2016	2017	2018
Nombre de bénéficiaires/ *Aantal begunstigden*	56.601	56.036	55.314	54.422
Nombre de jours/ *Aantal dagen*	387.237	382.547	377.326	371.078
Nombre moyen de jours/ *Gemiddeld aantal dagen*	6,84	6,83	6,82	6,82

Le nombre de bénéficiaires mentionné dans ce tableau correspond au nombre de titulaires ayant effectivement perçu une indemnité pour au moins un jour au cours de l'année considérée. Si un même congé de paternité ou de naissance est introduit sur deux années différentes, le titulaire est comptabilisé deux fois (une fois dans chaque année).

Le nombre de jours indiqué correspond au nombre de jours à charge de l'assurance indemnités. Il est possible que les jours d'une même période de congé soient introduits sur plus d'une année.

Étant donné que ce tableau concerne uniquement les jours de congé effectivement à charge de l'assurance indemnités, le nombre de jours maximum par congé s'élève à sept. Les trois jours pris en charge par l'employeur ne sont pas pris en considération dans ces chiffres.

Sur base des données dont je dispose, je ne suis pas en mesure d'estimer le nombre de naissances qui pourraient potentiellement ouvrir le droit à un congé de paternité ou de naissance. Je dispose uniquement du nombre de périodes de repos de maternité qui tombent à charge de l'assurance maternité.

Je n'ai, en outre, aucune indication quant au statut social du père qui souvent, ne correspond pas à ce celui de la mère. De ce fait, il ne m'est pas possible de déterminer combien de naissances peuvent ouvrir le droit à un congé de paternité ou de naissance dans le régime des salariés.

Het aantal begunstigden vermeld in deze tabel stemt overeen met het aantal personen die effectief een uitkering ontvangen hebben voor minstens één dag in de loop van het betreffende jaar. In het geval dat een vaderschapsverlof of geboorteverlof wordt ingediend over twee verschillende jaren, zal de persoon twee keer in rekening genomen worden (één keer in elk jaar).

Het aantal vermelde dagen stemt overeen met het aantal dagen die ten laste vallen van de uitkeringsverzekering. Het is mogelijk dat de dagen van een zelfde periode worden ingediend over meerdere jaren.

Aangezien deze tabel enkel de verlofdagen die effectief ten laste vallen van de uitkeringsverzekering in aanmerking neemt, bedraagt het maximaal aantal dagen per verlof zeven dagen. Met de drie dagen die ten laste vallen van de werkgever wordt er geen rekening gehouden in deze cijfers.

Op basis van de gegevens die ik ter beschikking heb, ben ik niet in staat om het aantal geboortes die mogelijk leiden tot het recht op vaderschapsverlof of geboorteverlof in te schatten. Ik beschik enkel over het aantal periodes moederschapsrust die ten laste vallen van de ZIV-uitkeringsverzekering.

Ik heb echter geen zicht op de sociale stand van de vader. Deze komt immers vaak niet overeen met deze van de moeder waardoor het niet mogelijk is om te bepalen hoeveel geboortes recht geven op een vaderschaps- of geboorteverlof in het stelsel der loontrekkenden.

DO 2019202000994

Question n° 164 de monsieur le député Steven Creyelman du 13 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les absences pour cause de maladie chez les fonctionnaires.

Les absences pour cause de maladie ont une incidence négative sur la rentabilité des travailleurs et des fonctionnaires et coûtent naturellement au contribuable beaucoup d'argent. Il est dès lors important que la politique suive correctement l'évolution du nombre de jours de maladie chez les fonctionnaires.

Pouvez-vous communiquer les statistiques du nombre de jours d'absence pour cause de maladie en 2018, et ceci respectivement pour la totalité de la fonction publique fédérale, pour chaque SPF et SPP individuellement, pour chaque établissement scientifique, pour chaque organisme de sécurité sociale et pour chaque organisme d'utilité publique? Merci de ventiler chaque fois les données par groupe linguistique.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 janvier 2020, à la question n° 164 de monsieur le député Steven Creyelman du 13 novembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202000994

Vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 13 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Ziekteverzuim bij ambtenaren.

Ziekteverzuim heeft een nadelige invloed op de rendabiliteit van werknemers en ambtenaren, en kost de belastingbetaler natuurlijk veel geld. Daarom is het belangrijk dat het beleid de evolutie van het aantal ziektedagen bij ambtenaren goed opvolgt.

Kunt u cijfers bezorgen van het aantal dagen ziekteverzuim voor 2018 en dit respectievelijk voor het totaal van het federaal openbaar ambt, per FOD/POD, per wetenschappelijke instelling, per instelling van sociale zekerheid en per instelling van openbaar nut? Graag daarbij telkens een opsplitsing per taalgroep.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 januari 2020, op de vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 13 november 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001013

Question n° 168 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La cybersécurité.

J'aurais souhaité obtenir les informations suivantes concernant la cybersécurité du (des) département(s) faisant partie de vos attributions.

1. Quelles sont les dispositions prises pour garantir la cybersécurité et à qui cette mission est-elle confiée?

2. Avez-vous pris, dernièrement ou non, des initiatives visant à accroître la cybersécurité?

3. Entre le 1er janvier 2014 et aujourd'hui, combien de cyberattaques ont-elles visé votre (vos) département(s)?

DO 2019202001013

Vraag nr. 168 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Cyberveiligheid.

In het kader van de cyberveiligheid van het (de) departement(en) onder uw bevoegdheid, vernam ik graag volgende gegevens.

1. Op welke manier en door wie wordt de cyberveiligheid gewaarborgd?

2. Heeft u, al dan niet recent, initiatieven genomen om de cyberveiligheid te verbeteren?

3. Hoeveel cyberaanvallen heeft (hebben) uw departement(en) ondergaan sinds 1 januari 2014 tot op heden?

4. Quelle en était la cible précise?

5. a) Pour autant que votre (vos) département(s) ai(en)t été victime(s) de cyberattaques, quelle en a été l'origine (fuite OS, ingénierie sociale, etc.)?

b) Quel a été le préjudice subi?

c) Quelles ont été les solutions mises en oeuvre?

d) A-t-il été possible de retrouver l'auteur ou les auteurs ou des soupçons pèsent-ils sur un ou des auteurs?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 janvier 2020, à la question n° 168 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 novembre 2019 (N.):

SPF Sécurité sociale

1. Les mesures techniques visant à garantir la sécurité de l'infrastructure sont prises par le service ICT, en concertation avec le *data protection officer* (DPO) du SPF.

En outre, notre DPO se concentre également sur la sensibilisation et la prévention. Depuis quelques années, des campagnes sont organisées à cet effet.

2. Ces dernières années, plusieurs audits de sécurité ont été réalisés et divers collaborateurs ont suivi des formations du Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) dans le cadre de la cybersécurité.

En outre, nous avons investi dans diverses mises à niveau techniques afin d'améliorer la sécurité: activation de govroam, mise en place de la segmentation réseau, chiffrement BitLocker, authentification multifacteur, remplacement du VPN et du pare-feu, mises à jour de sécurité automatiques pour win10, optimisation des mises à jour du système, etc.

Plusieurs campagnes et ateliers ont également été organisés afin d'attirer l'attention des collaborateurs sur les risques et de les aider à les identifier.

3. Aucune

4 et 5. Sans objet.

SPF Santé publique

1. Le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement prend diverses mesures pour garantir la cybersécurité.

Ces mesures d'ordre technique comprennent l'utilisation d'un pare-feu, le filtrage proxy, la mise en oeuvre de VPN et un balayage antivirus actualisé.

Le SPF suit et applique les recommandations du CCB et de la *Computer Emergency Response Team* (CERT.be).

4. Wat werd er bij die cyberaanvallen precies geviseerd?

5. a) Gegeven uw departement(en) cyberaanvallen heeft (hebben) ondergaan, wat was de oorzaak van de aanvallen (OS-lek, *social engineering*, enz.)?

b) Wat was de schade die hierbij werd geleden?

c) Welke oplossing werd geïmplementeerd?

d) Heeft u de dader(s) kunnen traceren of is er een vermoeden van de dader(s)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 januari 2020, op de vraag nr. 168 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 november 2019 (N.):

FOD Sociale Zekerheid

1. Technisch ingrepen om de infrastructuur te beveiligen worden genomen door de ICT Dienst in overleg met de *data protection officer* (DPO) van de FOD.

Onze DPO richt zich daarnaast ook op bewustmaking en preventie, waarvoor sinds enkele jaren campagnes worden georganiseerd.

2. Er zijn afgelopen jaren meerdere Security Audits uitgevoerd en diverse medewerkers hebben opleidingen van het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) gevolgd in het kader van cybersecurity.

Daarnaast is geïnvesteerd in diverse technische upgrades om het niveau van veiligheid te verhogen: Govroam activatie, invoeren netwerksegmentatie, bitlocker encryptie, Multi Factor authenticatie, vernieuwing VPN en Firewall, automatische win10 *security updates*, systeemupdates op punt stellen, enz.

Ook zijn meerdere campagnes en workshops gelanceerd om medewerkers attent te maken op de risico's en deze te herkennen.

3. Geen.

4 en 5. Niet van toepassing.

FOD Volksgezondheid

1. De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu neemt verschillende maatregelen in het waarborgen van de cyberveiligheid.

Tot deze technisch maatregelen behoren het gebruik van firewall, proxy-filtering, VPN-implementatie, en geactualiseerde antivirus scanning.

De FOD volgt en past de aanbevelingen van het CCB en *Computer Emergency Response Team* (CERT.be) toe.

Des campagnes de sensibilisation pour les collaborateurs, complétées par formations, sont organisées afin de limiter, entre autres, les risques d'hameçonnage (*phishing*) et d'ingénierie sociale.

2. Le SPF utilise systématiquement l'encryptage pour toutes ses applications liées au web, qui sont en outre soumises à des contrôles réguliers pour détecter d'éventuels points faibles.

Un plan de mitigation DDoS a été établi.

3. De 2014 à aujourd'hui, le SPF a connu deux attaques DDoS, et quatre postes de travail ont été infectés.

4. Lors des deux attaques DDoS, ce sont les applications accessibles au public qui étaient visées.

Les quatre autres attaques étaient des attaques virales largement répandues et n'étaient probablement pas spécifiquement dirigées sur le SPF.

5. a) Les attaques DDoS ont été orchestrées par le collectif de pirates Downsec Belgium, et étaient dirigées sur les sites web d'institutions publiques, de partis politiques et d'organes de presse.

Les autres cyber-attaques étaient basées sur l'hameçonnage et l'ingénierie sociale.

b) Les attaques DDoS ont eu lieu en soirée et pendant la nuit, de sorte que l'impact a été relativement limité. Aucune de ces attaques n'a donné lieu à un piratage effectif ou une cyber-intrusion réelle.

L'hameçonnage et l'ingénierie sociale ont été rapidement pris en charge, les postes de travail concernés et le stockage des données ont été réparés. Les pertes ont été relativement faibles, avec seulement une légère perte de données entre la dernière sauvegarde utilisée pour la réparation et le moment de la cyber-attaque.

c) Le SPF Santé publique s'est affilié en 2018 au service Belnet DDoS Mitigation.

Une montée en puissance automatique des incidents liés à des infections a été mise en place.

Une sensibilisation et une formation supplémentaires des collaborateurs, axées sur un comportement adéquat et responsable dans la gestion de messages suspects et des risques liés aux communications électroniques, ont été organisées.

d) Les incidents ont été rapportés aux instances du CCB et du CERT.be, qui sont en contact avec les autorités judiciaires.

Les responsables des attaques DDoS ont été poursuivis par le parquet de Bruxelles.

Awareness campagnes voor de medewerkers aangevuld met trainingen worden gegeven met het oog op het beperken van de risico's van onder andere phishing*en social*engineering.

2. De FOD maakt standaard gebruik van encryptie voor al haar web-gerelateerde toepassingen, die tevens aan regelmatige controles op eventuele zwaktes worden onderworpen.

Een DDoS-mitigatieplan werd opgesteld.

3. Sinds 2014 tot op heden heeft de FOD twee DDoS-aanvallen ondervonden, en vonden vier infecties bij werkstations plaats.

4. Bij de beide DDoS-aanvallen werden de publiek toegankelijke webtoepassingen geviseerd.

De vier andere aanvallen waren breed verspreide virale aanvallen en waarschijnlijk niet specifiek op de FOD gericht.

5. a) De DDoS-aanvallen werden georkestreerd door het hackerscollectief Downsec Belgium, en richtten zich op websites van openbare instellingen, politieke partijen en persorganen.

De andere cyberaanvallen waren gebaseerd op phishing en *social* engineering.

b) De DDoS-aanvallen vonden plaats in de avond en de nacht zodat de impact relatief beperkt was. Geen van deze aanvallen hebben geleid tot effectieve hacking of cyberinbraak.

De phishing en social engineering werden snel ondervangen, de betrokken werkstations en gegevensopslag hersteld. De verliezen waren relatief klein, met slechts een beperkt gegevensverlies tussen laatste back-up gebruikt voor herstel en de cyberaanval.

c) De FOD Volksgezondheid is in 2018 toegetreden tot de dienst Belnet DDoS Mitigation.

Automatisch escalatie van infectie gerelateerde incidenten werd geïmplementeerd.

Bijkomende sensibilisatie en training van de medewerkers gericht op verantwoordelijk en correct gedrag bij het omgaan met verdachte berichten en de risico's van elektronische communicatie werd georganiseerd.

d) De incidenten werden gerapporteerd aan de instanties CCB en CERT.BE, die in contact staan met de gerechtelijke autoriteiten.

De verantwoordelijken voor de DDoS-aanvallen werden door het parket Brussel vervolgd.

Les quatre autres attaques n'ont pas débouché sur une identification de la source.

De andere vier aanvallen resulteerden niet in een bronidentificatie.

DO 2019202001090

Question n° 192 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Binge drinking.

Le phénomène du *binge drinking* augmente de manière alarmante chez nos jeunes. Le *binge drinking* consiste à boire beaucoup d'alcool sur un court laps de temps et ce en affonant le verre entier. Chez l'homme, cela représente au moins six verres endéans les deux heures, chez la femme au moins cinq verres.

Lorsque le ou les jeunes sont intoxiqués suite à cet abus, une aide médicale voire une hospitalisation est nécessaire sans laquelle la personne peut, dans les pires des cas, perdre sa vie. Malheureusement, c'est déjà arrivé quelques fois en Belgique.

1. Combien de jeunes entre 16 et 24 ans ont été hospitalisés en raison d'une surconsommation d'alcool lors de ces cinq dernières années? Combien de jeunes sont décédés?

2. Quelles mesures ont été prises pour lutter contre cette forme de consommation fort populaire chez les jeunes?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 janvier 2020, à la question n° 192 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 novembre 2019 (Fr.):

1. a) Selon les données du Résumé Hospitalier Minimum (RHM), on dénombre pour la tranche d'âge des 16-24 ans, 765 hospitalisations en 2013, 666 en 2014, 533 en 2016, 498 en 2017 et 453 en 2018.

Ces hospitalisations ont toutes comme diagnostic primaire une intoxication alcoolique (codes diagnostics retenus pour cette analyse: abus, intoxication et/ou dépendance à l'alcool).

Pour la plupart de ces hospitalisations, les patients ont été admis via les services des urgences soit 734 en 2013, 645 en 2014, 530 en 2016, 495 en 2017 et 450 en 2018.

DO 2019202001090

Vraag nr. 192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Bingedrinken.

Bingedrinken is onder onze jongeren aan een alarmerende opmars bezig. Bingedrinken betekent in korte tijd grote hoeveelheden alcohol consumeren en daarbij de glazen ad fundum leegdrinken. Voor mannen spreekt men van bingedrinken wanneer ze in minder dan twee uur tijd minstens zes glazen leegdrinken. Voor vrouwen ligt de drempel op minstens vijf glazen.

Wanneer de jongeren daardoor een alcoholvergiftiging oplopen, moeten ze medische hulp krijgen of zelfs in het ziekenhuis opgenomen worden, anders kunnen ze in het ergste geval overlijden. Helaas is dat in België reeds een aantal keer gebeurd.

1. Hoeveel jongeren tussen 16 en 24 jaar werden de afgelopen vijf jaar in het ziekenhuis opgenomen wegens overmatig alcoholgebruik? Hoeveel jongeren zijn eraan gestorven?

2. Welke maatregelen werden genomen om die vorm van alcoholmisbruik, die momenteel een hype is onder jongeren, tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 januari 2020, op de vraag nr. 192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 november 2019 (Fr.):

1. a) Volgens de Minimale Ziekenhuisgegevens (MZG) tellen we voor de leeftijdscategorie van 16-24 jaar 765 hospitalisaties in 2013, 666 in 2014, 533 in 2016, 498 in 2017 en 453 in 2018.

Die hospitalisaties hebben allemaal als primaire diagnose een alcoholintoxicatie (voor die analyse gekozen diagnosecodes: alcoholmisbruik, -intoxicatie en/of -verslaving).

Voor de meeste van die hospitalisaties werden de patiënten opgenomen via de spoedgevallendiensten, namelijk 734 in 2013, 645 in 2014, 530 in 2016, 495 in 2017 en 450 in 2018.

L'année 2015 a été une année de transition pour laquelle nous n'avons pas de données complètes et fiables suite au passage du codage en ICD9 vers le codage en ICD-10 (enregistrement des codes diagnostics).

Bien que les conséquences du *binge drinking* soient néfastes et déconseillées pour toutes les catégories d'âge, je ne pense pas qu'il soit question sur la base de ces chiffres d'une augmentation alarmante ou encore d'une méthode de consommation populaire.

Les citoyens ont été interrogés pour la première fois au sujet de ce phénomène lors de la dernière Enquête de Santé. Le but est de bien suivre ce sujet lors des prochaines enquêtes.

Vous trouverez dans les tableaux ci-dessous la répartition par genre:

Nombre de personnes entre 16 et 24 ans hospitalisées pour intoxication alcoolique entre 2013 et 2018 (source: HRM).

Het jaar 2015 was een overgangsjaar waardoor wij geen volledige en betrouwbare gegevens hebben na de overgang van de codering in ICD9 naar de codering in ICD-10 (registratie van de diagnosecodes).

Hoewel de gevolgen van *binge drinking* nefast zijn en ten allen tijde voor élke leeftijdsgroep dient afgeraden te worden, zou ik op basis van deze cijfers dus niet durven spreken van een alarmerende stijging of zeer populaire consumptiemethode.

De laatste Gezondheidsenquête heeft voor de eerste maal gepeild naar dit fenomeen en het zal dan ook zaak zijn om dit bij volgende enqûetes goed op te volgen.

U vindt in de tabellen hieronder de opsplitsing volgens geslacht:

Aantal personen tussen 16 en 24 jaar die gehospitaliseerd zijn wegens alcoholintoxicatie tussen 2013 en 2018, met uitzondering van 2015 (bron: HRM).

	Nombre d'hospitalisations/*Aantal hospitalisaties*					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Hommes/*Mannen*	533	442	NN	360	334	301
Femmes/*Vrouwen*	232	224	NN	173	164	152
Tota(a)l	765	666	NN	533	498	453

Nombre de personnes entre 16 et 24 ans hospitalisées après une admission dans un service d'urgence pour intoxication alcoolique entre 2013 et 2018 (source: RHM).

Aantal personen tussen 16 en 24 jaar die gehospitaliseerd zijn na een opname in een spoedgevallendienst wegens alcoholintoxicatie tussen 2013 en 2018 (bron: RHM).

	Nombre d'hospitalisations/*Aantal hospitalisaties*					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Hommes/*Mannen*	512	430	NN	358	332	299
Femmes/*Vrouwen*	222	215	NN	172	163	151
Tota(a)l	734	645	NN	530	495	450

b) Au cours des cinq dernières années, nous observons au total moins de cinq décès liés aux diagnostics susmentionnés parmi la tranche d'âge des 16-24 ans.

2. Comme vous le savez, les discussions concernant un plan alcool n'ont pu aboutir à un accord entre le niveau fédéral et les entités fédérées lors de la législature précédente.

b) Gedurende de laatste vijf jaar zien we in totaal minder dan vijf sterfgevallen in verband met de hierboven vermelde diagnoses in de leeftijdscategorie 16-24 jaar.

2. Zoals u weet, konden de discussies over een alcoholplan niet leiden tot een overeenkomst tussen het federale niveau en de gefedereerde entiteiten tijdens de vorige legislatuur.

Dans le cadre de mes compétences, j'ai donc pris des initiatives ciblées afin de réduire la consommation problématique d'alcool, notamment en ce qui concerne la publicité. J'ai également lancé une campagne à destination des professionnels de la santé sur la consommation d'alcool pendant la grossesse et l'allaitement.

Par ailleurs, j'ai élargi le projet pilote Liaison-urgences alcool où le personnel soignant est formé et sensibilisé à la problématique alcool et une évaluation ainsi qu'une intervention brève auprès des patients à risque est proposée au sein des services desurgences.

Concernant la publicité, mes services ont travaillé avec le Jury d'Ethique Publicitaire (JEP) afin d'améliorer l'efficacité et l'impact du système actuel d'autorégulation.

Ainsi, depuis septembre 2019, le JEP consulte systématiquement le SPF Santé pulique sur toutes les plaintes concernant les boissons alcoolisées et l'application de la Convention en matière de publicité et de commercialisation des boissons contenant de l'alcool.

Le JEP bénéficie ainsi de l'expertise précieuse d'expert en matière de protection de la santé publique afin de prendre les décisions les plus appropriées en toute connaissance de cause.

Binnen het kader van mijn bevoegdheden heb ik daarom gerichte initiatieven genomen om problematisch alcoholgebruik te verminderen, met name met betrekking tot de reclame. Ik lanceerde ook een campagne voor gezondheidswerkers over alcoholgebruik tijdens de zwangerschap en borstvoeding.

Daarnaast heb ik het pilootproject Liaison alcohol uitgebreid, waarbij het verplegend personeel werd opgeleid en gesensibiliseerd op het vlak van alcoholproblemen en waarbij een beknopte evaluatie en interventie met risicopatiënten binnen de hulpdiensten is voorgesteld.

Wat betreft de reclame hebben mijn diensten samengewerkt met de Jury voor Ethische Praktijken inzake reclame (JEP) om de efficiëntie en impact van het huidige zelfreguleringssysteem te verbeteren.

Sinds september 2019 heeft de JEP de FOD Volksgezondheid systematisch geraadpleegd over alle klachten met betrekking tot alcoholhoudende dranken en de toepassing van de Convenant inzake reclame voor en marketing van alcoholhoudende dranken.

De JEP maakt op die manier gebruik van de waardevolle expertise van deskundigen op het gebied van de bescherming van de volksgezondheid om de best mogelijke beslissingen te nemen met volledige kennis van zaken.

DO 2019202001118

Question n° 197 de monsieur le député Jan Spooren du 26 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La prime de rattrapage pour travailleurs en incapacité de travail.

Une prime de rattrapage a été instaurée en 2010 pour les travailleurs en incapacité de travail/les malades de longue durée dans le but de renforcer leur pouvoir d'achat. Cette prime de rattrapage est allouée aux titulaires invalides qui, au 31 décembre de l'année précédant l'année de son octroi, sont reconnus incapables de travailler depuis une durée minimum d'un an et sont encore reconnus invalides au mois de mai de l'année d'octroi durant au moins un jour calendrier. La mutualité de l'intéressé verse dans ce cas automatiquement la prime de rattrapage au mois de mai, en même temps que les indemnités du mois de mai.

1. À combien de travailleurs en incapacité de travail ou invalides cette prime de rattrapage a-t-elle été versée au cours des années 2017, 2018 et 2019?

DO 2019202001118

Vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 26 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De inhaalpremie voor arbeidsongeschikte werknemers.

In 2010 werd een inhaalpremie ingevoerd voor arbeidsongeschikte werknemers/langdurig zieken met als doel hun koopkracht te versterken. Deze inhaalpremie wordt toegekend aan de invalide gerechtigden, die, op 31 december van het jaar dat voorafgaat aan het jaar van de toekenning, minstens één jaar arbeidsongeschikt zijn erkend en in de maand mei van het jaar van de toekenning nog minstens één kalenderdag invalide zijn erkend. Het ziekenfonds van de betrokkene betaalt dan in mei de inhaalpremie automatisch uit, samen met de uitkeringen van de maand mei.

1. Aan hoeveel arbeidsongeschikte werknemers of invaliden werd deze inhaalpremie uitbetaald in de jaren 2017, 2018 en 2019?

a) Pouvez-vous effectuer une ventilation entre les travailleurs qui sont en incapacité de travail depuis une durée d'un an et les travailleurs qui sont en incapacité de travail depuis une durée minimum de deux ans?

b) Pouvez-vous effectuer une ventilation par région?

2. Quel montant total de primes de rattrapage a été versé au cours des années 2017, 2018 et 2019:

a) à des travailleurs qui étaient en incapacité de travail depuis une durée d'un an? Pouvez-vous effectuer une ventilation par région?

b) à des travailleurs qui étaient en incapacité de travail depuis une durée minimum de deux ans? Pouvez-vous effectuer une ventilation par région?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 janvier 2020, à la question n° 197 de monsieur le député Jan Spooren du 26 novembre 2019 (N.):

Vous trouverez dans les deux tableaux ci-dessous, pour le régime salariés, le nombre de cas ayant bénéficié de la prime de rattrapage pour les mois de mai 2017 et mai 2018 ainsi que les montants correspondants. Les rubriques sont ventilées selon la catégorie de la prime et par région.

a) Graag een opsplitsing in werknemers die een jaar arbeidsongeschikt zijn en werknemers die minstens twee jaar arbeidsongeschikt zijn.

b) Graag een opsplitsing per gewest.

2. Welk totaalbedrag aan inhaalpremies werd in de jaren 2017, 2018 en 2019 uitbetaald:

a) aan werknemers die een jaar arbeidsongeschikt waren? Graag een opsplitsing per gewest;

b) aan werknemers die minstens twee jaar arbeidsongeschikt waren? Graag een opsplitsing per gewest.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 januari 2020, op de vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 26 november 2019 (N.):

In de twee onderstaande tabellen vindt u, voor de loontrekkenden, het aantal gevallen waarbij er een inhaalpremie ontvangen is voor de maanden mei 2017 en mei 2018, met daarnaast de corresponderende bedragen. De rubrieken zijn opgesplitst volgens de categorie van de premie en volgens de gewesten.

Exercice/ *Dientsjaar:* 2017		Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk gewest*	Région flamande/ *Vlaamse Gewest*	Région Wallonne/ *Waals Gewest*	Etranger/ Inconnu/ *Buitenland/ Onbekend*	Total/ *Totaal*
1 an d'incapacité au 31/12/2016/ 1 *jaar ongeschiktheid op 31/12/2016*	Cas/ *Gevallen*	4.214	23.993	16.473	878	45.558
	Montants/ *Bedragen (EUR)*	1.324.255,79	7.540.114,50	5.176.646,54	277.383,84	14.318.400,67
Au moins 2 ans d'incapacité au 31/12/2016/ *Minstens 2 jaar ongeschiktheid op 31/12/2016*	Cas/ *Gevallen*	8.281	33.992	33.527	2.004	77.804
Charge de famille: avec charge/ *Gezinslast : met last*	Montants/ *Bedragen (EUR)*	4.409.522,80	18.100.202,78	17.851.398,96	1.070.186,60	41.431.311,14
Au moins 2 ans d'incapacité au 31/12/2016/ *Minstens 2 jaar ongeschiktheid op 31/12/2016*	Cas/ *Gevallen*	16.467	122.240	78.814	5.399	222.920
Charge de famille : sans charge/ *Gezinslast: zonder last*	Montants/ *Bedragen (EUR)*	8.291.113,82	61.543.861,27	39.679.196,67	2.719.570,75	112.233.742,51
Total/ *Totaal*	Cas/ *Gevallen*	28.962	180.225	128.814	8.281	346.282
	Montants/ *Bedragen (EUR)*	14.024.892,41	87.184.178,55	62.707.242,17	4.067.141,19	167.983.454,32

Exercice - Dienstjaar: 2018		Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk gewest*	Région flamande/ *Vlaams Gewest*	Région Wallonne/ *Waalse Gewest*	Etranger/ Inconnu/ *Buitenland/ Onbekend*	Total/ *Totaal*
1 an d'incapacité au 31/12/2017/ *1 jaar ongeschiktheid op 31/12/2017*	Cas/ *Gevallen*	4.565	23.130	17.324	707	45.726
	Montants/ *Bedragen (EUR)*	1.463.265,10	7.415.271,32	5.553.034,96	226.942,32	14.658.513,70
Au moins 2 ans d'incapacité au 31/12/2017/ *Minstens 2 jaar ongeschiktheid op 31/12/2017*	Cas/ *Gevallen*	9.040	34.897	36.634	2.033	82.604
Charge de famille: avec charge/ *Gezinslast : met last*	Montants/ *Bedragen (EUR)*	5.416.768,00	20.910.881,60	21.951.092,80	1.219.780,75	49.498.523,15
Au moins 2 ans d'incapacité au 31/12/2017/ *Minstens 2 jaar ongeschiktheid op 31/12/2017*	Cas/ *Gevallen*	17.697	129.585	82.006	5.351	234.639
Charge de famille: sans charge/ *Gezinslast: zonder last*	Montants/ *Bedragen (EUR)*	9.557.627,92	69.981.695,44	44.287.600,48	2.893.659,70	126.720.583,54
Total/ *Totaal*	Cas/ *Gevallen*	31.302	187.612	135.964	8.091	362.969
	Montants/ *Bedragen (EUR)*	16.437.661,02	98.307.848,36	71.791.728,24	4.340.382,77	190.877.620,39

Le tableau suivant mentionne le montant correspondant à chacune des différentes catégories de la prime de rattrapage pour les mois de mai 2017 et mai 2018.

De volgende tabel vermeldt de corresponderende basisbedragen in elk van de verschillende categorieën van de inhaalpremie voor de maanden mei 2017 en mei 2018.

	Montants de la prime de rattrapage/*Bedragen van de inhaalpremie (EUR)*	
	Mai/ *mei 2017*	Mai/ *mei 2018*
1 an d'incapacité au 31/12/N-1/ *1 jaar ongeschiktheid op 31/12/N-1*	314,25	320,54
Au moins 2 ans d'incapacité au 31/12/N-1/ *Minstens 2 jaar ongeschiktheid op 31/12/N-1*		
avec charge de famille/ *met gezinslast*	532,46	599,2
sans charge de famille/ *zonder gezinslast*	503,46	540,04

Les données de 2019 ne sont pas encore disponibles.

De gegevens van 2019 zijn nog niet beschikbaar.

DO 2019202001192

Question n° 305 de monsieur le député Nabil Boukili du 20 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Euthanasie (QO 1216C).

La loi du 5 mai 2019 a, par son article 121, modifié l'article 4, § 1er, alinéa 6, de la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie comme suit:

"La déclaration ne peut être prise en compte que si elle a été établie ou confirmée moins de dix ans avant le début de l'impossibilité de manifester sa volonté. Lorsque la personne choisit d'enregistrer sa déclaration, conformément à l'alinéa 8, elle peut elle-même en fixer la durée de validité. Dans le cas d'une déclaration enregistrée, la personne est informée, trois mois avant l'expiration, ou au moins tous les dix ans, de l'existence de la déclaration et de la possibilité de l'adapter, de la prolonger ou de la retirer. Le Roi détermine les modalités de cette information."

Cet article établit une prorogation de la période de validité de la déclaration d'intention à l'euthanasie.

Cette avancée est essentielle. Chacun mérite une fin digne, une note finale qui lui est propre. Pour de nombreux citoyens, l'article 121 leur donne exactement cette possibilité.

Toutefois, cet article n'entrera en vigueur qu'après l'adoption d'un arrêté royal. L'échéance avait été initialement fixée au 1er janvier 2020.

Le gouvernement étant actuellement en affaires courantes, nous craignons que ce délai ne puisse être respecté.

1. Est-il encore possible que l'arrêté royal soit publié à temps? Si oui, pouvez-vous donner une perspective d'échéance?

2. Que se passe-t-il si la date n'est pas respectée?

DO 2019202001192

Vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 20 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Euthanasie (MV 1216C).

Artikel 4, § 1, zesde lid van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie werd als volgt gewijzigd bij artikel 121 van de wet van 5 mei 2019:

"Met de wilsverklaring kan alleen rekening worden gehouden indien zij minder dan tien jaar vóór het moment waarop betrokkene zijn wil niet meer kan uiten, is opgesteld of bevestigd. Wanneer de persoon ervoor kiest om zijn wilsverklaring te registreren, overeenkomstig het achtste lid, kan hij de geldigheidsduur van zijn wilsverklaring zelf bepalen. In het geval van een geregistreerde wilsverklaring, wordt de persoon drie maanden vóór de vervaldag of ten minste om de tien jaar verwittigd van het bestaan van de wilsverklaring en van de mogelijkheid om deze aan te passen, te verlengen of in te trekken. De Koning bepaalt de nadere regels van deze informering."

Dit artikel verlengt de geldigheidstermijn van de wilsverklaring.

Dat is een grote vooruitgang. Iedereen verdient een waardig levenseinde, een laatste hoofdstuk dat enkel hem toebehoort. Artikel 121 biedt tal van burgers net die mogelijkheid.

Het artikel treedt echter pas in werking na de goedkeuring van een koninklijk besluit. Aanvankelijk was de deadline daarvoor vastgelegd op 1 januari 2020.

Aangezien de regering zich momenteel in een periode van lopende zaken bevindt, vrezen wij dat die deadline niet gehaald kan worden.

1. Kan het koninklijk besluit nog tijdig gepubliceerd worden? Zo ja, kunt u een idee geven van het tijdpad?

2. Wat gebeurt er als de deadline niet gerespecteerd wordt?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 janvier 2020, à la question n° 305 de monsieur le député Nabil Boukili du 20 janvier 2020 (Fr.):

L'article 121 de la loi du 5 mai 2019 introduit une nouvelle formulation pour l'article 4, § 1*er*, alinéa 6 de la loi relative à l'euthanasie et stipule que la personne qui choisit d'enregistrer sa déclaration auprès de sa commune peut elle-même en fixer la durée de validité. Elle peut donc préciser que sa déclaration de volonté a une durée illimitée ou une durée de validité suffisamment longue (par exemple 50 ans) pour rester valable jusqu'à la fin de sa vie.

Le nouvel article stipule également que la personne qui a enregistré une déclaration de volonté d'une durée de validité supérieure à dix ans, doit être avertie au moins tous les dix ans de l'existence de sa déclaration de volonté et de la possibilité de l'adapter, de la prolonger ou de la retirer. Le texte ne prévoit pas que le citoyen doive reconfirmer sa déclaration. S'il ne réagit pas, sa déclaration initiale reste donc valable jusqu'à la date d'échéance initialement prévue.

Selon les termes de la loi, une déclaration de volonté qui n'a pas été enregistrée ne peut être prise en compte que si elle a été établie ou confirmée moins de dix ans avant le moment où l'intéressé ne peut plus manifester sa volonté.

Comme vous le soulignez, l'entrée en vigueur de l'article 121 de la loi du 5 mai 2019, qui modifie l'article 4, § 1*er*, de la loi relative à l'euthanasie nécessite un arrêté royal d'exécution et cet article de la loi doit entrer en vigueur à la date de publication dudit arrêté.

A priori, un tel arrêté royal peut être pris en période d'affaires courantes dans la mesure où il ne s'agit que de préciser les modalités pratiques visant à exécuter une disposition légale votée par le Parlement.

Par contre, la mise en application pratique suppose aussi une adaptation de l'outil informatique d'enregistrement des déclarations ainsi qu'une procédure administrative pour informer les citoyens concernés trois mois avant l'échéance, ou tous les dix ans, de l'existence de leur déclaration et de la possibilité de l'adapter, de la prolonger ou de la retirer.

Une solution doit également être trouvée pour les quelque 130.000 déclarations enregistrées avant l'entrée en vigueur du nouvel article de la loi. Sur ce point, la loi est muette.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 januari 2020, op de vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 20 januari 2020 (Fr.):

Artikel 121 van de wet van 5 mei 2019 introduceert een nieuwe formulering voor het artikel 4, § 1, lid 6, van de euthanasiewet en bepaalt dat de persoon die ervoor kiest zijn verklaring te registreren bij de gemeente, zelf de geldigheidsduur kan bepalen. Zij kan dus ook bepalen dat haar wilsverklaring van onbeperkte duur is of een voldoende lange geldigheidsduur heeft (bijvoorbeeld 50 jaar) om geldig te blijven tot het einde van haar levensduur.

Het nieuwe artikel bepaalt ook dat de persoon die een wilsverklaring met een geldigheidsduur van meer dan tien jaar heeft geregistreerd, ten minste om de tien jaar verwittigd moet worden van het bestaan van zijn wilsverklaring en van de mogelijkheid om deze aan te passen, te verlengen of in te trekken. De tekst voorziet niet dat de burger zijn verklaring moet herbevestigen. Indien hij niet reageert, blijft zijn oorspronkelijke verklaring dus geldig tot de oorspronkelijk geplande vervaldatum.

Met een wilsverklaring die niet werd geregistreerd kan luidens de wet enkel rekening worden gehouden wanneer zij minder dan tien jaar vóór het moment waarop betrokkene zijn wil niet meer kan uiten, werd opgesteld of bevestigd.

Zoals u aangeeft vereist de inwerkingtreding van artikel 121 van de wet van 5 mei 2019, tot wijziging van artikel 4, § 1 van de euthanasiewet, een koninklijk uitvoeringsbesluit en dat artikel van de wet moet in werking treden op de datum van publicatie van het genoemde besluit.

A priori kan een dergelijk koninklijk besluit worden genomen tijdens lopende zaken, voor zover het enkel gaat om het preciseren van de praktische modaliteiten ter uitvoering van een door het Parlement gestemde wettelijke bepaling.

De praktische implementatie veronderstelt daarentegen ook een aanpassing van de registratietool voor de verklaringen en een administratieve procedure om de betrokken burgers drie maanden voor de vervaldatum, of om de tien jaar, te informeren over het bestaan van hun verklaring en de mogelijkheid om ze aan te passen, te verlengen of in te trekken.

Er moet ook een oplossing worden gevonden voor de ongeveer 130.000 verklaringen die geregistreerd werden vóór de inwerkingtreding van het nieuwe wetsartikel. Daarover zegt de wet niets.

Ces divers aspects ont fait l'objet d'une analyse approfondie de la part de mon administration en vue de respecter la date du 1er janvier 2020 prévue par la loi.

Entre-temps, une proposition est soumise à discussion au sein de votre Commission visant à rendre la durée de validité de toutes les déclarations de volonté illimitées dans le temps. Au cas où la Chambre déciderait d'adopter la proposition, il me paraît souhaitable d'abroger aussi cet article 121 de la loi du 5 mai 2019 et de préciser la situation pour les déclarations de volonté en cours de validité au moment de l'entrée en vigueur de la nouvelle loi, afin d'éviter toute confusion à propos de ces éléments.

Die verschillende aspecten werden door mijn administratie grondig geanalyseerd teneinde de door de wet vastgelegde datum van 1 januari 2020 na te leven.

Intussen ligt een voorstel ter bespreking in uw Commissie om de geldigheidsduur van alle wilsverklaringen onbeperkt te maken in de tijd. Wanneer de Kamer zou besluiten het voorstel aan te nemen, lijkt het mij ook wenselijk dit artikel 121 van de wet van 5 mei 2019 op te heffen en de situatie te verduidelijken voor de wilsverklaringen die geldig zijn op het moment van inwerkingtreding van de nieuwe wet, zodat over die elementen geen verwarring kan ontstaan.

DO 2019202001314

Question n° 224 de madame la députée Nawal Farih du 13 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Réintégration des malades de longue durée.

À l'heure actuelle, notre pays compte environ 415 000 malades de longue durée. Un tiers de ces travailleurs reste à la maison en raison de problèmes de santé mentale. Afin de permettre à ces personnes de reprendre plus facilement le travail, notre gouvernement a lancé les trajets de réintégration.

Les travailleurs qui étaient absents depuis une longue période pouvaient ainsi reprendre partiellement leur travail. Ils touchaient une partie de leur salaire ainsi qu'une partie de l'indemnité de maladie ou d'invalidité. Une étude menée par les syndicats a toutefois révélé que près de 67 % des travailleurs ayant repris le travail par le biais d'un projet de réintégration sont finalement tout de même licenciés. Les malades de longue durée sont donc fort réticents à s'engager dans un trajet de réintégration, par crainte d'un licenciement potentiel.

Il ressort d'une étude de 2017 que 83 % des 1 400 travailleurs interrogés ont spontanément repris le travail après avoir rendu une visite à leur médecin du travail. Pareil entretien a généralement lieu dans les six mois. Pour les travailleurs qui n'entament leur trajet de réintégration qu'après six mois, les chances de succès sont beaucoup plus faibles. Seuls 41 % des membres de ce groupe reprennent le travail.

1. a) Combien de personnes ont fait usage de ces trajets de réintégration en 2018?

DO 2019202001314

Vraag nr. 224 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 13 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Re-integratie langdurig zieken.

Op dit moment zijn er ongeveer 415.000 langdurig zieken in ons land. Een derde van deze werknemers blijft thuis omwille van mentale problemen. Om deze personen makkelijker terug aan het werk te krijgen startte onze regering met de re-integratietrajecten.

Werknemers die lange tijd uit waren, konden zo gedeeltelijk hun werk hervatten. Ze kregen een deel van hun loon, net als een deel ziekte- of invaliditeitsuitkering. Na een onderzoek van de vakbonden blijkt echter dat bijna 67 % van de werknemers die terug begonnen is via een re-integratieproject uiteindelijk toch nog ontslagen wordt. Er leeft dus een grote angst bij de langdurig zieken om te starten met een re-integratietraject omwille van een potentieel ontslag.

Uit een studie uit 2017 blijkt dat 83 % van de 1.400 ondervraagde werknemers spontaan weer aan de slag zijn gegaan na een bezoek aan hun bedrijfsarts. Zo een gesprek vindt meestal plaats binnen de zes maanden. Voor werknemers die pas na zes maanden met hun re-integratietraject starten, ligt het succes op slagen veel lager. Van deze groep gaat slechts 41 % opnieuw aan het werk.

1. a) Hoeveel personen maakten in 2018 gebruik van deze re-integratietrajecten?

b) Combien de ces personnes étaient en incapacité de travail depuis moins d'un an? À combien de personnes cette reprise partielle du travail a-t-elle finalement permis de retrouver une occupation à temps plein?

c) Combien de ces personnes étaient en incapacité de travail depuis plus d'un an? À combien de personnes cette reprise partielle du travail a-t-elle finalement permis de retrouver une occupation à temps plein?

2. a) Combien de personnes ont fait usage de ces trajets de réintégration pendant la période allant du 1er janvier 2019 au 1er novembre 2019?

b) Combien de ces personnes étaient en incapacité de travail depuis moins d'un an? À combien de personnes cette reprise partielle du travail a-t-elle finalement permis de retrouver une occupation à temps plein?

c) Combien de ces personnes étaient en incapacité de travail depuis plus d'un an? À combien de personnes cette reprise partielle du travail a-t-elle finalement permis de retrouver une occupation à temps plein?

3. Il est conseillé aux travailleurs souffrant de problèmes de santé mentale de reprendre le travail après trois mois. Les trajets de réintégration ne débutent qu'après une absence de six mois. Ce délai peut-il être revu pour les travailleurs souffrant de problèmes de santé mentale?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 janvier 2020, à la question n° 224 de madame la députée Nawal Farih du 13 décembre 2019 (N.):

Cette question porte spécifiquement sur les trajets de réinsertion dans le cadre desquels des personnes liées par une convention de travail sont accompagnées par un conseiller en prévention-médecin du travail.

Par conséquent, cette question relève de la compétence de mon collègue, madame Muylle, ministre de l'Emploi (question n° 259 du 4 février 2020).

DO 2019202001315

Question n° 225 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 13 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'inoccupation des unités familiales du centre 127bis.

Lors de la commission du 27 novembre 2019, je vous ai posé des questions sur les unités familiales flambant neuves du centre 127*bis*. Depuis l'arrêt rendu par le Conseil d'État en avril 2019, celles-ci ne peuvent plus accueillir des familles avec des enfants mineurs.

b) Hoeveel personen daarvan hadden een arbeidsongeschiktheid van minder dan een jaar achter de rug? Bij hoeveel personen leidde deze gedeeltelijke werkhervatting uiteindelijk opnieuw tot een voltijdse tewerkstelling?

c) Hoeveel personen daarvan hadden een arbeidsongeschiktheid van meer dan een jaar achter de rug? Bij hoeveel personen leidde deze gedeeltelijke werkhervatting uiteindelijk opnieuw tot een voltijdse tewerkstelling?

2. a) Hoeveel personen maakten van 1 januari 2019 tot 1 november 2019 gebruik van deze re-integratietrajecten?

b) Hoeveel personen daarvan hadden een arbeidsongeschiktheid van minder dan een jaar achter de rug? Bij hoeveel personen leidde deze gedeeltelijke werkhervatting uiteindelijk opnieuw tot een voltijdse tewerkstelling?

c) Hoeveel personen daarvan hadden een arbeidsongeschiktheid van meer dan een jaar achter de rug? Bij hoeveel personen leidde deze gedeeltelijke werkhervatting uiteindelijk opnieuw tot een voltijdse tewerkstelling?

3. Werknemers met mentale problemen worden aangeraden om na drie maanden opnieuw te starten met werken. De re-integratietrajecten starten pas bij een afwezigheid van zes maanden. Kan deze termijn herbekeken worden voor werknemers met mentale problemen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 januari 2020, op de vraag nr. 224 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 13 december 2019 (N.):

Deze vraag gaat specifiek over de re-integratietrajecten onder begeleiding van preventieadviseur-arbeidsarts voor personen die verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst.

Deze vraag behoort dus tot de bevoegdheid van mijn collega, minister Muylle, minister van Werk (vraag nr. 259 van 4 februari 2020).

DO 2019202001315

Vraag nr. 225 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 13 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Leegstand repatriëringshuizen 127bis voor gezinnen.

In de commissie van 27 november 2019 stelde ik u vragen over de gloednieuwe gezinsunits van 127*bis*. Sinds de uitspraak van de Raad van State van april 2019 mogen deze niet langer gebruikt worden voor gezinnen met minderjarige kinderen.

1. Quand ces unités ont-elles été installées et quel en était le coût?

2. Vous avez indiqué que des travaux d'isolation y ont été effectués. Combien ces travaux ont-ils coûté? Pourquoi les avoir exécutés, étant donné que les familles avec des enfants mineurs ne peuvent pas y être hébérgées du fait que les nuisances sonores concernaient également l'environnement extérieur?

3. Pouvez-vous communiquer, à partir de la création de ces unités jusqu'à la date la plus récente possible:

a) le coût de ces unités, ainsi que tous les frais connexes (personnel, frais d'utilisation, etc.);

b) leur nombre exact et le taux d'occupation mensuel?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 janvier 2020, à la question n° 225 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 13 décembre 2019 (N.):

1. Les habitations familiales ont été mises en service en août 2018. En ce qui concerne le coût de l'installation des modules de logement, je vous renvoie à mon collègue chargé de la Régie des Bâtiments.

2. Je tiens à attirer une nouvelle fois votre attention sur le fait que l'arrêt du Conseil d'État du 4 avril 2019 est un arrêt de suspension dans l'attente de l'arrêt définitif. Dans l'intervalle, les modules de logement sont utilisés pour des familles avec des enfants majeurs. Entretemps, l'entrepreneur a renforcé l'isolation des modules. Pour obtenir le détail des coûts d'infrastructure, je vous renvoie au ministre chargé de la Régie des Bâtiments.

3. a) À nouveau, pour ce qui est des coûts d'infrastructure, je vous renvoie à mon collègue compétent pour la Régie des Bâtiments.

b) Durant la période où les maisons familiales ont été utilisées, huit familles y ont séjourné.

1. Wanneer werden deze units geplaatst en wat was hier de kost van?

2. U gaf aan de units nog wel te hebben geïsoleerd, wat was daar de kost van? Waarom werd dit uitgevoerd, aangezien gezinnen met minderjarige kinderen er niet ondergebracht kunnen worden omdat de geluidsoverlast ook op de buitenomgeving betrekking had?

3. Kunt u, vanaf de oprichting ervan tot zo recent mogelijk aangeven:

a) de kosten van de units, en alles dat eraan verbonden is (personeel, gebruikskosten, enz.);

b) het exacte aantal en de invulling per maand?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 januari 2020, op de vraag nr. 225 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 13 december 2019 (N.):

1. De gezinswoningen werden in gebruik genomen in augustus 2018. Voor de kost van de installatie van de woonunits, verwijs ik u door naar mijn collega bevoegd voor de Regie der Gebouwen.

2. Ik wil nog eens benadrukken dat het arrest van de Raad van state van 4 april 2019 een schorsingsarrest betreft, in afwachting van het definitieve arrest. In tussentijd worden de woonunits in gebruik genomen voor gezinnen met meerderjarige kinderen. De units werden door de aannemer ondertussen extra geïsoleerd. Voor infrastructuurkosten verwijs ik u opnieuw door naar de bevoegde minister voor de Regie der Gebouwen.

3. a) Opnieuw, voor de infrastructuurkosten verwijs ik u door naar mijn collega, bevoegd voor de Regie der Gebouwen.

b) Gedurende de periode dat de gezinswoningen in gebruik waren, verbleven er in totaal acht gezinnen.

DO 2019202001651

Question n° 294 de madame la députée Els Van Hoof du 17 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les soins palliatifs (QO 1468C).

Les critères pour identifier un patient palliatif ont été fixés par l'arrêté royal du 21 octobre 2018. Ce texte élargit considérablement la définition de la notion de patient palliatif.

DO 2019202001651

Vraag nr. 294 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 17 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Palliatieve zorg (MV 1468C).

Op 21 oktober 2018 verscheen het koninklijk besluit tot vaststelling van de criteria om een palliatieve patiënt te definiëren. Dit koninklijk besluit is een zeer belangrijke verruiming van de definitie van iemand die palliatief is.

Rien ne bouge actuellement en ce qui concerne l'arrêté royal qui doit fixer la nature des soins à dispenser, ainsi que la liste de la nomenclature des prestations médicales remboursées par l'assurance maladie. La procédure est en cours auprès de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, mais aucune proposition n'aurait été élaborée à ce stade. Le budget de 6,4 millions d'euros prévu ne pourra pas être déployé aussi longtemps qu'une proposition n'aura pas été finalisée.

Le forfait 'soins palliatifs' est un deuxième problème à résoudre. Celui-ci est destiné à intervenir dans les frais afférents aux médicaments, aux soins et aux dispositifs médicaux nécessaires pour organiser les soins à domicile de patients ayant obtenu le statut de patient palliatif. La définition étendue de la notion de patient palliatif devrait être appliquée, en outre, pour l'octroi du forfait 'soins palliatifs', afin que les patients concernés ne doivent plus attendre les trois derniers mois pour en bénéficier.

1. Pourriez-vous préciser l'état d'avancement de l'arrêté royal relatif au patient palliatif? Quelles sont les raisons précises du retard enregistré dans l'élaboration d'une proposition? À quelle échéance espérez-vous réussir enfin à finaliser cet arrêté royal?

2. Quel est l'état d'avancement de l'étude ayant trait à l'extension du forfait 'soins palliatifs'? Que pensez-vous de son extension sur la base de la définition élargie de la notion de patient palliatif?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 janvier 2020, à la question n° 294 de madame la députée Els Van Hoof du 17 janvier 2020 (N.):

Un des instruments devant garantir la qualité des soins palliatifs est la planification anticipée des soins ou l'*Advanced Care Planning* (ACP). Dans le cadre de cette planification, le dispensateur de soins analyse avec son patient les attentes et souhaits de ce dernier pour l'avenir, également en ce qui concerne la fin de vie.

À ce propos, l'Accord 2018-2019 de la Commission nationale médico-mutualiste (CNMM) prévoit en effet de libérer, à titre d'incitant financier, un montant de 6,412 millions d'euros.

Je puis également vous communiquer que j'ai déjà chargé mes services de vérifier comment intégrer la nouvelle définition du patient palliatif dans la réglementation relative au forfait palliatif.

Over de uitwerking van het koninklijk besluit, die moet bepalen welke zorg nodig is, met een nomenclatuurlijst met geneeskundige verstrekkingen die de ziekteverzekering vergoedt, is het op dit moment stil. De procedure is gaande in het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsuitkering, maar er zou nog steeds geen voorstel zijn uitgewerkt. Zolang er geen voorstel is kan ook het voorziene budget van 6,4 miljoen niet worden ingezet.

Een tweede probleem bevindt zich bij het palliatief forfait. Het forfait palliatieve zorg is een tegemoetkoming in de kosten voor medicatie, verzorgings- en hulpmiddelen die vereist zijn voor de thuisverzorging van palliatieve patiënten die het statuut van palliatieve patiënt hebben. Ook voor de toekenning van het palliatief forfait zou de ruimere definitie moeten worden toegepast, zodat patiënten niet langer enkel in de laatste drie maanden hier recht op hebben.

1. Kunt u toelichting geven bij waar de uitwerking van het koninklijk besluit met betrekking tot de palliatieve patiënt zich bevindt? Wat is precies de oorzaak van het uitblijven van een voorstel? Op welke termijn verwacht u het uiteindelijke koninklijk besluit te kunnen uitwerken?

2. In welke fase bevindt het onderzoek naar de uitbreiding van het palliatief forfait zich? Hoe staat u tegenover de uitbreiding van het palliatief forfait op basis van de ruimere definitie van de palliatieve patiënt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 januari 2020, op de vraag nr. 294 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 17 januari 2020 (N.):

Een van de instrumenten die kwalitatieve palliatieve zorg moeten waarborgen, is een voorafgaande zorgplanning (VZP) of *Advanced Care Planning* (ACP). Hierbij gaat de zorgverlener samen met de patiënt analyseren wat zijn verwachtingen en wensen zijn voor de toekomst, ook op vlak van het levenseinde.

Het akkoord 2018-2019 van de Nationale Commissie Artsen-Ziekenfondsen (NCAZ) voorziet inderdaad 6,412 miljoen euro vrij te maken als financiële incentive hiervoor.

Ik kan u ook meedelen dat ik mijn diensten reeds de opdracht gaf na te gaan op welke wijze de nieuwe definitie van palliatieve patiënt geïntegreerd kan worden in de regelgeving rond het palliatief forfait.

L'extension du statut palliatif, par laquelle les besoins des patients sont également pris en compte, est nécessaire pour accompagner ces personnes et leur entourage dans une phase de vie difficile.

Il est souhaitable de créer la base légale d'un statut de patient palliatif à domicile auquel peuvent être reliés les avantages d'autres réglementations tels que le forfait majoré pour soins infirmiers à domicile et des mesures en matière de ticket modérateur pour des prestations de médecin généraliste et de kinésithérapeute.

Les bénéficiaires qui reçoivent le forfait palliatif auront de ce fait également le "statut palliatif". Ce statut n'existe cependant pas juridiquement. Il est actuellement accordé aux bénéficiaires qui ont reçu le forfait palliatif.

Étant donné que j'opte pour une véritable reconnaissance du patient palliatif qui, outre le forfait palliatif, pourra également bénéficier d'autres avantages en fonction de ses besoins, j'ai demandé de vérifier quelles étaient les démarches à prévoir pour élaborer correctement ce statut sur le plan juridique. J'ai chargé l'Institut national d'assurance maladie-invalidité d'entamer une étude à ce sujet.

La création du statut doit s'accompagner de l'implémentation d'un système électronique de demandes du forfait/statut, ainsi que de la possibilité d'une consultation électronique de ce statut par les dispensateurs de soins afin de faciliter au maximum le traitement administratif.

De uitbreiding van het palliatief statuut, waarbij tevens de behoeften van deze patiënten in rekening gebracht worden, is noodzakelijk om deze mensen en hun omgeving te ondersteunen in een moeilijke fase.

Het is wenselijk dat een wettelijke basis van een statuut palliatieve thuispatiënt wordt gecreëerd waaraan andere regelgeving voordeel zoals het verhoogd forfait voor thuisverpleging en maatregelen inzake remgeld voor verstrekkingen van de huisarts en de kinesitherapeut kunnen aan gekoppeld worden.

Het is namelijk zo dat rechthebbenden die het palliatief forfait toegekend krijgen, daardoor ook het zogenaamd "palliatief statuut" hebben. Dit statuut bestaat echter juridisch niet; het wordt momenteel toegekend aan de rechthebbenden die het palliatief forfait ontvangen hebben.

Omdat ik opteer voor een echte erkenning van de palliatieve patiënt, waarbij naast het palliatief forfait ook andere voordelen toegekend kunnen worden aan deze rechthebbenden, rekening houdende met hun behoeften, heb ik gevraagd na te gaan welke de te ondernemen stappen zijn om zo'n statuut juridisch correct uit te werken. Ik gaf het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering de opdracht hiervoor een studie te starten.

De creatie van het statuut moet gepaard gaan met de implementatie tot een systeem van elektronisch aanvragen van het forfait/statuut, alsook de mogelijkheid tot elektronisch raadplegen van dit statuut door de zorgverleners ten einde de administratieve handelingen maximaal te faciliteren.

DO 2019202001652

Question n° 295 de madame la députée Sofie Merckx du 17 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La procédure de remboursement de l'Orkambi (QO 1851C).

Le 25 octobre 2019, Test Achats annonçait dans un communiqué de presse le remboursement à partir du 1er novembre 2019 du Camcolit, l'unique médicament de substitution du Maniprex indisponible pour une durée indéterminée. L'information émanait de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). À partir de la date précitée, la quote-part payée par les patients passera de 27 à 4 euros. Le remboursement sera appliqué jusqu'au retour du Maniprex dans les pharmacies.

DO 2019202001652

Vraag nr. 295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De terugbetalingsprocedure van Orkambi (MV 1851C).

Op 25 oktober 2019 publiceerde Test-Aankoop dat Camcolit, het enige alternatief voor Maniprex dat voor onbepaalde duur niet meer beschikbaar is, vanaf 1 november 2019 zal terugbetaald worden. Dat gaf het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsuitkering (RIZIV) te kennen. Dat betekent dat patiënten na 1 november het bedrag van vier euro zelf moeten betalen, in plaats van 27 euro. De terugbetaling blijft gelden tot Maniprex terug beschikbaar is.

Dans le communiqué de presse de Test Achats, l'INAMI indiquait qu'une procédure spéciale instaurée par la loi permet à un produit d'être ajouté au régime de remboursement, sans introduction préalable d'un dossier de remboursement par le fabricant. Cette disposition légale n'avait jusqu'à présent jamais été appliquée.

Cette mesure exceptionnelle a été prise en raison de l'indisponibilité du Maniprex pour une longue période et de l'absence sur le marché belge d'un autre traitement remboursé. Grâce à l'inscription du produit de substitution au chapitre V de la liste des spécialités pharmaceutiques remboursables, les patients disposent d'un traitement de substitution remboursé.

1. Nous savons entre-temps que le dossier concernant l'Orkambi (pour les patients de deux à onze ans), médicament destiné aux patients atteints de la mucoviscidose a été introduit. Ne serait-il pas possible comme pour le Camcolit de recourir pour ce produit à la procédure du chapitre V décrite plus haut?

2. Pourriez-vous indiquer l'état d'avancement du traitement du dossier Orkambi pour les patients de deux à onze ans? Un accord de remboursement sera-t-il signé?

3. Un accord de remboursement est-il envisageable pour le médicament Symkevi?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 février 2020, à la question n° 295 de madame la députée Sofie Merckx du 17 janvier 2020 (Fr.):

En Belgique, la législation prévoit que les firmes commercialisant des spécialités pharmaceutiques doivent introduire une demande d'inscription sur la liste des spécialités pharmaceutiques remboursables pour pouvoir obtenir un remboursement.

Pour sa spécialité pharmaceutique Orkambi, la firme Vertex a déjà introduit deux demandes auprès de la Commission de remboursement des médicaments (CRM). La firme a elle-même retiré sa dernière demande. Un nouveau dossier a récemment été introduit auprès de la CRM. Cette demande fera l'objet d'une évaluation approfondie qui comportera une nouvelle proposition de remboursement sur laquelle je me baserai pour prendre ma décision.

Une inscription au Chapitre V de la liste est une mesure exceptionnelle. La procédure à suivre en la matière est décrite à l'article 129, § 3, de l'arrêté royal du premier février 2018.

Het RIZIV gaf in het persbericht van Test-Aankoop te kennen dat die mogelijkheid bestaat via een speciale procedure in de wetgeving waarmee een geneesmiddel in het terugbetalingssysteem kan komen zonder dat de producent daarvoor een dossier voor terugbetaling moet indienen. Van die wettelijke mogelijkheid werd nog niet eerder gebruikt gemaakt.

De uitzonderlijke maatregel kwam er omdat Maniprex voor langere periode onbeschikbaar is en omdat er geen andere terugbetaalde behandeling op de Belgische markt bestaat. Door de inschrijving in hoofdstuk V van de lijst van vergoedbare farmaceutische specialiteiten worden de patiënten voorzien van een alternatief dat wordt terugbetaald.

1. Ondertussen weten we dat het dossier omtrent Orkambi (twee tot elf jaar) voor mucopatiënten werd ingediend. Zou de beschreven procedure via hoofdstuk V voor Camcolit ook gebruikt kunnen zijn voor het geneesmiddel Orkambi?

2. Kunt u een stand van zaken geven over de verwerking van het dossier Orkambi voor twee- tot elf-jarigen? Zal het tot een terugbetalingsovereenkomst komen?

3. Is er een terugbetalingsovereenkomst voor het geneesmiddel Symkevi in zicht?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 februari 2020, op de vraag nr. 295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 januari 2020 (Fr.):

In België voorziet de wetgeving dat het de bedrijven zijn die farmaceutische specialiteiten op de markt brengen, die aanvragen voor opname op de lijst van de vergoedbare farmaceutische specialiteiten indienen met het oog op het verkrijgen van terugbetaling.

Wat de farmaceutische specialiteit Orkambi van het bedrijf Vertex betreft, heeft het bedrijf bij de Commissie Terugbetaling Geneesmiddelen (CTG) reeds twee aanvragen ingediend. De laatste aanvraag werd door het bedrijf zelf teruggetrokken. Recentelijk werd een nieuw dossier ingediend bij de CTG. De aanvraag zal grondig worden geëvalueerd en in deze evaluatie zal een nieuw vergoedingsvoorstel worden geformuleerd waarop ik mijn besluit zal baseren.

Een opname in hoofdstuk V van de lijst is een uitzonderlijke maatregel, waarvan de procedure wordt beschreven in artikel 129 § 3 van het koninklijk besluit van 1 februari 2018.

En ce qui concerne la spécialité pharmaceutique Camcolit, il s'agit d'une solution provisoire en attendant une solution structurelle pour la gestion des indisponibilités.

Sur le plan de la réglementation, la première condition fixée par cette procédure est l'absence d'introduction d'un dossier de demande auprès de la CRM. Cette condition n'ayant pas été remplie pour la spécialité Orkambi, aucune inscription au Chapitre V n'est envisageable .

In het kader van de farmaceutische specialiteit Camcolit is dit een tijdelijke oplossing in afwachting van een structurele oplossing in het kader van het beheer van onbeschikbaarheden.

Vanuit regelgevend oogpunt is de eerste voorwaarde van deze procedure het ontbreken van de indiening van een aanvraagdossier bij de CTG. Aangezien in het geval van de specialiteit Orkambi niet aan deze voorwaarde is voldaan, is geen opname in hoofdstuk V mogelijk.

DO 2019202001653

Question n° 296 de madame la députée Melissa Depraetere du 17 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La transparence des tarifs des dentistes (QO 1590C).

En 2019, à l'approche des élections régionales et européennes, Test Achats avait interrogé les consommateurs à propos de leurs principales préoccupations. Une transparence accrue des tarifs des médecins et des dentistes figurait à la troisième place du classement.

En Belgique, pour autant que le patient remplisse certaines conditions en matière de remboursement et se rende chez un dentiste conventionné qui respecte les accords concernant les honoraires, les soins restent relativement abordables. Les suppléments d'honoraires aux tarifs officiels facturés par un dentiste sont entièrement à charge du patient. Les dentistes et les mutualités négocient des accords tarifaires afin de protéger les patients contre de désagréables surprises lors du paiement de la facture. Ces tarifs ne valent toutefois que pour les prestations remboursables.

Les dentistes conventionnés sont rares: ils sont environ 48 % à respecter, par conséquent, les tarifs officiels, tandis que 16 % ne sont que partiellement conventionnés et n'appliquent les tarifs officiels que dans certaines circonstances. Déterminer si le dentiste est ou non conventionné n'est, par ailleurs, pas aisé. À peine quatre patients sur dix savent si leur dentiste est conventionné ou pas.

Alors qu'il s'agit d'une obligation, le dentiste affiche rarement son statut dans sa salle d'attente. Les dentistes risquent de ce fait une amende, mais les contrôles sont rares. Avant de procéder à un quelconque acte, le dentiste devrait informer clairement ses patients du prix de certains traitements et des solutions de rechange moins onéreuses, si celles-ci existent.

DO 2019202001653

Vraag nr. 296 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Transparantie prijzen tandartsen (MV 1590C).

In de aanloop naar de regionale en Europese verkiezingen in 2019 peilde Test-Aankoop bij de consumenten wat hen het meest bezighoudt. Op de derde plaats stond er meer transparante artsen- en tandartstarieven.

Zolang men voldoet aan bepaalde voorwaarden voor terugbetaling en bij een geconventioneerde tandarts gaat die de prijsafspraken naleeft, is in ons land de zorg redelijk betaalbaar. De ereloonsupplementen die een tandarts aanrekent bovenop de officiële tarieven zijn dan weer volledig voor eigen rekening. Om patiënten te beschermen tegen onaangename verrassingen op de tandartsfactuur, maken de tandartsen en de ziekenfondsen prijsafspraken. Die tarieven gelden echter enkel voor prestaties die binnen de terugbetaling vallen.

Er zijn maar weinig tandartsen geconventioneerd: ongeveer 48 % is geconventioneerd en houdt zich dus aan de officiële tarieven, terwijl 16 % slechts gedeeltelijk geconventioneerd is en enkel in bepaalde gevallen de officiële tarieven hanteert. Het is ook niet gemakkelijk om te achterhalen of de tandarts geconventioneerd is of niet. Amper vier op de tien patiënten weten of hun tandarts wel of niet geconventioneerd is.

Het statuut wordt zelden geafficheerd in de wachtkamer, hoewel het verplicht is. Tandartsen riskeren zo een boete, maar worden daarop amper gecontroleerd. Vooraleer de tandarts daadwerkelijk aan de slag gaat, zou hij zijn patiënten ook duidelijk moeten inlichten over de prijs van bepaalde behandelingen en, als die er zijn, over goedkopere alternatieven.

1. Quelles initiatives prendrez-vous afin de mieux informer les patients sur le prix de certains traitements?

2. Quelles initiatives prendrez-vous pour aider le patient à vérifier plus facilement si son/sa dentiste est conventionné(e)?

3. Les dentistes sont obligés d'afficher leur statut dans leur salle d'attente. Intensifierez-vous les contrôles dans ce domaine afin d'assurer le respect effectif de cette obligation?

4. Envisageriez-vous d'obliger les dentistes à indiquer sur la plaque extérieure de leur cabinet s'ils sont conventionnés et à afficher dans leur salle d'attente une liste de leurs tarifs?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 janvier 2020, à la question n° 296 de madame la députée Melissa Depraetere du 17 janvier 2020 (N.):

1. Les assurés peuvent retrouver sur la page web de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) (*inami.fgov.be*) des informations concernant le statut de conventionnement de leur dispensateur de soins ainsi que les tarifs des prestations de santé. Par ailleurs, dans le cadre de la responsabilisation financière des organismes assureurs (processus VARAK 1), l'INAMI a fait procéder à l'élargissement de l'Atlas AIM par des données de convention relatives aux médecins, dentistes et kinésithérapeutes. Cet Atlas est disponible en ligne depuis le 1er décembre 2018 (*aim-ima.be/Atlas*).

2 et 4. La loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, stipule en son article 73, § 1*er*, que "les dispensateurs de soins sont tenus d'informer clairement les bénéficiaires sur leur adhésion ou sur leur refus d'adhésion aux accords ou conventions qui les concernent."

Cet article prévoit aussi qu'un arrêté royal peut fixer les règles d'application pratiques en exécution de cette disposition légale relativement à l'information que les dispensateurs de soins doivent communiquer aux bénéficiaires sur le fait qu'ils aient ou non adhéré aux accords ou conventions qui les concernent.

1. Welke stappen zult u ondernemen zodat de patiënt beter ingelicht wordt over de prijzen van bepaalde behandelingen?

2. Welke stappen zult u ondernemen zodat de patiënt gemakkelijker kan zien of zijn/haar tandarts geconventioneerd is?

3. Tandartsen zijn verplicht om dit te afficheren in hun wachtkamer, zal u hier meer controles op laten uitvoeren zodat dit effectief gebeurd?

4. Zou u overwegen om tandartsen te verplichten om bekend te maken aan de gevel van hun praktijk of ze geconventioneerd zijn en een verplichte lijst van de gehanteerde tarieven in de wachtkamer te afficheren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 januari 2020, op de vraag nr. 296 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 januari 2020 (N.):

1. Verzekerden kunnen op de webpagina van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) (*riziv.fgov.be*) informatie terugvinden over de conventioneringsstatus van hun zorgverlener evenals de tarieven van geneeskundige verstrekkingen. Verder heeft het RIZIV in het kader van de financiële responsabilisering van de verzekeringsinstellingen (VARAK processus 1) de IMA-atlas laten uitbreiden met conventiegegevens over artsen, tandartsen en kinesitherapeuten. Deze is sinds 1 december 2018 online (*aim-ima.be/Atlas*).

2 en 4. In de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, in artikel 73, § 1 staat: "De zorgverleners zijn verplicht om de rechthebbenden duidelijk te informeren over hun toetreding of hun weigering van toetreding tot de akkoorden of overeenkomsten die op hen betrekking hebben."

Dit artikel voorziet ook dat een koninklijk besluit de praktische toepassingsregels kan vastleggen ter uitvoering van deze wettelijke bepaling met betrekking tot de informatie die de zorgverleners dienen mede te delen aan de rechthebbenden omtrent het feit of zij al dan niet zijn toegetreden tot de akkoorden of overeenkomsten die op hen betrekking hebben.

L'avenant 2019 à l'Accord national dento-mutualiste y fait référence: les praticiens de l'art dentaire doivent afficher un document qui indique qu'ils ont adhéré à l'avenant ainsi que les jours et heures de consultation auxquels ils appliquent les tarifs de cet avenant et ceux auxquels ils ne les appliquent pas.

De wijzigingsclausule 2019 bij het Nationaal akkoord Tandheelkundigen-Ziekenfondsen verwijst hiernaar: geconventioneerde tandheelkundigen moeten een document aanplakken waarin is vermeld dat zij tot de wijzigingsclausule zijn toegetreden en waarin ook de raadplegingsdagen en -uren zijn opgegeven waarop ze de tarieven van deze wijzigingsclausule toepassen alsmede de raadplegingsdagen en -uren waarop ze die tarieven niet toepassen.

J'examinerai si de nouvelles mesures peuvent être prises afin de garantir au patient une meilleure transparence quant au conventionnement des dispensateurs de soins. Comme mentionné ci-avant, les citoyens peuvent, avant de prendre rendez-vous, également vérifier via une application web de l'INAMI si leurs dispensateurs de soins sont ou non conventionnés.

3. Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) de l'INAMI n'effectue pas de contrôles spécifiques de l'affichage du statut de conventionnement. Néanmoins, cet affichage peut éventuellement être constaté lors de l'audition d'un dispensateur de soins dans le cadre d'enquêtes effectuées.

Ik zal onderzoeken of nieuwe maatregelen kunnen worden genomen om aan de patiënt een betere transparantie over de conventionering van zorgverstrekkers te garanderen. Zoals hierboven vermeld, kunnen burgers ook nagaan via een webtoepassing van het RIZIV of hun zorgverleners al dan niet geconventioneerd is vooraleer ze op afspraak gaan.

3. De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) van het RIZIV doet geen specifieke controles met betrekking tot het afficheren van de conventiestatus maar dit is een mogelijke vaststelling tijdens een verhoor van een zorgverlener in lopende onderzoeken.

DO 2019202001669

Question n° 299 de monsieur le député Marc Goblet du 20 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Remboursements des examens de contrôle du sein chez les hommes (QO 1718C).

En 2006, un homme est touché par un cancer du sein. Après avoir subi deux opérations et six mois de chimiothérapie, il vient à bout de ce cancer. Il doit cependant subir un contrôle chaque année. Jusqu'à présent, sa mutuelle prenait en charge cet examen. En 2019, elle refuse le remboursement pour le motif qu'il n'est pas une femme.

La mutualité n'est pas en faute puisqu'elle applique la réglementation de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Le cancer du sein chez les hommes est assez rare. On considère que moins de 1 % des cas de cancers du sein concernent des hommes. Se voir refuser un contrôle, alors qu'on est une personne à risque, au seul motif que l'on est un homme, n'est-ce pas là une pratique discriminatoire?

DO 2019202001669

Vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 20 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugbetaling van borstkankercontroleonderzoeken bij mannen (MV 1718C).

Een man die in 2006 borstkanker kreeg, onderging twee operaties, en na zes maanden chemotherapie bleek dat de kanker overwonnen was. Niettemin moet hij nog altijd jaarlijks een controleonderzoek ondergaan. Tot nu toe betaalde het ziekenfonds die kosten terug, maar in 2019 werd de terugbetaling geweigerd met als verklaring dat hij geen vrouw is.

Het ziekenfonds gaat niet in de fout, want het past gewoon de reglementering van het RIZIV (Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering) toe.

Borstkanker komt vrij zelden voor bij mannen. Minder dan 1% van de borstkankerpatiënten zijn mannen. Is er geen sprake van disciminatie als een persoon met een verhoogd risico te horen krijgt dat een controleonderzoek niet wordt terugbetaald alleen maar omdat hij een man is?

Ne serait-il pas envisageable de créer un numéro de nomenclature pour permettre aux hommes qui ont été atteints d'un cancer du sein d'être remboursés pour ces examens spécifiques de contrôle?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 janvier 2020, à la question n° 299 de monsieur le député Marc Goblet du 20 janvier 2020 (Fr.):

Il ne m'est pas permis de répondre pour un cas individuel, et sans connaissance des examens qui ont été attestés dans le cadre du contrôle chez cet homme traité pour cancer du sein.

Après traitement pour cancer du sein, un examen mammographique de contrôle est remboursable pour les hommes comme pour les femmes. Il s'agit de la prestation:

450096 450100 Mammographie par sein y compris les clichés axillaires éventuels (quel que soit le nombre de clichés) 45 (= 22,90 N euros).

Dans la nomenclature, une prestation est reprise pour le dépistage du cancer du sein chez des femmes asymptomatiques qui ont un risque très élevé. Cette prestation n'est remboursée que dans certaines conditions et est réservée aux femmes entre autres pour des raisons scientifiques.

Je répète donc que les examen de contrôle sont bien remboursable pour les femmes et pour les hommes.

Zou het niet mogelijk zijn om een nomenclatuurnummer te creëren waardoor deze specifieke controleonderzoeken voor mannelijke borstkankerpatiënten terugbetaald kunnen worden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 januari 2020, op de vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 20 januari 2020 (Fr.):

Kan ik u meedelen dat ik geen antwoord mag geven op een vraag over een individueel geval zonder kennis te hebben van de geattesteerde controleonderzoeken bij deze man die voor borstkanker wordt behandeld.

Na afloop van een behandeling voor borstkanker wordt zowel voor mannen als voor vrouwen een mammografisch controleonderzoek terugbetaald. Het gaat om de verstrekking:

450096 450100 Mammografie per borst, inclusief de eventuele okselclichés (ongeacht het aantal clichés) 45 (= 22,90 N euro).

De nomenclatuur bevat een verstrekking inzake borstkankerscreening bij asymptomatische vrouwen met een sterk verhoogd risico. Die verstrekking wordt alleen onder bepaalde voorwaarden terugbetaald en is onder meer om wetenschappelijke redenen voorbehouden aan vrouwen.

Ik herhaal dus dat de controleonderzoeken wel degelijk voor vrouwen en voor mannen worden terugbetaald.

DO 2019202001670

Question n° 300 de madame la députée Mélissa Hanus du 20 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'avenir des PIT (QO 1716C).

En province du Luxembourg, le paysage hospitalier est en transformation, avec l'arrivée d'un nouveau centre hospitalier à Houdemont Vivalia 2025. Ces transformations poussent les acteurs des services d'urgence ainsi que les citoyens luxembourgeois à s'interroger sur la question du financement des deux *paramedical intervention team* (PIT) présents en territoire luxembourgeois.

DO 2019202001670

Vraag nr. 300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 20 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Toekomst van de PIT's (MV 1716C).

In de provincie Luxemburg is het ziekenhuislandschap aan het veranderen door de komst van een nieuw ziekenhuis in Houdemont, Vivalia 2025. De veranderingen nopen de actoren van de nooddiensten en de inwoners van de provincie Luxemburg ertoe na te denken over de financiering van de twee *paramedical intervention teams* (PIT) op het grondgebied van de provincie.

Il faut rappeler que ces deux PIT sont délocalisés en dehors des hôpitaux et couvrent un territoire éloigné des moyens des services mobiles d'urgence (SMUR). Le coût des secouristes ambulanciers prestant sur le PIT est actuellement supporté par la zone de secours Luxembourg. Le coût des infirmiers spécialisés et le coût du véhicule sont quant à eux pris en charge par Vivalia.

Chaque PIT est financé à hauteur de 60.000 euros par le SPF Santé publique.

Avec la mise en place du projet Vivalia 2025, des fonctions de soins urgents spécialisés vont disparaître et, vraisemblablement, également les SMUR qui y sont attachés.

Il serait dès lors souhaitable que des PIT supplémentaires soient affectés pour remplacer les SMUR qui vont disparaître, et ce, afin de garantir un moyen *Advanced Life Support* dans les 15 minutes et pouvoir anticiper l'arrivée des SMUR en cas de pathologie critique.

1. Des mesures sont-elles prises afin de pérenniser le projet PIT au niveau national?

2. Un nouvel appel à candidatures pour des PIT en province de Luxembourg est-il prévu? Le cas échéant, combien pouvez-vous en prévoir?

3. Le financement pour le fonctionnement des PIT pourrait-il être revu à la hausse?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 janvier 2020, à la question n° 300 de madame la députée Mélissa Hanus du 20 janvier 2020 (Fr.):

En effet, la province du Luxembourg dispose actuellement de deux véhicules participant au projet pilote PIT. J'en trace volontiers brièvement l'historique. En 2015, une convention entre l'hôpital Vivalia et la zone de secours "Luxembourg" a été signée afin que cette zone de secours mette à disposition de Vivalia une permanence de deux pompiers et un ambulance disponibles sept jours sur sept. Ensuite, une réforme des zones de secours a entraîné de nouveaux statuts, si bien que la convention qui avait été signée à l'époque et qui assurait le financement des pompiers du PIT est devenue obsolète. La zone de secours est déficitaire sur cette convention. C'est pour cette raison que la zone de secours a décidé d'y mettre fin.

Er dient in dit verband te worden opgemerkt dat beide PIT's buiten de ziekenhuizen gestationeerd zijn en een zone bestrijken die ver van de voorzieningen van de mobiele urgentiegroepen (MUG) af ligt. De kosten voor de hulpverleners-ambulanciers die deel uitmaken van het PIT worden nu gedragen door de hulpverleningszone Luxemburg. De kosten voor de gespecialiseerde verpleegkundigen en voor het voertuig komen voor rekening van Vivalia.

Elk PIT wordt ten belope van 60.000 euro gefinancierd door de FOD Volksgezondheid.

Als gevolg van het Vivalia 2025-project zullen er GS-functies (gespecialiseerde spoedgevallenzorg) verdwijnen en de daaraan verbonden MUG's waarschijnlijk ook.

Het zou derhalve raadzaam zijn dat er in bijkomende PIT's wordt voorzien om de MUG's die zullen verdwijnen te vervangen, opdat er binnen 15 minuten *Advanced Life Support* kan worden geboden en er in afwachting van de aankomst van de MUG's al zorg kan worden verstrekt wanneer de patiënt in kritieke toestand verkeert.

1. Worden er maatregelen genomen om het PIT-project op nationaal niveau voort te zetten?

2. Zal er een nieuwe oproep tot kandidaatstelling voor PIT's in de provincie Luxemburg gedaan worden? Zo ja, over hoeveel vacatures gaat het?

3. Kan de financiering voor de werking van de PIT's opgetrokken worden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 januari 2020, op de vraag nr. 300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 20 januari 2020 (Fr.):

De provincie Luxemburg heeft momenteel namelijk twee voertuigen die deelnemen aan het PIT-proefproject. Ik geef u graag een korte historiek. In 2015 werd een overeenkomst ondertekend tussen het ziekenhuis Vivalia en de "Luxemburgse" hulpverleningszone, zodat deze hulpverleningszone Vivalia zeven dagen op zeven een permanentie van twee brandweermannen en een beschikbare ambulance ter beschikking zou kunnen stellen. Vervolgens heeft een hervorming van de hulpverleningszones tot nieuwe statuten geleid, zodat de destijds ondertekende overeenkomst, die voorzag in de financiering van de brandweer van het PIT, achterhaald is geworden. De hulpverleningszone is verlieslatend op deze overeenkomst. Daarom heeft de hulpverleningszone besloten er een einde aan te maken.

Aujourd'hui, Vivalia s'est tournée vers la Croix-Rouge. C'est elle qui mettra désormais à disposition les secouristes-ambulanciers qui travaillent en binôme avec les infirmiers urgentistes de Vivalia dans les PIT de Bouillon et Virton.

Sur le plan budgétaire, chaque projet PIT reçoit un financement non pas de 60.000 euros mais de 120.000 euros, via le B4 du budget des moyens financiers, pour se doter d'un infirmier urgentiste . Ce montant est augmenté par le biais du subside octroyé par le SPF Santé publique, soit un montant de plus de 250.000 euros par projet pour une ambulance, dotée à chaque fois d'un secouriste- ambulancier.

Je souhaite que le projet PIT soit traduit dans la législation. Le gouvernement étant actuellement en affaires courantes, je ne peux me prononcer quant aux actions du futur ministre qui aura la santé dans ses attributions.

Vandaag heeft Vivalia zich gewend tot het Rode Kruis. Het is het Rode Kruis dat voortaan de hulpverleners-ambulanciers ter beschikking zal stellen die samen met de spoedverpleegkundigen van Vivalia in de PIT's van Bouillon en Virton werken.

Op budgettair vlak ontvangt elk PIT-project een financiering van niet 60.000 euro, maar 120.000 euro, via B4 van het budget van financiële middelen, om een spoedverpleegkundige te voorzien. Dit bedrag wordt verhoogd door middel van een subsidie die de FOD Volksgezondheid toekent, met name een bedrag van meer dan 250.000 euro per project voor een ambulance die telkens is uitgerust met een hulpverlener-ambulancier.

Ik wil dat het PIT-project in de wetgeving zou worden omgezet. Aangezien de regering momenteel in lopende zaken is, kan ik me niet uitspreken over de acties van de toekomstige minister die voor gezondheid zal bevoegd zijn.

DO 2019202001833

Question n° 327 de monsieur le député Egbert Lachaert du 29 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les accidents du travail.

La loi portant des dispositions diverses urgentes en matière de législation sociale a notamment apporté quelques modifications à la loi sur les accidents du travail. Il a ainsi notamment été décidé d'attribuer, par le biais d'une modification de l'article 63, un nouveau moyen d'action légal au Fonds des accidents du travail (FAT).

Cette mesure a été adoptée pour répondre au problème que pose la croissance du nombre de refus de reconnaissance d'accidents du travail par les assureurs. La loi a instauré un droit de saisine du tribunal du travail. Depuis lors, le Fonds peut porter une affaire devant le tribunal du travail s'il estime qu'un refus est manifestement injustifié et si l'organisme assureur maintient catégoriquement son refus.

Le Fonds des accidents du travail et le Fonds des maladies professionnelles ont entre-temps fusionné pour former Fedris, l'Agence fédérale des risques professionnels. Ni les rapports annuels du FAT ni ceux de Fedris n'indiquent dans quelle mesure les nouveaux moyens d'action sont effectivement mis en oeuvre par le Fonds.

Les pourcentages de refus n'ont toutefois pas diminué au cours des dernières années. La quote-part des accidents du travail refusés s'élevait à 12,10 % du total en 2013 contre 12,67 % en 2018.

DO 2019202001833

Vraag nr. 327 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 29 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Arbeidsongevallen.

De wet houdende dringende diverse bepalingen inzake sociale wetgeving heeft onder andere enkele wijzigingen aangebracht in de arbeidsongevallenwet. Zo werd onder meer beslist om, via een wijziging van artikel 63, een nieuw wettelijk actiemiddel toe te kennen aan het Fonds voor Arbeidsongevallen (FAO).

Deze maatregel kwam er als respons op het stijgend aantal weigeringen van arbeidsongevallen door verzekeraars. De wet voerde een recht op aanhangigmaking bij de arbeidsrechtbank in. Het Fonds kan sindsdien een zaak voor de arbeidsrechtbank brengen als het meent dat een weigering manifest onverantwoord is en als de verzekeringsinstelling ten stelligste bij haar weigering blijft.

Inmiddels zijn het Fonds voor Arbeidsongevallen en het Fonds voor de beroepsziekten gefuseerd tot Fedris, het Federaal agentschap voor beroepsrisico's. In de jaarverslagen van het FAO en vervolgens van Fedris wordt geen melding gemaakt van de mate waarin de nieuwe actiemiddelen effectief worden gebruikt door het Fonds.

De weigeringspercentages zijn de voorbije jaren echter niet gedaald. Het aandeel van de geweigerde arbeidsongevallen in het totaal lag in 2013 op 12,10 % maar bedroeg in 2018, 12,67 %.

1. Quel est le nombre de cas dans lesquels le Fonds des accidents du travail/Fedris a fait usage de son droit de saisine du tribunal du travail, et ce pour chaque année séparément au cours de la période 2014-2019?

2. Pouvez-vous indiquer, pour la même période susmentionnée, sur une base annuelle:

a) dans combien de ces affaires le refus a été annulé par le jugement du tribunal du travail;

b) dans combien d'affaires le Fonds a interjeté appel du jugement;

c) dans combien d'affaires l'assureur a interjeté appel du jugement? À quelles décisions ces procédures d'appel ont-elles mené?

3. Le Fonds peut-il également agir en justice lorsqu'il estime qu'un assureur a décidé à tort d'une diminution de l'incapacité de travail, d'une déclaration de guérison sans incapacité permanente de travail, ou de ne plus rembourser certains frais?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 04 février 2020, à la question n° 327 de monsieur le député Egbert Lachaert du 29 janvier 2020 (N.):

En réponse à la question de l'honorable membre, je renvoie à la réponse qui sera donnée à la question n° 312 du 21 janvier 2020 qui est identique.

1. In hoeveel gevallen heeft het Fonds voor Arbeidsongevallen/Fedris gebruikt gemaakt van haar recht op aanhangigmaking bij de arbeidsrechtbank, en dit voor elk jaar afzonderlijk in de periode 2014-2019?

2. Voor dezelfde voornoemde periode, jaarlijks:

a) in hoeveel van deze zaken werd de weigering tenietgedaan door het vonnis van de arbeidsrechtbank;

b) in hoeveel zaken werd beroep aangetekend tegen het vonnis door het Fonds;

c) in hoeveel zaken werd beroep aangetekend tegen het vonnis door de verzekeraar? Tot welke uitspraken hebben deze beroepsprocedures geleid?

3. Kan het Fonds ook in rechte optreden wanneer het meent dat een verzekeraar ten onrechte heeft beslist tot een vermindering van de arbeidsongeschiktheid, een genezenverklaring zonder blijvende arbeidsongeschiktheid, of het niet langer terugbetalen van bepaalde kosten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 04 februari 2020, op de vraag nr. 327 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 29 januari 2020 (N.):

Als antwoord op de vraag van het geachte lid verwijs ik naar het antwoord dat zal gegeven worden op de vraag nr. 312 van 21 januari 2020 die identiek is.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 0000201900226

Question n° 33 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 13 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vandalisme sur les trains garés.

Le vandalisme sur le réseau ferroviaire a d'importantes répercussions sur le service et la ponctualité. Les trains ne peuvent pas partir en toute sécurité ou sont empêchés de poursuivre leur itinéraire, ce qui occasionne de nombreux retards, voire des suppressions de trains.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900226

Vraag nr. 33 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 13 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vandalisme geparkeerde treinen.

Vandalisme op het spoor heeft vergaande gevolgen voor de dienstverlening en de stiptheid. Treinen kunnen niet veilig vertrekken of hun reis verder zetten en dit veroorzaakt heel wat vertragingen en zelfs afschaffingen.

Ces actes de vandalisme perturbent non seulement le trafic ferroviaire, mais entraînent également des frais importants pour la société ferroviaire. Ainsi, l'année dernière, la SNCB a dépensé 4,2 millions euros pour le nettoyage des graffitis sur les trains.

1. Combien de cas de vandalisme sur les trains (locomotives et voitures) a-t-on enregistré? Je souhaiterais obtenir un aperçu pour la période de 2014 à ce jour.

2. De quels types de vandalisme s'agit-il?

3. Quel a été le coût total de la réparation des dégâts occasionnés par les actes de vandalisme (graffitis, voitures endommagées, etc.)? Je souhaiterais également obtenir un aperçu pour la période de 2014 à ce jour.

4. Quelles conséquences cela a-t-il eues sur le service?

5. Comment les trains garés sont-ils sécurisés et par conséquent protégés contre le vandalisme?

6. Combien d'auteurs d'actes de vandalisme ont été pris en flagrant délit? Combien ont pu être identifiés ultérieurement à l'aide d'images de caméras de surveillance, par exemple? Merci de fournir un aperçu pour la période de 2014 à ce jour.

7. Depuis le mois de novembre 2018, la SNCB peut infliger des amendes administratives, entre autres pour les actes de vandalisme.

a) Combien d'auteurs d'actes de vandalisme ont respectivement fait l'objet d'une procédure administrative et pénale depuis novembre 2018?

b) Combien d'auteurs d'actes de vandalisme se sont vu infliger une amende administrative et de quel montant?

c) Combien de ces amendes ont été dûment acquittées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 33 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 13 août 2019 (N.):

1 et 2. Le vandalisme sur les trains est très diversifié: graffitis intérieurs, graffitis extérieurs, vitres brisées, sièges lacérés, extincteurs vidés, etc. et nécessite l'intervention du personnel technique de la SNCB qui se charge de réparer les dégâts causés au matériel.

Ci-dessous le nombre d'interventions de notre personnel technique suite à des dégradations et des graffitis sur le matériel roulant de 2014 à 2018 inclus.

Naast de gevolgen op het spoor zelf, zorgt vandalisme ook voor een heleboel kosten voor de spoormaatschappij. De NMBS gaf vorig jaar 4,2 miljoen euro uit om graffiti van treinen te verwijderen.

1. Hoeveel gevallen van treinvandalisme (locomotieven en rijtuigen) werden er geregistreerd? Graag een overzicht vanaf 2014 tot op heden.

2. Over welke soorten van vandalisme gaat het?

3. Wat was het volledige kostenplaatje voor het herstellen van vandalisme (graffiti, vernielde treinstellen, enz.)? Graag ook een overzicht vanaf 2014 tot op heden.

4. Wat waren de gevolgen hiervan voor de dienstverlening?

5. Hoe worden geparkeerde treinen beveiligd en dus beschermd tegen vandalisme?

6. Hoeveel vandalen werden op heterdaad betrapt? Hoeveel vandalen werden later via bijv. camerabeelden geïdentificeerd? Graag opnieuw een overzicht vanaf 2014 tot op heden.

7. Sinds november 2018 deelt de NMBS zelf administratieve boetes uit, voor onder andere vandalisme.

a) Bij hoeveel vandalen werd er sinds november 2018 de administratieve procedure gestart, bij hoeveel de strafrechtelijke?

b) Hoeveel vandalen kregen al een administratieve boete uitgeschreven en voor welke geldsom?

c) Hoeveel werden daarvan correct betaald?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 33 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 13 augustus 2019 (N.):

1 en 2. Het vandalisme dat wordt veroorzaakt aan de treinen is zeer uiteenlopend: graffiti aan binnen- en buitenkant, gebroken ramen, gescheurde zitplaatsen, lege brandblussers, enz. Hier is dan ook de tussenkomst van technisch personeel van NMBS nodig om de schade aan het materieel te herstellen.

Hieronder vindt u het aantal interventies van ons technisch personeel als gevolg van beschadigingen aan en graffiti op het rollend materieel van 2014 tot en met 2018.

	2014	2015	2016	2017	2018
Dégradations/ *Beschadigingen*	2.353	2.646	3.039	3.064	2.639
Graffitis/ *Graffiti*	4.621	5.391	5.727	6.589	6.906

Le nombre d'interventions du personnel technique suite à des dégradations a augmenté chaque année au cours de la période 2014-2017. La SNCB observe une diminution du nombre d'interventions en 2018 et une stabilisation pour le premier semestre 2019 (1.381 interventions). Le nombre d'interventions de ces équipes de nettoyage pour l'enlèvement de graffiti ne cesse d'augmenter depuis 2014; cette tendance se confirme également pour le premier semestre 2019 (3.690 interventions).

Le nombre de m² de graffitis enlevés repris ci-dessous augmente depuis 2014.

Het aantal interventies door technisch personeel als gevolg van beschadigingen is tijdens de periode 2014-2017 elk jaar gestegen. NMBS merkt een daling van het aantal interventies in 2018 en een stabilisering voor het eerste semester van 2019 (1.381 interventies). Het aantal interventies van de schoonmaakploegen voor het verwijderen van graffiti blijft stijgen sinds 2014; deze tendens zet zich ook door in het eerste semester van 2019 (3 690 interventies).

Het aantal m² weggehaalde graffiti, dat hieronder is opgenomen, is sinds 2014 aan het stijgen.

	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre de m² de graffitis enlevés/ *Aantal m² weggehaalde graffiti*	93.700	105.400	116.400	132.800	138.136

3 et 4. Pour les années demandées, les coûts d'enlèvement des graffitis et de réparation des dégradations du matériel roulant de la SNCB, sont les suivants.

3 en 4. Voor de gevraagde jaren zijn de kosten om graffiti te verwijderen en schade aan het rollend materieel van NMBS te herstellen als volgt.

	Coûts pour l'enlèvement de graffitis/ *Kosten voor verwijdering graffiti*	Coûts de réparation de dégradations/ *Kosten voor herstelling beschadigingen*
2014	2.529.000	1.408.193
2015	2.845.800	1.296.181
2016	3.594.606	1.674.152
2017	4.116.800	1.397.877
2018	4.282.216	1.253.718

L'augmentation depuis 2016 des coûts pour l'enlèvement des graffitis est aussi le résultat direct des efforts fournis par la SNCB pour éliminer plus rapidement les graffitis de ces trains. Ces dernières années, la SNCB s'est en effet attachée à nettoyer plus rapidement le matériel roulant pour les deux raisons suivantes:

De stijging sinds 2016 van de kosten voor het verwijderen van graffiti vloeit ook rechtstreeks voort uit de inspanningen die NMBS levert om deze zo snel mogelijk van de treinen te verwijderen. NMBS heeft zich de laatste jaren namelijk ingezet om het rollend materieel sneller schoon te maken, om de twee volgende redenen:

- les rendre moins visibles pour les voyageurs et décourager les graffiteurs en rendant leur oeuvre plus éphémère;

- éviter des dégâts plus importants qui mènent à des coûts plus élevés lors des révisions.

5. La SNCB utilise tout un arsenal de mesures, déterminées en fonction d'analyses de risques. Celles-ci tiennent compte notamment de la récurrence des faits et du bien à protéger, mais également de la disposition des lieux. Un site fermé est évidemment plus facile à sécuriser qu'un faisceau ouvert et très étendu.

Divers moyens de techno-prévention permettent de surveiller les faisceaux, comme par exemple des caméras de surveillance fixes ou des caméras DISC - *Dynamic Intrusion System and Camera* - qui peuvent être placées sur un site étant la cible d'actes de vandalisme. L'avantage de ces dernières est qu'elles sont couplées à des systèmes de détection d'intrusion. D'autres mesures peuvent également être prises, qu'il s'agisse de l'augmentation des rondes de surveillance ou le renforcement des mesures physiques et/ou technologiques.

6. La SNCB ne dispose pas du nombre de personnes réellement appréhendées par la police, ni du nombre de procès-verbaux rédigés par la police elle-même.

Vous trouverez, ci-dessous, un tableau reprenant le nombre de procès-verbaux rédigés par Securail à l'encontre des personnes prises en flagrant délit de dégradations, graffitis y compris.

- graffiti minder zichtbaar maken voor de reizigers en graffitispuiters ontmoedigen door hun werk snel te laten verdwijnen;

- zwaardere schade vermijden die leidt tot hogere kosten bij de revisies.

5. NMBS beschikt over een heel arsenaal aan maatregelen, die bepaald worden op basis van risicoanalyses. Deze houden met name rekening met een herhaling van de feiten en het goed dat beschermd moet worden, maar ook met de beschikbaarheid van de plaatsen. Een afgesloten site is uiteraard makkelijker te beveiligen dan een open, uitgestrekte bundel.

Verschillende technische preventiemiddelen maken het mogelijk om de bundels te bewaken, bijvoorbeeld vaste bewakingscamera's of DISC-camera's (*Dynamic Intrusion System and Camera*) die geplaatst kunnen worden op een site waar veel vandalisme wordt gepleegd. Het voordeel van deze laatste is dat ze verbonden zijn/gekoppeld worden aan inbraakdetectiesystemen. Er kunnen ook andere maatregelen worden getroffen, of het nu gaat om het opdrijven van de bewakingsrondes of de versterking van de fysieke en/of technologische maatregelen.

6. NMBS weet niet hoeveel personen werkelijk aangehouden zijn door de politie, noch over het aantal pv's dat de politie zelf heeft opgesteld

Hieronder vindt u een tabel met het aantal pv's dat Securail heeft opgesteld tegen personen die op heterdaad werden betrapt op vandalisme, waaronder graffiti.

	2014	2015	2016	2017	2018	Jusque juin 2019 compris/ *Tot en met juni 2019*
PV rédigés pour dégradations (graffitis y compris)/ *Pv's opgesteld voor beschadigingen (waaronder graffiti)*	7	9	19	12	29	17

Les caméras de surveillance sont plus utilisées pour détecter la commission des faits de dégradations et les graffitis que pour identifier leurs auteurs à proprement parler.

Vous trouverez ci-dessous le tableau indiquant le nombre de demandes d'images adressées par la police. La SNCB ne dispose pas de chiffres quant aux résultats en termes d'identification.

De bewakingscamera's worden vaker gebruikt om beschadigingen en het aanbrengen van graffiti te detecteren dan om de eigenlijke daders te identificeren.

Hieronder vindt u de tabel met het aantal opvragingen van beelden door de politie. NMBS beschikt niet over cijfers betreffende de identificaties van de daders.

	2014	2015	2016	2017	2018	Jusque juin 2019 compris/ *Tot en met juni 2019*
Demandes d'images par les services de police relatives à un fait de dégradation (y compris graffitis)/ *Opvragingen van beelden door de politiediensten met betrekking tot een beschadiging (waaronder graffiti)*	0	1	4	0	1	0

5. J'attire votre attention sur le fait que les mesures pour verbaliser des dégradations au domaine ferroviaire sont de différents ordres. Suivant qu'il s'agit de dégradations plus ou moins importantes, toutes n'entrent pas dans le flux de la procédure administrative, les plus graves étant susceptibles de poursuites par le parquet. Une difficulté supplémentaire est que les auteurs ne sont pas toujours connus, ce qui complique l'application de l'amende administrative mais également la procédure judiciaire.

Par ailleurs, l'introduction des amendes administratives à la SNCB est très récente et ne bénéficie pas de suffisamment de recul que pour mener à une analyse probante du système. De manière globale, on peut déjà dire que l'un des aspects positifs de l'introduction de ce système est qu'il participe à la suppression du sentiment d'impunité - qui commençait à s'installer - et au renforcement du sentiment de sécurité dans les gares et à bord des trains.

7. Ik vestig er uw aandacht op dat er verschillende soorten maatregelen zijn om vandalisme op het spoorwegdomein te verbaliseren. Afhankelijk van de zwaarte van de beschadigingen, zal er niet voor allemaal een administratieve procedure worden opgestart. De zwaarste kunnen vervolgd worden door het parket. Een bijkomende moeilijkheid is dat de overtreders niet altijd gekend zijn, wat zowel de toekenning van de administratieve boete als de gerechtelijke procedure bemoeilijkt.

Verder werden er pas zeer recentelijk administratieve boetes ingevoerd bij NMBS en is er nog niet genoeg informatie om tot een goede analyse van het systeem te komen. Over het algemeen kunnen we al zeggen dat een van de positieve aspecten van de invoering van dit systeem is dat het helpt om het gevoel van straffeloosheid weg te nemen - dat voet aan de grond begon te krijgen - en om het veiligheidsgevoel in de stations en in de treinen te verhogen.

DO 0000201900281

Question n° 58 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité de la gare de Tielen.

Il existe depuis longtemps une forte demande de la part d'utilisateurs de fauteuils roulants qui voudraient pouvoir prendre le train en gare de Tielen. Dans le cadre d'une enquête menée auprès de ces personnes, le conseil des personnes handicapées de Kasterlee (GARK - Gehandicaptenadviesraad Kasterlee) a rassemblé les signatures de 80 habitants qui seraient prêts à prendre régulièrement le train à Tielen si le quai de cette gare était équipé d'une plateforme. Ce dispositif permettrait à onze élèves supplémentaires fréquentant l'école "de Mast" (située à Kasterlee) d'effectuer le trajet en train.

1. Compte tenu de ces éléments, est-il envisageable d'organiser en gare de Tielen une assistance pour les utilisateurs de fauteuils roulants?

DO 0000201900281

Vraag nr. 58 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegankelijkheid station Tielen.

In Kasterlee blijkt er al lang een ruime vraag te zijn om in het station van Tielen de trein te kunnen nemen met een rolstoel. De GARK (Gehandicapten AdviesRaad Kasterlee) voerde een enquête bij rolstoelgebruikers en verzamelde 80 handtekeningen van inwoners die, indien er een platform zou zijn, regelmatig de trein zouden nemen in Tielen. Bij de Mast (school in Kasterlee) zouden er bijkomend 11 leerlingen de verplaatsing met de trein maken.

1. Is het in dat licht te overwegen dat Tielen zou uitgerust worden met assistentie voor rolstoelgebruikers?

2. À partir de quel nombre le coût de cet équipement est-il justifié? À Kwatrecht, par exemple, on dénombre 15 utilisateurs, soit sensiblement moins que le nombre d'utilisateurspotentiels de Kasterlee.

3. Quel est le coût de l'équipement en question?

4. Le quai de la gare de Tielen est déjà entièrement accessible aux utilisateurs de fauteuils roulants. J'ai appris de sources internes à la SNCB que fournir du personnel d'assistance ne devrait pas poser problème et que le nombre de rampes mobiles est largement suffisant. Dans ce cas, pourquoi les utilisateurs de fauteuils roulants n'ont-ils toujours pas la possibilité de prendre le train en gare de Tielen?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 58 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

1. Selon la SNCB, la dotation dont elle dispose ne lui permet pas d'élargir la liste des 132 gares accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR) et ne permet donc pas d'ajouter celle de Tielen.

À cet égard, il est à noter que la liste des gares PMR n'est pas exclusivement établie sur la base de la proximité des dispositifs destinés aux PMR, mais également sur la base de critères tels que la répartition géographique, l'importance de la gare, la présence de personnel, l'infrastructure déjà disponible (accessibilité aux quais et présence de rampes de chargement et l'accessibilité PMR des voies d'accès à la gare). En outre, la liste est établie selon le principe qu'une gare où un accompagnement est possible doit se trouver dans un rayon de 10 kilomètres. Dans ce cas-ci, il s'agit des gares de Herentals et Turnhout.

2. L'assistance aux personnes à mobilité réduite relève de la mission de service public et est justifiée dans une gare dès qu'elle est prévue comme telle dans le contrat de gestion.

À Kwatrecht, la SNCB a porté 1.343 fois assistance aux clients en fauteuil roulant en 2018.

3. À l'heure actuelle, le coût d'investissement d'une rampe de chargement s'élève à environ 8.000 euros, entretien et réparation non inclus.

Ce ne sont toutefois pas uniquement les rampes de chargement qui représentent le coût le plus important, mais la disponibilité du personnel pour pouvoir fournir une assistance du premier au dernier train.

2. Vanaf welk aantal is die uitrusting kostenverantwoord? Bijvoorbeeld in Kwatrecht zijn er 15 gebruikers, dit ligt een pak lager dan het potentieel in Kasterlee.

3. Hoeveel kost zo'n uitrusting?

4. Het station van Tielen is qua perrons al helemaal rolstoeltoegankelijk. Bronnen binnen de NMBS melden dat ook het aanleveren van personeel geen probleem mag zijn, en ook laadhellingen zouden er nog op overschot zijn. Waarom kunnen mensen met een rolstoel dan nog steeds geen trein nemen in Tielen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 58 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

1. Volgens de NMBS laat de dotatie waarover zij beschikt niet toe dat de lijst van 132 stations toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit (PBM) wordt uitgebreid, en dus ook niet dat het station Tielen wordt toegevoegd.

In dat verband kan worden opgemerkt dat de lijst van PBM-stations niet uitsluitend wordt opgesteld op basis van de nabijheid van voorzieningen voor PBM, maar ook op basis van criteria zoals de geografische spreiding, het belang van het station, de aanwezigheid van personeel, de reeds beschikbare infrastructuur (toegankelijkheid perrons en aanwezigheid van laadhellingen en de PBM-toegankelijkheid van de toegangswegen tot het station). De lijst is bovendien opgesteld vanuit het principe dat er binnen een straal van 10 kilometer een station moet zijn waar begeleiding mogelijk is. In dit geval zijn dit de stations van Herentals en Turnhout.

2. De assistentie aan personen met een beperkte mobiliteit valt binnen de openbare dienstverlening en is in een station verantwoord zodra dit als dusdanig voorzien werd in het beheerscontract.

In Kwatrecht bood de NMBS 1.343 keer assistentie aan klanten met een rolstoel in 2018.

3. De investeringskost van een laadhelling bedraagt momenteel, exclusief onderhoud en herstelling, ongeveer 8.000 euro.

Het zijn evenwel niet de laadhellingen die de grote kost zijn, maar het voorzien van personeel om in de periode van de eerste tot en met de laatste trein assistentie te kunnen voorzien.

Une permanence 7j/7 et 24h/24 nécessite le déploiement supplémentaire de six équivalents temps plein sur une base annuelle.

4. Aucune extension future de l'assistance au point d'arrêt de Tielen n'est prévue pour l'instant.

Om een permanentie 7d/7d en 24u/24u te verzekeren, is de bijkomende opstelling vereist van zes voltijdequivalenten op jaarbasis.

4. Geen enkele verdere uitbreiding van de assistentie naar de stopplaats Tielen is momenteel gepland.

DO 0000201900282

Question n° 59 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Escaliers de la gare de Herentals. - Installation d'un plan incliné.

Quiconque doit prendre le train aux voies 2, 3 ou 4 de la gare de Herentals doit impérativement passer par les escaliers souterrains. Pour les usagers en chaise roulante, voyageant avec une poussette ou lourdement chargés en bagages, ces escaliers constituent un obstacle désagréable.

On ne peut y échapper qu'en sollicitant l'aide d'un collaborateur de la SNCB pour traverser avec lui les voies en surface lorsque celles-ci sont dégagées. À cela s'ajoutent encore des tracasseries, dans la mesure où le chef de gare est obligé de s'accorder avec Infrabel sur la possibilité de traverser les voies et sur le moment où l'on peut laisser quelqu'un le faire.

L'installation d'un plan incliné sur une partie des escaliers pourrait offrir une solution au problème. De cette façon, les usagers lourdement chargés en bagages pourraient rapidement monter et descendre la rampe d'accès, et les usagers voyageant avec une poussette ou dans une chaise roulante accéder rapidement aux bons quais. La dangereuse traversée des voies en surface ne serait alors plus nécessaire.

1. La pose de ces plans inclinés constitue-t-elle une option? La SNCB a fait savoir que, si l'on veut éviter que la pente ne soit trop raide, une trop grande partie du quai sera occupée par les plans inclinés, mais cette contrainte ne peut tout de même pas constituer un problème? Peut-on faire démarrer doucement la pente sur le quai et placer à cet endroit une barrière afin que le reste du quai puisse continuer à être utilisé normalement?

2. Dans le cas où la rampe d'accès ne serait pas une option, quelles autres solutions envisagez-vous, sachant que, qu'elle soit ou non intégrée dans le plan pluriannuel d'investissement, la rénovation de la gare de Herentals ne sera pas pour tout de suite?

DO 0000201900282

Vraag nr. 59 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Helling aan trappen station Herentals.

Wie in station Herentals op sporen 2, 3 of 4 de trein moet nemen, moet noodgedwongen ondergronds trappen doen. Voor mensen met rolstoelen, buggy's of (zware) bagage vormt dit een vervelend obstakel.

Omzeilen kan alleen door de begeleiding van een NMBS-medewerker in te roepen om de oversteek bovengronds te begeleiden als de sporen vrij zijn. Komt daar nog de rompslomp bij, want de stationschef is verplicht om telkens met Infrabel af te stemmen of en wanneer men iemand de sporen mag laten oversteken.

Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om op een deel van de trappen een helling te installeren. Op die manier kunnen mensen met hun zware bagage via de helling vlot naar boven en beneden, en kunnen ook mensen met buggy's en rolstoelen vlot naar de juiste perrons. De gevaarlijke bovengrondse overgang wordt dan overbodig.

1. Is het aanleggen van deze hellingen een optie? De NMBS liet weten dat men een te groot stuk van het perron zou nodig hebben om die helling niet te steil te maken, maar dit is toch geen probleem? Kan de helling al van op het perron beginnen zakken met daarrond een afsluiting, zodat de rest van het perron nog gewoon gebruikt kan worden?

2. Indien de helling geen optie zou zijn, welke andere oplossingen ziet u dan, wetende dat de renovatie van het station Herentals nog niet voor meteen zal zijn, ongeacht of deze zou opgenomen zijn in het meerjareninvesteringsplan?

3. Êtes-vous d'accord avec moi pour dire qu'il ne convient pas à notre époque que des usagers en chaise roulante, lourdement chargés en bagages ou voyageant avec une poussette doivent traverser les voies pour accéder au bon quai, surtout lorsqu'on sait que cette traversée doit d'abord être réglée avec Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 59 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

Comme je l'ai déjà expliqué le 28 novembre 2018 en commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques dans ma réponse à votre question orale n° 27628 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1004), aucun investissement pour la gare d'Herentals n'est repris dans le plan d'investissement 2018-2020 de la SNCB.

Ces travaux devront être repris dans un futur plan d'investissement que le prochain gouvernement devra ensuite approuver.

Comme je l'ai déjà expliqué dans ma réponse du 7 septembre 2018 à la question écrite n° 3153 du 4 mai 2018 de monsieur Jef Van den Bergh (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 168 du 7 septembre 2018, pages 244 à 246), la SNCB conteste fermement qu'accompagner une personne à mobilité réduite via les chemins de service soit dangereux. Selon la SNCB, cela fait partie des procédures usuelles. Faire arriver tous les trains à bord desquels voyage une personne à mobilité réduite sur le quai 1 de la gare d'Herentals n'est en outre pas une procédure standard.

3. Bent u het met mij eens dat het niet meer van deze tijd is dat mensen met een rolstoel, zware bagage of een buggy over de sporen moeten oversteken om naar het juiste perron te geraken, en al zeker omdat dit dan eerst nog eens moet afgestemd worden met Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 59 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

Zoals ik u al op 28 november 2018 liet weten in de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven naar aanleiding van mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 27628 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV 54 COM 1004), zijn in het investeringsplan 2018-2020 van de NMBS geen investeringen opgenomen voor het station van Herentals.

Deze werken zullen moeten worden opgenomen in een volgend investeringsplan dat de volgende regering dan zal moeten goedkeuren.

Zoals ik al liet weten in mijn antwoord van 7 september 2018 op schriftelijke vraag nr. 3153 van 4 mei 2018 van de heer Jef Van den Bergh *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 168 van 7 september 2018, blz. 244 tot 246), spreekt de NMBS met klem tegen dat het begeleiden van een persoon met beperkte mobiliteit via de dienstpaden onveilig zou zijn. Dit behoort volgens de NMBS tot de gebruikelijke procedures. Het is bovendien geen standaardprocedure om alle treinen waarop een persoon met een beperking aanwezig is in het station van Herentals te laten toekomen op perron 1.

DO 0000201900631

Question n° 121 de monsieur le député Eric Thiébaut du 08 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état des gares de Mons-Borinage.

Le cadastre des gares établi par Navetteurs.be pour évaluer leur qualité entre juin 2017 et mai 2019 n'est pas très réjouissant pour les petites gares de la région Mons-Borinage.

DO 0000201900631

Vraag nr. 121 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 08 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toestand van de stations in Bergen-Borinage.

Het kadaster voor kwaliteitsbeoordeling van de stations dat Navetteurs.be heeft aangelegd tussen juni 2017 en mei 2019 is geen opwekkende lectuur voor de kleine stations van de regio Bergen-Borinage.

Dans son classement, l'association pointe notamment celle de Frameries comme la septième pire gare de Wallonie avec une cote de 4,5 sur 10. Je cite le mot gare, mais le terme précis que je devrais utiliser est point d'arrêt, étant donné qu'il s'agit de gares où ne figure aucun personnel.

Pour ce qui est des résultats des autres gares, il ressort que les gares de Jemappes, Quaregnon, Boussu, Genly et Ghlin enregistrent une cote moyenne peu enviable de 6/10.

Par contre les gares de Nimy, Erbisoeul, Masnuy-St-Pierre, Thuin, Quévy et Lens s'en sortent mieux, avec une cote honorable oscillant entre 7,2/10 et 8,7/10.

Parmi les points négatifs relevés par l'enquête de Navetteurs.be, on retrouve principalement l'éclairage défaillant, les traces de vandalisme qui ne sont pas effacées et surtout la hauteur des quais qui rend difficile l'embarquement des voyageurs.

Pour chacune des gares précitées, pourriez-vous dresser l'inventaire des travaux programmés par Infrabel pour améliorer leur accessibilité et corriger les points noirs soulevés par l'association Navetteurs.be?

En ce qui concerne la gare de Frameries, est-ce qu'une attention particulière y sera consacrée étant donné qu'elle figure dans le cadastre parmi les pires gares de Wallonie?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 121 de monsieur le député Eric Thiébaut du 08 octobre 2019 (Fr.):

Il est important de souligner que les gares de la zone Mons-Borinage ont bien été maintenues en état et que certaines gares ont vu leur score s'améliorer. C'est notamment le cas de Frameries. Bien évidemment, il reste de nombreuses actions à mener.

Dans ces gares, moins fréquentées, il est plus complexe de faire face au vandalisme ambiant et aux incivilités. Le contrôle social est peu présent et les équipes d'entretien de la SNCB, notamment pour le nettoyage, ne passent que pendant de courtes périodes. La SNCB ne peut malheureusement pas équiper toutes les petites gares de systèmes de surveillance en raison de l'investissement important à consentir.

La SNCB m'a fourni l'inventaire suivant des interventions réalisées ou à venir dans les différentes gares de la région Mons-Borinage qui se sont vu attribuer une cote peu enviable par *Navetteurs.be*:

a) Frameries:

- enlèvement des graffitis et nettoyage approfondi au troisième trimestre 2019;

In het klassement wordt het station Frameries als zevende slechtste station van Wallonië gerangschikt, met een score van 4,5 op 10. Ik spreek over een station, maar eigenlijk moet ik de term stopplaats gebruiken, aangezien het gaat over stations zonder personeel.

Als we de resultaten van de andere stations bekijken, blijkt dat de stations Jemappes, Quaregnon, Boussu, Genly en Ghlin gemiddeld een weinig benijdenswaardige score van 6 op 10 krijgen.

De stations Nimy, Erbisoeul, Masnuy-St-Pierre, Thuin, Quévy en Lens laten betere resultaten optekenen, met een degelijke score, die schommelt tussen 7,2 en 8,7 op 10.

Onder de negatieve punten die aan bod komen in de enquête van Navetteurs.be, komen in het bijzonder de gebrekkige verlichting, de onuitgewiste sporen van vandalisme en vooral de hoogte van de perrons naar voren. Door dat laatste kunnen reizigers moeilijker opstappen.

Kunt u voor alle hierboven genoemde stations een overzicht opstellen van de werken die Infrabel zal uitvoeren om de toegankelijkheid te verhogen en om de knelpunten uit de enquête van Navetteurs.be weg te werken?

Zal er bijzondere aandacht besteed worden aan het station Frameries, aangezien het volgens het kadaster een van de slechtste stations van Wallonië is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 121 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 08 oktober 2019 (Fr.):

Het moet worden benadrukt dat de stations in de zone Bergen-Borinage degelijk in stand werden gehouden en dat een aantal stations een betere score lieten optekenen. Dit is onder meer het geval voor Frameries. Uiteraard blijft er veel werk aan de winkel.

In die minder bezochte stations is de bestrijding van het heersende vandalisme en van de overlast ingewikkelder. Er is weinig sociale controle en de onderhoudsploegen van de NMBS, onder meer voor het schoonmaken, gaan er slechts tijdens korte periodes langs. De NMBS kan jammer genoeg niet alle kleine stations uitrusten met bewakingssystemen omwille van de zware investering dat dit inhoudt.

De NMBS heeft mij onderstaande inventaris bezorgd van de uitgevoerde of nog uit te voeren werkzaamheden in de verschillende stations van Bergen-Borinage die een weinig benijdenswaardige score kregen van *Navetteurs.be*:

a) Frameries:

- verwijdering van de graffiti en grondige schoonmaak in het derde kwartaal van 2019;

- vérification de la sonorisation le 19 septembre 2019; augmentation de l'intensité sonore et travaux prévus prochainement;
- entretien de la végétation au troisième trimstre 2019;

- vérification des appareils d'éclairage en cours;
- abris tagués: remplacement des vitres au troisième trimestre 2019;
- amélioration de l'accessibilité au couloir sous voies: à programmer pour 2020-2021;
- remise en peinture du couloir sous voies au deuxième trimestre 2019 (pas pris en compte par *Navetteurs.be*).

b) Jemappes:
- nettoyage approfondi au trois!ème trimestre 2019;
- couloir sous voies remis en peinture en 2018 mais tagué à de nombreux endroits; remise en peinture prévue;
- éclairage du couloir sous voies: deux supports d'éclairage remplacés au troisième trimestre 2019;

- mise en place de trois sièges sur le quai 1 en juillet 2019;
- toilettes publiques appartenant à la ville: une demande d'intervention a été envoyée.

c) Quaregnon:
- vérification et amélioration de l'éclairage au troisième trimestre 2019;
- remise en peinture du couloir sous voies en mai 2019; quelques graffitis à enlever;
- vérification des appareils d'éclairage et remplacement au troisième trimestre 2019.

d) Boussu:
- vandalisme à surveiller: contact doit être pris avec la commune pour améliorer la sécurité;
- nettoyage approfondi au troisième trimestre 2019;
- plusieurs parois d'abris remplacées au deuxième trimestre 2019;
- signalétique à compléter au troisième trimestre 2019.

e) Genly:
- abris de quais à rénover au premier trimestre 2020.

f) Ghlin:
- l'ancien bâtiment de gare vandalisé, propriété d'Infrabel, est à démolir;
- enlèvement de graffitis, remplacement de panneaux de signalétique;

- nazicht van de geluidsinstallatie op 19 september 2019; geluidsversterking en werken zijn binnenkort voorzien;

- onderhoud van de begroeiing in het derde kwartaal van 2019;
- momenteel nazicht van de verlichtingsapparatuur;
- met tags besmeurde wachthokjes: vervanging van de ruiten in het derde kwartaal van 2019;
- betere toegang tot de spooronderdoorgang: moet gepland worden voor 2020-2021;
- herschildering van de spooronderdoorgang in het tweede kwartaal van 2019 (niet in aanmerking genomen door *Navetteurs.be*).

b) Jemappes:
- grondige schoonmaak in het derde kwartaal van 2019;
- de in 2018 herschilderde onderdoorgang is op vele plaatsen besmeurd met tags; de herschildering is voorzien;
- verlichting in de spooronderdoorgang: twee verlichtingsarmaturen werden vervangen in het derde kwartaal van 2019;
- plaatsing van drie zitplaatsen op perron 1 in juli 2019;

- openbare toiletten eigendom van de stad: een verzoek om op te treden werd verstuurd.

c) Quaregnon:
- nazicht en verbetering van de verlichting in het derde kwartaal van 2019;
- herschildering van de spooronderdoorgang in mei 2019; enkele graffiti moeten verwijderd worden;
- nazicht van de verlichtingstoestellen en vervanging in het derde kwartaal van 2019.

d) Boussu:
- toezicht op vandalisme: er moet contact worden genomen met de gemeente om de veiligheid te verbeteren;
- grondige schoonmaak in het derde kwartaal van 2019;
- een aantal wanden van wachthokjes werden vervangen in het tweede kwartaal van 2019;
- aanvulling van de signaletiek in het derde kwartaal van 2019.

e) Genly:
- renovatie van de wachthokjes op het perron in het eerste kwartaal van 2020.

f) Ghlin:
- het oud, gevandaliseerde stationsgebouw, eigendom van Infrabel, moet afgebroken worden;
- verwijdering van de graffiti, vervanging van signaletiekborden;

- amélioration de l'accessibilité aux quais: l'aménagement ou le réaménagement des zones d'accès est un investissement à programmer en 2020-2021.

Les gares de Nimy, Erbisoeul, Masnuy-St-Pierre, Thulin, Quévy et Lens obtiennent effectivement un score honorable. Pour la gare de Nimy, le point problématique est lié à l'état de l'éclairage mais celui-ci est en gestion communale par convention. Des contacts ont été pris avec les autorités communales en mars et septembre 2019. Ces contacts seront poursuivis.

Dans le cadre de l'élaboration de son nouveau plan pluriannuel d'investissements, la SNCB a demandé à Infrabel de faire des investissements en rehaussement des quais une priorité et de revoir leur planification étant donné que ces rehaussements constituent un élément indispensable à la rénovation complète des espaces d'accueil de la SNCB.

C'est ainsi que, parmi les gares que vous mentionnez, le rehaussement des quais devrait intervenir pour 2025 en gare de Jemappes, pour 2029 en gare de Quaregnon, pour 2030 en gare de Boussu et pour 2031 en gare de Frameries, sous réserve d'une révision lors de la préparation du prochain plan pluriannuel d'investissements en fonction des moyens disponibles, des possibilités de mise hors service et du potentiel des gares concernées.

- verbetering van de toegang tot de perrons: de aanleg of heraanleg van de toegangszones betreft een investering die gepland moet worden in 2020-2021.

De stations Nimy, Erbisoeul, Masnuy-St-Pierre, Thulin, Quévy en Lens halen inderdaad een degelijke score. Wat betreft het station Nimy houdt het probleempunt verband met de staat van de verlichting, maar die valt bij overeenkomst onder het gemeentelijk beheer. Er werd contact genomen met het gemeentebestuur in maart en september 2019. Die contacten zullen worden verdergezet.

In het kader van de opmaak van haar nieuw meerjareninvesteringsplan heeft de NMBS aan Infrabel gevraagd om de investeringen voor de verhoging van de perrons prioritair te stellen en om de planning ervan te herzien vermits die perronverhogingen een onontbeerlijke schakel vormen in de volledige renovatie van de onthaalruimtes van de NMBS.

Voor de verschillende stations die u vermeldt, zou de verhoging van de perrons zodoende moeten worden uitgevoerd tegen 2025 in het station Jemappes, tegen 2029 in het station Quaregnon, tegen 2030 in het station Boussu en tegen 2031 in het station Frameries, onder voorbehoud van een herziening naar aanleiding van de voorbereiding van het volgende meerjareninvesteringsplan in functie van de beschikbare middelen, van de mogelijkheden inzake buitendienststelling en van het potentieel van de betrokken stations.

DO 2019202000729

Question n° 129 de monsieur le député Frank Troosters du 17 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Excursion royale. - Train supplémentaire.

Les grands travaux de modernisation des installations de signalisation de la gare de Bruxelles-Midi ont été lancés début octobre 2019. Jusqu'au 11 novembre, 12 trains d'heure de pointe seront ainsi supprimés les jours ouvrables. Par ailleurs, le trajet de 35 trains d'heure de pointe a été limité ou modifié.

L'adaptation des horaires touchera, selon des estimations, 27.000 usagers des trains d'heure de pointe: 13.500 voyageurs durant l'heure de pointe du matin et autant à l'heure de pointe du soir.

DO 2019202000729

Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Koninklijke uitstap. - Extra trein.

Begin oktober 2019 namen de grootscheepse werken aan de seininstallatie van het station van Brussel-Zuid een aanvang. Nog tot 11 november zullen elke werkdag 12 piekuurtreinen geschrapt worden. Bovendien wordt ook het traject van 35 piekuurtreinen beperkt of aangepast.

De aanpassingen aan de dienstregeling zullen gevolgen hebben voor naar schatting 27.000 reizigers die gebruikmaken van de piekuurtreinen: 13.500 reizigers in de ochtendspits en evenveel in de avondspits.

Le mardi 15 octobre 2019, le roi Philippe et la reine Mathilde sont partis le matin pour une visite d'État de trois jours au grand-duché de Luxembourg. Pour la première fois, ils ont effectué ce déplacement en train. Une liaison supplémentaire a été instaurée spécialement à leur intention et pour les 200 membres de la délégation belge au départ de la gare de Bruxelles-Luxembourg.

1. Quel a été le temps de parcours de ce train royal, tant à l'aller qu'au retour?

2. Quel est le coût total généré par la mise en oeuvre de ce train supplémentaire?

3. Quelle influence ce train supplémentaire a-t-il eue sur d'autres trains réguliers?

4. Les simples voyageurs (autres que les 200 membres de la délégation) ont-ils également pu emprunter ce train?

5. Combien de voyageurs payants se trouvaient-ils à bord de ce train?

6. Va-t-on mettre en place d'autres trains supplémentaires pour des excursions royales à l'avenir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 129 de monsieur le député Frank Troosters du 17 octobre 2019 (N.):

1. Le voyage aller a duré 2 heures 57 minutes et le voyage retour 3 heures.

2. Une convention commerciale a été signée entre la SNCB et l'Agence pour le Commerce extérieur afin de couvrir les coûts de ce train charter.

3. La mise en oeuvre des deux trajets, l'aller et le retour, a eu un impact sur 15 trains commerciaux, soit un retard total de 61 minutes.

4. Les voyageurs ordinaires n'ont pas pu emprunter ce train; seuls les membres de la délégation (avec invitation) y étaient autorisés.

5. Aucun voyageur payant ne se trouvait à bord de ce train.

6. Si le Palais Royal sollicite la SNCB pour la mise en service d'un train charter dans le cadre d'une future visite d'État, la demande sera réétudiée et une proposition organisationnelle et financière sera formulée.

Op dinsdag 15 oktober 2019 vertrokken koning Filip en koningin Mathilde 's ochtends naar het Groothertogdom Luxemburg voor een driedaags staatsbezoek. Dat deden ze voor het eerst met de trein. Speciaal voor hen en de rest van de 200-koppige Belgische delegatie werd een extra verbinding ingelegd vanuit het station Brussel-Luxemburg.

1. Wat waren de reistijden van deze koninklijke trein, van zowel de heenreis als de terugreis?

2. Welke totale kost genereerde het inleggen van deze extra trein?

3. Welke invloed heeft het inleggen van deze extra trein gehad op andere geplande treinritten?

4. Konden gewone reizigers (uitgezonderd de 200-koppige delegatie) ook gebruik maken van deze trein?

5. Hoeveel betalende reizigers zaten er aan boord van deze trein?

6. Zal het inleggen van een extra trein voor een koninklijk uitstapje in de toekomst herhaling vinden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 oktober 2019 (N.):

1. De heenreis bedroeg 2 uren en 57 minuten en de terugreis 3 uren.

2. Er is een commerciële overeenkomst getekend tussen NMBS en het Agentschap voor Buitenlandse Handel om de kosten van deze chartertrein te dekken.

3. Het inleggen van de twee ritten, heen en terug, heeft een impact gehad op 15 commerciële treinen voor een totaal van 61 minuten vertraging.

4. Gewone reizigers konden niet gebruik maken van deze trein, enkel de leden van de delegatie (met uitnodiging) waren toegelaten op de trein.

5. Er zaten geen betalende reizigers aan boord van deze trein.

6. Als het Koninklijk Paleis, in het kader van een toekomstig Staatsbezoek, NMBS voor het inleggen van een charter trein solliciteert, zal de vraag opnieuw bestudeerd worden en zal er een organisatorisch en financieel voorstel geformuleerd worden.

DO 2019202000786

Question n° 137 de monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Retards dans la gare de départ.

Plusieurs facteurs (p.ex. problèmes au niveau du matériel roulant, défaillance d'un aiguillage, présence de personnes sur les voies) peuvent retarder un train en cours de route.

Or, il arrive aussi qu'un train ne parte pas à l'heure prévue et a donc déjà du retard dès la gare de départ. Les causes de ce manque de ponctualité ne sont pas toujours claires.

Combien de fois un train est-il parti en retard dans sa gare de départ durant les cinq dernières années? Pouvez-vous fournir une ventilation par année, par gare de départ et par facteur ayant causé le retard?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 137 de monsieur le député Wouter Raskin du 24 octobre 2019 (N.):

La ponctualité des trains lors de leur premier départ est mesurée depuis décembre 2013. Début décembre 2013, 90 % des trains sont partis à l'heure lors du premier départ. La moyenne annuelle est passée de 93,2 % en 2014 à 93,9 % en 2015, pour descendre légèrement à 93,1 % en 2016 et 2017.

Ces chiffres s'élèvent respectivement à 92,4 en 2018 et 93,7 % en 2019 (jusqu'au 20 décembre 2019).

Nous constatons que les efforts de la SNCB portent ses fruits. Le chiffre pour 2019 est le chiffre le plus élevé depuis 2015, et ce malgré le nombre plus élevé de trains offerts.

DO 2019202000786

Vraag nr. 137 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vertragingen in het vertrekstation.

Een trein kan tijdens zijn rit vertraging oplopen als gevolg van verschillende factoren, bijv. problemen met het rollend materieel, storing aan de wissels, spoorlopers, enz.

Het komt echter ook voor dat een trein niet tijdig en dus met vertraging vertrekt in het vertrekstation. De redenen hiervoor zijn niet altijd duidelijk.

Hoe vaak gebeurde het de afgelopen vijf jaar dat een trein met vertraging vertrok in het station van vertrek? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per vertrekstation en per oorzaak van de vertraging.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 137 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 oktober 2019 (N.):

De stiptheid van de treinen bij het eerste vertrek wordt gemeten sinds december 2013. Begin december 2013 vertrokken 90 % van de treinen op tijd bij het eerste vertrek. Het jaargemiddelde steeg van 93,2 % in 2014 naar 93,9 % in 2015 en daalde vervolgens lichtjes tot 93,1 % in 2016 en 2017.

Deze cijfers bedroegen respectievelijk 92,4 in 2018 en 93,7 % in 2019 (tot 20 december 2019).

We zien dus dat de maatregelen die NMBS neemt vruchten afwerpt. Het cijfer voor 2019 is het hoogste cijfer dat werd behaald sinds 2015 en dat ondanks de stijging van het aantal ingezette treinen.

DO 2019202000931

Question n° 154 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Incident avec un accompagnateur de train agressif.

Le 22 octobre 2019, un incident regrettable s'est produit dans le train de 15 h 28 reliant Bruxelles-Central à Courtrai. Un accompagnateur de train francophone s'est approprié la totalité d'une voiture de 130 places pour y entreposer son matériel, obligeant des dizaines de voyageurs à rester debout.

DO 2019202000931

Vraag nr. 154 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Incident agressieve treinbegeleider.

Op 22 oktober 2019, deed er zich een jammerlijk incident voor op de trein van Brussel-Centraal naar Kortrijk van 15.28 uur. Een Franstalige treinbegeleider eigende zich een volledige wagon van 130 plaatsen toe om zijn materiaal in te plaatsen, waardoor tientallen reizigers genoodzaakt waren om recht te blijven staan.

Des voyageurs qui s'étaient innocemment installés dans cette voiture ont été sommés de la quitter immédiatement. La réaction de l'accompagnateur de train était tellement agressive qu'un agent en civil a dû s'interposer pour appeler l'accompagnateur au calme. Ce dernier a refusé de décliner son identité et la voiture en question est restée fermée jusqu'à Courtrai.

1. Quelles sont les consignes officielles dans ce cas spécifique où le train ne comporte pas d'espace dédié pour ranger le matériel de l'accompagnateur?

2. Quelle réaction la SNCB estime-t-elle appropriée pour sanctionner le comportement de l'accompagnateur de train?

3. Quel est le statut de cet accompagnateur de train? Dans quelle mesure et comment peut-il être sanctionné, en vertu de son statut, pour une telle infraction ou une autre infraction?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 154 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 novembre 2019 (N.):

La SNCB confirme l'incident que vous nous décrivez. Plusieurs autres clients ont également adressé un courrier à la SNCB au sujet de cet incident. En général, les accompagnateurs de train disposent d'un espace où ils peuvent s'installer avec leurs affaires. Ce train n'était pas équipé de cet espace.

Pour la SNCB, cela ne signifie évidemment pas que le comportement de l'accompagnateur était justifié, bien au contraire. L'accompagnateur peut aussi ranger exceptionnellement ses affaires dans le poste de conduite. L'intérêt et le confort des voyageurs priment dans tous les cas.

La SNCB a dès lors présenté ses excuses via différents canaux et a expliqué que le comportement de son agent ce jour-là ne se reproduirait pas.

La SNCB ne juge pas opportun de communiquer sur les sanctions infligées aux membres de son personnel. Le statut du personnel comprend suffisamment de leviers pour faire respecter les règlements et accords.

Wanneer enkele nietsvermoedende treinreizigers alsnog gingen zitten in de wagon, kregen ze de instructie de wagon onmiddellijk te verlaten. De treinbegeleider reageerde zo agressief dat een agent in burger tussenbeide is moeten komen om de begeleider tot kalmte aan te manen. De conducteur weigerde zijn naam bekend te maken en de desbetreffende wagon bleef dicht tot in Kortrijk.

1. Wat zijn de officiële richtlijnen in dit specifieke geval, met andere woorden wanneer er geen aparte ruimte is in de trein om het materiaal van een conducteur te bewaren?

2. Welke sanctie vindt de NMBS gepast voor het agressieve gedrag van de treinbegeleider?

3. Wat is het statuut van deze treinbegeleider? In welke mate en op welke wijze kan hij, met het oog op zijn statuut, gesanctioneerd worden voor deze of andere overtredingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 154 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 november 2019 (N.):

NMBS bevestigt het incident dat u beschrijft. Ook een aantal klanten hebben NMBS aangeschreven over dit incident. De treinbegeleiders hebben meestal een ruimte waar ze met hun spullen terechtkunnen. Die ruimte was er in die trein niet.

Volgens NMBS betekent dit natuurlijk niet dat het gedrag van de treinbegeleider gerechtvaardigd was, wel integendeel. Ook in de stuurpost kan de treinbegeleider zijn spullen uitzonderlijk opbergen. Het belang en het comfort van de reizigers primeert in ieder geval.

NMBS heeft zich dan ook via verschillende kanalen verontschuldigd en uitgelegd dat het gedrag van haar personeelslid die dag niet voor herhaling vatbaar is.

NMBS vindt het niet opportuun om over straffen van haar personeelsleden te communiceren. Het statuut van haar personeel beschikt over voldoende hefbomen om de reglementen en afspraken af te dwingen.

DO 2019202000932

Question n° 155 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB et Infrabel. - Travailleurs dispensés.

Je voudrais vous poser les questions suivantes en réaction à votre réponse à ma question écrite n° 11 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 3).

1. Étant donné l'absence de chiffres relatifs au nombre d'heures que les 520 travailleurs dispensés à temps partiel consacrent à leur mandat, je me demande comment s'organise le suivi en pratique. Qu'en est-il de la planification et du suivi du temps de travail et du temps consacré au mandat? A-t-on convenu de règles précises, par exemple sur la manière d'introduire une demande, sur la date ultime d'introduction de la demande, sur le nombre maximum d'heures pouvant être demandées, sur l'enregistrement du temps et sur d'autres éléments comparables?

2. À raison de quel pourcentage de leur temps de travail les travailleurs dispensés à temps partiel sont-ils affectés à des activités opérationnelles? Même question pour les dispensés à temps partiel qui sont actifs dans les services logistiques.

3. Mis à part les 64 dispensés et les 523 élus, y a-t-il encore d'autres personnes qui sont directement ou indirectement actives pour un syndicat? Je pense par exemple aux suppléants et aux travailleurs non mandatés qui sont envoyés à une formation syndicale, mais y en a-t-il encore d'autres? Je voudrais obtenir des données chiffrées à ce sujet (nombre de personnes, nature des activités, nombre d'heures).

4. L'évolution de l'ensemble des activités syndicales (nombre de mandataires, temps consacré aux activités syndicales, soutien logistique et/ou financier, etc.) dans une entreprise correspond à celle des effectifs. Observe-t-on également ce phénomène à la SNCB et chez Infrabel?

5. Dans le passé, les syndicats de la SNCB recevaient une dotation annuelle. Il y a une dizaine d'années, cette dotation s'élevait à environ 8 millions d'euros. Selon les syndicats, cette somme servait à couvrir l'octroi de primes syndicales aux membres, l'achat de congés syndicaux pour les militants, le paiement d'imprimés à la SNCB et l'organisation de formations, recyclages et réunions de concertation. Les syndicats reçoivent-ils toujours une telle dotation actuellement? Je voudrais en connaître le montant et savoir quels coûts ou activités elle couvre et comment cette somme est calculée et répartie entre les syndicats.

DO 2019202000932

Vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Vrijgestelden.

In navolging van uw antwoord op mijn schriftelijk vraag nr. 11 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 3) heb ik volgende bijkomende vragen.

1. Aangezien er geen cijfers zijn rond het aantal uren dat de 520 deeltijds vrijgestelden spenderen aan hun mandaat, vraag ik mij af hoe dit in de praktijk wordt opgevolgd. Hoe wordt de arbeidstijd en de tijd besteed aan het mandaat ingepland en opgevolgd? Zijn er concrete afspraken gemaakt rond bijvoorbeeld de wijze van aanvraag, de uiterste aanvraagdatum, een maximum aantal uren aan te vragen, tijdsregistratie en dergelijke meer?

2. Voor hoeveel percent van hun arbeidstijd worden de deeltijds vrijgestelden ingepland in operationele activiteiten? Idem voor de deeltijds vrijgestelden die werkzaam zijn in ondersteunende diensten.

3. Zijn er buiten de 64 vrijgestelden en 523 verkozenen nog andere personen met directe of indirecte syndicale activiteiten? Zo denk ik bijvoorbeeld aan plaatsvervangers, niet-gemandateerde werknemers die naar een syndicale vorming worden gestuurd, of zijn er nog anderen? Gelieve dit te kwantificeren (aantal personen, voor welke activiteiten, aantal uren).

4. Het geheel aan syndicale activiteiten (aantal gemandateerden, de tijd te spenderen aan syndicale activiteiten, logistieke en/of financiële ondersteuning, enz.) evolueert bij een bedrijf mee met de evolutie van het personeelsbestand. Is dit ook het geval bij de NMBS en Infrabel?

5. In het verleden kregen de vakbonden van de NMBS een jaarlijkse dotatie. Een tiental jaar terug bedroeg dit ongeveer 8 miljoen euro en volgens de vakbond diende dit "om vakbondspremies uit te keren aan de leden, voor het kopen van syndicaal verlof voor militanten, bijscholing en vorming, betaling van drukwerken aan de NMBS en overlegvergaderingen". Wordt vandaag nog steeds een dergelijke dotatie uitbetaald? Gelieve aan te geven hoeveel deze dotatie bedraagt, welke kosten of activiteiten deze dekt en hoe dit wordt berekend en verdeeld onder de vakbonden.

6. Quel est le coût salarial total des heures de dispense des travailleurs dispensés à temps partiel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 155 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 novembre 2019 (N.):

1. La réglementation en vigueur prévoit que les délégués syndicaux élus peuvent être dispensés de service pour pouvoir exercer correctement leurs mandats. Ils disposent ainsi du temps strictement nécessaire pour suivre des formations en lien avec l'exercice de leur mandat, préparer les réunions pour lesquelles ils sont mandatés. Mais également, assister aux réunions des organes pour lesquels ils ont été élus, avoir du temps pour des visites de terrain, afin de préparer leurs dossiers mais aussi pour rendre compte de leur travail. Chaque demande de dispense de service doit faire l'objet d'une demande préalable auprès du chef immédiat qui donnera son accord ou pas en fonction des impératifs de service.

Les entités ont été sensibilisées sur l'importance d'octroyer, quand cela est possible, des dispenses de services aux représentants élus, et ce afin de garantir la continuité du dialogue social. Il a également été demandé aux organisations syndicales de gérer les demandes de dispenses de service en bon père de famille.

2. Les dispenses de service ne sont pas quantifiées en pourcentage du temps de travail mais octroyées ad hoc en fonction des réunions auxquelles les représentants syndicaux doivent assister et pour autant que les nécessités de service le permettent.

3. Chaque délégué élu a la possibilité de se faire remplacer par un suppléant s'il ne sait pas participer à une réunion paritaire. Dans ce cas, seul le suppléant bénéficie d'une dispense de service. La règlementation en vigueur au sein des chemins de fer prévoit aussi la possibilité d'assister à des formations. A nouveau, ces dispenses de service sont accordées ad hoc et pour autant que les nécessités de service le permettent.

4. La réponse est positive.

5. La dotation s'élève pour 2019 à 4.503.518,75 euros que les organisations syndicales ne peuvent destiner qu'au paiement des primes syndicales, la formation et l'information de leurs membres actifs aux Chemins de fer belges. La clé de répartition est fixée chaque premier janvier.

6. Ces éléments ne sont pas disponibles.

6. Wat is de totale loonkost aan vrijgestelde uren voor de deeltijds vrijgestelden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 november 2019 (N.):

1. De geldende reglementering bepaalt dat de verkozen syndicale afgevaardigden een dienstvrijstelling kunnen krijgen om hun mandaten correct uit te kunnen voeren. Zo beschikken ze over de tijd die strikt noodzakelijk is om opleidingen te volgen die nodig zijn voor de uitoefening van hun mandaat en om vergaderingen voor te bereiden. Ze kunnen ook deelnemen aan de vergaderingen van de organen waarvoor ze verkozen zijn en tijd maken voor bezoeken aan het terrein om hun dossiers voor te bereiden, maar ook om verslag uit te brengen van hun werk. Elke aanvraag om dienstvrijstelling moet vooraf worden goedgekeurd door de onmiddellijke chef, die al dan niet zijn toestemming geeft volgens de behoeften van de dienst.

De entiteiten werden gesensibiliseerd over het belang van de toekenning van dienstvrijstellingen aan de verkozen vertegenwoordigers, indien dit mogelijk is, om de continuïteit van de sociale dialoog te garanderen. Er werd de syndicale organisaties ook gevraagd om de aanvragen voor dienstvrijstelling als een goede huisvader te beheren.

2. Deze dienstvrijstellingen worden niet becijferd in percentage werktijd maar ad hoc toegekend op basis van de vergaderingen waar de syndicale vertegenwoordigers aan moeten deelnemen en voor zover de behoeften van de dienst dit toelaten.

3. Elke verkozen afgevaardigde kan een plaatsvervanger sturen indien hij niet kan deelnemen aan een paritaire vergadering. In dergelijk geval krijgt alleen de plaatsvervanger een dienstvrijstelling. De geldende reglementering binnen de spoorwegen houdt ook rekening met de mogelijkheid om opleidingen te volgen. Nogmaals, deze dienstvrijstellingen worden ad hoc toegekend en voor zover de noden van de dienst dit toelaten.

4. Het antwoord is positief.

5. De dotatie voor 2019 bedraagt 4.503.518,75 euro, een bedrag dat de syndicale organisaties alleen mogen gebruiken om de syndicale premies, de opleiding en de voorlichting van hun actieve leden binnen de Belgische spoorwegen te betalen. De verdeelsleutel wordt bepaald op de eerste januari van elk jaar.

6. Deze elementen zijn niet beschikbaar.

DO 2019202000997

Question n° 164 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Redevance d'infrastructure.

Les entreprises ferroviaires actives dans le transport de marchandises et de voyageurs versent à Infrabel une redevance d'infrastructure pour l'attribution des sillons.

1. Quel est le montant des redevances d'infrastructure perçues chaque année par Infrabel? J'aimerais connaître le montant pour les dernières années, ventilé par entreprise de transport ferroviaire.

2. Comment le montant de la redevance d'infrastructure est-il déterminé? Le montant varie-t-il selon la ligne ferroviaire, le type de transport, le trajet ou Infrabel facture-t-il un montant fixe par kilomètre de chemin de fer utilisé?

3. J'aimerais une ventilation du montant des redevances d'infrastructure perçues par ligne ferroviaire ou par trajet.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 164 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 novembre 2019 (N.):

1. Les montants des redevances d'utilisation "Your Moves" perçues par Infrabel en 2017 et 2018 sont les suivants (en euros):

DO 2019202000997

Vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrastructuurvergoeding.

De spoorbedrijven actief in het goederen- en personenvervoer betalen aan Infrabel een infrastructuurvergoeding voor de toekenning van de rijpaden.

1. Welk bedrag ontvangt Infrabel jaarlijks aan infrastructuurvergoedingen? Graag het bedrag voor de voorbije jaren opgesplitst per spoorvervoersbedrijf.

2. Hoe wordt de hoogte van de infrastructuurvergoeding bepaald? Varieert het bedrag naargelang de spoorlijn, het type vervoer, het traject, of wordt er een vast bedrag gerekend per benutte kilometer spoor?

3. Graag de bedragen opgehaald aan infrastructuurvergoeding, opgesplitst per spoorlijn of traject.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 november 2019 (N.):

1. In 2017 en 2018 heeft Infrabel de volgende bedragen aan gebruiksheffingen "Your Moves" ontvangen (uitgedrukt in euro):

Redevance d'utilisation « Your Moves » (AK inclus)*/ *Gebruiksheffing "Your Moves" (inclusief AK)**		
	2017	2018
Marchandises/*Goederen*	34.413.921,70	34.853.573,99
Voyageurs/*Reizigers*	707.308.833,04	725.102.800,73
Total/*Totaal*	741.722.754,74	759.956.374,72

* coûts administratifs pour les demandes de sillons/
** administratieve kosten voor rijpadaanvragen*

Comme la majeure partie des opérateurs sont des entreprises privées, il est nécessaire de conserver une certaine discrétion concernant des informations financières détaillées.

2. La redevance d'utilisation visée au point 1. est composée des éléments suivants (source: *https://infrabel.be/fr/networkstatement*):

Aangezien de meeste operatoren private ondernemingen zijn, dient gedetailleerde financiële informatie met de nodige discretie te worden behandeld.

2. De onder punt 1 bedoelde gebruiksheffing is als volgt samengesteld (bron: *https://infrabel.be/nl/netverklaring*):

- la redevance sillon-lignes (TR-L): cette redevance est égale à la somme des redevances dues pour chaque section parcourue de la ligne. La redevance par section résulte de la multiplication d'un prix unitaire kilométrique par des coefficients;

- la redevance manoeuvre-lignes (RR-L): un nombre limité de sections peuvent être isolées du reste du réseau ferroviaire. Pour ces lignes, une redevance manoeuvre-lignes (RR-L) est alors d'application. Une fois qu'un candidat utilise de la capacité sur une ligne ayant le statut RR-L, il paiera un prix unitaire (RL) multiplié par le nombre de kilomètres de la ligne en question. Le montant à payer pour l'utilisation de la ligne est donc totalement indépendant du nombre de kilomètres parcourus sur la ligne et du tonnage transporté. On peut donc faire autant d'allers et retours sur la ligne RR-L sans que cela n'influence le prix. Par contre, dès qu'on quitte la ligne RR-L et y revient plus tard, la RR-L doit à nouveau être acquittée pour la ligne;

- la redevance sillon-installations (TR-I): il s'agit de la redevance due pour l'utilisation des voies à quai ou de certaines voies de départ ou d'arrivée;

- les coûts administratifs pour les demandes de sillons (AK): pour toute étude, demande ou modification de sillon émanant d'un candidat, une redevance de couverture des frais administratifs est d'application. Il s'agit d'un montant forfaitaire, indépendant des caractéristiques du sillon et du nombre de jours pendant lesquels le sillon est utilisé. Cette redevance est due même si la capacité n'est pas attribuée ou si la capacité attribuée n'est pas utilisée.

3. Ces informations ne sont pas disponibles.

DO 2019202000998

Question n° 165 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Postes de signalisation.

Il était prévu de ramener les postes de signalisation à 31 postes concentrés pour 2017. La mise en oeuvre du programme New Traffic Management permet de ramener les postes de signalisation à 10 pour 2024.

1. Combien de postes de signalisation sont encore en service actuellement? Où sont-ils situés?

- het treinpadrecht-lijn (TR-L): de som van het gebruiksrecht verschuldigd voor elke doorlopen sectie van de lijn. De heffing per sectie wordt bepaald aan de hand van de unieke eenheidsprijs per kilometer vermenigvuldigd met de bijhorende coëfficiënten;

- het rangeerrecht-lijn (RR-L): een beperkt aantal baanvakken kunnen afgescheiden worden van de rest van het spoorwegnet. Voor deze lijnen is er dan een rangeerrecht-lijn (RR-L) van toepassing. Wanneer een kandidaat capaciteit gebruikt op een lijn waarop het RR-L-statuut van toepassing is, betaalt deze een eenheidsprijs (RL), vermenigvuldigd met het aantal kilometer van de desbetreffende lijn. De heffing voor het gebruik van de lijn is bijgevolg totaal onafhankelijk van het aantal kilometer gereden op de betrokken lijn en van de vervoerde tonnage. Er mag dus zoveel heen en weer gereden worden op een RR-L-lijn als men zelf wil, zonder dat dit de prijs beïnvloedt. Wanneer men echter de lijn met RR-L statuut verlaat en er later op terugkeert, is de RR-L opnieuw verschuldigd voor de desbetreffende lijn;

- het treinpadrecht-installatie (TR-I): dit is de heffing die verschuldigd is voor het gebruik van de perronsporen of van sommige aankomst- of vertreksporen;

- de administratieve kosten voor rijpadaanvragen (AK): voor elke studie, aanvraag of wijziging van een rijpad die uitgaat van een kandidaat, is een heffing voor de dekking van de administratieve kosten van toepassing. Dit is een forfaitair bedrag, onafhankelijk van de karakteristieken van het rijpad en van het aantal dagen dat het rijpad wordt gebruikt. Deze heffing blijft verschuldigd, zelfs indien de capaciteit niet wordt toegekend of indien de toegekende capaciteit niet wordt gebruikt.

3. Die gegevens zijn niet beschikbaar.

DO 2019202000998

Vraag nr. 165 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Seinposten.

Tegen 2017 was voorzien om de concentratie van seinposten naar 31 af te ronden. Met de uitvoering van het programma New Traffic Management wordt de verdere concentratie naar 10 seinposten tegen 2024 verwezenlijkt.

1. Hoeveel seinposten zijn er actueel nog in dienst? Waar zijn deze gelokaliseerd?

2. Quels postes de signalisation seront supprimés et lesquels resteront?

3. Quel est le gain de productivité escompté?

4. Ces postes de signalisation seront-ils supprimés en même temps ou le seront-ils progressivement, et quand? Si la suppression se fera de façon progressive, quel est le phasage prévu?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 165 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 novembre 2019 (N.):

1. À la date du 15 novembre 2019, il y avait 22 cabines de signalisation en service:

2. Welke seinposten zullen afgeschaft worden en welke zullen resteren?

3. Wat is de beoogde productiviteitswinst?

4. Zullen deze seinposten gelijktijdig afgeschaft worden of zullen ze stelselmatig afgebouwd worden, en wanneer? Indien dit stelselmatig is, wat is de fasering van de afbouw?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 165 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 november 2019 (N.):

1. Op 15 november 2019 waren er 22 seinposten in dienst:

Area	Cabines principales/ *Hoofdposten*	Postes de signalisation/ *Seinposten*
CE	Bruxelles-Nord/*Brussel-Noord*	Bruxelles-Nord B.8 / *Brussel-Noord B.8*
	Bruxelles-Midi/*Brussel-Zuid*	Bruxelles-Midi B.1 / *Brussel-Zuid B.1*
	Forest-Voitures/*Vorst-Rijtuigen*	Forest-Voitures S.II / *Vorst-Rijtuigen S.II*
NO	Aarschot	Aarschot B.6
	Anvers-Berchem/*Antwerpen-Berchem*	Berchem B.12 EBP
	Antwerpen-Rechteroever	Anvers B.20V / *Antwerpen B.20V*
	‘’	Anvers DS B.2 / *Antwerpen DS B.2*
	‘’	Anvers-Nord B.9 / *Antwerpen-Noord B.9*
	Hasselt	Hasselt B.14 EBP
	Malines/*Mechelen*	Malines B.5 (Muizen) / *Mechelen B.5 (Muizen)*
NW	Bruges/*Brugge*	Bruges B.7 EBP / *Brugge B.7 EBP*
	Denderleeuw	Denderleeuw B.2 EBP
	Termonde/*Dendermonde*	Termonde B.19 EBP / *Dendermonde B.19 EBP*
	Gand-Saint-Pierre/*Gand-Saint-Pierre*	Gand B.6 EBP / *Gent B.6 EBP*
SE	Kinkempois	Kinkempois-Wezet B.44 EBP/*Kinkempois-Visé B.44 EBP*
	Libramont	Athus B.105
	‘’	Libramont B.74 EBP
	Liège/*Luik*	Liège B45 EBP / *Luik B45 EBP*
	Namur/*Namen*	Namur B.30 N EBP / *Namen B.30 N EBP*
SO	Charleroi	Charleroi-Sud B.20 EBP / *Charleroi-Zuid B.20 EBP*
	La Louvière	La Louvière B.11 EBP
	Mons/*Bergen*	Mons B.27 EBP / *Bergen B.27 EBP*

2. Seulement dix postes de signalisation seraient encore en service en 2024: Anvers-Berchem, Anvers-Nord, Bruges, Bruxelles, Charleroi, Gand, Hasselt, Liège, Mons et Namur.

3. La suite du processus de concentration des cabines de signalisation se traduira encore par une réduction de personnel, mais surtout par une modernisation totale de la gestion du trafic. Infrabel implémente ainsi des nouveaux systèmes informatiques et offre un support informatique de pointe, en temps réel, aux signaleurs. Ceux-ci pourront ainsi se concentrer davantage sur les noeuds les plus importants au sein de leur zone d'action et apporter une solution immédiate aux incidents.

4. La migration ultérieure est prévue comme suit:

2. In 2024 zouden enkel nog tien seinposten in gebruik zijn: Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Noord, Bergen, Brugge, Brussel, Charleroi, Gent, Hasselt, Luik en Namen.

3. De verdere concentratie van de seinhuizen zal nog een personeelsreductie opleveren maar vooral een volledige modernisering van de verkeersleiding. Zo voert Infrabel nieuwe informaticasystemen in en zorgt ze voor vooruitstrevende real-time computerondersteuning voor de seingevers. Hierdoor kunnen zij zich meer gaan toeleggen op de belangrijkste knooppunten binnen hun actiezone en incidenten meteen oplossen.

4. De verdere migratie zou als volgt verlopen:

AREA	Poste de signalisation/ *Seinpost*	Migration vers/ *Migratie naar*	Planning
SO	La Louvière B.11 EBP	Charleroi B.20	Novembre 2019/ *November 2019*
NW	Denderleeuw B.2 EBP	Gand B.6/ *Gent B.6*	Décembre 2019/ *December 2019*
NW	Termonde B.19 EBP/ *Dendermonde B.19 EBP*	Gand B.6/ *Gent B.6*	Janvier 2020/ *Januari 2020*
SE	Libramont B.74 EBP	Namur B.30/ *Namen B.30*	Juin 2020/ *Juni 2020*
NO	Malines B.5 (Muizen)/ *Mechelen B.5 (Muizen)*	Anvers-Berchem B.12/ *Antwerpen-Berchem B.12*	Octobre 2020/ *Oktober 2020*
SE	Kinkempois-Visé B.44 EBP/ *Kinkempois-Wezet B.44 EBP*	Liège B.45/ *Luik B.45*	Décembre 2020/ *December 2020*
CE	Bruxelles-Nord B.8/ *Brussel-Noord B.8*	Bruxelles B.1/ *Brussel B.1*	2024
CE	Bruxelles-Midi B.1/ *Brussel-Zuid B.1*	Bruxelles B.1/ *Brussel B.1*	2024
CE	Forest-Voitures S.II/ *Vorst-Rijtuigen S.II*	Bruxelles B.1/ *Brussel B.1*	2024

DO 2019202001008

Question n° 171 de monsieur le député Frank Troosters du 14 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Securail.

Securail est le service de sécurité des chemins de fer belges. Il s'agit d'une branche de *Corporate Security Service*, un service de la SNCB, responsable de la sécurité des voyageurs, du personnel et des clients. Les agents de sécurité interviennent et patrouillent sur le domaine ferroviaire.

1. En 2016, 2017, 2018 et jusqu'à la date la plus récente, par province, combien d'agents de Securail ont-ils accompagné des trains?

2. Quel est, par province et par groupe linguistique, l'effectif actuel de Securail?

3. Quel a été par groupe linguistique et par province l'effectif moyen en 2016, 2017 et 2018?

4. Par province, à quelle fréquence des membres du personnel se sont-ils absentés pour maladie en 2016, 2017, 2018 et jusqu'à la date la plus récente?

5. Par province, combien de jours d'absence pour maladie ou accident ont-ils été comptabilisés en 2016, 2017, 2018 et jusqu'à la date la plus récente?

6. Combien d'agents de Securail sont-ils effectivement actifs sur le terrain et combien exercent-ils une fonction purement administrative?

7. Par province, combien d'agents fixes de Securail sont-ils déployés dans les différentes gares? Combien étaient-ils par province fin 2016, 2017 et 2018?

8. a) Combien d'interventions ont-elles été effectuées par province par Securail en 2016, 2017, 2018 et jusqu'à la date la plus récente?

b) Combien de ces interventions ont-elles été réalisées en coopération avec la police des chemins de fer?

c) Combien de ces interventions ont-elles également associé la police locale?

9. En 2018 et 2019, par province, à combien de reprises, des agents de Securail ont-ils été victimes d'agressions (verbales sou non verbales)?

10. En 2018 et 2019, combien de ces agressions ont-elles entraîné une incapacité de travail?

DO 2019202001008

Vraag nr. 171 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Securail.

Securail is de veiligheidsdienst van de Belgische spoorwegen. De veiligheidsdienst is een onderdeel van de Corporate Security Service, een dienst binnen de NMBS, die verantwoordelijk is voor de veiligheid van de reizigers, het personeel en de klanten. De veiligheidsagenten voeren interventies en patrouilles op spoorwegdomein uit.

1. Hoeveel treinen werden door het personeel van Securail, per provincie, begeleid in 2016, 2017, 2018 en tot op heden in 2019?

2. Hoeveel personeelsleden zijn momenteel in dienst, per taalgroep, per provincie, binnen Securail?

3. Wat was het gemiddelde personeelsbestand, per taalgroep, per provincie, in 2016, 2017 en 2018?

4. Hoe vaak hebben personeelsleden zich ziek gemeld, per provincie, in 2016, 2017, 2018 en in 2019 tot op heden?

5. Hoeveel dagen waren personeelsleden, per provincie, afwezig wegens ziekte of ongeval in 2016, 2017, 2018 en in 2019 tot op heden?

6. Hoeveel personeelsleden van Securail zijn effectief actief op het terrein? Hoeveel zitten in een louter administratieve functie?

7. Hoeveel vaste posten heeft Securail momenteel, per provincie, in de diverse stations? Hoeveel waren er dat, per provincie, eind 2016, 2017 en 2018?

8. a) Hoeveel interventies deed Securail in 2016, 2017, 2018 en in 2019 tot op heden, per provincie?

b) Bij hoeveel daarvan werd ook de spoorwegpolitie betrokken?

c) Bij hoeveel daarvan werd ook de lokale politie betrokken?

9. Hoeveel keer werden de personeelsleden van Securail in 2018 en in 2019 tot op heden, per provincie, geconfronteerd met agressie (verbaal of non-verbaal) jegens hun persoon?

10. Hoeveel keer had deze agressie jegens personeel van Securail, per provincie, een arbeidsongeschiktheid tot gevolg in 2018 en in 2019 tot op heden?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 février 2020, à la question n° 171 de monsieur le député Frank Troosters du 14 novembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 februari 2020, op de vraag nr. 171 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 november 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001146

Question n° 181 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Schulen.

Dans votre réponse à une question écrite posée par l'ancienne députée Karolien Grosemans, vous indiquiez fin 2017 que la SNCB ne prévoit pas d'investissements supplémentaires pour la gare de Schulen (question n° 2744, *Questions et réponses écrites*, Chambre, 2017-2018, n° 148). Les besoins d'investissement sont pourtant bien là. Dpeuis quelques mois, de nombreux navetteurs doivent constater qu'il n'y a pas assez de places de parking et d'emplacements de stationnement pour vélos.

1. Êtes-vous au courant de ce manque de places de parking pour voitures et vélos?

2. Quelles solutions la SNCB examine-t-elle pour remédier à cette pénurie? Envisage-t-elle d'accroître le nombre d'emplacements actuel? Dans l'affirmative, dans quel délai cela sera-t-il réalisé?

3. La SNCB a annoncé que le parking de la gare de Diest sera bientôt payant, à l'instar du parking de la gare de Hasselt, qui lui est déjà payant depuis quelque temps. La SNCB prépare-t-elle un projet similaire pour le parking à Schulen? Dans l'affirmative, à partir de quand ce parking serait-il également payant?

DO 2019202001146

Vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Schulen.

Eind 2017 liet u aan voormalig Kamerlid Karolien Grosemans weten dat de NMBS geen bijkomende investeringen plant in de stopplaats van Schulen (vraag nr. 2744, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 140). Nochtans zijn investeringen zeker nodig. Sinds enkele maanden stellen heel wat pendelaars vast dat er een tekort is aan parkingplaatsen en fietsenstallingen.

1. Bent u op de hoogte van dit tekort aan parkeergelegenheid voor auto's en fietsen?

2. Welke oplossingen ziet de NMBS om dit tekort op te lossen? Denkt de NMBS aan een uitbreiding van het bestaand aantal parkeerplaatsen? Zo ja, op welke termijn?

3. De NMBS heeft aangekondigd dat de parking van het station in Diest binnenkort betalend wordt. Voor de parking aan het station van Hasselt geldt dit al enige tijd. Heeft de NMBS ook plannen om de parking in Schulen betalend te maken? Zo ja, vanaf wanneer?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 181 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 novembre 2019 (N.):

La SNCB constate effectivement que le parking de la gare de Schulen est fort fréquenté. Une décision de le rendre payant n'a en effet pas encore été prise. Une extension du parking n'est possible qu'après qu'il a été rendu payant. Ce n'est qu'à ce moment-là que la SNCB a une vue claire sur le nombre de places de parking qu'il lui faut pour ses voyageurs.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 november 2019 (N.):

NMBS stelt vast dat de parking van het station Schulen inderdaad drukbezet is. Een beslissing om deze betalend te maken werd weliswaar nog niet genomen. Een uitbreiding van de parking is echter enkel mogelijk na de invoering van betalend parkeren. Pas daarna heeft NMBS een goed zicht op het aantal parkeerplaatsen die zij nodig heeft voor haar reizigers.

DO 2019202001163

Question n° 184 de monsieur le député Michael Freilich du 28 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Rôle de la SNCB dans les déportations au cours de la Seconde Guerre mondiale.

En février 2019, a été déposée et approuvée une proposition de résolution (DOC 54 3596/001) par laquelle la Chambre demande au gouvernement et à la SNCB que soit réalisée une enquête sur le rôle joué à l'époque par la Société Nationale des Chemins de fer Belges dans les convois ferroviaires et la déportation de Juifs durant la Seconde Guerre mondiale.

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, entre juillet 1942 et la fin de l'occupation allemande, vingt-huit "convois" ont été organisés depuis Malines à destination d'Auschwitz. Ces trains auraient transporté au total 25 257 Juifs et 351 Tziganes vers les camps d'extermination.

Seules 5 % des personnes ayant fait partie d'un convoi belge ont survécu à l'horreur. Il est dès lors capital d'examiner le rôle joué à l'époque par la SNCB.

En 2012, lors d'une cérémonie officielle, Jannie Haek, alors administrateur délégué de la SNCB Holding, a reconnu le rôle joué par les chemins de fer dans la déportation et l'a qualifié de page noire de l'histoire de la SNCB. Cette cérémonie s'est tenue à Malines, à la Caserne Dossin (Mémorial, Musée et Centre de Documentation sur l'Holocauste et les Droits de l'Homme) où un wagon de train en bois cédé par la SNCB est aujourd'hui exposé.

DO 2019202001163

Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Deportatie Tweede Wereldoorlog.

In februari 2019 werd een voorstel van resolutie ingediend en goedgekeurd (DOC 54 3596/001) met betrekking tot een vraag aan de regering en de NMBS om een historisch onderzoek te laten uitvoeren naar de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld bij de treintransporten en deportatie van Joden in de Tweede Wereldoorlog

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden tussen juli 1942 en het einde van de Duitse bezetting 28 zogenaamde konvooien vanuit Mechelen richting Auschwitz uitgevoerd. Deze treinen zouden in totaal 25.257 Joden en 351 zigeuners getransporteerd hebben richting de vernietigingskampen.

Van de Belgische konvooien overleefde slechts 5 % de gruwel. Daarom is het belangrijk om de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld te onderzoeken.

In 2012 erkende toenmalig gedelegeerd bestuurd van de NMBS Holding, Jannie Haek, de rol van de spoorwegen tijdens de deportatie als een zwarte pagina in de geschiedenis van de NMBS. Hij deed dat in Mechelen tijdens een ceremonie aan de Dossinkazerne (het Memoriaal, Museum en Documentatiecentrum over Holocaust en Mensenrechten), waar de NMBS een houten treinwagon ter beschikking stelde.

1. Pouvez-vous confirmer que l'ordre de réaliser une telle enquête a effectivement été donné? Dans l'affirmative, quand et à quelle université ou quel établissement scientifique, cette tâche a-t-elle été confiée? Dans la négative, pourquoi aucune initiative n'a encore été prise? Et quand sera-t-elle planifiée?

2. Les résultats de cette enquête sont-ils connus à l'heure actuelle? Dans l'affirmative, quelles ont été les principales conclusions de l'étude? Dans la négative, pourquoi les résultats ne sont-ils pas disponibles et pour quand sont-ils prévus?

3. Quel service ou département de la SNCB était chargé de contribuer à cette étude et pouvez-vous confirmer que les chercheurs ont eu (ou auront) accès à toutes les archives historiques de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 janvier 2020, à la question n° 184 de monsieur le député Michael Freilich du 28 novembre 2019 (N.):

Après l'adoption, par la Chambre des représentants, de la résolution sur le rôle joué par la SNCB dans les convois ferroviaires vers les camps de concentration durant la Seconde Guerre mondiale, j'ai adressé un courrier à monsieur Brotchi, à l'époque président du Sénat, pour demander si le Sénat pouvait organiser cette étude ou veiller à sa réalisation.

Après que le nouveau Sénat fut constitué, j'ai renouvelé cette demande auprès de son nouveau président, madame Laruelle. Une réponse positive m'a été adressée.

La manière dont l'étude sera réalisée, et par qui, est actuellement examinée. Cela me semble être une bonne idée de confier la réalisation de l'étude au CEGES, le Centre d'études et de documentation Guerre et sociétés contemporaines, comme cela a d'ailleurs été suggéré lors des travaux parlementaires qui ont débouché sur ladite résolution.

J'espère en tout cas que l'étude pourra être entamée rapidement; mes services du SPF Mobilité et Transports ainsi que la SNCB y apporteront leur concours actif.

1. Kunt u bevestigen dat een concrete opdracht werd gegeven tot het uitvoeren van dergelijk onderzoek? Zo ja, wanneer, en aan welke universiteit of wetenschappelijke instelling? Zo neen, waarom niet? En wanneer plant u dit?

2. Zijn de onderzoeksresultaten van deze studie inmiddels bekend? Wat waren de belangrijkste conclusies ervan? Zo niet, waarom zijn de onderzoeksresultaten niet bekend en wanneer kunnen we deze verwachten?

3. Welke dienst of afdeling was binnen de NMBS verantwoordelijk voor de ondersteuning aan dit wetenschappelijk onderzoek en kan u bevestigen dat de onderzoekers toegang hadden (of zullen hebben) tot alle historische archieven van de NMBS?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 januari 2020, op de vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 28 november 2019 (N.):

Na de goedkeuring door de Kamer van volksvertegenwoordigers van de resolutie over de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld bij de treintransporten naar de concentratiekampen tijdens de Tweede Wereldoorlog, heb ik de heer Brotchi, op dat moment voorzitter van de Senaat, aangeschreven met de vraag of de Senaat deze studie kon organiseren of kon laten uitvoeren.

Ik heb, na de samenstelling van de nieuwe Senaat, deze vraag opnieuw gericht aan de nieuwe voorzitter, mevrouw Laruelle. Ik kreeg hier een positief antwoord op.

Momenteel wordt bekeken op welke manier en door wie de studie zal uitgevoerd worden. Mij lijkt het een goed idee, zoals ook geopperd tijdens de parlementaire werkzaamheden die geleid hebben tot deze resolutie, om de studie te laten uitvoeren door het SOMA, het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse maatschappij.

Ik hoop alvast dat de studie snel zal kunnen starten; mijn diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer alsook de NMBS gaan hier actief aan meewerken.

DO 2019202001165

Question n° 185 de monsieur le député Patrick Prévot du 28 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Politique d'entretien des parkings.

Dernièrement, plusieurs citoyens ont fait part de leur mécontentement à propos de l'état des parkings de la SNCB. Ceux-ci se plaignent du manque d'entretien et du manque de vigilance dans les parkings, surtout en ces mois d'hiver.

Alors qu'on assiste aux premières gelées de la saison, certains navetteurs se plaignent que les parkings de la SNCB deviennent de vraies patinoires pour leurs voitures.

De plus, à Soignies, certains navetteurs se plaignent du faible éclairage du parking de la gare, ce qui amène de l'insécurité.

1. Quelle est la politique d'entretien des parkings de la SNCB?

2. Pouvez-vous préciser quelles mesures seront prises durant les mois d'hiver afin de garantir la sécurité des navetteurs sur les parkings SNCB?

3. Infrabel compte-t-elle améliorer l'éclairage sur le parking de Soignies? Si oui, pour quand?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 185 de monsieur le député Patrick Prévot du 28 novembre 2019 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'elle a signé des conventions de partenariat avec certaines villes, ce qui est le cas pour le parking en gare de Soignies. Dans ces cas, les parties marquent leur accord afin de placer en "petite voirie" l'infrastructure des parkings et abris vélos à proximité des gares ou des points d'arrêt. Cela implique que l'entretien, la sécurité et la surveillance de ces sites sont alors du ressort de la ville ou de la commune.

Au niveau des entretiens des parkings, gares et quais, qui sont de son ressort, la SNCB dispose d'équipes de nettoyage qui effectuent des visites régulières et signalent les problèmes éventuels afin de planifier les réparations et entretiens nécessaires. La SNCB précise également que si des clients constatent des problèmes sur ses installations (éclairage, sonorisation, dégradation, etc.), ils peuvent également le signaler via le formulaire de plainte, sur le site de la SNCB afin qu'elle puisse intervenir au plus vite.

DO 2019202001165

Vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 28 november 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderhoud van de NMBS-parkings.

De jongste tijd klinkt er bij heel wat landgenoten gemor over de staat van de NMBS-parkings. Men hekelt het gebrek aan onderhoud van en toezicht op die parkings, vooral tijdens de wintermaanden.

Sommige pendelaars klagen dat de NMBS-parkings na een vriesnacht een echte ijspiste voor hun wagen zijn.

Daarnaast zijn er ook klachten over de slechte verlichting op de parking aan het station Zinnik, wat de onveiligheid in de hand werkt.

1. Wat is het beleid van de NMBS op het stuk van het onderhoud van de stationsparkings?

2. Welke maatregelen zullen er tijdens de wintermaanden genomen worden om de veiligheid van de pendelaars op de NMBS-parkings te waarborgen?

3. Is Infrabel van plan de verlichting op de parking te Zinnik te verbeteren? Zo ja, tegen wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 28 november 2019 (Fr.):

NMBS informeert mij dat ze partnerschaps-overeenkomsten ondertekend heeft met sommige steden, wat het geval is voor de parking aan het station van Zinnik. In dergelijke gevallen gaan de partijen ermee akkoord om de infrastructuur van de parkings en fietsenstallingen in de buurt van de stations of stopplaatsen in 'kleine wegenis' te plaatsen. Dat betekent dat het onderhoud, de veiligheid en de bewaking van deze sites dan onder de bevoegdheid van de stad of de gemeente vallen.

Voor het onderhoud van de parkings, stations en perrons, die onder haar bevoegdheid vallen, beschikt NMBS over schoonmaakploegen die regelmatig langsgaan en die eventuele problemen signaleren om de nodige herstellingen en onderhoudswerken te plannen. NMBS preciseert ook dat als klanten problemen vaststellen in haar installaties (verlichting, geluidsinstallatie, beschadiging, enz.), ze dit ook kunnen signaleren via het klachtenformulier op de website van NMBS, zodat die zo snel mogelijk een interventie kan uitvoeren.

Lors de conditions hivernales, la SNCB a conclu plusieurs contrats locaux, avec des entreprises externes afin de permettre le déblaiement de la neige ou l'épandage de sel si nécessaire. Ces contrats prévoient une réaction et intervention rapides. La neige est également déblayée par du personnel interne (via des équipes supplémentaires). Le matériel nécessaire et des stocks de sel sont mis à leur disposition. Les équipes SNCB sont déployées dans tous les points d'arrêt non gardés en vue de dégager les chemins d'accès, des parkings aux quais, en ce compris les escaliers.

Il va de soi que ces équipes ne peuvent pas intervenir en même temps dans tous les points d'arrêt et se déplacent, dans leur zone de travail, au moyen de véhicules de service. Ils sont susceptibles d'intervenir littéralement à toute heure du jour et de la nuit en fonction des prévisions météorologiques ou de chutes de neige réelles.

Toutefois, comme c'est le cas sur les routes ordinaires, le sel d'épandage n'est véritablement efficace qu'en cas de circulation importante. Un épandage préventif sur un parking ne donne dès lors que peu ou pas de résultats.

Les obligations de la SNCB, dans la gestion de ses parkings lors de conditions hivernales, sont des obligations de moyen et non de résultat.

L'existence d'une politique interne spécifique pour traiter les problèmes générés par les intempéries hivernales prouve que la SNCB a adopté l'attitude normalement prudente et diligente que l'on peut attendre d'elle, tenant compte naturellement des contraintes techniques et matérielles auxquelles elle est soumise (personnel disponible, matériel, priorisation des lieux à traiter).

NMBS heeft verschillende plaatselijke contracten gesloten met externe bedrijven om bij winterse omstandigheden indien nodig sneeuw te ruimen of zout te strooien. In deze contracten wordt een hoge reactiviteit en snelle interventie gevraagd. Ook intern personeel ruimt sneeuw (via extra ploegen). Hiervoor worden hen de benodigde uitrusting en voorraden zout ter beschikking gesteld. De NMBS-ploegen worden ingezet in alle onbewaakte stopplaatsen om de toegangswegen tot de parkings en de perrons vrij te maken, alsook de trappen.

Het spreekt voor zich dat deze ploegen niet overal tegelijk tussenbeide kunnen komen. Ze verplaatsen zich binnen hun werkzone met behulp van dienstvoertuigen. Afhankelijk van de weersverwachtingen of werkelijke sneeuwval kunnen ze letterlijk op elk uur van de dag of nacht tussenbeide komen.

Net als voor de gewone wegen is strooizout echter enkel doeltreffend wanneer er voldoende verkeer is. Preventief strooien op parkings levert dus weinig of geen resultaat op.

De verplichtingen van NMBS voor het beheer van haar parkings bij winterse omstandigheden zijn middelenverbintenissen en geen resultaatsverbintenissen.

Dat er een intern beleid is om de problemen door slecht winterweer aan te pakken, toont aan dat NMBS normaal voorzichtig en zorgvuldig handelt zoals van haar verwacht kan worden, uiteraard rekening houdend met de technische en materiële beperkingen waaraan ze onderworpen is (beschikbaar personeel, materieel, prioriteitstelling van de te behandelen plaatsen).

DO 2019202001175

Question n° 186 de madame la députée Cécile Thibaut du 29 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plateformes élévatrices destinées aux PMR.

Les gares de Libramont et Arlon sont des gares test pour des plateformes élévatrices qui permettent aux personnes à mobilité réduite (PMR) d'accéder aux quais. On me signale beaucoup de défectuosités lors de l'usage de ces plateformes.

1. Quelles sont exactement les difficultés rencontrées?
2. Quelles sont les adaptations possibles?
3. Quelles sont les principales conclusions pour cette phase test en votre possession?

DO 2019202001175

Vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 29 november 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Hijsplatforms voor personen met beperkte mobiliteit.

In de stations Libramont en Aarlen worden er hijsplatforms uitgeprobeerd waarmee men personen met beperkte mobiliteit (PBM) toegang tot de perrons kan verschaffen. Naar verluidt zouden die platforms bij het gebruik vele mankementen vertonen.

1. Welke problemen doen er zich precies voor?
2. Welke aanpassingen zijn er mogelijk?
3. Wat zijn de belangrijkste conclusies die men uit die testfase kan trekken?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 février 2020, à la question n° 186 de madame la députée Cécile Thibaut du 29 novembre 2019 (Fr.):

Dans le cadre de sa politique qui vise à améliorer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, la SNCB a effectivement décidé d'expérimenter un système de plateformes élévatrices sur la ligne 162, au niveau des gares de Libramont et d'Arlon.

Une évaluation de ce matériel a été réalisée entre les mois de septembre 2018 et février 2019.

Compte tenu du fait que l'utilisation des plateformes élévatrices requiert l'assistance de personnel SNCB, ce système ne constitue pas une solution opérationnelle acceptable à moyen ou long terme pour l'accessibilité aux quais. Il a dès lors été décidé de ne pas poursuivre et de ne pas déployer ce type d'installation dans d'autres gares de la SNCB.

C'est le nouveau coordinateur accessibilité de la SNCB qui est chargé de suivre à présent cette problématique.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 februari 2020, op de vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 29 november 2019 (Fr.):

In het kader van haar beleid dat de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit wil verbeteren, heeft de NMBS inderdaad beslist om een systeem van hefplatforms uit te testen op lijn 162, in de stations van Libramont en Aarlen.

Tussen september 2018 en februari 2019 vond er een evaluatie van dit materiaal plaats.

Ermee rekening houdend dat voor het gebruik van de hefplatforms bijstand van NMBS-personeel vereist is, vormt dit systeem geen aanvaardbare operationele oplossing op middellange of lange termijn voor de toegankelijkheid van de perrons. Er werd daarom ook beslist om er niet mee door te gaan en om dit type installatie niet uit te rollen in andere stations van de NMBS.

Het verder opvolgen van deze problematiek is nu een opdracht voor de nieuwe toegankelijkheidscoördinator van de NMBS.

DO 2019202001202

Question n° 188 de monsieur le député Frank Troosters du 03 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les aptitudes linguistiques des accompagnateurs de train.

L'accompagnateur de train remplit plusieurs rôles: il s'assure que les voyageurs sont en possession d'un titre de transport valable, il veille au bon embarquement et débarquement des voyageurs aux arrêts et il constitue souvent le premier interlocuteur du voyageur en quête d'informations.

1. Quel est l'effectif actuel des accompagnateurs de train de la SNCB en Flandre, en Wallonie et à Bruxelles?

2. En Flandre, en Wallonie et à Bruxelles, combien d'entre eux sont-ils bilingues, unilingues néerlandophones ou unilingues francophones?

3. Quels sont les critères d'évaluation pour établir le bilinguisme d'un accompagnateur de train (lors du recrutement, du dépôt des candidatures, des examens, etc.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 février 2020, à la question n° 188 de monsieur le député Frank Troosters du 03 décembre 2019 (N.):

DO 2019202001202

Vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinbegeleiders. - Taalvaardigheid.

De rol van een treinbegeleider is veelzijdig: hij controleert of de treinreizigers een geldig vervoersbewijs hebben, hij begeleidt het veilig verloop van het in- en uitstappen aan de treinhaltes, hij vormt dikwijls het eerste aanspreekpunt van de reiziger voor het verkrijgen van info.

1. Voor Vlaanderen, Brussel en Wallonië, hoeveel treinbegeleiders zijn momenteel in dienst bij de NMBS?

2. Voor Vlaanderen, Brussel en Wallonië, hoeveel treinbegeleiders zijn tweetalig, ééntalig Nederlands of ééntalig Frans?

3. Welke beoordelingsbasis wordt gehanteerd voor het vaststellen van de tweetaligheid van een treinbegeleider (bij aanwerving, sollicitatie, examens, enz.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 februari 2020, op de vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 03 december 2019 (N.):

1. Le nombre d'accompagnateurs de trains actuellement en service à la SNCB se répartit comme suit:

1. Het aantal treinbegeleiders dat momenteel bij NMBS in dienst is, is als volgt verdeeld:

Région/ *Gewest*	Nombre d'accompagnateurs de trains équivalents temps plein (ETP) en activité/ *Aantal actieve treinbegeleiders voltijdse equivalenten (VTE)*
Flandres/ *Vlaanderen*	1.162
Bruxelles/ *Brussel*	250
Wallonie/ *Wallonië*	1.013
Tota(a)l	2.425

2. Tous les accompagnateurs de trains doivent être bilingues. Le niveau exigé correspond à la connaissance élémentaire de l'autre langue nationale - Français/Néerlandais - suivant les articles 8 et 10 du Selor.

3. La connaissance de l'autre langue nationale - Français/Néerlandais - est testée lors de la procédure de recrutement. A ce moment, une connaissance de base équivalente au niveau européen B.1 est requise.

Durant la formation des accompagnateurs, ces derniers apprennent le vocabulaire technique et spécifique à la SNCB, indispensable à l'exercice de leur fonction.

Ils ont également la possibilité de bénéficier d'au moins dix jours de formation linguistique (vocabulaire usuel) après leur formation de base.

Pour ce qui concerne les exigences requises en matière de bilinguisme pour la fonction, les accompagnateurs doivent réussir le test du Selor niveau élémentaire - article 8 et article 10.

2. Alle treinbegeleiders moeten tweetalig zijn. Het vereiste niveau komt overeen met elementaire kennis van de andere nationale taal - Frans/Nederlands - volgens artikels 8 en 10 van Selor.

3. De kennis van de andere landstaal - Frans/Nederlands - wordt getest tijdens de aanwervingsprocedure. Op dat moment wordt een basiskennis geëist die overeenstemt met het Europese niveau B.1.

Tijdens de opleiding leren de treinbegeleiders de technische woordenschat die specifiek is voor NMBS en die ze nodig hebben om hun functie uit te oefenen.

Na hun basisopleiding hebben ze ook de mogelijkheid om minstens tien dagen taalopleiding te volgen (dagelijkse woordenschat).

Wat de vereisten inzake tweetaligheid voor de functie betreft, moeten de treinbegeleiders slagen voor de Selortest, artikel 8 en 10, elementaire kennis.

DO 2019202001224

Question n° 191 de madame la députée Cécile Thibaut du 04 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La correspondance en gare de Marloie (QO 1737C).

Depuis plusieurs années, on observe une dégradation des correspondances des trains, notamment entre les Inter City et les trains locaux.

DO 2019202001224

Vraag nr. 191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 04 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aansluiting in het station Marloie (MV 1737C).

Sinds een aantal jaren zijn de treinaansluitingen minder goed verzekerd, met name tussen de intercity's en de lokale treinen.

On observe ainsi à Marloie, à l'intersection des lignes 162 (Bruxelles - Arlon) et 43 (Rochefort-Jemelle - Liège), des temps d'attentes de 20 minutes pour un voyageur en provenance de Ciney et voulant aller vers Liège ou de 53 minutes pour un voyageur en provenance de Liège et voulant poursuivre vers Arlon.

La situation est inacceptable pour les voyageurs et ceux-ci n'ont pas d'autres choix que de passer par Namur et allonger leur temps de parcours.

Des solutions globales sont pourtant possibles, en vue d'éviter un découragement compréhensible des voyageurs et une désertion de ces lignes: adaptation de certains horaires, renforcement de l'offre de trains, un horaire intégré, à l'image du modèle suisse, etc.

1. Comptez-vous prendre des mesures de cohérences en vue de revenir dans le prochain plan de transport à des délais de correspondances plus acceptables que ceux que nous connaissons aujourd'hui?

2. S'il n'y a pas d'autre choix que le décadencement, pousser l'adaptation des trains L (Marloie-Liège) pour créer des correspondances à Marloie est une piste, l'envisagez-vous?

3. L'accélération des homologations pour le réseau CFL en 25 kV est une autre piste, où en sommes-nous avec nos collègues des CFL?

4. Quand peut-on espérer un retour à une correspondance optimale?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 191 de madame la députée Cécile Thibaut du 04 décembre 2019 (Fr.):

La SNCB est bien consciente de la problématique des correspondances en gare de Marloie, tant vers Bruxelles que vers Liège, ainsi que des répercussions que cela a sur l'axe Rochefort-Jemelle - Virton. Malheureusement, l'adaptation des horaires en gare de Marloie est dépendante des services à voie unique mis en place en vue des travaux, qui sont organisés par Infrabel. Les services sur les lignes Liers - Marloie et Bruxelles - Arlon sont conditionnés par plusieurs contraintes, ce qui rend la marge de manoeuvre pour améliorer les correspondances plus que réduite. A la connaissance de la SNCB, les travaux devraient durer au moins jusqu'en décembre 2023 et ne permettent pas une réorganisation des correspondances à Marloie.

Zo zijn er in Marloie, op de kruising van de lijnen 162 (Brussel - Aarlen) en 43 (Rochefort-Jemelle - Luik), wachttijden van 20 minuten voor reizigers die van Ciney naar Luik willen sporen, of van 53 minuten voor reizigers die van Luik naar Aarlen willen treinen.

Die situatie is onaanvaardbaar voor de reizigers. Zij kunnen niet anders dan via Namen reizen en hun reistijd verlengen.

Er zijn nochtans globale oplossingen mogelijk om te vermijden dat de reizigers, wat overigens best begrijpelijk zou zijn, zich ontmoedigd van de trein afkeren: de dienstregeling op bepaalde punten aanpassen, het treinaanbod versterken, een geïntegreerde dienstregeling invoeren naar Zwitsers model, enz.

1. Zult u maatregelen nemen om een en ander in het volgende vervoersplan beter op elkaar af te stemmen en de aansluitingen te verbeteren?

2. Als "decadancering" de enige optie is, kan de treindienst van de L-treinen (Marloie-Luik) aangepast worden om aansluitingen te verzekeren in Marloie. Overweegt u die mogelijkheid?

3. Een ander denkspoor is het versnellen van de homologaties voor het met 25 kV geëlektrificeerde CFL-net. Hoever staan de gesprekken met onze collega's van de CFL?

4. Wanneer zouden de treinen opnieuw optimaal op elkaar aansluiten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 04 december 2019 (Fr.):

De NMBS is zich goed bewust van het probleem met de aansluitingen in het station Marloie, zowel richting Brussel als richting Luik, en van de gevolgen ervan op de as Rochefort-Jemelle - Virton. Helaas is de aanpassing van de dienstregeling in het station Marloie afhankelijk van de diensten op enkel spoor die worden ingesteld in het vooruitzicht van de werken, welke door Infrabel georganiseerd worden. De diensten op de lijnen Liers - Marloie en Brussel - Aarlen zijn onderhevig aan meerdere belemmeringen, waardoor de bewegingsruimte om de aansluitingen te verbeteren uitermate beperkt is. Voor zover de NMBS weet, zouden de werken minstens tot december 2023 duren en zorgen ze ervoor dat een herschikking van de aansluitingen niet mogelijk is in Marloie.

Selon les travaux de modernisations programmés par Infrabel entre 2020 et 2027, la SNCB ne peut assurer d'adaptation de ses horaires sur la relation Liège - Marloie jusque Rochefort-Jemelle car la zone impactée par la modernisation se situe entre Ciney et Neufchâteau. Par ailleurs, elle précise qu'actuellement, les voyageurs de la ligne Liège - Marloie ont une correspondance avec l'omnibus circulant entre Marloie et Libramont, en moins de 10 minutes et que selon ses ventes, il y a peu de voyageurs qui effectuent cet itinéraire.

En ce qui concerne les études en rapport avec l'offre de trains sur les liaisons de Liège et Bruxelles vers Marloie - Rochefort-Jemelle, la SNCB prend en compte et analyse attentivement toutes les remarques et suggestions qui lui ont été soumises en juin. Elle présentera le résultat de ces études au printemps 2020 lors des roadshows sur son nouveau plan de transport 12/2020 - 2023.

L'homologation du matériel roulant équipé d'ETCS (locomotives type "T13") a été obtenue le 25 octobre 2019. Toutes les locomotives T13 seront équipées d'ETCS pour février 2020. Pendant les modernisations de cette année, 6 trains directs sur les 18 seront remplacés par des trains avec correspondance à Arlon. Le plan de transport sera adapté au changement de roulement du matériel après l'arrêt des modifications pour l'ETCS sur T13 prévu en février 2020.

Uitgaande van de moderniseringswerken die tussen 2020 en 2027 zijn ingepland door Infrabel kan de NMBS niet zorgen voor een aanpassing van haar dienstregeling op de relatie Luik - Marloie tot Rochefort-Jemelle omdat de zone waarop de modernisering slaat, tussen Ciney en Neufchâteau gelegen is. Voorts wijst ze erop dat de reizigers van de lijn Luik - Marloie momenteel een aansluiting van minder dan 10 minuten hebben op de stoptrein die tussen Marloie en Libramont rijdt en dat, volgens haar verkoopcijfers, weinig reizigers die route afleggen.

In het kader van het onderzoek inzake het treinaanbod op de verbindingen uit Luik en Brussel naar Marloie - Rochefort-Jemelle worden alle opmerkingen en suggesties die haar in juni werden voorgelegd, in aanmerking genomen en aandachtig geanalyseerd door de NMBS. Het resultaat van dit onderzoek zal in het voorjaar van 2020 worden voorgesteld naar aanleiding van de roadshows over haar nieuw vervoersplan 12/2020 - 2023.

De homologatie van het rollend materieel uitgerust met ETCS (locomotieven van het type "T13") werd bekomen op 25 oktober 2019. Alle T13-locomotieven zullen tegen februari 2020 met ETCS worden uitgerust. Gedurende de moderniseringen van dit jaar zullen 6 van de 18 rechtstreekse treinen vervangen worden door treinen met aansluiting in Aarlen. Het vervoersplan zal worden aangepast aan de gewijzigde beurtregeling van het materieel na de in februari 2020 voorziene beëindiging van de wijzigingen voor het uitrusten van de T13's met ETCS.

DO 2019202001244

Question n° 201 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le personnel de la SNCB.

1. Quel est le cadre linguistique actuel à la SNCB?

2. Combien de membres du personnel travaillent-ils en Région flamande, en Région wallonne et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

3. Combien de membres du personnel appartiennent-ils actuellement au rôle linguistique néerlandais et combien au rôle linguistique français?

DO 2019202001244

Vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Personeelsbestand.

1. Wat is het huidige taalkader bij de NMBS?

2. Hoeveel personeelsleden zijn tewerkgesteld in het Vlaams, het Waals en het Brussels Gewest?

3. Hoeveel personeelsleden behoren op dit ogenblik tot de Nederlandse taalrol en hoeveel tot de Franse taalrol?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 201 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.):

1. Comme mentionné dans ma réponse à la question orale n° 55002262C de monsieur Tomas Roggeman (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 092) lors de la commission Mobilité du 21 janvier 2020, la SNCB ne dispose plus de cadre linguistique depuis 1999 suite à l'annulation de l'arrêté royal du 1er décembre 1993 fixant les cadres linguistiques de l'Administration centrale de la SNCB, par un arrêt du Conseil d'État, Division Administration, du 15 mars 1999 suite à un recours du Vlaams Verbond voor Oriënteringssporten (VVO).

Afin de permettre concrètement la fixation de cadres linguistiques au sein de la Société nationale des chemins de fer belges une procédure simplifiée a été proposée. Cette procédure simplifiée se base sur l'avis n° 29 291 du 22 juin 2004 de la Commission permanente de Contrôle linguistique qui, pour certaines entreprises publiques économiques, recommande un règlement linguistique minimum plus clair et mieux adapté aux conditions d'exploitation.

2. Vous trouverez ci-dessous, le tableau reprenant les membres du personnel de la SNCB répartis par région.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.):

1. Zoals vermeld in mijn antwoord op mondelinge vraag nr. 55002262C van de heer Tomas Roggeman tijdens de Commissie Mobiliteit van 21 januari 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 092); de NMBS beschikt niet meer over een taalkader sedert 1999 ingevolge de vernietiging van het koninklijk besluit van 1 december 1993 tot vaststelling van de taalkaders van het hoofdbestuur van de NMBS, bij arrest van de Raad van State, afdeling administratie, van 15 maart 1999 op verzoek van het Vlaams Verbond Oriënteringssporten (VVO).

Om de vaststelling van taalkaders bij de Belgische Spoorwegen mogelijk te maken, werd een vereenvoudigde procedure voorgesteld. Deze vereenvoudigde procedure is gebaseerd op advies nr. 29 291 van 22 juni 2004 van de Vaste Commissie voor Taaltoezich dat voor sommige economische overheidsbedrijven een minimaal taalreglement aanbeveelt dat duidelijker en beter aangepast is aan de exploitatievoorwaarden.

2. Hieronder vindt u de tabel met NMBS personeelsleden verdeeld per gewest.

Région/*Gewest*	
Région Bruxelloise/ *Brussels gewest*	5.092
Région Flamande/ *Vlaams gewest*	7.454
Région Wallonne/ *Waals gewest*	5.849
Total/ *Totaal*	18.395

3. Le personnel SNCB se répartit comme suit, 8.535 francophones et 9.860 néerlandophones pour un total de 18.395 personnes.

3. Het personeel van NMBS bestaat uit 8.535 Franstaligen en 9.860 Nederlandstaligen, op een totaal van 18.395 personen.

DO 2019202001245

Question n° 202 de monsieur le député Roberto D'Amico du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le maintien des guichets dans les gares (QO 1380C).

81 % des navetteurs préfèrent acheter leur billet de train au guichet, à un employé en chair et en os. Seuls 18 % préfèrent les automates. Il s'agit là des résultats surprenants d'un sondage mené par la CSC Transcom et l'association de voyageurs Navetteurs.be.

96 % des voyageurs estiment que le service électronique des automates doit venir en supplément aux guichets, et non pas les remplacer. 71 % jugent qu'un guichet fermé est néfaste à la survie d'une gare. Les voyageurs sont en quelque sorte forcés de recourir aux automates. Et même celles et ceux qui utilisent ces machines sont clairement d'avis que le maintien de vrais guichets est essentiel pour faire de la SNCB une société de chemins de fer saine et conviviale.

Obliger les voyageurs à utiliser ces moyens numériques équivaut à une dégradation du service, selon les syndicats et les associations de voyageurs. En effet, les guichetiers ne vendent pas seulement des billets de train. Ils contribuent aussi à la sécurité de la gare et de ses abords, en plus de fournir d'autres services et informations. Ne perdez pas de vue qu'on estime que 10 à 25 % de la population belge est illettrée.

La SNCB crée intentionnellement de longues files aux guichets (dans les gares où il y en a encore), pour ensuite demander à des stewards de rediriger les voyageurs vers les automates.

1. Corroborez-vous les chiffres révélés par cette étude? La SNCB a-t-elle aussi mené un sondage de ce genre auprès de ses usagers? Si oui, quels étaient les résultats?

2. La SNCB va-t-elle tenir compte de cette étude et de ces résultats? Si oui, de quelle manière?

3. Combien de stewards, dont le rôle est de décourager les gens d'aller au guichet et de les accompagner aux automates, sont actifs aujourd'hui dans les gares belges? S'agit-il de travailleurs statutaires?

4. À combien s'élève la masse salariale des guichetiers de la SNCB aujourd'hui? À combien s'élevait-elle il y a deux ans?

DO 2019202001245

Vraag nr. 202 van de heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Openhouden van de loketten in de stations. (MV 1380C)

81 % van de pendelaars koopt liever een treinkaartje aan het loket bij een medewerker van vlees en bloed dan aan een automaat (slechts 18 % geeft daar de voorkeur). Dit zijn de verrassende resultaten van een onderzoek dat werd uitgevoerd door CSC Transcom en de reizigersvereniging Navetteurs.be.

96 % van de reizigers is van oordeel dat de elektronische dienstverlening via automaten een aanvulling moet vormen op de loketten en ze niet mag vervangen. 71 % is van oordeel dat de sluiting van een loket nefast is voor het voortbestaan van een station. De reizigers worden er in zekere zin toe gedwongen de automaten te gebruiken. En zelfs degenen die die automaten gebruiken, zijn ervan overtuigd dat echte loketten nodig zijn om van de NMBS een gezonde en klantvriendelijke spoorwegmaatschappij te maken.

De reizigers ertoe dwingen van die digitale middelen gebruik te maken komt volgens de vakbonden en reizigersverenigingen neer op een verslechtering van de dienstverlening. De loketbedienden verkopen immers niet enkel treinkaartjes. Ze bieden niet alleen andere diensten en informatie aan maar dragen ook bij tot de veiligheid in het station en de stationsomgeving. Men mag ook niet vergeten dat naar schatting 10 tot 25 % van de Belgische bevolking analfabeet is.

De NMBS creëert bewust lange wachtrijen aan de loketten (in de stations waar er nog zijn) en zet vervolgens stewards in om de reizigers naar de automaten te leiden.

1. Kunt u de cijfers uit die studie bevestigen? Heeft de NMBS ook een dergelijk onderzoek bij de gebruikers uitgevoerd? Zo ja, wat waren de resultaten ervan?

2. Zal de NMBS rekening houden met deze studie en de resultaten ervan? Zo ja, op welke manier?

3. Hoeveel stewards, die tot taak hebben de mensen te ontmoedigen naar het loket te gaan en hen naar de automaten te begeleiden, zijn er momenteel actief in de Belgische stations? Zijn het vastbenoemde werknemers?

4. Hoeveel bedraagt de huidige loonmassa van de loketbedienden bij de NMBS? Hoeveel was dat twee jaar geleden?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 janvier 2020, à la question n° 202 de monsieur le député Roberto D'Amico du 09 décembre 2019 (Fr.):

Comme la SNCB l'a expliqué aux bourgmestres concernés, elle n'est pas en train de réduire son offre de trains ou de services envers ses clients. Sa décision d'adapter les heures d'ouverture de certains guichets est une décision basée sur le fait qu'actuellement 70 % des billets de train sont achetés via les canaux digitaux et que dans certaines gares le nombre de clients s'adressant au guichet est devenu marginal.

La SNCB insiste sur le fait qu'il ne s'agit pas de fermeture de gares ou guichets mais bien d'une adaptation des horaires. D'ailleurs, le moratoire sur la fermeture des guichets est toujours en place jusque fin 2020. Au niveau de la sécurité des sites concernés par ces adaptations, la SNCB met tout en oeuvre pour collaborer avec les autorités responsables de la sécurité dans les espaces publics. Selon la SNCB, sur la base d'expériences précédentes dans d'autres gares, la réduction des horaires des guichets ne semble pas constituer de facteur de risque supplémentaire au niveau de la sécurité.

Le nombre de ventes auprès des canaux digitaux a très fortement augmenté. Pour certaines gares, fin 2018, les opérations via ces canaux étaient presque cinq fois plus importantes que par rapport à 2014 et ce chiffre est en perpétuelle augmentation.

Si l'on compare juin 2018 et juin 2019, la SNCB constate une augmentation de 30 % d'utilisateurs actifs sur l'application SNCB. Cela démontre bien l'importance du digital dans le quotidien des voyageurs.

En 2019, la SNCB constate que les voyageurs s'adressent majoritairement aux guichets afin d'obtenir des informations (horaires, correspondances, etc.) et y acheter le billet en lien avec cette demande spécifique. S'il s'agit d'obtenir rapidement un billet pour un trajet déjà connu, le voyageur se tournera, dans la plupart des cas, vers le canal digital.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 januari 2020, op de vraag nr. 202 van de heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 09 december 2019 (Fr.):

Zoals de NMBS dit nader heeft toegelicht aan de betrokken burgemeesters wordt haar treinaanbod of dienstverlening aan de klanten niet afgebouwd. Haar beslissing om de openingsuren van een aantal loketten aan te passen, berust op het feit dat vandaag 70 % van de treinkaartjes via de digitale middelen worden aangekocht en dat in bepaalde stations een marginaal geworden aantal klanten zich tot het loket wenden.

De NMBS legt er de nadruk op dat het niet om een sluiting van stations of loketten gaat, maar degelijk om aangepaste uren. Trouwens, het moratorium inzake het sluiten van loketten blijft gelden tot eind 2020. Wat betreft de veiligheid van de sites waarop die aanpassingen betrekking hebben, stelt de NMBS alles in het werk om samen te werken met de overheden die instaan voor de veiligheid in de openbare ruimtes. Volgens de NMBS wijst ervaring uit het verleden in andere stations erop dat de inkrimping van de loketuren geen bijkomende risicofactor zou vormen voor de veiligheid.

De verkoopcijfers via de digitale middelen zijn fors toegenomen. Voor bepaalde stations scoorden de digitale operaties eind 2018 bijna vijfmaal hoger dan in 2014 en dit cijfer blijft maar verder stijgen.

Uit een vergelijking tussen juni 2018 en juni 2019 stelt de NMBS vast dat het aantal gebruikers die actief zijn op de NMBS-app met 30 % is gestegen. Dit bewijst wel degelijk hoezeer de reizigers dagdagelijks digitaal bezig zijn.

In 2019 stelt de NMBS vast dat een meerderheid van de reizigers zich tot de loketten wenden om informatie te krijgen (dienstregeling, aansluitingen, enz.) en er het treinkaartje te kopen dat betrekking heeft op die specifieke vraag. Wanneer de reiziger snel een treinkaartje wik bekomen voor een traject dat hij al kent, zal hij meestal de digitale weg gebruiken.

Il peut arriver, dans les grandes gares, que des stewards invitent les voyageurs devant procéder à un simple achat de billet à se diriger vers les automates afin de mieux répartir le flux des voyageurs vers les différents points de vente. La SNCB précise que les stewards sont des membres de son personnel de vente. Il s'agit d'un rôle/d'une tâche que les agents commerciaux remplissent en alternance avec leur travail de guichet. Lorsqu'ils remplissent ce rôle de steward, ils accueillent les clients à l'entrée du point d'accueil, les informent et les orientent vers le terminal de vente ou vers le guichet selon leurs besoins, mais leur rôle n'est pas de les décourager d'aller vers les guichets.

Il y avait 684 agents commerciaux au 1er octobre 2019. Il y a eu 240 étudiants sur la période de juillet à septembre 2019. Il n'y a pas d'intérimaire dans le réseau de vente.

In de grote stations kan het wel eens gebeuren dat de reizigers die gewoon een treinkaartje moeten kopen, door stewards worden verzocht om zich naar de automaat te begeven, teneinde de reizigersstroom beter te spreiden naar de verschillende verkooppunten. De NMBS wijst erop dat de stewards deel uitmaken van haar verkooppersoneel. Het betreft een rol/taak die wordt uitgevoerd door de commerciële bedienden in afwisseling met hun job aan het loket. Wanneer ze die rol van steward vervullen, verwelkomen zij de reizigers aan de ingang van het contactpunt, lichten ze in en verwijzen ze door naar de verkoopterminal of naar het loket, afhankelijk van hun behoeften, maar is het niet hun rol om ze te ontmoedigen naar het loket te gaan.

Op 1 oktober 2019 waren er 684 commerciële bedienden. In de periode van juli tot september 2019 zijn er 240 studenten geweest. Er zijn geen uitzendkrachten actief in de verkoop.

DO 2019202001247

Question n° 203 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare du domaine royal de Laeken.

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 140 (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 5) tout en attirant votre attention sur un évident malentendu: ma question ne portait pas sur la gare sitée sous le château de Laeken, mair sur la gare qui se situe au bord du domaine royal.

Mise en service en 1877, la gare royale est une ancienne gare ferroviaire qui se situe encore toujours au pont ferroviaire qui franchit le canal, sur les lignes ferroviaires 28 et 50 entre Bruxelles-Nord et Schaerbeek, sur le site entre la chaussée de Vilvorde, la rue Albert et la rue des Palais Outre-Ponts.

1. Qui est le propriétaire de cette gare?

2. Est-ce la SNCB qui est responsable de l'entretien de l'extérieur du bâtiment? Quel est le coût annuel de cet entretien (peinture, nettoyage, dégraffitage, entretien des façades et du toit, etc.)?

3. Est-ce la SNCB qui est responsable de l'entretien de l'intérieur de la gare? Quel est le coût annuel de cet entretien?

4. À quand remonte la dernière fois qu'un train s'est arrêté dans cette gare?

DO 2019202001247

Vraag nr. 203 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het koninklijk station te Laken.

Verwijzend naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 140 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 5), wil ik even duiden op een misverstand: mijn vraag handelde niet over het station onder het paleis maar over het station aan de rand van het kasteeldomein.

Dit in 1877 geopend stationsgebouwtje werd in gebruik genomen en is nog steeds gevestigd aan de spoorwegbrug over het kanaal, van de lijnen 28 en 50 tussen Brussel-Noord en Schaarbeek, met name de hoek tussen de Vilvoordsesteenweg, de Paleizenstraat over de Bruggen en de Albertstraat.

1. Wie is eigenaar van dit station?

2. Is de NMBS verantwoordelijk voor het onderhoud van de buitenzijde van het station? Wat kost dit aan jaarlijks onderhoud (verf, schoonmaak, verwijdering graffiti, onderhoud gevels en dak, enz.)?

3. Is de NMBS verantwoordelijk voor het onderhoud van de binnenzijde van het station? Wat kost dit aan jaarlijks onderhoud?

4. Wanneer was de laatste keer dat een trein halt hield aan dit station?

5. À quand remonte la dernière fois qu'un membre de la famille royale a utilisé cette gare?

6. Comment voyez-vous, en votre qualité de ministre de tutelle, l'avenir de cette gare? Êtes-vous disposé à faire examiner la possibilité d'intégrer cette gare dans un projet de renforcement de l'offre des transports publics à Bruxelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 203 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 décembre 2019 (N.):

La SNCB m'informe qu'elle n'est pas propriétaire du bâtiment et qu'elle n'intervient par conséquent pas dans son entretien.

Je propose de vous adresser au ministre en charge de la Régie des Bâtiments, laquelle en est le propriétaire (question n° 304 du 14 février 2020).

5. Wat was de laatste keer dat een lid van de koninklijke familie dit station benutte?

6. Hoe ziet u als voogdijminister de toekomst van dit station? Bent u bereid te laten onderzoeken of dit station een rol kan spelen bij de versterking van het openbaar vervoeraanbod in Brussel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 203 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 december 2019 (N.):

De NMBS laat mij weten dat ze geen eigenaar is van het gebouw en bijgevolg niet tussenbeide komt in het onderhoud ervan.

Ik stel voor dat u zich richt tot de minister belast met de Regie der gebouwen; de Regie is immers de eigenaar (vraag nr. 304 van 14 februari 2020).

DO 2019202001250

Question n° 204 de madame la députée Goedele Liekens du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes d'assistance dans les gares de l'est du Brabant flamand.

Les transports publics doivent être accessibles à tous. C'est loin d'être une évidence toutefois pour les personnes à mobilité réduite. La SNCB leur propose dès lors un service d'assistance.

Cette assistance est souvent soumise à une obligation de réservation. La réservation doit être effectuée 3 ou 24 heures à l'avance, en fonction de la gare pour laquelle le voyageur introduit une demande d'assistance.

Au cours des cinq dernières années, combien de demandes d'assistance ont-elles été introduites annuellement et par gare dans les gares d'Aarschot, Diest, Landen, Louvain et Tirlemont?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 204 de madame la députée Goedele Liekens du 09 décembre 2019 (N.):

1. Les demandes d'assistance par gare pour 2015, jusqu'à 2019 sont reprises à l'annexe.

DO 2019202001250

Vraag nr. 204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Assistentieaanvragen treinstations Oost-Vlaams-Brabant.

Iedereen moet het openbaar vervoer kunnen gebruiken. Voor mensen met een beperking is dat echter niet altijd even vanzelfsprekend. Daarom voorziet de NMBS assistentie voor mensen met een beperking.

Om van deze assistentie gebruik te kunnen maken geldt vaak een reservatieplicht. Afhankelijk van het station waarvoor een assistentieaanvraag wordt ingediend, moet er 3 uur of 24 uur op voorhand gereserveerd worden.

Voor wat betreft de stations van Aarschot, Diest, Landen, Leuven en Tienen: hoeveel assistentie-aanvragen werden de voorbije vijf jaar, jaarlijks en per station, ingediend?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 09 december 2019 (N.):

1. De aanvragen betreffende de assistentie per station voor 2015 tot en met 2019 zijn opgenomen in bijlage.

Annexe/*Bijlage*					
Demandes d'assistance par gare de 2015 jusqu'à 2019/ *Assistentieaanvragen per station van 2015 tot en met 2019*					
Gare Station	2015	2016	2017	2018	2019
Aarschot	1178	1194	1152	1275	1150
Diest	582	279	315	362	324
Landen	225	249	342	289	226
Leuven	5545	5499	5225	4810	4679
Tienen	509	357	367	461	305

DO 2019202001254

Question n° 205 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Province du Luxembourg. - Livraison du matériel roulant (QO 1712C).

Les temps de parcours sur les lignes 162 et 42 sont longs: 3 h 25 en moyenne pour Arlon-Bruxelles sur la 162 et plus de 3 h pour Arlon-Liège sur la ligne 42.

Les pannes et les retards sur ces lignes sont récurrents, alourdissant encore les durées des trajets. Il n'est pas rare de mettre huit heures pour faire l'aller-retour Arlon-Bruxelles en train. Entre autres causes: le matériel roulant mis en service sur ces lignes est obsolète et inconfortable.

Lors des auditions du 20 novembre 2019, il a été confirmé par la SNCB que les nouvelles rames M7 seraient homologuées en 2020 pour la première livraison et en 2022 pour la deuxième livraison. En réponse à mon souhait de voir nos lignes équipées de ce nouveau matériel, la SNCB m'a répondu que ce serait effectivement le cas, pour 2022.

1. Quelles raisons s'opposent à ce que la ligne 162 reçoive la première livraison de M7 en 2020?

DO 2019202001254

Vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Provincie Luxemburg. - Levering van het rollend materieel (MV 1712C).

De reistijden op de lijnen 162 en 42 zijn lang: gemiddeld 3.25 uur voor Aarlen-Brussel op lijn 162 en meer dan 3 uur voor Aarlen-Luik op lijn 42.

Op deze lijnen hebben treinen vaak af te rekenen met pannes en vertragingen, waardoor de reistijden nog langer worden. Het is geen uitzondering dat een treinrit Aarlen-Brussel heen en terug acht uur in beslag neemt. Een van de redenen hiervoor is dat het rollend materieel dat op deze lijnen wordt ingezet, verouderd en oncomfortabel is.

Tijdens de hoorzittingen van 20 november 2019 heeft de NMBS bevestigd dat de nieuwe rijtuigen van het type M7 in 2020 zouden worden gehomologeerd voor de eerste levering, en in 2022 voor de tweede levering. Toen ik kenbaar maakte dat ik het wenselijk acht dat dit nieuwe materieel op onze lijnen zou worden ingezet, heeft de NMBS mij geantwoord dat dit inderdaad het geval zou zijn in 2022.

1. Om welke redenen is het onmogelijk om M7-rijtuigen van de eerste levering in 2020 in te zetten op lijn 162?

2. Pourquoi la deuxième livraison n'est-elle prévue qu'en 2022? Pourquoi l'homologation d'un matériel que la Belgique a commandé (et qui respecte donc un cahier des charges détaillé) prend-t-elle autant de temps? Pourquoi les procédures d'homologations entre les pays ne sont-elles pas mieux coordonnées?

3. Quelles solutions fiables sont proposées par la SNCB pour améliorer la circulation sur la ligne 162 dans l'attente de ces M7?

4. Confirmez-vous que des M7 circuleront entre Arlon et Bruxelles en 2022? À partir de quel mois?

5. Quid de la livraison des Desiro sur la ligne 42?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 janvier 2020, à la question n° 205 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.):

Bombardier a confirmé à la SNCB que le timing de dix rames par mois sera maintenu, pour une livraison qui démarrera à partir de mars 2020. La première tranche concerne au total 445 voitures, soit 5.000 places assises.

Ces nouvelles locomotives circuleront essentiellement là où il y a le plus de voyageurs, en l'occurrence par la jonction Nord-Midi. Il s'agit des liaisons Bruxelles-Luxembourg, Gand-Tongres, Ostende-Eupen et Liège-Quiévrain.

Les M7 ne circuleront pas encore en province de Luxembourg en 2020. La SNCB vient d'engager récemment la procédure d'homologation. Il est prévu que la mise en service des rames intervienne pour 2022, dans le cadre de la livraison de la deuxième tranche et après homologation.

Concernant la ligne 42, le matériel Desiro n'est disponible que depuis décembre 2019, pour différentes raisons, notamment techniques et pratiques. Les Desiro sont les seules automotrices homologuées au Luxembourg. Les Desiro seront progressivement mises en service sur la ligne 42 Liers - Liège - Gouvy - Luxembourg.

Enfin, en ce qui concerne vos questions relatives à l'homologation du matériel roulant, je vous invite à les poser au ministre Ducarme, compétent en la matière.

2. Waarom staat de tweede levering pas in 2022 gepland? Waarom neemt de homologatie van materieel dat België heeft besteld (en dat dus beantwoordt aan een gedetailleerd lastenboek) zoveel tijd in beslag? Waarom zijn de homologatieprocedures in de verschillende landen niet beter op elkaar afgestemd?

3. Welke betrouwbare oplossingen stelt de NMBS voor om, in afwachting van de beschikbaarheid van de M7-rijtuigen, het verkeer op lijn 162 te verbeteren?

4. Bevestigt u dat er in 2022 M7-stellen zullen rijden tussen Aarlen en Brussel? Vanaf welke maand?

5. Hoe zit het met de levering van Desirorijtuigen voor lijn 42?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 januari 2020, op de vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.):

De NMBS kreeg van Bombardier de bevestiging dat de timing van tien treinstellen per maand wordt behouden en dat met de levering zal worden gestart in maart 2020. De eerste schijf heeft betrekking op in totaal 445 rijtuigen, goed voor 5.000 zitplaatsen.

Deze nieuwe locomotieven zullen vooral rijden waar de meeste reizigers zijn, met name langs de Noord-Zuidverbinding. Het gaat om de verbindingen Brussel-Luxemburg, Gent-Tongeren, Oostende-Eupen en Luik-Quiévrain.

De M7-stellen zullen nog niet in 2020 in de provincie Luxemburg rijden. De NMBS heeft onlangs de homologatieprocedure opgestart. Voorzien wordt dat de stellen zullen worden ingezet tegen 2022, in het kader van de levering van de tweede schijf en na homologatie.

Wat lijn 42 betreft, is het Desiro-materieel om verschillende redenen, onder andere van technische en praktische aard, pas beschikbaar sinds december 2019. De Desiro's zijn de enige motorstellen die gehomologeerd zijn in Luxemburg. De Desiro-stellen zullen geleidelijk aan in dienst worden genomen op lijn 42 Liers - Luik - Gouvy - Luxemburg.

Voor uw vragen betreffende de homologatie van het rollend materieel, tot slot, verwijs ik u naar minister Ducarme, die bevoegd is voor deze aangelegenheid.

DO 2019202001255

Question n° 206 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare d'Athus (QO 1532C).

La gare d'Athus est très fréquentée et elle le sera encore beaucoup plus dès mars 2020 lorsque les trajets en classe économique d'Athus vers le Grand-Duché de Luxembourg seront gratuits.

Le parking autour de la gare est déjà chaotique voire impossible. Il le sera plus encore dès mars 2020. Je connais des navetteurs qui renonceront à la gratuité de ce transport vers le Grand-Duché faute de place de parking. C'est évidemment absurde à l'heure où les efforts pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre sont indispensables.

Vous avez vous-même déclaré, en mars 2019, que la gare d'Athus était vétuste et qu'elle devrait probablement être détruite et reconstruite. Qu'il s'agirait d'aménager "une salle des pas perdus beaucoup plus adaptées aux besoins actuels, et des parkings qui correspondraient aux demandes". Mais aucun budget n'est prévu dans l'actuel plan d'investissement de la SNCB.

1. Quelles sont les solutions envisagées à court et moyen termes?

2. En attendant ce budget pour la rénovation globale de la gare, la commune a été proactive et propose aujourd'hui le plan d'un parking de 40 places à proximité de la gare. La SNCB, propriétaire du site, donnera-t-elle son aval à ce projet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 janvier 2020, à la question n° 206 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.):

La SNCB m'informe que le réaménagement du site de la gare d'Athus fera l'objet de l'exercice du prochain plan pluriannuel d'investissements (PPI), comme cela a été communiqué au bourgmestre d'Aubange, et ce, en fonction des besoins, des priorités et des moyens disponibles.

Durant la période 2020-2024, la SNCB a planifié des travaux d'entretien et d'aménagement du parking et de préparation d'un contrôle d'accès.

DO 2019202001255

Vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Athus (MV 1532C).

Het station Athus is drukbezocht en zal vanaf maart 2020 nog meer reizigers aantrekken, want vanaf dan zullen ritten in tweede klasse van Athus naar het Groothertogdom Luxemburg gratis zijn.

Parkeren in de buurt van het station gebeurt op een erg chaotische manier en is soms zelfs onmogelijk. Die situatie zal vanaf maart 2020 nog verergeren. Ik ken pendelaars die bij gebrek aan parkeergelegenheid geen gebruik zullen maken van het gratis vervoer naar het Groothertogdom. Dat is natuurlijk absurd, nu we al het mogelijke moeten doen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.

In maart 2019 hebt u zelf gezegd dat het station Athus in bouwvallige staat verkeert en dat het waarschijnlijk zou moeten worden gesloopt en weer opgebouwd. U pleitte voor de inrichting van een stationshal die aangepast is aan de huidige behoeften, en van parkeerplaatsen in overeenstemming met de vraag. In het huidige investeringsplan van de NMBS werd er hiervoor evenwel nog geen budget geoormerkt.

1. Over welke oplossingen wordt er nagedacht voor de korte en de middellange termijn?

2. In afwachting van dit budget voor de totaalrenovatie van het station, heeft de gemeente al initiatief genomen en heeft ze momenteel een plan klaar voor een parkeerterrein van 40 plaatsen in de nabijheid van het station. Zal de NMBS, die eigenaar is van de terreinen, groen licht geven voor dit project?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 januari 2020, op de vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.):

De NMBS meldt mij dat, zoals meegedeeld aan de burgemeester van Aubange, de herinrichting van de site van het station Athus aan bod zal komen naar aanleiding van de opmaak van het volgende meerjareninvesteringsplan (MIP), zulks in functie van noden, prioriteiten en beschikbare middelen.

De NMBS heeft voor de periode 2020-2024 werken gepland inzake onderhoud en inrichting van de parking en inzake voorbereiding van een toegangscontrole.

Par ailleurs, la SNCB confirmera son accord pour la création des 40 places de parking par la commune sur la place des Martyrs et ce, via une convention à établir.

DO 2019202001256

Question n° 207 de madame la députée Sophie Thémont du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vol entre Liège et Maastricht (QO 1534C).

Un vol Maastricht-Liège a été opéré par la compagnie aérienne Qatar Airways pour un client hollandais début novembre 2019. C'est un non-sens écologique absolu. Du côté hollandais, des réactions surgissent des bancs des parlementaires. Les partis D66 et ChristenUnie veulent mettre un terme aux vols cargo de 38 km (entre Maastricht et Liège) qu'opère Qatar Airways.

1. Qu'en est-il du côté belge? Allons-nous tolérer cette situation longtemps?

2. Possédez-vous des informations quant à cette problématique? Existe-t-il d'autres vols/escales similaires sur le territoire belge?

3. Selon le groupe Sudpresse, la compagnie TUI semble également procéder de la sorte. Le tour-opérateur réaliserait des escales entre Liège et Bruxelles: à quelle fréquence? Avec quel impact sur notre environnement? Prévoyez-vous des sanctions à l'égard des compagnies réalisant de tels sauts de puce?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 janvier 2020, à la question n° 207 de madame la députée Sophie Thémont du 09 décembre 2019 (Fr.):

1 et 2. Le vol que vous évoquez, même s'il pose question d'un point de vue environnemental, respecte les règles internationales de l'Organisation de l'aviation civile internationale, ainsi que l'accord bilatéral signé entre la Belgique et l'Émirat du Qatar. En effet, cet accord prévoit que la compagnie désignée par l'Émirat du Qatar peut opérer entre deux points internationaux, ce qui est le cas du vol en question. Cet accord permet donc à la compagnie d'effectuer un vol Liège-Maastricht, au départ ou à destination de Doha. Cependant, cet accord ne permet pas à la compagnie d'effectuer un vol intérieur belge.

Ook zal de NMBS haar akkoord bevestigen voor de aanleg, door de gemeente, van de 40 parkeerplaatsen op de place des Martyrs, zulks via een te sluiten overeenkomst.

DO 2019202001256

Vraag nr. 207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vlucht tussen Luik en Maastricht (MV 1534C).

Begin november 2019 heeft de luchtvaartmaatschappij Qatar Airways voor een Nederlandse klant een vlucht uitgevoerd tussen Maastricht en Luik. Dat is in ecologisch opzicht volslagen absurd. In Nederland zijn er hierop reacties gekomen vanuit het Parlement. De partijen D66 en ChristenUnie pleiten voor een verbod op de cargovluchten van 38 km (tussen Maastricht en Luik) van Qatar Airways.

1. Wat is de reactie aan Belgische kant? Gaan we die situatie nog lang tolereren?

2. Beschikt u over informatie in verband met die problematiek? Worden er andere vergelijkbare vluchten/tussenlandingen op Belgisch grondgebied uitgevoerd?

3. Volgens de krantengroep Sudpresse gaat TUI op dezelfde manier te werk. De touroperator zou vluchten tussen Luik en Brussel uitvoeren. Hoe frequent gebeurt dat? Welke impact heeft dat op het milieu? Overweegt u sancties tegen luchtvaartmaatschappijen die zulke ultrakorte vluchten uitvoeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 januari 2020, op de vraag nr. 207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 december 2019 (Fr.):

1 en 2. De vlucht waar u naar verwijst, ook al rijzen daarbij vragen vanuit milieuoogpunt, beantwoordt aan de internationale regels van de internationale burgerluchtvaartorganisatie, maar ook aan het bilateraal akkoord tussen België en het Emiraat Qatar. In dit akkoord wordt immers bepaald dat de door Qatar aangeduide luchtvaartmaatschappij vluchten mag uitvoeren tussen twee internationale punten, wat het geval is voor de betrokken vlucht. Dit akkoord staat dus toe dat de luchtvaartmaatschappij een vlucht Luik-Maastricht uitvoert vanuit of met bestemming Doha. Wat daarentegen niet wordt toegestaan door het akkoord is dat de luchtvaartmaatschappij een binnenlandse vlucht uitvoert in België.

Précisons cependant qu'il s'agit ici d'un cas totalement exceptionnel et limité à deux vols à ce jour suite à une demande particulière d'un client de la compagnie.

Ce vol n'aurait pas pu être interdit d'autorité et sans concertation avec mon collègue régional, attendu qu'il respecte l'accord bilatéral en vigueur.

Dans ce domaine, comme dans d'autres, seule une position concertée des pays européens sur une définition et une limitation des vols de courtes distances peut mener à une solution globale, en tenant compte des enjeux environnementaux et économiques de toutes les parties en présence.

Nous sommes conscients de la problématique du fret en Belgique, et en Europe; c'est pourquoi ces dernières années nous avons pris des mesures afin de faciliter le fret ferroviaire intra-belge mais aussi avec nos voisins européens.

Tout d'abord, je tiens à vous préciser qu'il existe aujourd'hui une alternative ferroviaire pour ce type d'opération logistique. Selon les informations obtenues d'Infrabel, la ligne transfrontalière existante pour les voyageurs de la SNCB entre Maastricht et Liège (ligne 40) convient parfaitement au transport de marchandises. Chaque jour, une dizaine de trains de fret empruntent déjà cette ligne.

En outre, de nombreux investissements ont été consentis. Je pense par exemple aux investissements décidés dans le cadre du Pacte National d'investissements stratégiques du gouvernement Michel pour permettre la circulation des trains de 740 mètres sur les corridors de fret Mer du Nord - Méditerranée et Rhin - Alpes reliant nos ports maritimes et terminaux, comme Liège Trilogiport, avec les Pays-Bas, l'Allemagne et la France.

Enfin, je tiens aussi à vous rappeler que les opérateurs de fret peuvent actuellement bénéficier de subsides pour le trafic diffus et combiné pour stimuler ce type de transport durable.

Ces solutions ferroviaires mises en place peuvent être une réponse économiquement et écologiquement viable. Je veillerai à sensibiliser mes collègues ainsi que les aéroports régionaux quant à l'existence de ces possibilités qui peuvent être ouvertes aux différents opérateurs régionaux et internationaux.

Het moet wel gezegd worden dat we hier te maken hebben met een heel uitzonderlijke situatie, waarin tot op vandaag slechts twee vluchten zijn uitgevoerd op bijzonder verzoek van een klant van de luchtvaartmaatschappij.

Er was geen mogelijkheid om de vlucht van ambtswege en zonder overleg met mijn regionale collega te verbieden vermits het geldend bilateraal akkoord in acht is genomen.

Zoals op andere gebieden kan, in deze, enkel een overlegd standpunt van de Europese landen over een definitie en een beperking van de korte afstandsvluchten tot een globale oplossing leiden, die rekening houdt met de economische en milieubelangen van alle betrokken partijen.

We zijn ons bewust van de problematiek van het goederenvervoer in België, maar ook in Europa, en hebben dan ook de laatste jaren maatregelen genomen om het goederenvervoer binnen België, maar ook met onze Europese buurlanden, te vergemakkelijken.

Eerst en vooral moet u weten dat het spoor vandaag een alternatief biedt voor dergelijke logistieke operaties. Volgens informatie ingewonnen bij Infrabel is de bestaande grensoverschrijdende lijn voor NMBS-reizigers tussen Luik en Maastricht (lijn 40) perfect geschikt voor het vervoer van goederen. Elke dag rijden er nu al een tiental goederentreinen over die lijn.

Bovendien zijn er zware investeringen gedaan. Ik denk bijvoorbeeld aan de investeringen waartoe werd beslist in het kader van het Nationaal pact voor strategische investeringen van de regering Michel om het verkeer van 740 meter lange treinen mogelijk te maken op de goederencorridors Noordzee - Middellandse Zee en Rijn - Alpen, die onze havens en terminals, zoals Liège Trilogiport, verbinden met Nederland, Duitsland en Frankrijk.

Tot slot, wil ik er ook nog op wijzen dat goederenoperatoren momenteel aanspraak kunnen maken op subsidies voor gecombineerd en verspreid vervoer ter aanmoediging van dergelijk duurzaam vervoer.

Daarmee zijn spooroplossingen uitgewerkt die een economisch en ecologisch leefbaar antwoord kunnen bieden. Ik zal ervoor zorgen dat mijn collega's en de regionale luchthavens attent worden gemaakt op het bestaan van die mogelijkheden, die openstaan voor de verschillende regionale en internationale operatoren.

3. Concernant l'opérateur TUI, le cas de figure diffère. Celui-ci dispose de plusieurs bases secondaires en Belgique. Dans certains cas, et pour des raisons de maintenance d'avions ou de problème technique, le transporteur se voit parfois obligé de procéder à un vol dit de positionnement "à vide" afin de permettre l'embarquement des passagers sur une autre plateforme aéroportuaire. Ce type de positionnement est d'ailleurs aussi connu pour d'autres moyens de transport tels que le rail.

Selon les chiffres communiqués par Skeyes, et sur la période du 31 janvier au 6 novembre 2019, 771 vols domestiques ont été opérés entre deux aéroports belges. 35 % de ces vols ont été opérés par la compagnie TUI. Comme je viens de vous l'expliquer, et selon les informations communiquées par Skeyes, il s'agit de vols de positionnement, de vols d'entraînement ou de vols de diversion, et non de vols commerciaux. Il est naturellement dans l'intérêt des compagnies aériennes de limiter ce type de vols au strict nécessaire.

3. Wat touroperator TUI betreft, liggen de zaken anders. Ze hebben meerdere secundaire basissen in België. In bepaalde gevallen, wegens vliegtuigonderhoud of een technisch probleem, dient de vervoerder soms een zogenaamde (lege) positioneringsvlucht uit te voeren om de passagiers vanuit een andere luchthavenplatform te laten opstappen. Dergelijke positioneringen zijn trouwens ook gekend bij andere vervoersmiddelen, zoals het spoor.

Tussen 31 januari en 6 november 2019 zijn er, volgens de door Skeyes meegedeelde cijfers, 771 binnenlandse vluchten uitgevoerd tussen twee Belgische luchthavens. In 35 % van de gevallen betrof het een vlucht van luchtvaartmaatschappij TUI. Volgens de informatie meegedeeld door Skeyes gaat het, zoals gezegd, om positioneringsvluchten, oefenvluchten of gespreide vluchten, en niet om commerciële vluchten. De luchtvaartmaatschappijen hebben er uiteraard alle belang bij om dergelijke vluchten tot het hoogstnodige te beperken.

DO 2019202001257

Question n° 208 de madame la députée Kim Buyst du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Communication dans les gares en cas de dysfonctionnement informatique (QO 1503C).

De plus en plus de gares sont équipées d'un système informatique réglant à la fois les panneaux d'information et le système d'annonce. Nous sommes devenus fort dépendants d'un tel système, comme le démontre très clairement l'incident survenu le mardi 15 octobre 2019. Plus rien ne fonctionnait et aucune annonce ne pouvait être faite afin d'informer les usagers.

Il n'est pas admissible que les usagers soient totalement abandonnés à leur sort en cas de défaillance informatique.

1. Quelle était la cause de ce problème? Peut-il se reproduire?

2. a) Comment la SNCB a-t-elle évalué cet incident?

b) Quelles mesures la SNCB entend-elle adopter afin d'éviter ce problème au niveau technique?

c) Quelles mesures la SNCB entend-elle adopter afin d'améliorer la communication aux usagers dans ce genre de situations?

DO 2019202001257

Vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Communicatie in stations bij informaticastoring (MV 1503C).

Steeds meer stations zijn uitgerust met een informaticasysteem dat zowel de informatieborden als het omroepsysteem regelt. Dat we heel erg afhankelijk zijn geworden van zo'n systeem toont dinsdag 15 oktober 2019 heel duidelijk aan. Niets werkte nog, het was niet mogelijk om ook maar iets om te roepen om mensen zo wegwijs te maken.

Het kan niet de bedoeling zijn dat we mensen volledig aan hun lot overlaten als de informatica het laat afweten.

1. Wat was de oorzaak van dit probleem? Kan dit zich opnieuw voordoen?

2. a) Hoe evalueerde de NMBS dit gebeuren?

b) Welke maatregelen wil de NMBS nemen om het probleem technisch te voorkomen?

c) Welke maatregelen wil de NMBS nemen om de communicatie naar de reizigers te verbeteren in dit soort situaties?

3. Pour la communication, est-il possible de repasser en manuel et de débrayer le système informatique? Dans l'affirmative, pourquoi ne pas l'avoir fait? Dans la négative, quelles sont les mesures nécessaires pour instaurer cette possibilité?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 208 de madame la députée Kim Buyst du 09 décembre 2019 (N.):

Je vous renvoie à la réponse que j'ai donnée le 27 novembre 2019 à des questions orales sur le même sujet en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 061).

Complémentairement, la SNCB m'informe qu'il n'est techniquement pas possible de diffuser des annonces lorsque le système d'annonce est totalement indisponible suite à un important problème réseau, ce qui arrive très exceptionnellement.

Le problème réseau survenu le 15 octobre 2019 a provoqué l'indisponibilité du système d'annonce automatique EMMA (avec voix de synthèse), ainsi que d'une série d'autres applications, rendant par conséquent cette fonction inutilisable. Si elle avait été utilisable, l'opérateur aurait pu diffuser des annonces manuellement.

La volonté de la SNCB est évidemment d'informer les voyageurs le mieux possible en tout temps, particulièrement en cas de perturbations. C'est la raison pour laquelle la décision de principe a été adoptée d'équiper toutes les grandes gares d'un système de *back-up*. La planification de ce projet sera étudiée par la SNCB conjointement avec Infrabel dans le cadre des réunions d'évaluation à venir.

Il importe néanmoins de nuancer à cet égard qu'en cas de crise, l'information disponible en temps réel est souvent limitée et que la communication aux voyageurs est donc plutôt d'ordre général, ce jusqu'à ce que les choses soient plus claires.

3. Bestaat de mogelijkheid dat men manueel de communicatie terug overneemt van het informaticasysteem? Zo ja, waarom gebeurde dit niet? Zo neen, wat is hiervoor nodig om dit toch in te voeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 09 december 2019 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord van 27 november 2019 op mondelinge vragen over hetzelfde onderwerp in de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 061).

De NMBS laat me bijkomend weten dat omroepen technisch niet mogelijk is indien het omroepsysteem volledig onbeschikbaar is als gevolg van een groot netwerkprobleem, wat heel uitzonderlijk is.

Door het netwerkprobleem op 15 oktober 2019 was het automatische omroepsysteem EMMA (met computerstem), net als een aantal andere applicaties, niet beschikbaar en was bijgevolg deze functie niet bruikbaar. Mocht dit wel het geval geweest zijn, dan had de operator manueel kunnen omroepen.

Uiteraard wil de NMBS te allen tijde, en vooral bij storingen, zo goed mogelijk de reizigers informeren. Daarom werd er een principebeslissing genomen om alle grote stations uit te rusten met een back-upsysteem. Tijdens de verdere evaluatievergaderingen zal de NMBS samen met Infrabel de planning van dit project bestuderen.

Toch is het belangrijk om hierbij te nuanceren, dat in gevallen van crisis, de voorhanden realtime informatie vaak beperkt is en de communicatie naar de reizigers dus eerder van algemene aard is, totdat er meer duidelijkheid is.

DO 2019202001262

Question n° 209 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le niveau de protection des systèmes informatiques d'Infrabel et de la SNCB (QO 1674C).

Au vu de l'actualité récente et des différentes attaques récemment publiées dans la presse, et par exemple le cas de l'hôpital de Rouen qui a été victime récemment d'un arrêt complet de son infrastructure informatique suite à une cyberattaque, je m'inquiète du niveau de protection des systèmes informatiques de la SNCB et d'Infrabel, d'autant que ces deux entreprises sont des opérateurs de services essentiels et donc directement concernées par la loi du 7 avril 2019, établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique.

1. Avez-vous subi des attaques cyber en 2018-2019?

Si oui, pouvez-vous les décrire? Ont-elles eu un impact sur les services proposés par les entreprises ou sur leur fonctionnement interne? Lesquelles? Avez-vous des statistiques à ce propos?

2. Quelles sont les mesures mises en oeuvre pour détecter, analyser et surveiller les tentatives d'attaques (tous services confondus et sachant que de plus en plus d'attaques ont lieu au niveau de l'utilisateur final)? Pouvez-vous les décrire et les commenter? Ces mesures sont-elles suffisantes? Doivent-elles être améliorées?

3. Une collaboration existe-t-elle au niveau national pour coordonner une stratégie nationale de sécurisation des réseaux informatiques des infrastructures essentielles en Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 209 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.):

La sécurité de manière générale est l'un des engagements les plus importants pour Infrabel et la SNCB. La cybersécurité n'y fait pas exception.

DO 2019202001262

Vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beveiliging van de computersystemen van Infrabel en de NMBS (MV 1674C).

Gezien de recente actualiteit en de reeks cyberaanvallen waarover er de jongste tijd bericht wordt in de pers - ik denk bijvoorbeeld aan het geval van het ziekenhuis van Rouen, dat het slachtoffer van een cyberaanval werd en zich genoodzaakt zag de computersystemen volledig stil te leggen - ben ik bezorgd over de beveiliging van de computersystemen van de NMBS en Infrabel, temeer daar beide bedrijven essentiële diensten aanbieden en onder de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid vallen.

1. Zijn er in 2018-2019 cyberaanvallen geweest?

Zo ja, kunt u ze beschrijven? Hebben ze gevolgen gehad voor de diensten van de bedrijven of voor hun interne werking? Zo ja, welke? Beschikt u in dit verband over statistieken?

2. Welke maatregelen worden er genomen om pogingen tot cyberaanvallen te detecteren, te analyseren en te monitoren (voor alle diensten, in de wetenschap dat steeds meer aanvallen gericht zijn tegen de eindgebruikers)? Kunt u ze beschrijven en becommentariëren? Zijn die maatregelen toereikend? Moeten ze aangescherpt worden?

3. Wordt er op nationaal niveau samengewerkt om een nationale beveiligingsstrategie voor de informaticanetwerken van de essentiële infrastructuren in België uit te werken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.):

De veiligheid in het algemeen is een van de grootste uitdagingen waarop Infrabel en de NMBS inzetten. Cyberveiligheid vormt daarop geen uitzondering.

Les deux sociétés, comme toutes les entreprises et les services d'État, sont confrontées à la problématique des cyberattaques. Si elles ont pu éviter, pour le moment, toute cyberattaque visant leurs systèmes critiques, elles sont par contre régulièrement confrontées, comme tout un chacun, à des attaques dites DDoS (*Distributed Denial of Service*) et à des tentatives de *phishing* et de *social engineering*.

Infrabel et la SNCB travaillent à l'amélioration continue de la sécurité de leurs réseaux et systèmes IT, à la détection et à la prévention des attaques et à la conscientisation permanente de l'ensemble de leurs collaborateurs par rapport aux risques liés à la cybercriminalité.

Par ailleurs, en tant que gestionnaires de services essentiels au sens de la loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique, qui transpose la directive européenne *Network and Information Security* (NIS), Infrabel et la SNCB sont en relation permanente avec leur autorité de contrôle et mettent en oeuvre les mesures nécessaires au respect de leurs obligations légales en la matière.

Afin de préserver la sécurité de leur réseaux et systèmes IT, et compte tenu des obligations de confidentialité telles que reprises notamment à l'article 9 de ladite loi NIS du 7 avril 2019 et à l'article 6 de la loi 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, Infrabel et la SNCB ne peuvent pas détailler les attaques et les mesures mises en place pour protéger leurs réseaux et systèmes IT.

Enfin, les deux sociétés constatent que la technicité des cyberattaques augmente sans cesse et que les coûts pour les prévenir et, le cas échéant y faire face, augmentent malheureusement également de manière continue.

Beide bedrijven worden, net zoals alle ondernemingen en overheidsdiensten, geconfronteerd met de problematiek van cyberaanvallen. Tot dusver hebben ze elke cyberaanval gericht tegen hun kritische systemen kunnen ontwijken, maar zoals om het even wie krijgen ze wel regelmatig te maken met zogenaamde DDoS-aanvallen (*Distributed Denial of Service*) en met pogingen tot phishing en social engineering.

Infrabel en de NMBS maken werk van een continue verbetering van de veiligheid van hun IT-netwerken en -systemen, van detectie en preventie van aanvallen, en van een permanente sensibilisering van al hun medewerkers voor de risico's waarmee cybercriminaliteit gepaard gaat.

Als beheerder van essentiële diensten in de zin van de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informaticasystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid, waarbij de Europese richtlijn *Network and Information Security* (NIS) wordt omgezet, staan Infrabel en de NMBS ook permanent in verbinding met hun toezichthoudende autoriteit en implementeren ze de nodige maatregelen om hun wettelijke verplichtingen terzake na te komen.

Om de veiligheid van hun IT-netwerken en -systemen te vrijwaren en gelet op de verplichtingen inzake vertrouwelijkheid zoals meer bepaald vervat in artikel 9 van de bedoelde NIS-wet van 7 april 2019 en in artikel 6 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur, mogen Infrabel en de NMBS geen details verschaffen over de aanvallen, noch over de maatregelen die ze implementeren om hun IT-netwerken en -systemen te beschermen.

Tot slot stellen beide bedrijven vast dat de cyberaanvallen almaar technischer worden en dat de kosten om die aanvallen te voorkomen, en desnoods op te vangen, jammer genoeg ook voortdurend stijgen.

DO 2019202001275

Question n° 212 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nombre d'accidents dus au non-respect d'un feu rouge.

Depuis 2017, à Paris, lorsque les piétons traversent la rue et ne respectent pas le feu rouge, ils sont épouvantés par le bruit de pneus grinçants d'une voiture qui freine brusquement.

Les réactions des contrevenants sont ensuite affichées sur un écran vidéo situé de l'autre côté de la rue. L'objectif de ce feu de signalisation "choc" consiste à sensibiliser les piétons aux conséquences possibles du non-respect d'un feu rouge.

Combien d'accidents de la route se sont produits au cours des cinq dernières années en raison du non-respect d'un feu rouge? Pouvez-vous fournir des chiffres sur une base annuelle, répartis par région et par mode de transport emprunté par la personne qui n'a pas respecté le feu rouge (voiture, moto, bicyclette, piéton)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 janvier 2020, à la question n° 212 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2019 (N.):

Avant tout, je veux encadrer ma réponse. L'ignorance d'un feu rouge par l'une des parties concernées ne jouait dans les années 2014 à 2018 sur le territoire de tout le Royaume un rôle que dans 0,7 à 0,8 % des accidents mortels de la circulation, et dans aucune année ni aucune région une contribution supérieure à 1,2 %.

Dans les années 2014 à 2018, 4.323 accidents dans lesquels un feu rouge a été ignoré ont été enregistrés. La partie qui a ignoré le feu rouge est généralement le conducteur d'une voiture personnelle, suivi par les cyclistes et les conducteurs de camions légers.

La plupart des accidents corporels dans lesquels un feu rouge a été ignoré se sont produits dans les années 2014 à 2018 en Flandre (70 %), Wallonie (19 %) et enfin Bruxelles (11 %).

Vous trouvez cette répartition en détail en annexe.

DO 2019202001275

Vraag nr. 212 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aantal ongevallen als gevolg van het negeren van een rood verkeerslicht.

Sinds 2017 kunnen voetgangers in Parijs de schrik van hun leven beleven wanneer ze de straat oversteken en daarbij een rood verkeerslicht negeren. Wie zich hieraan schuldig maakt, krijgt het geluid van piepende banden van een keihard remmende auto te horen.

De reacties van de overtreders worden vervolgens weergegeven op een videoscherm aan de overkant van de straat. Het zogenaamde schokverkeerslicht moet voetgangers waarschuwen voor de mogelijke gevolgen van het negeren van een rood licht.

Hoeveel verkeersongevallen gebeurden de afgelopen vijf jaar wegens het negeren van een rood verkeerslicht? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per gewest en per partij die het rood verkeerslicht negeerde (auto, motorfiets, fiets, voetganger).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 januari 2020, op de vraag nr. 212 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2019 (N.):

Eerst en vooral wil ik mijn antwoord even kaderen. Het negeren van een rood verkeerslicht door één van de betrokkenen partijen speelde in de jaren 2014 tot 2018 over het hele Rijksgebied enkel in 0,7 tot 0,8 % van de dodelijke verkeersongevallen een rol, waarbij in geen enkel jaar in geen enkel gewest een aandeel van 1,2 % werd overschreden.

In de jaren van 2014 tot 2018 werden in totaal 4.323 ongevallen geregistreerd waarbij een rood verkeerslicht werd genegeerd. De partij die het rood verkeerslicht negeert is hierbij meestal een bestuurder van een personenwagen, gevolgd door fietsers en bestuurders van lichte vrachtwagens.

De meeste letselongevallen waarbij een rood verkeerslicht werd genegeerd gebeurden in de jaren tussen 2014 en 2018 in Vlaanderen (70 %), daarna kwam Wallonië (19 %) en Brussel (11 %).

In bijlage vindt u deze verdelingen in detail:

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001320

Question n° 216 de madame la députée Mélissa Hanus du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'achat d'un titre de transport pour les personnes analphabètes et illettrées.

Aujourd'hui, en Wallonie et à Bruxelles, 10 % des adultes sont concernés par l'analphabétisme et l'illettrisme; 14 % en Flandre. Cette situation inquiétante est pour ces personnes source d'exclusion potentielle de la vie économique, sociale, culturelle et politique et a des conséquences sur le fonctionnement économique et démocratique de notre société.

En effet, les personnes qui ne savent ni lire ni écrire rencontrent régulièrement des difficultés d'accès aux services fondamentaux que sont nos services publics, les hôpitaux et les structures privées non marchandes, entre autres.

Ainsi, le simple achat d'un titre de transport peut s'avérer d'une grande difficulté pour des personnes analphabètes et illettrées. En effet, à l'heure du virage numérique, il y a de moins en moins de guichets dans les gares, voire plus du tout par endroit. Ceux-ci sont de plus en plus remplacés par des automates.

Outre la question de la fracture numérique qui touche de nombreuses personnes, encore faut-il savoir lire pour pouvoir acheter son billet par ce procédé, de même que pour aller relever le numéro d'assistance disponible via un onglet prévu dans l'automate. Cette contrainte prive malheureusement très régulièrement les personnes analphabètes et illettrées de possibilités de mobilité.

1. La SNCB envisage-t-elle de développer une fonction "oralité" sur les automates SNCB, avec un icône reconnaissable au premier coup d'oeil, ne nécessitant pas la capacité de lire pour le retrouver directement sur l'écran de l'automate, et ce afin de permettre aux personnes concernées de pouvoir acheter leur billet sans contrainte?

2. Le cas échéant, quel pourrait être le délai de mise en oeuvre?

DO 2019202001320

Vraag nr. 216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aankoop van een vervoerbewijs door analfabeten en laaggeletterden.

In Wallonië en in Brussel is 10 % van de volwassenen analfabeet of laaggeletterd, in Vlaanderen 14 %. Als gevolg van die zorgwekkende situatie lopen die personen het risico uitgesloten te worden van het economische, sociale, culturele en politieke leven, wat op zijn beurt gevolgen heeft voor de economische en democratische werking van onze samenleving.

Mensen die niet kunnen lezen en schrijven ondervinden immers regelmatig problemen wanneer ze toegang proberen te krijgen tot essentiële diensten, zoals overheidsdiensten, ziekenhuizen en particuliere non-profitorganisaties, om maar enkele voorbeelden te geven.

Zo kan de aankoop van een vervoerbewijs al grote problemen opleveren voor analfabeten en laaggelettterden. Als gevolg van de digitale revolutie zijn er steeds minder loketten in de stations, en soms zelfs helemaal geen meer. Ze worden immers steeds vaker vervangen door automaten.

Niet alleen moet men voldoende digitaal vaardig zijn, wat veel mensen niet zijn, maar men moet ook kunnen lezen om een ticket aan een automaat te kopen en om het nummer van de Customer Service te noteren, dat te vinden is via een tabblad op het scherm van de automaat. Daardoor worden analfabeten en laaggeletterden zeer vaak beperkt in hun mobiliteit.

1. Zal de NMBS voor haar automaten een spraakfunctie ontwikkelen met een gemakkelijk te herkennen icoontje op het startscherm, waarvoor men niet moet kunnen lezen, teneinde de betrokken personen in staat te stellen ongehinderd een ticket te kopen?

2. Zo ja, binnen welke termijn zou daar werk van worden gemaakt?

3. Quel serait le coût de cette opération?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 30 janvier 2020, à la question n° 216 de madame la députée Mélissa Hanus du 13 décembre 2019 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'une personne qui éprouve des difficultés à l'achat d'un titre de transport peut déjà faire appel à une assistance téléphonique en cas de besoin.

En effet, en achetant son billet à l'automate, le client peut faire appel à cette assistance d'achat grâce au numéro d'appel indiqué sur les automates. Ce numéro d'appel relie le voyageur à des agents de la SNCB qui peuvent l'aider, et même prendre la main sur la machine, pour l'accompagner dans son processus d'achat jusqu'au moment du payement. Ce service supplémentaire peut être utilisé autant de fois que nécessaire.

3. Kunt u een prijskaartje aan die operatie hangen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 30 januari 2020, op de vraag nr. 216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 13 december 2019 (Fr.):

NMBS informeert mij dat wie moeilijkheden ondervindt bij de aankoop van een vervoerbewijs nu al een beroep kan doen op telefonische ondersteuning indien nodig.

Klanten die een biljet aankopen aan de automaat, kunnen gebruik maken van deze ondersteuning door naar het oproepnummer te bellen dat op de automaat vermeld staat. Via dit nummer kan de klant in verbinding komen met een medewerker van NMBS die kan helpen en de automaat zelfs kan overnemen om de klant te begeleiden in het aankoopproces, tot op het ogenblik van de betaling. De klant kan zo vaak als nodig een beroep doen op deze extra service.

DO 2019202001342

Question n° 217 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les infractions afférentes à l'immatriculation des véhicules.

Depuis octobre 2018, plusieurs infractions liées à l'immatriculation des véhicules sont des infractions de deuxième degré et non plus de premier degré. Il s'agit par exemple, de l'infraction consistant à circuler à bord d'un véhicule dont la plaque minéralogique est illisible ou fausse et complique, dès lors, l'identification du véhicule et de son propriétaire.

L'objectif de ces nouvelles règles est de veiller à ce que les contrevenants, plutôt que de se voir infliger une perception immédiate soient plus souvent appelés à comparaître immédiatement devant un juge. Ces intentions sont également confirmées dans une circulaire du Collège des procureurs généraux.

1. Au cours des cinq dernières années, combien d'infractions afférentes à l'immatriculation des véhicules ont-elles été enregistrées? Pourriez-vous fournir des statistiques annuelles pour la période 2014-2019, ventilées par région et par type d'infraction?

DO 2019202001342

Vraag nr. 217 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inschrijving voertuigen. - Overtredingen.

Sinds oktober 2018 zijn een aantal overtredingen met de inschrijving van voertuigen niet langer een overtreding van eerste graad, maar wel van tweede graad. Het gaat dan bijvoorbeeld om het rijden met een voertuig waarvan de nummerplaat onleesbaar of vervalst is, waardoor de identificatie van het voertuig en de eigenaar bemoeilijkt wordt.

De nieuwe regels moeten er voor zorgen dat de overtreders vaker meteen voor de rechter verschijnen in plaats van dat hen een onmiddellijke inning wordt opgelegd. Die doelstelling wordt ook nog eens benadrukt in een omzendbrief van het College van procureurs-generaal.

1. Hoeveel overtredingen met de inschrijving van voertuigen werden de afgelopen vijf jaar geregistreerd? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2014-2019 en opgesplitst per gewest en per soort overtreding.

2. À combien de reprises, une perception immédiate a-t-elle été infligée au contrevenant? À combien de reprises le contrevenant a-t-il dû comparaître devant le juge? Pourriez-vous fournir des statistiques annuelles pour la période 2014-2019, ventilées par région et par type d'infraction?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 janvier 2020, à la question n° 217 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 décembre 2019 (N.):

1. Le Collège des procureurs généraux n'a pas encore adapté la circulaire en question. C'est prévu avec un grand nombre d'autres adaptations pour le premier trimestre de l'année 2020.

Il est possible qu'un seul fait constitue plusieurs infractions. Dans un tel cas, ces infractions sont contenues dans une seule perception immédiate ou citation à comparaître.

Ci-dessous, vous trouvez le total des infractions constatées par les services de police réparties par réglementation enfreinte pour les années 2014 jusqu'au premier semestre 2019 inclus:

2. Bij hoeveel van deze overtredingen kreeg de overtreder een onmiddellijke inning opgelegd? In hoeveel gevallen diende de overtreder voor de rechter te verschijnen? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2014-2019 en opgesplitst per gewest en per soort overtreding.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 januari 2020, op de vraag nr. 217 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 december 2019 (N.):

1. Het College van procureurs-generaal heeft de bewuste omzendbrief nog niet aangepast. Dit is, samen met tal van andere aanpassingen, gepland voor het eerste trimester van 2020.

Het is mogelijk dat één feit meerdere overtredingen inhoudt. In dat geval worden deze overtredingen in één onmiddellijke inning of één dagvaarding gevat.

Hierna vindt u het aantal van de door de politiediensten vastgestelde overtredingen, opgesplitst per geschonden reglemententering voor de jaren 2014 tot en met het eerste semester van 2019:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AR du 08/01/1996/ *KB van 08/01/1996*	665	572	609	638	798	507
AR du 20/07/2001/ *KB van 20/07/2001*	42.241	36.924	35.109	33.792	36.050	19.810
AM du 23/07/2001/ *MB van 23/07/2001*	967	908	927	1.024	1.087	543
Legislation immatriculation des véhicules/ *Wetgeving inschrijving van voertuigen*	351	191	195	171	207	93

Ci-dessous, vous trouvez la répartition par région et par degré d'infraction pour les années 2014 jusqu'au premier semestre 2019 inclus:

Hierna vindt u een opsplitsing per gewest en per graad van overtreding voor de jaren 2014 tot en met het eerste semester van 2019:

Région/*Gewest*	Degré/*Graad*	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bruxelles/ *Brussel*	1	7.028	5.009	4.734	4.734	4.062	398
	2					810	2.453
Flandres/ *Vlaanderen*	1	21.611	18.908	17.905	17.977	16.616	1.592
	2					3.067	8.457
Wallonie/ *Wallonië*	1	15.534	14.623	13.712	12.908	11.317	1.229
	2					2.266	6.823

Le passage au deuxième degré de certains comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites est entré en vigueur le 1er octobre 2018 et ne pèse donc entièrement sur les chiffres qu'à partir de 2019.

2. Hélas, je ne dispose pas des chiffres demandés. Je vous invite à demander ceux-ci à mon collègue, le ministre de la Justice.

De overgang naar de tweede graad van bepaalde gedragingen inzake de inschrijving waardoor men zich aan vervolging kan onttrekken, trad in werking op 1 oktober 2018 en weegt dus pas vanaf 2019 volledig op de cijfers.

2. Helaas beschik ik niet over de gevraagde cijfers. Ik nodig u uit deze bij mijn collega, de minister van Justitie, op te vragen.

DO 2019202001398

Question n° 221 de monsieur le député Vincent Scourneau du 03 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les pneus hiver.

Chaque hiver, les routes de notre royaume sont couvertes par des quantités plus ou moins importantes de neige et par des plaques de verglas. Ces conditions atmosphériques rendent la circulation automobile difficile, voire même impossible dans certains cas. Sans intervention des services d'épandage, certaines voiries sont en effet impraticables. Ces services d'épandage ont un coût conséquent, le plus souvent supporté par les pouvoirs communaux, les hivers rigoureux mettant ainsi à mal les finances communales.

Outre ces considérations budgétaires, l'épandage de sel comporte également d'autres désavantages. Il faut aussi tenir compte de la pollution générée par ce sel qui se répercute sur l'épuration des eaux ainsi que sur les dégâts qu'il provoque aux infrastructures routières.

Face à ces contraintes, de nombreux pays européens tels que l'Autriche ou encore l'Allemagne ont édicté des règles visant à l'obligation, en cas de circonstances hivernales, d'équiper son véhicule de pneus adaptés à ces conditions difficiles: pneus hiver, neige ou encore quatre saisons. Cela permettrait de concentrer les services d'épandage sur les axes prioritaires tout en permettant aux conducteurs d'emprunter des axes moins importants.

Cette obligation impliquerait bien sûr des conséquences pour les conducteurs, déjà fortement mis à contribution sur le plan financier. Il conviendrait, selon moi, de lier cette obligation à l'instauration de primes fiscales pour adoucir ces frais supplémentaires.

Quelle est votre position concernant l'obligation pour les conducteurs d'équiper leurs voitures de pneus hiver ou dit quatre saisons?

DO 2019202001398

Vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Winterbanden.

Elke winter bedekt een al dan niet dik sneeuwtapijt onze Belgische wegen en is het uitkijken voor ijzelplekken. Door de winterse weersomstandigheden verloopt het verkeer moeizaam en wordt autorijden in sommige gevallen zelfs onmogelijk. Als de strooidiensten niet zouden uitrijden, zouden sommige wegen effectief niet berijdbaar zijn. De aanzienlijke kosten voor de strooidiensten worden meestal door de gemeenten betaald, waardoor de gemeentefinanciën tijdens erg strenge winters onder zware druk komen te staan.

Naast de budgettaire overwegingen zijn er nog andere nadelen verbonden aan het strooien van zout. De verontreiniging met wegenzout heeft een weerslag op de waterzuivering en het zout berokkent schade aan de wegeninfrastructuur.

In het licht van deze gegevenheden hebben verschillende Europese landen, zoals Oostenrijk en Duitsland, regels uitgevaardigd waarbij autobestuurders verplicht worden om bij winterweer hun voertuig uit te rusten met aangepaste banden (winter-, sneeuw- of vierseizoenenbanden). Hierdoor zouden de strooidiensten zich enkel hoeven te concentreren op de prioritaire verkeersassen en kunnen autobestuurders toch ook de secundaire wegen gebruiken.

Deze verplichting zou natuurlijk gevolgen hebben voor de bestuurders, die al diep in de zak moeten tasten. Het zou volgens mij dan ook wenselijk zijn dat deze verplichting gekoppeld wordt aan de invoering van fiscale premies om deze bijkomende kosten minder te laten doorwegen.

Wat vindt u van de verplichting voor bestuurders om hun voertuig uit te rusten met winter- of vierseizoenenbanden?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 janvier 2020, à la question n° 221 de monsieur le député Vincent Scourneau du 03 janvier 2020 (Fr.):

Une étude de l'institut Vias montre que les pneus hiver sont très utiles dans les conditions hivernales extrêmes. Par temps de neige, ils sont manifestement mieux adaptés que les pneus standard, tant du point de vue de la sécurité routière que de la mobilité.

En revanche, cette étude a démontré que le fait de monter des pneus hiver n'a qu'un impact limité sur le nombre d'accidents corporels car la majorité de ceux-ci ont lieu sur une route sèche. Par ailleurs, les accidents sur une chaussée enneigée ne peuvent pas être imputés uniquement aux pneus. Une vitesse mal adaptée, le non-respect de distances de sécurité ou une conduite sous influence peuvent aussi en être la cause. En outre, sur le verglas, aucun pneu n'est efficace.

En conclusion, je ne souhaite pas pour le moment rendre obligatoire les pneus hiver mais je souhaite insister sur la nécessité de sensibiliser les conducteurs à utiliser des pneus hiver surtout s'ils utilisent la route pour des raisons professionnelles et en fonction de l'endroit où ils doivent circuler (p. ex. dans les Ardennes), ou à utiliser des alternatives en cas de conditions hivernales. Mais je ne suis en tout cas pas favorable à une obligation générale qui s'appliquerait partout et à tout le monde.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 januari 2020, op de vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 januari 2020 (Fr.):

En onderzoek van Vias Institute toont aan dat winterbanden erg nuttig zijn bij extreme winterse omstandigheden. Bij sneeuwval zijn ze merkelijk beter aangepast dan standaardbanden, zowel qua verkeersveiligheid als qua mobiliteit.

Het onderzoek heeft daarentegen ook aangetoond dat de montage van winterbanden slechts een beperkte invloed heeft op het aantal letselongevallen, aangezien het merendeel hiervan zich op een droog wegdek voordoet. Voorts kunnen ongevallen op een besneeuwd wegdek niet enkel aan de banden worden toegeschreven. Onaangepaste snelheid, niet-naleving van de veiligheidsafstanden of rijden onder invloed kunnen er ook de oorzaak van zijn. Op een beijzeld wegdek is bovendien geen enkele band nog doeltreffend.

Kortom, momenteel wens ik winterbanden niet te verplichten, maar ik wil aandringen op de noodzaak om bestuurders te sensibiliseren voor het gebruik van winterbanden vooral als ze zich om beroepsredenen op de weg begeven of naargelang van de plaats waar ze moeten rijden (bijv. de Ardennen), of om bij winterweer gebruik te maken van alternatieven. Maar ik ben geenszins voorstander van een algemene verplichting die overal en op iedereen van toepassing zou zijn.

DO 2019202001404

Question n° 222 de madame la députée Barbara Pas du 03 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'inspection automobile.

Il nous revient qu'à partir du 1er décembre 2019, les centres d'inspection automobile flamands contrôleront plus sévèrement les défauts des feux et des réflecteurs. Une période de transition d'un an sera toutefois prévue, afin de permettre à chacun de se mettre en règle. Par le passé déjà, le contrôle de la présence de fissures dans les pare-brises avait également été durci.

Cette information est intéressante parce qu'elle aura certainement un impact sur le nombre de véhicules refusés au contrôle technique qui continuent de circuler dans notre pays et influencera donc directement la sécurité routière.

DO 2019202001404

Vraag nr. 222 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Autokeuringen.

We vernemen dat de Vlaamse autokeuringscentra vanaf 1 december 2019 strenger zullen toezien op een aantal gebreken aan de lichten en reflectoren. Er zal wel een overgangsperiode zijn van een jaar, zodat iedereen zich in regel kan stellen. Eerder werd er reeds strenger toegezien op de aanwezigheid van barsten in de voorruit.

Dit is interessant omdat dit wellicht een invloed zal hebben op het aantal ongekeurde voertuigen op onze wegen, en een rechtstreekse invloed dus op de verkeersveiligheid.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre total de contrôles automobiles effectués dans notre pays? Merci de fournir les chiffres pour les années 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Combien de véhicules sont refusés au contrôle technique chaque année? Combien de voitures particulières et combien de camions et de fourgonnettes ces refus concernent-ils?

3. Combien de ces véhicules continuent-ils de circuler? En d'autres termes, combien de ces voitures ne sont pas vendues (à l'étranger) ou détruites?

4. Dans combien de cas de contrôle la police retire-t-elle chaque année de la circulation des véhicules qui n'ont pas été contrôlés ou qui ont été refusés?

5. Comment le contrôle de suivi de ces dossiers est-il assuré? Combien de contrôles négatifs sont-ils suivis d'un contrôle positif? Combien ne le sont pas?

6. Merci de ventiler les chiffres selon que le contrôle automobile a lieu dans des centres de contrôle en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 23 janvier 2020, à la question n° 222 de madame la députée Barbara Pas du 03 janvier 2020 (N.):

Suite à la sixième réforme de l'État, les questions posées relèvent de la compétence des régions.

Je vous invite dès losr à prendre contact avec les régions.

1. Heeft u zicht op het jaarlijks totaal aantal keuringen in dit land? Graag de cijfers van 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Hoeveel voertuigen worden er jaarlijks afgekeurd? Hoeveel personenwagens en hoeveel vracht- en bestelwagens?

3. Hoeveel van die wagens blijven rijden? Met andere woorden hoeveel van die wagens worden niet (aan het buitenland) verkocht of vernietigd?

4. Bij hoeveel van de controles worden jaarlijks door de politie ongekeurde of afgekeurde voertuigen uit het verkeer gehaald?

5. Op welke manier wordt dit verder opgevolgd? Hoeveel afkeuringen worden jaarlijks gevolgd door latere goedkeuringen in de keuringscentra? Hoeveel dus niet?

6. Graag de opdeling van de cijfers naargelang de keuring plaatsgrijpt in keuringscentra in het Vlaams, het Waals, dan wel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 23 januari 2020, op de vraag nr. 222 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 januari 2020 (N.):

Ingevolge de zesde Staatshervorming vallen de gestelde vragen onder de bevoegdheid van de gewesten.

Ik nodig u bijgevolg uit om met de gewesten contact op te nemen.

DO 2019202001520

Question n° 235 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le transport d'élèves du réseau libre dans des bus communaux.

Isabelle Galant vous a interrogé en janvier 2019 suite à l'amende reçue par la commune d'Ecaussinnes en raison du transport d'élèves d'une école libre dans un bus communal à l'occasion d'une sortie scolaire.

DO 2019202001520

Vraag nr. 235 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoer van leerlingen uit het vrije onderwijs in gemeentebussen.

In januari 2019 heeft Isabelle Galant u vragen gesteld over de geldboete die de gemeente Écaussinnes opgelegd kreeg, omdat ze leerlingen van een vrije school in een gemeentebus vervoerd had op een schooluitstap.

En référence à votre réponse, cette sortie étant occasionnelle et pour le compte de tiers, elle relevait de la norme fédérale en vigueur. La commune ne pouvait effectivement, dans ce cadre, opérer elle-même ce transport sans mise en concurrence, et cela au titre de la loi du 13 juillet 2013.

Dernièrement, la commune de Grez-Doiceau, suivant votre interprétation, a annoncé qu'elle n'était plus en droit (et en mesure) d'effectuer le transport entre les écoles libres de son entité et le hall omnisports communal où se déroulent l'essentiel des leçons de sport de l'ensemble des écoles, tous réseaux confondus. Or, dans ce cas précis, le transport étant organisé plusieurs fois par semaine, le caractère régulier pourrait dès lors s'appliquer contrairement au cas précédant précité.

La manière dont le SPF Mobilité interprète et applique la loi du 13 juillet 2013 serait d'une grande aide aux nombreuses communes du pays qui doivent, en parallèle, également veiller au respect du pacte scolaire et des avantages sociaux qui en découlent.

Doit-on, en ce cas précis, considérer ce type de transport comme occasionnel, et ce faisant, relève-t-il de la compétence fédérale?

Si oui, la règle s'applique-t-elle de la même manière que pour le cas de la sortie scolaire ponctuelle ou existe-t-il une possibilité d'interprétation pour l'autorité administrative sur le caractère occasionnel ou non d'un transport scolaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 03 février 2020, à la question n° 235 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 janvier 2020 (Fr.):

Comme vous le faites remarquer à juste titre, le caractère régulier s'applique au transport qui se présente.

Il s'agit plus particulièrement d'un transport régulier spécialisé, vu que le transport s'effectue avec une certaine fréquence (même plusieurs fois par semaine), suit un itinéraire fixe (entre les écoles concernés et la hall omnisports communal) et s'adresse exclusivement à une seule catégorie de voyageurs (les élèves).

Ce transport relève de la compétence régionale.

Uit uw antwoord konden we opmaken dat die uitstap onder de federale norm valt, aangezien het om ongeregeld vervoer voor rekening van derden ging. Op grond van de wet van 13 juli 2013 mocht de gemeente in dat geval niet zelf instaan voor het vervoer zonder een openbare aanbesteding uit te schrijven.

Onlangs heeft de gemeente Graven uw interpretatie gevolgd en aangekondigd dat ze niet meer mag (en kan) instaan voor het vervoer tussen de vrije scholen in de gemeente en de gemeentelijke sporthal, waar de meeste sportlessen van alle scholen gegeven worden, ongeacht het onderwijsnet. In dit geval werd het vervoer echter meerdere keren per week georganiseerd, waardoor er mogelijk sprake was van geregeld vervoer, in tegenstelling tot in het voornoemde geval.

De vele gemeenten van ons land zouden er erg bij gebaat zijn te weten hoe de FOD Mobiliteit de wet van 13 juli 2013 interpreteert en toepast. Zij moeten immers tezelfdertijd toezien op de inachtneming van het Schoolpact en de daaruit voortvloeiende sociale voordelen.

Moet het vervoer in dit geval als ongeregeld beschouwd worden en is het derhalve een federale aangelegenheid?

Zo ja, moet de regel dan op dezelfde manier toegepast worden als voor de occasionele schooluitstap of heeft de bestuurlijke overheid een zekere marge om te bepalen of er al dan niet sprake is van ongeregeld schoolvervoer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 03 februari 2020, op de vraag nr. 235 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 januari 2020 (Fr.):

Zoals u terecht opmerkt, heeft het vervoer dat zich voordoet een geregeld karakter.

Het gaat meer bepaald om bijzonder geregeld vervoer, aangezien het vervoer met een zekere frequentie wordt verricht (zelfs meerdere keren per week), een vast traject volgt (tussen de betrokken scholen en de gemeentelijke omnisporthal) en zich uitsluitend richt tot één bepaalde categorie van reizigers (de leerlingen).

Dit vervoer valt onder de bevoegdheid van de gewesten.

DO 2019202001701

Question n° 253 de monsieur le député Michael Freilich du 21 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le rôle de la SNCB dans les déportations.

Pendant la guerre et sur ordre de l'Allemagne, des trains ayant à leur bord plus de 100.000 personnes ont quitté les Pays-Bas avec pour destination finale des camps de concentration ou d'extermination. En 2018 déjà, les chemins de fer néerlandais (NS) ont décidé d'octroyer une compensation financière aux victimes, mais aussi et surtout aux proches, enfants, veuves, veufs et héritiers de ces personnes.

Les premières indemnisations ont été versées en décembre 2019. En 2019, la Chambre a adopté une résolution demandant la réalisation d'une enquête sur le rôle joué par la SNCB dans les convois ferroviaires et la déportation de juifs durant la Seconde Guerre mondiale.

Il y était demandé au gouvernement fédéral de charger une équipe de chercheurs indépendants d'enquêter sur le rôle joué à l'époque par la SNCB dans les différents convois organisés depuis Malines (caserne Dossin) vers les camps d'extermination

1. Où en est aujourd'hui ce dossier?

2. Qui a entre-temps mené une enquête indépendante sur le rôle de la SNCB?

3. Quelles conclusions ont été tirées concernant la politique de la SNCB envers l'occupant allemand durant la Seconde Guerre mondiale?

4. Quelle sera la suite du calendrier et quelles actions concrètes en découleront pour les proches et les victimes?

5. Si cette enquête n'a pas encore eu lieu, confirmez-vous que vous ferez encore le nécessaire dans le cadre d'une démarche qui s'inscrit, selon moi, dans les compétences d'un gouvernement en affaires courantes puisqu'elle se limite à donner suite à une résolution déjà adoptée?

6. Le cas échéant, êtes-vous d'avis que le Centre d'Études et de Documentation Guerre et Société contemporaines, un organisme de recherche et de documentation, est le mieux placé pour mener cette enquête, et comptez-vous encore le lui demander?

DO 2019202001701

Vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 21 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Rol van de NMBS bij deportaties.

In opdracht van Duitsland werden tijdens de oorlog vanuit Nederland meer dan 100.000 mensen vervoerd met als eindbestemming concentratie- of vernietigingskampen. De Nederlandse Spoorwegen (NS) hebben reeds in 2018 beslist om financiële compensaties te bieden aan de slachtoffers, maar vooral ook aan de nabestaanden, kinderen van slachtoffers, weduwen, weduwnaars en erfgenamen.

In december 2019 werden de eerste uitkeringen gedaan. In de Kamer werd in 2019 een resolutie goedgekeurd met de vraag naar het onderzoeken van de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld bij de treintransporten en deportatie van joden tijdens de Tweede Wereldoorlog.

De federale regering werd gevraagd een onderzoek in te stellen naar de rol van de NMBS bij de diverse deportaties die georganiseerd werden vanuit Mechelen (Kazerne Dossin) naar de vernietigingskampen. Er werd toen gevraagd om een onafhankelijk onderzoeksteam aan te stellen.

1. Wat is de stand van zaken tot op vandaag?

2. Door wie werd er inmiddels een onafhankelijk onderzoek ingesteld naar de rol van de NMBS?

3. Wat waren de conclusies die daar uit zijn gebleken met betrekking tot de politiek en het beleid van de NMBS tegenover de Duitse bezetter tijdens WOII?

4. Wat is de verdere planning en welke concrete acties zullen hier uit voortvloeien voor de nabestaanden van de slachtoffers?

5. Indien nog geen onderzoek zou zijn gevoerd, kan u dan bevestigen dat u alsnog de nodige stappen zal ondernemen, aangezien dit mijns inziens ook onder de bevoegdheid van lopende zaken valt en er enkel gevolg gegeven wordt aan een reeds goedgekeurde resolutie?

6. Bent u het in voorkomend geval eens dat het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse Maatschappij, een federaal onderzoeks- en documentatiecentrum, de best geschikte instantie is om dit onderzoek te voeren en zal u hen alsnog vragen om hier een onderzoek naar te verrichten?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 janvier 2020, à la question n° 253 de monsieur le député Michael Freilich du 21 janvier 2020 (N.):

Après l'adoption, par la Chambre des représentants, de la résolution sur le rôle joué par la SNCB dans les convois ferroviaires vers les camps de concentration durant la Seconde Guerre mondiale, j'ai adressé un courrier à monsieur Brotchi, à l'époque président du Sénat, pour demander si le Sénat pouvait organiser cette étude ou veiller à sa réalisation.

Après que le nouveau Sénat fut constitué, j'ai renouvelé cette demande auprès de son nouveau président, madame Laruelle. Une réponse positive m'a été adressée.

La manière dont l'étude sera réalisée, et par qui, est actuellement examinée. Cela me semble être une bonne idée de confier la réalisation de l'étude au CEGES, le Centre d'études et de documentation Guerre et sociétés contemporaines, comme cela a d'ailleurs été suggéré lors des travaux parlementaires qui ont débouché sur ladite résolution.

J'espère en tout cas que l'étude pourra être entamée rapidement; mes services du SPF Mobilité et Transports ainsi que la SNCB y apporteront leur concours actif.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 januari 2020, op de vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 21 januari 2020 (N.):

Na de goedkeuring door de Kamer van volksvertegenwoordigers van de resolutie over de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld bij de treintransporten naar de concentratiekampen tijdens de Tweede Wereldoorlog, heb ik de heer Brotchi, op dat moment voorzitter van de Senaat, aangeschreven met de vraag of de Senaat deze studie kon organiseren of kon laten uitvoeren.

Ik heb, na de samenstelling van de nieuwe Senaat, deze vraag opnieuw gericht aan de nieuwe voorzitter, mevrouw Laruelle. Ik kreeg hier een positief antwoord op.

Momenteel wordt bekeken op welke manier en door wie de studie zal uitgevoerd worden. Mij lijkt het een goed idee, zoals ook geopperd tijdens de parlementaire werkzaamheden die geleid hebben tot deze resolutie, om de studie te laten uitvoeren door het SOMA, het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse maatschappij.

Ik hoop alvast dat de studie snel zal kunnen starten; mijn diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer alsook de NMBS gaan hier actief aan meewerken.

DO 2019202001796

Question n° 262 de madame la députée Laurence Zanchetta du 28 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne ferroviaire Binche-Bruxelles (QO 1777C).

Il est prévu que 445 M7, ces nouveaux trains tout confort dont on a beaucoup parlé dans la presse, intègrent la SNCB dès janvier 2020. Actuellement, avec seulement un train direct par heure, les gares de Binche et de La Louvière sont très mal desservies quand il s'agit de se rendre à Bruxelles. De plus, les trains qui passent par ces gares sont souvent particulièrement vieux, sombres et inconfortables.

Et bien sûr, au plus le matériel est vieux, au plus il est défaillant. Et au plus il est défaillant, au plus il engendre des retards. Par contre, lorsque l'on prend le train à Soignies, par exemple, gare qui se trouve sur la ligne Mons-Bruxelles, on voyage à bord de trains bien plus récents, plus agréables, plus confortables.

DO 2019202001796

Vraag nr. 262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 28 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlijn Binche-Brussel. (MV 1777C)

De NMBS is van plan vanaf januari 2020 445 M7-treinstellen in gebruik te nemen. Over die nieuwe, van alle comfort voorziene treinen werd er onlangs uitvoerig in de pers bericht. Momenteel hebben de stations Binche en La Louvière met slechts één rechstreekse trein per uur een slechte verbinding met Brussel. Bovendien worden er op die lijn vaak oude, gammele en oncomfortabele treinen ingezet.

Uiteraard neemt het risico op defecten met de ouderdom van het materieel toe. En hoe meer defecten, hoe meer vertragingen. Als men daarentegen bijvoorbeeld de trein neemt in Zinnik, een station op de lijn Bergen-Brussel, reist men in treinen van een veel recenter bouwjaar die gezelliger zijn en meer comfort bieden.

1. Pourquoi cette différence? Sur base de quels critères détermine-t-on qu'une gare mérite d'être mieux desservie qu'une autre? Pourquoi certaines gares sont-elles privilégiées au détriment d'autres en ce qui concerne la qualité des trains qui y circulent?

2. Peut-on par ailleurs espérer que ces trains flambants neufs attendus par la SNCB viendront prochainement remplacer et s'ajouter aux trains vétustes actuels de la ligne Binche-Bruxelles, et si oui, quand ceux-ci seront-ils livrés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 262 de madame la députée Laurence Zanchetta du 28 janvier 2020 (Fr.):

Au niveau du matériel roulant, la relation IC 11 Binche - Turnhout est desservie par plusieurs rames double étage M6 quittant Binche à 6 h 21, 10 h 21 et 15 h 21. Au départ de Bruxelles-Midi, l'IC 11 est assuré par ces voitures M6 à 8 h 30, 13 h 30 et 16 h 31. Les trains de 6 h 56 et 7 h 21 au départ de Binche et de 16 h 49 et 17 h 32 à Bruxelles-Midi circulent encore en voitures M4, comme de nombreux trains sur le réseau.

Consciente du problème de vétusté de sa flotte de manière générale, la SNCB souligne qu'elle a investi 1,3 milliard d'euros dans l'acquisition de nouveau matériel roulant double étage dit M7. Ces 445 nouvelles voitures modernes assureront le rajeunissement de sa flotte et contribueront de manière efficace à l'augmentation du confort et de l'ergonomie à bord de ses trains.

1. Vanwaar dat onderscheid? Welke criteria worden er gehanteerd om te bepalen dat het ene station bevoordeeld wordt tegenover het andere? Wat maakt dat men in sommige stations wel in betere treinen kan instappen en in andere niet?

2. Mogen we overigens de hoop koesteren dat de nagelnieuwe treinstellen die de NMBS besteld heeft, de huidige gammele treinen op de lijn Binche-Brussel eerlang zullen vervangen en ingezet zullen worden om het aanbod uit te breiden? Zo ja, wanneer worden die geleverd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 28 januari 2020 (Fr.):

Inzake het rollend materieel wordt de IC 11-relatie Binche - Turnhout bediend met meerdere M6-dubbeldekstreinen, die om 6.21 uur, 10.21 uur en 15.21 uur uit Binche vertrekken. Vanuit Brussel-Zuid wordt de IC 11 met die M6-rijtuigen bediend om 8.30 uur, 13.30 uur en 16.31 uur. De treinen met vertrek uit Binche om 6.56 uur en 7.21 uur en uit Brussel-Zuid om 16.49 uur en 17.32 uur rijden nog met M4-rijtuigen, zoals vele treinen op het spoornet.

De NMBS is zich bewust van het probleem van de verouderde staat van haar vloot in het algemeen en benadrukt dat ze 1,3 miljard euro heeft geïnvesteerd in de aankoop van nieuw rollend materieel, de zogenaamde M7-dubbeldekstreinen. Die 445 nieuwe moderne rijtuigen zullen zorgen voor een verjonging van de vloot en op efficiënte wijze bijdragen tot meer comfort en ergonomie in haar treinen.

DO 2019202001797

Question n° 263 de madame la députée Ludivine Dedonder du 28 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La liaison ferroviaire Tournai-Lille (QO 1798C).

Je ne suis pas à ma première intervention en ce qui concerne la liaison ferroviaire Tournai-Lille.

Celle-ci est un des axes les plus importants de l'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai. Elle est économiquement indispensable mais manque d'efficience.

DO 2019202001797

Vraag nr. 263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 28 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorverbinding Doornik-Rijsel. (MV 1798C)

Over de spoorverbinding Doornik-Rijsel heb ik al meer dan een vraag gesteld.

Het betreft een van de belangrijkste assen in de Eurometropool Rijsel-Kortrijk-Doornik, die voor de economie belangrijk is maar niet efficiënt gerund wordt.

Dans votre réponse du 25 octobre 2019, vous m'indiquiez qu'un comité de suivi (avec la SNCF et la Région Hauts-de-France) sur les différents sujets liés au trafic ferroviaire était en place. Vos mesures principales étaient de simplifier la tarification, d'harmoniser la billettique et les règles applicables aux voyageurs de part et d'autre de la frontière.

1. Où en est l'état des discussions au sein du comité de suivi?

2. Quand pouvons-nous espérer une harmonisation de la billettique et des règles applicables aux voyageurs de part et d'autre de la frontière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 263 de madame la députée Ludivine Dedonder du 28 janvier 2020 (Fr.):

1. Le comité de suivi entre la SNCB, le groupe français SNCF Mobilités et la Région Hauts-de-France s'est réuni en novembre 2019. Nos partenaires français ont donné leur accord quant aux projets d'optimisation déjà évoqués.

2. Les équipes digitales de la SNCB étudient un projet d'harmonisation de la billettique. Il faut souligner que ce projet est ambitieux et complexe du fait que chaque autorité ou transporteur a développé son support indépendamment avec peu de considération pour l'interopérabilité.

En ce qui concerne l'harmonisation et la clarification des tarifs et règles commerciales, le principal chantier vise à unifier la gamme tarifaire de sorte que les tarifs obtenus soient les mêmes sur toutes les plateformes de vente. Là aussi il y a de nombreux obstacles techniques à surmonter.

Dans un cas comme dans l'autre, aucune échéance n'a encore été déterminée.

In uw antwoord van 25 oktober 2019 gaf u aan dat er met de Franse spoorwegen (SNCF) en de Franse regio Hauts-de-France een opvolgingscomité opgericht werd waarin er diverse onderwerpen in verband met het spoorverkeer besproken worden. Uw belangrijkste maatregelen waren de vereenvoudiging van de tarieven, de harmonisering van de ticketing en van de regels die van toepassing zijn op reizigers aan beide kanten van de grens.

1. Hoe staat het met de besprekingen in dat opvolgingscomité?

2. Wanneer zullen de ticketing en de regels die van toepassing zijn op reizigers aan beide kanten van de grens geharmoniseerd zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 28 januari 2020 (Fr.):

1. Het opvolgingscomité tussen de NMBS, de Franse groep SNCF Mobilités en de regio Hauts-de-France kwam in november 2019 bijeen. Onze Franse partners hebben zich akkoord verklaard wat betreft de reeds aangehaalde optimalisatieprojecten.

2. De digitale teams van de NMBS onderzoeken een project voor de harmonisatie van de ticketing. Het gaat wel om een ambitieus en complex project omwille van het feit dat elke overheid of vervoerder de tool op eigen houtje heeft ontwikkeld met weinig oog voor interoperabiliteit.

Wat betreft de harmonisatie en verduidelijking van de tarieven en commerciële regels moet er hoofdzakelijk werk worden gemaakt van een eenmaking van het tarievenaanbod zodat op alle verkoopplatformen dezelfde tarieven worden bekomen. Ook hier moeten tal van technische belemmeringen worden overwonnen.

Zowel voor het ene als voor het andere werd nog geen enkele termijn bepaald.

DO 2019202001798

Question n° 264 de monsieur le député Josy Arens du 28 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne 130 A Charleroi-Erquelinnes (QO 1822C).

La ligne 130 A a bénéficié de travaux d'infrastructure pendant l'été et une partie de la ligne a été mise à voie unique. Ces travaux ont été suspendus.

DO 2019202001798

Vraag nr. 264 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 28 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 130 A Charleroi-Erquelinnes (MV 1822C).

In de zomer werden er infrastructuurwerken uitgevoerd op lijn 130 A. Daartoe werd een deel van de lijn enkelsporig gemaakt. Die werken werden opgeschort.

Des tronçons de ligne sont toujours à voie unique et la ponctualité s'en ressent énormément. Les navetteurs de la ligne 130 A craignent que la situation n'évolue plus.

1. Pourquoi les travaux ont-ils été suspendus?

2. Quand reprendront-ils?

3. Confirmez-vous que la mise à voie unique sur certaines parties de cette ligne est provisoire et pas définitive?

4. Cette mise à voie unique est-elle liée à des problèmes budgétaires pour Infrabel, et si oui, quel montant serait nécessaire pour conserver la double voie sur l'entièreté de la ligne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 février 2020, à la question n° 264 de monsieur le député Josy Arens du 28 janvier 2020 (Fr.):

En ce qui concerne la décision de mettre provisoirement la ligne à voie unique, Infrabel m'informe qu'au début des années 1990, un projet de renouvellement de quatorze ouvrages d'art métalliques franchissant la Sambre situés sur la ligne 130A qui relie Charleroi-Sud à la frontière française (Erquelinnes/Jeumont) a vu le jour pour un budget s'élevant à 50 millions d'euros.

En 2017, il restait cinq ouvrages d'art (ponts n° 7 à n° 11) parmi les quatorze à renouveler. Depuis 2014, des "ART" (avis de ralentissement temporaire) ont dû être appliqués pour éviter d'endommager la stabilité de ces ouvrages d'art. Il était donc indispensable de renouveler ceux-ci dans les années à venir.

Compte tenu du fait qu'une voie dans ce tronçon suffit à absorber le trafic existant moyennant une légère adaptation, il a été décidé de remplacer le tablier d'une seule voie par ouvrage d'art, ce qui implique la mise à voie unique provisoire du tronçon Hourpes - Lobbes-garage. Cette décision a permis de pérenniser la ligne. Par ailleurs, on ne supprime pas l'assiette de l'autre voie. Une remise en service de la seconde voie reste donc envisageable.

Bepaalde baanvakken zijn evenwel nog steeds enkelsporig en dat heeft aanzienlijke gevolgen voor de stiptheid. De reizigers op lijn 130 A vrezen dat dit ook zo zal blijven.

1. Waarom werden de werken opgeschort?

2. Wanneer worden de werken weer hervat?

3. Bevestigt u dat het enkelsporig maken van bepaalde delen van die lijn slechts een tijdelijk gegeven is?

4. Houdt dat enkelsporig maken van trajecten verband met budgettaire problemen bij Infrabel? Zo ja, welk bedrag is er nodig om het dubbelspoor op de volledige lijn te behouden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 februari 2020, op de vraag nr. 264 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 28 januari 2020 (Fr.):

Wat betreft de beslissing om tijdelijk dienst op enkel spoor in te richten op de lijn, laat Infrabel weten dat in het begin van de jaren 1990 een project is ontstaan om veertien metalen kunstwerken over de Samber op lijn 130A tussen Charleroi-Zuid en de Franse grens (Erquelinnes/Jeumont) te vernieuwen voor een budget van 50 miljoen euro.

In 2017 moesten nog vijf van de veertien kunstwerken worden vernieuwd (bruggen nr. 7 tot en met nr. 11). Sinds 2014 heeft men zogenaamde BTS (berichten van tijdelijke snelheidsbeperking) moeten instellen om te voorkomen dat de stabiliteit van die kunstwerken aangetast werd. Deze waren dus noodzakelijk aan vernieuwing toe.

Vermits in dit baanvak één spoor volstaat om, mits een kleine aanpassing, het bestaande verkeer te verwerken, werd beslist om het brugdek van één spoor van elk kunstwerk te vervangen, wat tijdelijk dienst op enkel spoor inhield op het baanvak Hourpes - Lobbes-garage. Dankzij die beslissing kon de lijn in stand worden gehouden. Overigens wordt het brugdek van het andere spoor niet afgebroken, waardoor de heringebruikname van het tweede spoor mogelijk blijft.

En ce qui concerne le timing des travaux et le budget, Infrabel m'informe qu'elle doit obtenir des coupures de lignes. Celles-ci déterminent donc la date du renouvellement des ponts dont il est question. Les ponts n° 7 et n° 8 ont été renouvelés au mois de mai 2019. Il est prévu de renouveler les ponts n° 10 et n° 11 en octobre 2020 et le pont n° 9 en 2021. Selon Infrabel, l'ancien ministre Di Antonio a refusé le permis concernant les ponts n° 10 et n° 11. Infrabel a introduit un recours devant le Conseil d'État contre cette décision. Infrabel attend de recevoir la permission de réaliser les travaux comme prévu au mois d'octobre 2020. Infrabel introduira prochainement une demande de permis pour le pont n° 9.

Il reviendra au prochain gouvernement de décider de l'octroi de dotations pour réaliser les travaux de renouvellement des seconds demi-tabliers des ponts n° 7 à n° 11 de la ligne 130A. Infrabel estime qu'un budget de 11,5 millions d'euros est nécessaire pour réaliser ces travaux.

Wat betreft de timing van de werken en het budget, laat Infrabel weten dat ze lijnonderbrekingen nodig heeft. Zij bepalen dus de datum van de vernieuwing van de betrokken bruggen. Bruggen nr. 7 en nr. 8 werden in mei 2019 vernieuwd. De vernieuwing van bruggen nr. 10 en nr. 11 staat gepland in oktober 2020 en van brug nr. 9 in 2021. Volgens Infrabel heeft voormalig minister Di Antonio de vergunning geweigerd voor bruggen nr. 10 en nr. 11. Infrabel heeft bij de Raad van State beroep ingesteld tegen deze beslissing. Het is voor Infrabel wachten op de toelating om die werken, zoals voorzien, in oktober 2020 uit te voeren. Voor brug nr. 9 zal Infrabel binnenkort een vergunningsaanvraag indienen.

De beslissing over de toekenning van dotaties voor de uitvoering van de vernieuwing van het tweede halve brugdek van bruggen nr. 7 tot en met nr. 11 op lijn 130A ligt bij de volgende regering. Infrabel is van oordeel dat een budget van 11,5 miljoen euro nodig is om die werken uit te voeren.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 0000201900130

Question n° 6 de madame la députée Frieda Gijbels du 23 juillet 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'étiquetage de l'origine des produits agricoles.

L'étiquetage obligatoire de l'origine des produits agricoles a été introduite en France le 1er janvier 2017. Cette disposition est contraire à la réglementation européenne, laquelle n'autorise en principe ce type d'étiquetage que si un lien est avéré entre la qualité d'un produit et son origine. La vocation première du projet européen a en effet toujours consisté à faciliter le commerce entre les États membres.

L'étiquetage obligatoire édicté par la France ne peut toutefois pas être dissocié d'une vision protectionniste de ce pays dont le gouvernement recommande de travailler avec des produits d'origine française. Quelques autres États membres parmi lesquels l'Italie et l'Espagne ont suivi entre-temps l'exemple français.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 0000201900130

Vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Etikettering herkomst landbouwproducten.

Op 1 januari 2017 werd er in Frankrijk een verplichte etikettering met betrekking tot de herkomst van landbouwproducten ingevoerd. Dit is in tegenspraak met de Europese regelgeving, waar oorsprongsetikettering in principe enkel wordt toegelaten wanneer er een link kan worden aangetoond tussen de kwaliteit van een product en de oorsprong ervan. Het Europese project is er immers van bij haar ontstaan op gericht om de handel tussen alle lidstaten te faciliteren.

De Franse verplichte etikettering kan echter niet los worden gezien van een protectionistische visie van de Fransen, wanneer er vanuit de overheid aanbevolen wordt te werken met producten van Franse herkomst. Ondertussen zijn enkele andere lidstaten, waaronder Italië en Spanje, gevolgd.

L'existence de règles d'étiquetage différentes selon les États membres de l'Union européenne favorise les barrières commerciales internes plutôt que les combattre. L'obligation d'étiquetage d'origine porte préjudice notamment à la Belgique en raison de nos débouchés limités et des importantes quantités de produits agricoles que nous exportons traditionnellement, entre autres vers la France. Il est, en outre, probable que cette mesure entraîne une hausse des prix pour les consommateurs, sans pour autant garantir une meilleure traçabilité, une sécurité accrue ou une régression des fraudes.

En décembre 2017, l'ancienne députée Rita Gantois s'informait déjà de l'impact de la mesure française sur nos producteurs laitiers. Elle souhaitait, par ailleurs, connaître la réaction de l'Union européenne à la requête du gouvernement belge concernant l'étude de l'incidence de mesures nationales prises dans ce domaine. À l'époque, les répercussions sur les exportations de produits laitiers étaient déjà évidentes. Le commissaire européen compétent devait procéder à une évaluation globale dès que les États membres lui auraient fourni les éléments en la matière.

Il convient de noter d'autre part que l'étiquetage obligatoire devait être une expérience limitée à deux ans qui aurait dû se terminer, par conséquent, en janvier 2019.

1. L'expérience est-elle terminée ou la France a-t-elle maintenu l'étiquetage obligatoire de l'origine?

2. D'autres pays européens appliquent-ils ou ont-ils appliqué cette réglementation au cours des deux dernières années?

3. Une évaluation intermédiaire de l'incidence de l'étiquetage obligatoire de l'origine pratiqué par la France et d'autres pays européens sur le marché intérieur européen est-elle disponible? Existe-t-il une évaluation finale? Dans l'affirmative, pourriez-vous la transmettre au Parlement?

4. Quelle est l'incidence de la mesure sur nos producteurs de produits agricoles depuis le 1er janvier 2017?

5. Quelle est l'attitude du gouvernement belge sur les règles en matière d'étiquetage obligatoire instaurées dans certains États membres?

Indien er verschillende etiketteringsregels gelden in verschillende lidstaten van de Europese Unie, dan werkt dit interne handelsbarrières in de hand in plaats van ze tegen te gaan. Voor onder andere ons land werkt dergelijke verplichte oorsprongsetikettering nadelig, aangezien we een kleine eigen afzetmarkt hebben en traditioneel veel landbouwproducten exporteren, onder andere naar Frankrijk. Bovendien kan worden verondersteld dat dergelijke verplichte etikettering een kostenverhoging voor de consument met zich meebrengt. Ook is dergelijke verplichte etikettering helemaal geen garantie voor een betere traceerbaarheid, een hogere veiligheid of minder fraude.

In december 2017 werd door voormalig Kamerlid Rita Gantois al geïnformeerd naar de stand van zaken met betrekking tot de impact van de Franse maatregel op onze melkveehouders. Er werd ook gevraagd wat de reactie was van de Europese Unie op de vraag van de Belgische regering om de impact van nationale maatregelen met betrekking tot dit onderwerp te onderzoeken. Het effect op de export van melkproducten was toen al duidelijk. Verder zou de bevoegde EU commissaris een globale evaluatie doen zodra de lidstaten de betrokken elementen hadden bezorgd.

Daarnaast moet worden opgemerkt dat de verplichte etikettering een tweejarig experiment zou zijn en bijgevolg een einde zou moeten gekend hebben in januari 2019.

1. Is het experiment ondertussen afgelopen of geldt de verplichte oorsprongsetikettering nog steeds in Frankrijk?

2. Zijn er nog andere Europese landen waar deze regelgeving geldt of gedurende de laatste twee jaren gold?

3. Is er een tussentijdse evaluatie van de impact van de verplichte oorsprongsetikettering van Frankrijk en andere landen op de Europese interne markt? Is er een eindevaluatie? Zo ja, kunt u deze overmaken aan het Parlement?

4. Wat is de impact vanaf 1 januari 2017 tot nu op onze eigen producenten van landbouwproducten?

5. Wat is de houding van de Belgische regering met betrekking tot de verplichte etiketteringsregels in bepaalde lidstaten?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 28 janvier 2020, à la question n° 6 de madame la députée Frieda Gijbels du 23 juillet 2019 (N.):

1. Initialement prévue pour une période de deux ans, la France a obtenu l'accord tacite de la Commission pour une prolongation du projet pilote sur l'étiquetage obligatoire du lait, des produits laitiers et de la viande transformée jusqu'au 30 mars 2020.

À partir du 1er avril 2020, un nouveau règlement harmonisé entrera en vigueur au niveau européen afin de renforcer l'étiquetage d'origine pour tous les aliments.

2. Dans certains autres pays européens, dont la Finlande, l'Italie, le Portugal, la Grèce et l'Espagne, il existe des initiatives nationales temporaires similaires à celles de la France.

3. La Commission est en train d'évaluer l'impact de ces mesures nationales temporaires sur le marché intérieur et sur les prix au consommateur au moyen de rapports qui devraient lui être fournis par les États membres qui ont lancé les projets pilotes.

4. En ce qui concerne la viande bovine, porcine et la volaille, les statistiques du commerce extérieur ne montrent pas d'évolution particulière depuis l'année 2017 pour les exportations belges vers la France, que ce soit en nombre d'animaux vivants, en carcasse ou en morceaux de viande fraîche.

Pour les produits laitiers, on observe une tendance à la baisse des exportations de lait cru, mais cette tendance se marque depuis plusieurs années et relève de facteurs structurels non liés à cette mesure sur l'étiquetage.

Toutefois, l'une ou l'autre entreprise peut rencontrer des difficultés plus importantes à trouver des débouchés en France pour le lait cru ou la crème.

5. Je suis favorable au maintien d'un système d'étiquetage volontaire de l'origine des produits alimentaires. Ce système permet, d'une part, de ne pas handicaper nos exportations tout en permettant aux opérateurs qui le souhaitent de mettre en valeur leur production locale, ce dont les consommateurs sont également demandeurs.

Il est vrai que la législation européenne en la matière doit pouvoir évoluer et que l'amélioration de l'étiquetage de l'origine des produits est une priorité pour le consommateur européen.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 28 januari 2020, op de vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 23 juli 2019 (N.):

1. Aanvankelijk gepland voor een periode van twee jaar, heeft Frankrijk de stilzwijgende instemming van de Commissie verkregen voor een verlenging van het proefproject inzake verplichte etikettering voor melk, melkproducten en verwerkt vlees tot 30 maart 2020.

Vanaf 1 april 2020 zal immers op Europees niveau een nieuwe geharmoniseerde verordening in werking treden om de oorsprongsetikettering voor alle levensmiddelen te versterken.

2. In sommige andere Europese landen, waaronder Finland, Italië, Portugal, Griekenland en Spanje, bestaan er tijdelijke nationale initiatieven die vergelijkbaar zijn met die van Frankrijk.

3. De Commissie evalueert momenteel het effect van deze tijdelijke nationale maatregelen op de interne markt en op de consumentenprijzen aan de hand van verslagen die haar moeten worden ingediend door de lidstaten die met de proefprojecten zijn gestart.

4. Wat rundvlees, varkensvlees en gevogelte betreft, hebben de statistieken van de buitenlandse handel sinds 2017 geen bijzondere trend laten zien in de Belgische uitvoer naar Frankrijk, noch wat het aantal levende dieren, noch wat het aantal karkassen, noch wat de versnijdingen van vers vlees betreft.

Voor zuivelproducten is er een neerwaartse trend in de uitvoer van rauwe melk, maar deze trend wordt al enkele jaren waargenomen en is te wijten aan structurele factoren die geen verband houden met deze maatregel op het gebied van etikettering.

De éne of de andere onderneming kan echter grotere moeilijkheden ondervinden bij het vinden van afzetmogelijkheden in Frankrijk voor rauwe melk of room.

5. Ik ben voorstander van het behoud van een vrijwillig etiketteringssysteem voor de oorsprong van levensmiddelen. Dit systeem maakt het mogelijk om zowel onze export niet te benadelen als de operatoren toe te laten de nadruk te leggen op hun lokale productie, waar de consument ook vragende partij voor is.

Het klopt dat de Europese wetgeving ter zake moet kunnen evolueren en dat de verbetering van de oorsprongsetikettering van producten een prioriteit is voor de Europese consument.

Le citoyen réclame, à juste titre, plus de transparence dans la chaîne alimentaire et plus de traçabilité des produits qu'il achète.

Il faut cependant s'assurer que cela ne se fasse pas au détriment des États membres ayant des économies particulièrement ouvertes, telle que la Belgique, et il faut également garantir que le bon fonctionnement du marché intérieur soit maintenu.

Il sera crucial de garder cela à l'esprit lors de la discussion autour du futur renforcement de la législation européenne en matière d'étiquetage d'origine.

Un équilibre délicat doit être trouvé entre, d'une part, la promotion des biens et le droit du consommateur à l'information, et, d'autre part, le risque de fragmentation du marché intérieur.

De burger eist terecht meer transparantie in de voedselketen en meer traceerbaarheid van de producten die hij koopt.

We moeten er evenwel op toezien dat dit niet gebeurt ten nadele van de lidstaten met bijzonder open economieën, zoals België. Daarnaast moeten we er ook voor zorgen dat de goede werking van de interne markt behouden blijft.

Het zal cruciaal zijn om dit niet uit het oog te verliezen tijdens de gesprekken over de toekomstige versterking van de Europese wetgeving inzake oorsprongsetikettering.

Er moet een delicaat evenwicht gevonden worden tussen, enerzijds, de promotie van de goederen en het recht van de consument op informatie, en, anderzijds, het risico op fragmentering van de interne markt.

DO 0000201900160

Question n° 7 de madame la députée Barbara Creemers du 29 juillet 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le chlorpyriphos.

Selon les données de l'Autorité européenne de sécurité des aliments, les pesticides chlorpyriphos et chlorpyriphos-méthyl se retrouvent dans 5,5 % des échantillons de produits alimentaires examinés dans l'Union européenne. L'autorisation d'utiliser ce produit en Europe expire le 31 janvier 2020 et l'Union européenne examine actuellement la question de savoir si ce produit pourra rester sur le marché après cette date.

Selon un article paru le 19 juin 2019 dans l'hebdomadaire *Knack*, plusieurs études montrent qu'il est vraisemblable que ce pesticide est un perturbateur endocrinien et qu'il exerce une influence toxique sur le développement du cerveau des enfants. Une étude récente a mis en avant un lien entre le chlorpyriphos, d'une part, et d'autre part, le développement précoce de lésions cérébrales et l'apparition du TDAH et de cas d'autisme.

Ce pesticide est interdit dans huit États membres de l'Union européenne: en Lituanie, en Slovénie, au Danemark, en Allemagne, en Finlande, en Suède, en Irlande et en Lettonie. Au Royaume-Uni, il est pratiquement banni. Hors UE, la Norvège et l'Islande ont également décidé de ne pas autoriser ce pesticide. De son côté, le gouvernement suisse a retiré l'autorisation de douze produits contenant du chlorpyriphos ou du chlorpyriphos-méthyl le 12 juin 2019.

DO 0000201900160

Vraag nr. 7 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 29 juli 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Chloorpyrifos.

De pesticiden chloorpyrifos en chloorpyrifos-methyl worden aangetroffen in 5,5 % van alle onderzochte voedingsstalen in de EU. Dat blijkt uit gegevens van het Europese Voedselveiligheidsagentschap. Op 31 januari 2020 vervalt de Europese vergunning voor dit product. De Europese Unie onderzoekt dus momenteel of het product na die datum nog op de markt kan blijven.

In een artikel in Knack van 19 juni 2019 stond dat steeds meer studies aantonen dat dit pesticide waarschijnlijk hormoonverstorende eigenschappen heeft en een schadelijke invloed op de hersenontwikkeling van kinderen. Een recente studie toonde een verband aan tussen chloorpyrifos en vroege hersenschade en de aandoeningen ADHD en autisme.

In acht EU-lidstaten is het pesticide niet toegelaten: Litouwen, Slovenië, Denemarken, Duitsland, Finland, Zweden, Ierland en Letland. Ook in het VK is chloorpyrifos zo goed als verbannen. Buiten de EU beslisten ook Noorwegen en IJsland om het pesticide niet toe te laten. En op 12 juni 2019 trok de Zwitserse regering de toelating voor twaalf producten met chloorpyrifos(-methyl) in.

1. A-t-on utilisé moins ou au contraire, davantage de chlorpyriphos au cours des cinq dernières années? Quelles quantités de ce produit ont été utilisées annuellement?

2. Quelles sont les applications du chlorpyriphos en Belgique? Est-il utilisé dans le cadre de mesures de protection phytosanitaire intégrées?

3. Quelle est la position du gouvernement belge concernant la prolongation de l'autorisation du chlorpyriphos, qui expire, sur le plan européen, en janvier 2020?

4. Dans le cadre de quelles études et recherches la présence de résidus de chlorpyriphos chez l'homme a-t-elle fait l'objet de tests (urine, cheveux, etc.) au cours des cinq dernières années? Quels sont les résultats de ces études?

5. a) Dans combien de pour cent des échantillons de fruits et légumes l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire a-t-elle retrouvé des traces de résidus de pesticides au cours des cinq dernières années?

b) Dans quelles variétés de fruits et légumes les pourcentages les plus élevés ont-ils été décelés au cours des cinq dernières années?

c) Quels résidus de pesticides ont été le plus souvent décelés dans ces échantillons? Je voudrais obtenir les pourcentages des cinq dernières années.

d) Dans quels produits des résidus de chlorpyriphos ont-ils été retrouvés?

e) Quelles variétés de fruits et légumes n'ont pas été commercialisées ou ont été retirées du marché en raison d'une teneur trop élevée en résidus de pesticides? Je voudrais obtenir un aperçu des cinq dernières années, avec mention de la provenance de ces produits.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 7 de madame la députée Barbara Creemers du 29 juillet 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

1. Neemt het gebruik van chloorpyrifos af of toe de voorbije vijf jaar? Hoeveel werd er gebruikt? Graag de cijfers per jaar.

2. Voor welke toepassingen wordt chloorpyrifos in België gebruikt? Heeft chloorpyrifos een plaats in geïntegreerde gewasbescherming?

3. Hoe staat de Belgische regering tegenover een verlenging van de vergunning voor chloorpyrifos, die op Europees niveau vervalt in januari 2020?

4. In welke studies en onderzoeken werd de voorbije vijf jaar de aanwezigheid van chloorpyrifos-residuen bij mensen getest (urine, haar, enz.) Wat waren de resultaten van deze studies?

5. a) In hoeveel procent van de monsters van groenten en fruit vond het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen sporen van pesticideresidu's? Graag de cijfers van de laatste vijf jaar.

b) In welke fruit- en groentesoorten werden de hoogste percentages aangetroffen? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar.

c) Welke pesticideresidu's worden het vaakst aangetroffen in deze stalen? Graag met bijhorende percentages van de laatste vijf jaar.

d) In welke producten werd chloorpyrifos-residuen aangetroffen?

e) Welke fruit- en groentesoorten werden weerhouden of teruggeroepen van de markt wegens te hoge pesticideresidu's? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar met weergave van de afkomst van deze producten.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 7 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 29 juli 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900382

Question n° 35 de madame la députée Barbara Creemers du 09 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Mortalité des abeilles. - Procédure de l'AFSCA.

En ces temps de déclin de la biodiversité et de mortalité alarmante des abeilles, on n'accordera jamais assez d'importance aux insectes et aux abeilles en particulier. C'est pourquoi je m'inquiète à chaque notification émanant d'un apiculteur dont les colonies d'abeilles meurent d'intoxication.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a établi une procédure claire en cas d'intoxication et j'aurais voulu obtenir certaines données à ce sujet.

1. Dans combien de cas les unités locales de contrôle (ULC) ont-elles examiné la situation sur place? Veuillez fournir les chiffres des dix dernières années.

2. Dans combien de cas un échantillon a-t-il été prélevé sur la base du contrôle par les ULC en vue de la détection de pesticides? Veuillez fournir les chiffres des résultats et indiquer les dix pesticides les plus fréquemment détectés.

3. Dans combien de cas l'ULC a-t-elle procédé à d'autres analyses dans les environs? Veuillez fournir les chiffres des dix dernières années.

4. Dans combien de cas ces analyses ont-elles révélé l'utilisation non autorisée de pesticides? Veuillez fournir les chiffres des dix dernières années.

5. Quelles autres mesures ont été prises? Combien d'apiculteurs ont-ils été indemnisés et à hauteur de quels montants?

6. Comment ce scénario en cas d'intoxication est-il perçu par le personnel? Des suggestions ont-elles été formulées en vue de l'améliorer?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 35 de madame la députée Barbara Creemers du 09 septembre 2019 (N.):

Je suis, comme vous le savez, extrêmement attentif à la santé des abeilles. Elles jouent un rôle important au sein de la biodiversité. Nous devons donc être attentif à l'impact que peuvent avoir les pesticides sur leur santé.

DO 0000201900382

Vraag nr. 35 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 09 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Bijensterfte. - Procedure FAVV.

In tijden van afnemende biodiversiteit en alarmerende cijfers rond bijensterfte, kunnen we niet voldoende aandacht besteden aan insecten en bijen in het bijzonder. Daarom schrik ik van elke melding die een imker doet als zijn bijenvolkeren sterven door vergiftiging.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) heeft een duidelijke procedure bij vergiftiging. Ik zou hier graag enkele cijfers over kennen.

1. In hoeveel gevallen is er een LCE-onderzoek (lokale controle-eenheden) ter plaatse gebeurd? Graag de cijfers van de laatste tien jaar.

2. In hoeveel gevallen is er op basis van het LCE-onderzoek een staal genomen voor onderzoek op pesticiden? Graag de cijfers van de resultaten en de tien meest gevonden pesticiden in de resultaten.

3. In hoeveel gevallen heeft het LCE verder onderzoek in de omgeving gedaan? Graag de cijfers van de laatste tien jaar.

4. In hoeveel gevallen heeft dit onderzoek onrechtmatig gebruik van pesticiden kunnen vaststellen? Graag de cijfers van de laatste tien jaar.

5. Welke maatregelen zijn nog verder genomen? Hoeveel imkers zijn schadeloos gesteld voor welke bedragen?

6. Hoe wordt door de medewerkers dit stappenplan ervaren? Zijn er suggesties om het te verbeteren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 35 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 09 september 2019 (N.):

Zoals u weet, ben ik zeer aandachtig voor de gezondheid van de bijen. Zij spelen een belangrijke rol in de biodiversiteit. Wij moeten dus aandacht besteden aan de impact die pesticiden kunnen hebben op hun gezondheid.

Avant d'être mise sur le marché, chaque substance active qui entre dans la composition d'un produit phytopharmaceutique (p. ex. pesticide) doit être évaluée. La ligne directrice qui a été approuvée en juillet dernier au niveau européen vise à davantage prendre en compte, lors de ces procédures d'évaluation, les impacts en termes de toxicité aiguë sur les abeilles domestiques (celles qui produisent le miel).

La Belgique est l'un des seuls pays européen à avoir devancé le comité. Dès 2017, dans le cadre du Plan Abeilles, notre pays a en effet publié un *guidance document* national qui implémente un document guide de l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA).

Depuis le 1er janvier 2019, en Belgique, toute procédure d'autorisation d'un insecticide fait d'abord l'objet d'une évaluation de la toxicité chronique (qui tue ou rend malade à moyen ou long terme) de ce produit contre les abeilles et non seulement sa toxicité aiguë (qui tue tout de suite ou à court terme).

De plus, dans notre pays, la toxicité des produits est désormais évaluée non seulement pour les abeilles domestiques mais aussi pour les bourdons et les autres espèces d'abeilles sauvages.

Enfin, l'effet des produits concernés est également évalué chez les larves et pas seulement les insectes au stade adulte.

Ces mesures, applicables aux insecticides depuis le 1er janvier 2019, seront étendues aux herbicides et fongicides depuis le 1er janvier 2020.

Après avoir tenté de faire aboutir l'EFSA *Bee Guidance* au niveau européen, la Commission, faute de majorité qualifiée, avait proposé une version incluant des normes moins sévères. C'est cette proposition qui a été adoptée en juillet 2019 au niveau européen.

Bien que déplorant l'absence de consensus autour de l'EFSA *Bee Guidance*, la Belgique a soutenu la proposition de la Commission européenne dès lors que celle-ci permettait de faire évoluer la législation dans l'ensemble de l'Union européenne. Notre pays continue bien entendu d'appliquer les normes plus sévères prévues par l'EFSA *Bee Guidance*.

Ces mesures s'insèrent dans le Plan Abeilles 2017-2019, adopté en vue de protéger nos populations d'abeilles.

Vooraleer zij op de markt wordt gebracht, moet elke actieve stof in de samenstelling van een gewasbeschermingsmiddel (bijv. pesticide) geëvalueerd worden. Het richtsnoer dat in juli jongstleden goedgekeurd werd op Europees niveau beoogt tijdens deze evaluatieprocedures meer rekening te houden met de impact in termen van acute toxiciteit op honingbijen.

België is een van de enige Europese landen die vooruitloopt op het comité. In 2017 werd in ons land immers in het kader van het Bijenplan een nationaal *guidance document* gepubliceerd dat een leidraaddocument van de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) implementeert.

Sinds 1 januari 2019 maakt elke procedure voor de toelating van een pesticide eerst het voorwerp uit van een evaluatie van de chronische toxiciteit (die doodt of ziek maakt op middellange of lange termijn) van dit product voor bijen en niet enkel de acute toxiciteit ervan (die onmiddellijk of op korte termijn doodt).

Daarnaast wordt in ons land voortaan de toxiciteit van producten geëvalueerd niet enkel voor honingbijen, maar ook voor hommels en andere soorten wilde bijen.

Tot slot wordt het effect van de betrokken producten ook geëvalueerd bij larven en niet enkel bij insecten in het volgroeide stadium.

Deze maatregelen, die van toepassing zijn op de insecticiden sinds 1 januari 2019, werden uitgebreid naar de herbiciden en de fungiciden op 1 januari 2020.

Nadat de Commissie geprobeerd had om de EFSA *Bee Guidance* er op Europees niveau door te krijgen, heeft zij, bij gebrek aan een gekwalificeerde meerderheid, een versie voorgesteld met minder strenge normen. Het is deze versie die op Europees niveau werd goedgekeurd in juli 2019.

Hoewel België betreurde dat er geen consensus bestond rond de EFSA *Bee Guidance*, heeft België het voorstel gesteund van de Europese Commissie omdat dit het mogelijk maakte om de wetgeving in de hele Europese Unie te laten evolueren. Ons land blijft natuurlijk de strengste normen toepassen die voorzien zijn in de EFSA *Bee Guidance*.

Deze maatregelen werden opgenomen in het Bijenplan 2017-2019, dat werd goedgekeurd om onze bijenpopulaties te beschermen.

1. La procédure à laquelle vous faites référence, le "Scénario en cas d'intoxication aiguë d'abeilles communes par les pesticides", n'est en vigueur à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) que depuis 2013. L'Agence m'indique ne pas être en mesure de fournir des chiffres significatifs pour les trois années précédentes. Je lui ai demandé une clarification sur les causes liées cette absence de statistiques.

En cas de notification de mortalité d'abeilles suspecte par un apiculteur enregistré auprès de l'AFSCA, l'Unité Locale de Contrôle (ULC) envoie une personne sur place pour enquête au plus tard le jour ouvrable suivant.

Ce n'est que si le contrôleur constate des symptômes correspondant à une intoxication aigüe qu'il suivra cette piste d'enquête et prélèvera un échantillon pour analyse.

Le système d'enregistrement de l'AFSCA ne permet pas de communiquer avec certitude le nombre exact de cas signalés d'une manière ou d'une autre où, sur base des éléments sur place, un empoisonnement immédiat a pu être exclu par l'inspecteur.

De 2013 à 2019, 28 notifications avec des symptômes pertinents d'intoxication ont été suivis chez l'apiculteur. Les chiffres annuels se trouvent dans le tableau 1.

2. Chez ces 28 apiculteurs, un ou plusieurs échantillons d'abeilles mortes ont été prélevés. Sur les abeilles de 20 apiculteurs, des résidus de pesticides ont été retrouvés.

Chez 9 de ces 20 apiculteurs, un résidu (1x parathion, 2x diméthoate, 3x fipronil, 3x indoxacarbe) était présent chez les abeilles à un niveau si élevé qu'il pourrait, conformément à la méthodologie retenue dans le scénario mentionné de l'AFSCA, expliquer la mortalité anormale.

La liste des résidus les plus fréquemment trouvés et le nombre de fois que chacun a été trouvé se trouvent dans le tableau 2.

1. De procedure waar u naar verwijst, het "Draaiboek bij acute vergiftiging van honingbijen door pesticiden", is pas sinds 2013 van kracht bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). Het Agentschap wijst mij erop dat het niet in staat is significante cijfers te bezorgen voor de voorbije drie jaar. Ik heb het een verduidelijking gevraagd van de oorzaken voor dit gebrek aan statistieken.

In geval van een melding van een verdachte bijensterfte door een bijenhouder geregistreerd bij het FAVV, stuurt de Lokale Controle-eenheid (LCE) ten laatste de volgende werkdag een persoon ter plaatse voor onderzoek.

Het is pas als de controleur symptomen vaststelt die overeenkomen met een acute vergiftiging, dat hij deze onderzoekspiste zal volgen en een monster zal nemen voor analyse. Als dat niet het geval is, zullen andere mogelijke sanitaire oorzaken onmiddellijk onderzocht worden.

Het registratiesysteem van het FAVV laat niet toe met zekerheid het exacte aantal te communiceren van gevallen die op de ene of de andere manier gesignaleerd werden, waar, op basis van de elementen ter plaatse, een rechtstreekse vergiftiging uitgesloten kon worden door de inspecteur.

Van 2013 tot 2019 werden 28 meldingen van relevante vergiftigingssymptomen opgevolgd bij de bijenhouder. De jaarlijkse cijfers bevinden zich in tabel 1.

2. Bij deze 28 bijenhouders werden een of meerdere monsters van dode bijen afgenomen. Van de bijen bij 20 bijenhouders werden residuen van pesticiden gevonden.

Bij 9 van deze 20 bijenhouders was er een residu (1x parathion, 2x dimethoaat, 3x fipronil, 3x indoxacarb) aanwezig bij de bijen in een dergelijk hoog gehalte dat het, conform de methodologie weerhouden in het vermelde draaiboek van het FAVV, de abnormale sterfte zou kunnen verklaren.

De lijst van de vaakst aangetroffen residuen en het aantal keer dat elk ervan gevonden werd, bevindt zich in tabel 2.

Enquêtes AFSCA sur la mortalité anormale d'abeilles avec suspicion d'intoxication/ *Onderzoek van het FAVV naar abnormale bijensterfte met een vermoeden van vergiftiging*			
Jaar/ *Année*	Nombre de notifications avec analyse/ *Aantal meldingen met analyse*	Nombre de cas avec résidus/ *Aantal gevallen met residuen*	Nombre d'intoxications potentielles/ *Aantal mogelijke vergiftigingen*
2013	4	4	2
2014	2	1	1
2015	2	2	1
2016	3	2	1
2017	4	3	1
2018	4	1	1
2019*	9	7	2
Total	28	20	9

* Situati(e)on le/*op*
17/09/2019

11 résidus les plus fréquemment trouvés/ *de 11 vaakst aangetroffen residuen*	
Résidu/ *Residu*	Nombre de fois retrouvé/ *Aantal keer aangetroffen*
Captan	9
Cyprodinil	5
Tébuconazole/ *Tebuconazole*	5
Difénoconazole/ *Difenoconazole*	4
Dodine	4
Indoxacarbe/ *Indoxacarb*	4
Pyriméthanil/ *Pyrimethanil*	4
Fipronil	3
MCPA	3
Méthoxyfenozide/ *Methoxyfenozide*	3
Prosulphocarbe/ *Prosulphocarb*	3

3. Dans ces neuf cas, l'AFSCA et l'apiculteur ont mené une enquête à proximité du rucher à la recherche de l'origine du résidu causant l'intoxication des abeilles.

4. L'AFSCA m'indique qu'aucun cas d'intoxication aigüe à base de pesticide n'a pu être établie avec certitude dans aucun des cas précités.

5. L'AFSCA informe l'autorité compétente pour l'autorisation des produits phytopharmaceutiques, la Direction générale 4 du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement, d'éventuelles intoxications.

Toute constatation par l'AFSCA d'un lien de causalité pourrait contribuer à aider l'apiculteur à obtenir une indemnisation du responsable.

6. L'AFSCA m'indique par ailleurs que le problème est très complexe et que les enquêtes sont très difficiles. Le temps est un facteur important pour ce type d'enquête. Les délais de notifications et les résultats d'analyse prennent du temps. Les contrôleurs et les apiculteurs recherchent ensuite l'origine de la contamination. La zone de vol des abeilles couvre une grande surface les abeilles ne volent pas seulement sur des endroits appartenant à des utilisateurs professionnels de pesticides, mais aussi sur des jardins privés, où les pesticides peuvent également être utilisés mais où l'AFSCA n'a aucune autorité. Les abeilles visitent non seulement les cultures en fleurs, mais aussi les mauvaises herbes en fleurs et se nourrissent même de miellat provenant de plantes qui ne sont pas en fleurs. Tout cela fait qu'il est difficile de déterminer l'origine de l'empoisonnement.

Enfin, il sera encore très difficile de démontrer un lien de causalité direct entre la mortalité des abeilles et l'utilisation ou l'abus d'un pesticide, même si l'utilisation ou l'abus d'un pesticide peut être identifiée dans la zone de vol des abeilles qui cause le résidu pertinent. J'ai néanmoins demandé à l'AFSCA de me soumettre une série de suggestions afin d'améliorer cette approche.

3. In deze negen gevallen hebben het FAVV en de bijenhouder een onderzoek uitgevoerd in de nabijheid van de bijenstand in hun zoektocht naar de oorsprong van het residu dat de oorzaak is van de vergiftiging van de bijen.

4. Het FAVV wijst mij erop dat geen enkel geval van acute intoxicatie op basis van pesticiden met zekerheid vastgesteld kon worden in geen enkel van de voormelde gevallen.

5. Het FAVV informeert de instantie bevoegd voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen, het Directoraat-generaal 4 van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu over mogelijke vergiftigingen.

Elke vaststelling door het FAVV van een oorzakelijk verband zou eraan kunnen bijdragen de bijenhouder te helpen om een schadeloosstelling te verkrijgen van de verantwoordelijke.

6. Het FAVV wijst mij er bovendien op dat het probleem zeer complex en het onderzoek zeer moeilijk is. Tijd is een belangrijke factor voor dit type van onderzoek. De meldingstermijnen en de analyseresultaten nemen tijd in beslag. De controleurs en de bijenhouders gaan vervolgens op zoek naar de oorsprong van de besmetting. De vliegzone van bijen dekt een grote oppervlakte. Zij vliegen niet alleen over de plaatsen die toebehoren aan professionele gebruikers van pesticiden, maar ook over privétuinen, waar pesticiden ook gebruikt kunnen worden, maar waar het FAVV geen enkele autoriteit heeft. Bijen bezoeken niet alleen bloeiende gewassen maar ook bloeiend onkruid en voeden zich zelfs met honingdauw van planten die niet in bloei staan. Dit alles maakt het moeilijk om de oorsprong van de vergiftiging te achterhalen.

Tot slot zal het nog heel moeilijk zijn om een rechtstreeks oorzakelijk verband aan te tonen tussen de bijensterfte en het gebruik of het misbruik van een pesticide, zelfs als het gebruik of het misbruik van een pesticide geïdentificeerd kan worden in de vliegzone van de bijen dat het relevante residu veroorzaakt. Ik heb evenwel gevraagd aan het FAVV om mij een reeks suggesties voor te leggen om deze aanpak te verbeteren.

DO 0000201900491

Question n° 43 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

DO 0000201900491

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 43 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

- Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)

1. a et c) L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) entretient des contacts bilatéraux avec l'autorité compétente (Department of Agriculture, Fisheries and Forest (DAFF)) d'Afrique du Sud dans le cadre de la conclusion des certificats d'exportation et pour la transmission des informations spécifiques liées aux questions relevant de la compétence de l'AFSCA.

b) L'objectif de cette coopération est double: d'une part, permettre l'exportation de produits spécifiques et, d'autre part, maintenir l'ouverture des marchés à l'exportation en cas de situations spécifiques en Belgique (par exemple lors de foyers de maladies animales).

d) Il n'y a pas de coût spécifique associé à cette coopération.

e) Cette coopération se fait sur une base ad hoc.

2. Cela ne s'applique pas à l'AFSCA.

- Intégration Sociale : La question de l'honorable membre n'est pas d'application aux compétences du ministre Ducarme en matière d'intégration sociale.

- Rail: La question de l'honorable membre n'est pas d'application aux compétences du ministre Ducarme en matière de Mobilité.

- PME: Je renvoie l'honorable membre à la réponse que lui fournira ma collègue, la ministre de l'Économie (Voir réponse du 18 octobre 2019 à la question n° 70 du 3 octobre 2019, *Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 4 du 25 octobre 2019).

- Statut social des travailleurs indépendants: La DG Indépendants et ou l'INASTI m'informent n'avoir jamais entretenu de contacts spécifiques avec le gouvernement sud-africain, une ONG sud-africaine ou une autre organisation en Afrique du Sud.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

- Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)

1. a en c) Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) onderhoudt bilaterale contacten met de bevoegde autoriteit (Department of Agriculture, Fisheries and Forest (DAFF)) van Zuid-Afrika en dit in het kader van het afsluiten van exportcertificaten en voor het overmaken van specifieke informatie die gelinkt is aan materie die onder de bevoegdheid van het FAVV valt.

b) Het doel van deze samenwerking is dubbel: enerzijds de export mogelijk maken voor specifieke producten, en anderzijds de exportmarkten openhouden in geval van specifieke situaties in België (bijvoorbeeld bij uitbraken van dierenziekten).

d) Er is geen specifieke kostprijs verbonden aan deze samenwerking.

e) Deze samenwerking gebeurt op ad-hocbasis.

2. Dit is niet van toepassing voor het FAVV.

- Maatschappelijke Integratie: De vraag van het geachte lid is niet van toepassing op de bevoegdheden van minister Ducarme op het vlak van Maatschappelijke Integratie.

- Rail: De vraag van het geachte lid is niet van toepassing op de bevoegdheden van minister Ducarme op het vlak van Mobiliteit.

- Kmo: Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat mijn collega, de minister van Economie, hem zal geven (Antwoord van 18 oktober 2019 op vraag nr. 70 van 3 oktober 2019, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 4 van 25 oktober 2019).

- Sociaal statuut van zelfstandigen: De DG Zelfstandigen en het RSVZ informeren mij dat zij nooit specifieke contacten hebben onderhouden met de Zuid-Afrikaanse regering, een Zuid-Afrikaanse ngo of een andere organisatie in Zuid-Afrika.

DO 0000201900561

Question n° 46 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Commerce frauduleux de chiots et de chevaux.

Il appartient également à l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire d'enquêter sur le commerce frauduleux d'animaux vivants.

S'il s'agit principalement de chiots, le commerce illégal de chevaux est également de plus en plus fréquent. Il arrive, par exemple, que les passeports de chevaux soient falsifiés et que des chevaux exclus de l'abattage se retrouvent malgré tout à l'abattoir.

1. Combien de contrôles ont été effectués à la suite d'un probable commerce frauduleux de chiots, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées à la suite d'un commerce frauduleux de chiots, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

3. Quelles formes de fraudes ont été constatées dans le cadre de ces infractions?

4. Combien de contrôles ont été effectués à la suite d'un probable commerce frauduleux de chevaux, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

5. Combien d'infractions ont été constatées à la suite d'un commerce frauduleux de chevaux, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

6. Quelles formes de fraudes ont été constatées dans le cadre de ces infractions?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 46 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.):

1 à 3. Le commerce frauduleux est défini comme un échange intracommunautaire de chiens et de chats sans certificat sanitaire TRACES et destinés à être commercialisés par d'autres voies que les commerces de chiens et chats agréés. L'agrément des commerces de chiens et de chats est une compétence des régions.

DO 0000201900561

Vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Frauduleuze handel in puppy's en paarden.

Eén van de bijkomende bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen is het onderzoeken van frauduleuze handel in levende dieren.

Hierbij denken we dan vooral aan de illegale puppyhandel, maar ook de illegale paardenhandel komt steeds meer in beeld. Zo worden paspoorten van paarden vervalst zodat paarden die reeds uitgesloten waren voor de slacht toch in het slachthuis terechtkomen.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd ten gevolge van mogelijkse frauduleuze handel in puppy's? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van frauduleuze handel in puppy's? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Welke vormen van fraude werden bij deze inbreuken vastgesteld?

4. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd ten gevolge van mogelijkse frauduleuze handel in paarden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

5. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van frauduleuze handel in paarden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

6. Welke vormen van fraude werden bij deze inbreuken vastgesteld?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.):

1 tot 3. Frauduleuze handel wordt beschouwd als een intracommunautaire uitwisseling van honden en katten zonder sanitair TRACES-certificaat en met de bedoeling om deze op andere manieren dan erkende honden-en kattenwinkels op de markt te brengen. Het beheer van de erkenning van honden- en kattenwinkels is een bevoegdheid van de gewesten.

Les cas de commerce frauduleux ne sont souvent détectés que lors de contrôles routiers. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) n'a pas autorité pour stopper des véhicules sur la route et doit donc se faire accompagner de services tels que la police ou la douane ou les autorités régionales. L'unité nationale d'enquête (UNE) en particulier, participe régulièrement à des contrôles routiers durant lesquels ce genre de contrôle pourrait arriver. L'UNE a participé à 39 contrôles routiers en 2018 et déjà à 50 en 2019.

Les dossiers concernant les chiots, et les chiens en général sont classés dans la catégorie "commerce illégal d'animaux vivants", représentant 101 dossiers entre le 1 janvier 2018 et le 26 août 2019. L'AFSCA m'indique ne pas disposer de statistiques en la matière avant 2018.

L'UNE a plus précisément, sur une période de trois ans, reçu 17 dossiers concernant des faits relatifs à la détention ou au commerce de chien. Onze de ces dossiers sont toujours actuellement en cours, deux ont donné lieu à un procès-verbal d'infraction concernant l'identification de chiens, dont un transféré au parquet du procureur du Roi. Deux dossiers ont été classés sans pouvoir déterminer de personne responsable des faits et deux dossiers ont été transférés aux services régionaux compétents.

L'UNE participe également aux actions BaCon (Bagage Contrôle), qui consiste en des contrôles renforcés des passagers en provenance des pays tiers. Ces contrôles sont exécutés par la douane. Les services de contrôles tel que l'AFSCA, l'agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) et d'autres sont présents pour donner assistance en fonction de leurs compétences.

L'AFSCA en profite donc pour former et informer les douaniers concernant le contrôle des chiens, chats et furets. Sur les cinq dernières années, 397 chiens et chats ont ainsi été contrôlés durant ces actions BaCon.

Lorsqu'un animal n'est pas en règle (passeport, vaccination rage, etc.) l'unité locale de contrôle (ULC) prend le dossier en charge. L'AFSCA m'indique ne pas disposer de statistiques en la matière.

De plus, toute information reçue d'un vétérinaire agréé concernant une irrégularité lors de l'introduction d'un animal de compagnie fait l'objet de la part de l'AFSCA d'une enquête et d'une analyse de risque qui lui permettent de définir les mesures à prendre en vue de protéger la santé publique et animale.

Gevallen van frauduleuze handel worden vaak alleen ontdekt tijdens wegcontroles. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselekten (FAVV) is niet bevoegd om voertuigen op de weg tegen te houden en moet dus steeds vergezeld zijn van diensten zoals politie, douane of regionale autoriteiten. De nationale opsporingseenheid (NOE) neemt regelmatig deel aan zulke wegcontroles (39 controles in 2018 en al 50 in 2019).

Zaken met betrekking tot puppy's en honden in het algemeen worden geclassificeerd als "illegale handel in levende dieren". Tussen 1 januari 2018 en 26 augustus 2019 zijn er 101 dossiers gekend. Het FAVV wijst mij erop dat het niet beschikt over statistieken ter zake vóór 2018.

De NOE heeft over een periode van drie jaar, 17 dossiers ontvangen met betrekking tot het houden van of handel in honden. Elf van deze dossiers zijn nog in behandeling, twee resulteerden in een proces-verbaal in verband met de identificatie van honden, waarvan er een werd overgedragen aan het Openbaar ministerie. Twee dossiers werden afgesloten zonder te kunnen bepalen wie verantwoordelijk was voor de feiten en twee dossiers zijn overgedragen aan de relevante regionale diensten.

De NOE neemt ook deel aan BaCon-acties (Bagage Controle), dit zijn versterkte controles voor passagiers uit derde landen. Deze controles worden uitgevoerd door de douane. De controlediensten zoals het FAVV, het federaal agentschap voor geneesmiddelen en geneeskundige producten (fagg) en eventueel andere organisaties zijn aanwezig om assistentie te verlenen in functie van hun bevoegdheden.

Het FAVV maakt van deze gelegenheid gebruik om de douanebeambten op te leiden en te informeren over de controle op honden, katten en fretten. In de afgelopen vijf jaar werden 397 honden en katten gecontroleerd tijdens deze BaCon-acties.

Wanneer een dier niet in orde is (paspoort, vaccinatie hondsdolheid, enz.) neemt de lokale controle-eenheid (LCE) het dossier in handen. Het FAVV wijst mij erop dat het niet beschikt over statistieken ter zake.

Verder wordt alle informatie afkomstig van een erkende dierenarts met betrekking tot een onregelmatigheid tijdens de introductie van een huisdier, het onderwerp van een onderzoek en een risicoanalyse door het FAVV. Dit laat toe om met gebruik van de nodige maatregelen de volksgezondheid en de diergezondheid te beschermen.

Année/*Jaar*	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre de non-conformités lors de mouvements intracommunautaires/ *Aantal non-conformiteiten tijdens intracommunautaire handel*	80	170	88	118	134

4 à 6.

- En 2015 l'AFSCA a contrôlé une course hippique, 16 chevaux ainsi que les véhicules de transport ont été contrôlés pour la présence de substances hormonales et stimulantes; l'identification et l'enregistrement de quatre chevaux n'était pas conforme. Des substances médicamenteuses (prostaglandines, phénylbutazone et acépromazine) ont également été retrouvées dans les véhicules.

L'agence a contrôlé douze marchands de chevaux et 98 chevaux au marché aux chevaux de Rekkem. Quatre procès-verbaux ont été dressés pour des infractions en matière d'identification et d'enregistrement de chevaux.

L'UNE a participé à une action internationale sous la direction d'EUROJUST. Des perquisitions ont été menées suite à une falsification massive de passeports de chevaux d'abattoir. l'UNE a participé à sept perquisitions. L'action européenne a donné lieu à plusieurs saisies de chevaux et, en France, à l'arrestation de plusieurs marchands de chevaux.

- En 2016 l'AFSCA a contrôlé 15 marchands de chevaux et 65 équidés au marché aux chevaux de Rekkem. Deux procès-verbaux ont été dressés pour des infractions en matière d'identification et d'enregistrement de chevaux, on a réalisé 19 enquêtes concernant des trafiquants d'équidés, essentiellement suite à l'introduction illégale d'équidés exclus de la chaîne alimentaire dans celle-ci. Cinq de ces enquêtes ont été mises ou faisaient suite à des dossier à l'Instruction.

L'AFSCA a continué sa participation à l'action internationale sous la direction d'EUROJUST et a également participé à des dossiers judiciaires belges concernant des trafiquants d'équidés.

- En 2017 l'AFSCA a contrôlé 13 marchands de chevaux et 14 écuries.

On a réalisé deux contrôles routiers dirigés spécifiquement sur le transport d'équidés. Suite à ces deux contrôles, huit procès-verbaux ont été dressés pour des infractions en matière d'identification, d'enregistrement et d'échanges intracommunautaires illicites d'équidés.

4 tot 6.

- In 2015 controleerde het FAVV een paardenrace waarbij 16 paarden en de transportvoertuigen werden gecontroleerd op de aanwezigheid van hormonale en stimulerende stoffen; de identificatie en registratie van vier paarden voldeed niet aan de wettelijke vereisten, ook werden geneesmiddelen (prostaglandinen, fenylbutazon en acepromazine) in de voertuigen aangetroffen.

Het agentschap heeft twaalf paardenhandelaars en 98 paarden gecontroleerd op de paardenmarkt van Rekkem. Er werden vier proces-verbalen opgesteld voor overtredingen met betrekking tot de identificatie en registratie van paarden.

De NOE nam deel aan zeven controles in het kader van een internationale actie onder leiding van EUROJUST, dit naar aanleiding van een massale vervalsing van slachtpaspoorten. De Europese actie heeft geresulteerd in verschillende inbeslagnames van paarden en, in Frankrijk, de arrestatie van verschillende paardenhandelaars.

- In 2016 heeft het FAVV 15 paardenhandelaars en 65 paarden gecontroleerd op de paardenmarkt van Rekkem. Er werden twee proces-verbalen opgesteld voor overtredingen met betrekking tot de identificatie en registratie van paarden. Verder werden er 19 onderzoeken uitgevoerd met betrekking tot illegale paardenhandel, dit na de illegale introductie in de voedselketen van paardachtigen die hiervoor uitgesloten waren. Vijf van deze onderzoeken gaven aanleiding tot of maakten deel uit van een gerechtelijk dossier.

Het FAVV bleef deelnemen aan internationale acties onder leiding van EUROJUST en nam ook deel aan Belgische rechtszaken tegen illegale paardenhandel.

- In 2017 heeft het FAVV 13 paardenhandelaars en 14 stallen gecontroleerd.

Twee wegcontroles, specifiek gericht op het vervoer van paardachtigen, werden gerealiseerd. Hier werden acht proces-verbalen opgesteld voor inbreuken met betrekking tot de illegale identificatie, registratie en handel in paarden.

L'agence a réalisé sept enquêtes concernant des trafiquants d'équidés, quatre de ces enquêtes faisaient suite à des dossiers à l'instruction et on a également participé à des dossiers judiciaires belges concernant des trafiquants d'équidés (contrôle des passeports d'équidés pour la recherche de falsifications d'identités d'équidés ou de passeports).

- En 2018 l'AFSCA a contrôlé neuf marchands de chevaux et six écuries.

Cinq détenteurs particuliers ont également été contrôlés subséquent à d'autres contrôles ou à des constatations d'échanges intracommunautaires illicites. À la suite de ces contrôles, 24 procès-verbaux d'infraction ont été dressés. Les infractions constatées concernaient des infractions en matière d'identification et d'enregistrement d'équidés, des échanges intracommunautaires illicites d'équidés et des utilisations illégales de médicaments dont des hormones utilisées dans le cadre du dopage d'équidés.

L'UNE a également mené plusieurs actions concernant les chevaux de course et la problématique des substances illégales et hormonales. À la suite de ces contrôles, plus de dix dossiers ont été transmis aux parquets du procureur du Roi compétents.

L'AFSCA a participé à cinq enquêtes concernant des trafiquants d'équidés dans le cadre de dossiers judiciaires. Ces enquêtes concernent des introductions illégales dans la chaîne alimentaire d'équidés qui en étaient exclus, des falsifications d'identifications d'équidés et l'utilisation illicites d'hormones.

- Entre le 1er janvier et le 1er mai 2019, l'UNE a traité les dossiers suivants:

° 34 concernant des chevaux;

° 18 en collaboration avec le parquet.

Het Agentschap voerde verder zeven onderzoeken uit met betrekking tot illegale paardenhandel, vier hiervan in het kader van een gerechtelijk dossier en er was input in de Belgische gerechtelijke dossiers betreffende de controle van paardenpaspoorten in het kader van vervalsingen van het paspoort en/of identiteit van paardachtigen.

- In 2018 heeft het FAVV negen paardenhandelaars en zes stallen gecontroleerd.

Vijf individuele houders werden vervolgens gecontroleerd op basis van andere controles of bevindingen van illegaal intracommunautair handelsverkeer. Naar aanleiding van deze controles werden 24 proces-verbalen opgesteld. De geconstateerde inbreuken hadden betrekking op de identificatie en registratie van paardachtigen, illegaal intracommunautair handelsverkeer en illegaal gebruik van geneesmiddelen, waaronder hormonen die als doping werden gebruikt.

NOE heeft ook verschillende acties uitgevoerd ter controle van het gebruik van illegale en hormonale stoffen bij renpaarden. Als gevolg van deze controles werden meer dan tien dossiers overgedragen aan de betrokken diensten.

Het FAVV nam deel aan vijf onderzoeken in het kader van gerechtelijke dossiers met betrekking tot illegale paardenhandel. Deze onderzoeken hadden betrekking op onwettige introducties in de voedselketen van paardachtigen die hiervoor waren uitgesloten, vervalsingen van identificaties en het illegale gebruik van hormonen.

- Tussen 1 januari en 1 mei 2019 heeft NOE volgende dossiers behandeld:

° 34 met betrekking tot paarden;

° 18 in samenwerking met het parket.

DO 0000201900565

Question n° 83 de madame la députée Leen Dierick du 11 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Utilisation de substances interdites chez les bovins et les chevaux.

Il appartient également à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) d'enquêter sur le commerce de substances qui n'ont pas leur place dans la chaîne alimentaire et, par exemple, de détecter l'administration illégale d'hormones aux bovins. L'agence a, en outre, pour mission de contrôler l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres.

1. Combien de contrôles ont été effectués afin de vérifier l'administration illégale d'hormones aux bovins, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées à la suite de l'administration illégale d'hormones aux bovins, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

3. Combien de contrôles ont été effectués afin de vérifier l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

4. Combien d'infractions ont été constatées à la suite de l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

5. Quels produits illégaux ont-ils été utilisés dans les sports équestres?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 83 de madame la députée Leen Dierick du 11 décembre 2019 (N.):

1. Dans le cadre de son programme d'analyses annuel, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) prélève des échantillons sur les bovins dans les fermes et à l'abattoir afin de rechercher des résidus de substances anabolisantes.

Programme d'analyse 2015-2019 - Recherche de résidus de substances anabolisantes - Bovins.

DO 0000201900565

Vraag nr. 83 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Het gebruik van verboden middelen bij runderen en paarden.

Eén van de bijkomende bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) is het onderzoeken van handel in stoffen die niet in de voedselketen thuishoren, zoals het opsporen van het illegaal toedienen van hormonen bij runderen. Ook het gebruik van illegale middelen in de paardensport valt onder het toeziend oog van het FAVV.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd naar het illegaal toedienen van hormonen bij runderen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van het illegaal toedienen van hormonen bij runderen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd naar het gebruik van illegale middelen in de paardensport? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van het gebruik van illegale middelen in de paardensport? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

5. Over welke illegale producten gaat het hier die gebruikt worden in de paardensport?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 83 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 december 2019 (N.):

1. In het kader van zijn jaarlijks analyseprogramma neemt het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) monsters van runderen op de boerderijen en in slachthuizen teneinde residuen van anabole stoffen op te sporen.

Analyseprogramma 2015-2019 - Opsporing van residuen van anabole stoffen - Rundvee.

Année/ *Jaar*	Échantillons prélevés à la ferme/ *Monsters genomen op de boerderij*	Échantillons prélevés à l'abattoir/ *Monsters genomen in het slachthuis*	Tota(a)l
2014	2.348	1.703	4.051
2015	2.318	1.709	4.027
2016	2.326	1.696	4.022
2017	2.331	1.715	4.046
2018	2.333	1.713	4.046

Les contrôles suivants ont par ailleurs également été réalisés par l'Unité nationale d'Enquête (UNE).

De volgende controles werden trouwens eveneens uitgevoerd door de Nationale Opsporingseenheid (NOE).

Année 2018/ *Jaartal 2018*	Tota(a)l	Bovins échantillonnés/ *Bemonsterde runderen*	Échantillons matériels/ *Materiële monsters*	Échantillons d'aliments pour animaux/ *Diervoeder monsters*
VMR* (exploitations)/ *VMR* (bedrijven)*	36	141	61	60
Abattoir** (animaux)/ *Slachthuis** (dieren)*	4.509	3.816	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Sites d'injection***/ *Injectieplaatsen****	203	160	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Hormones naturelles**** (exploitations)/ *Natuurlijke hormonen**** (bedrijven)*	36	118	NA/*NVT*	NA/*NVT*
BST***** (exploitations)/ *BST***** (bedrijven)*	9	22	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Année 2017/*Jaartal 2017*				
VMR (exploitations)/ *VMR (bedrijven)*	31	162	53	35
Abattoir (animaux)/ *Slachthuis (dieren)*	3.668	3.392	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Sites d'injection/ *Injectieplaatsen*	276	33	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Hormones naturelles (exploitations)/ *Natuurlijke hormonen (bedrijven)*	31	121	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Année 2016/*Jaartal 2016*				
VMR (exploitations)/ *VMR (bedrijven)*	41	171	73	80
Abattoir (animaux)/ *Slachthuis (dieren)*	2.545	1.647	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Sites d'injection/ *Injectieplaatsen*	289	74	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Hormones naturelles (exploitations)/ *Natuurlijke hormonen (bedrijven)*	41	232	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Année 2015/*Jaartal 2015*				
VMR (exploitations)/ *VMR (bedrijven)*	17	96	38	22
Abattoir (animaux)/ *Slachthuis (dieren)*	424		NA/*NVT*	NA/*NVT*
Sites d'injection/ *Injectieplaatsen*	Pas de chiffres disponibles/ *Geen cijfers beschikbaar*	Pas de chiffres disponibles/ *Geen cijfers beschikbaar*	NA/*NVT*	NA/*NVT*
Hormones naturelles (exploitations)/ *Natuurlijke hormonen (bedrijven)*	17	115	NA/*NVT*	NA/*NVT*

* VMR: échantillonnages suspects en matière de résidus (contrôle effectué par l'UNE dans les exploitations, en collaboration avec la police et le parquet). Les chiffres ne représentent que les VMR effectués chez les bovins. Par souci d'exhaustivité, nous souhaitons ajouter que l'UNE effectue également des VMR pour d'autres espèces animales, p. ex. porcs, volailles (les chiffres complets sont disponibles sur Internet, dans les rapports d'activité annuels de l'AFSCA): *http://www.afsca.be/rapportsannuels/*

** Abattoir: échantillonnages à l'abattoir par les unités locales de contrôle (ULC) et l'UNE

*** Sites d'injection: échantillonnage des sites d'injection des animaux par les ULC et l'UNE

**** Hormones naturelles: échantillonnages réalisés par l'UNE dans les abattoirs et les exploitations en vue de la détection d'hormones naturelles administrées de manière exogène

***** BST: échantillonnages réalisés par l'UNE dans les exploitations laitières en vue de la détection de l'hormone somatotrope bovine

2. Certaines substances sont susceptibles d'avoir une origine endogène, c'est-à-dire qu'elles sont naturellement produites par les mâles et/ou les femelles de certaines espèces animales, p. ex. testostérone, progestérone, oestradiol, thio-uracile, prednisolone. Pour ces substances, leur détection n'est pas automatiquement considérée comme résultant d'un traitement illégal.

D'autre part, certaines substances, comme par exemple certains corticostéroïdes ou certains bêta-agonistes peuvent légalement être administrées à un animal dans le cadre d'un traitement thérapeutique, sous conditions strictes.

Durant la période 2014-2018, deux cas de traitement illégal avec des substances anabolisantes ont été identifiés chez les bovins et un statut H (tel que prévu dans l'arrêté royal du 27 février 2013 fixant les mesures de contrôle à l'égard de certaines substances et de leurs résidus dans les animaux vivants et les produits animaux) a été attribué à la ferme (2014 et 2017). Dans les deux cas, les résidus avaient été détectés dans les échantillons prélevés à la ferme.

Un statut H a également été attribué à un élevage d'ovins.

* VMR: Verdachte Monstername Residuen (Controle in bedrijven door NOE in samenwerking met politie en parket). De cijfers hieronder geven alleen de VMR weer uitgevoerd bij runderen. Voor de volledigheid willen we toevoegen dat de NOE ook VMR uitvoert voor andere diersoorten bijv. varkens, pluimvee (de volledige cijfers zijn te vinden op internet bij de jaarlijkse activiteitenverslagen van het FAVV: *http://www.favv.be/jaarverslagen/*

** Slachthuis: monsternames in slachthuis door Lokale Controle Eenheden (LCE) en NOE

*** Injectieplaatsen: bemonstering van spuitplaatsen in dieren door LCE en NOE

**** Natuurlijke hormonen: bemonsteringen in slachthuizen en op bedrijven door NOE voor opsporen exogeen toegediende natuurlijke hormonen

***** BST: bemonstering op melkveebedrijven voor bovine somatotroop hormoon door NOE

2. Sommige stoffen kunnen mogelijk een endogene oorsprong hebben, dit wil zeggen dat ze natuurlijk worden aangemaakt door mannelijke en/of vrouwelijke dieren van bepaalde diersoorten, bijv. testosteron, progesteron, oestradiol, thiouracil, prednisolone. Wanneer deze stoffen worden aangetroffen, wordt niet automatisch uitgegaan van een illegale behandeling.

Anderzijds kunnen bepaalde stoffen, zoals bijv. bepaalde corticosteroïden of bepaalde bèta-agonisten onder strikte voorwaarden legaal worden toegediend aan een dier in het kader van een therapeutische behandeling.

Tijdens de periode 2014-2018 werden twee gevallen van illegale behandeling met anabole stoffen vastgesteld bij runderen en werd een H-status (zoals voorzien in het koninklijk besluit van 27 februari 2013 betreffende de controlemaatregelen ten aanzien van bepaalde stoffen en residuen daarvan in levende dieren en in dierlijke producten) toegekend aan de boerderij (2014 en 2017). In beide gevallen werden residuen aangetroffen in monsters die werden genomen op de boerderij.

Er werd ook een H-status toegekend aan een schapenhouderij.

3 et 4. J'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que la problématique du dopage chez les chevaux de sport est différente de celle du traitement illégal des bovins avec des substances hormonales. En effet, la liste des substances interdites dans le cadre des compétitions de chevaux, même si elle reprend également des hormones, englobent d'autres types de substances telles que des anti-inflammatoires non stéroïdiens, tranquillisants, etc. dont l'administration à des chevaux exclus de la chaîne alimentaire est considérée comme légale dans le cadre de la législation vétérinaire. Je rappelle également que le contrôle sur le dopage, également dans le cadre des courses de chevaux, est de compétence régionale.

Des contrôles sont réalisés en abattoir et sur le terrain chez les opérateurs (marchands, centres de rassemblement, manèges, particuliers, etc.).

a) Contrôles en abattoir

Des contrôles sont réalisés en abattoir dans le cadre du plan de contrôle par les ULC ou d'enquêtes en cours par l'UNE. Cela a permis la mise en évidence de quatre échantillons non conformes concernant des substances utilisées illégalement (deux en 2016, un en 2017 et un en 2018).

b) Contrôles de terrain

L'UNE développe des actions relatives à l'utilisation des substances hormonales et des médicaments vétérinaires concernant les chevaux de sport.

Depuis 2011, 20 actions ont eu lieu concernant les équidés de courses, sur le lieu des courses ou chez les propriétaires/entraîneurs de chevaux. Plusieurs opérateurs ont été ciblés lors de chaque action (environ 10 à 15).

Exemple: lors de l'action de ce type la plus récente, pour laquelle l'AFSCA dispose de chiffres complets (2018): 14 échantillons sanguins ont été prélevés dont deux contenaient des substances dont l'usage est illégal; 30 équidés ont été placés sous saisie; 21 échantillons matériels ont été prélevés, dont quatre contenaient des substances dont l'usage est illégal; deux équidés ont été exclus de la chaîne alimentaire suite à la découverte de médicaments vétérinaires dont l'usage entraîne l'exclusion de la chaîne alimentaire. Quatre procès-verbaux ont été transmis au parquet.

3 en 4. Ik vestig de aandacht van het geachte lid op het feit dat de dopingproblematiek bij sportdieren verschillend is dan die van de illegale behandeling van runderen met hormonale stoffen. Hoewel hormonen ook zijn opgenomen in de lijst van stoffen die verboden zijn in het kader van paardenwedstrijden, omvat deze lijst andere types stoffen zoals niet-steroïdale ontstekingsremmers, kalmeermiddelen, enz. die in het kader van de veterinaire wetgeving legaal mogen worden toegediend aan paarden die uitgesloten zijn van de voedselketen. Ik wil u er ook aan herinneren dat dopingcontrole, ook in de paardenrennen, een regionale bevoegdheid betreft.

Er worden controles uitgevoerd in het slachthuis en op het terrein bij de operatoren (paardenhandelaars, verzamelcentra, maneges, particulieren, enz.).

a) Controles in het slachthuis

De LCE's voeren controles uit in het slachthuis in het kader van het controleplan of er zijn onderzoeken van de NOE aan de gang. Dit heeft toegelaten om vier non-conforme monsters aan het licht te brengen betreffende illegaal toegediende stoffen (twee in 2016, een in 2017 en een in 2018).

b) Controles op het terrein

De NOE werkt acties uit met betrekking tot het gebruik van hormonale stoffen en diergeneesmiddelen bij sportpaarden.

Sinds 2011 hebben er 20 acties plaatsgevonden met betrekking tot renpaarden, op de plaats van de paardenrennen of bij eigenaars/trainers van paarden. Bij elke actie heeft men zich gericht op verschillende operatoren (ongeveer 10 à 15).

Voorbeeld: in de meest recente actie van dit type, waarvoor het FAVV over volledige cijfers beschikt (2018): Er werden 14 bloedmonsters genomen, waarvan er twee stoffen bevatten waarvan het gebruik illegaal is; 30 paarden werden in beslag genomen; er werden 21 monsters van materiaal genomen, waarvan er vier stoffen bevatten waarvan het gebruik illegaal is; twee paarden werden uit de voedselketen geweerd nadat diergeneesmiddelen werden aangetroffen waarvan het gebruik tot uitsluiting uit de voedselketen leidt. Vier processen-verbaal werden naar het parket gestuurd.

Les dossiers que l'UNE traite concernant les opérateurs (marchands d'équidés, manèges, etc.) et les contrôles sur place permettent régulièrement, en plus des infractions relatives à l'identification ou l'importation d'équidés, de constater la présence de médicaments vétérinaires et de substances médicamenteuses, autorisés mais non justifiés, ou non autorisés.

Ces médicaments ou substances sont systématiquement mis sous saisie et, si nécessaire, lorsque les substances présentes le justifient, les équidés présents sont exclus de la chaîne alimentaire. En 2018 par exemple, dans le cadre du traitement d'un dossier actuellement à l'instruction, 157 équidés ont été exclus de la chaîne alimentaire par l'UNE suite à la découverte de substances à action hormonale chez l'opérateur.

De dossiers die de NOE behandelt met betrekking tot de operatoren (paardenhandelaars, maneges, enz.) en de controles ter plaatse maken het regelmatig mogelijk om, naast de inbreuken betreffende identificatie of invoer van paarden, de aanwezigheid van diergeneesmiddelen en gemedicineerde stoffen vast te stellen, die hetzij zijn toegelaten, maar niet verantwoord, hetzij niet zijn toegelaten.

Dergelijke geneesmiddelen of stoffen worden systematisch in beslag genomen en, indien nodig, wanneer de aanwezige stoffen dat verantwoorden, worden de paarden uit de voedselketen geweerd. In 2018 bijvoorbeeld werden 157 paarden, in het kader van de behandeling van een dossier dat momenteel in vooronderzoek is, door de NOE uit de voedselketen geweerd nadat stoffen met hormonale werking bij de operator werden aangetroffen.

Année/*Jaartal*	Nombre total de contrôles ou de chevaux contrôlés/ *Totaal aantal controles of paarden gecontroleerd*	Non conformes/ *Niet conform*	Exclus de la chaîne alimentaire/ *Uitgesloten voor de voedselketen*
2018			
	157 chevaux / *157 paarden*	14 hormones différentes dans 1 dossier/ *14 verschillende hormonen in 1 dossier*	157 chevaux/ *157 paarden*
	14 (action K)/ *14 (actie K)*	6 substances illégales retrouvées/ *6 illegale stoffen teruggevonden*	2 chevaux/ *2 paarden*
	9 (négociants)/ *9 (handelaars)* 6 (écuries)/ *6 (paardenstallen)* 5 (détenteurs particuliers)/ *5 (particuliere paardenhouders)*	24 procès-verbaux relatifs au dopage et à l'utilisation de substances hormonales/ *24 processen verbaal inzake dopinggebruik en hormonale stoffen*	Les chevaux non conformes ont été exclus/ *De niet conforme paarden werden uitgesloten*
2017			
	35	2 substances illégales retrouvées/ *2 illegale stoffen teruggevonden*	5 chevaux/ *5 paarden*
	13 (négociants)/ *13 (handelaars)*	8 procès-verbaux/ *8 processen verbaal*	Les chevaux non conformes/ *De niet conforme paarden*
	14 (écuries)/ *14 (paardenstallen)*		Les chevaux non conformes/ *De niet conforme paarden*
2016			
	15 (négociants)/ *15 (handelaars)*		Les chevaux non conformes/ *De niet conforme paarden*
	Action Markt (65 chevaux)/ *Actie Markt (65 paarden)*	2 procès-verbaux/ *2 Processen verbaal*	
2015			
	Action Jockey / *Actie Jockey*	3 substances illégales retrouvées/ *3 illegale stoffen teruggevonden*	4 chevaux/ *4 paarden*
	16 chevaux/ *16 paarden*		

L'AFSCA ne dispose pas de renseignements plus précis concernant les dossiers traités ou il s'agit de dossiers traités par la justice.

Het FAVV beschikt niet over meer gedetailleerde informatie over de behandelde zaken waar het gaat om dossiers die door het gerecht worden behandeld.

5. Concernant les contrôles réalisés, les différentes catégories de substances suivantes ont été découvertes (soit lors d'analyses de matrices animales soit lors d'interventions chez les personnes suspectes contrôlées): corticostéroïdes, morphiniques, anesthésiques, tranquillisants, bêta-bloquants, béta-agonistes, bronchodilatateurs, anabolisants, anti-coagulants, diurétiques (produits masquants), SARMs ou modulateurs sélectifs des récepteurs aux androgènes, hématopoïétiques, stimulants de l'oxygénation cellulaire, cardiotoniques, etc.

Il s'agit d'une liste non-limitative, d'autres analyses étant en cours.

DO 0000201900620

Question n° 47 de madame la députée Leen Dierick du 08 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'entrepreneuriat féminin dans les secteurs agricole et horticole.

L'entrepreneuriat féminin a la cote depuis plusieurs années déjà. En 2018, en Belgique, près de 34 % de tous les travailleurs indépendants (à l'exclusion des aidants) étaient des femmes. Elles n'étaient encore que 30,6 % en 2007. Leur nombre est donc en augmentation constante.

Le secteur agricole enregistre une évolution analogue. Un nombre croissant de femmes dirigent une exploitation agricole. Eu égard au fait que la population active est composée à parts quasi égales d'hommes et de femmes, un tiers seulement de tous les travailleurs indépendants est constitué de femmes. Il semble, par conséquent, que les femmes continuent à privilégier le statut de travailleuse salariée à celui d'indépendante.

1. Pourriez-vous fournir pour les cinq dernières années, une comparaison annuelle entre le nombre de travailleuses indépendantes et celui de leurs collègues masculins dans les secteurs agricole et horticole? Combien de ces femmes exercent-elles leur activité indépendante respectivement à titre principal et en tant que conjoint aidant? Merci de ventiler ces chiffres par an.

2. Quelle est, par rapport à d'autres secteurs d'activité, l'évolution de l'entreprenariat féminin dans le secteur agricole?

5. Met betrekking tot de uitgevoerde controles werden de volgende categorieën van stoffen aangetroffen (ofwel bij analyses van dierlijke matrices, ofwel tijdens interventies bij gecontroleerde verdachte personen): corticosteroïden, opioïden, anesthetica, tranquillizers, bètablokkers, bèta-agonisten, bronchodilatoren, anabolica, anticoagulans, diuretica (maskeerproducten), SARM of selectieve androgeenreceptormodulatoren, hematopoïetica, cellulaire oxygenatiestimulantia, cardiotonica, enz.

Het betreft een niet-limitatieve lijst, andere analyses zijn nog lopende.

DO 0000201900620

Vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Land- en tuinbouwsector. - Vrouwelijk ondernemerschap.

Het vrouwelijk ondernemerschap zit al een aantal jaar in de lift. In 2018 was bijna 34 % van alle zelfstandigen (exclusief helpers) in België een vrouw. In 2007 was dit nog 30,6 %. Er is dus sprake van een gestage groei.

Deze evolutie zien we ook in de landbouwsector. Steeds meer vrouwen worden bedrijfsleidster van een landbouwbedrijf. Aangezien de actieve beroepsbevolking uit ongeveer evenveel mannen als vrouwen bestaat, is toch maar één derde van alle zelfstandigen een vrouw. Het lijkt er dus op dat vrouwen nog steeds eerder kiezen voor het werknemersstelsel dan voor een leven als zelfstandige.

1. Kunt u de cijfers bezorgen van de afgelopen vijf jaar tot op heden van het aantal vrouwelijke zelfstandigen in de land- en tuinbouwsector tegenover het aantal mannelijke zelfstandigen? Hoeveel van deze vrouwen zijn zelfstandige in hoofdberoep en hoeveel meewerkende echtgenote? Graag opgesplitst per jaar.

2. Welke evolutie ziet u met betrekking tot vrouwelijk ondernemerschap in de landbouwsector tegenover andere bedrijfssectoren?

3. Dans le cadre du projet de promotion de l'entrepreneuriat féminin, le SPF Économie a instauré un baromètre de l'entrepreneuriat féminin, lequel permet de suivre en permanence l'évolution du phénomène. Quels sont les principaux enseignements de cet outil?

4. Il est impératif de ne pas relâcher le soutien à l'entrepreneuriat féminin. Sur la base d'une enquête, Unizo affirme qu'il convient d'agir pour encourager l'entrepreneuriat féminin en proposant davantage de modèles féminins dans les médias, en élargissant l'offre d'accueil des enfants et en assouplissant les horaires de ces structures d'accueil et en accompagnant l'entrepreneuriat féminin. Quelles sont les initiatives à développer pour accroître le soutien à l'entrepreneuriat féminin?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 47 de madame la députée Leen Dierick du 08 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 0000201900646

Question n° 48 de monsieur le député Björn Anseeuw du 10 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

INASTI. - Respect du code déontologique.

Un cas précis au sein de l'Office National de l'Emploi (ONEM) a mis en lumière le non-respect des règles de conduite par un inspecteur social. L'ONEM dispose toutefois d'une direction Contrôle interne et gestion des processus dont une des tâches est de veiller au respect du code déontologique par les employés. L'ONEM est l'un des sept services d'inspection sociale actifs sur le terrain.

1. Quelles directions/procédures de contrôle interne existent-elles au sein de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) pour veiller au respect du code déontologique par ses employés?

2. Comment est vérifié le respect du code déontologique?

3. In kader van het plan om vrouwelijk ondernemerschap te ondersteunen werd binnen de FOD Economie een barometer van het vrouwelijk ondernemerschap ingevoerd. Zo kan er een permanente monitoring plaatsvinden. Wat zijn de voornaamste resultaten?

4. Het is belangrijk dat vrouwelijk ondernemerschap verder wordt ondersteund. Volgens een enquête van Unizo zijn er acties nodig om vrouwelijk ondernemerschap te stimuleren door meer vrouwelijke rolmodellen in de media, door een groter en flexibeler aanbod van kinderopvang en door begeleiding van vrouwelijk ondernemerschap. Welke initiatieven moeten er genomen worden om vrouwelijk ondernemerschap verder te steunen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900646

Vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 10 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

RSZV. - Naleving gedragsregels.

Een specifiek voorval bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) toont hoe een sociaal inspecteur de gedragsregels heeft overtreden. De RVA heeft nochtans een directie interne controle en procesbeheer die onder andere de deontologie van de medewerkers moet bewaren. De RVA is een van de zeven sociale inspectiediensten in het veld.

1. Welke interne controlediensten- of mechanismen bestaan er binnen de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) om de deontologie van haar medewerkers te toetsen?

2. Op welke manier gebeurt de toetsing van de deontologie?

3. Combien d'inspecteurs sociaux compte l'INASTI?

4. Combien d'enquêtes déontologiques ont été lancées au cours de la période 2014-2019?

5. Combien d'entre elles ont mené à un constat d'infraction?

6. Chaque infraction constatée est-elle sanctionnée? Dans l'affirmative, quel est le nombre annuel de sanctions prononcées au cours de cette même période? Dans la négative, quelles infractions ne sont pas sanctionnées et pour quelle raison?

7. Combien de sanctions ont été infligées au cours de la période 2014-2019? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels, par Région.

8. À combien de reprises au cours de la période 2014-2019 une sanction a-t-elle débouché sur une procédure judiciaire? Dans combien de ces cas le service d'inspection a-t-il pris l'initiative de saisir la justice? Combien de procédures judiciaires ont-elles été lancées sans que le service d'inspection sociale soit à l'origine de cette démarche?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 48 de monsieur le député Björn Anseeuw du 10 octobre 2019 (N.):

1. À l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), il existe différents mécanismes à plusieurs niveaux:

a) Un certain nombre de mesures sont prévues au niveau du Service d'information et de recherche sociale (SIRS) et des services d'inspection sociale:

- les obligations des inspecteurs sociaux, qui sont reprises dans le Code pénal social du 6 juin 2010;

- en complément au Code pénal social et au cadre déontologique pour le personnel de la fonction publique administrative fédérale, le SIRS a élaboré un code déontologique pour les inspecteurs sociaux dans l'exercice de leur mission de surveillance;

- le 9 mars 2018, les services d'inspection ont signé une Charte avec les organisations patronales et les organisations d'indépendants. Les services d'inspection s'engagent ainsi à ce que les contrôles sur le terrain se déroulent de manière sereine et professionnelle.

b) Au niveau de l'INASTI, un certain nombre de mesures existent également:

3. Hoeveel sociaal inspecteurs zijn tewerkgesteld binnen de RSZV?

4. Hoeveel deontologische onderzoeken zijn er in de periode 2014-2019 gestart?

5. Hoeveel van deze onderzoeken hebben geleid tot een vaststelling van de overtreding van de regels?

6. Zijn er aan elke vaststelling van overtreding sancties gebonden? Zo ja, hoeveel sancties per jaar zijn er uitgesproken? Zo neen, aan welke overtredingen niet en wat is de reden hiervoor?

7. Hoeveel sancties zijn er opgelegd in de periode 2014-2019? Graag de aantallen per jaar, opgesplitst per gewest.

8. Hoeveel keer heeft een sanctie geleid tot een juridische procedure in de periode 2014-2019? In hoeveel van deze gevallen is de inspectiedienst zelf naar het gerecht gestapt? Hoeveel gerechtelijke procedures zijn er opgestart zonder dat de sociale inspectiedienst hiertoe de aanzet gaf?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 10 oktober 2019 (N.):

1. Bij het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) bestaan verschillende mechanismen op meerdere niveaus:

a) Op het niveau van de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) en de sociale inspectiediensten, bestaan er een aantal maatregelen:

- de plichten van de sociaal inspecteurs die opgenomen zijn in het Sociaal Strafwetboek van 6 juni 2010;

- aanvullend op het Sociaal Strafwetboek en het deontologisch kader voor de ambtenaren van het federaal administratief openbaar ambt, heeft de SIOD ook een deontologische code voor sociaal inspecteurs bij de uitoefening van hun toezichtsopdracht opgesteld;

- op 9 maart 2018 hebben de sociale inspectiediensten een Charter met de werkgevers- en zelfstandigenorganisaties ondertekend. Op die manier engageren de inspectiediensten zich dat de controles op het terrein op een serene en professionele manier zullen verlopen.

b) Op het niveau van het RSVZ bestaan er ook een aantal maatregelen:

- des codes de conduite par lesquels ses collaborateurs s'engagent contractuellement à respecter certaines lignes de conduite et procédures ont été élaborés (p. ex. concernant la gestion de l'information et l'utilisation de moyens de communication électroniques) dans le cadre de leur mission de surveillance;

- les nouveaux collaborateurs sont informés de l'importance du respect des règles déontologiques.

c) De même, une série de mesures existent au niveau de la direction ECL de l'INASTI:

- la direction travaille en permanence au respect des règles déontologiques. Ainsi, le code déontologique est mis à la disposition de ses collaborateurs;

- on rappelle régulièrement les règles de conduite par le biais de communications internes générales (p. ex. mailing général concernant le RGPD) et au cours des réunions de service. En outre, il existe des formations visant à clarifier le respect de la réglementation (p. ex. à la lumière du RGPD).

- une formation spécifique est prévue pour les nouveaux collaborateurs de la direction ECL.

2. La déontologie des collaborateurs est évaluée de manière récurrente lors des entretiens d'évaluation (entre autres objectifs en matière de disponibilité pour les utilisateurs et de contribution aux prestations de l'équipe). Par ailleurs, nous procédons parfois à des échantillonnages à la demande du fonctionnaire à la protection des données de l'Institut national ou du fonctionnaire dirigeant du service d'inspection.

3. Au 1er octobre 2019, il y avait à la direction ECL de l'INASTI:

- 16 inspecteurs sociaux (niveau A);

- 66 contrôleurs sociaux (niveau B).

4. Une enquête déontologique a été lancée durant la période 2014-2019.

5. Cette enquête a mené à la constatation que les règles avaient été enfreintes dans un seul cas.

6. La constatation d'une infraction fait l'objet d'un examen approfondi et peut déboucher sur le prononcé de l'une des sanctions disciplinaires prévues par les articles 77 et suivants de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État.

7. Dans ce cadre, en 2019, une sanction disciplinaire a été imposée à un agent.

8. a) Au cours de la période 2014-2019 aucune sanction n'a débouché sur une procédure juridique.

b et c) Sans objet.

- er werden gedragscodes opgesteld waarmee haar medewerkers zich contractueel verbinden om in het kader van hun toezichtsopdracht bepaalde richtlijnen en procedures te volgen (bijv. met betrekking tot het informatiebeheer en het gebruik van elektronische communicatiemiddelen);

- de nieuwe medewerkers worden geïnformeerd over het belang om de deontologische regels te respecteren.

c) Op het niveau van de directie ECL van het RSVZ bestaan er een aantal maatregelen:

- de directie werkt voortdurend aan de naleving van de deontologische verplichtingen. Zo staat de deontologische code ter beschikking van haar medewerkers;

- er wordt terugkerend herinnerd aan de gedragsregels via algemene interne communicaties (bijv. algemene mailing betreffende de GDPR), tijdens de dienstvergaderingen. Er bestaan ook opleidingen om de naleving van de reglementering te verduidelijken (bijv. in het licht van de GDPR);

- voor nieuwe medewerkers van de directie ECL is een specifieke opleiding voorzien.

2. De deontologie van de medewerkers wordt terugkerend beoordeeld tijdens de evaluatiegesprekken van haar medewerkers (onder andere doelstellingen qua beschikbaarheid voor de gebruikers en bijdrage aan de teamprestaties). Daarnaast worden soms steekproeven gehouden op vraag van de functionaris voor gegevensbescherming van het Rijksinstituut of de leidinggevende ambtenaar van de inspectiedienst.

3. Op 1 oktober 2019 telt de directie ECL van het RSVZ:

- 16 sociaal inspecteurs (niveau A);

- 66 sociaal controleurs (niveau B).

4. Tijdens de periode 2014- 2019 werd er één onderzoek gevoerd.

5. Uit dit onderzoek bleek dat de deontologische regels werden overtreden in een enkel geval.

6. De vaststelling van een overtreding leidt tot een grondig onderzoek en kan leiden tot een van de tuchtsancties die door artikel 77 en volgende van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel worden voorzien.

7. In dit kader werd in 2019 werd een tuchtsanctie opgelegd aan een personeelslid.

8. a) In de periode 2014-2019 heeft geen sanctie geleid tot een juridische procedure.

b en c) Zonder voorwerp.

DO 2019202000713

Question n° 55 de madame la députée Leen Dierick du 05 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La législation relative aux allergènes.

Depuis décembre 2014, les fournisseurs de denrées alimentaires non emballées sont tenus de signaler la présence d'allergènes (gluten, cacahuètes, crustacés, etc.) à leurs clients.

1. Combien de contrôles ont à ce jour été effectués au cours des cinq dernières années par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au regard du respect de la législation relative aux allergènes? Merci de ventiler les chiffres par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées à l'occasion de ces contrôles? Merci de ventiler les chiffres par année.

3. Combien de sanctions ont été infligées à la suite de ces infractions et en quoi consistent-elles? Merci de ventiler les chiffres par année.

4. Combien de contrôles ont à ce jour été effectués au cours des cinq dernières années par l'AFSCA au regard du respect de la législation relative aux allergènes, spécifiquement auprès de boulangers, de bouchers, de commerces de pitas, de friteries et de snack-bars? Merci de ventiler les chiffres par année.

5. Combien d'infractions ont été constatées à l'occasion de ces contrôles? Merci de ventiler les chiffres par année.

6. Combien de sanctions ont été infligées à la suite de ces infractions et en quoi consistent-elles? Merci de ventiler les chiffres par année.

7. Envisagez-vous des actions de sensibilisation supplémentaires à l'intention des commerçants spécialisés dans la vente de denrées alimentaires non préemballées, sachant que des cas de non-conformité sont toujours constatés en dépit des efforts de conscientisation déployés par l'AFSCA?

DO 2019202000713

Vraag nr. 55 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De allergenenwetgeving.

Sinds december 2014, zijn aanbieders van onverpakte voeding verplicht de aanwezigheid van allergenen (gluten, pinda's, schaaldieren, enz.) te melden aan hun klanten.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in functie van het naleven van de allergenenwetgeving? Graag opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld naar aanleiding van deze controles? Graag opgesplitst per jaar.

3. Hoeveel sancties werden gekoppeld aan deze inbreuken en wat houden deze in? Graag opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd door het FAVV in functie van het naleven van de allergenenwetgeving specifiek bij bakkers, slagers, pittazaken, frietkoten en snackbars? Graag opgesplitst per jaar.

5. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld naar aanleiding van deze controles? Graag opgesplitst per jaar.

6. Hoeveel sancties werden gekoppeld aan deze inbreuken en wat houden deze in? Graag opgesplitst per jaar.

7. Plant u bijkomende sensibiliseringsacties naar de handelaars toe die gespecialiseerd zijn in het verkopen van niet-voorverpakte voedingswaren aangezien er ondanks de bewustmakingsinspanningen van het FAVV, nog steeds non-conformiteit wordt vastgesteld?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 55 de madame la députée Leen Dierick du 05 novembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 55 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 november 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202000769

Question n° 50 de monsieur le député Michel De Maegd du 22 octobre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les étudiants-entrepreneurs.

Depuis le 1er janvier 2017, un statut spécifique pour les étudiants-entrepreneurs est en place. Ce statut leur permet d'exercer une activité indépendante à des conditions plus avantageuses qu'auparavant, au niveau des cotisations sociales.

1. Quel est le bilan de cette opportunité?

2. Concrètement, depuis le 1er janvier 2017, combien de personnes se sont-elles inscrites comme étudiant-entrepreneur?

3. Constate-t-on une hausse de ce nombre au fil des mois?

4. Avec du recul, des aménagements de la législation sont-ils nécessaires?

DO 2019202000769

Vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 22 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Student-ondernemers.

Sinds 1 januari 2017 bestaat er een specifiek statuut voor student-ondernemers. Dankzij dit statuut kunnen student-ondernemers hun zelfstandige activiteit uitoefenen onder gunstiger voorwaarden inzake sociale bijdragen dan voorheen.

1. Wat is de balans van de invoering van dit statuut?

2. Hoeveel personen hebben zich sinds 1 januari 2017 concreet ingeschreven als student-ondernemer?

3. Valt er een stijging van het aantal in de loop van de maanden waar te nemen?

4. Zijn er aanpassingen van de wetgeving nodig?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 24 janvier 2020, à la question n° 50 de monsieur le député Michel De Maegd du 22 octobre 2019 (Fr.):

1. Un bilan positif peut être tiré plus de deux ans après le lancement du statut spécifique pour les étudiants indépendants. Ce statut est de plus en plus attrayant pour de nombreux jeunes qui souhaitent entreprendre au cours de leurs études ou acquérir, de manière plus générale, plus d'autonomie. De nombreux acteurs (caisses d'assurances sociales, établissements scolaires et administrations) ont oeuvré et continuent à le faire pour une communication claire, précise et uniforme relative au statut à l'attention de tous les étudiants du pays.

Depuis l'introduction du statut spécifique, le nombre d'étudiants-indépendants a fortement augmenté. Au niveau des secteurs d'activités les plus prisés, les étudiants-indépendants sont principalement actifs dans le secteur des professions libérales (professeurs, répétiteurs, conseillers, informaticiens, etc.) et dans le secteur du commerce (horeca, vente, commerce de détail, etc.). La toute grande majorité des étudiants-indépendants respectent le plafond de revenus fixé pour ne pas être redevable de cotisations sociales.

2. Selon les derniers chiffres disponibles, il y avait, au 30 septembre 2019, 7.952 étudiants-indépendants.

3. Le tableau ci-dessous présente l'évolution du nombre d'étudiants-indépendants par trimestre depuis le troisième trimestre de l'année 2017. L'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants ne possède pas de données complètes en la matière avant le 30 septembre 2017.

On constate une hausse régulière du nombre d'étudiants-indépendants.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 24 januari 2020, op de vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 22 oktober 2019 (Fr.):

1. Meer dan twee jaar na de lancering van het specifieke statuut voor de student-zelfstandigen kan een positieve balans worden opgemaakt. Dit statuut is aantrekkelijker geworden voor een groot aantal jongeren die tijdens hun studies willen ondernemen of, meer in het algemeen, een grotere autonomie willen verwerven. Verschillende actoren (sociale verzekeringsfondsen, onderwijsinstellingen en administraties) hebben zich ingezet - en blijven dit doen - voor een duidelijke, precieze en uniforme communicatie met betrekking tot het statuut ten behoeve van alle studenten van het land.

Sedert de invoering van het specifieke statuut is het aantal student-zelfstandigen sterk gestegen. Wat betreft de activiteitensectoren die het meest genomen worden, zijn de student-zelfstandigen voornamelijk actief in de sector van de vrije beroepen (leraars, repetitoren, raadgevers, informatici, enz.) en in de handelssector (horeca, verkoop, kleinhandel, enz.). De overgrote meerderheid van de student-zelfstandigen respecteert het inkomstenplafond dat vastgesteld werd en waaronder er geen bijdragen verschuldigd zijn.

2. Volgens de meest recent beschikbare cijfers zijn er, op 30 september 2019, 7.952 student-zelfstandigen.

3. Onderstaande tabel toont de evolutie van het aantal student-zelfstandigen per trimester vanaf het derde trimester 2017. Het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen beschikt niet over volledige gegevens ter zake vóór 30 september 2017.

We stellen een regelmatige stijging van het aantal student-zelfstandigen vast.

Année/ *Jaar*	Nombre d'étudiants-indépendants/ *Aantal student-zelfstandigen* (Situation en fin de trimestre/ *Toestand op het einde van het trimester)*			
	1 (31/3)	2 (30/6)	3 (30/9)	4 (31/12)
2017	-	-	4.495	5.008
2018	5.634	6.163	6.788	6.283
2019	6.820	7.322	7.952	-

4. Des améliorations ont déjà été mises en oeuvre (entre autres instructions pour les caisses d'assurances sociales) afin d'encourager toujours plus d'étudiants à recourir à ce statut.

Des pistes d'aménagements à la règlementation sont actuellement envisagés sur des points ponctuels (p. ex. lors de l'obtention du diplôme après les examens dans le premier semestre, permettre également à l'intéressé de maintenir le statut étudiant-indépendant pendant le premier trimestre de l'année). Des réflexions ont également lieu en ce qui concerne l'interaction de ce statut avec d'autres statuts comme celui du contrat d'occupation d'étudiants ou avec de nouvelles tendances comme celle de l'économie collaborative ou des activités complémentaires exonérées.

Enfin, une évaluation du statut social des étudiants-indépendants est en cours au sein du Comité général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants.

4. Er werden inmiddels al verbeteringen aangebracht (onder andere instructies voor de sociale verzekeringsfondsen) teneinde steeds meer studenten aan te moedigen om zich tot dit statuut te wenden.

Er worden momenteel pistes van aanpassingen aan de regelgeving overwogen met betrekking tot bepaalde specifieke punten (bijv. bij afstuderen na de examens in het eerste semester, betrokkene ook toelaten om tijdens het eerste kwartaal van het jaar nog het statuut van student-zelfstandige te behouden). Er vinden eveneens reflecties plaats omtrent de interactie van dit statuut met andere statuten, zoals de overeenkomst tot tewerkstelling van studenten of met nieuwe trends zoals de deeleconomie of het bijklussen.

Tot slot is er momenteel een evaluatie van het sociaal statuut van de student-zelfstandigen aan de gang in de schoot van het Algemeen Beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen.

DO 2019202000793

Question n° 52 de monsieur le député Robby De Caluwé du 24 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La présence du virus VFRBT dans le secteur horticole .

Nous avons appris en lisant la presse qu'un virus singulièrement contagieux pour les tomates et les poivrons a été détecté chez un producteur de tomates aux Pays-Bas, dans la région horticole du Westland. Il est hautement probable qu'un deuxième foyer de contamination existe dans la région. Tous les horticulteurs doivent désormais se plier à des conditions additionnelles pour la vente des tomates et des poivrons.

Il s'agit concrètement du virus du fruit rugueux brun de la tomate (VFRBT). Selon les informations du ministère néerlandais de l'Agriculture, le virus ne présente aucun danger pour l'homme ni pour l'animal, mais affecte les plants de tomates et de poivrons. Les fruits contaminés restent consommables, mais ne sont plus vendables. Les plants contaminés par le virus dépérissent.

1. a) L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ou vous-même, vous êtes-vous déjà renseignés à propos du VFRBT auprès de la *Nederlandse Voedselwarenautoriteit*?

b) La source de la contamination a-t-elle déjà pu être identifiée?

DO 2019202000793

Vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 24 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Tuinbouw. - ToBRFV-virus.

Via de pers werd bekend dat bij een tomatenteler in het tuinbouwgebied Westland in Nederland een voor tomaten en paprika's gevaarlijk, zeer besmettelijk virus aangetroffen is. Op een andere locatie in het gebied is zeer waarschijnlijk een tweede besmetting. Voor alle plantenkwekers gelden vanaf nu extra eisen bij de afzet van tomaten en paprikaplanten.

Het gaat concreet om het *Tomato Brown Rugose Fruit Virus* (ToBRFV). Volgens informatie van het Nederlandse ministerie van Landbouw is het virus niet gevaarlijk voor mensen of dieren maar tast het tomaten- en paprikaplanten aan. Aangetaste vruchten zijn wel nog eetbaar maar niet meer verkoopbaar. De planten die door het virus aangetast zijn, sterven af.

1. a) Heeft u of het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) zich reeds geïnformeerd bij de Nederlandse Voedselwarenautoriteit over het ToBRFV?

b) Is er al duidelijkheid over de bron van het virus?

2. Le virus a déjà été détecté en Allemagne et en Italie. Le VFRBT menace-t-il également les producteurs belges de tomates?

3. Par le passé, des plants de tomates de producteurs belges ont-ils déjà été contaminés?

4. L'AFSCA prend-elle des dispositions additionnelles pour fournir à nos producteurs de tomates des informations sur le VFRBT et pour les inciter à prendre, le cas échéant, les mesures préventives requises?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 28 janvier 2020, à la question n° 52 de monsieur le député Robby De Caluwé du 24 octobre 2019 (N.):

1. a) L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a déjà eu des contacts avec des collègues de la Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) au sujet des indications de possible apparition du *Tomato brown rugose fruit virus* (ToBRFV) aux Pays-Bas l'année dernière. La NVWA n'avait, à l'époque, toutefois pas officiellement confirmé la présence du virus.

Suite aux récentes contaminations, dans le cadre desquelles deux constatations de ToBRFV ont été officiellement confirmées par la NVWA, cette dernière a transmis des informations complémentaires à l'AFSCA.

b) La NVWA est actuellement en train d'identifier toutes les contaminations possibles et de collecter les données de traçabilité. La source du virus n'est actuellement pas encore connue.

2. Le virus traverse les résistances connues et la transmission de ce virus très persistant se fait principalement par contact, ce qui entraîne un risque très élevé de propagation dans l'UE et dans le monde.

3. À ce jour, la présence du virus n'a jamais été notifiée à l'AFSCA. Les centres de recherche et Les laboratoires spécialisés ont également fait savoir à l'AFSCA que le virus n'avait pas encore été détecté en Belgique.

4. En mai 2019, l'AFSCA a constitué un groupe de travail composé de représentants de centres de recherche, des laboratoires concernés et du LAVA (groupement d'organisations de producteurs en Belgique) afin de déterminer les mesures de prévention et les mesures à prendre en cas de contamination future par ce virus.

2. Het virus kwam ook al in Duitsland en Italië voor. Lopen onze Belgische tomatentelers eveneens het risico op het ToBRFV?

3. Kwam het virus in het verleden ook al bij Belgische tomatentelers voor?

4. Neemt het FAVV bijkomende maatregelen om onze tomatentelers in te lichten over het ToBRFV en hen aan te manen om desgevallend de nodige preventieve maatregelen te nemen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 28 januari 2020, op de vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 24 oktober 2019 (N.):

1. a) Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) heeft reeds contacten gehad met de collega's van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) over de aanwijzingen dat het *Tomato brown rugose fruit virus* (ToBRFV) vorig jaar mogelijk in Nederland was opgedoken. De aanwezigheid van het virus werd toen echter niet officieel bevestigd door de NVWA.

Naar aanleiding van de recente besmettingen, waarbij reeds twee vaststellingen van ToBRFV officieel bevestigd zijn door NVWA, heeft de NVWA bijkomende informatie overgemaakt aan het FAVV.

b) De NVWA is op dit ogenblik bezig om alle mogelijke besmettingen in beeld te brengen en verzamelt de traceringsgegevens. De bron van het virus is op heden nog niet gekend.

2. Het virus doorbreekt de bekende resistenties en de overdracht van dit zeer persistente virus verloopt in hoofdzaak via contact, wat resulteert in een zeer groot risico op verspreiding in de EU en de wereld.

3. Tot dusver werd het virus nooit gemeld bij het FAVV. De gespecialiseerde proefcentra en laboratoria gaven eveneens te kennen aan het FAVV dat het virus nog niet werd waargenomen in België.

4. In mei 2019 heeft het FAVV een werkgroep opgericht bestaande uit vertegenwoordigers van proefcentra, betrokken laboratoria en LAVA (groepering van producentenorganisaties in België) om het virus, de preventieve maatregelen en de maatregelen bij een toekomstige besmetting met dit virus te bepalen.

L'AFSCA a également rédigé un bulletin d'information sur le virus et les mesures d'urgence de l'UE qui sont entrées en vigueur le 1er novembre 2019. Par la publication de la décision d'urgence, la notification obligatoire s'applique maintenant dans toutes les États membres de l'UE qui sont également obligés de réaliser un monitoring annuel de leur sol, y compris des échantillonnages, afin de rechercher la présence du virus.

En Belgique, c'est l'AFSCA qui s'en charge. Cette communication a été publiée sur le site web de l'AFSCA le 11 octobre 2019 et diffusée via le bulletin, le groupe de travail et les collègues des régions.

Par le biais de cette communication, avec l'AFSCA, nous veillons à conseiller aux cultivateurs de prendre les mesures d'hygiène préventives nécessaires et, à cet effet, nous faisons référence au prospectus des centres de recherche dans lequel ces mesures sont décrites.

Nous continuons de suivre la situation de très près.

Het FAVV heeft ook een nieuwsbericht opgesteld over het virus en de noodmaatregelen van de EU die op 1 november 2019 in werking zijn getreden. Door de publicatie van het noodbesluit geldt nu namelijk de meldingsplicht in alle EU-lidstaten, die eveneens verplicht zijn om een jaarlijkse monitoring, inclusief monsternemingen, op hun grondgebied uit te voeren om de aanwezigheid van het virus te onderzoeken.

In België gebeurt dit door het FAVV. Dit bericht werd op 11 oktober 2019 op de website van het FAVV geplaatst en verspreid via de nieuwsbrief, de werkgroep en de collega's van de Gewesten.

In dit bericht zorgen wij er samen met het FAVV voor dat telers de raad krijgen om reeds preventief de nodige hygiënemaatregelen te nemen en hiervoor verwijzen wij naar de infoflyer van de proefcentra waarin deze maatregelen beschreven staan.

Wij blijven de situatie van zeer nabij volgen.

DO 2019202000873

Question n° 85 de monsieur le député Björn Anseeuw du 11 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

INASTI. - Contrôles sociaux.

À la suite de la réponse à ma question écrite n° 15 adressée au ministre de la Lutte contre la fraude sociale (*Questions et réponses,* Chambre, 2019, n° 2), je souhaiterais obtenir les informations supplémentaires suivantes.

1. Combien de contrôles physiques l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a-t-il effectués au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir un aperçu du nombre de contrôles effectués par an, répartis par Région.

2. Combien de contrôles numériques l'INASTI a-t-il effectués au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir un aperçu du nombre de contrôles effectués par an, répartis par Région.

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées à l'occasion de ces contrôles?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu des montants récupérés, pour la période considérée, en les répartissant par région?

DO 2019202000873

Vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 11 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

RSVZ. - Sociale controles.

Naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 15 aan de minister belast met de Bestrijding van de Sociale Fraude (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2) had ik graag bijkomende informatie gekregen.

1. Hoeveel fysieke controles heeft het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar? Graag een overzicht van het aantal controles per jaar, opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel digitale controles heeft het RSVZ uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar? Graag een overzicht van het aantal controles per jaar, opgesplitst per gewest.

3. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld?

4. Kunt u een overzicht geven van de teruggevorderde bedragen voor dezelfde periode, opgesplitst per gewest?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 23 janvier 2020, à la question n° 85 de monsieur le député Björn Anseeuw du 11 décembre 2019 (N.):

1 et 2. Dans la réponse à la question parlementaire n° 13 du 28 août 2019, les chiffres des différents services d'inspection sociale fédéraux ont été communiqués (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 2).

La notion contrôle reprise dans la réponse comprend toutes les missions d'inspection exécutées. Cette définition est large et inclut l'ensemble des missions d'inspection classiques (p. ex. les dossiers d'assujetissement, les enquêtes "AMI", les enquêtes "revenus manquants", dossiers pensions, etc.).

Le tableau ci-dessous reprends l'aperçu du nombre de contrôles par région et par année.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 23 januari 2020, op de vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 11 december 2019 (N.):

1 en 2. In het antwoord op de parlementaire vraag nr. 13 van 28 augustus 2019 werden de cijfers van de verschillende federale inspectiediensten gecommuniceerd (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2).

Het begrip controle in het antwoord omvat het totaal aantal uitgevoerde inspectieopdrachten. Deze definitie wordt ruim ingevuld en bevat ook de klassieke inspectieopdrachten (bijv. onderwerpingsdossiers, "ZIV" onderzoeken, onderzoeken "ontbrekende inkomsten", pensioendossiers, enz.).

In onderstaande tabel vindt u het overzicht van het aantal controles per gewest en per jaar.

	Bruxelles/ *Brussel*	Flandre/ *Vlaanderen*	Wallonie/ *Wallonië*	Total/ *Totaal*
2014	11.824	30.478	14.694	56.996
2015	8.671	24.945	11.949	45.565
2016	10.535	19.965	12.457	42.957
2017	13.711	21.608	15.420	50.739
2018	17.685	25.200	15.251	58.136

Le nombre de contrôles par région varie bien entendu notamment en fonction du nombre d'indépendants.

Les missions "revenus manquants", c'est-à-dire celles qui consistent à déterminer les revenus des indépendants non communiqués par flux, représentent une grande partie de ces contrôles.

Het aantal controles per gewest varieert natuurlijk in functie van het aantal zelfstandigen.

De onderzoeken "ontbrekende inkomsten", met name deze die dienen om de inkomsten als zelfstandige te bepalen die niet werden meegedeeld via een gegevensstroom, vertegenwoordigen een groot deel van deze controles.

	Bruxelles/ *Brussel*	Flandre/ *Vlaanderen*	Wallonie/ *Wallonië*	Total/ *Totaal*
2014	8.632	19.750	8.304	36.684
2015	3.835	11.788	3.527	19.150
2016	5.905	6.033	4.420	16.358
2017	8.311	7.890	5.398	21.599
2018	11.492	13.271	7.727	32.490

La diminution du nombre de contrôles entre 2014 et 2015 mentionnée ci-dessus s'explique par la réforme des cotisations (trois années de revenus n'étant pas comptées, il n'y a pas eu d'enquête de revenus manquants sur les revenus des années 2015, 2016 et 2017), laquelle a évidemment eu un effet mécanique du nombre total de contrôles.

L'Institut national des assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) ne peut pas faire une distinction entre le nombre de contrôles physiques et le nombre de contrôles numériques, mais bien entre le total de contrôles par région et par année.

3. L'INASTI ne dispose pas de chiffres relatifs au nombre de contrôles positifs.

4. L'INASTI ne dispose pas de chiffres relatifs aux montants récupérés, la perception et le recouvrement des cotisations étant effectués par les caisses d'assurances sociales.

De hierboven vermelde vermindering van het aantal controles tussen 2014 en 2015 kan worden verklaard door de hervorming van de bijdragen (omdat drie inkomstenjaren niet geteld werden, was er geen onderzoek naar de ontbrekende inkomsten voor de inkomstenjaren 2015, 2016 en 2017), wat natuurlijk een mechanisch effect heeft gehad op het totale aantal controles.

Het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) kan geen opsplitsing maken tussen het aantal fysieke controles en het aantal digitale controles, maar wel van het totaal aantal controles per gewest en per jaar.

3. Het RSVZ beschikt niet over cijfers inzake het aantal positieve controles.

4. Het RSVZ beschikt niet over cijfers over de terug te vorderen bedragen omdat de inning en de invordering van de socialezekerheidsbijdragen gebeuren door de socialeverzekeringsfondsen.

DO 2019202000976

Question n° 61 de madame la députée Barbara Creemers du 13 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Contaminations à la listeria. - Résultats.

A la suite de trois décès, une fausse couche et dix-sept cas de maladie provoqués par une contamination à la listeria aux Pays-Bas, les chaînes Aldi et Albert Heijn ont retiré leurs produits de charcuterie du marché belge début octobre 2019, en concertation avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Le rappel de ces produits de charcuterie s'imposait étant donné que de la viande potentiellement contaminée provenant d'une usine d'Offerman se trouvait en rayon chez les deux supermarchés.

1. Les échantillons prélevés ont-ils été, depuis, analysés par l'AFSCA?

2. Quels résultats ces analyses ont-elles donnés? Pourriez-vous communiquer ces résultats d'analyse?

DO 2019202000976

Vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 13 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Listeriabesmettingen. - Resultaten.

Naar aanleiding van de drie doden, één miskraam en zeventien zieken door een listeriabesmetting in Nederland haalden Aldi en Albert Heijn in samenspraak met het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) begin oktober 2019 hun vleeswaren uit de rekken in België. Het terugroepen van die vleeswaren was noodzakelijk aangezien er mogelijk besmet vlees van Offerman in de rekken van beide winkelketens lag.

1. Zijn die stalen intussen geanalyseerd door het FAVV?

2. Wat zijn de resultaten van die analyses? Kan u de cijfers van die analyses bezorgen?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 61 de madame la députée Barbara Creemers du 13 novembre 2019 (N.):

Par mesure de précaution et en concertation avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), la firme Albert Heijn a retiré tous les produits de charcuterie de la marque Wahid importés des Pays-Bas de la vente et les a rappelés auprès des consommateurs pour présence possible de Listeria afin d'assurer la protection de la santé des consommateurs belges.

Lorsque le danger concerne des produits destinés au consommateur final, il faut les bloquer et avertir l'AFSCA si le produit a quitté son établissement. L'entreprise doit alors immédiatement retirer le produit du marché, c'est-à-dire informer ses clients que ce produit ne peut pas être commercialisé ou, si le produit a déjà été vendu au consommateur et présente un risque pour la santé, rappeler le produit en informant les consommateurs au moyen d'un communiqué de presse tel que, pour le cas présent, publié par l'AFSCA le 6 octobre 2019.

Le même type de procédure existe entre opérateurs de la chaîne alimentaire.

Il s'agit ici d'une procédure classique, confortée par l'autocontrôle des opérateurs, lorsqu'une entreprise active dans la chaîne alimentaire a des raisons de penser qu'un produit peut être préjudiciable à la santé humaine, animale ou végétale.

L'objectif prioritaire demeurait la protection de la santé du consommateur et dès lors que ces produits sont détruits, l'AFSCA n'effectue donc pas d'échantillons pour l'analyse de ces produits déclarés non conformes par un opérateur et retirés du marché.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 13 november 2019 (N.):

Uit voorzorg en in overleg met het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), heeft het bedrijf Albert Heijn alle charcuterieproducten van het merk Wahid geïmporteerd uit Nederland uit de rekken gehaald en ze teruggeroepen van bij de consument voor de mogelijke aanwezigheid van Listeria om de bescherming van de gezondheid van de Belgische consument te verzekeren.

Wanneer het gevaar betrekking heeft op producten bestemd voor de eindconsument, moeten zij geblokkeerd worden en moet het FAVV worden gewaarschuwd als het product de winkel heeft verlaten. De onderneming moet dan onmiddellijk het product uit de handel nemen, met andere woorden haar klanten informeren dat het product niet verkocht mag worden, of, als het product al verkocht werd aan de consument en een gevaar inhoudt voor de gezondheid, het product terugroepen en de consument informeren via een persbericht zoals, in dit geval, gepubliceerd door het FAVV op 6 oktober 2019.

Hetzelfde type van procedure bestaat tussen operatoren uit de voedselketen.

Het gaat hier om een klassieke procedure, versterkt door de autocontrole van de operatoren, wanneer een onderneming die actief is in de voedselketen redenen heeft om te denken dat een product schadelijk kan zijn voor de gezondheid van mens, dier, of plant.

De prioritaire doelstelling bleef de bescherming van de gezondheid van de consument en aangezien deze producten vernietigd worden, neemt het FAVV geen monsters voor de analyse van deze producten die niet-conform verklaard zijn door een operator en uit de handel werden genomen.

DO 2019202000985

Question n° 62 de monsieur le député Josy Arens du 13 novembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La fièvre catarrhale.

Depuis mars 2019, la présence du virus de la fièvre catarrhale a été confirmée en Belgique et notre pays est placé depuis le 28 mars en zone réglementée. Le 9 octobre 2019, un nouveau cas était détecté dans un élevage de Neufchâteau et un pic de la maladie était attendu durant le mois d'octobre 2019.

Le suivi sanitaire des cheptels est de compétence fédérale tout comme le financement de la vaccination contre la langue bleue via le Fonds de santé fédéral. La vaccination n'est pas obligatoire mais recommandée.

Cependant, les impacts de cette maladie sur la filière bovine sont conséquents, notamment en matière de circulation des animaux, et on se souvient que la crise de 2006 avait durablement affecté nos élevages.

1. Pouvez-vous faire le point sur la situation?

2. Quels contacts avez-vous avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)?

3. Le Fonds de santé fédéral est-il en mesure de garantir les stocks de vaccin, d'autant que l'on connaît la disponibilité variable de celui-ci sur le marché européen?

4. Des mesures d'aides sont-elles envisagées pour les exploitations?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 28 janvier 2020, à la question n° 62 de monsieur le député Josy Arens du 13 novembre 2019 (Fr.):

Suite à la découverte du virus de la fièvre catarrhale ovine (sérotype 8), début 2019, dans six élevages de bovins dans la région de Paliseul, tout le territoire belge a été déclaré comme zone réglementée pour ce virus fin mars 2019. Le 9 septembre 2019, un nouveau cas asymptomatique a été confirmé dans une exploitation de bovins à Neufchâteau à la suite d'un test de détection réalisé en vue d'une exportation intracommunautaire.

DO 2019202000985

Vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 13 november 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Catarrale koorts.

Sinds maart 2019 is de aanwezigheid van het virus dat catarrale koorts veroorzaakt, bevestigd in België en sinds 28 maart maakt België deel uit van de gereglementeerde zone. Op 9 oktober 2019 werd er een nieuw geval gedetecteerd in een veehouderij in Neufchâteau en verwacht wordt dat de ziekte haar hoogtepunt zal bereiken in de loop van de maand oktober 2019.

Het sanitair toezicht op de veestapel is een federale bevoegdheid, net zoals de financiering van de vaccinatie tegen blauwtong, waarvoor uit het federale Dierengezondheidsfonds wordt geput. Vaccinatie is niet verplicht, maar wordt sterk aangeraden.

De gevolgen van deze ziekte voor de rundveesector zijn groot, in het bijzonder door de beperkingen inzake verplaatsingen van dieren. We herinneren ons nog hoe hard de crisis van 2006 onze veehouderijen heeft getroffen.

1. Wat is de stand van zaken?

2. Welke contacten hebt u gehad met het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)?

3. Kan het federale Dierengezondheidsfonds garanderen dat de voorraad vaccins steeds toereikend is, temeer daar bekend is dat de beschikbaarheid van het vaccin op de Europese markt aan schommelingen onderhevig is?

4. Wordt er gedacht aan steunmaatregelen voor de bedrijven?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 28 januari 2020, op de vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 13 november 2019 (Fr.):

Na de ontdekking van het blauwtongvirus (serotype 8) begin 2019 in zes rundveebedrijven in de regio van Paliseul, werd het hele Belgisch grondgebied eind maart 2019 een gereglementeerde zone verklaard voor dit virus. Op 9 september 2019, werd een nieuw asymptomatisch geval bevestigd in een rundveebedrijf in Neufchâteau na een detectietest uitgevoerd met het oog op intracommunautaire export.

Vu les implications pour les éleveurs belges, j'ai suivi en permanence l'évolution de la situation. J'ai veillé plus particulièrement à la disponibilité du vaccin en suffisance sur le marché belge, et à l'établissement d'accords bilatéraux favorisant les échanges avec nos principaux partenaires commerciaux, à savoir les Pays-Bas, l'Espagne et l'Italie. En outre, tous les ruminants peuvent être échangés sans restrictions, vers les zones où est présent le sérotype 8 (France, Suisse, Chypre et certaines parties de l'Allemagne).

La vaccination des animaux sensibles est, à la demande du secteur de l'élevage, non obligatoire mais est fortement recommandée par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) car elle constitue le meilleur moyen de prévention.

Actuellement, il y a suffisamment de vaccins via le circuit normal de distribution des médicaments vétérinaires autorisés en Belgique. Le Fonds de santé animale n'intervient pas dans l'achat des vaccins.

Il n'y a pas de mesures d'aide envisagées pour les exploitations.

Dans la situation actuelle, comme tout le pays est considéré comme une seule zone pour cette maladie, le commerce national n'est pas soumis à des restrictions.

Gelet op de gevolgen voor de Belgische veehouders, heb ik de evolutie van de situatie permanent gevolgd. Ik heb er in het bijzonder op toegezien dat het vaccin in toereikende hoeveelheden beschikbaar was op de Belgische markt. Ik heb ook toegezien op de uitwerking van bilaterale akkoorden ter bevordering van de handel met onze belangrijkste handelspartners, namelijk Nederland, Spanje en Italië. Bovendien kunnen alle herkauwers zonder beperkingen verhandeld worden naar de zones waar het serotype 8 aanwezig is (Frankrijk, Zwitserland, Cyprus en sommige delen van Duitsland).

De vaccinatie van gevoelige dieren is, op vraag van de sector, niet verplicht, maar sterk aanbevolen door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) omdat vaccinatie de beste vorm van preventie is.

Momenteel zijn er voldoende vaccins via het normale circuit voor de distributie van diergeneeskundige geneesmiddelen, toegelaten in België. Het diergezondheidsfonds komt niet tussen in de aankoop van vaccins.

Er zijn geen steunmaatregelen voorzien voor de bedrijven.

In de huidige situatie, omdat het hele land beschouwd wordt als één enkele zone voor deze ziekte, is de nationale handel niet onderworpen aan beperkingen.

DO 2019202001015

Question n° 65 de madame la députée Marijke Dillen du 14 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'assistance de cabinets d'avocats pour la rédaction de projets de loi .

Dans le cadre de la rédaction d'un projet de loi, le ministre sollicite régulièrement des avocats en vue d'obtenir une assistance juridique, les avis requis à propos d'un projet de loi, voire pour rédiger l'intégralité du projet de loi.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des projets de loi pour lesquels, depuis le début de la précédente législature en 2014, un cabinet d'avocats a été sollicité? Merci de répartir ces données par exercice budgétaire.

2. Pourriez-vous préciser, par projet de loi, les avocats et/ou cabinets d'avocats qui ont été sollicités?

3. Quel a été, par dossier, le coût de cette assistance juridique?

DO 2019202001015

Vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Redactie wetsontwerpen. - Bijstand advocatenkantoren.

Bij het opstellen van een wetsontwerp wordt door de minister regelmatig beroep gedaan op advocaten voor juridische ondersteuning, het geven van gevraagde adviezen en zelfs voor het opstellen van het volledige wetsontwerp.

1. Kunt u een overzicht bezorgen, sinds het begin van de vorige legislatuur in 2014, van de wetsontwerpen waarbij beroep gedaan werd op een advocatenkantoor? Graag een opsplitsing per begrotingsjaar.

2. Kunt u mededelen, per wetsontwerp, op welke advocaten en/of advocatenkantoren beroep werd gedaan?

3. Wat was de kostprijs per dossier?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 28 janvier 2020, à la question n° 65 de madame la députée Marijke Dillen du 14 novembre 2019 (N.):

AGRICULTURE

SPF: depuis 2014, la Direction générale APF n'a plus fait appel à un bureau d'avocats externe pour rédiger des projets de loi.

1. Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA): aucun.

Sciensano:

- 2017-2018: loi portant création de Sciensano;
- 2017-2018: loi insérant un paragraphe 4 dans l'article 29 de la loi portant création de Sciensano;
- 2018: projet de loi portant création de Sciensano II.

2. AFSCA: sans objet.

Sciensano:

- loi du 25 février 2018 portant création de Sciensano: Eubelius;
- loi du 21 mars 2018 insérant un paragraphe 4 dans l'article 29 de la loi portant création de Sciensano: Eubelius;
- projet de loi portant création de Sciensano II: Eubelius.

3. AFSCA: il va de soi qu'il n'y a donc pas de coût par dossier.

Sciensano: loi du 25 février 2018 portant création de Sciensano: 107.274,21 euros.

INTEGRATION SOCIALE

Le SPP Intégration sociale n'a pas sollicité le recours à des cabinets d'avocats en vue de la rédaction de projet de loi ou d'arrêté.

RAIL

La question n'est pas d'application au Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer, à l'Organisme d'Enquête ou au Service de Régulation.

Pour les éléments de réponse de la Direction générale Politique de mobilité durable et ferroviaire l'honorable membre est priée de s'en référer à la réponse du ministre de la Mobilité.

PME

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 28 januari 2020, op de vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 november 2019 (N.):

LANDBOUW

FOD: voor het opstellen van wetsontwerpen werd er vanuit het Directoraat-generaal Dier, Plant en Voeding sinds 2014 geen beroep gedaan op een extern advocatenkantoor.

1. Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV): geen.

Sciensano:

- 2017-2018: wet houdende de oprichting van Sciensano;
- 2017-2018: wet met toevoeging van het vierde lid aan artikel 29 van de wet houdende de oprichting van Sciensano;
- 2018: wetsontwerp houdende de oprichting van Sciensano II.

2. FAVV: zonder voorwerp.

Sciensano:

- wet van 25 februari 2018 houdende de oprichting van Sciensano: Eubelius;
- wet van 21 maart 2018 met toevoeging van het vierde lid aan artikel 29 van de wet houdende de oprichting van Sciensano: Eubelius;
- wetsontwerp houdende de oprichting van Sciensano II: Eubelius.

3. FAVV: er is vanzelfsprekend geen kostprijs per dossier.

Sciensano: wet van 25 februari 2018 houdende de oprichting van Sciensano: 107.274,21 euro.

MAATSCHAPPELIJKE INTEGRATIE

De POD Maatschappelijke Integratie heeft geen beroep gedaan op advocatenkantoren voor het opstellen van wet- of regelgeving.

RAIL

Op de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, het Onderzoeksorgaan en de Dienst Regulering is deze vraag niet van toepassing.

Voor de elementen van antwoord van de Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid wordt het geachte lid verzocht zich te wenden tot het antwoord van de minister van Mobiliteit.

KMO

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de vous communiquer que, depuis 2014, il n'a plus été recouru, dans le cadre de mes compétences, à des avocats pour du soutien juridique, la dispense d'avis sollicités ou la rédaction de projets de loi complets.

STATUT SOCIAL DES TRAVAILLEURS INDEPENDANTS

Ni mon cabinet, ni la Direction générale Indépendants du SPF Sécurité sociale, ni l'Institut national d'assurances sociales pour les travailleurs indépendants n'ont fait appel à un bureau d'avocats pour la rédaction de projets de lois, de telle sorte que, pour ce qui me concerne, les trois questions sont sans objet.

In antwoord op de gestelde vraag, heb ik de eer u mee te delen dat er binnen mijn bevoegdheden sinds 2014 geen beroep gedaan werd op advocaten voor juridische ondersteuning, het geven van gevraagde adviezen of voor het opstellen van het volledige wetsontwerp.

SOCIAAL STATUUT VAN ZELFSTANDIGEN

Noch mijn kabinet, noch de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid, noch het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen doen een beroep op een advocatenkantoor voor de redactie van wetsontwerpen zodat de drie vragen, wat mij betreft, zonder voorwerp zijn.

DO 2019202001048

Question n° 68 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les sanctions en cas de non-respect du PIIS.

Le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) est un parcours conçu sur mesure pour le bénéficiaire du revenu d'intégration qui permet au CPAS de l'accompagner et de le suivre. Dans la perspective d'une réintégration socioprofessionnelle, l'intéressé est tenu de respecter quelques conditions destinées à accroître son autonomie.

L'intéressé qui sans motif légitime, ne respecte pas les accords conclus avec le CPAS dans le cadre d'un PIIS est passible d'une sanction.

Il peut s'agir d'une suspension totale ou partielle du paiement du revenu d'intégration pour une durée maximale d'un mois. En cas de récidive dans l'année, une sanction identique peut être infligée pour une période maximale de trois mois.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de CPAS ont-ils déjà sanctionné un bénéficiaire du revenu d'intégration pour non-respect du PIIS sans motif légitime? Merci de répartir ces chiffres par CPAS et par Région.

2. a) Au cours de la période concernée, combien de sanctions ont-elles été infligées au total aux bénéficiaires du revenu d'intégration pour non-respect du PIIS sans motif légitime? Quelles ont été les sanctions concrètement imposées? Merci de répartir ces chiffres par CPAS et par Région.

DO 2019202001048

Vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Het niet naleven van het GPMI. - Sancties.

Een geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) is een traject op maat van de leefloner dat het OCMW toelaat om hem of haar te begeleiden en op te volgen. Er worden ook enkele voorwaarden vastgelegd waaraan de betrokkene zich dient te houden met het oog op sociale en professionele re-integratie, om hem of haar meer zelfredzaam te maken.

Indien de betrokkene de afspraken gemaakt met het OCMW in het kader van het GPMI niet naleeft zonder wettige reden, kan deze een sanctie oplopen.

De sanctie kan bestaan uit de gehele of gedeeltelijke schorsing van de uitbetaling van het leefloon voor een periode van ten hoogste één maand. Bij herhaling binnen het jaar kan de uitbetaling van het leefloon geheel of gedeeltelijk geschorst worden voor een periode van ten hoogste drie maanden.

1. Hoeveel OCMW's hebben de afgelopen vijf jaar reeds een sanctie opgelegd aan een leefloner wegens het niet naleven van het GPMI zonder wettige reden? Graag een opdeling naar OCMW en naar gewest.

2. a) Hoeveel sancties werden de afgelopen vijf jaar in totaal opgelegd aan de leefloner wegens het niet naleven van het GPMI zonder wettige reden? Om welke sancties gaat het concreet? Graag een opdeling naar OCMW en naar gewest.

b) À combien de reprises le CPAS a-t-il infligé une suspension totale du paiement du revenu d'intégration pour une durée maximale d'un mois?

c) À combien de reprises le CPAS a-t-il infligé une suspension partielle du paiement du revenu d'intégration pour une durée maximale d'un mois?

d) À combien de reprises, une suspension totale du paiement du revenu d'intégration pour récidive durant l'année a-t-elle été infligée pour une période maximale de trois mois?

e) À combien de reprises, une suspension partielle du paiement du revenu d'intégration pour récidive durant l'année a-t-elle été infligée pour une période maximale de trois mois?

3. a) Quels ont été les motifs concrets de la suspension totale ou partielle du paiement du revenu d'intégration?

b) À combien de reprises, le revenu d'intégration a-t-il été totalement ou partiellement suspendu pour dépassement, par le bénéficiaire du revenu d'intégration, de la durée maximale autorisée (quatre semaines) d'un séjour à l'étranger?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 68 de madame la députée Valerie Van Peel du 19 novembre 2019 (N.):

1 et 2. a) Les données statistiques dont disposent mes services sont basées sur les remboursements effectifs de l'État aux CPAS. Mon administration m'indique ne pas disposer des données chiffrées demandées au sujet du nombre de sanctions en raison du non-respect du PIIS sans motif légitime.

Une adaptation du formulaire pour la sanction en cas de non-respect du PIIS, similaire à l'adaptation qui a été faite pour communiquer qu'un revenu d'intégration a été suspendu à cause d'un séjour à l'étranger de quatre semaines ou plus, est prévue et sera mise en oeuvre au cours de l'année 2020.

Par ailleurs, une évaluation générale de la réforme du PIIS est prévue, dans le cadre de laquelle son application par les CPAS dans la pratique sera aussi examinée. L'étude a commencé début octobre 2019 et les résultats sont attendus dans le courant de l'année 2020.

b) Hoeveel keer werd een volledige schorsing van de uitbetaling van het leefloon opgelegd voor een periode van ten hoogste één maand?

c) Hoeveel keer werd een gedeeltelijke schorsing van de uitbetaling van het leefloon opgelegd voor een periode van ten hoogste één maand?

d) Hoeveel keer werd een volledige schorsing van de uitbetaling van het leefloon opgelegd, wegens herhaling binnen het jaar, voor een periode van ten hoogste drie maanden?

e) Hoeveel keer werd een gedeeltelijke schorsing van de uitbetaling van het leefloon opgelegd, wegens herhaling binnen het jaar, voor een periode van ten hoogste drie maanden?

3. a) Welke concrete redenen lagen aan de basis voor het geheel of gedeeltelijk schorsen van de uitbetaling van het leefloon?

b) Hoeveel keer werd het leefloon geheel of gedeeltelijk geschorst omdat de leefloner langer dan toegelaten (vier weken) in het buitenland verbleef?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 19 november 2019 (N.):

1 en 2. a) De statistische gegevens waarover mijn diensten beschikken zijn gebaseerd op de daadwerkelijke terugbetalingen door de Staat aan de OCMW's. Mijn administratie wijst mij erop dat zij niet beschikt over de gevraagde cijfergegevens rond het aantal sanctie wegens het niet naleven van het GPMI zonder wettige reden.

Een aanpassing van het formulier voor de sanctie in geval van het niet-naleven van het GPMI, gelijkaardig aan de aanpassing die werd gedaan om mee te delen dat een leefloon werd geschorst omwille van een verblijf in het buitenland van vier weken of meer, is wel voorzien en zal in de loop van 2020 worden ontwikkeld.

Bovendien is er een algemene evaluatie van de hervorming van het GPMI voorzien, waarbij eveneens zal nagegaan worden hoe de OCMW's deze in de praktijk toepassen. De studie is begin oktober 2019 gestart en de resultaten worden in de loop van 2020 verwacht.

b) à e) Comme il a déjà été signalé ci-dessus, mes services m'indiquent ne pas disposer de données concernant les sanctions prises en cas de non-respect des accords convenus dans le cadre du PIIS. Il existe toutefois des données générales sur le nombre de suspensions communiquées par les CPAS. Depuis 2014, 5.712 suspensions ont été notifiées par un CPAS. Parmi celles-ci, 4.509 concernaient des suspensions d'un mois maximum.

3. a) idem 1 et 2. a)

b) Depuis mai 2017, le revenu d'intégration a été suspendu dans 776 dossiers en raison d'un séjour à l'étranger de plus de quatre semaines.

DO 2019202001097

Question n° 71 de monsieur le député Erik Gilissen du 25 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les animaux interceptés dans les aéroports.

Le rapport d'activités 2018 du *Vlaamse Raad voor Dierenwelzijn* indique que des animaux en provenance de l'étranger qui sont en contravention avec les prescriptions de l'UE en matière de santé animale débarquent régulièrement à l'aéroport de Zaventem. Le Conseil s'inquiète énormément de l'hébergement de ces animaux et du sort qui les attend. Le recours à l'euthanasie serait très fréquent.

Il ressort d'une réponse du ministre flamand Ben Weyts que le contrôle de l'entrée d'animaux sur le territoire par les aéroports fait partie des attributions de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, laquelle, en cas de problème, décide de manière autonome du sort des animaux.

1. Combien d'animaux sont-ils concernés annuellement?

2. Quelles sont les espèces animales concernées? Pourriez-vous ventiler les statistiques par espèce?

3. Quelles sont les instructions régissant la pratique de l'euthanasie?

4. Combien d'animaux ont-ils déjà été euthanasiés annuellement?

5. Quelles ont été/seront les mesures prises pour éviter le plus possible le recours à l'euthanasie?

6. Quelle est la situation à cet égard dans les aéroports régionaux (Ostende, Deurne, Liège, etc.)?

b) tot e) Zoals hierboven reeds werd meegedeeld, wijzen mijn diensten mij erop dat zij niet beschikken over gegevens inzake de sancties die genomen werden naar aanleiding van het niet naleven van de afspraken binnen het GPMI. Wel zijn er algemene gegevens beschikbaar inzake het aantal schorsingen dat de OCMW's hebben meegedeeld. Sinds 2014 werden er 5.712 schorsingen door een OCMW meegedeeld. 4.509 daarvan betroffen schorsingen van ten hoogste één maand.

3. a) idem 1 en 2. a)

b) Sedert mei 2017 werd het leefloon omwille van verblijf in het buitenland van meer dan vier weken in 776 dossiers geschorst.

DO 2019202001097

Vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Erik Gilissen van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Onderschepte dieren op luchthavens.

In het activiteitenverslag 2018 van de Vlaamse Raad voor Dierenwelzijn is te lezen dat er op de luchthaven van Zaventem op regelmatige basis dieren aankomen uit het buitenland die niet in orde zijn met de geldende EU-voorschriften rond de gezondheid van dieren. De Raad toont zich zeer bezorgd omtrent de huisvesting van deze dieren en het lot dat hen te wachten staat. Er zou veelvuldig gebruik gemaakt worden van euthanasie.

Het toezicht op de aanvoer van dieren via de luchthavens berust bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen die bij problemen ook autonoom beslist over het lot van de dieren, zo blijkt uit een antwoord van Vlaams minister Weyts.

1. Hoeveel dieren betreft het? Graag cijfers per jaar.

2. Welke diersoorten betreft het? Graag cijfers per soort.

3. Wat zijn de instructies in verband met het toepassen van euthanasie?

4. Hoeveel dieren werden op deze manier reeds geëuthanaseerd? Graag cijfers per jaar.

5. Welke maatregelen zijn/worden er genomen om zo veel mogelijk euthanasie te vermijden?

6. Hoe is de situatie ter zake op de regionale luchthavens (Oostende, Deurne, Luik, enz.)?

7. Existe-t-il un manuel pour tous les aéroports du pays?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 71 de monsieur le député Erik Gilissen du 25 novembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202001176

Question n° 75 de monsieur le député Philippe Tison du 29 novembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le test PME et l'analyse d'impact de la réglementation.

Depuis 2014, une analyse d'impact de la réglementation (AIR) pour la majorité des projets de réglementation est requise afin de mieux évaluer leurs effets attendus et d'améliorer la prise de décision (*better regulation*).

Le Conseil Supérieur des Indépendants et des PME vient de remettre un avis sur cet outil et sur l'opportunité d'accroître son utilisation. Le test PME constitue l'un des éléments principaux de l'AIR dont le volet simplification administrative. Malgré un potentiel important et l'utilité évidente de ce type d'analyse *ex ante*, l'AIR reste sous-utilisée et méconnue des parties prenantes au processus politique.

1. Quelles sont les mesures envisagées pour mieux sensibiliser à l'usage de l'AIR (dont le test PME) au sein des administrations concernées en vue d'améliorer la qualité de ses résultats?

2. De quelle(s) manière(s) le gouvernement compte-t-il impliquer davantage les groupes d'intérêt et autres catégories d'acteurs au processus décisionnel lors de la réalisation des AIR?

3. Une simplification de son contenu actuel (21 questions) est-elle prévue pour faciliter l'utilisation du test PME?

7. Is er een algemeen draaiboek voor alle luchthavens in het land?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Erik Gilissen van 25 november 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001176

Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 29 november 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Kmo-test en regelgevingsimpactanalyse.

Sinds 2014 is er voor de meeste regelgevingsontwerpen een regelgevingsimpactanalyse (RIA) vereist. Zo kan men de verwachte impact ervan beter evalueren en de besluitvorming verbeteren (*better regulation*).

De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de kmo heeft onlangs een advies uitgebracht over dat instrument en over de opportuniteit om het vaker te gebruiken. De kmo-test is één van de belangrijkste onderdelen van de RIA onder meer op het stuk van de administratieve vereenvoudiging. Ondanks het grote potentieel en het evidente nut van dit soort voorafgaandelijke analyses blijft de RIA een onderbenut instrument dat de beleidsmakers niet goed kennen.

1. Welke maatregelen worden er overwogen om de betrokken administraties aan te sporen om de RIA (met de kmo-test) vaker te gebruiken en zo de kwaliteit van de resultaten te verbeteren?

2. Hoe zal de regering de belangengroepen en de andere categorieën beleidsmakers sterker bij implementatie van de RIA's betrekken?

3. Zal men de inhoud ervan (thans 21 vragen) vereenvoudigen om zo het gebruik van de kmo-test te faciliëren?

4. Comment faire en sorte que les résultats de l'AIR et du test PME soient systématiquement pris en compte pour tous les futurs projets touchant les PME?

5. La création d'un agenda réglementaire public est-elle envisagée pour permettre aux PME et leurs représentants de mieux suivre le processus décisionnel?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 75 de monsieur le député Philippe Tison du 29 novembre 2019 (Fr.):

Comme le rappelle l'avis du Conseil Supérieur des Indépendants et des PME (CSIPME) du 1er octobre 2019, l'analyse d'impact de la réglementation (AIR) est structurée autour de 21 indicateurs. Le test PME constitue un de ceux-ci.

Il est en effet essentiel que les charges administratives pesant sur les petites entreprises fassent l'objet d'un screening performant afin de réduire celles-ci.

J'ai donc pris connaissance avec intérêt des "conditions et pistes pour une relance réussie" de l'AIR suggérées par le CSIPME: celles-ci qui ne sont d'ailleurs pas spécifiques au "test PME" mais visent de manière plus générale le test AIR dans son ensemble notamment en soulignant que le "soutien de l'ensemble du gouvernement, et notamment du membre du gouvernement ayant l'amélioration de la réglementation dans ses compétences est une condition indispensable au succès de l'AIR".

Il appartient donc à mon collègue en charge de la simplification administrative de formuler les adaptations de l'AIR qu'il juge pertinentes eu égard aux suggestions reprises dans l'avis du CSIPME.

Il est évident que dans ce contexte, je resterai attentif à ce qu'une attention particulière soit réservée au test PME afin de réduire les charges administratives pesant sur les PME. Je pense en effet que l'amélioration de l'AIR est un moyen efficace pour y parvenir.

4. Hoe kan er bewerkstelligd worden dat er systematisch met de resultaten van de RIA en de kmo-test rekening gehouden wordt bij alle toekomstige regelgevingsontwerpen die de kmo's impacten?

5. Zal er een openbare regelgevingsagenda opgesteld worden opdat de kmo's en hun vertegenwoordigers het besluitvormingsproces beter zouden kunnen volgen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 29 november 2019 (Fr.):

Zoals herhaald wordt in het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de kmo (HRZKMO) van 1 oktober 2019, is de regelgevingsontwerpen een regelgevingsimpactanalyse (RIA) opgebouwd rond 21 indicatoren. De kmo-test vormt daar een van.

Het is immers van essentieel belang dat de administratieve lasten die wegen op de kleine ondernemingen het voorwerp uitmaken van een performante screening om die lasten te verminderen.

Ik heb dus met interesse kennis genomen van de "voorwaarden en pistes voor een succesvolle doorstart" van de RIA die worden voorgesteld door de HRZKMO. Zij zijn trouwens niet specifiek voor de "kmo-test", maar beogen meer algemeen de RIA-test in zijn geheel, met name door te benadrukken dat de "steun van de voltallige regering en met name van het voor better regulation bevoegde regeringslid een noodzakelijke voorwaarde is voor het succes van de RIA".

Het is dus aan mijn collega belast met administratieve vereenvoudiging om de wijzigingen aan de RIA te formuleren die hij relevant acht ten aanzien van de suggesties opgenomen in het advies van de HRZKMO.

Het spreekt voor zich dat ik er in deze context voor zal blijven zorgen dat er een bijzondere aandacht wordt besteed aan de kmo-test om de administratieve lasten die wegen op de kmo's te verminderen. Ik ben immers van mening dat de verbetering van de RIA een efficiënt middel is om dat te bereiken.

DO 2019202001215

Question n° 78 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 04 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les prestations de sécurité sociale versées aux indépendants.

Chaque trimestre, les travailleurs indépendants s'acquittent de cotisations sociales. En contrepartie, ils accèdent à un certain nombre de droits sociaux: indemnités de maladie-invalidité, pension de retraite, allocations familiales, assurance maternité, droit "passerelle" et allocations pour soins de proximité.

Il faut se féliciter de ce que nos indépendants, moteurs de notre économie, se sentent protégés par un certain nombre de droits.

Il ressort des statistiques que le nombre d'indépendants augmente chaque année dans notre pays.

Les professions indépendantes progressent même au sein de la population non belge.

1. Pourriez-vous fournir, pour chacune des catégories mentionnées ci-dessous, un relevé des prestations sociales versées annuellement, ainsi que leur évolution respective au cours des cinq dernières années:

- indépendants belges;
- indépendants non belges provenant de pays de l'UE;
- indépendants non belges provenant de pays ne faisant pas partie de l'UE?

2. Quels sont, pour les catégories précitées, les chiffres par région et par province?

3. Pourriez-vous également préciser la répartition des montants versés pour maladie et pour invalidité, par région et par province?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 23 janvier 2020, à la question n° 78 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 04 décembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202001215

Vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Uitgekeerde sociale zekerheidsuitkeringen aan zelfstandigen.

Zelfstandigen betalen per kwartaal sociale bijdragen. In ruil voor deze bijdragen krijgen zij toegang tot een aantal sociale rechten: ziekte- en invaliditeitsuitkering, pensioenen, kinderbijslag, moederschapsverzekering, overbruggingsrecht en uitkeringen voor mantelzorg.

Het is een goede zaak dat zelfstandigen, die toch de motor van onze economie vormen, zich beschermd weten door een aantal rechten.

Het aantal zelfstandigen in ons land kent een jaarlijkse toename volgens de statistische gegevens.

Zelfs bij de niet-Belgische bevolking zien we een toename van zelfstandige beroepen.

1. Wat zijn, voor elk van de hieronder vermelde categorieën, de totaal jaarlijks sociaal uitgekeerde bedragen, alsook hun respectievelijke evolutie over de laatste vijf jaar:

- zelfstandige Belgen;
- zelfstandige niet-Belgen afkomstig uit EU-landen;
- zelfstandige niet-Belgen afkomstig uit niet-EU-landen?

2. Wat zijn de cijfers van voorgaanden per regio en per provincie?

3. Kan u tevens een opsplitsing bezorgen van de bedragen uitgekeerd voor ziekte en voor invaliditeit, per regio en per provincie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 23 januari 2020, op de vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 04 december 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001220

Question n° 80 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Étiquetage de l'origine des produits agricoles.

Le 1er janvier 2017, un étiquetage obligatoire concernant l'origine des produits agricoles a été instauré en France. Cette obligation est toutefois contraire à la réglementation européenne en ce sens qu'un étiquetage concernant l'origine n'est autorisé que lorsqu'un lien peut être établi entre cette origine et la qualité du produit.

Le projet européen a en effet depuis toujours pour vocation de faciliter le commerce entre l'ensemble des États membres. L'étiquetage obligatoire instauré en France ne saurait être considéré autrement que comme l'expression d'une vision protectionniste en ce sens qu'il équivaut à dire que les autorités françaises encouragent l'achat de produits d'origine française.

Dans l'intervalle, l'exemple de la France a été suivi par plusieurs autres États membres dont l'Italie et l'Espagne. L'existence de règles d'étiquetage différentes selon les États membres favorise plutôt que de contrer les barrières commerciales internes. Pour notre pays notamment, cet étiquetage obligatoire concernant l'origine a un effet négatif dans la mesure où, nos possibilités de débouchés internes étant réduites, nous exportons traditionnellement de nombreux produits agricoles, notamment vers la France.

De surcroît, l'on peut supposer qu'un tel étiquetage obligatoire entraîne une augmentation de la facture du consommateur. Par ailleurs, un tel étiquetage obligatoire ne garantit aucunement une meilleure traçabilité, une sécurité alimentaire accrue ou un diminution de la fraude. En décembre 2017, Mme Rita Gantois, alors députée, s'était déjà enquise de l'état d'avancement de ce dossier plus particulièrement en ce qui concerne l'impact de la mesure prise en France sur nos éleveurs de bétail laitier.

DO 2019202001220

Vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Oorsprongsetikettering.

Op 1 januari 2017 werd in Frankrijk een verplichte etikettering met betrekking tot de herkomst van landbouwproducten ingevoerd. Dit is in tegenspraak met de Europese regelgeving, waar oorsprongsetikettering in principe enkel wordt toegelaten wanneer er een link kan worden aangetoond tussen de kwaliteit van een product en de oorsprong ervan.

Het Europees project is er immers van bij haar ontstaan op gericht om de handel tussen alle lidstaten te faciliteren. De Franse verplichte etikettering kan echter niet los worden gezien van een protectionistische visie van de Fransen, wanneer er vanuit de overheid aanbevolen wordt te werken met producten van Franse herkomst.

Ondertussen zijn enkele andere lidstaten, waaronder Italië en Spanje, gevolgd. Indien er verschillende etiketteringsregels gelden in verschillende lidstaten van de Europese Unie, dan werkt dit interne handelsbarrières in de hand in plaats van ze tegen te gaan. Voor onder andere ons land werkt dergelijke verplichte oorsprongsetikettering nadelig, aangezien we een kleine eigen afzetmarkt hebben en traditioneel veel landbouwproducten exporteren, onder andere naar Frankrijk.

Bovendien kan worden verondersteld dat dergelijke verplichte etikettering een kostenverhoging voor de consument met zich meebrengt. Ook is dergelijke verplichte etikettering helemaal geen garantie voor een betere traceerbaarheid, een hogere veiligheid of minder fraude. In december 2017 werd door voormalig Kamerlid Rita Gantois al geïnformeerd naar de stand van zaken met betrekking tot de impact van de Franse maatregel op onze melkveehouders.

Elle avait également demandé quelle était la réaction de l'Union européenne à la demande du gouvernement belge d'examiner l'impact des mesures nationales relativement à cette matière. Les effets sur l'exportation de produits laitiers étaient déjà clairement perceptibles à l'époque. Pour le surplus, le commissaire européen compétent allait procéder à une évaluation globale de la situation dès que les États membres concernés lui auraient communiqué les éléments d'information nécessaires. Parallèlement, il y a lieu de faire observer que l'étiquetage obligatoire devait constituer une expérience limitée à deux ans et qu'il aurait par conséquent dû prendre fin en janvier 2019.

1. Cette expérience a-t-elle dans l'intervalle pris fin ou l'étiquetage obligatoire de l'origine des produits est-il toujours d'application en France?

2. Cette réglementation est-elle également d'application dans d'autres pays européens ou l'a-t-elle été au cours des deux dernières années?

3. A-t-on procédé à une évaluation intermédiaire de l'impact de l'étiquetage obligatoire de l'origine appliqué en France et dans d'autres pays sur le marché interne européen? Une évaluation finale a-t-elle été effectuée? Dans l'affirmative, pouvez-vous la communiquer au Parlement?

4. Quel a été depuis le 1er janvier 2017 l'impact de l'étiquetage obligatoire de l'origine sur nos propres producteurs de produits agricoles?

5 Quelle est l'attitude du gouvernement belge concernant les règles en vigueur dans certains États membres en matière d'étiquetage obligatoire de l'origine?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 28 janvier 2020, à la question n° 80 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 décembre 2019 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse fournie à sa question n° 6 du 23 juillet 2019 (voir Bulletin actuel).

Er werd ook gevraagd wat de reactie was van de Europese Unie op de vraag van de Belgische regering om de impact van nationale maatregelen met betrekking tot dit onderwerp te onderzoeken. Het effect op de export van melkproducten was toen al duidelijk. Verder zou de bevoegde EU-commissaris een globale evaluatie doen zodra de lidstaten de betrokken elementen hadden bezorgd. Daarnaast moet worden opgemerkt dat de verplichte etikettering een tweejarig experiment zou zijn en bijgevolg een einde zou moeten gekend hebben in januari 2019.

1. Is het experiment ondertussen afgelopen of geldt de verplichte oorsprongsetikettering nog steeds in Frankrijk?

2. Zijn er nog andere Europese landen waar deze regelgeving geldt of gedurende de laatste twee jaren gold?

3. Is er een tussentijdse evaluatie van de impact van de verplichte oorsprongsetikettering van Frankrijk en andere landen op de Europese interne markt? Is er een eindevaluatie? Zo ja, kunt u deze overmaken aan het Parlement?

4. Wat is de impact vanaf 1 januari 2017 tot nu op onze eigen producenten van landbouwproducten?

5. Wat is de houding van de Belgische regering met betrekking tot de verplichte etiketteringsregels in bepaalde lidstaten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 28 januari 2020, op de vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 december 2019 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord op haar vraag nr. 6 van 23 juli 2019 (zie huidig Bulletin).

DO 2019202001528

Question n° 97 de madame la députée Leen Dierick du 13 janvier 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La réforme du calcul des cotisations sociales des travailleurs indépendants (QO 2122C).

La réforme de la méthode de calcul des cotisations sociales des travailleurs indépendants est entrée en vigueur le 1er janvier 2015. Elle marque une avancée majeure et assure un meilleur alignement des cotisations sur la situation économique réelle des travailleurs indépendants. Un problème a été constaté lors de la transition entre l'ancien et le nouveau mode de calcul. La baisse exceptionnelle de revenus enregistrée en 2012, 2013 ou 2014 par certains travailleurs indépendants n'a jamais été répercutée sur leurs cotisations sociales définitives. La faute en incombe au passage vers le nouveau mode de calcul.

1. Le Comité général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants (CGG) devait procéder à une évaluation de la réforme. Cette évaluation est-elle déjà terminée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, à quelle date pouvons-nous espérer en disposer?

2. Vous aviez promis une solution au problème consécutif au passage vers le nouveau mode de calcul. À la suite de la réforme du calcul des cotisations sociales, les travailleurs indépendants concernés ont payé trop de cotisations sociales. Quelle est la solution avancée par l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) et par le CG)? Quelle est votre proposition?

3. En vertu du nouveau mode de calcul, tout travailleur indépendant peut augmenter ou réduire le montant de ses cotisations provisoires. Combien de travailleurs indépendants l'ont-ils fait depuis 2015? Combien de baisses et de hausses des cotisations sociales provisoires ont-elles été enregistrées en 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelle est l'évolution observée? Quelles sont les prévisions pour 2019?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 27 janvier 2020, à la question n° 97 de madame la députée Leen Dierick du 13 janvier 2020 (N.):

DO 2019202001528

Vraag nr. 97 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 januari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Hervorming van de sociale bijdragen van zelfstandigen (MV 2122C).

Sinds 1 januari 2015 werd de berekeningswijze van de sociale bijdragen van zelfstandigen hervormd. De hervorming is een keerpunt en voorziet dat de bijdragen beter worden afgestemd op de werkelijke economische situatie van zelfstandigen. Bij de uitvoering van de nieuwe berekeningswijze werd een probleem vastgesteld met betrekking tot de overgang tussen de twee berekeningswijzen. Zelfstandigen die in 2012, 2013 of 2014 een uitzonderlijke daling hebben gekend van hun inkomsten, zien uiteindelijk nooit de impact daarvan op hun sociale bijdragen. Dit komt door de overgang naar de nieuwe berekeningswijze.

1. Er zou een evaluatie van de hervorming gebeuren door het algemeen beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen (ABC). Is deze evaluatie al klaar? Zo ja, wat zijn de conclusies van deze evaluatie? Zo neen, wanneer mogen we de evaluatie verwachten?

2. U zou met een oplossing komen voor dit probleem dat werd veroorzaakt door de overgang naar de nieuwe berekeningswijze. Deze zelfstandigen hebben door de hervorming van de sociale bijdragen te veel betaald. Welke oplossing stelt het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen en het ABC voor? Welke oplossing ziet u?

3. De nieuwe berekeningswijze voorziet dat elke zelfstandige zijn voorlopige bijdragen kan verhogen of verlagen. Hoeveel zelfstandigen hebben dat sinds 2015 gedaan? Hoeveel verlagingen van voorlopige bijdragen waren er en hoeveel verhogingen? Graag cijfers voor het jaar 2015, 2016, 2017 en 2018. Wat is de evolutie? Wat zijn de verwachtingen voor het jaar 2019?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 27 januari 2020, op de vraag nr. 97 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 januari 2020 (N.):

Il s'agissait, comme vous le soulevez, d'une réforme importante pour nos indépendants, avec pour objectif de faire mieux coller le niveau des cotisations au niveau des revenus de l'année-même. Depuis 2015, quand un indépendant connaît une baisse de revenus, il est directement redevable de moins de cotisations.

La loi du 22 novembre 2013 portant réforme du calcul des cotisations sociales pour les travailleurs indépendants a en effet prévu une évaluation par le Comité général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants (CGG).

À ma demande, le CGG a déjà fourni un premier rapport d'évaluation intermédiaire le 20 novembre 2018. Il portait sur le principe de régularisation en cas de prise de pension, sur les seuils et sur la prime minimale pour la Pension Libre Complémentaire des travailleurs indépendants.

Le CGG a finalisé son évaluation complète de la réforme et a élaboré une série de recommandations concrètes.

Dans les prochaines semaines, le rapport définitif sera d'ailleurs soumis à l'approbation des membres et me sera ensuite transmis.

La problématique à laquelle vous faites référence est effectivement liée à la transition entre l'ancien et le système actuel et a effectivement déjà été étudiée de manière approfondie.

Cela a d'ailleurs fait l'objet d'un autre avis du CGG rendu le 13 juin 2017. Cet avis pouvait être considéré comme positif sur les objectifs, mais contenait aussi une série de remarques fondamentales, tant sur l'efficacité d'une mesure transitoire que sur la mise en oeuvre. L'avis de l'Inspecteur des Finances rendu sur le coût était par ailleurs clairement négatif.

Au vu de ces éléments, vous comprendrez que mon prédécesseur n'ait pas jugé opportun de prévoir un régime transitoire. Ces éléments et le fait qu'il s'agit d'une mesure portant sur les revenus 2012 à 2014 continuent de rendre cette mesure malheureusement inopportune.

Mais, depuis 2015, ce type de situation où une chute de revenu n'est pas prise en compte dans les cotisations ne peut plus se produire. Et l'on voit, en ce qui concerne l'utilisation par les indépendants des nouvelles possibilités d'ajuster leurs cotisations sociales de l'année, une évolution positive.

Zoals u vermeldt, ging het om een belangrijke hervorming voor onze zelfstandigen. Het doel ervan bestond erin om het niveau van de bijdragen beter te laten overeenkomen met het niveau van de inkomsten van het jaar zelf. Sinds 2015 is een zelfstandige onmiddellijk minder bijdragen verschuldigd wanneer hij een daling kent van zijn inkomsten.

De wet van 22 november 2013 houdende hervorming van de berekening van de sociale bijdragen voor zelfstandigen voorzag immers in een evaluatie door het Algemeen beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen (ABC).

Op mijn vraag leverde het ABC op 20 november 2018 al een eerste tussentijds evaluatieverslag af. Dit verslag was toegespitst op het principe van regularisatie in geval van pensionering, op de verminderingsdrempels en op de minimale premieberekening voor het Vrij Aanvullend Pensioen voor Zelfstandigen.

De volledige evaluatie van de hervorming werd door het ABC afgerond en het Comité heeft een aantal concrete aanbevelingen klaar.

In de komende weken wordt het definitieve verslag trouwens ter goedkeuring voorgelegd aan de leden en vervolgens aan mij overgemaakt.

De problematiek waarnaar u verwijst, is inderdaad verbonden met de overgang tussen het oude en het huidige systeem en werd inderdaad reeds grondig bestudeerd.

Dat heeft trouwens al het voorwerp uitgemaakt van een ander advies van het ABC gegeven op 13 juni 2017. Dat advies was positief te noemen over de doelen, maar bevatte ook een reeks fundamentele bedenkingen, zowel wat betreft de efficiëntie van een overgangsmaatregel, als de uitvoering. Het advies van de inspecteur van financiën over de kost was bovendien ronduit negatief.

In het licht van deze elementen, zal u begrijpen dat mijn voorganger het niet opportuun vond om een overgangsregeling te voorzien. Deze elementen en het feit dat het gaat om een maatregel met betrekking tot de inkomsten uit 2012 tot 2014 blijven ervoor zorgen dat deze maatregel helaas niet opportuun is.

Maar sinds 2015 kan dit type van situatie niet meer voorvallen, waar een daling van de inkomsten niet in aanmerking wordt genomen in de bijdragen. En we zien, wat betreft het gebruik door de zelfstandigen van de nieuwe mogelijkheden om hun sociale bijdragen van het jaar aan te passen, een positieve evolutie.

Ainsi, en 2018, ce sont près de 39.000 indépendants qui ont pu bénéficier d'une diminution de leurs cotisations sociales provisoires.

Je vous transmets un aperçu du nombre de réductions et d'augmentations des cotisations sociales provisoires pour les années 2015-2018.

Zo hebben in 2018 bijna 39.000 zelfstandigen kunnen genieten van een vermindering van hun voorlopige sociale bijdragen.

Ik bezorg u een overzicht van het aantal verminderingen en vermeerderingen van de voorlopige sociale bijdragen voor de jaren 2015 tot 2018.

	Réduction/ *Vermindering*	Augmentation/ *Verhoging*
2015	16.247	25.150
2016	25.987	38.234
2017	31.911	43.826
2018	38.879	46.793

Source: caisses d'assurances sociales pour travailleurs indépendants/
Bron: sociale verzekeringsfondsen voor zelfstandigen

Ces chiffres méritent encore une explication. Les chiffres que l'honorable membre trouve ci-dessus sont les chiffres que les caisses d'assurances sociales transmettent à intervalles réguliers à mon cabinet depuis l'entrée en vigueur de la loi en 2015. Cela se fait en vue de suivre de près le fonctionnement des nouvelles règles dans la pratique.

Ces chiffres ne comprennent pas tous les travailleurs indépendants qui au cours de l'année concernée ont adapté leurs cotisations sociales provisoires à la hausse ou à la baisse. Les chiffres concernent très précisément ces travailleurs indépendants qui ont utilisé les nouvelles possibilités offertes par la réforme. Il ne s'agit donc pas par exemple de travailleurs indépendants qui étaient encore au cours de cette période dans une période de début d'activité étant donné que ceux-ci avaient également déjà la possibilité d'adapter leurs cotisations sociales provisoires avant la réforme.

Depuis 2019 les chiffres tels que repris ci-dessus ne sont plus rassemblés et transmis en tant que tels par les caisses d'assurances sociales. Ils sont dorénavant repris dans la collecte globale des données en matière de perception des cotisations sociales, qui est opérée de manière centralisée par l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants. Cela a pour conséquence que les chiffres ne sont plus disponibles sous cette forme spécifique à partir de 2019. Si l'honorable membre le souhaite, je peux naturellement donner une information sur les chiffres globaux (donc pour tous les travailleurs indépendants) en matière de recouvrement des cotisations sociales provisoires.

Bij deze cijfers hoort nog enige duiding. De cijfers die het geachte lid hierboven vindt, zijn de cijfers die de sociale verzekeringsfondsen sinds de inwerkingtreding van de wet in 2015 op regelmatige tijdstippen aan mijn kabinet bezorgden. Dit gebeurde om de werking van de nieuwe regels in de praktijk van heel nabij op te volgen.

Deze cijfers omvatten niet alle zelfstandigen die het betrokken jaar hun voorlopige sociale bijdragen naar boven of naar onder toe aanpasten. De cijfers betreffen heel precies die zelfstandigen die gebruik maakten van de nieuwe mogelijkheden die de hervorming biedt. Het gaat dus bijvoorbeeld niet om zelfstandigen die in deze periode nog in een periode van begin van bezigheid waren aangezien deze ook reeds voor de hervorming de mogelijkheid hadden om hun voorlopige sociale bijdragen aan te passen.

Sinds 2019 worden de cijfers zoals deze hierboven worden weergegeven niet meer als dusdanig door de sociale verzekeringsfondsen verzameld en doorgegeven. Deze zijn nu opgenomen in de globale gegevensverzameling inzake de inning van de sociale bijdragen, die gecentraliseerd gebeurt door het Rijksinstituut voor de sociale verzekeringen der zelfstandigen. Dit heeft tot gevolg dat de cijfers dan ook niet meer onder deze specifieke vorm beschikbaar zijn vanaf 2019. Indien het geachte lid dit wenst, kan ik natuurlijk wel informatie geven over de globale cijfers (dus voor alle zelfstandigen) inzake invordering van de voorlopige sociale bijdragen.

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 2019202001291

Question n° 52 de monsieur le député Samuel Cogolati du 12 décembre 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Armes chimiques en mer du Nord.

La Belgique a ratifié la convention sur l'interdiction de la mise au point, de la fabrication, du stockage et de l'emploi des armes chimiques et sur leur destruction (CAC) en 1997. Cette convention prévoit entre autres la destruction par un État des armes chimiques qui se trouvent en des lieux placés sous sa juridiction ou son contrôle ou qu'il a abandonnées sur le territoire d'un autre État parti (article premier, points 2 et 3).

Néanmoins, un reportage de France 3 dévoile que de grandes quantités d'armes chimiques se trouvent en mer du Nord sans que les États membres de ladite convention n'aient pris de mesures suffisantes.

1. Y a-t-il une estimation de la quantité d'armes chimiques se trouvant en mer du Nord belge? Ces armes peuvent-elles être visées par l'article mentionné? Si oui, que fait la Belgique pour récupérer et détruire ces armes chimiques?

2. Est-ce que les armes chimiques d'origine étrangère se trouvant en mer du Nord peuvent être visées par l'article mentionné? Qu'est-il actuellement réalisé avec les États d'origine de ces armes pour permettre leur retrait de la mer du Nord et leur destruction? La problématique touchant la totalité de la mer du Nord et non seulement la partie belge, quelles sont les coopération en cours avec les pays voisins pour le retrait des armes chimiques sur l'ensemble de la mer du Nord?

3. Est-ce que la Belgique peut confirmer qu'il est possible que certaines armes soient attaquées par la rouille et commencent à diffuser leurs poisons dans la mer?

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 2019202001291

Vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 12 december 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Chemische wapens in de Noordzee.

In 1997 heeft België het Verdrag tot verbod van de ontwikkeling, de productie, de aanleg van voorraden en het gebruik van chemische wapens en inzake de vernietiging van deze wapens (CWC) geratificeerd. Dat verdrag bepaalt onder meer dat elke Staat verplicht is de chemische wapens die zich bevinden op een plaats onder zijn rechtsmacht of toezicht of die hij heeft achtergelaten op het grondgebied van een andere Staat die partij is bij dit verdrag, te vernietigen (artikel 1, punten 2 en 3).

Een reportage van France 3 heeft echter aan het licht gebracht dat er grote hoeveelheden chemische wapens in de Noordzee liggen en dat de verdragsluitende landen onvoldoende maatregelen genomen hebben.

1. Bestaat er een schatting van de hoeveelheid chemische wapens die in de Belgische territoriale zone van de Noordzee liggen? Kan het genoemde artikel op die wapens van toepassing zijn? Zo ja, wat doet België dan om die chemische wapens op te vissen en te vernietigen?

2. Kan het genoemde artikel van toepassing zijn op de chemische wapens van buitenlandse oorsprong die in de Noordzee liggen? Wat wordt er momenteel samen met de landen waaruit die wapens afkomstig zijn gedaan om ze uit de zee te halen en te vernietigen? Welke samenwerkingsverbanden bestaan er met onze buurlanden om de chemische wapens uit heel de Noordzee te verwijderen? Deze problematiek betreft immers de hele Noordzee en niet enkel de Belgische territoriale zone.

3. Kan België bevestigen dat het mogelijk is dat sommige wapens door roest aangetast zijn en dat hun gif in zee begint te lekken?

4. Il est estimé que seulement 16 % des substances des armes chimiques contenues en mer du Nord suffirait à détruire toute forme de vie dans celle-ci. Est-ce qu'un tel dégagement est envisagé par les autorités fédérales? Est-ce qu'un dégagement inférieur mais rendant les produits de la pêche impropres à la consommation est possible?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 27 janvier 2020, à la question n° 52 de monsieur le député Samuel Cogolati du 12 décembre 2019 (Fr.):

1. Selon les estimations, 35.000 tonnes de munitions de la Première guerre mondiale se trouveraient dans une zone d'environ 3 km² située devant la côte de Heist dans la partie belge de la mer du Nord. Environ 30 % de ces munitions contiennent des agents chimiques de guerre, les autres sont probablement des munitions conventionnelles.

Conformément à la convention que vous citez, ces munitions peuvent en effet être classifiées comme *old chemical weapons* (CAC, article 2, par. 5a) car elles datent d'avant 1925.

Jusqu'à ce jour, il n'a pas été démontré qu'une évacuation est à l'ordre du jour ou qu'il s'agisse de la meilleure option en termes de choix politique. En outre, sa faisabilité peut être mise en question. Vu les circonstances spécifiques du site, les autorités peuvent également opter pour le laisser en l'état ou pour "l'encapsuler". D'autres études sont dès lors nécessaires pour faire les bons choix politiques en la matière.

Néanmoins, le site Paardenmarkt fait l'objet d'un monitoring annuel dans le cadre duquel l'accent est mis sur le sédiment qui couvre les munitions. En 2018, pour la première fois des produits de dégradation ont été retrouvés dans les échantillons. En 2019, j'ai doublé le budget destiné au monitoring et un monitoring plus détaillé a confirmé ce constat. Les futures campagnes de monitoring assureront de très près le suivi de l'évolution des concentrations dans ces zones. À la suite de cette détection de substances toxiques dans le sédiment, un monitoring de la colonne d'eau sera également mis en place afin d'être en mesure de vérifier si des substances toxiques sont présentes dans l'eau.

4. Geschat wordt dat slechts 16 % van de toxische stoffen uit de chemische wapens in de Noordzee zou volstaan om iedere vorm van leven in die zee te vernietigen. Wordt er door de federale overheid met een dergelijk scenario rekening gehouden? Of is het mogelijk dat er minder gif zou lekken, maar toch voldoende om de visserijproducten ongeschikt te maken voor menselijke consumptie?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 27 januari 2020, op de vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 12 december 2019 (Fr.):

1. Er bevindt zich naar schatting 35.000 ton aan munitie uit Wereldoorlog I in een gebied van circa 3 km² gelegen voor de kust van Heist in het Belgische deel van de Noordzee. Ongeveer 30 % van deze munitie bevat chemische oorlogsagentia, de rest is vermoedelijk conventionele munitie.

Overeenkomstig de door u aangehaalde conventie is deze munitie inderdaad classificeerbaar als *old chemical weapons* (CAC, Article 2, Para 5a), die dateren van voor 1925.

Tot op vandaag is niet aangetoond dat een opruiming aan de orde is of dat dit de beste beleidskeuze is. Bovendien kan de haalbaarheid hiervan in vraag gesteld worden. Gezien de specifieke omstandigheden van de site kan de overheid er ook voor opteren om de site onaangeroerd te laten dan wel de site in te kapselen. Verder onderzoek is dan ook nodig om in deze de juiste beleidskeuzes te maken.

Wel wordt de Paardenmarktsite jaarlijks gemonitord waarbij de focus voornamelijk ligt op het sediment dat de munitie bedekt. In 2018 werden voor het eerst afbraakproducten teruggevonden in de stalen. In 2019 heb ik het monitoringbudget verdubbeld en heeft een meer gedetailleerde monitoring dit bevestigd. Toekomstige monitoringscampagnes zullen de evolutie van de concentraties in deze zones nauwkeurig opvolgen. Naar aanleiding van deze detectie van toxische stoffen in het sediment zal nu ook een monitoring van de waterkolom ingepland worden, zodat nagegaan kan worden of toxische stoffen in het water aanwezig zijn.

2. Les munitions présentes sur le site du Paardenmarkt ne peuvent être classifiées comme "armes chimiques d'origine étrangère" étant donné qu'elles avaient déjà été abandonnées sur le territoire belge avant 1925 (CAC, article 2, par. 6).

La coopération internationale sera poursuivie au sein de:

- l'initiative JPI Oceans dans le cadre de laquelle BELSPO participe à la *Joint Action Munition in the sea* au nom de la Belgique, en tant qu'État fédéral.

- OSPAR dans le cadre duquel les autorités belges sont un partenaire actif et où l'accent est mis sur le partage des données de localisation des restes de munitions connus en mer.

Au niveau européen , il y a également une attention grandissante pour ce nouveau défi avec la mention des décharges de munitions dans le *Maritime Security Action Plan* et l'organisation d'un colloque sur le thème par le Forum maritime en 2019.

Il va de soi que les services compétents suivent de près l'évolution de la situation à tous les niveaux.

3. Voir point 1. Les concentrations mesurées sont loin des concentrations maximales autorisées publiées dans la littérature et ne présentent aucun risque pour la santé publique.

4. Voir point 3. Jusqu'à présent, les concentrations observées ne posent pas de problèmes pour la santé publique et l'environnement.

2. De munitie op de Paardenmarkt-site kan niet geclassificeerd worden als *armes chimiques d'origine étrangère* aangezien deze reeds voor 1925 op Belgisch grondgebied werden achtergelaten (CAC, Article 2, Para 6).

Internationale samenwerking wordt nagestreefd binnen:

- JPI Oceans, waarbinnen BELSPO namens de federale staat België deelneemt aan de *Joint Action Munition in the sea*.

- OSPAR, waarbinnen de Belgische overheid een actieve partner is, en waarbij de focus ligt op het delen van locatiegegevens van gekende munitieresten in de zee.

Op Europees niveau is er ook een groeiende aandacht voor deze uitdaging, met de vermelding van de munitiestortplaatsen in het *Maritime Security Action Plan* en de organisatie van een colloquium over het thema door het Maritieme Forum in 2019.

Het spreekt voor zich dat de bevoegde diensten de ontwikkelingen op alle niveaus nauwgezet opvolgen.

3. Zie punt 1. De gemeten concentraties liggen ver onder de maximale toegelaten concentraties die in de literatuur werden aangetroffen en vormen geen risico voor de volksgezondheid.

4. Zie punt 3. Tot op heden vormen de vastgestelde concentraties geen probleem voor de volksgezondheid en de gezondheid van het milieu.

DO 2019202001319

Question n° 54 de madame la députée Melissa Depraetere du 13 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

BICS.

Le nombre de plaintes relatives aux appels non sollicités ou malveillants ne cesse de croître malgré des initiatives telles que la liste "Ne m'appelez plus".

Il ressort du rapport annuel du service de médiation pour les télécommunications que la plupart des personnes victimes de harcèlement téléphonique s'adressent à leur opérateur télécom pour faire bloquer les numéros incriminés. Sur les smartphones les plus récents, les utilisateurs peuvent bloquer eux-mêmes certains numéros. Dans le cas d'une ligne fixe, c'est plus compliqué car la plupart de ces appareils ne sont pas équipés d'une fonction de blocage.

DO 2019202001319

Vraag nr. 54 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 13 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

BICS.

Het aantal klachten betreffende ongewenste of kwaadwillige oproepen blijven toenemen ondanks initiatieven zoals de bel-me-niet-meer-lijst.

Uit het jaarverslag van de Ombudsdienst voor telecommunicatie blijkt dat de meesten die hinder hebben ondervonden van telefonische belaging ook een oplossing zoeken bij hun telecomaanbieder in de vorm van blokkering van deze hinderlijke oproepen. Op de recentere smartphones kan de gebruiker zelf nummers blokkeren. Bij de vaste toestellen ligt dit anders aangezien zij meestal niet zijn uitgerust met een blokkeringsfunctie.

Il importe dès lors que les opérateurs traquent plus activement les appels téléphoniques suspects pour aider leurs clients à lutter contre les nuisances provoquées par des appels malveillants.

La société BICS, principal activateur international de communication pour les opérateurs télécom belges, a également mis en place un système de cotation des appels entrants, qu'il commercialise et revend aux opérateurs intéressés. Ces cotes peuvent jouer un rôle dans leur décision de bloquer ou non des appels entrants.

1. Quels opérateurs actifs en Belgique utilisent ce service de cotation proposé par BICS et dans quelle mesure?

2. Quelles initiatives les opérateurs télécom vont-ils prendre pour protéger leurs clients contre les appels malveillants ou frauduleux?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 23 janvier 2020, à la question n° 54 de madame la députée Melissa Depraetere du 13 décembre 2019 (N.):

1. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) n'a pas connaissance à l'heure actuelle d'opérateurs utilisant le système de cotation de BICS pour les appels entrants, mais sa mise en service est toutefois envisagée par un opérateur.

2. Sans préjudice de la réponse au point 1, les grands opérateurs télécoms utilisent aussi leurs propres systèmes de détection de fraude, basé sur le monitoring quotidien du réseau. Sur la base de cette détection, les numéros suspects peuvent être bloqués (les appels ne passent pas) ou cachés (les appels passent, mais il est impossible de rappeler).

Les opérateurs indiquent que les systèmes internes appliqués actuellement ne permettent pas (encore) de surveiller de manière adéquate tout le trafic téléphonique (lire: fixe et mobile, national et international) au niveau des appels suspects. Les domaines d'application des systèmes internes utilisés sont également variés. Ainsi, non seulement les possibilités de monitoring/blocage d'un opérateur n'équivalent pas à celles d'un autre opérateur, mais les possibilités au niveau du réseau mobile et au niveau du réseau fixe, par exemple, varient elles aussi.

Les opérateurs indiquent que l'extension des systèmes de détection de fraude est inscrite à l'ordre du jour et/ou est concrètement envisagée, que ce soit en interne ou via un partenaire extérieur.

Het is dus ook nodig dat de operatoren actiever op zoek gaan naar verdacht telefoonverkeer om hun klanten bij te staan in de overlast die de kwaadwillige oproepen veroorzaken.

Het bedrijf BICS, de belangrijkste carrier van internationale oproepen voor de Belgische telecomoperatoren, heeft een systeem van rating van inkomende oproepen, welke ze commercialiseert en doorverkoopt aan geïnteresseerde telecomoperatoren. Deze rating kan meespelen in hun beslissing om inkomende oproepen al dan niet te blokkeren.

1. Welke operatoren in België maken gebruik van deze rating-service van BICS en in welke mate doen ze dit?

2. Welke initiatieven nemen de telecomoperatoren om hun klanten te beschermen tegen kwaadwillige of frauduleuze oproepen?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 23 januari 2020, op de vraag nr. 54 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 13 december 2019 (N.):

1. Bij weten van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) maken op heden geen operatoren gebruik van het rating systeem van BICS voor inkomende oproepen, maar ingebruikname wordt thans wel door een operator in overweging genomen.

2. Onverminderd het antwoord op punt 1, gebruiken de grote telecomoperatoren ook hun eigen fraudedetectiesystemen, gebaseerd op dagelijkse monitoring van het netwerk. Op basis van deze detectie kunnen verdachte nummers worden geblokkeerd (oproepen komen niet door) of geblindeerd (oproepen komen wel door, maar terugbellen is onmogelijk).

De operatoren geven aan dat de huidige gehanteerde interne systemen (nog) niet toelaten het volledige (lees: vast en mobiel, nationaal en internationaal) telefoonverkeer adequaat te monitoren op het vlak van verdachte oproepen. De toepassingsgebieden van de gehanteerde interne systemen zijn eveneens divers. Zo zijn de monitorings-/blokkeringsmogelijkheden van de ene operator niet gelijk aan die van de andere, maar ook bijvoorbeeld op het vlak van het mobiele versus het vaste netwerk zijn de mogelijkheden verschillend.

Operatoren geven aan dat verdere uitbreiding van de fraudedetectiesystemen op de agenda staat en/of concreet overwogen wordt, weze het in house, dan wel via een externe partner.

En outre, depuis début 2016, l'IBPT réunit aussi régulièrement les opérateurs dans le but spécifique d'échanger des informations concernant les (nouvelles) pratiques de fraude et de discuter des mesures de lutte contre celle-ci.

À la lumière de ce groupe de travail, l'on poursuit également l'initiative d'un échange rapide d'informations via une adresse e-mail spécifique sécurisée, via laquelle les opérateurs peuvent signaler des numéros de téléphone suspects, partagés avec les autres opérateurs avec l'intervention de l'IBPT. Cela permet aux opérateurs d'effectuer une vérification plus ciblée du trafic téléphonique suspect et cela facilite une intervention (blocage) plus rapide si celle-ci est recommandée.

Daarnaast, het BIPT brengt sinds begin 2016 de operatoren ook op geregelde tijdstippen samen rond de tafel met het specifieke doel informatie aangaande (nieuwe) fraudepraktijken uit te wisselen en anti-fraudemaatregelen te bespreken.

In het licht van deze werkgroep wordt ook nog steeds het initiatief verdergezet van snelle informatie-uitwisseling via een specifiek, beveiligd emailadres waarop operatoren verdachte telefoonnummers kunnen melden, die middels tussenkomst van het BIPT met de andere operatoren worden gedeeld. Dit laat de operatoren toe een gerichter nazicht van verdacht telefoonverkeer uit te voeren en faciliteert een snellere interventie (blokkering), indien dit aangewezen is.

DO 2019202001323

Question n° 56 de madame la députée Nathalie Dewulf du 16 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Taxe sur les dépliants publicitaires.

Plusieurs villes et communes, telles que Bruges et Louvain, ont instauré une taxe sur la distribution de dépliants publicitaires.

Une partie importante de cette distribution est effectuée par bpost.

1. Bpost a-t-elle une idée de l'impact de cette mesure sur le nombre de dépliants publicitaires qu'elle distribue?

2. Quelle en est la répercussion sur les revenus de bpost?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 23 janvier 2020, à la question n° 56 de madame la députée Nathalie Dewulf du 16 décembre 2019 (N.):

Remarque préliminaire: la distribution d'écrits publicitaires est une activité commerciale que bpost exerce, avec d'autres opérateurs, sur un marché ouvert et compétitif. Pour les informations sur le nombres d'écrits et le chiffre d'affaires, il est fait référence au rapport annuel de l'entreprise. D'autres informations plus détaillées ne sont pas divulguées en raison de leur nature confidentielle.

DO 2019202001323

Vraag nr. 56 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 16 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Belasting op reclameblaadjes.

Verschillende steden en gemeenten, zoals Brugge en Leuven, voerden een belasting in op de verspreiding van reclameblaadjes.

Een aanzienlijk deel van die verspreiding gebeurt door bpost.

1. Heeft bpost zicht op de invloed van deze maatregel op het aantal reclamefolders dat door hen wordt verspreid?

2. Wat is de weerslag hiervan op de inkomsten voor bpost?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 23 januari 2020, op de vraag nr. 56 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 16 december 2019 (N.):

Voorafgaande opmerking: de distributie van reclamefolders is een commerciële activiteit die bpost uitvoert, samen met andere operatoren, op een open en concurrentiële markt. Voor informatie over aantallen en omzet wordt verwezen naar het jaarverslag van de onderneming. Andere of meer gedetailleerde informatie wordt omwille van het vertrouwelijke karakter, niet bekendgemaakt.

1. En général, on peut dire que la plupart des éditeurs travaillent avec un budget fixe. Cela signifie que l'introduction d'une taxe communale ou une augmentation de cette taxe est généralement compensée par une fréquence de distribution plus faible ou un tirage plus faible. Il y a donc effectivement un impact négatif pour les distributeurs (dont bpost en est un).

2. Voir remarque préliminaire: ces chiffres ne sont pas communiqués.

1. Algemeen kan men stellen dat de meeste adverteerders werken met een vast budget. Dit betekent dat de invoering van een gemeentelijke belasting of een stijging van deze belasting meestal gecompenseerd wordt door een lagere frequentie van distributie of een kleinere oplage. Er is dus inderdaad een negatieve impact voor de verdelers (waaronder bpost).

2. Zie voorafgaande opmerking: deze cijfers worden niet meegedeeld.

DO 2019202001325

Question n° 57 de monsieur le député Wouter Raskin du 16 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les déclarations Limosa en 2019.

Si un employeur établi à l'étranger veut faire travailler son travailleur salarié temporairement ou partiellement en Belgique, l'activité doit être signalée au préalable par le biais du service en ligne Limosa. Les indépendants étrangers aussi doivent effectuer une déclaration analogue.

1. Combien de déclarations Limosa pour travailleurs salariés ont-elles été introduites en 2019? Pourriez-vous ventiler les chiffres par Région, selon la nationalité du travailleur et selon le pays d'établissement de l'employeur?

2. Combien de travailleurs salariés uniques sont-ils concernés?

3. Combien de déclarations Limosa ont-elles été introduites en 2019 par des indépendants? Pourriez-vous ventiler les chiffres par Région et selon la nationalité des indépendants?

4. Combien de travailleurs indépendants uniques sont-ils concernés?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 13 février 2020, à la question n° 57 de monsieur le député Wouter Raskin du 16 décembre 2019 (N.):

1. En 2019, un total de 728.457 déclarations Limosa ont été établies pour les travailleurs.

DO 2019202001325

Vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 16 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Limosa-aangiftes in 2019.

Als een werkgever zijn werknemer vanuit het buitenland tijdelijk of gedeeltelijk in België wil laten werken, dan moet de activiteit vooraf worden gemeld met de onlinedienst Limosa. Ook buitenlandse zelfstandigen moeten een gelijkaardige aangifte doen.

1. Hoeveel Limosa-aangiftes voor werknemers werden er ingediend in 2019? Kan u uw antwoord opsplitsen per gewest, per nationaliteit van de werknemer en per land van vestiging van de werkgever?

2. Om hoeveel unieke werknemers ging het?

3. Hoeveel Limosa-aangiftes werden er ingediend in 2019 door zelfstandigen? Kan u uw antwoord opsplitsen per gewest en per nationaliteit van zelfstandige?

4. Om hoeveel unieke zelfstandigen ging het?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 13 februari 2020, op de vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 16 december 2019 (N.):

1. In 2019 werden in totaal 728.457 Limosa-meldingen gedaan voor werknemers.

L'annexe 1 contient un aperçu schématique du nombre de déclarations et des données classées par critère (ventilation par région, par nationalité (top dix) du travailleur et par pays de résidence (top dix) de l'employeur).

Vous trouverez un aperçu détaillé en annexe 2. L'onglet 1 contient les données globales des travailleurs, les autres onglets contiennent les données classées par critère.

2. En 2019, on a comptabilisé 224.082 travailleurs uniques. (235.305 si l'on considère également les notifications annulées).

3.En 2019, un total de 153.318 déclarations Limosa ont été faites par des travailleurs indépendants.

L'annexe 1 contient un aperçu schématique du nombre de déclarations et des données classées par critère (ventilation par région, par nationalité (top dix) et par pays de résidence (top dix) du travailleur indépendant).

Vous trouverez un aperçu détaillé à l'annexe 3. L'onglet 1 contient les données globales demandées, les autres onglets contiennent les données classées par critère.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

In bijlage 1 vindt u een schematisch overzicht van het aantal meldingen en de gerangschikte gegevens per criterium (opsplitsing per gewest, per nationaliteit (top tien) van de werknemer en per land van vestiging (top tien) van de werkgever).

Een gedetailleerd overzicht vindt u in bijlage 2. Het tabblad 1 bevat de globale gegevens van de werknemers, de overige tabbladen bevatten de gerangschikte gegevens per criterium.

2. In 2019 werden 224.082 unieke werknemers geteld. (235.305 indien we ook de geannuleerde meldingen in aanmerking nemen).

3. In 2019 werden in totaal 153.318 Limosa-meldingen gedaan door zelfstandigen.

In bijlage 1 vindt u een schematisch overzicht van het aantal meldingen en de gerangschikte gegevens per criterium (opsplitsing per gewest, per nationaliteit (top tien) en per land van vestiging (top tien) van de zelfstandige).

In bijlage 3 vindt u een gedetailleerd overzicht. Het tabblad 1 bevat de globale gevraagde gegevens, de overige tabbladen bevatten de gerangschikte gegevens per criterium.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001348

Question n° 60 de monsieur le député Philippe Tison du 18 décembre 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Déploiement 5G. - Impacts.

En 2016, le plan d'actions de la Commission européenne prévoyait un déploiement progressif du réseau 5G à partir de 2020 pour arriver à une couverture complète du territoire européen en 2025.

Comparativement aux autres États membres, la Belgique accuse un retard lié au manque de prise de décision du gouvernent en cette matière. À l'heure où beaucoup de confusion règne dans l'opinion publique sur le sujet, il est important d'apporter des explications claires aux citoyens et consommateurs du futur réseau 5G.

DO 2019202001348

Vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 18 december 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Uitrol van het 5G-netwerk. - Impact.

In 2016 voorzag het actieplan van de Europese Commissie in een geleidelijke uitrol van het G5-netwerk vanaf 2020 om in 2025 een volledige dekking van het Europees grondgebied te bereiken.

Vergeleken met de andere lidstaten kampt België met een achterstand die te wijten is aan het gebrek aan besluitvaardigheid van de regering ter zake. In de publieke opinie heerst er momenteel heel wat verwarring over die plannen. Het is dan ook aangewezen de burgers en de consumenten duidelijk te informeren over het 5G-netwerk.

1. Une analyse d'impact du déploiement de la 5G est-elle en cours pour évaluer sa compatibilité avec notre arsenal législatif, en particulier en matière de sécurité et de surveillance policière?

2. Les effets du déploiement de la 5G sur l'emploi ont-ils été estimés?

3. Quelles sont les mesures envisagées par le gouvernement pour informer correctement les citoyens sur la 5G et ses risques éventuels?

4. Une surveillance du secteur est-elle prévue pour éviter une dérive dans les coûts de connexion et d'abonnement après le passage à la 5G? Une période de vigilance peut-elle être fixée?

5. Dans les zones grises, est-il avéré que la 5G pourra effectivement apporter des solutions de connexion aujourd'hui insuffisantes sans entraîner une hausse des coûts pour les consommateurs?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 24 janvier 2020, à la question n° 60 de monsieur le député Philippe Tison du 18 décembre 2019 (Fr.):

1. L'impact de la 5G sur l'interception légale sera significatif. Celui-ci n'est toutefois pas encore entièrement certain, étant donné que les parties concernées du standard 5G sont encore en développement. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) participe au groupe de travail concernant cet aspect de la 5G. Néanmoins, il est important que le cadre légal évolue au même rythme que la 5G, afin que les obligations de coopération des opérateurs soient univoques et prêtes pour l'avenir. Même si l'interception légale est une matière nationale, une approche européenne est préférable.

2. Ceci n'est pas une compétence de monsieur le ministre De Backer. Je n'ai connaissance d'aucune étude en la matière. L'accroissement de la puissance de calcul des ordinateurs (avec l'arrivée du calculateur quantique à l'avenir), les grandes quantités de données, l'intélligence artificielle (IA) et la disponibilité de la 5G engendreront une transformation économique. La 5G joue un rôle important dans cette transformation.

1. Wordt er momenteel onderzocht welke impact de uitrol van het 5G-netwerk heeft zodat men kan nagaan of die nieuwe technologie verenigbaar is met onze wetgeving, met name op het vlak van veiligheid en politietoezicht?

2. Werd er al onderzocht welke gevolgen de uitrol van het 5G-netwerk op de werkgelegenheid kan hebben?

3. Welke maatregelen overweegt de regering te nemen om de burgers correct over 5G en de eventuele risico's ervan te informeren?

4. Zal men toezicht houden op de sector om te voorkomen dat de connectie- en abonnementskosten na de overstap naar 5G de pan uit rijzen? Kan er geen periode van verhoogde waakzaamheid ingelast worden?

5. Zal 5G in de grijze gebieden effectief en zonder meerkosten voor de consumenten een oplossing kunnen bieden voor de huidige connectieproblemen?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 24 januari 2020, op de vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 18 december 2019 (Fr.):

1. De impact van 5G op wettelijke onderschepping zal significant zijn. Deze staat echter nog niet volledig vast aangezien de bewuste delen van de 5G-standaard nog in ontwikkeling zijn. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) neemt deel aan de werkgroep rond dit aspect van 5G. Het is echter van belang dat ook het wettelijke kader mee evolueert met 5G zodat de samenwerkingsverplichtingen van de operatoren eenduidig zijn en klaar voor de toekomst. Ook al is wettelijke onderschepping een nationale aangelegenheid, een Europese aanpak is hier te verkiezen.

2. Dit is geen bevoegdheid van minister De Backer. Ik ben niet op de hoogte van het bestaan van een studie ter zake. Toenemende rekencapaciteit van computers (met op termijn kwantumcomputing), grote hoeveelheiden data, *artificial intelligence* (AI) en de beschikbaarheid van 5G zullen voor een economische transformatie zorgen. 5G speelt een belangrijke rol in die transformatie.

La 5G permet de créer ce qu'on appelle l'Internet des objets *Internet Of Things* en connectant des millions d'objets à l'Internet. Tous ces objets collectent des données. La 5G est également un élément essentiel pour arriver à une usine sans fil *cableless factory* dirigée par une IA pouvant produire de la marchandise sur mesure, ce qui ramènerait la chaîne de production en Belgique. Les applications de la 5G entraîneront de grands changements dans de nombreux secteurs. On peut donc supposer que la 5G deviendra un moteur à l'emploi et qu'un retard dans le domaine de la 5G aura des conséquences en termes de ralentissement économique et de pertes d'emploi.

3. Ceci n'est pas une compétence de monsieur le ministre De Backer. Ce sont les régions qui fixent les normes de rayonnement. Ces normes valent pour toutes les technologies, donc aussi pour la 5G. Elles sont jusqu'à 50 fois plus strictes que la norme appliquée par l'Organisation mondiale de la Santé.

4. L'IBPT collecte en permanence des données sur les coûts des abonnements mobiles. Il continuera à suivre attentivementl'évolution des coûts de la 5G pour les consommateurs.

5. L'accès sans fil fixe (FWA) via la 5G permettra aux opérateurs de fournir un accès à très haut débit dans les zones suburbaines et rurales. Les coûts du déploiement de cette technologie sont inférieurs à ceux de la fibre optique, dont l'installation est trop coûteuse dans ces zones. Les prix ne devraient donc en principe pas augmenter. Jusqu'à présent, les opérateurs pratiquent un prix identique sur tout le territoire. Le prix de ces services devra être analysé en temps utile.

5G maakt *Internet Of Things* (IoT) mogelijk door miljoenen voorwerpen te connecteren met het internet. Al deze voorwerpen verzamelen data. 5G is ook een essentiële component om tot een kosteneffiënte *cableless factory* te komen die aangestuurd door AI goederen kan produceren op maat waardoor productie terug naar België kan verschuiven. 5G-toepassingen zullen in tal van sectoren voor grote veranderingen zorgen. We kunnen er dus vanuit gaan dat 5G een jobmotor zal worden en dat een achterstand inzake 5G oplopen cash betaald zal worden in de vorm van een vertraagde economische groei en minder banen.

3. Dit is geen bevoegdheid van minister De Backer. De gewesten stellen de stralingsnormen vast. Deze normen gelden voor alle technologiën, dus ook voor 5G. Ze zijn tot 50 keer strenger dan de norm van de Wereldgezondheidsorganisatie.

4. Het BIPT verzamelt voortdurend gegevens over de kosten van mobiele abonnementen. Het BIPT zal de evolutie van de kosten van 5G voor de consumenten met aandacht volgen.

5. De vaste draadloze toegang (FWA) via 5G zal operatoren in staat stellen om een toegang met zeer hoge snelheid aan te bieden in voorstedelijke en rurale gebieden. De kosten van de uitrol van deze technologie zijn lager dan deze van glasvezel, dat te duur is om te installeren in deze gebieden. De prijzen zouden in principe dus niet moeten stijgen. Tot op heden hanteren de operatoren overal op het grondgebied dezelfde prijs. De prijs van deze diensten zal te gepasten tijde geanalyseerd moeten worden.

DO 2019202001388

Question n° 62 de madame la députée Melissa Depraetere du 27 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Changement d'opérateur télécom.

Il y a un an et demi, Easy Switch a été mis en place : un service qui nous permet de passer plus facilement de notre opérateur télécom actuel à un autre opérateur télécom proposant une offre plus intéressante.

DO 2019202001388

Vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 27 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Veranderen van telecomoperator.

Anderhalf jaar geleden werd Easy Switch in het leven geroepen: een dienst waarmee we vlotter kunnen overschakelen van onze huidige naar een andere telecomoperator met een interessanter aanbod.

Depuis lors, vous trouvez également au bas de votre facture votre Easy Switch ID, un code personnel que vous pouvez communiquer à votre nouvel opérateur. Ce code est utilisé pour effectuer le changement et vous n'avez pas à annuler votre contrat actuel. En théorie, c'est un système fantastique, mais malheureusement, les ratés sont nombreux.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de personnes qui ont changé de fournisseur au cours des cinq dernières années, ventilé par produit ou offre groupée de télécommunications?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de personnes qui ont utilisé la procédure Easy Switch sur une base mensuelle (depuis le début du projet)?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de personnes qui se sont plaintes d'Easy Switch sur une base mensuelle (depuis le début du projet)?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu des cinq principales plaintes concernant Easy Switch?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 23 janvier 2020, à la question n° 62 de madame la députée Melissa Depraetere du 27 décembre 2019 (N.):

1. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a publié les informations disponibles à ce sujet sur son site internet. La publication la plus récente concerne la situation du secteur des communications électroniques en 2018. Voir: *https://www.bipt.be/fr/operateurs/telecom/statistiques/donnees/situation-du-secteur-des-communications-electroniques-2018-donnees.*

Les données suivantes sont disponibles sur une période de cinq ans:

- nombre de clients ayant résilié un service vocal fixe (quelle qu'en soit la raison):

2014: 476.588;
2015: 484.819;
2016: 489.090;
2017: 414.627;
2018: 373.826.

- nombre de clients ayant résilié un service large bande fixe:

2014: 467.650;
2015: 438.899;
2016: 469.256;
2017: 417.114;

Sindsdien vind je onderaan je factuur ook je Easy Switch ID, een persoonlijke code die je aan je nieuwe operator bezorgt. Met die code wordt de overstap dan geregeld en hoef jij je huidige contract niet op te zeggen. In theorie dus een fantastisch systeem, maar helaas loopt het vaak ook fout.

1. Kunt u een overzicht geven van hoeveel mensen er de afgelopen vijf jaar van leverancier veranderden, opgesplitst per telecomproduct of bundel?

2. Kunt u een overzicht geven van hoeveel mensen er maandelijks al een beroep hebben gedaan op de Easy Switch-procedure (van bij de start van het project)?

3. Kunt u een overzicht geven van hoeveel mensen er maandelijks een klacht hebben ingediend over Easy Switch (van bij de start van het project)?

4. Kunt u een overzicht geven van de top vijf van de klachten over Easy Switch?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 23 januari 2020, op de vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 27 december 2019 (N.):

1. De hierover beschikbare gegeven werden door het Belgisch Instituut voor de postdiensten en de telecommunicatie (BIPT) gepubliceerd op hun website. De meest recente publicatie gaat over de situatie van de elektronische communicatiesector in 2018. Zie: *https://www.bipt.be/nl/operatoren/telecom/statistieken/data/situatie-van-de-elektronische-communicatiesector-2018-data.*

Volgende gegevens zijn beschikbaar over een tijdspanne van vijf jaar:

- aantal klanten die een vaste spraakdienst opzegden (ongeacht de reden hiervoor):

2014: 476.588;
2015: 484.819;
2016: 489.090;
2017: 414.627;
2018: 373.826.

- aantal klanten die een vaste breedbanddienst opzegden:

2014: 467.650;
2015: 438.899;
2016: 469.256;
2017: 417.114;

2018: 404.366.
- cartes SIM déconnectées du réseau mobile:
2014: 2.183,817;
2015: 1.910,378;
2016: 1.945,078;
2017: 1.956,323;
2018: 1.827,160.
Pour les offres groupées, des chiffres sont disponibles depuis 2016:
- ménages double play ayant quitté leur opérateur:
2016: 72.780;
2017: 99.232;
2018: 101.157.
- ménages triple ayant quitté leur opérateur:
2016: 122.428;
2017: 150.486;
2018: 141.721.
- ménages quadruple ayant quitté leur opérateur:
2016: 62.657;
2017: 51.259;
2018: 23.348.
2. Il n'y a pas chiffres mensuels disponibles à ce sujet.
La publication visée au point 1 fait apparaître ce qui suit:
- en 2017, 37.600 acquisitions ont été réalisées via la procédure Easy Switch sur un total de 445.932 acquisitions (utilisation d'Easy Switch dans 17 % des cas).
Pour 2017, un chiffre semestriel est disponible pour le nombre d'acquisitions mais il n'y a pas de chiffre annuel étant donné que la procédure Easy Switch a été introduite le 1er juillet 2017.
- en 2018, 100.422 acquisitions ont été réalisées via la procédure Easy Switch sur un total de 510.454 acquisitions (utilisation d'Easy Switch dans 20 % des cas).
3. Le Service de médiation pour les télécommunications m'a communiqué les chiffres suivants:
2017: nombres de plaintes en juillet: 4;
août: 9;
septembre: 26;
octobre: 25;
novembre: 19;
décembre: 29;
2018: nombre de plaintes en janvier: 36;
février: 39;
mars: 37;
avril: 43;
mai: 34;
juin: 42;

2018: 404.366.
- simkaarten afgekoppeld van het mobiele netwerk:
2014: 2.183,817;
2015: 1.910,378;
2016: 1.945,078;
2017: 1.956,323;
2018: 1.827,160.
Voor bundels zijn er cijfers beschikbaar vanaf 2016:

- 2-play huishoudens die de operator verlaten:
2016: 72.780;
2017: 99.232;
2018: 101.157.
- 3-play huishoudens die de operator verlaten:
2016: 122.428;
2017: 150.486;
2018: 141.721.
- 4-play huishoudens die de operator verlaten:
2016: 62.657;
2017: 51.259;
2018: 23.348.
2. Er zijn hierover geen maandelijkse cijfers.
Uit de in punt 1 genoemde publicatie blijkt het volgende:
- in 2017 vonden er 37.600 acquisities via Easy Switch plaats op in totaal 445.932 acquisities (gebruik van Easy Switch in 17 % van de gevallen).
Voor 2017 is het aantal aquisities een semestercijfer en geen jaarcijfer aangezien Easy Switch op 1 juli 2017 werd ingevoerd.

-in 2018 vonden er 100.422 aquisities via Easy Switch plaats op in totaal 510.454 acquisities (gebruik van Easy Switch in 20 % van de gevallen).
3. De Ombudsdienst voor de telecommunicatie heeft mij volgende cijfers bezorgd:
2017: aantal klachten in juli: 4;
augustus: 9;
september: 26;
oktober: 25;
november: 19;
december: 29;
2018: aantal klachten in januari: 36;
februari: 39;
maart: 37;
april: 43;
mei: 34;
juni: 42;

juillet: 51;
août: 40;
septembre: 37;
octobre: 71;
novembre: 45;
décembre: 52;
2019: nombre de plaintes en janvier: 70;
février: 75;
mars: 48;
avril: 52;
mai: 43;
juin: 33;
juillet: 33;
août: 25;
septembre: 30;
octobre: 26;
novembre: 22;
décembre: 41.

4. Selon le Service de médiation pour les télécommunications, le top cinq des plaintes est le suivant:

- la procédure Easy Switch n'est pas appliquée de manière standard;
- la communication bilatérale entre les opérateurs pose problème;
- la négligence est possible lors du traitement des demandes Easy Switch;
- la confusion est présente quant au champ d'application d'Easy Switch;
- les plaintes Easy Switch en première ligne: le plaignant est renvoyé d'un opérateur à l'autre.

juli: 51;
augustus: 40;
september: 37;
oktober: 71;
november: 45;
december: 52;
2019: aantal klachten in jauari: 70;
februari: 75;
maart: 48;
april: 52;
mei: 43;
juni: 33;
juli: 33;
augustus: 25;
september: 30;
oktober: 26;
november: 22;
december: 41.

4. De top vijf klachten zijn, volgens de Ombudsdienst voor de telecommunicatie:

- de Easy Switch-procedure wordt niet standaard toegepast;
- de bilaterale communicatie tussen de operatoren is problematisch;
- onachtzaamheid is mogelijk bij de behandeling van de Easy Switch-aanvragen;
- er is verwarring over het toepassingsgebied van Easy Switch;
- eerstelijnsklachten in het kader van Easy Switch: de klager wordt van de ene naar de andere operator doorgestuurd.

DO 2019202001421

Question n° 66 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 janvier 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

La fin du roaming.

La volonté de la Commission européenne de supprimer les frais de *roaming* s'est récemment concrétisée. Les consommateurs européens ont longuement attendu cette mesure et les chiffres de consommation l'ont prouvé. En effet, les principaux opérateurs belges ont constaté des augmentations très importantes du volume de data consommé.

Cependant, ce nouveau dispositif a également laissé apparaître des pièges aux consommateurs, des cas dans lequel les frais de *roaming* continuent de s'appliquer malgré cette nouvelle législation.

Parmi ceux-ci, peu de consommateurs savent, par exemple, que des micro-États tels que Monaco, le Vatican, Saint-Marin, Andorre, Jersey, Guernesey ou encore l'île de Man ne sont pas soumis à cette législation. Certains opérateurs acceptent de ne pas appliquer de suppléments forfaitaires dans ces cas, mais cela est loin d'être une généralité.

1. Des contacts au niveau européen pourraient-ils être pris afin de remédier à cette situation?

2. Pourriez-vous inciter les opérateurs, notamment Proximus, à faire preuve de tolérance vis-à-vis de ces petites zones, à l'instar de certains de leurs homologues?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 28 janvier 2020, à la question n° 66 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 janvier 2020 (Fr.):

1. La réglementation européenne en matière de *roaming* est applicable aux États membres de l'Union européenne (UE), ainsi qu'aux États membres de l'Espace économique européen (EEE), à savoir la Norvège, l'Islande, et le Liechtenstein.

Comme vous le savez, les États que vous citez ne font partie ni de l'UE, ni de l'EEE. Ces deux entités ne sont dès lors pas compétentes afin d'imposer l'application de la réglementation *roaming* sur le territoire de ces États.

DO 2019202001421

Vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Afschaffing van de roamingkosten.

Het voornemen van de Europese Commissie om de roamingkosten af te schaffen heeft deze zomer eindelijk concreet gestalte gekregen. De Europese consumenten hebben lang op deze maatregel gewacht en dat tonen de cijfers van het dataverbruik ook aan. Dat dataverbruik is namelijk enorm gestegen, stellen de grootste Belgische telecomoperatoren vast.

Deze zomer bleek echter dat er nog wel wat valkuilen waren, en dat sommige consumenten ondanks de nieuwe wetgeving nog altijd roamingkosten aangerekend werden.

Zo weten slechts weinig consumenten bijvoorbeeld dat deze wet niet van toepassing is op kleine staatjes zoals Monaco, Vaticaanstad, San Marino, Andorra, Jersey, Guernsey en het eiland Man. Sommige operatoren stemmen ermee in om in die gevallen geen forfaitaire supplementen aan te rekenen, maar dat is lang niet de regel.

1. Kunnen er op het Europese niveau contacten worden gelegd om deze situatie te verhelpen?

2. Kunt u de operatoren, en in het bijzonder Proximus, ertoe oproepen om de nodige tolerantie aan de dag te leggen ten opzichte van die kleinere staten, zoals bepaalde andere operatoren al doen?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 28 januari 2020, op de vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 januari 2020 (Fr.):

1. De Europese reglementering inzake roaming is van toepassing op de lidstaten van de Europese Unie (EU) alsook op de lidstaten van de Europese Economische Ruimte (EER), met name Noorwegen, IJsland en Liechtenstein.

Zoals u weet, maken de staten die u aanhaalt, geen deel uit van de EU noch van de EER. Die twee entiteiten zijn dan ook niet bevoegd om de toepassing van de roamingreglementering op te leggen op het grondgebied van die staten.

Une intervention formelle au niveau européen est dès lors difficilement envisageable.

A notre sens, la seule piste envisageable serait la conclusion d'accords bilatéraux entre les États concernés et l'UE, visant à appliquer la réglementation *roaming* sur leur territoire. Ceci devrait toutefois faire l'objet d'une initiative politique, dans les États en question.

2. Comme indiqué plus haut, la réglementation en matière de *roaming* n'est pas applicable aux États qui ne font pas partie de l'UE ou de l'EEE. Une éventuelle intervention auprès des opérateurs serait donc dépourvue de base juridique.

Par ailleurs, dans la mesure où la réglementation en matière de *roaming* n'est pas applicable, les opérateurs des États en question ne sont pas tenus d'appliquer plafonds concernant les tarifs de gros, prévus par cette réglementation. Or, les plafonds tarifaires de gros imposés par la réglementation *roaming* sont entre autres destinés à permettre aux opérateurs faisant partie de l'EEE d'appliquer le *roam like at home* au niveau national.

Si nos opérateurs ne bénéficient pas, au niveau de gros, des plafonds tarifaires réglementaires, offrir le *roam like at home* au niveau de détail signifierait qu'ils vendent leurs services à perte. Il faut également tenir compte de cette élément lorsqu'on considère qu'il faut faire pression sur les opérateurs nationaux afin d'offrir le *roam like at home* dans des États où les opérateurs appliquent peut être des tarifs de gros supérieurs aux plafonds réglementaires.

Le seul point au sujet duquel nous pouvons intervenir est lié à l'obligation de transparence des opérateurs. À ce stade, nous n'avons toutefois pas détecté de manque de transparence à ce sujet de la part des opérateurs. Nous ne manquerons pas de continuer à surveiller cette question, afin d'éviter toute méprise des consommateurs au sujet des frais qu'ils encourent lorsqu'ils voyagent dans les pays en question.

Een formele tussenkomst op Europees niveau is bijgevolg weinig haalbaar.

Naar onze mening zou de enige denkbare piste erin bestaan om bilaterale akkoorden te sluiten tussen de betrokken staten en de EU, met als doel de roamingreglementering toe te passen op hun grondgebied. Daarvoor zou evenwel een politiek initiatief genomen moeten worden in de staten in kwestie.

2. Zoals hierboven vermeld is de roamingreglementering niet van toepassing op de staten die geen deel uitmaken van de EU of de EER. Een eventuele tussenkomst bij de operatoren zou dus geen juridische grondslag hebben.

Voor zover de roaming-reglementering niet van toepassing is, zijn de operatoren van de staten in kwestie bovendien niet verplicht om plafonds betreffende de wholesaletarieven, waarin deze reglementering voorziet, toe te passen. Welnu, de wholesaletariefplafonds die door de roaming-reglementering worden opgelegd, zijn onder andere bedoeld om de operatoren die deel uitmaken van de EER de mogelijkheid te bieden om op nationaal niveau *roam like at home* toe te passen.

Als onze operatoren, op wholesaleniveau, geen gebruikmaken van de reglementaire tariefplafonds, dan zou *roam like at home* op retailniveau aanbieden betekenen dat ze hun diensten met verlies verkopen. Met dat aspect moet ook rekening worden gehouden wanneer men beschouwt dat op de nationale operatoren druk moeten worden uitgeoefend om *roam like at home* aan te bieden in staten waar de operatoren misschien wholesaletarieven hanteren die hoger zijn dan de reglementaire plafonds.

Het enige punt waarop wij kunnen ingrijpen houdt verband met de transparantieplicht van de operatoren. In dit stadium hebben wij echter ter zake nog geen gebrek aan transparantie ontdekt bij de operatoren. Wij zullen niet nalaten om deze kwestie te blijven volgen, om te vermijden dat consumenten zich vergissen over de kosten die ze oplopen wanneer ze in de betreffende landen op reis zijn.

DO 2019202001429

Question n° 67 de madame la députée Leen Dierick du 06 janvier 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Norme de rayonnement.

La Commission internationale de protection contre les rayonnements non ionisants (ICNIRP) élabore actuellement de nouvelles lignes directrices en matière d'ondes de GSM (*Guidelines on Limiting Exposure to Time-Varying Electric, Magnetic and Electromagnetic Fields 100 kHz to 300 GHz*).

1. Quelle est la formule de calcul préconisée par l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, compte tenu des nouvelles normes de l'ICNIRP?

2. Du point de vue de la santé, une limite de rayonnement cumulé est-elle la solution la plus appropriée, ou une limite par antenne relais est-elle préférable?

3. Quels sont les États membres qui prévoient de mettre en oeuvre les nouvelles normes de l'ICNIRP, et dans quels délais le feront-ils?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 31 janvier 2020, à la question n° 67 de madame la députée Leen Dierick du 06 janvier 2020 (N.):

1. Les normes de rayonnement ne relèvent pas de mes compétences.

Toutefois, en ce qui concerne la norme de rayonnement relative à la capacité nécessaire pour le service et le déploiement de la 5G, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) renvoie à l'étude du 15 septembre 2018 concernant l'impact des normes de rayonnement bruxelloises sur le déploiement des réseaux mobiles qui a été publiée sur le site Internet de l'IBPT.

La proposition de l'IBPT se situe dans les valeurs acceptées au niveau international (notamment la recommandation de la CE 1999/519/CE du Conseil du 12 juillet 1999 relative à la limitation de l'exposition du public aux champs électromagnétiques (de 0 Hz à 300 GHz) et les normes établies par la International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP).

2. Les régions sont compétentes en matière de fixation des limites de rayonnement.

DO 2019202001429

Vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Stralingsnorm.

De Internationale Commissie voor niet-ioniserende stralingsbescherming (ICNIRP) werkt aan nieuwe richtlijnen voor gsm-straling (*Guidelines on Limiting Exposure to Time-Varying Electric, Magnetic and Electromagnetic Fields 100 kHz to 300 GHz*).

1. Welke berekeningsformule adviseert het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie gelet op de nieuwe normen van het ICNIRP?

2. Is een cumulatieve stralingslimiet vanuit gezondheidsoogpunt het meest aangewezen, dan wel een limiet per antenne?

3. Welke lidstaten plannen de nieuwe normen van het ICNIRP te implementeren en binnen welke termijnen?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 31 januari 2020, op de vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 januari 2020 (N.):

1. Ik ben niet bevoegd voor de stralingsnormen.

Wat de stralingsnorm in verhouding tot de nodige capaciteit voor de dienstverlening en tot het uitrollen van 5G betreft echter, verwijst het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) naar de studie van 15 september 2018 betreffende de impact van de Brusselse stralingsnormen op de uitrol van de mobiele netwerken die op de website van het BIPT gepubliceerd werd.

Het voorstel van het BIPT situeert zich binnen de internationaal aanvaarde waarden (onder andere de aanbeveling van de EC (1999/519/EG van de Raad van 12 juli 1999 betreffende de beperking van blootstelling van de bevolking aan elektromagnetische velden van 0 Hz tot 300 GHz) en de normen die door International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP) opgesteld worden.

2. De gewesten zijn bevoegd voor het vaststellen van de stralingslimieten.

3. Aucune information n'est disponible quant à la date d'implémentation de nouvelles normes, actuellement inexistantes, dans des pays quelconques.

DO 2019202001516

Question n° 69 de monsieur le député Josy Arens du 10 janvier 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Partenariat entre Proximus et les écoles de formation digitale.

Le 13 novembre 2019, Proximus s'est engagé aux côtés de MolenGeek, start-up qui propose notamment des formations en codage informatique, pour répondre à l'énorme besoin d'éducation au digital en Belgique.

Ce partenariat vise la formation des jeunes mais aussi la mise à niveau des compétences des travailleurs (*upskilling*) voire leur reconversion (*reskilling*).

De nombreuses interactions auront également lieu entre le département ressources humaines de Proximus et Molengeek. Différentes formations dédicacées seront proposées aux étudiants et plusieurs places de stage seront également disponibles.

Cette collaboration est donc une intiative très positive dans un environnement technologique et un marché de l'emploi qui évoluent très rapidement.

Ce n'est pas le seul partenariat de ce type que Proximus a conclu en Belgique. Lors d'un récent échange en commission, vous avez déclaré: "Il existe également un partenariat avec Technobel, un centre de compétences situé à Ciney, un autre avec l'école 19 à Uccle ou avec des start-up technologiques. J'espère que de tels partenariats pourront encore voir le jour dans le futur".

Le nouveau CEO de Proximus a particulièrement insisté sur l'importance d'investir massivement dans la formation à la digitalisation dans les années à venir.

1. Comment se concluent ces partenariats? Sont-ils pratiques ou également financiers?

2. Quels sont les critères de Proximus pour établir ces partenariats?

3. Est-il envisageable d'établir de tels partenariats avec des *coding schools* ou les incubateurs de start-up dans toutes les provinces du pays? Est-ce un objectif?

3. Er is geen informatie beschikbaar over wanneer welk land nieuwe normen, die vandaag dus nog niet bestaan, zullen implementeren.

DO 2019202001516

Vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 10 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Partnerschap tussen Proximus en "coding schools".

Op 13 november 2019 is Proximus in zee gegaan met MolenGeek, een start-up die meer bepaald programmeeropleidingen aanbiedt, om in te spelen op de enorme behoefte aan opleidingen in digitale vaardigheden in België.

Het partnerschap heeft betrekking op de opleiding van jongeren, maar ook de bijscholing (*upskilling*) of zelfs de omscholing (*reskilling*) van werknemers.

Er zal ook een wisselwerking gecreëerd worden tussen de afdeling human resources van Proximus en MolenGeek. Zo zullen de studenten verschillende specifieke opleidingen kunnen volgen en worden er stageplaatsen aangeboden.

Die samenwerking is dus een zeer positief initiatief in een technologische wereld en op een arbeidsmarkt die razendsnel evolueren.

Dit is niet het enige partnerschap op opleidingsvlak dat Proximus is aangegaan in België. Tijdens een gedachtewisseling in de commissie deelde u onlangs mee dat het bedrijf ook zo een partnerschap is aangegaan met Technobel, een competentiecentrum in Ciney, met École 19 in Ukkel en met een aantal technologische start-ups, en dat u hoopte dat er nog partnerschappen zullen volgen.

De nieuwe CEO van Proximus heeft met name onderstreept hoe belangrijk het is dat er de komende jaren fors geïnvesteerd wordt in opleidingen in digitale vaardigheden.

1. Hoe worden die partnerschappen gesloten? Hebben ze enkel betrekking op de praktische aspecten of ook op de financiering?

2. Welke criteria hanteert Proximus voor het sluiten van zulke partnerschappen?

3. Zouden er in alle provincies van het land dergelijke partnerschappen met *coding schools* of kweekvijvers voor start-ups kunnen worden aangegaan? Is dat de bedoeling?

4. Un partenariat est-il envisagé en province du Luxembourg?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 30 janvier 2020, à la question n° 69 de monsieur le député Josy Arens du 10 janvier 2020 (Fr.):

1. Proximus conclut ces partenariats prioritairement sur base pratique: mise à disposition d'équipements, accès à ses plateformes et à ses interfaces, formations sur ses technologies et proposition de stages.

2. Les partenaires sélectionnés doivent avoir déjà démontré leur capacité à proposer des solutions/pédagogies innovantes dans le secteur du digital pour les demandeurs d'emploi, d'une part et, d'autre part, avoir l'ambition d'augmenter leur impact grâce à l'apport de Proximus.

3. Il y a une volonté de Proximus d'être présent dans les trois régions du pays en mettant la priorité sur les zones où les chiffres du chômage des jeunes sont les plus élevés. Cette présence se fera prioritairement en accompagnant les projets d'extension des partenaires actuels, tels que 19, MolenGeek ou Co.Station, dans les différentes régions.

4. Proximus est partenaire de Technobel qui, dans la répartition géographique des centres de compétence TIC, couvre également la province de Luxembourg.

4. Wordt er nagedacht over een partnerschap in de provincie Luxemburg?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 30 januari 2020, op de vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 10 januari 2020 (Fr.):

1. Proximus gaat deze partnerschappen vooral op een praktische basis aan: het ter beschikking stellen van materiaal, de toegang tot zijn platformen en interfaces, opleidingen over zijn technologieën en het aanbieden van stages.

2. De geselecteerde partners moeten enerzijds al hebben aangetoond dat ze in staat zijn om werkzoekenden innovatieve oplossingen/onderwijs in de digitale sector aan te bieden en anderzijds de ambitie hebben om hun impact te vergroten dankzij de ondersteuning door Proximus.

3. Proximus wil aanwezig zijn in de drie regio's van het land en geeft daarbij voorrang aan de gebieden met de hoogste jeugdwerkloosheidscijfers. Deze aanwezigheid zal vooral worden bereikt door het ondersteunen van de uitbreidingsprojecten van de huidige partners, zoals 19, MolenGeek of Co.Station, in de verschillende regio's.

4. Proximus is een partner van Technobel, dat in de geografische spreiding van de ICT-competentiecentra ook de provincie Luxemburg bestrijkt.

DO 2019202001570

Question n° 71 de madame la députée Sophie Thémont du 14 janvier 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Gridmax et Citymesh.

Alors que la situation de la 5G en Belgique fait encore débat, deux sociétés belges posséderaient des fréquences 5G à l'heure actuelle sur le territoire belge: Gridmax (Vresse-sur-Semois) et Citymesh (Bruges). Il va de soi que ce type de réseau 5G et son utilisation ne doivent pas être confondus avec la 5G destinée au grand public.

DO 2019202001570

Vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 14 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Citymesh en Gridmax.

Terwijl de discussie over 5G in ons land nog steeds volop woedt, zouden twee Belgische telecombedrijven - Citymesh in Brugge en Gridmax in Vresse-sur-Semois - momenteel frequenties voor 5G-netwerken in België in handen hebben. De private 5G-netwerken die deze operatoren aanbieden en het gebruik ervan zijn welteverstaan voorbehouden aan bedrijven en niet bestemd voor particulieren.

Le lancement de la 5G nécessite, nous le savons, une réévaluation à la hausse des normes sur les ondes électromagnétiques, émises par les antennes. Qu'en est-il des ondes émises par les technologies développées par Gridmax et Citymesh? Respectent-elles les normes des régions concernées? Sont-elles en accord avec les recommandations de l'Organisation mondiale de la Santé?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 23 janvier 2020, à la question n° 71 de madame la députée Sophie Thémont du 14 janvier 2020 (Fr.):

Gridmax et Citymesh disposent de droits d'utilisation dans une bande désignée pour la 5G au niveau européen (la bande 3400-3800 MHz). À l'heure actuelle, la 5G n'est pas encore utilisée, on utilise toujours la 4G. Nous sommes conscients que les informations parues dans la presse ne font pas toujours suffisamment la distinction à ce sujet.

Le gouvernement fédéral n'est pas compétent pour les normes de rayonnement ou le contrôle de celles-ci. Cette question doit donc être posée aux régions respectives.

D'autre part, il est bel et bien clair que les normes que les régions appliquent sont significativement plus strictes que les valeurs internationales appliquées par l'Organisation mondiale de la Santé et les recommandations de la International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection et de l'Union européenne (recommandation du Conseil du 12 juillet 1999 relative à la limitation de l'exposition du public aux champs électromagnétiques de 0 Hz à 300 GHz (1999/519/EG)).

Zoals bekend vereist de uitrol van 5G dat de normen voor de elektromagnetische straling van zendmasten verhoogd worden. Hoe zit het met de straling van de technologieën die Citymesh en Gridmax hebben ontwikkeld? Voldoet men aan de normen van de betrokken Gewesten? Zijn de stralingsniveaus in overeenstemming met de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 23 januari 2020, op de vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 14 januari 2020 (Fr.):

Gridmax en Citymesh beschikken over gebruiksrechten in een band die op Europees vlak voor 5G aangeduid werd (de band 3400-3800 MHz). Op dit moment wordt er nog geen gebruik gemaakt van 5G, maar wordt nog altijd 4G gebruikt. We zijn er ons van bewust dat de berichten in de pers hierin niet altijd voldoende onderscheid maken.

De federale overheid is niet bevoegd voor de stralingsnormen en ook niet voor de controle hierop. Deze vraag dient dus gericht te worden aan de respectievelijke gewesten.

Anderzijds is het wel duidelijk dat de normen die de gewesten hanteren beduidend strenger zijn dan de internationale waarden die gehanteerd worden door de Wereldgezondheidsorganisatie, de aanbevelingen van de International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection en de Europese Unie (aanbeveling van de Raad van 12 juli 1999 betreffende de beperking van blootstelling van de bevolking aan elektromagnetische velden van 0 Hz tot 300 GHz (1999/519/EG)).

DO 2019202001582

Question n° 73 de monsieur le député Daniel Senesael du 15 janvier 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Déchets en mer du Nord (QO 2450C).

Il y a à peine plus d'un an, alors qu'il naviguait en mer du Nord, au large des côtes des Pays-Bas et de l'Allemagne, un navire appartenant à la compagnie maritime MSC voyait 342 conteneurs qu'il transportait passer par-dessus bord et perdre leur cargaison, comprenant des bicyclettes, chaussures, couvertures, tabourets et un tas de petits granulés de plastique, notamment.

Cette catastrophe avait provoqué le rejet en mer de 3,2 millions de kilos de déchets. L'opération de nettoyage avait duré des mois et mobilisé plusieurs centaines de bénévoles.

Selon l'organisation environnementale indépendante néerlandaise Stichting De Noordzee, il y aurait encore à ce jour 800.000 kilos de déchets dans la mer à la suite de cet accident. Nombre de ces déchets seraient en effet encore rejetés sur les côtes, à l'instar des plages des îles Wadden, de la côte de la Frise et de Groningue, tandis qu'une partie de ceux-ci n'a toujours pas été localisée et que plusieurs enquêtes sont toujours en cours pour ce faire.

1. Les eaux territoriales et la côte belges, ainsi que notre faune et notre biodiversité sont-elles impactées par ce rejet de déchets ou, à tout le moins, pourraient-elles l'être? Le cas échéant, dans quelle mesure et que comptez-vous faire pour y remédier au plus vite et limiter l'impact écologique et environnemental?

2. Envisagez-vous d'apporter une aide à nos voisins afin de nettoyer correctement et rapidement la mer et ses côtes, afin de prévenir toute arrivée de déchets sur notre territoire? Si oui, de quel type et selon quelles modalités?

DO 2019202001582

Vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 15 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Afval in de Noordzee (MV 2450C).

Iets meer dan een jaar geleden verloor een containerschip van de rederij MSC tijdens een vaart op de Noordzee ter hoogte van de kusten van Nederland en Duitsland 342 van de containers die het vervoerde. Die sloegen overboord en hun lading, die onder meer bestond uit fietsen, schoenen, dekens, krukjes en een massa plastic korrels, kwam in zee terecht.

Door deze ramp werd er 3,2 miljoen kilo afval in zee gestort. De schoonmaakoperatie duurde maanden en bracht honderden vrijwilligers op de been.

Volgens de onafhankelijke Nederlandse milieuorganisatie Stichting De Noordzee zou er tot op de dag van vandaag 800.000 kilo afval van dit ongeval in zee liggen. Heel wat stukken afval zouden inderdaad nog steeds op de kusten aanspoelen, zoals op de stranden van de Waddeneilanden, de kusten van Friesland en van Groningen, terwijl een deel van het afval nog steeds niet werd lokaliseerd en er nog onderzoeken lopen om die plaatsen in kaart te brengen.

1. Brengt dit in zee terechtgekomen afval schade toe aan de Belgische territoriale wateren, onze kust, de fauna en de biodiversiteit of zou dat eventueel in de toekomst zo kunnen zijn? Zo ja, in welke mate en wat bent u van plan te ondernemen om dit zo snel mogelijk te verhelpen en de schadelijke impact op de omgeving en het milieu te beperken?

2. Overweegt u steunmaatregelen om onze noorderburen te helpen bij de grondige en snelle schoonmaak van de zee en de kusten en om te verhinderen dat er afval op ons grondgebied aanspoelt? Zo ja, wat voor hulp zult u aanbieden en volgens welke modaliteiten?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 03 février 2020, à la question n° 73 de monsieur le député Daniel Senesael du 15 janvier 2020 (Fr.):

1. Vu l'endroit où l'accident a eu lieu, il est peu probable que cet incident ait un impact directement ou indirectement démontrable sur la qualité de la faune et de la flore dans les eaux territoriales de la Mer du Nord. Bien au contraire, non seulement la distance jusqu'à l'incident est relativement grande, mais le courant aura également tendance à éloigner de nos eaux territoriales les déchets provenant de cet accident.

Par conséquent, la Belgique ne doit prendre aucune mesure spécifique pour faire face aux conséquences de cet accident. Cependant, je peux vous communiquer que des accords ont été conclus dans le cadre d'un plan d'action contre les déchets marins en vue de résoudre cette problématique de manière générale.

2. En ce qui concerne l'aide aux pays voisins, nous n'avons prévu aucun moyen ni aucune action spécifique par rapport à cet incident.

Néanmoins, le Conseil européen est en train d'élaborer une nouvelle mesure qui sera introduite auprès de l'Organisation maritime internationale. L'objectif de cette mesure est que tous les conteneurs à bord d'un navire soient équipés d'un traceur sous forme de puce. Ainsi, en cas de perte de conteneurs en mer, il sera plus facile de les localiser.

La Belgique se rangera derrière cette proposition, mais nous tenons à souligner qu'il n'est pas uniquement question au niveau international de localiser les conteneurs perdus, mais aussi de prendre les mesures nécessaires pour éviter que les conteneurs ne tombent par-dessus bord. Il est notamment important d'arrimer correctement les conteneurs et d'en connaître le poids exacte afin de pouvoir garantir la stabilité du navire.

L'obligation de définir correctement le poids des conteneurs a déjà été repris dans la législation belge, plus précisément dans l'arrêté royal du 25 septembre 2016 relatif à la masse brute vérifiée de conteneurs empotés. Le non-respect de cette réglementation est passible d'une amende administrative, même lorsque le conteneur en question ne se trouve pas encore à bord du navire.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 03 februari 2020, op de vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 15 januari 2020 (Fr.):

1. Gelet op de plaats van het ongeval is het weinig waarschijnlijk dat er door dit incident een rechtstreekse of direct aantoonbare impact is op de kwaliteit de fauna en flora in de territoriale wateren van de Belgische Noordzee. Integendeel, niet alleen is de afstand tot dit incident relatief groot, maar door de stroming zal het zwerfvuil afkomstig van dit ongeval eerder wegstromen van onze territoriale wateren.

België dient dan ook geen specifieke maatregelen te nemen om de gevolgen van dit ongeval aan te pakken. Wel geef ik graag mee dat er binnen het federaal actieplan marien zwerfvuil afspraken gemaakt werden om deze problematiek in algemene zin aan te pakken.

2. Wat betreft hulp aan ons buurland hebben wij geen specifieke middelen of acties voorzien met betrekking tot dit incident.

Wel kan ik meegeven dat binnen de Europese Raad momenteel wordt gewerkt aan een nieuwe maatregel die bij de Internationale Maritieme Organisatie zal worden ingediend. Bedoeling van deze maatregel is om alle containers aan boord van een schip uit te rusten met een trackingchip waardoor containers wanneer zij verloren geraken op zee, beter kunnen worden opgespoord.

België zal dit voorstel ondersteunen, maar we benadrukken op internationaal niveau wel dat het niet enkel een kwestie is van de verloren containers te vinden, maar dat ook de nodige maatregelen genomen moeten worden om te vermijden dat containers over boord kunnen slaan. Zo is het belangrijk dat het stuwen van de containers correct verloopt en het exacte gewicht ervan gekend is zodat de stabiliteit van het schip gewaarborgd is.

De verplichting om het correcte containergewicht te bepalen werd reeds opgenomen in de Belgische regelgeving met het Koninklijk Besluit van 25 september 2016 betreffende de geverifieerde bruto massa van gevulde containers. De niet-naleving van deze regelgeving kan bestraft worden met een administratieve geldboete, zelfs wanneer de bewuste container zich nog niet aan boord van het schip bevindt.

DO 2019202001595

Question n° 75 de monsieur le député Emir Kir du 15 janvier 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Le secteur du e-commerce en Belgique.

Selon une étude réalisée par GfK (Gesellschaft für Konsumforschung, la société pour la recherche sur la consommation), le secteur du e-commerce en Belgique croît pour la cinquième année consécutive, atteignant les 8,38 milliards d'euros dépensés au cours des trois premiers trimestres de 2019. Elle montre également que les consommateurs flamands effectuent beaucoup plus d'achats en ligne que les francophones.

Alors que le Flamand a dépensé en moyenne 794,50 euros en ligne au cours des neuf premiers mois de 2019, son compatriote bruxellois ou wallon a dépensé 660,90 euros. Une différence totale de 60 % du budget dépensé en ligne entre la Flandre (5,2 milliards d'euros) et la Wallonie et Bruxelles (3,18 milliards d'euros).

Cependant, en France, certains dysfonctionnements notamment l'absence de livraison, les produits défectueux, etc., avaient été pointés du doigt par les associations et les consommateurs eux-mêmes. Pour remédier à cette situation, la Fédération du e-commerce et de la vente à distance (FEVAD) avait remis à l'époque, à la demande du ministre de l'Industrie, un certain nombre de propositions visant à garantir le dédommagement éventuel du consommateur.

1. De quelle manière interprétez-vous ces chiffres?

2. Certains dysfonctionnements ont-ils également été signalés en Belgique dans le secteur du e-commerce? Si oui, lesquels?

3. Quelles ont été les mesures prises ou envisagées pour sécuriser la vente en ligne dans l'intérêt des consommateurs et des professionnels dans notre pays?

DO 2019202001595

Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 15 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

E-commerce in België.

Volgens een door het Duitse bureau voor consumptieonderzoek GfK (Gesellschaft für Konsumforschung) uitgevoerde studie groeit de e-commerce in België voor het vijfde jaar op rij. Tijdens de eerste drie kwartalen van 2019 werd er in die sector 8,38 miljard euro uitgegeven. De studie toont ook aan dat de Vlaamse consumenten veel meer online kopen dan de Franstalige.

Terwijl de Vlaming gedurende de eerste negen maanden van 2019 gemiddeld 794,50 euro uitgaf, gaven zijn Brusselse of Waalse landgenoten gemiddeld 660,90 euro uit. Het totale verschil tussen het bedrag dat men in Vlaanderen (5,2 miljard euro) en in Wallonië en Brussel (3,18 miljard euro) aan online winkelen heeft uitgegeven bedraagt 60 %.

In Frankrijk hebben echter de consumentenverenigingen en de consumenten zelf bepaalde problemen aan de kaak gesteld. Het gaat onder meer over leveringen die uitblijven, defecte producten, enz. Om die problemen te verhelpen heeft Fevad, de Franse federatie voor de e-commerce en de televerkoop, destijds op vraag van de Franse minister van Industrie een aantal voorstellen ingediend voor een eventuele schadeloosstelling van de consumenten.

1. Wat is uw interpretatie van die cijfers?

2. Werden er ook in België bepaalde pijnpunten in verband met de e-commerce gesignaleerd? Zo ja, welke?

3. Welke maatregelen werden er genomen of worden er in overweging genomen om de onlineverkoop veiliger te maken, in het belang van de Belgische consumenten en de bedrijven in ons land die in die sector actief zijn?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 30 janvier 2020, à la question n° 75 de monsieur le député Emir Kir du 15 janvier 2020 (Fr.):

Les chiffres cités proviennent d'une étude émanant d'un organisme privé et mon administration ne dispose pas de cette étude. Je ne peux donc pas fournir une analyse des chiffres, notamment la méthodologie et la taille de l'échantillon utilisées par GfK.

Dans une certaine mesure, les différences entre les trois régions mentionnées dans l'étude de GfK se reflètent dans les résultats d'une enquête menée en 2018 par la Direction générale Statistique.

Il en ressort que 61 % des individus de 16 à 74 ans établis en Belgique ont déclaré avoir commandé des biens ou des services sur internet au cours des douze derniers mois. Ce pourcentage s'élevait à 65 % en Flandre, 58 % à Bruxelles-Capitale et à 53 % en Wallonie.

En ce qui concerne la valeur totale des dépenses effectuées en ligne pour acheter des biens ou des services, les différences régionales semblent moins marquées. En effet, en 2018, 46 % des acheteurs en ligne ont commandé des biens ou des services pour un montant total compris entre 100 et 500 euros au cours des trois derniers mois en Flandre. Ce pourcentage est le même en Wallonie tandis qu'il est de 42 % à Bruxelles.

En ce qui concerne les dysfonctionnements, en 2018, l'Inspection économique a enregistré 7.817 plaintes sur le commerce électronique comme méthode de vente. 37,6 % des plaintes portaient sur le spam, 15,6 % sur l'absence de tout produit ou service payé à la commande et 14,8 % sur le *phishing*.

Afin de sensibiliser les entreprises et les consommateurs à la sécurité dans le cadre des ventes en ligne, des campagnes d'informations sont menées chaque année par le SPF Économie.

De plus, leur attention est régulièrement attirée sur la fraude en ligne et sur la pratique du *phishing*. En 2020 une campagne à destination des entreprises les incitant à implémenter concrètement des mesures de cyber-sécurité sera menée.

Au niveau européen deux législations ont été adoptées en 2019 qui visent à améliorer l'information des entreprises et des consommateurs lorsqu'ils réalisent des transactions sur des plateformes en ligne.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 30 januari 2020, op de vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 15 januari 2020 (Fr.):

De cijfers die u aanhaalt komen uit een studie uitgevoerd door een privéorganisatie. Mijn administratie beschikt echter niet over deze studie. Ik kan dus geen cijferanalyse meegeven betreffende de methodologie en de omvang van de door GfK gebruikte stalen.

De verschillen tussen de drie gewesten die in de GfK-studie worden vermeld worden in zekere zin weerspiegeld in de resultaten van een enquête uit 2018 door de Algemene Directie Statistiek.

Hieruit blijkt namelijk dat 61 % van de individuen tussen 16 en 74 jaar die in België wonen hebben verklaard in de voorbije twaalf maanden goederen of diensten online te hebben besteld. Dit percentage bedroeg 65 % voor Vlaanderen, 58 % voor Brussel-Hoofdstad en 53 % voor Wallonië.

Wat betreft de totale waarde van de online-uitgaven zijn er minder opvallende verschillen per gewest. Voor 46 % van de onlineaankopen van goederen of diensten schommelde het totaalbedrag immers tussen 100 en 500 euro gedurende de laatste drie maanden in Vlaanderen. Die cijfers zijn identiek voor Wallonië tegen 42 % in Brussel.

Wat de storingen betreft heeft de Economische Inspectie 7.817 klachten geregistreerd met e-commerce als handelsmethode. 37,6 % van de klachten hadden betrekking op spam, 15,6 % op een ontbrekend product of dienst na betaling bij bestelling en 14,8 % op phishing.

De FOD Economie voert regelmatig voorlichtingscampagnes over onlinefraude en phishing om bedrijven en consumenten te sensibiliseren rond het thema veiligheid bij onlineaankopen.

Hun aandacht wordt tevens regelmatig gevestigd op onlinefraude en phishingpraktijken. In 2020 zal er een campagne worden gevoerd om bedrijven aan te zetten om concrete maatregelen te treffen op het vlak van cyber security.

Op Europees niveau werden in 2019 twee wetgevingen aangenomen die de informatie aan de bedrijven en consumenten moet verbeteren bij transacties op onlineplatforms.

Il s'agit du règlement promouvant l'équité et la transparence pour les entreprises utilisatrices de services d'intermédiation en ligne qui rend obligatoire à la fois la communication des conditions générales de la plateforme aux entreprises qui l'utilisent pour offrir leurs biens et services en vente aux consommateurs, en ce compris les critères de référencement, et la mise en place des mécanismes de recours en cas de litiges.

Pour ce qui concerne l'information des consommateurs, une directive impose spécifiquement d'informer les consommateurs qui achètent des produits et services sur ces plateformes sur la qualité d'entreprise ou non du vendeur ainsi que sur les critères de référencement qu'elles utilisent.

Les travaux de transposition de ces nouvelles réglementations sont en cours.

Het gaat namelijk om de Verordening ter bevordering van billijkheid en transparantie voor zakelijke gebruikers van onlinetussenhandelsdiensten waarbij het verplicht wordt om zowel de algemene voorwaarden van het platform, met inbegrip van de criteria met betrekking tot zoekmachineadvertenties, mee te delen aan de bedrijven die er gebruik van maken om er hun goederen en diensten aan consumenten te verkopen, als de middelen om beroep aan te tekenen bij eventuele geschillen.

Wat de informatie aan consumenten betreft voorziet een richtlijn in de verplichting om de consumenten die producten en diensten op deze platforms kopen specifiek te informeren of de verkoper al dan niet een kwalitatief bedrijf is evenals over de criteria met betrekking tot zoekmachineadvertenties die er worden toegepast.

Er wordt momenteel gewerkt aan de omzetting van deze nieuwe regelgevingen.

DO 2019202001674

Question n° 78 de monsieur le député Tom Van Grieken du 20 janvier 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les moteurs salariaux utilisés par la fonction publique fédérale.

En janvier 2019, la Cour des comptes a présenté un rapport d'évaluation relatif à l'introduction de la nouvelle carrière pécuniaire pour le personnel de la fonction publique fédérale, qui est entrée en vigueur en 2014 pour les nouveaux membres du personnel et en 2017 pour les membres du personnel déjà en service. La Cour des comptes regrettait l'absence d'initiative pour développer un moteur salarial commun à l'ensemble de la fonction publique fédérale en remplacement des deux moteurs toujours opérationnels, à savoir le moteur pour les administrations publiques fédérales par le biais de PersoPoint et le moteur pour les institutions publiques de sécurité sociale, Arno.

1. Pourquoi a-t-on décidé à l'époque de ne pas procéder au développement d'un moteur salarial commun à l'ensemble de la fonction publique fédérale? Partagez-vous ces considérations?

2. Avez-vous déjà entrepris des démarches pour développer un moteur salarial commun à l'ensemble de la fonction publique fédérale? Dans la négative, pourquoi?

DO 2019202001674

Vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 20 januari 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

De loonmotoren van de federale overheid.

In januari 2019 presenteerde het Rekenhof een evaluatierapport over de invoering van de nieuwe geldelijke loopbaan voor federaal overheidspersoneel, in 2014 in voege getreden voor nieuw personeel, in 2017 voor personeel dat reeds in dienst was. Daarin betreurde het Rekenhof dat er geen initiatief genomen was om één loonmotor voor de hele federale overheid te ontwikkelen in plaats van de twee die nu nog steeds in werking zijn: de loonmotor voor de federale overheidsdiensten via PersoPoint en de loonmotor voor de openbare instellingen van de sociale zekerheid, Arno.

1. Wat waren de toenmalige overwegingen om niet over te gaan tot de ontwikkeling van één loonmotor voor de hele federale overheid? Bent u het met die overwegingen eens?

2. Heeft u al stappen gezet om een loonmotor voor de hele federale overheid te ontwikkelen? Zo neen, waarom niet?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 23 janvier 2020, à la question n° 78 de monsieur le député Tom Van Grieken du 20 janvier 2020 (N.):

Pour la réponse à votre question, je dois vous rediriger vers mon collègue, le vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargé de la Loterie nationale et de la Politique scientifique (question n° 62 du 13 février 2020).

DO 2019202001710

Question n° 79 de monsieur le député Frank Troosters du 22 janvier 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Participation dans Entry Point North.

Dans le cadre de la formation des contrôleurs aériens, skeyes a signé un partenariat avec Entry Point North (EPN), un centre de formation commun des centres de contrôle aérien danois, suédois et irlandais. À cette fin, Entry Point North Belgium (EPNB), une filiale danslaquelle skeyes participe pour 50 %, a été créée.

1. Quels est le coût de la participation dans EPN pour skeyes?

2. a) Quel est la nature du flux financier en la matière? S'agit-il d'un flux direct de skeyes vers EPN, ou d'un flux indirect par l'intermédiaire de la filiale EPNB?

b) Quel montant skeyes paie-t-il à EPNB?

c) Quel montant EPNB paie-t-il à EPN?

3. Quelle est la durée de la formation de base pour les contrôleurs aériens chez EPN?

4. Quelle est la durée de la formation de base FABEC ATCO Basic Training V.3.0, le programme que suivent les contrôleurs aériens de la DFS allemande, l'ENAC française, la LVNL néerlandaise et le Skyguide suisse?

5. Quelles sont les différences de contenu entre la formation pour les contrôleurs aériens d'EPN et la formation FABEC ATCO Basic Training V.3.0?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 23 januari 2020, op de vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 20 januari 2020 (N.):

Voor het antwoord op uw vraag dien ik u te verwijzen naar mijn collega, de vice-eerste minister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 62 van 13 februari 2020).

DO 2019202001710

Vraag nr. 79 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 22 januari 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Deelname aan Entry Point North.

Voor de opleiding van luchtverkeersleiders ging skeyes in zee met Entry Point North (EPN), een opleidingscentrum van Deense, Zweedse en Ierse luchtverkeersleidingscentra. Daartoe werd Entry Point North Belgium (EPNB) opgericht, een filiaal waarin skeyes voor 50 % participeert.

1. Wat is de deelnamekost voor skeyes aan EPN?

2. a) Hoe verloopt de financiële geldstroom ter zake, rechtstreeks van skeyes aan EPN, of via het opgerichte EPNB?

b) Wat betaalt skeyes aan EPNB?

c) Wat betaalt EPNB aan EPN?

3. Wat is de duur van een basisopleiding tot luchtverkeersleider binnen EPN?

4. Wat is de duur van een basisopleiding tot luchtverkeersleider binnen FABEC ATCO Basic Training V.3.0, het samenwerkingsblok voor opleidingen tot luchtverkeersleider dat het Duitse DFS, het Franse ENAC, het Nederlandse LVNL en het Zwitserse Skyguide aangingen?

5. Welke zijn de inhoudelijke verschillen tussen de opleiding voor luchtverkeersleiding binnen EPN of binnen FABEC ATCO Basic Training V.3.0?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 23 janvier 2020, à la question n° 79 de monsieur le député Frank Troosters du 22 janvier 2020 (N.):

Pour la réponse à votre question, je dois vous rediriger vers mon collègue, le ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges (question n° 295 du 13 février 2020).

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 23 januari 2020, op de vraag nr. 79 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 22 januari 2020 (N.):

Voor het antwoord op uw vraag dien ik u te verwijzen naar mijn collega, de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (vraag nr. 295 van 13 februari 2020).

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 2019202001104

Question n° 164 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Contrôles dans le secteur du diamant.

Dans la réponse à ma question écrite n° 10 du 22 août 2019 concernant le contrôle du secteur du diamant (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 2) il est précisé que:

"Chaque année, la DG E4 vérifie environ 120.000 importations et exportations par l'intermédiaire de l'Office du diamant".

1. 120.000 importations et exportations sont vérifiées. Les 10,8 équivalents temps plein (ETP) à la DG E4 et les 14,7 ETP d'experts diamantaires assermentés suffisent-ils pour effectuer ces contrôles?

2. En 2015, 489 irrégularités ont été détectées; quelques années plus tard, en 2018, ce chiffre a déjà doublé pour passer à 924. En 2015, le SPF Économie disposait encore de 12,8 ETP; en 2019, on ne dénombre plus que 10,8 ETP.

a) D'une part, les irrégularités constatées augmentent considérablement, d'autre part, le nombre d'ETP diminue. Quelles mesures envisagez-vous pour réduire le nombre d'irrégularités?

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 2019202001104

Vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Controles in de diamantsector.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 10 van 22 augustus 2019 betreffende de controle op de diamantsector werd het volgende antwoord gegeven (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2):

"Jaarlijks worden er zo door de AD E4 ongeveer 120.000 in- en uitvoerzendingen gecontroleerd via het Diamond Office".

1. 120.000 in- en uitvoerzendingen worden gecontroleerd. Is het aantal beschikbare 10,8 voltijdequivalenten (VTE) AD E4 en 14,7 (diamantdeskundigen) afdoend om dit te controleren?

2. Het aantal vastgestelde onregelmatigheden was in 2015 nog 489, een paar jaar later in 2018 is dit cijfer al verdubbeld naar 924 gevallen. In 2015 had de FOD Economie nog 12,8 VTE's, in 2019 is dit gezakt naar 10,8 VTE's.

a) Er is een duidelijke stijging van het aantal onregelmatigheden dat vastgesteld wordt, daarentegen is er een afname van het aantal VTE's. Welke maatregelen voorziet u om het aantal onregelmatigheden te laten dalen?

b) En ce qui concerne les contrôles pour non-introduction de la déclaration de stock, on observe une nette diminution des contrôles effectués, alors que les infractions (nombre de procès-verbaux) sont en hausse. Comment expliquez-vous cela? Les contrôles ne devraient-ils pas plutôt être renforcés?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 janvier 2020, à la question n° 164 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 novembre 2019 (N.):

1. Comme expliqué ci-après, le doublement du nombre d'irrégularités est dû à un enregistrement plus complet. Le nombre d'équivalents temps plein (ETP) est suffisant pour contrôler le nombre actuel d'envois. 450 envois sont contrôlés par jour en moyenne. En d'autres termes, chaque expert en diamant assermenté inspecte environ 35 colis par jour. Ces colis varient en taille. Certaines inspections prennent 5 minutes, d'autres 15 minutes (ou plus). La situation sur le marché ne justifie pas un renforcement des effectifs pour anticiper une forte augmentation du nombre d'envois à contrôler.

2. a) L'augmentation du nombre d'irrégularités peut s'expliquer par le fait que la DG E4, suite à l' "Analyse des risques pratiques de blanchiment dans le secteur belge du diamant" de mars 2017, a été invitée à tenir un registre des irrégularités qui n'avaient pas été incluses structurellement dans les statistiques auparavant (p. ex. des dossiers classés sans suite auparavant). Il a également été demandé aux experts assermentés d'être plus attentifs à certains cas et de les signaler par écrit à la DG E4. Grâce à une méthode de travail plus efficace, comme le traitement électronique des dossiers et l'utilisation de formulaires standard notamment, la réduction du nombre d'ETP ne pose pas de problème dans la pratique.

b) Bij de controles op het niet indienen van de voorraadaangifte is er een duidelijke daling op te merken van het aantal ingestelde controles, daarentegen zijn het aantal vastgestelde inbreuken (aantal opgestelde processen-verbaal) gestegen. Kunt u de reden hiervoor toelichten? Zou het aantal controles niet juist dienen verhoogd te worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 januari 2020, op de vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 november 2019 (N.):

1. Zoals hierna wordt uiteengezet is de verdubbeling van het aantal onregelmatigheden te wijten aan een vollediger notering. Het aantal voltijdequivalenten (VTE) is voldoende om het huidige aantal zendingen te controleren. Gemiddeld worden er per dag 450 zendingen gecontroleerd. Dit betekent dat iedere beëdigde diamantdeskundige per dag een 35-tal zendingen inspecteert. Het gaat om zendingen waarvan de omvang varieert, hierdoor duren sommige controles 5 minuten, andere 15 minuten (of langer). De situatie op de markt geeft geen aanleiding om met een versterking van het effectief te anticiperen op een sterke stijging van het aantal te controleren zendingen.

2. a) De stijging van het aantal onregelmatigheden kan verklaard worden doordat de AD E4 naar aanleiding van de "Risicoanalyse witwaspraktijken in de Belgische diamantsector" van maart 2017, gevraagd werd meldingen van onregelmatigheden bij te houden die voorheen niet structureel opgenomen werden in de statistieken (bijv. dossiers die voorheen zonder gevolg geklasseerd werden). Ook werd aan de beëdigde deskundigen gevraagd om meer alert te zijn voor bepaalde zaken en deze schriftelijk te melden aan de AD E4. Door een meer efficiënte manier van werken, zoals onder andere het elektronisch verwerken van dossiers, het gebruik van standaardformulieren, stelt de afname van VTE geen probleem in de praktijk.

On peut supposer qu'une meilleure connaissance, chez le commerçant en diamant, des cadres législatifs et réglementaires tels que la législation comptable, fiscale, douanière, la préparation correcte des documents, l'amélioration de la documentation des transactions, etc., conduira à moins de constats. Sur la base de l'analyse des risques susmentionnée et en coopération et avec le soutien de la DG E4, l'Antwerp World Diamond Center (AWDC) a élaboré un *Guide des meilleures pratiques pour le commerce dans le secteur belge des diamants*. Ce guide contient des conseils, des directives et des recommandations à l'attention du commerçant en diamant qui sont également expliqués lors de séminaires organisés par l'AWDC.

b) Les chiffres relatifs au dépôt de la déclaration de stock avant et après 2017 ne sont que partiellement comparables. En effet, les chiffres antérieurs à 2017 ne concernent que les dossiers relatifs au non-dépôt des déclarations de stock et des activités auprès de la Direction générale de l'Inspection économique (DG E7) qui donnaient lieu, après enquête, à l'établissement d'un procès-verbal envoyé directement au parquet du procureur du Roi compétent. Ces procès-verbaux officiels servaient d'informations supplémentaires aux services de police dans le contexte des affaires judiciaires en cours.

Depuis 2017, une sanction administrative est proposée pour chaque dossier en cas de non-dépôt d'une déclaration de stock, ainsi qu'un procès-verbal établi pour le parquet. La sanction administrative est recouvrée par l'intermédiaire d'un service de recouvrement du SPF Finances. Le parquet peut également engager des poursuites pénales ou parvenir à un règlement à l'amiable.

La sanction administrative est imposée conformément à l'article 132 de la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces. Le procès-verbal est établi conformément à l'article 170 de la loi-programme du 2 août 2002.

L'imposition de ces sanctions administratives et leur recouvrement par le SPF Finances a entraîné une réduction significative du nombre de dossiers de non-déclaration de stocks et des activités.

Ces sanctions administratives sont recouvrées depuis longtemps dans le cadre des contrôles liés aux déclarations anti-blanchiment, une nette diminution étant là aussi perceptible.

Er mag verondersteld worden dat een betere bewustwording bij de diamanthandelaar over de wetgevende en reglementaire kaders zoals onder meer de boekhoudwetgeving, de fiscale wetgeving, douanewetgeving, het correct opmaken van documenten, het beter documenteren van transacties, enz. aanleiding zal geven tot minder vaststellingen. Naar aanleiding van bovenvermelde risicoanalyse heeft het Antwerp World Diamond Center (AWDC), in samenwerking met en ondersteund door de AD E4, een *Beste Praktijkengids voor handel in de Belgische diamantsector* opgemaakt. Deze gids bevat tips, richtlijnen en aanbevelingen voor de diamanthandelaar, die ook toegelicht worden tijdens seminaries georganiseerd door het AWDC.

b) De cijfers met betrekking tot de indiening van de voorraadaangifte van voor en na 2017 zijn slechts ten dele vergelijkbaar. De cijfers van vóór 2017 hebben immers enkel betrekking op dossiers in verband met het niet-indienen van de voorraadaangiften en de bedrijvigheid bij de Algemene Directie Economische Inspectie (AD E7) waarvoor, na onderzoek, een proces-verbaal werd opgesteld dat rechtstreeks werd doorgestuurd naar het bevoegde parket van de procureur des Konings. Deze processen-verbaal dienden als bijkomende informatie voor politiediensten, in het kader van lopende gerechtelijke dossiers.

Sinds 2017 wordt er nu voor ieder dossier in het geval van het niet indienen van de voorraadaangifte zowel een administratieve sanctie voorgesteld, als een proces-verbaal opgesteld bestemd voor het parket. De administratieve sanctie wordt geïnd via een invorderingsdienst bij de FOD Financiën. Het parket kan ook overgaan tot het instellen van een strafrechtelijke vervolging of minnelijke schikking.

De administratieve sanctie wordt opgelegd overeenkomstig artikel 132 van de wet van 18 september 2017 tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten. Het proces-verbaal wordt opgesteld overeenkomstig artikel 170 van de programmawet van 2 augustus 2002.

Door het opleggen van deze administratieve boetes en door de invordering ervan door de FOD Financiën zijn het aantal dossiers van niet-aangifte van de voorraad en bedrijvigheid sterk gedaald.

Bij controles in verband met de anti-witwasverslagen werden deze administratieve sancties al langer geïnd en ook hier is een duidelijke daling merkbaar.

La combinaison des deux sanctions a conduit à une plus grande vigilance au sein du secteur au cours de l'année écoulée. La diminution du nombre de cas pour la DG E7 en est la conséquence. La baisse sera probablement encore plus importante en 2019, notamment parce que l'AWDC appelle les commerçants en diamants à être plus vigilants et à se sensibiliser davantage à la réglementation par le biais de bulletins d'information, de séminaires et de la publication du guide *Politique de lutte contre le blanchiment d'argent pour le commerçant en diamant belge*.

Quant à la différence entre les contrôles effectués et les sanctions prévues, elle est due au décompte des dossiers dans lesquels les droits de la défense ont été appliqués. Les sociétés qui, selon la DG E7, n'avaient pas soumis leur déclaration de blanchiment d'argent et/ou leur déclaration de stocks à temps ont eu la possibilité d'être entendues par cette DG pendant l'enquête. S'il s'avérait alors que l'entreprise avait effectivement tout déposé dans les délais, l'amende administrative n'était pas infligée.

De combinatie van beide sancties heeft het laatste jaar geleid tot een grotere alertheid binnen de sector. De daling van het aantal dossiers bestemd voor de AD E7 is een gevolg daarvan. Voor 2019 zal de daling waarschijnlijk nog groter zijn, ook al omdat AWDC via nieuwsbrieven, seminaries en het uitgeven van de gids *Anti-witwasbeleid voor de Belgische Diamanthandelaar* de diamanthandelaars oproept tot meer alertheid en bewustwording van de regelgeving.

Wat betreft het verschil tussen de ingestelde controles en de vastgestelde boetes, dit is te wijten aan het in mindering brengen van dossiers, waarbij het recht van verweer werd toegepast. De ondernemingen die volgens de AD E7 niet tijdig hun witwasverslag en/of het voorraadaangifte hadden ingediend, kregen van de AD E7 tijdens het onderzoek alsnog de mogelijkheid om gehoord te worden. Mocht hieruit blijken dat de onderneming toch tijdig alles had ingediend, werd de administratieve boete niet opgelegd.

DO 2019202001143

Question n° 198 de madame la députée Julie Chanson du 08 janvier 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Renouvellement et validité des contrats d'artistes (QO 1337C).

Dans le cadre du renouvellement du statut d'artiste, j'apprends que des contrats de répétition pour la création d'un spectacle ne serait pas pris en compte par l'Office National de l'Emploi (ONEM) car il les considérerait comme des contrats non artistiques.

Or, il me semble que ces contrats sont bien valables pour les artistes et le renouvellement de leur statut.

En effet, comme le stipule l'article 116, § 5 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991: "L'avantage visé à l'alinéa 1er est à sa demande à nouveau octroyé pour douze mois si le travailleur apporte la preuve dans une période de référence de douze mois qui précède l'expiration de l'avantage précédemment octroyé, d'au moins 3 prestations artistiques qui correspondent à au moins 3 journées de travail au sens de l'article 37 de l'arrêté royal".

DO 2019202001143

Vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 08 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Verlenging en geldigheid van kunstenaarscontracten. (MV 1337C)

Betreffende de verlenging van het kunstenaarsstatuut heb ik vernomen dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) overeenkomsten voor repetities van een voorstelling niet in aanmerking zou nemen omdat die niet als kunstenaarscontracten beschouwd worden.

Mij lijkt het echter dat deze overeenkomsten wel degelijk meetellen voor kunstenaars en voor de verlenging van hun statuut.

Artikel 116, § 5, van het koninklijk besluit van 25 november 1991 bepaalt immers het volgende: "Het voordeel van het eerste lid wordt op zijn vraag opnieuw toegekend voor twaalf maanden, indien de werknemer in een referteperiode van twaalf maanden, die het verstrijken van het voorheen toegekende voordeel voorafgaat, minstens 3 artistieke prestaties aantoont die overeenstemmen met minstens 3 arbeidsdagen in de zin van artikel 37 van het koninklijk besluit."

Pouvez-vous expliquer pourquoi des artistes se voient refuser à ce jour le renouvellement de leur statut et des avantages liés sous prétexte que l'ONEM ne peut pas prendre en considération ce type de prestations?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 198 de madame la députée Julie Chanson du 08 janvier 2020 (Fr.):

Le renouvellement de l'avantage prévu à l'article 116, § 5, de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage (neutralisation des périodes d'indemnisation) suppose que le travailleur apporte la preuve d'au moins trois prestations artistiques qui correspondent au moins à trois journées de travail au sens de l'article 37 de l'arrêté royal précité.

Les répétitions afférentes à une prestation artistique sont en principe également considérées comme des prestations artistiques et peuvent dès lors être prises en compte pour le renouvellement de l'avantage en question.

Si de telles prestations n'ont pas été prises en compte, cela est probablement lié à d'autres facteurs tels que, par exemple, une description insuffisante de la prestation ou un salaire insuffisant au sens de l'article 37 de l'arrêté royal précité.

Kunt u toelichten waarom sommige kunstenaars momenteel de verlenging van hun statuut en de daaraan verbonden voordelen geweigerd wordt, onder het voorwendsel dat de RVA dit soort prestaties niet in aanmerking kan nemen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 08 januari 2020 (Fr.):

De hernieuwing van het voordeel voorzien in artikel 116, § 5, van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering (neutralisering van de vergoedingsperiodes) veronderstelt dat de werknemer minstens drie artistieke prestaties aantoont die overeenstemmen met minstens drie arbeidsdagen in de zin van artikel 37 van het koninklijk besluit.

De repetities die betrekking hebben op een artistieke prestatie worden in principe als artistieke prestaties beschouwd en kunnen dientengevolge in rekening worden genomen voor de hernieuwing van het bedoelde voordeel.

Indien dergelijke prestaties niet in aanmerking worden genomen is dit waarschijnlijk te wijten aan andere factoren zoals, bijvoorbeeld een onvoldoende beschrijving van de prestatie of een loon dat onvoldoende is in de zin van artikel 37 van voormeld koninklijk besluit.

DO 2019202001181

Question n° 180 de monsieur le député Maxime Prévot du 02 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Activité accessoire.

L'exercice d'une activité accessoire concomitamment à la perception d'allocations de chômage complètes est soumis à des règles particulières.

Pour continuer une telle activité (indépendante ou salariée), quatre conditions doivent être réunies simultanément.

Si l'une d'entre elle n'est pas rencontrée, le droit aux allocations peut être refusé.

L'une de ces conditions vise à interdire au chômeur d'exercer son activité complémentaire en journée (entre 7 et 18 heures) pendant la semaine (du lundi au vendredi). Cette condition peut-être particulièrement contraignante pour l'exercice de certains domaines d'activités.

DO 2019202001181

Vraag nr. 180 van de heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Bijberoep.

Wie een bijberoep wil uitoefenen tijdens een periode van volledige werkloosheid, moet een aantal specifieke regels in acht nemen.

Om een bijberoep (als zelfstandige of in loondienst) te mogen verderzetten moeten vier voorwaarden tegelijkertijd vervuld zijn.

Indien er aan een van de vereisten niet wordt voldaan, kan het recht op de uitkering worden geweigerd.

Een van de voorwaarden bepaalt dat de werkloze de activiteit in kwestie niet overdag mag uitoefenen (tussen 7 en 18 uur) op weekdagen (van maandag tot en met vrijdag). Deze beperking kan bijzonder belemmerend zijn voor het werk in bepaalde sectoren.

Ne pensez-vous pas que cette règle pourrait être adaptée en fonction du type d'activité complémentaire exercée par le chômeur?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 180 de monsieur le député Maxime Prévot du 02 décembre 2019 (Fr.):

Pour pouvoir bénéficier d'allocations de chômage, le chômeur doit être privé de travail et de rémunération par suite de circonstances indépendantes de sa volonté.

L'exercice d'une activité salariée ou indépendante est donc, en principe, incompatible avec la perception des allocations.

La réglementation du chômage nuance toutefois ce principe en permettant au travailleur, sous certaines conditions, d'exercer une activité accessoire (salariée ou indépendante) tout en conservant le bénéfice de ses allocations de chômage.

L'article 48, §1er de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage prévoit ainsi que le chômeur qui a exercé une activité accessoire alors qu'il était salarié, peut poursuivre cette activité pendant son chômage pour autant qu'il soit satisfait cumulativement aux conditions suivantes:

- il déclare l'activité lors de sa demande d'allocations;

- il a déjà exercé cette activité durant la période pendant laquelle il était occupé comme travailleur salarié, et ce durant au moins les trois mois précédant la demande d'allocations;

- il n'exerce pas l'activité principalement entre 7 et 18 heures. Cette limitation ne s'applique pas aux samedis et aux dimanches;

- il ne s'agit pas d'une activité:

° dans une profession qui ne s'exerce qu'après 18 heures;

° dans une profession relevant du secteur horeca, de l'industrie du spectacle, de colporteur, de démarcheur, d'agent ou de courtier d'assurances à moins que le travail effectué ne soit de minime importance.

L'objectif de cette disposition est de permettre au chômeur qui exerçait une activité accessoire concomittament à son travail salarié de continuer cette activité durant son chômage tout en bénéficiant, dans une mesure limitée, des allocations et ainsi ne pas devoir mettre un terme à son activité accessoire lors de son émargement au chômage.

Denkt u niet dat dit voorschrift zou kunnen worden aangepast aan de aard van het bijberoep dat de werkloze uitoefent?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 180 van de heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 02 december 2019 (Fr.):

Om werkloosheidsuitkeringen te kunnen genieten, moet de werkloze wegens omstandigheden onafhankelijk van zijn wil zonder arbeid en zonder loon zijn.

Het uitoefenen van een activiteit in loondienst of een zelfstandige activiteit is dus in principe onverenigbaar met het ontvangen van uitkeringen.

De werkloosheidsreglementering nuanceert dat principe echter door de werknemer toe te laten onder bepaalde voorwaarden een bijberoep (als loontrekkende of zelfstandige) uit te oefenen waarbij hij het recht op zijn werkloosheidsuitkeringen behoudt.

Artikel 48, §1 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheids¬reglementering voorziet zo dat de werkloze die op bijkomstige wijze een activiteit uitoefent terwijl hij die activiteit reeds uitoefende als loontrekkende, deze activiteit mag voortzetten tijdens zijn werkloosheid voor zover hij cumulatief aan de volgende voorwaarden voldoet:

- hij doet aangifte van de activiteit bij zijn uitkeringsaanvraag;

- hij oefende die activiteit al uit terwijl hij tewerkgesteld was als werknemer in loondienst en dat gedurende ten minste de drie maanden voorafgaand aan de uitkeringsaanvraag;

- hij oefent de activiteit niet hoofdzakelijk uit tussen 7 uur en 18 uur. Deze beperking geldt niet op zaterdag en zondag;

- het betreft geen activiteit:

° in een beroep dat alleen na 18 uur wordt uitgeoefend;

° in een beroep dat valt onder het hotelbedrijf, onder de vermaakondernemingen, een beroep als leurder, reiziger, verzekeringsagent of -makelaar, tenzij de activiteit van gering belang is.

De bedoeling van die maatregel is om het de werkloze die een bijberoep uitoefende tijdens zijn werk als loontrekkende, mogelijk te maken die activiteit te blijven uitoefenen tijdens zijn werkloosheid terwijl hij, in beperkte mate, uitkeringen geniet. Zo hoeft hij zijn bijberoep niet stop te zetten wanneer hij werkloos wordt.

La condition relative à l'horaire limité en semaine pendant la journée a été prévue afin que l'exercice de l'activité accessoire soit compatible avec la recherche et l'exercice d'un emploi, dès lors que le chômeur n'est pas dispensé de son obligation d'être disponible sur le marché de l'emploi.

Il existe toutefois une autre mesure qui permette au chômeur d'exercer une activité accessoire durant son chômage sans limitation horaire en semaine. Cette mesure appelée "avantage Tremplin-indépendants", introduite depuis le 1 octobre 2016 à l'article 48, §1*bis* de l'arrêté royal précité, permet au chômeur qui envisage de se lancer comme indépendant à titre principal de débuter préalablement à titre accessoire son activité tout en continuant à bénéficier des allocations pendant douze mois. Au terme de cette période, le chômeur peut alors choisir de devenir indépendant à titre principal ou de mettre un terme à son activité accessoire. Cette disposition n'impose ni l'exercice de l'activité accessoire préalablement au chômage, ni un horaire limité en semaine et inclut les activités qui ne sont pas autorisées dans le cadre de l'article 48,§1er précité.

De voorwaarde van het beperkte uurrooster in de week overdag werd voorzien opdat het uitoefenen van het bijberoep verenigbaar zou zijn met het zoeken naar werk en het uitoefenen van een job, aangezien de werkloze niet is vrijgesteld van zijn verplichting om beschikbaar te zijn voor de arbeidsmarkt.

Er bestaat echter een andere maatregel die het de werkloze mogelijk maakt om een bijberoep uit te oefenen tijdens zijn werkloosheid zonder beperking van het uurrooster op weekdagen. Die maatregel, het voordeel "Springplank naar Zelfstandige", sinds 1 oktober 2016 ingevoegd in artikel 48, §1*bis* van het voormelde koninklijk besluit, maakt het de werkloze die van plan is een zelfstandige activiteit als hoofdberoep uit te oefenen, mogelijk om die activiteit vooraf in bijberoep uit te oefenen terwijl hij nog gedurende twaalf maanden uitkeringen geniet. Na afloop van die periode kan de werkloze er dan voor kiezen om zelfstandige in hoofdberoep te worden of om zijn bijberoep stop te zetten. Voor die maatregel is het niet vereist dat de activiteit in bijberoep al vóór de werkloosheid werd uitgeoefend en is er ook geen beperkt uurrooster op weekdagen. Bovendien zijn ook de activiteiten toegelaten die niet zijn toegelaten in het kader van het voormelde artikel 48, §1.

DO 2019202001280

Question n° 186 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les données de l'ONEM concernant l'option du télétravail.

Votre collègue de la Fonction publique m'a récemment fourni des chiffres, ventilés par service public fédéral, concernant le nombre de fonctionnaires fédéraux qui peuvent opter occasionnellement pour le télétravail. Cette possibilité a été introduite par l'arrêté royal du 22 novembre 2006 relatif au télétravail et au travail par satellite dans le service public administratif fédéral.

Dans la plupart des services publics fédéraux, le pourcentage de fonctionnaires qui télétravaillent a augmenté. L'Office National de l'Emploi (ONEM) présente néanmoins une réalité différente. Alors qu'en 2014, 70,1 % du personnel pouvait travailler de temps en temps à domicile (ou à un autre endroit de son choix), ce pourcentage est tombé à 37,28 % en 2018. Il s'agit d'un recul substantiel.

Quelles sont les raisons de ce recul?

DO 2019202001280

Vraag nr. 186 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

RVA. - Mogelijkheid tot telewerken.

Uw collega-minister van Ambtenarenzaken bezorgde mij onlangs cijfers in verband met het aantal federale ambtenaren, opgesplitst per overheidsdienst, die de mogelijkheid hebben om occasioneel telewerk uit te voeren. Die mogelijkheid werd ingevoerd bij koninklijk besluit van 22 november 2006 betreffende het telewerk en het satellietwerk in het federaal administratief openbaar ambt.

Bij de meeste overheidsdiensten valt een procentuele stijging te noteren van het aantal ambtenaren dat telewerk uitvoert. Bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) valt evenwel een ander beeld te zien. Waar in 2014 nog 70,1 % van de personeelsleden af en toe thuis (of op een andere plaats naar keuze) kon werken, was dit in 2018 nog maar 37,28 %. Een aanzienlijke terugval dus.

Waaraan is deze terugval te wijten?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 186 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2019 (N.):

Pour ce qui est de l'Office National de l'Emploi (ONEM), en 2014, 70,1 % des collaborateurs avaient la possibilité de télétravailler occasionnellement (à la maison ou en bureau satellite). Si nous prenons le nombre de télétravailleurs effectifs au 31 décembre 2014, nous constatons que 24,62 % du nombre total de travailleurs a effectivement télétravaillé.

Au 31 décembre 2018 le pourcentage de télétravailleurs effectifs à l'ONEM s'élevait à 37,28 % du nombre total de collaborateurs. En comparaison avec 2014, l'on observe donc que à l'ONEM, comme dans la plupart des autres institutions publiques, une augmentation du nombre de collaborateurs qui télétravaillent effectivement. Fin décembre 2018, 87 % des collaborateurs de l'ONEM avaient la possibilité de télétravailler de façon occasionnelle. Ce pourcentage est également en augmentation depuis 2014.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 186 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2019 (N.):

Wat betreft de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) is het zo dat er in 2014 70,1 % van de medewerkers over de mogelijkheid beschikte om af en toe thuis of in een satellietkantoor te werken. Als we het aantal effectieve telewerkers bekijken op 31 december 2014 dan stellen we vast dat bij de RVA 24,62 % van het totaal aantal medewerkers effectief af en toe thuis of in een satellietkantoor gewerkt heeft.

Op 31 december 2018 bedroeg het aantal effectieve telewerkers bij de RVA 37,28 % van het totaal aantal personeelsleden en valt er dus in vergelijking met 2014, ook bij de RVA, net als bij de meeste overheidsdiensten een procentuele stijging te noteren van het aantal medewerkers dat effectief telewerk uitvoerde. Eind december 2018 hadden 87 % van de RVA-medewerkers de mogelijkheid om af en toe thuis te werken. Dit aandeel is ook een toename in vergelijking met 2014.

DO 2019202001455

Question n° 200 de madame la députée Leen Dierick du 08 janvier 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Secteur des supermarchés (QO 1905C).

Avec l'arrivée de la chaîne de supermarchés néerlandaise Jumbo et l'ambition de celle-ci d'ouvrir une centaine de magasins d'ici cinq ans, la concurrence dans le secteur des supermarchés belges s'intensifie. Certains prévoient même le déclenchement d'une véritable guerre des prix. D'autres supermarchés tels que Carrefour et Colruyt ont déjà annoncé de nouvelles réductions de prix.

1. Selon *Buurtsuper.be*, il y a trop de supermarchés en Belgique et la concurrence est rude. Toutefois, une étude de l'Observatoire des prix de l'année dernière a démontré que les produits de marque étaient vendus plus cher en Belgique que dans les pays voisins. Les fruits et légumes frais n'ont pas été inclus dans cette analyse. L'étude a été réalisée en 2017. Êtes-vous favorable à la réalisation d'une nouvelle étude par l'Observatoire des prix? Vous attendez-vous à une guerre des prix?

DO 2019202001455

Vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 januari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Supermarktsector (MV 1905C).

Met de komst van de Nederlandse supermarktketen Jumbo en de ambitie om binnen de vijf jaar honderd winkels te openen, neemt de concurrentie toe in de Belgische supermarktsector. Sommigen zien zelfs de komst van een ware prijzenoorlog. Andere supermarkten zoals Carrefour en Colruyt hebben al nieuwe prijsverlagingen aangekondigd.

1. Volgens *Buurtsuper.be* zijn er te veel supermarkten in België en is de concurrentie zwaar. Uit een studie van het Prijzenobservatorium vorig jaar bleek nochtans dat de Belgische consument meer betaalde voor merkproducten dan in de buurlanden. Verse groenten en fruit waren niet in deze analyse opgenomen. De studie werd in 2017 uitgevoerd. Bent u voorstander dat het Prijzenobservatorium een nieuwe studie maakt? Verwacht u een prijzenoorlog?

2. Une guerre des prix aurait également des conséquences négatives pour les agriculteurs notamment. Quel rôle la Concertation de la chaîne belge peut-elle jouer ici?

3. Une directive sur les pratiques commerciales déloyales a été adoptée par le Parlement européen en mars 2019. La directive vise à protéger les agriculteurs et les petites entreprises contre les pratiques déloyales de leurs partenaires commerciaux beaucoup plus importants. Comptez-vous transposer cette directive en droit national belge?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 200 de madame la députée Leen Dierick du 08 janvier 2020 (N.):

L'arrivée d'un nouvel acteur dans un secteur peut en principe stimuler la concurrence, permettant au consommateur de bénéficier de prix plus bas et d'une offre plus diversifiée. À ce stade, le nouvel acteur étant seulement actif sur le marché belge, il me semble trop tôt pour parler d'une guerre des prix.

Il n'y aura pas de nouvelle étude sur le niveau des prix dans les supermarchés cette année. L'Observatoire des prix prévoit une nouvelle étude en 2021. Cela permettra également de mieux prendre en compte les effets possibles de l'entrée de Jumbo sur le marché belge du commerce de détail.

La Concertation de la chaîne agroalimentaire est avant tout une initiative privée; un système volontaire mis en place pour soutenir les entreprises de la chaîne d'approvisionnement agroalimentaire. La Concertation de la chaîne agroalimentaire devra prendre l'initiative de lancer la concertation si une guerre des prix a des effets négatifs sur les agriculteurs. En tant que ministre de l'Économie, je ferai le cas échéant ce que je peux pour soutenir cette Concertation. Dans ce contexte, je tiens à souligner que mon administration soutient déjà le fonctionnement de la Concertation de la chaîne agroalimentaire, entre autres par l'établissement d'indices des prix.

La directive à laquelle vous faites référence doit être transposée en droit national pour le 1*er* mai 2021 au plus tard. J'ai chargé mon administration de préparer les textes nécessaires à cette fin.

2. Een prijzenoorlog zou ook negatieve gevolgen hebben voor onder meer landbouwers. Welke rol kan het ketenoverleg hier hebben?

3. In maart 2019 werd in het Europees Parlement een richtlijn oneerlijke handelspraktijken goedgekeurd. De richtlijn wil landbouwers en kleine ondernemingen beschermen tegen oneerlijke praktijken door hun veel grotere handelspartner. Zal u deze richtlijn nog omzetten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 januari 2020 (N.):

De komst van een nieuwe speler in een sector kan in principe de concurrentie stimuleren waardoor de consument kan genieten van lagere prijzen en een gediversifieerder aanbod. In dit stadium, nu de nieuwe speler pas actief wordt op de Belgische markt, lijkt het mij te vroeg om al van een prijzenoorlog te spreken.

Er zal dit jaar nog geen nieuwe studie over het prijsniveau in de supermarkten komen. Het Prijzenobservatorium voorziet een nieuwe studie in 2021. Hierdoor zal ook meer rekening gehouden kunnen worden met de eventuele effecten van de toetreding van Jumbo op de Belgische retailmarkt.

Het Ketenoverleg is in de eerste plaats een privaat initiatief; een vrijwillig systeem dat opgezet is om ondernemingen uit de voedselvoorzieningsketen te ondersteunen. Het Ketenoverleg zal zelf het initiatief moeten nemen om overleg op te starten wanneer door een prijzenoorlog nadelige effecten ontstaan voor de landbouwers. Ik zal als minister van Economie in voorkomend geval doen wat ik kan om dit overleg te ondersteunen. Ik wil er in dit verband nog op wijzen dat mijn administratie de werking van het Ketenoverleg nu al ondersteunt, onder andere door het opstellen van prijsindexen.

De richtlijn waarnaar u verwijst moet vóór 1 mei 2021 in nationaal recht worden omgezet. Ik heb mijn administratie de opdracht gegeven hiervoor de nodige teksten voor te bereiden.

DO 2019202001462

Question n° 201 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 janvier 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Le paiement par empreinte digitale (QO 1747C).

Dans le but d'améliorer un maximum la rapidité d'exécution avec des moyens innovateurs, une chaîne de supermarché a récemment lancé des tests prometteurs quant au paiement par empreinte digitale. Pendant ce test de trois mois, les clients du magasin en question ont manifesté leurs satisfactions face à cette nouvelle fonctionnalité.

Les seules difficultés que je constate pour la mise en circulation de cette technique de paiement seraient le cadre législatif actuel en la matière ainsi que la protection des données sensibles telles que les informations bancaires et personnelles.

1. En termes de protection des consommateurs, le développement de ce mode de paiement est-il suivi de près?

2. Quels sont les premières conclusions quant à la fiabilité de cette technique?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 201 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 janvier 2020 (Fr.):

1. D'après les informations dont je dispose, les tests jusqu'ici consistaient à relier l'empreinte digitale de certains clients à leur carte de fidélité.

La carte de fidélité permet à ces clients de collecter des points bonus en fonction de la quantité de leurs achats. Les clients ont ensuite la possibilité d'acheter des produits avec ces points bonus, une fois qu'ils en ont suffisamment rassemblés.

Par conséquent, au regard de la législation applicable, ces types de paiement sont exclus de la législation applicable en matière de paiement.

Par contre, une telle nouvelle méthode d'authentification de cette carte bonus pose des questions en termes de législation sur la protection de la vie privée et de traitement des données biométriques et relève à cet égard de la compétence l'Autorité de protection des données.

2. Aux dernières informations communiquées par l'auteur de ce projet, les tests étaient en cours et à un stade non suffisamment avancé pour tirer des conclusions.

DO 2019202001462

Vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Betaling met vingerafdruk (MV 1747C).

Om de betaalsnelheid te optimaliseren heeft een supermarktketen onlangs, met behulp van innovatieve technieken, een veelbelovende test uitgevoerd met vingerafdrukbetalingen. Tijdens die test, die drie maanden duurde, gaven de klanten van de winkel aan dat ze tevreden waren over die nieuwe mogelijkheid.

De enige problemen die ik zie voor het invoeren van deze betaaltechniek zijn het huidige wettelijke kader en de bescherming van gevoelige gegevens, zoals bank- en persoonsgegevens.

1. Wordt de ontwikkeling van deze betalingswijze gemonitord in het licht van de consumentenbescherming?

2. Wat zijn de eerste conclusies met betrekking tot de betrouwbaarheid van deze techniek?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 januari 2020 (Fr.):

1. Volgens mijn informatie bestonden de testen er tot nu toe in om de vingerafdruk van sommige klanten te koppelen aan hun klantenkaart.

Klanten kunnen met de klantenkaart bonuspunten verzamelen op basis van de hoeveelheid van hun aankopen. Klanten hebben dan de mogelijkheid om met die bonuspunten producten te kopen zodra ze genoeg bonuspunten hebben verzameld.

Bijgevolg zijn dit soort betalingen krachtens de toepasselijke wetgeving uitgesloten van de toepasselijke betalingswetgeving.

Dergelijke nieuwe methode voor authenticatie van die bonuskaart roept echter wel vragen op met betrekking tot de wetgeving over de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de verwerking van biometrische gegevens en valt wat dat betreft onder de bevoegdheid van de Gegevensbeschermingsautoriteit.

2. Op basis van de laatst medegedeelde informatie van de initiatiefnemer van dit project, waren de testen nog lopende en in een nog niet voldoende vergevorderd stadium om besluiten te trekken.

DO 2019202001518

Question n° 209 de monsieur le député Philippe Tison du 10 janvier 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Aide d'État. - PIIEC. - Secteur prioritaire des batteries.

La Commission européenne vient d'autoriser la Belgique et six autres États membres à soutenir un projet important d'intérêt européen commun (PIIEC) via l'octroi d'aides d'État à hauteur de 3,2 milliards d'euros. Celui-ci concerne le secteur de la production de batteries en Europe avec pour objectif de développer des activités de recherche et d'innovation pour toute la chaîne de valeur (depuis l'extraction des matières premières jusqu'au recyclage en passant par la création de nouveaux éléments et systèmes intelligents) en tenant compte des aspects environnementaux et des principes de l'économie circulaire. Ce projet, qui devrait mobiliser les investisseurs privés, semble revêtir selon la Commission un caractère stratégique pour l'économie mais également pour l'emploi en Europe.

1. De quelle manière les 80 millions octroyés par la Belgique dans le cadre d'une aide d'État seront-ils distribués?

2. Quel sera le montant de la contrepartie investie par les industriels belges afin de soutenir la mise en oeuvre du PIIEC?

3. Comment et quand sera mis en oeuvre le mécanisme de *claw-back* pour éventuellement récupérer une partie de l'argent public au profit des contribuables qui aurait servi à générer des bénéfices plus élevés que prévus dans les entreprises concernées?

4. Les effets sur les emplois directs et indirects de cet investissement public ont-ils été évalués pour tout le secteur belge?

5. De nouvelles activités économiques vont-elles émerger le long de la chaîne de valeur des batteries et se traduire en création d'entreprises?

6. De quelle manière l'utilisation des fonds publics sera-t-elle évaluée par la Belgique et par l'Europe?

DO 2019202001518

Vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 10 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Staatssteun. - IPCEI. - Prioritair focusgebied accu's.

De Europese Commissie heeft België en zes andere lidstaten recentelijk toestemming verleend om een project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) met staatssteun te financieren voor een bedrag van 3,2 miljard euro. Het project heeft betrekking op de sector van de accuproductie in Europa en strekt ertoe voor de hele waardeketen (van de ontginning van grondstoffen over de productie van geavanceerde chemische materialen en slimme systemen tot de recycling van gebruikte accu's) onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten te ontwikkelen waarbij er rekening wordt gehouden met de milieuaspecten en de beginselen van de circulaire economie. Het project, dat particuliere investeerders zou moeten aantrekken, is volgens de Commissie van strategisch belang voor de economie, maar ook voor de werkgelegenheid in Europa.

1. Hoe zal de 80 miljoen euro staatssteun van België worden verdeeld?

2. Welk bedrag zullen de Belgische industriëlen in ruil daarvoor investeren om de verwezenlijking van het IPCEI te ondersteunen?

3. Hoe en wanneer zal het terugvorderingsmechanisme (*clawback*) worden geïmplementeerd om eventueel een deel van het overheidsgeld dat de betrokken bedrijven kregen en dat ertoe zou hebben bijgedragen dat ze meer winst maakten dan verwacht, te laten terugvloeien naar de belastingbetaler?

4. Werden de effecten van die overheidsinvestering op de directe en indirecte werkgelegenheid geëvalueerd voor de gehele Belgische sector?

5. Zullen er in de gehele waardeketen voor accu's nieuwe economische activiteiten worden ontwikkeld en zal dat zich vertalen in de oprichting van nieuwe bedrijven?

6. Hoe zullen België en Europa toezien op de aanwending van het overheidsgeld?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 209 de monsieur le député Philippe Tison du 10 janvier 2020 (Fr.):

1. Les aides d'État seront versées par les régions concernées (autorités de financement de droit belge) aux entreprises relevant de leur compétence sous forme de subventions ou d'avances récupérables, conformément aux modalités régionales fixées avec les entreprises en question.

2. Le financement par les aides d'État est inférieur au *funding gap* prévu (soit la différence entre les ressources propres de l'entreprise/bénéfices escomptés et les fonds à investir dans le projet selon les termes des IPCEI). La différence sera dès lors investie par les industriels belges dans le cadre de ce IPCEI.

3. Vu les montants investis par les régions et l'intensité de l'aide prévue en Belgique (pourcentage des dépenses éligibles couvert par une aide), les industriels belges participant au IPCEI ne devraient en principe pas être concernés par le *claw-back*.

Si toutefois cela devait être le cas, ce mécanisme sera mis en oeuvre conformément à la décision de la Commission européenne du 9 décembre 2019. Un suivi aura lieu à partir du 30 juin 2026 et se répétera tous les cinq ans, et ce, jusqu'à la fin des projets concernés pour vérifier que l'aide ne soit pas supérieure aux besoins (réels et en fonction de l'évolution du marché) des industries bénéficiaires.

4. Pour les emplois directs, les chiffres de création d'emplois en Belgique sont seuls connus des régions qui ont évalué les dossiers des entreprises en question. Une estimation sur le plan européen a été fournie pour le premier IPCEI batteries (qui concerne un projet intégré sur le plan européen à l'initiative de la France) qui table sur la création de 12.000 emplois directs pour ce seul projet intégré.

Pour les emplois indirects, l'impact est plus difficilement évaluable actuellement car ces emplois sont liés aux effets d'entraînement (*spill-over*) qui sont une condition obligatoire des IPCEI. Pour la Belgique, les participants belges sont déjà en contact avec d'autres entreprises et des centres de recherche spécialisés. C'est dans ces créneaux qu'il faut s'attendre à des retombées.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 10 januari 2020 (Fr.):

1. De Staatssteun zal door de betrokken gewesten (financieringsautoriteiten naar Belgisch recht) aan de onder hun bevoegdheid vallende ondernemingen worden betaald in de vorm van subsidies of terugvorderbare voorschotten, overeenkomstig de met de betrokken ondernemingen overeengekomen regionale regelingen.

2. De financiering door Staatssteun is minder dan de verwachte *funding gap* (het verschil tussen de eigen middelen/verwachte winst van de onderneming en de middelen die volgens de voorwaarden van het IPCEI in het project moeten worden geïnvesteerd). Het verschil zal dus worden geïnvesteerd door Belgische industriëlen in het kader van dit IPCEI.

3. Gezien de door de gewesten geïnvesteerde bedragen en de intensiteit van de geplande steun in België (percentage van de in aanmerking komende uitgaven die door de steun worden gedekt), zouden de Belgische industriëlen die aan het IPCEI deelnemen, in principe niet in aanmerking moeten komen voor de *claw-back*.

Mocht dit echter het geval zijn, dan zal dit mechanisme ten uitvoer worden gelegd in overeenstemming met het besluit van de Europese Commissie van 9 december 2019. Het toezicht zal plaatsvinden vanaf 30 juni 2026 en zal om de vijf jaar worden herhaald tot het einde van de betrokken projecten om ervoor te zorgen dat de steun niet hoger is dan de behoeften (reëel en in overeenstemming met de marktontwikkelingen) van de begunstigde bedrijfstakken.

4. Voor de directe jobs zijn de werkgelegenheidscijfers in België alleen bekend bij de gewesten die de dossiers van de betrokken bedrijven hebben geëvalueerd. Voor de eerste IPCEI-batterijen (een geïntegreerd project op Europees niveau op initiatief van Frankrijk) is een schatting op Europees niveau gemaakt, waarbij alleen al voor dit geïntegreerde project 12.000 directe arbeidsplaatsen zouden worden gecreëerd.

Voor indirecte jobs is het effect momenteel moeilijker te beoordelen, omdat deze jobs verband houden met *spill-over* effecten, die een verplicht vereiste van de IPCEI's zijn. Voor België staan de Belgische deelnemers al in contact met andere bedrijven en gespecialiseerde onderzoekscentra. Het is in deze niches dat er *spill-over* effecten te verwachten zijn.

5. Les projets IPCEI prévoient la création de projets hautement innovants, au-delà des règles de l'art actuelles, dans le cadre de la chaîne de valeur européenne des batteries. L'un des objectifs centraux de ces projets est donc de voir émerger tout au long de la chaîne de valeur de nouvelles activités et de startup. Ces projets représentent donc aussi des opportunités pour l'ensemble des entreprises européennes.

6. Les autorités de financement belges (les régions) assurent un suivi des dossiers et l'utilisation des fonds publics. Afin d'éviter toute surcompensation, la décision de la Commission du 9 décembre 2019 prévoit un mécanisme de *claw-back* obligatoire et très strict. Les subventions payées aux entreprises seront donc évaluées régulièrement, à la fois selon les mécanismes régionaux en vigueur et selon le mécanisme de *claw-back* requis par la Commission.

5. De IPCEI-projecten voorzien in de creatie van zeer innovatieve projecten, die verder gaan dan de huidige stand van de techniek, binnen de Europese batterijwaardeketen. Het is dan ook een centrale doelstelling van deze projecten om nieuwe activiteiten en start-ups in de waardeketen te zien ontstaan. Deze projecten betekenen dus ook kansen voor alle Europese bedrijven.

6. De Belgische financieringsautoriteiten (de gewesten) houden toezicht op de dossiers en het gebruik van de overheidsmiddelen. Om overcompensatie te voorkomen, voorziet het besluit van de Commissie van 9 december 2019 in een zeer strikt en verplichte *claw-back*. De aan de ondernemingen betaalde subsidies zullen derhalve op gezette tijden worden beoordeeld, zowel volgens de geldende regionale mechanismen als volgens het door de Commissie verlangde *claw-back*.

DO 2019202001601

Question n° 215 de monsieur le député Philippe Tison du 15 janvier 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Le projet cryptomonnaie Libra.

En lançant son projet de monnaie virtuelle, Facebook a pour ambition de construire un nouveau système de paiement global dont l'objectif est de faciliter l'envoi d'argent par messagerie instantanée.

L'utilisation de cette nouvelle cryptomonnaie permettrait, selon ses créateurs, d'offrir un mode de paiement alternatif aux banques traditionnelles avec des frais de transaction très réduits ainsi que des services de paiement et de transfert d'argent aux personnes actuellement exclues des circuits financiers.

Plusieurs États membres de l'Union européenne ont déjà exprimé de fortes réticences quant au déploiement de Libra en Europe en raison des menaces qu'elle pourrait faire peser sur la stabilité financière de la zone Euro ainsi que sur la protection des données personnelles des futurs utilisateurs.

1. Quelle est la position de la Belgique sur ce projet de cryptomonnaie?

2. Les conséquences de la gestion par une ou plusieurs entreprises privées des transactions financières ont-elles déjà été évaluées pour notre économie?

DO 2019202001601

Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 15 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ontwikkeling van de cryptomunt Libra.

Met de lancering van zijn plannen voor de ontwikkeling van een virtuele munt koestert Facebook de ambitie om een nieuw wereldwijd betaalsysteem op poten te zetten, waarmee men gemakkelijk via instant messaging geld kan versturen.

Volgens de ontwikkelaars zou de nieuwe cryptomunt een alternatief kunnen zijn voor de traditionele betaalwijzen via de banken. De transactiekosten zouden zeer beperkt zijn en personen die thans uitgesloten zijn van het financiële systeem zouden met die cryptomunt kunnen betalen en geld kunnen overmaken.

Meerdere EU-lidstaten hebben zich reeds erg terughoudend opgesteld tegenover de introductie van de Libra in Europa wegens de bedreiging die munt zou kunnen inhouden voor de financiële stabiliteit van de eurozone en voor de bescherming van de persoonsgegevens van de toekomstige gebruikers ervan.

1. Wat is het Belgische standpunt over deze plannen voor de ontwikkeling van een cryptomunt?

2. Werden de mogelijke gevolgen voor onze economie van het feit dat één of meer privébedrijven de financiële transacties zouden beheren reeds geëvalueerd?

3. Quelles sont les mesures de protection envisagées pour les utilisateurs belges qui voudront recourir à cette cryptomonnaie pour leurs échanges de biens et de services?

4. Quelles instances pourraient être compétentes pour régler d'éventuels litiges, par exemple en cas de fraude?

5. De quelle manière les citoyens peuvent-ils être mieux sensibilisés aux risques liés à la possible exploitation de leur historique financier à des fins commerciales?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 215 de monsieur le député Philippe Tison du 15 janvier 2020 (Fr.):

1. La question revêt un important caractère international. Dès lors, il est important d'éviter tout arbitrage possible portant sur les obligations légales et les régimes prudentiels entre différentes juridictions. Ainsi, la Belgique est représentée dans quelques organismes internationaux, qui étudient ces éléments et conseillent les autorités compétentes.

De plus, la Banque nationale de Belgique (BNB) adhère au point de vue du G7: avant de pouvoir introduire la Libra, le consortium doit d'abord répondre à toutes les préoccupations légales, réglementaires et prudentielles.

2. Le projet de monnaie virtuelle Libra a l'ambition d'être développé à l'échelle mondiale. Des organismes internationaux sont en train de réaliser des analyses relatives aux conceptions techniques et aux implications possibles pour les consommateurs, les banques commerciales et la politique de la banque centrale. Néanmoins à l'heure actuelle, la conception technique n'est pas suffisamment élaborée pour effectuer ces évaluations de manière précise.

3. En octobre 2019, Valdis Dombrovskis, vice-président de la Commission européenne, a annoncé son intention de présenter une nouvelle législation européenne dans ce domaine. Selon lui, l'Europe a besoin d'une approche commune en la matière car les actifs cryptographiques sont vus comme un risque pour la stabilité. Une réglementation à l'échelle européenne serait donc plus efficace qu'une approche nationale.

3. Welke maatregelen worden er overwogen om Belgische gebruikers die deze cryptomunt willen gebruiken voor de handel in diensten en goederen te beschermen?

4. Welke instanties zouden bevoegd kunnen zijn om eventuele geschillen te regelen, bijvoorbeeld in geval van fraude?

5. Hoe kan men de burgers beter sensibiliseren voor de risico's van de mogelijke exploitatie van hun transactiegeschiedenis voor commerciële doeleinden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 15 januari 2020 (Fr.):

1. Deze vraag heeft voornamelijk een internationaal karakter. Daarom is het belangrijk om elke mogelijke arbitrage over wettelijke verplichtingen en prudentiële regelingen tussen verschillende rechtsgebieden te vermijden. Zo is België vertegenwoordigd in enkele internationale organen, die deze elementen bestuderen en advies verstrekken aan de bevoegde instanties.

Bovendien treedt de Nationale Bank van België (NBB) het standpunt van de G7 bij: vooraleer de Libra kan worden ingevoerd, moet het consortium eerst alle wettelijke, reglementaire en prudentiële obstakels aanpakken.

2. Het digitale munt-project Libra heeft de ambitie om wereldwijd te worden ontwikkeld. Internationale instanties voeren analyses uit van de technische ontwerpen en mogelijke implicaties voor de consument, de commerciële banken en het beleid van de centrale bank. Op dit moment is het technische ontwerp echter niet voldoende ontwikkeld om deze evaluaties nauwkeurig te verrichten.

3. In oktober 2019 kondigde Valdis Dombrovskis, vicevoorzitter van de Europese Commissie, aan dat hij van plan was om nieuwe Europese wetgeving op dit gebied voor te stellen. Naar zijn mening heeft Europa op dit gebied een gemeenschappelijke aanpak nodig, omdat crypto-activa worden gezien als een risico voor de stabiliteit. Daarom zou een regelgeving op Europese schaal doelmatiger zijn dan een nationale aanpak.

Par ailleurs, la question des fournisseurs de services d'échange entre monnaies virtuelles et légales et des fournisseurs de portefeuilles de conservation devrait être réglée dans le cadre de la transposition de la cinquième directive européenne relative à la prévention de l'utilisation du système financier aux fins du blanchiment de capitaux ou du financement du terrorisme. Cela relève donc de la compétence du ministre des Finances.

4. En l'absence de statut particulier conféré aux monnaies virtuelles en général et au Libra en particulier, les règles de droit commun s'appliqueront. Comme pour tous les litiges, les tribunaux seront alors compétents pour trancher les litiges par rapport aux crypto-monnaies. La compétence des tribunaux sera déterminée sur base de facteurs classiques, dont la valeur du litige, la qualité des parties concernées et le rattachement à un point de connexion belge ou étranger.

5. De manière générale, les régulateurs et surveillants nationaux et internationaux, parmi lesquels figurent la Banque nationale de Belgique, l'Autorité des services et marchés financiers et le SPF Économie, informent via leurs sites web respectifs le grand public des risques liés à l'utilisation d'actifs cryptographiques dont le risque de change et l'absence de garantie légale d'échange à la valeur initiale.

Echter in het kader van de omzetting van de vijfde Europese richtlijn inzake de voorkoming van het gebruik van het financiële stelsel voor het witwassen van geld of terrorismefinanciering, is het ook de bedoeling om de kwestie van de aanbieders van diensten voor het wisselen tussen virtuele valuta en fiduciaire valuta en de aanbieders van bewaarportemonnees te regelen. Deze zaak valt dus onder de bevoegdheid van de minister van Financiën.

4. Bij gebrek aan een speciale status voor de virtuele valuta in het algemeen en Libra in het bijzonder, zullen de regels van het gemene recht van toepassing zijn. Zoals voor alle geschillen zullen de rechtbanken dan bevoegd zijn om geschillen met betrekking tot andere cryptovaluta te beslechten. De bevoegdheid van de rechtbanken wordt bepaald op basis van klassieke factoren, waaronder de waarde van het geschil, de hoedanigheid van de betrokken partijen en de aansluiting aan een Belgisch of buitenlands aansluitingspunt.

5. Over het algemeen informeren de nationale en internationale regulatoren en toezichthouders, waaronder de Nationale Bank van België, de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten en de FOD Economie, het grote publiek via hun respectieve websites over de risico's die verbonden zijn aan het gebruik van crypto-activa, waaronder het wisselkoersrisico en het ontbreken van een wettelijke garantie op inwisselbaarheid tegen de oorspronkelijke waarde.

DO 2019202001632

Question n° 219 de monsieur le député Reccino Van Lommel du 16 janvier 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La couverture des personnes condamnées par la justice à la peine capitale.

En vertu de la loi relative aux assurances, l'assureur ne couvre par le décès de l'assuré, lorsque ce décès procède de l'exécution d'une condamnation judiciaire à la peine capitale. Celle-ci a été abrogée autrefois en Belgique, mais elle demeure néanmoins appliquée dans d'autres pays.

1. Au cours des cinq dernières années, à combien de reprises une assurance belge n'a-t-elle pas pu être revendiquée en raison de l'exécution de la peine capitale?

2. Quels étaient les montants respectivement en jeu?

3. Dans quels pays la peine capitale a-t-elle été prononcée et exécutée?

DO 2019202001632

Vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 16 januari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Dekking van personen die rechterlijk veroordeeld zijn tot de doodstraf.

De verzekeringswet bepaalt dat een verzekeraar het overlijden van de verzekerde niet dekt als de dood het gevolg is van de tenuitvoerlegging van een rechterlijke veroordeling tot de doodstraf. In België werd de doodstraf in het verleden afgeschaft. Echter bestaat deze nog wel in een aantal landen.

1. Hoe vaak gebeurde het in de afgelopen vijf jaar dat een Belgische verzekering niet kon worden aangesproken door een geval van uitvoering van de doodstraf?

2. Over welke respectievelijke bedragen ging het?

3. In welke landen werd de doodstraf uitgesproken en uitgevoerd?

4. Des dossiers de combattants partis en Syrie figuraient-ils dans le lot?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 03 février 2020, à la question n° 219 de monsieur le député Reccino Van Lommel du 16 janvier 2020 (N.):

Ces données ne sont pas disponibles.

Par ailleurs, une proposition de loi visant à abroger la disposition qui prévoit l'exception pour les personnes condamnées à mort (article 164, § 2, 1°) est, à l'heure actuelle, en discussion à la Chambre des représentants.

4. Waren er dossiers van Syriëstrijders betrokken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 03 februari 2020, op de vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 16 januari 2020 (N.):

Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

Momenteel ligt een wetsvoorstel tot opheffing van de bepaling die voorziet in de uitzondering voor ter dood veroordeelde personen (artikel 164, § 2, 1°) ter bespreking voor in de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense

DO 0000201900330

Question n° 103 de madame la députée Ellen Samyn du 06 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

La déforestation de l'Amazonie.

Même s'il y a ce lien avec l'actualité, ce ne sont pas les importants incendies auxquels la forêt amazonienne est en proie qui m'amènent à vous poser les questions suivantes concernant la déforestation de l'Amazonie et la responsabilité des entreprises européennes en la matière.

Dans un rapport publié au mois d'avril 2019, l'association Amazon Watch fait notamment le rapprochement entre la déforestation au Brésil et le financement de cette activité de déboisement par des sociétés établies dans l'Union européenne et aux États-Unis.

Le rapport indique aussi que la société britannique Nordisk Timber Eireli, qui importe et commercialise des bois indigènes coupés en Amazonie, compte plusieurs importantes sociétés fournisseuses de bois dur en Belgique, au Royaume-Uni, aux Pays-Bas et aux États-Unis parmi ces clients. Entre 2017 et 2018, Nordisk Timber Eireli s'est vu infliger une amende de non moins de 3,9 millions de dollars pour avoir manqué aux obligations de contrôle environnemental sur les bois commercialisés.

1. Connaissez-vous les noms des sociétés concernées en Belgique? Dans l'affirmative, existe-t-il une liste, et peut-on y avoir accès? Dans quelle mesure ces sociétés portent-elles une responsabilité?

Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

DO 0000201900330

Vraag nr. 103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Amazonewoud. - Ontbossing.

Niet naar aanleiding van de massale bosbranden in het Amazonewoud, doch niet geheel los ervan, heb ik een aantal vragen over de ontbossing van het Amazonewoud en de verantwoordelijkheid van Europese bedrijven ter zake.

In een rapport van april 2019 van Amazon Watch wordt onder andere het verband gelegd tussen de ontbossing in Brazilië en de financiering hiervan door bedrijven in de Europese Unie en de Verenigde Staten.

In het rapport staat ook te lezen dat het Britse bedrijf Nordisk Timber Eireli, dat inheems hout uit de Amazone haalt en commercialiseert, aan een aantal toonaangevende hardhoutbedrijven levert in België, het Verenigd Koninkrijk, Nederland en de Verenigde Staten. Nordisk Timber Eireli kreeg tussen 2017 en 2018 een boete van maar liefst 3,9 miljoen dollar wegens gebrek aan milieutoezicht op verhandeld hout.

1. Weet u over welke bedrijven in België dit gaat? Zo ja, werd er een oplijsting gemaakt en kan deze lijst worden verkregen? Welke verantwoordelijkheid dragen de bedrijven in kwestie?

2. Le fournisseur de bois Nordisk Timber Eireli a-t-il, malgré cette amende, encore su obtenir un certificat lui permettant de commercialiser des produité dérivés du bois sur le marché européen?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 30 janvier 2020, à la question n° 103 de madame la députée Ellen Samyn du 06 janvier 2020 (N.):

Je vous réfère pour vos questions à ma collègue la ministre Marghem.

Elle est compétente pour les services d'inspection du SFP Environnement qui suivent la mise en oeuvre du Règlement Bois de l'UE (EUTR) qui a pour but d'interdire l'accès au marché du bois illégalement récolté (question n° 49 du 19 février 2020).

2. Verkreeg het toeleveringsbedrijf Nordisk Timber Eireli - na dergelijke boete - nog een certificaat om houtproducten op de Europese markt te brengen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 30 januari 2020, op de vraag nr. 103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 januari 2020 (N.):

Ik verwijs u voor uw vragen door naar mijn collega minister Marghem.

Zij is bevoegd voor de inspectiediensten binnen de FOD Leefmilieu die toezicht houden op de naleving van de EU Houtverordening (EUTR) die tot doel heeft illegaal geoogst hout van de markt te houden (vraag nr. 49 van 19 februari 2020).

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
			Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen			
2019202001234	06-12-2019	12	**Tomas Roggeman**		La campagne Positive Belgium. Campagne Positive Belgium.	29
2019202001374	27-12-2019	14	**Barbara Pas**		Orchestre National de Belgique. - Cadre du personnel. Nationaal Orkest van België. - Personeelsbestand.	31
2019202001420	06-01-2020	17	**Hugues Bayet**		Sommet de l'OTAN (QO 1994C). NAVO-top (MV 1994C).	32
2019202001435	08-01-2020	20	**Barbara Pas**		La location d'avions de luxe pour des voyages ministériels (QO 441C). De huur van luxevliegtuigen voor ministeriële reizen (MV 441C).	34
2019202001485	09-01-2020	22	**Ahmed Laaouej**		Budget européen. - Conséquences pour Bruxelles (QO 1538C). Europese begroting. - Gevolgen voor Brussel (MV 1538C).	36
			Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken			
2019202000982	13-11-2019	123	**Barbara Pas**		Interdiction de lieu et d'accès. Plaats- en toegangsverbod.	40
2019202001013	14-11-2019	124	**Steven Creyelman**		La cybersécurité. Cyberveiligheid.	41
2019202001297	12-12-2019	173	**Nawal Farih**	*	Les librairies factices. Schijndagbladhandel.	9
2019202001309	13-12-2019	175	**Sophie Rohonyi**	*	Cadres des magistrats et greffes des justices de paix. Personeelsformaties van de magistraten en de griffies van de vredegerechten.	10
2019202001311	13-12-2019	176	**Wim Van der Donckt**	*	L'infraction de prostitution. Het misdrijf prostitutie.	10
2019202001355	20-12-2019	179	**Vincent Van Quickenborne**	*	Tribunaux provinciaux uniques. Provinciale eenheidsrechtbanken.	11
2019202001360	20-12-2019	181	**Vincent Scourneau**	*	Recensement des imams. Aantal imams in ons land.	12
2019202001363	20-12-2019	183	**Kattrin Jadin**	*	L'examen à la magistrature. Magistratenexamen.	13
2019202001364	20-12-2019	184	**Kattrin Jadin**	*	Les demandes d'actes de notoriété. Aanvragen voor een akte van bekendheid.	13

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001365	20-12-2019	185	**Vincent Scourneau**	* L'avenir des locaux de l'ancienne gendarmerie à Braine-l'Alleud. Toekomst van het vroegere rijkswachtgebouw in Eigenbrakel.	14
2019202001366	20-12-2019	186	**Vincent Scourneau**	* L'utilisation illégale du GSM en prison. Illegaal gsm-gebruik in gevangenissen.	14
2019202000755	27-12-2019	190	**Jessika Soors**	Opération Strike. - Intervention de la police et proportionnalité (QO 394C). Operatie Strike. - Optreden politie en proportionaliteit (MV 394C).	38
2019202001440	08-01-2020	200	**Sophie De Wit**	Téléphones portables en prison. Gsm's in de gevangenis.	42
2019202001442	08-01-2020	202	**Sophie De Wit**	La composition de la population carcérale. De samenstelling van de gevangenispopulatie.	43
2019202001448	08-01-2020	208	**Sophie De Wit**	L'application du plaidoyer de culpabilité. De toepassing van de guilty plea.	44
2019202001564	14-01-2020	221	**Samuel Cogolati**	Transgression du principe non bis in idem (QO 2238C). Schending van het non bis in idem-principe. (MV 2238C)	44

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

2019202001327	16-12-2019	121	**Kattrin Jadin**	Les accises sur l'alcool. - Comparaison avec nos pays voisins (QO 1684C). Accijnzen op alcohol. - Vergelijking met onze buurlanden (MV 1684C).	46
2019202001330	17-12-2019	122	**Marco Van Hees**	* Secteur pharmaceutique. - Avantages fiscaux (QO 1863C). Farmaceutische sector. - Belastingvoordelen. (MV 1863C)	15
2019202001354	20-12-2019	124	**Christian Leysen**	Les bâtiments et les terrains appartenant à l'État fédéral. Gebouwen en terreinen van de federale overheid.	47
2019202001357	20-12-2019	126	**Steven Matheï**	Le tax shelter pour l'industrie du jeu vidéo (QO 2024C). De taxshelter gaming (MV 2024C).	48
2019202001375	27-12-2019	129	**François De Smet**	Les recettes fiscales des régularisations successives. Fiscale ontvangsten uit de opeenvolgende regularisaties.	50
2019202001377	27-12-2019	131	**François De Smet**	Inspection spéciale des impôts. - Effectifs. Bijzondere Belastinginspectie. - Personeelsbestand.	51
2019202001379	27-12-2019	133	**François De Smet**	Restitution de plaques d'immatriculation. - Domicile à l'étranger. Teruggave van kentekenplaten. - Domicilie in het buitenland.	52
2019202001384	27-12-2019	134	**Vincent Scourneau**	La contrefaçon de timbres postaux. Namaakpostzegels.	54

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique
Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

2019202001337	17-12-2019	37	**Hugues Bayet**	Le budget de la Défense (QO 816C). Defensiebegroting. (MV 816C)	55
2019202001338	17-12-2019	38	**Hugues Bayet**	Le projet de cadre financier pluriannuel de la présidence finlandaise (QO 1996C). Ontwerp van meerjarig financieel kader van het Fins voorzitterschap. (MV 1996C)	57
2019202001339	17-12-2019	39	**Kattrin Jadin**	Publicité des jeux de hasard (QO 706C). Reclame voor kansspelen. (MV 706C)	60
2019202001349	18-12-2019	40	**Hugues Bayet**	Difficultés financières rencontrées par les pouvoirs locaux (QO 1094C). Financiële problemen van de lokale overheden. (MV 1094C)	62
2019202001359	20-12-2019	41	**Stefaan Van Hecke**	Publicité douteuse de la Loterie Nationale (QO 1812C). Dubieuze reclame Nationale Loterij (MV 1812C).	64
2019202001457	08-01-2020	42	**Laurence Hennuy**	Recrutements dans les entreprises publiques. - Vérification de diplômes. Rekrutering bij overheidsbedrijven. - Diplomaverificatie.	66

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

2019202001286	12-12-2019	296	**Julie Chanson**	La police environnementale. Dienst Leefmilieu van de federale politie.	68
2019202001287	12-12-2019	297	**Barbara Pas**	Les agressions commises à bord des transports en commun et aux abords de ceux-ci. Agressie in en rond openbaar vervoer.	69
2019202001289	12-12-2019	298	**Kattrin Jadin**	Screening des institutions (QO 1837C). Screening van de instellingen. (MV 1837C)	73
2019202001290	12-12-2019	299	**Kattrin Jadin**	Cyberattaque contre le groupe État islamique (QO 1836C). Cyberaanval tegen IS (MV 1836C).	74
2019202001292	12-12-2019	300	**Samuel Cogolati**	Centrales nucléaires belges. - Sécurité informatique. Belgische kerncentrales. - Cyberveiligheid.	76
2019202001295	12-12-2019	301	**Kattrin Jadin**	Police fédérale. - Stressteam (QO 1838C). Federale politie.- Stressteam. (MV 1838C)	78
2019202001300	12-12-2019	302	**Kattrin Jadin**	Traité de libre-échange UE-Singapour (QO 1840C). Vrijhandelsverdrag EU-Singapore. (MV 1840C)	79
2019202001301	13-12-2019	303	**Julie Chanson**	Interdiction de stationnement sur l'aire d'autoroute de Barchon (QO 1345C). Parkeerverbod op de snelwegparking in Barchon (MV 1345C).	80

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001302	13-12-2019	304	**Julie Chanson**	Rassemblement national des policiers (QO 1514C). Nationale bijeenkomst van politieagenten (MV 1514C).	82
2019202001303	13-12-2019	305	**Kattrin Jadin**	Sécurisation des aires d'autoroute (QO 1528C). Beveiliging van de snelwegparkings (MV 1528C).	84
2019202001304	13-12-2019	306	**Kattrin Jadin**	Pompiers volontaires. - Plafond d'heures de travail (QO 1411C). Werkurenplafond voor de vrijwillige brandweerlieden (MV 1411C).	85
2019202001305	13-12-2019	307	**Kattrin Jadin**	L'utilisation de sprays au TATP (QO 1412C). Gebruik van sprays met TATP (MV 1412C).	87
2019202001306	13-12-2019	308	**Julie Chanson**	Le racisme chez les pompiers (QO 1515C). Racisme bij de brandweer (MV 1515C).	88
2019202001307	13-12-2019	309	**Julie Chanson**	La lutte contre les dérives sectaires (QO 1336C). Strijd tegen sektarische uitwassen (MV 1336C).	89
2019202001318	13-12-2019	310	**Barbara Pas**	Les incidents enregistrés sur le site des aéroports. Incidenten op luchthavens.	90
2019202001322	16-12-2019	311	**Leen Dierick**	Attaques à l'explosif de distributeurs de billets en Belgique (QO 1573C). De plofkraken op geldautomaten (MV 1573C).	92
2019202001335	17-12-2019	312	**Kattrin Jadin**	Rapport d'activité 2018 du Comité P. Activiteitenverslag 2018 van het Comité P.	93

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

2019202000914	07-11-2019	147	**Evita Willaert**	Chiffres relatifs au congé de naissance. Cijfers geboorteverlof.	94
2019202000994	13-11-2019	164	**Steven Creyelman**	Les absences pour cause de maladie chez les fonctionnaires. Ziekteverzuim bij ambtenaren.	96
2019202001013	14-11-2019	168	**Steven Creyelman**	La cybersécurité. Cyberveiligheid.	96
2019202001090	22-11-2019	192	**Kattrin Jadin**	Binge drinking. Bingedrinken.	99
2019202001118	26-11-2019	197	**Jan Spooren**	La prime de rattrapage pour travailleurs en incapacité de travail. De inhaalpremie voor arbeidsongeschikte werknemers.	101
2019202001314	13-12-2019	224	**Nawal Farih**	Réintégration des malades de longue durée. Re-integratie langdurig zieken.	106
2019202001315	13-12-2019	225	**Yoleen Van Camp**	L'inoccupation des unités familiales du centre 127bis. Leegstand repatriëringshuizen 127bis voor gezinnen.	107
2019202001333	17-12-2019	227	**Kattrin Jadin**	* Mucoviscidose. - Remboursement des médicaments. Taaislijmziekte. - Terugbetaling van geneesmiddelen.	17
2019202001334	17-12-2019	228	**Kattrin Jadin**	* La prévention contre le cancer du col de l'utérus. Preventie van baarmoederhalskanker.	17

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202001336	17-12-2019	229	**Marco Van Hees**	*	Solde des mesures de sécurité sociale du tax shift. Saldo van de taxshiftmaatregelen inzake de sociale zekerheid.	18
2019202001343	17-12-2019	230	**Wouter De Vriendt**	*	Demande de protection internationale. Verzoek om internationale bescherming.	18
2019202001346	17-12-2019	231	**Katrien Houtmeyers**	*	Plan horeca. Horecaplan.	19
2019202001352	20-12-2019	232	**Anja Vanrobaeys**	*	Le statut des artistes. Het kunstenaarsstatuut.	20
2019202001651	17-01-2020	294	**Els Van Hoof**		Les soins palliatifs (QO 1468C). Palliatieve zorg (MV 1468C).	108
2019202001652	17-01-2020	295	**Sofie Merckx**		La procédure de remboursement de l'Orkambi (QO 1851C). De terugbetalingsprocedure van Orkambi (MV 1851C).	110
2019202001653	17-01-2020	296	**Melissa Depraetere**		La transparence des tarifs des dentistes (QO 1590C). Transparantie prijzen tandartsen (MV 1590C).	112
2019202001669	20-01-2020	299	**Marc Goblet**		Remboursements des examens de contrôle du sein chez les hommes (QO 1718C). Terugbetaling van borstkankercontroleonderzoeken bij mannen (MV 1718C).	114
2019202001670	20-01-2020	300	**Mélissa Hanus**		L'avenir des PIT (QO 1716C). Toekomst van de PIT's (MV 1716C).	115
2019202001192	20-01-2020	305	**Nabil Boukili**		Euthanasie (QO 1216C). Euthanasie (MV 1216C).	104
2019202001833	29-01-2020	327	**Egbert Lachaert**		Les accidents du travail. Arbeidsongevallen.	117

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

2019202001284	12-12-2019	32	**Vincent Van Quickenborne**	*	Le projet Ventilus (QO 1794C). Het Ventilus-project (MV 1794C).	21
2019202001296	12-12-2019	33	**Albert Vicaire**	*	Le mécanisme de rémunération de la capacité. Capaciteitsvergoedingsmechanisme.	22
2019202001361	20-12-2019	34	**Kris Verduyckt**	*	Fonds pour l'assainissement des sols contaminés par l'épanchement de réservoirs à mazout de chauffage. Het fonds bodemsanering gasolietanks verwarming.	23

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

0000201900226	13-08-2019	33	**Jef Van den Bergh**	Vandalisme sur les trains garés. Vandalisme geparkeerde treinen.	118
0000201900281	23-08-2019	58	**Yoleen Van Camp**	L'accessibilité de la gare de Tielen. Toegankelijkheid station Tielen.	122

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
0000201900282	23-08-2019	59	**Yoleen Van Camp**	Escaliers de la gare de Herentals. - Installation d'un plan incliné. Helling aan trappen station Herentals.	124
0000201900631	08-10-2019	121	**Eric Thiébaut**	L'état des gares de Mons-Borinage. Toestand van de stations in Bergen-Borinage.	125
2019202000729	17-10-2019	129	**Frank Troosters**	Excursion royale. - Train supplémentaire. Koninklijke uitstap. - Extra trein.	128
2019202000786	24-10-2019	137	**Wouter Raskin**	Retards dans la gare de départ. Vertragingen in het vertrekstation.	130
2019202000931	07-11-2019	154	**Tomas Roggeman**	Incident avec un accompagnateur de train agressif. Incident agressieve treinbegeleider.	130
2019202000932	07-11-2019	155	**Tomas Roggeman**	SNCB et Infrabel. - Travailleurs dispensés. NMBS en Infrabel. - Vrijgestelden.	132
2019202000997	13-11-2019	164	**Tomas Roggeman**	Redevance d'infrastructure. Infrastructuurvergoeding.	134
2019202000998	13-11-2019	165	**Tomas Roggeman**	Postes de signalisation. Seinposten.	135
2019202001008	14-11-2019	171	**Frank Troosters**	Securail. Securail.	138
2019202001146	27-11-2019	181	**Wouter Raskin**	Gare de Schulen. Station Schulen.	139
2019202001163	28-11-2019	184	**Michael Freilich**	Rôle de la SNCB dans les déportations au cours de la Seconde Guerre mondiale. NMBS. - Deportatie Tweede Wereldoorlog.	140
2019202001165	28-11-2019	185	**Patrick Prévot**	SNCB. - Politique d'entretien des parkings. Onderhoud van de NMBS-parkings.	142
2019202001175	29-11-2019	186	**Cécile Thibaut**	Plateformes élévatrices destinées aux PMR. Hijsplatforms voor personen met beperkte mobiliteit.	143
2019202001202	03-12-2019	188	**Frank Troosters**	Les aptitudes linguistiques des accompagnateurs de train. Treinbegeleiders. - Taalvaardigheid.	144
2019202001224	04-12-2019	191	**Cécile Thibaut**	La correspondance en gare de Marloie (QO 1737C). Aansluiting in het station Marloie (MV 1737C).	145
2019202001244	09-12-2019	201	**Barbara Pas**	Le personnel de la SNCB. NMBS. - Personeelsbestand.	147
2019202001245	09-12-2019	202	**Roberto D'Amico**	Le maintien des guichets dans les gares (QO 1380C). Openhouden van de loketten in de stations. (MV 1380C)	149
2019202001247	09-12-2019	203	**Tomas Roggeman**	Gare du domaine royal de Laeken. Het koninklijk station te Laken.	151
2019202001250	09-12-2019	204	**Goedele Liekens**	Les demandes d'assistance dans les gares de l'est du Brabant flamand. Assistentieaanvragen treinstations Oost-Vlaams-Brabant.	152
2019202001254	09-12-2019	205	**Josy Arens**	Province du Luxembourg. - Livraison du matériel roulant (QO 1712C). Provincie Luxemburg. - Levering van het rollend materieel (MV 1712C).	153

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001255	09-12-2019	206	**Josy Arens**	La gare d'Athus (QO 1532C). Station Athus (MV 1532C).	155
2019202001256	09-12-2019	207	**Sophie Thémont**	Vol entre Liège et Maastricht (QO 1534C). Vlucht tussen Luik en Maastricht (MV 1534C).	156
2019202001257	09-12-2019	208	**Kim Buyst**	Communication dans les gares en cas de dysfonctionnement informatique (QO 1503C). Communicatie in stations bij informaticastoring (MV 1503C).	158
2019202001262	09-12-2019	209	**Josy Arens**	Le niveau de protection des systèmes informatiques d'Infrabel et de la SNCB (QO 1674C). Beveiliging van de computersystemen van Infrabel en de NMBS (MV 1674C).	160
2019202001275	10-12-2019	212	**Wouter Raskin**	Nombre d'accidents dus au non-respect d'un feu rouge. Aantal ongevallen als gevolg van het negeren van een rood verkeerslicht.	162
2019202001285	12-12-2019	213	**Yoleen Van Camp**	* Les Blue-bikes en gare d'Herentals. Blue-bikes station Herentals.	24
2019202001310	13-12-2019	214	**Josy Arens**	* Abonnements de train pour les frontaliers d'ici le 1er mars 2020. Treinabonnementen voor grensbewoners vanaf 1 maart 2020.	25
2019202001317	13-12-2019	215	**Pieter De Spiegeleer**	* SNCB. - Bâtiments de gare inoccupés. NMBS. - Leegstaande stations.	26
2019202001320	13-12-2019	216	**Mélissa Hanus**	L'achat d'un titre de transport pour les personnes analphabètes et illettrées. Aankoop van een vervoerbewijs door analfabeten en laaggeletterden.	163
2019202001342	17-12-2019	217	**Wouter Raskin**	Les infractions afférentes à l'immatriculation des véhicules. Inschrijving voertuigen. - Overtredingen.	164
2019202001344	17-12-2019	218	**Tomas Roggeman**	* Ponctualité par ligne. Stiptheid per lijn.	26
2019202001345	17-12-2019	219	**Tomas Roggeman**	* La ponctualité par gare. Stiptheid per station.	27
2019202001398	03-01-2020	221	**Vincent Scourneau**	Les pneus hiver. Winterbanden.	166
2019202001404	03-01-2020	222	**Barbara Pas**	L'inspection automobile. Autokeuringen.	167
2019202001520	10-01-2020	235	**Emmanuel Burton**	Le transport d'élèves du réseau libre dans des bus communaux. Vervoer van leerlingen uit het vrije onderwijs in gemeentebussen.	168
2019202001701	21-01-2020	253	**Michael Freilich**	Le rôle de la SNCB dans les déportations. Rol van de NMBS bij deportaties.	170
2019202001796	28-01-2020	262	**Laurence Zanchetta**	La ligne ferroviaire Binche-Bruxelles (QO 1777C). Spoorlijn Binche-Brussel. (MV 1777C)	171

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001797	28-01-2020	263	**Ludivine Dedonder**	La liaison ferroviaire Tournai-Lille (QO 1798C). Spoorverbinding Doornik-Rijsel. (MV 1798C)	172
2019202001798	28-01-2020	264	**Josy Arens**	La ligne 130 A Charleroi-Erquelinnes (QO 1822C). Lijn 130 A Charleroi-Erquelinnes (MV 1822C).	173

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

0000201900130	23-07-2019	6	**Frieda Gijbels**	L'étiquetage de l'origine des produits agricoles. Etikettering herkomst landbouwproducten.	175
0000201900160	29-07-2019	7	**Barbara Creemers**	Le chlorpyriphos. Chloorpyrifos.	178
0000201900382	09-09-2019	35	**Barbara Creemers**	Mortalité des abeilles. - Procédure de l'AFSCA. Bijensterfte. - Procedure FAVV.	180
0000201900491	25-09-2019	43	**Steven Creyelman**	L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	185
0000201900561	03-10-2019	46	**Leen Dierick**	Commerce frauduleux de chiots et de chevaux. Frauduleuze handel in puppy's en paarden.	187
0000201900620	08-10-2019	47	**Leen Dierick**	L'entrepreneuriat féminin dans les secteurs agricole et horticole. Land- en tuinbouwsector. - Vrouwelijk ondernemerschap.	198
0000201900646	10-10-2019	48	**Björn Anseeuw**	INASTI. - Respect du code déontologique. RSZV. - Naleving gedragsregels.	199
2019202000769	22-10-2019	50	**Michel De Maegd**	Les étudiants-entrepreneurs. Student-ondernemers.	203
2019202000793	24-10-2019	52	**Robby De Caluwé**	La présence du virus VFRBT dans le secteur horticole . Tuinbouw. - ToBRFV-virus.	205
2019202000713	05-11-2019	55	**Leen Dierick**	La législation relative aux allergènes. De allergenenwetgeving.	202
2019202000976	13-11-2019	61	**Barbara Creemers**	Contaminations à la listeria. - Résultats. Listeriabesmettingen. - Resultaten.	209
2019202000985	13-11-2019	62	**Josy Arens**	La fièvre catarrhale. Catarrale koorts.	211
2019202001015	14-11-2019	65	**Marijke Dillen**	L'assistance de cabinets d'avocats pour la rédaction de projets de loi . Redactie wetsontwerpen. - Bijstand advocatenkantoren.	212
2019202001048	19-11-2019	68	**Valerie Van Peel**	Les sanctions en cas de non-respect du PIIS. Het niet naleven van het GPMI. - Sancties.	214
2019202001097	25-11-2019	71	**Erik Gilissen**	Les animaux interceptés dans les aéroports. Onderschepte dieren op luchthavens.	216
2019202001176	29-11-2019	75	**Philippe Tison**	Le test PME et l'analyse d'impact de la réglementation. Kmo-test en regelgevingsimpactanalyse.	217

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001215	04-12-2019	78	**Katrien Houtmeyers**	Les prestations de sécurité sociale versées aux indépendants. Uitgekeerde sociale zekerheidsuitkeringen aan zelfstandigen.	219
2019202001220	04-12-2019	80	**Frieda Gijbels**	Étiquetage de l'origine des produits agricoles. Oorsprongsetikettering.	220
0000201900565	11-12-2019	83	**Leen Dierick**	Utilisation de substances interdites chez les bovins et les chevaux. Het gebruik van verboden middelen bij runderen en paarden.	191
2019202000873	11-12-2019	85	**Björn Anseeuw**	INASTI. - Contrôles sociaux. RSVZ. - Sociale controles.	207
2019202001528	13-01-2020	97	**Leen Dierick**	La réforme du calcul des cotisations sociales des travailleurs indépendants (QO 2122C). Hervorming van de sociale bijdragen van zelfstandigen (MV 2122C).	222

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

2019202001291	12-12-2019	52	**Samuel Cogolati**	Armes chimiques en mer du Nord. Chemische wapens in de Noordzee.	225
2019202001319	13-12-2019	54	**Melissa Depraetere**	BICS. BICS.	227
2019202001323	16-12-2019	56	**Nathalie Dewulf**	Taxe sur les dépliants publicitaires. Belasting op reclameblaadjes.	229
2019202001325	16-12-2019	57	**Wouter Raskin**	Les déclarations Limosa en 2019. Limosa-aangiftes in 2019.	230
2019202001348	18-12-2019	60	**Philippe Tison**	Déploiement 5G. - Impacts. Uitrol van het 5G-netwerk. - Impact.	231
2019202001388	27-12-2019	62	**Melissa Depraetere**	Changement d'opérateur télécom. Veranderen van telecomoperator.	233
2019202001421	06-01-2020	66	**Vincent Scourneau**	La fin du roaming. Afschaffing van de roamingkosten.	237
2019202001429	06-01-2020	67	**Leen Dierick**	Norme de rayonnement. Stralingsnorm.	239
2019202001516	10-01-2020	69	**Josy Arens**	Partenariat entre Proximus et les écoles de formation digitale. Partnerschap tussen Proximus en "coding schools".	240
2019202001570	14-01-2020	71	**Sophie Thémont**	Gridmax et Citymesh. Citymesh en Gridmax.	241
2019202001582	15-01-2020	73	**Daniel Senesael**	Déchets en mer du Nord (QO 2450C). Afval in de Noordzee (MV 2450C).	243

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001595	15-01-2020	75	**Emir Kir**	Le secteur du e-commerce en Belgique. E-commerce in België.	245
2019202001674	20-01-2020	78	**Tom Van Grieken**	Les moteurs salariaux utilisés par la fonction publique fédérale. De loonmotoren van de federale overheid.	247
2019202001710	22-01-2020	79	**Frank Troosters**	Participation dans Entry Point North. Deelname aan Entry Point North.	248

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

2019202001104	25-11-2019	164	**Melissa Depraetere**	Contrôles dans le secteur du diamant. Controles in de diamantsector.	249
2019202001181	02-12-2019	180	**Maxime Prévot**	Activité accessoire. Bijberoep.	253
2019202001280	10-12-2019	186	**Wouter Raskin**	Les données de l'ONEM concernant l'option du télétravail. RVA. - Mogelijkheid tot telewerken.	255
2019202001316	13-12-2019	190	**Melissa Depraetere** *	Point de contact pour fraudes. Meldpunt fraude.	28
2019202001143	08-01-2020	198	**Julie Chanson**	Renouvellement et validité des contrats d'artistes (QO 1337C). Verlenging en geldigheid van kunstenaarscontracten. (MV 1337C)	252
2019202001455	08-01-2020	200	**Leen Dierick**	Secteur des supermarchés (QO 1905C). Supermarktsector (MV 1905C).	256
2019202001462	08-01-2020	201	**Kattrin Jadin**	Le paiement par empreinte digitale (QO 1747C). Betaling met vingerafdruk (MV 1747C).	258
2019202001518	10-01-2020	209	**Philippe Tison**	Aide d'État. - PIIEC. - Secteur prioritaire des batteries. Staatssteun. - IPCEI. - Prioritair focusgebied accu's.	259
2019202001601	15-01-2020	215	**Philippe Tison**	Le projet cryptomonnaie Libra. Ontwikkeling van de cryptomunt Libra.	261
2019202001632	16-01-2020	219	**Reccino Van Lommel**	La couverture des personnes condamnées par la justice à la peine capitale. Dekking van personen die rechterlijk veroordeeld zijn tot de doodstraf.	263

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense
Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

0000201900330	06-01-2020	103	**Ellen Samyn**	La déforestation de l'Amazonie. Amazonewoud. - Ontbossing.	264