

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions
et réponses
écrites

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Gouvernement chargé
des affaires courantes

Regering belast met
lopende zaken

12-11-2019

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Démocratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV Beknopt Verslag
	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	
CRIV		CRIV Integraal Verslag, met links het deftive integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN Plenum
COM	Réunion de commission	COM Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

SOMMAIRE

INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Page/Blz. 3

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 7

	Page Blz.
Premier ministre	- Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments	7 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	17 Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	18 Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	- Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	19 Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	- Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	28 Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	30 Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	38 Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	- Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	- Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	- Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.****Page/Blz. 43**

	Page Blz.
Premier ministre	
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments	
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	
Ministre des Pensions	
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	
Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	
- Eerste minister	
43 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen	
75 Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken	
105 Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen	
114 Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	
173 Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie	
182 Minister van Pensioenen	
- Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	
185 Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	
- Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden	
236 Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	
255 Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking	
- Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid	

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.****Page/Blz. 263**

Liste clôturée le 12/11/2019.

Lijst afgesloten op 12/11/2019.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
---------------	--------------------------	------------------	--------------	---------------	--------------------------	------------------	--------------

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen**

30-07-2019	19	Franky Demon	3	09-08-2019	21	Kristien Van Vaerenbergh	3
09-08-2019	22	Kristien Van Vaerenbergh	3	14-08-2019	30	Els Van Hoof	3
03-09-2019	38	Barbara Pas	3	11-09-2019	43	Philippe Goffin	4
11-09-2019	44	Philippe Goffin	4	11-09-2019	46	Katleen Bury	4
12-09-2019	48	Kattrin Jadin	4	18-09-2019	54	Wouter Raskin	4
19-09-2019	55	Barbara Pas	5	25-09-2019	57	Kattrin Jadin	5
25-09-2019	61	Joris Vandenbroucke	5	01-10-2019	69	Dries Van Langenhove	5
01-10-2019	70	Marijke Dillen	5	01-10-2019	71	Marijke Dillen	5
01-10-2019	73	Marijke Dillen	5	01-10-2019	74	Marijke Dillen	5
01-10-2019	75	Marijke Dillen	5	02-10-2019	76	Katleen Bury	5
02-10-2019	77	Katleen Bury	5	02-10-2019	78	Katleen Bury	5
02-10-2019	79	Katleen Bury	5				

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la
Coopération au développement**

**Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van
Ontwikkelingszaken**

25-09-2019	47	Marco Van Hees	5
------------	----	-----------------------	---

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et
des Institutions culturelles fédérales**

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de
Federale Culturele Instellingen**

10-07-2019	1	Kurt Ravyts	1	16-07-2019	6	Ellen Samyn	1
18-07-2019	8	Kattrin Jadin	3	01-08-2019	17	Ellen Samyn	3
05-08-2019	18	Els Van Hoof	3	14-08-2019	20	Raoul Hedeboew	3
27-08-2019	23	Ellen Samyn	3	29-08-2019	25	Ellen Samyn	3
30-08-2019	26	Kurt Ravyts	3	05-09-2019	30	Michel De Maegd	4
05-09-2019	31	Ellen Samyn	4	25-09-2019	36	Steven Creyelman	5

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
---------------	--------------------------	------------------	--------------	---------------	--------------------------	------------------	--------------

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

09-07-2019	10	Yoleen Van Camp	1	10-07-2019	26	Yoleen Van Camp	1
16-07-2019	38	Kurt Ravyts	1	16-07-2019	39	Nathalie Dewulf	1
18-07-2019	40	Kattrin Jadin	3	30-07-2019	53	Servais Verherstraeten	3
31-07-2019	55	Björn Anseeuw	3	07-08-2019	63	Wouter De Vriendt	3
14-08-2019	67	Els Van Hoof	3	26-08-2019	69	Kattrin Jadin	3
28-08-2019	76	Jan Bertels	3	05-09-2019	78	Steven Creyelman	4
05-09-2019	79	Steven Creyelman	4	11-09-2019	82	Yoleen Van Camp	4
12-09-2019	83	Yasmine Kherbache	4	12-09-2019	84	Yasmine Kherbache	4
17-09-2019	87	Ellen Samyn	4	25-09-2019	92	Philippe Goffin	5
25-09-2019	94	Philippe Goffin	5	25-09-2019	95	Barbara Pas	5
30-09-2019	96	Dries Van Langenhove	5	30-09-2019	98	Jef Van den Bergh	5
30-09-2019	99	Jan Bertels	5	01-10-2019	100	Franky Demon	5
02-10-2019	101	Peter Buysrogge	5	02-10-2019	103	Ellen Samyn	5

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

10-07-2019	1	Bert Wollants	1	11-07-2019	2	Kurt Ravyts	1
23-07-2019	3	Kattrin Jadin	3	23-07-2019	4	Kattrin Jadin	3
23-07-2019	5	Kattrin Jadin	3	23-07-2019	6	Kattrin Jadin	3
23-07-2019	7	Kattrin Jadin	3	23-07-2019	8	Kattrin Jadin	3
23-07-2019	9	Barbara Creemers	3	14-08-2019	10	Raoul Hedebouw	3
30-08-2019	11	Barbara Pas	3	03-09-2019	12	Kris Verduyckt	3
06-09-2019	13	Kattrin Jadin	4	11-09-2019	14	Kurt Ravyts	4
25-09-2019	15	Steven Creyelman	5	26-09-2019	16	Eliane Tillieux	5

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

23-07-2019	15	Kattrin Jadin	3	25-07-2019	17	Kim Buyst	3
01-08-2019	23	Sarah Schlitz	3	09-08-2019	30	Tomas Roggeman	3
13-08-2019	33	Jef Van den Bergh	3	13-08-2019	32	Jef Van den Bergh	3
13-08-2019	35	Tomas Roggeman	3	19-08-2019	39	Yoleen Van Camp	3
21-08-2019	46	Yoleen Van Camp	3	23-08-2019	51	Yoleen Van Camp	3
23-08-2019	54	Yoleen Van Camp	3	23-08-2019	58	Yoleen Van Camp	3
23-08-2019	59	Yoleen Van Camp	3	27-08-2019	60	Tomas Roggeman	3
27-08-2019	62	Kurt Ravyts	3	30-08-2019	67	Wouter Raskin	3
05-09-2019	69	Michel De Maegd	4	11-09-2019	72	Joris Vandebroucke	4
11-09-2019	74	Philippe Goffin	4	11-09-2019	75	Franky Demon	4
12-09-2019	76	Kattrin Jadin	4	17-09-2019	77	Tomas Roggeman	4

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-09-2019	78	Pieter De Spiegeleer	4	19-09-2019	79	Yoleen Van Camp	5
24-09-2019	80	Wouter Raskin	5	25-09-2019	81	Michel De Maegd	5
25-09-2019	82	Michel De Maegd	5	25-09-2019	83	Michel De Maegd	5
25-09-2019	84	Philippe Goffin	5	30-09-2019	87	Marianne Verhaert	5
30-09-2019	88	Jef Van den Bergh	5	02-10-2019	89	Christian Leysen	5
02-10-2019	90	Christian Leysen	5				

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé
des Grandes villes**

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote
Steden**

23-07-2019	5	Frieda Gijbels	3	23-07-2019	6	Frieda Gijbels	3
29-07-2019	7	Barbara Creemers	3	01-08-2019	9	Séverine de Laveleye	3
01-08-2019	10	Séverine de Laveleye	3	14-08-2019	11	Raoul Hedebouw	3
14-08-2019	12	Els Van Hoof	3	20-08-2019	14	Kurt Ravyts	3
20-08-2019	15	Yoleen Van Camp	3	22-08-2019	16	Robby De Caluwé	3
23-08-2019	17	Yoleen Van Camp	3	23-08-2019	18	Yoleen Van Camp	3
23-08-2019	19	Yoleen Van Camp	3	23-08-2019	20	Yoleen Van Camp	3
23-08-2019	21	Yoleen Van Camp	3	23-08-2019	22	Yoleen Van Camp	3
23-08-2019	23	Yoleen Van Camp	3	26-08-2019	24	Yoleen Van Camp	3
27-08-2019	25	Yoleen Van Camp	3	27-08-2019	26	Yoleen Van Camp	3
29-08-2019	27	Leen Dierick	3	29-08-2019	28	Leen Dierick	3
29-08-2019	29	Leen Dierick	3	30-08-2019	30	Barbara Pas	3
03-09-2019	31	Sarah Schlitz	3	03-09-2019	32	Leen Dierick	3
04-09-2019	33	Kattrin Jadin	3	05-09-2019	34	Christian Leysen	4
09-09-2019	35	Barbara Creemers	4	09-09-2019	36	Nahima Lanjri	4
11-09-2019	37	Christian Leysen	4	12-09-2019	38	Leen Dierick	4
17-09-2019	39	Kattrin Jadin	4	17-09-2019	40	Barbara Pas	4
23-09-2019	41	Yoleen Van Camp	5	25-09-2019	42	Philippe Goffin	5
25-09-2019	43	Steven Creyelman	5	30-09-2019	44	Ellen Samyn	5
30-09-2019	45	Dries Van Langenhove	5				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Régie des bâtiments**

DO 0000201900454

Question n° 55 de madame la députée Barbara Pas du 19 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Réparation en droit.

Il y a plus de 23 ans, le 5 janvier 1996, un des ex-travailleurs d'un entrepreneur flamand dépose une plainte au pénal contre ce dernier. Un deuxième dossier pénal est ouvert le 29 avril 1996 à la suite d'une plainte anonyme.

Diverses perquisitions et une pêche aux renseignements ont été organisées dans le cadre d'une enquête à grande échelle. De plus, des dossiers, des avoirs, des valeurs et des pièces comptables ont été saisis. Ces actions ont empêché les sociétés concernées de fonctionner normalement et ont entraîné des dommages importants. Par ailleurs, elles ont été menées sans qu'aucun inventaire détaillé ne soit établi. Le 26 novembre 2002, après presque sept ans d'enquête, l'entrepreneur s'est vu contraint d'adresser une requête à la Cour européenne des droits de l'homme étant donné qu'aucune des pièces en question n'avait encore été rendue.

Le 22 décembre 2003, le tribunal de première instance de Bruges a acquitté l'entrepreneur s'agissant de la première plainte. Cet acquittement a toutefois fait l'objet d'une procédure en appel.

Vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

DO 0000201900454

Vraag nr. 55 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 september 2019 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Rechtsherstel.

Ruim 23 jaar geleden, op 5 januari 1996, werd tegen een Vlaamse ondernemer strafklacht ingediend door een van zijn ex-werknemers. Een tweede strafdossier werd op 29 april 1996 geopend na een anonieme klacht.

In het kader van een grootschalig onderzoek volgden er diverse huiszoeken en *fishing expedition*. Inbeslagnames van dossiers, tegoeden, waardepapieren en boekhoudkundige stukken, waardoor een normaal functioneren van de firma's onmogelijk werd, met grote schade tot gevolg. Dit alles zelfs zonder opmaak van een gedetailleerde inventaris. Toen na bijna zeven jaar onderzoek nog geen van deze stukken waren terugbezorgd, zag de ondernemer zich genoodzaakt op 26 november 2002 een verzoekschrift te richten aan het Europees Hof voor de Rechten van de Mens.

Op 22 december 2003 sprak de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge de ondernemer vrij wat de eerste klacht betrof. Een vrijspraak waartegen hoger beroep werd aangetekend.

Dans un arrêt rendu le 13 mai 2008, la Cour européenne des droits de l'homme a estimé que les deux dossiers répressifs étaient contraires aux dispositions des articles 6, § 1 et 13 de la Convention. En effet, aucune décision définitive n'avait encore été prise dans ces deux dossiers douze ans après le début de la procédure. À la suite d'une question posée par le conseil de l'entrepreneur, la Cour européenne a confirmé qu'il était possible de demander aux juges du fond belges une réparation effective en droit - procédure à laquelle la Belgique est tenue, en sa qualité d'État partie à la Convention, puisque les dispositions de l'article 6, § 1 ont été violées. Comme je l'ai évoqué plus haut, à ce moment, aucune décision définitive n'avait encore été prise dans les deux affaires.

Dans le cas d'une condamnation finale, la réparation consiste en une réduction de la peine et/ou reconnaissance de culpabilité et une satisfaction équitable. Dans ce cas, il appartient au juge du fond d'accorder la réparation en droit. S'il y a acquittement, la seule forme possible de réparation en droit est la *restitutio in integrum*, à savoir une compensation financière et une réparation. Il revient à l'État belge de procéder à cette réparation.

Les 6 et 15 janvier 2009, l'entrepreneur a adressé des courriers au roi précédent, Albert II, après quoi le service des Requêtes a fait savoir qu'il avait transmis l'affaire au ministre de la Justice de l'époque, M. Stefaan De Clerck.

Le 17 novembre 2009, la cour d'appel a confirmé l'acquittement décidé par le tribunal de première instance de Bruges dans le premier dossier pénal. À la suite de cet arrêt, il appartenait non pas aux juges du fond, mais bien à l'État belge, en tant que pouvoir exécutif, d'accorder une réparation en droit effectif. Cette réparation ne pouvait donc plus consister qu'en une *restitutio in integrum*.

Quelques jours plus tard, le 19 novembre 2009, le plenum du Conseil supérieur de la Justice s'est réuni à l'initiative de l'entrepreneur pour débattre d'une part, du fonctionnement du tribunal d'Ypres et d'autre part, de la question des pièces qui n'avaient toujours pas été rendues, à savoir les documents, pièces comptables, avoirs et valeurs saisis treize ans plus tôt.

Le 11 février 2010, donc quatorze ans après la plainte au pénal, l'entrepreneur est également entièrement acquitté pour le deuxième dossier. Ce jugement n'est plus suivi d'aucune procédure en appel. Dans cette affaire également, la seule forme de réparation envisageable était dès lors la *restitutio in integrum*.

In een arrest van 13 mei 2008 oordeelde het Europees Hof voor de Rechten van de Mens dat in beide strafdossiers de artikelen 6, § 1 en 13 van de conventie waren geschonden. Immers, in geen der beide strafdossiers was er op dat ogenblik, twaalf jaar na aanvang, al een eindbeslissing voorhanden. Het Europees Hof bevestigde na een vraag van de raadsman van de ondernemer dat daadwerkelijk rechtsherstel - waartoe verdragsstaat België wegens de schending van artikel 6, § 1 gehouden is - aan de feitenrechters gevraagd kon worden. Zoals gezegd waren er op dat ogenblik in beide zaken nog geen eindbeslissingen.

Bij een uiteindelijke eindveroordeling bestaat het rechtsherstel uit een verminderde straf en/of een eenzijdige schulderkenning en een billijke genoegdoening. Het rechtsherstel wordt in dat geval verleend door de feitenrechter. Bij een vrijspraak is de enige mogelijke vorm van rechtsherstel een *restitutio in integrum*, zijnde een financiële compensatie en herstel. Deze wordt verleend door de Belgische Staat.

Op 6 en 15 januari 2009 richtte de ondernemer schrijvens aan de toenmalige koning Albert II, waarna het departement Rekwesten meededeelde de zaak overgemaakt te hebben aan de toenmalige minister van Justitie, Stefaan De Clerck.

Op 17 november 2009 bevestigde het Hof van Beroep de vrijspraak door de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge in de eerste strafklacht. Als gevolg van dit arrest was het niet aan de feitenrechters om een daadwerkelijk rechtsherstel te verlenen, maar diende de Belgische Staat, de uitvoerende macht, dit te doen, en kon dit rechtsherstel dus alleen nog maar bestaan uit de *restitutio in integrum*.

Enkele dagen later, op 19 november 2009, werd op initiatief van de ondernemer door de voltallige Hoge Raad voor Justitie een gesprek gevoerd over enerzijds de werking van de rechtbank te Ieper en anderzijds de nog steeds niet teruggegeven stukken. De 13 jaar eerder inbeslaggenomen documenten, boekhoudkundige stukken, tegoeden en waardepapieren.

Op 11 februari 2010, dus 14 jaar na de strafklacht, werd de ondernemer ook in het tweede dossier over de hele lijn vrijgesproken. Op dit vonnis volgde geen hoger beroep meer. Ook in deze zaak was bijgevolg de enige vorm van rechtsherstel de *restitutio in integrum*.

Le 21 septembre 2010, le Conseil supérieur de la Justice a estimé que les pièces saisies à Ypres avaient fait l'objet d'une gestion inappropriée.

Alors qu'ils étaient tenus de procéder à cette *restitutio in integrum* dans le cadre des violations de l'article 6, § 1 de la Convention et à la suite des acquittements, ni le gouvernement Leterme, ni le gouvernement Di Rupo, ni le gouvernement Michel ne se sont exécutés. Par ailleurs, aucun règlement transactionnel n'a été proposé. Le 10 mai 2013, l'entrepreneur n'a eu d'autre choix, en l'absence d'une réparation en droit et d'une restitution de ses documents, que de citer l'État belge en justice.

Le 11 juin 2015, c'est-à-dire deux ans plus tard et dix-neuf ans après les plaintes initiales, le tribunal de première instance de Bruxelles rend un jugement dans lequel il rejette l'action de l'entrepreneur pour des raisons de prescription. L'intéressé s'emprète d'interjeter appel. Alors même que les plaidoiries peuvent avoir lieu le 23 mai 2016, la cour d'appel de Bruxelles fixe la date du 14 octobre 2019 à cet effet. Après que plusieurs courriers ont été adressés au roi Philippe et au Conseil supérieur de la Justice et surtout, après que le conseil de l'entrepreneur a menacé de s'adresser une nouvelle fois à la Cour européenne des droits de l'homme, il a été décidé que les plaidoiries auraient lieu le 28 février 2018.

Le 21 mars, la cour d'appel rend un arrêt confirmant le jugement du tribunal de première instance de Bruxelles.

Vingt-trois ans après les plaintes au pénal, l'entrepreneur est toujours confronté à une situation inique, voire révoltante. En effet, alors qu'il est innocent et qu'il a été entièrement acquitté, ses documents ont fait l'objet d'une gestion inappropriée pendant plusieurs décennies, il n'a jamais pu bénéficier d'aucune réparation en droit et de surcroît, il a été condamné au paiement d'une indemnité de procédure de 49 500 euros (33 000 en première instance et 16 500 en appel). Aucun avocat à la cour de cassation parmi tous ceux qu'il a consultés ne se voient dans la possibilité d'introduire un recours en cassation en raison d'éventuels conflits d'intérêts. De nouveau contraint de s'adresser à la Cour européenne des droits de l'homme, l'entrepreneur a introduit une requête en réparation le 24 août 2018.

1. Dans combien de procédures pendantes des personnes acquittées ont-elles été privées d'une réparation en droit ou d'une compensation après un règlement à l'amiable?

2. Quelle est votre position quant à l'absence d'une réparation en droit même après que la Cour européenne des droits de l'homme a constaté un large dépassement du délai raisonnable?

En op 21 september 2010 oordeelde de Hoge Raad voor Justitie dat de inbeslaggenomen stukken te Ieper slecht waren beheerd.

Niettegenstaande ze hiertoe na de vrijspraken en de schendingen van artikel 6, § 1 van de conventie verplicht waren, gingen noch de regering-Leterme, noch de regering-Di Rupo, noch de regering-Michel echter over tot het voldoen van de *restitutio in integrum*. Ook werd er geen minnelijk voorstel gedaan. De ondernemer kon, zonder rechtsherstel of teruggeven van zijn documenten, niet anders meer dan op 10 mei 2013 de Belgische Staat dagvaarden.

Twee jaar later en 19 jaar na de initiële klachten, volgde op 11 juni 2015 een uitspraak van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel, die de vordering van de ondernemer afwimpelde als verjaard. Prompt werd hoger beroep aangetekend. Terwijl de zaak in staat was om te pleiten op 23 mei 2016, voorzag het Hof van Beroep te Brussel een pleitdatum op 14 oktober 2019. Pas na enkele schrijvens aan koning Filip en aan de Hoge Raad voor Justitie, en vooral na de dreiging bij monde van de raadsman van de ondernemer om weerom naar het Europees Hof voor de Rechten van de Mens te trekken, werd de zaak gefixeerd op 28 februari 2018.

Op 21 maart volgde een arrest waarin het Hof van Beroep de stelling van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel bevestigde.

23 jaar na de strafklachten is de situatie onrechtvaardig en zelfs schijnend voor de ondernemer die weliswaar geen schuld treft en volledig vrijgesproken is, maar wiens documenten decennialang slecht beheerd werden en die nooit enig rechtsherstel kreeg. Hij werd ook nog eens veroordeeld tot betaling van een rechtsplegingsvergoeding van 49.500 euro (33.000 in Eerste Aanleg en 16.500 in Hoger Beroep). Geen van de door hem geraadpleegde advocaten verbonden aan het Hof van Cassatie zien zich in de mogelijkheid cassatie aan te tekenen en dit wegens eventuele belangengeschillen. Op 24 augustus 2018 diende de ondernemer zich opnieuw naar het Europees Hof voor de Rechten van de Mens te begeven en diende hij met het oog op rechtsherstel een verzoekschrift in.

1. Hoeveel procedures zijn momenteel hangende waarin vrijgesproken rechthebbenden geen rechtsherstel of compensatie na minnelijke regeling mochten ontvangen?

2. Hoe staat u tegenover het niet verlenen van rechtsherstel, zelfs nadat het Europees Hof voor de Rechten van de Mens een ruime overtreding van de redelijke termijn vaststelt?

3. Quelles mesures allez-vous prendre pour mettre fin à ces injustices?

4. Dans combien de procédures pendantes des biens et documents saisis dans le cadre d'enquêtes ont-ils disparu ou ont-ils été endommagés?

5. Quelles mesures allez-vous prendre pour éviter de telles situations?

DO 0000201900472

Question n° 57 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La visibilité des prisons belges sur Google Earth.

J'ai pu me rendre compte que nos prisons sont nettement visibles sur Google Earth.

Depuis un an, les autorités belges demandent à Google de flouter les images des prisons pour des raisons de sécurité (drones, évasions, etc.). En septembre 2019, il semblait qu'un accord allait être trouvé avec Google pour rendre les prisons belges moins visibles. Néanmoins, à l'heure actuelle, faute de cadre législatif, Google ne souhaite pas faire de commentaire.

Les prisons ne sont pas uniquement concernées. La base aérienne de Florennes et les centrales nucléaires de Tihange et Doel, par exemple, restent visibles.

À cet égard, les français, par l'intermédiaire de la garde des Sceaux française, ont réussi à faire flouter des lieux où étaient incarcérés des terroristes.

1. Pourquoi n'arrive-t-on pas à contraindre Google de flouter les lieux sensibles en Belgique? Outre l'administration pénitentiaire et le Palais Royal, des demandes ont-elles déjà été formulées?

2. Quel est l'état de la législation belge à cet égard?

3. Comment les français ont-ils procédé pour que Google accepte leurs revendications?

3. Welke maatregelen zult u nemen om deze onrechtvaardigheden te stoppen?

4. Hoeveel procedures zijn er hangende waarin in het kader van onderzoeken inbeslaggenomen goederen en documenten verdwenen of vernield raakten?

5. Welke maatregelen zult u nemen om dit te vermijden?

DO 0000201900472

Vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 september 2019 (Fr.) aan de vice-ersteminister en minister van Justitie, belast met de Régie der Gebouwen:

Zichtbaarheid van Belgische gevangenissen op Google Earth.

Ik heb met eigen ogen gezien dat onze gevangenissen duidelijk zichtbaar zijn op Google Earth.

Al een jaar lang vragen de Belgische autoriteiten Google om de satellietbeelden van de gevangenissen om veiligheidsredenen (drones, ontsnappingen,...) te blurren. In september 2019 zag het ernaar uit dat er hierover een akkoord met Google zou worden bereikt. Daar er geen wettelijk kader is, wenst Google momenteel echter niet nader op de zaak in te gaan.

Het probleem beperkt zich niet tot de gevangenissen. De luchtmachtbasis van Florennes en de kerncentrales van Tihange en Doel, bijvoorbeeld, zijn ook nog altijd zichtbaar op de satellietbeelden.

Frankrijk is er, dankzij de tussenkomst van de Franse minister van Justitie, in geslaagd de beelden van plaatsen waar er terroristen opgesloten zitten te laten blurren.

1. Waarom slaagt men er niet in Google ertoe te verplichten de satellietbeelden van veiligheidsgevoelige locaties in België te blurren? Werden er al aanvragen in die zin ingediend, naast die van de penitentiaire administratie en het Koninklijk Paleis?

2. Wat is in dat verband de stand van zaken met betrekking tot de Belgische wetgeving?

3. Hoe heeft Frankrijk het voor elkaar gekregen dat Google zijn eisen inwilligde?

DO 0000201900497

Question n° 61 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La dissolution de sociétés dormantes.

Il existe une procédure de dissolution spécifique pour les sociétés dites dormantes. Sur la base de l'article 182 du Code des sociétés, le tribunal pouvait, sur demande de chaque intéressé ou du ministère public, prononcer la dissolution d'une société restée en défaut de satisfaire, pendant trois exercices consécutifs, à l'obligation de déposer les comptes annuels auprès de la Banque nationale de Belgique (BNB).

La loi du 17 mai 2017 modifiant diverses lois en vue de compléter la procédure de dissolution judiciaire des sociétés est entrée en vigueur le 12 juin 2017. En vertu de cette loi, les sociétés qui ne déposent pas leurs comptes nationaux peuvent dorénavant être dissoutes plus rapidement par voie judiciaire.

La principale modification porte sur l'obligation des sociétés de déposer les comptes nationaux. Alors que selon l'ancienne réglementation, une société ne pouvait faire l'objet d'une dissolution judiciaire que si elle n'avait pas déposé ses comptes nationaux pendant trois exercices consécutifs, la nouvelle loi prévoit déjà cette possibilité lorsqu'une société néglige une seule fois de satisfaire à cette obligation.

Combien de sociétés ont-elles été dissoutes, sur la base de l'article 182 du Code des sociétés, pour chacune des années 2018 et 2019?

DO 0000201900540

Question n° 69 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le coût des dossiers pro deo en matière d'asile.

1. Pourriez-vous fournir, pour l'année judiciaire 2017-2018 et pour l'année judiciaire 2018-2019, un aperçu du nombre de demandes d'asile pour lesquelles il a été fait appel à un avocat pro deo? Je souhaite obtenir les chiffres ventilés par arrondissement judiciaire.

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du montant total affecté aux rémunérations pro deo pour des dossiers liés à l'asile? Je souhaite obtenir les chiffres ventilés par année judiciaire et par arrondissement judiciaire.

DO 0000201900497

Vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Ontbinding van slapende vennootschappen.

Er bestaat een specifieke ontbindingsprocedure voor zogenaamde slapende vennootschappen. Op basis van artikel 182 van het Wetboek van vennootschappen kon de rechtbank op vraag van iedere belanghebbende of van het openbaar ministerie de ontbinding uitspreken van een vennootschap die gedurende drie opeenvolgende boekjaren niet heeft voldaan aan de verplichting om een jaarrekening neer te leggen bij de Nationale Bank van België (NBB).

Op 12 juni 2017 is de wet van 17 mei 2017 tot wijziging van diverse wetten met het oog op de aanvulling van de gerechtelijke ontbindingsprocedure van vennootschappen in werking getreden. Deze wet zorgt er voor dat vennootschappen die hun jaarrekeningen niet neerleggen voortaan sneller gerechtelijk kunnen ontbonden worden.

De voornaamste wijziging heeft betrekking op de verplichting van vennootschappen om een jaarrekening neer te leggen. Waar de oude regeling nog vereiste dat een vennootschap pas gerechtelijk ontbonden kon worden indien de jaarrekening gedurende drie opeenvolgende boekjaren niet was neergelegd, maakt de nieuwe wet dit al mogelijk indien een vennootschap slechts éénmaal nalaat om haar jaarrekening neer te leggen.

Hoeveel vennootschappen werden ontbonden op basis van artikel 182 van het Wetboek van vennootschappen in respectievelijk 2018 en 2019?

DO 0000201900540

Vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De kostprijs van pro-Deozaken in asielzaken.

1. Kunt u een overzicht geven voor het gerechtelijk jaar 2017-2018 en voor het gerechtelijk jaar 2018-2019 van het aantal asielvragen waarbij beroep werd gedaan op een pro-Deoadvocaat? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

2. Kunt u een overzicht geven van het totale bedrag dat werd uitbetaald aan pro-Deovergoedingen in asielzaken? Graag een opsplitsing per gerechtelijk jaar en per gerechtelijk arrondissement.

3. En cas d'abus, le Bureau d'aide juridique peut décider de ne pas verser l'indemnité pro deo.

a) Combien d'avocats se sont-ils vu interdire de continuer à traiter des dossiers d'asile pro deo?

b) Dans combien de cas le nombre de points a-t-il été diminué?

c) Combien de cas de suspension et de suppression de la liste des avocats pro deo à la suite de tels abus a-t-on dénombrés?

3. Bij misbruik kan het Bureau voor Juridische Bijstand beslissen om de pro-Deovergoedingen in te houden.

a) Hoeveel advocaten hebben verbod gekregen nog verder dossiers in asielzaken pro Deo te behandelen?

b) In hoeveel gevallen werd het puntenaantal verminderd?

c) Hoeveel schorsingen en weglatingen van de lijst van pro-Deoadvocaten waren er omwille van dergelijke misbruiken?

DO 0000201900541

Question n° 70 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'accueil des victimes.

L'accueil des victimes constitue l'une des missions essentielles du ministère public. Les Communautés assument elles-aussi une responsabilité importante en la matière par le biais des maisons de justice.

1. Comment cette mission importante doit-elle être mise en oeuvre?

2. Quels efforts ont été entrepris au cours de la législature précédente pour apporter un soutien supplémentaire au ministère public dans le cadre de cette importante mission? Pouvez-vous fournir une répartition par année budgétaire?

3. a) La coopération avec les Communautés est importante à cet égard. Combien de fois des concertations ont-elles eu lieu avec les deux Communautés au cours de la dernière législature?

b) Quels ont été les sujets abordés?

c) Quelles sont les réalisations concrètes?

DO 0000201900541

Vraag nr. 70 van vrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Régie der Gebouwen:

Slachtofferonthaal.

Slachtofferonthaal behoort ook tot één van de kerntaken van het openbaar ministerie. Ook de gemeenschappen hebben hier een belangrijke verantwoordelijkheid via de justitiehuizen.

1. Op welke wijze dient deze belangrijke opdracht te worden ingevuld?

2. Welke inspanningen zijn er gedurende de voorbije legislatuur gedaan om het openbaar ministerie extra te ondersteunen voor deze belangrijke opdracht? Graag een opsplitsing per begrotingsjaar.

3. a) Samenwerking met de gemeenschappen is hierbij belangrijk. Hoeveel keer heeft gedurende de voorbije legislatuur overleg plaatsgevonden met beide gemeenschappen?

b) Wat stond op de agenda?

c) Wat zijn de concrete verwijzingen?

DO 0000201900542

Question n° 71 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Évaluation finale des magistrats et du personnel judiciaire.

Dans son Livre blanc intitulé "En route pour 2025", le ministère public plaide pour une plus grande variation dans l'évaluation finale possible, tant pour les magistrats que pour le personnel judiciaire.

1. Quelle est votre position à ce sujet?

DO 0000201900542

Vraag nr. 71 van vrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Régie der Gebouwen:

Eindbeoordeling magistraten en gerechtspersoneel.

Het Witboek van het openbaar ministerie *Op weg naar 2025* houdt een pleidooi voor een grotere variatie in de mogelijke eindbeoordeling, zowel voor de magistraten als voor het gerechtspersoneel.

1. Wat is uw standpunt ter zake?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre d'évaluations négatives de magistrats par ressort de chaque cour d'appel?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre d'évaluations négatives du personnel judiciaire par ressort de chaque cour d'appel?

DO 0000201900544

**Question n° 73 de madame la députée Marijke Dillen
du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre
et ministre de la Justice, chargé de la Régie des
bâtiments:**

Occupation des cadres légaux du ministère public.

Dans le Livre blanc du ministère public En route pour 2025, il est fait mention de chiffres concernant le nombre de magistrats et de membres du personnel. Il en ressort clairement que les cadres légaux ne sont toujours pas occupés à 100 %. Ce déficit d'effectifs a des conséquences considérables pour le fonctionnement du ministère public, l'arriéré et la charge de travail.

1. Pouvez-vous communiquer combien de magistrats ont pris leur retraite au cours de la précédente législature? Pouvez-vous ventiler les chiffres par arrondissement judiciaire?

2. Pouvez-vous communiquer combien de magistrats ont cessé leurs activités auprès du ministère public pour d'autres raisons (passage à la magistrature assise, départ vers le privé, etc.)? Pouvez-vous ventiler les chiffres par arrondissement judiciaire?

3. Pouvez-vous fournir, par arrondissement judiciaire, un aperçu des recrutements qui ont eu lieu auprès du ministère public?

4. A-t-on entretemps pris des initiatives supplémentaires visant à parvenir à une pleine occupation du cadre? Si oui, lesquelles?

2. Kunt u per rechtsgebied van ieder hof van beroep een overzicht geven van het aantal negatieve beoordelingen van magistraten?

3. Kunt u per rechtsgebied van ieder hof van beroep een overzicht geven van het aantal negatieve beoordelingen van het gerechtspersoneel?

DO 0000201900544

**Vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Regie der Gebouwen:**

Invulling wettelijke kaders openbaar ministerie.

In het Witboek van het openbaar ministerie *Op weg naar 2025* worden cijfers vermeld betreffende het aantal magistraten en personeelsleden. Hieruit blijkt duidelijk dat de wettelijke kaders nog steeds niet volledig zijn ingevuld. Dit heeft natuurlijk aanzienlijke gevolgen voor de werking van het openbaar ministerie, de achterstand en de werkdruk.

1. Kunt u mededelen hoeveel magistraten de voorbij legislatuur op pensioen zijn gegaan? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

2. Kunt u mededelen hoeveel magistraten hun werkzaamheden hebben beëindigd bij het openbaar ministerie omwille van andere redenen (overstap naar de zittende magistratuur, overstap naar de privé, enz.)? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

3. Kunt u per gerechtelijk arrondissement een overzicht geven van de aanwervingen die er gebeurd zijn bij het openbaar ministerie?

4. Zijn er inmiddels nog bijkomende initiatieven genomen om ervoor te zorgen dat het kader volledig ingevuld geraakt? Zo ja, welke?

DO 0000201900545

Question n° 74 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Soutien pour le management du ministère public.

Au niveau des comités de direction auprès du ministère public, on constate un besoin évident d'un soutien au management plus efficace et adéquat en matière de TIC, de RH, de protection des données, de communication et de contrôle interne.

1. Quels efforts ont été réalisés au cours de la précédente législature? Pouvez-vous, à cet égard, faire une ventilation par année budgétaire et par juridiction de chaque cour d'appel?

2. Quelles sont les initiatives qui ont déjà été prises mais qui doivent encore être réalisées dans la pratique?

DO 0000201900546

Question n° 75 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales.

De nouvelles techniques donnent lieu à de nouvelles formes de criminalité. C'est certainement le cas pour les infractions fiscales et financières. Dans ce contexte, la coopération entre les parquets et les autorités fiscales est pri-mordiale.

1. Quelles initiatives ont été prises lors de la législature précédente pour soutenir et faciliter ce processus?

2. Des résultats concrets ont-ils déjà été obtenus?

3. Des moyens financiers supplémentaires ont-ils été dégagés à cet effet et, dans l'affirmative, combien? Je voudrais une répartition annuelle.

DO 0000201900545

Vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Managementondersteuning openbaar ministerie.

Op het niveau van de directiecomités bij het openbaar ministerie is er duidelijk nood aan een betere en juiste managementondersteuning voor ICT, HR, gegevensbescherming, communicatie en interne beheersing.

1. Welke inspanningen zijn er gerealiseerd gedurende de voorbije legislatuur? Graag een opplitsing per begrotingsjaar en per rechtsgebied van ieder hof van beroep.

2. Welke initiatieven zijn reeds genomen maar dienen nog in de praktijk te worden gerealiseerd?

DO 0000201900546

Vraag nr. 75 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.

Nieuwe technieken leiden tot nieuwe vormen van criminaliteit. Dit is zeker het geval bij fiscale en financiële misdrijven. Samenwerking tussen de parketten en de fiscale overheden is hierbij bijzonder belangrijk.

1. Kunt u mededelen welke initiatieven ter zake zijn genomen gedurende de vorige legislatuur om dit te ondersteunen en te faciliteren?

2. Zijn er reeds concrete verwezenlijkingen gerealiseerd?

3. Werden extra financiële middelen vrijgemaakt om dit te ondersteunen? Zo ja, hoeveel? Graag opgesplitst per jaar.

DO 0000201900555

Question n° 76 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les ministres du culte.

1. Pourriez-vous me fournir, par province, pour l'année 2018, le nombre de lieux publics (églises, mosquées, etc.) consacrés à la pratique de chaque culte reconnu?

2. Pourriez-vous également me fournir le nombre de ministres du culte rémunérés, par communauté religieuse?

3. Quel était le montant des coûts salariaux pour les ministres des cultes reconnus, par communauté religieuse?

DO 0000201900556

Question n° 77 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les imams, mosquées et associations préchant le radikalisme islamique.

1. Combien d'imams radicaux les différents services de sécurité ont-ils surveillés, par province, en 2018?

2. Combien de mosquées radicales les services de sécurité ont-ils surveillées, par province, en 2018?

3. Combien d'ASBL et d'associations de fait radicales les services de sécurité ont-ils surveillées, par province, en 2018?

4. Combien de ces cas ont-ils donné lieu à une concertation ou à un échange d'informations avec les États voisins?

DO 0000201900557

Question n° 78 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les infiltrants civils.

La loi autorise le recours aux infiltrants civils. Après l'annonce de cette mesure en 2017, il a été précisé que ces civils seront étroitement surveillés.

1. Pourriez-vous indiquer sur quelle base le tamisage de ces potentiels infiltrants est effectué?

2. Quelle est la nature du suivi dont ces personnes font l'objet dans l'accomplissement de leur mission?

DO 0000201900555

Vraag nr. 76 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Bedienaars erediensten.

1. Kunt u per provincie, voor het jaar 2018, het aantal plaatsen (kerken, moskeeën, enz.) gebruikt voor het belijden van elk van de erkende erediensten meedelen?

2. Kunt u eveneens het aantal bezoldigde bedienaars opgeven uitgesplitst per geloofsgemeenschap?

3. Wat was het bedrag van deloonlasten voor de bedienaars van de erkende erediensten uitgesplitst per geloofsgemeenschap?

DO 0000201900556

Vraag nr. 77 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Radicalislamitische imams, moskeeën en verenigingen.

1. Hoeveel radicalislamitische imams werden, per provincie, door de verschillende veiligheidsdiensten in de gaten gehouden in 2018?

2. Hoeveel radicalislamitische moskeeën werden, per provincie, door de veiligheidsdiensten gevolgd in 2018?

3. Hoeveel radicalislamitische vzw's en feitelijke verenigingen werden, per provincie, door de veiligheidsdiensten gevolgd in 2018?

4. In hoeveel van de gevallen werd overleg gepleegd of informatie uitgewisseld met onze buurlanden?

DO 0000201900557

Vraag nr. 78 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Burgerinfiltranten.

Er kunnen burgerinfiltranten ingezet worden. Naar aanleiding van een aankondiging hiervan in 2017 werd meege-deeld dat ze strak aan de leiband gehouden zullen worden.

1. Kunt u meedelen op welke basis een screening van de potentiële infiltranten gebeurt?

2. Hoe wordt deze persoon in zijn taak opgevolgd?

3. De quelle manière ces infiltrants sont-ils rémunérés?
 4. Combien d'infiltrants ont-ils été déployés depuis 2017?

Merci de répartir ces chiffres:

- par arrondissement judiciaire;
- en fonction de la nature des enquêtes judiciaires dans lesquelles ils sont sollicités.

5. Les résultats du recours aux infiltrants civils ont-ils déjà été évalués?

3. Op welke wijze wordt de infiltrant vergoed?
 4. Wat is het aantal infiltranten dat werd ingezet sinds 2017?

Graag een opsplitsing:

- per gerechtelijke arrondissement;
- per aard van gerechtelijke onderzoeken waarbij burger-infiltranten werden ingezet.

5. Is er inmiddels een evaluatie gebeurd van de resultaten van het inzetten van burgerinfiltranten?

DO 0000201900558

Question n° 79 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le devoir de discréction en matière de techniques d'enquête policière.

Nous constatons que certaines techniques d'enquête policière, qu'il vaudrait mieux garder secrètes, sont néanmoins divulguées au cours des procédures de suivi écrites (telles que les procès-verbaux).

Si une bonne information concernant le traitement des dossiers en cours fait partie des droits de la défense, il n'en demeure pas moins que les services de police doivent pouvoir travailler en toute discréction, a fortiori lorsqu'il s'agit de dossiers criminels très délicats.

1. Quel est votre avis en la matière?
2. Êtes-vous au courant de l'existence d'un conflit entre ces deux intérêts?
3. Êtes-vous prêt à faire prévaloir en l'occurrence la discréction de l'enquête policière?

DO 0000201900558

Vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Politionele opsporingsmethoden. - Discretieplicht.

Wij stellen vast dat bepaalde door de politie gehanteerde opsporingstechnieken, die best geheimhouding verdienen, in de loop van de schriftelijke navolgingsprocedures als-nog worden vrijgegeven (zoals processen-verbaal).

Uiteraard is er het recht van de verdediging die best zo veel mogelijk ingelicht wordt over het verloop van de lopende dossiers, maar anderzijds is er ook de noodzaak aan discrete werking van onze politiediensten, zeker in zeer kwaliijke criminale dossiers.

1. Wat is uw standpunt hieromtrent?
2. Bent u op de hoogte van het conflict tussen beide belangen?
3. Bent u bereid om in deze de discretie van het politie-onderzoek te laten prevaleren?

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et
ministre de la Coopération au développement**

DO 0000201900490

**Question n° 47 de monsieur le député Marco Van Hees
du 25 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier
ministre et ministre des Finances, chargé de la
Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la
Coopération au développement:**

Excess profit rulings. - Nouvelle initiative de la Commission européenne (QO 492C).

Une fois de plus, la Belgique est épinglee par la Commission européenne, avec quelques autres États membres (Pays-Bas, Luxembourg, Irlande, Royaume-Uni), pour ses pratiques dignes d'un paradis fiscal.

En cause les *excess profit rulings* (article 185, § 2 CIR 92), cette disposition introduite en 2005 par le ministre des Finances Didier Reynders, mais rédigée sur mesure pour les multinationales par la spécialiste de PwC en matière de prix de transfert.

Cette construction fiscale aberrante permet à la filiale belge d'une multinationale de réduire son bénéfice imposable, l'excédent étant censé, en vertu des prix de transfert, être transféré vers une filiale étrangère du groupe, même si cette dernière n'est en réalité jamais taxée sur l'excédent.

Dès 2014, la Commission avait condamné ce régime fiscal. Le gouvernement fédéral avait finalement abrogé les *excess profit rulings* par la loi du 17 décembre 2017 mais, paradoxalement, avait contesté le fait que la trentaine de multinationales bénéficiaires doivent rembourser l'avantage fiscal. La Cour de Justice de l'Union européenne a donné raison à la Belgique, mais il semble que la nouvelle procédure envisagée aujourd'hui par la Commission européenne ait toutes les chances d'aboutir.

1. Quel est exactement le montant en jeu aujourd'hui? On parle d'un montant proche du milliard d'euros.

2. Sur les 36 (ou 39, selon les sources) sociétés concernées, combien ont remboursé au fisc les montants des *excess profit rulings*? Pour quel montant total?

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en
minister van Ontwikkelingszaken**

DO 0000201900490

**Vraag nr. 47 van de heer volksvertegenwoordiger
Marco Van Hees van 25 september 2019 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en
minister van Ontwikkelingszaken:**

Excess profit rulings. - Nieuw initiatief van de Europese Commissie. (MV 492C)

Opnieuw wordt België samen met enkele andere lidstaten (Nederland, Luxemburg, Ierland en het Verenigd Koninkrijk) door de Europese Commissie in het vizier genomen voor praktijken die een belastingparadijs waardig zijn.

Het betreft meer bepaald de *excess profit rulings* (artikel 185, § 2, WIB 92). Die bepaling, die in 2005 door minister van Financiën Didier Reynders ingevoerd werd, werd in werkelijkheid door de verrekenprijspecialist van PwC op maat van de multinationals opgesteld.

Door die aberrante fiscale constructie kan de Belgische dochteronderneming van een multinational de belastbare winst verminderen, doordat het overschot door de verrekenprijzen geacht wordt overgedragen te worden aan een buitenlandse dochteronderneming van de groep, ook al wordt die dochter nooit daadwerkelijk op het overschot belast.

Al in 2014 heeft de Commissie die belastingregeling veroordeeld. De federale regering had uiteindelijk de *excess profit rulings* bij de wet van 17 december 2017 ingetrokken, maar paradoxaal genoeg tegelijkertijd betwist dat het dertigtal begunstigde multinationals het belastingvoordeel moesten terugbetalen. Het Europees Hof van Justitie heeft België in het gelijk gesteld, maar naar verluidt zou de nieuwe procedure die de Europese Commissie thans voor ogen heeft, alle kans van slagen hebben.

1. Welk bedrag staat er thans precies op het spel? Men heeft het over een bedrag van bijna een miljard euro.

2. Hoeveel van de 36 (of 39, afhankelijk van de bronnen) betrokken vennootschappen hebben de bedragen van de *excess profit rulings* aan de fiscus terugbetaald? Voor welk totaalbedrag?

3. Face à la nouvelle procédure de la Commission, quelle attitude va adopter le gouvernement et quelle est sa marge de manœuvre en tant que gouvernement minoritaire en affaires courantes?

4. Comptez-vous persévérez dans cette politique visant à défendre un avantage illégitime offert à une trentaine de multinationales en privant les finances publiques, dont on connaît les difficultés actuelles, d'un total proche du milliard d'euros?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 0000201900491

Question n° 36 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

3. Welke houding zal de regering ten aanzien van de nieuwe procedure van de Commissie aannemen en over welke speelruimte beschikt ze als minderheidsregering in lopende zaken?

4. Bent u van plan door te gaan met dit beleid dat gericht is op de verdediging van een onrechtmatig voordeel voor een dertigtal multinationals en waardoor de overheidsfinanciën, die, zoals bekend in slechte papieren zitten, in totaal bijna een miljard euro moeten derven?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 0000201900491

Vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuur-historische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 0000201900481

Question n° 92 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le virus Ebola.

Le virus Ebola est en train de se propager au Congo, c'est la dixième épidémie que le pays connaît. Jusqu'à présent, plus de 1.800 morts ont déjà été répertoriés. On sait aussi que des avions en provenance du Congo atterrissent chaque semaine en Belgique.

1. Quels sont les contrôles effectués dans les aéroports congolais, pour les passagers au départ?

2. Quelle est la période d'incubation de la maladie?

3. Quelle est la procédure en Belgique en cas d'arrivée d'un voyageur qui présenterait des symptômes?

4. Tous les hôpitaux belges sont-ils prêts à faire face à la maladie? Sont-ils tous équipés de chambre de confinement? Le personnel a-t-il été formé?

5. Y a-t-il des hôpitaux référence?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 0000201900481

Vraag nr. 92 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Ebola.

In Congo is het ebolavirus aan een opmars bezig. Het is de tiende keer dat dat land door een dergelijke epidemie getroffen wordt. Tot nu toe werden er al meer dan 1.800 doden geteld. Zoals bekend landen er in België elke week vliegtuigen uit Congo.

1. Welke controles ondergaan de passagiers bij hun vertrek op de Congolese luchthavens?

2. Wat is de incubatietijd van die ziekte?

3. Welke procedure moet er in België gevuld worden wanneer er een reiziger bij zijn aankomst symptomen van ebola vertoont?

4. Zijn alle Belgische ziekenhuizen op de bestrijding van die ziekte voorbereid? Beschikken alle ziekenhuizen over een quarantaineruimte? Werd het personeel voldoende opgeleid?

5. Bestaan er referentieziekenhuizen?

DO 0000201900495

Question n° 94 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Cartographie Sida.

Des chercheurs de l'hôpital universitaire de Gand viennent de trouver où se cachait le virus du Sida. On sait à présent que le VIH se cache dans différentes parties du corps humain, et pas seulement dans certaines cellules immunitaires. Une découverte qui semble très prometteuse pour l'avenir.

1. Quelles sont les répercussions potentielles de cette découverte belge?
2. Quelles sont les retombées possibles pour les malades et pour les porteurs du virus non malades?
3. Est-ce que l'Université de Gand va pouvoir vendre le résultat de ses travaux pour ainsi financer d'autres recherches?

DO 0000201900498

Question n° 95 de madame la députée Barbara Pas du 25 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le taux d'analphabétisme parmi les demandeurs d'asile.

En 2016, la ministre flamande, Mme Homans déclarait que 17 % des réfugiés reconnus qui entament un parcours d'intégration sont analphabètes.

Il nous revient qu'en Allemagne, environ un demandeur d'asile sur cinq serait analphabète.

1. Quel est le pourcentage d'analphabètes parmi les demandeurs d'asile enregistrés en Belgique? Est-il en hausse ou en baisse?
2. Le pourcentage de demandeurs d'asile analphabètes issus de certains pays est-il substantiellement plus élevé?
3. Observe-t-on un écart en termes d'analphabétisme entre les demandeurs d'asile refusés et acceptés?

DO 0000201900495

Vraag nr. 94 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Aidsmapping.

Onderzoekers van het Universitair Ziekenhuis Gent hebben net ontdekt waar het aidsvirus zich schuilhoudt. Men weet nu dat het hiv verborgen zit in verschillende delen van het menselijk lichaam, en niet alleen in sommige afweercellen. Dat lijkt een veelbelovende ontdekking te zijn.

1. Wat zijn de mogelijke gevolgen van die Belgische ontdekking?
2. Welke kansen kan dit bieden voor de aidspatiënten en de dragers van het virus die niet ziek zijn?
3. Zal de Universiteit Gent de resultaten van haar studies kunnen verkopen om verder onderzoek te financieren?

DO 0000201900498

Vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Analfabetisme onder asielzoekers.

In 2016 verklaarde toenmalig Vlaams minister Homans dat 17 % van de erkende vluchtelingen die aan een inburgeringstraject beginnen, analfabeet is.

Uit Duitsland horen we berichten dat zowat een op de vijf asielzoekers analfabeet zou zijn.

1. Hoeveel van de in België geregistreerde asielzoekers is analfabeet (procentueel)? Zit dit aantal in stijgende of dalende lijn (procentueel)?
2. Zijn er herkomstlanden met een opvallend hoger procentueel aantal analfabeten onder de asielzoekers?
3. Is er een discrepantie in analfabetisme tussen de geweigerde en de aanvaarde asielaanvragen?

DO 0000201900530

Question n° 96 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 30 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Demandeurs d'asile dans des centres d'accueil. - Coûts médicaux.

Les demandeurs d'asile pris en charge dans les divers centres d'asile bénéficient régulièrement de soins médicaux, pouvant aller d'une visite chez le dentiste à une visite chez le généraliste, etc.

1. a) Combien de demandeurs d'asile ont-ils bénéficié de soins médicaux entre le 1er janvier 2018 et le 31 décembre 2018?

b) Pouvez-vous ventiler les chiffres selon la nature des soins médicaux prodigués?

2. Quel coût les soins médicaux prodigués aux demandeurs d'asile ont-ils représenté en 2018, sur une base annuelle? Merci de ventiler les chiffres de la même manière qu'au point 1. b).

DO 0000201900533

Question n° 98 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Exonération d'ONSS pour l'indemnité pour déplacements à pied.

Pour les déplacements qu'ils réalisent effectivement à bicyclette entre le domicile et le lieu du travail, les travailleurs salariés peuvent se voir attribuer une indemnité vélo, qui est exonérée d'impôt sur les revenus et de cotisations ONSS à concurrence d'un montant maximum de 0,24 euro par kilomètre.

En revanche, les travailleurs qui se rendent au travail à pied n'ont pas droit à une indemnité kilométrique telle qu'elle existe pour ceux qui vont travailler à bicyclette. On peut pourtant considérer qu'ils mériteraient eux aussi une intervention dans les frais de déplacement. Leurs chaussures s'usent en effet en marchant et ils doivent par exemple s'habiller chaudement en hiver. En outre, la marche à pied n'est pas seulement bonne pour la santé, il s'agit également d'une manière extrêmement durable de se rendre au travail, susceptible de contribuer à la lutte contre les embouteillages et la pollution de l'air. L'autorité publique devrait donc, comme elle le fait pour le vélo, pouvoir encourager les travailleurs à se rendre au travail à pied.

DO 0000201900530

Vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Asielzoekers in opvangcentra. - Medische kosten.

Regelmatig doen asielzoekers die worden opgevangen in allerlei asielcentra beroep op medische verzorging. Dit kan gaan van een bezoek aan de tandarts tot een bezoek aan de huisarts, enz.

1. a) Hoeveel asielzoekers kregen tussen 1 januari 2018 en 31 december 2018 op jaarrichting medische zorgen toege diend?

b) Kan hierbij een opsplitsing worden gemaakt over welk soort medische zorg het ging?

2. Wat was de totale kostprijs aan verstrekte medische hulp aan asielzoekers op jaarrichting in 2018? Graag hierbij eenzelfde opsplitsing.

DO 0000201900533

Vraag nr. 98 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

RSZ-vrijstelling wandelvergoeding.

Werknemers kunnen voor hun werkelijk met de fiets gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling een fietsvergoeding ontvangen die vrijgesteld is van inkomensbelastingen en RSZ-bijdragen voor maximaal 0,24 euro per kilometer.

Werknemers die te voet naar het werk gaan, hebben echter geen recht op een kilometervergoeding zoals die bestaat voor wie met de fiets gaat werken. Toch kan men stellen dat ook zij een tussenkomst in de kosten zouden verdienen. Hun schoenen slijten immers door het wandelen en in de winter moeten ze zich bijvoorbeeld warm aankleden. Bovendien is wandelen niet enkel gezond, het is ook een uitermate duurzame manier om naar het werk te gaan die kan helpen in de strijd tegen files en luchtvervuiling. De overheid zou, naar analogie met de fiets, werknemers dus kunnen aanmoedigen om te voet naar het werk te gaan.

Sur le plan fiscal, il existe d'ores et déjà un régime général d'exonération de l'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement domicile-lieu du travail (article 38, § 1, al. 1, 9°, CIR 1992). Ce régime général prévoit une exonération de l'intervention patronale en cas d'utilisation d'un autre moyen de transport, mais ce, seulement à concurrence d'un montant maximum (à indexer) de 250 euros par an, ce qui correspond, après adaptation à l'évolution de l'indice des prix, à un montant maximum de 400 euros pour l'exercice d'imposition 2019.

Selon une circulaire et selon le commentaire administratif du SPF Finances (Com. IR 92, n° 38/16), l'utilisation d'un autre moyen de transport inclut également les déplacements effectués à pied. Le cas échéant, ce régime prévoit certes une exonération fiscale, mais pas une exonération des cotisations ONSS.

1. Est-il souhaitable, selon vous, que les travailleurs qui se rendent au travail à pied aient droit à une indemnité telle que l'indemnité vélo? Pourquoi oui ou pourquoi non?

2. Votre collègue, le ministre des Finances, estime qu'une telle indemnité n'est pas souhaitable et il fait référence, dans sa réponse à une question écrite, à cette exonération générale pour l'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement domicile-lieu du travail comme alternative. Cette exonération s'applique toutefois uniquement en matière fiscale et non à l'égard des cotisations ONSS. Voyez-vous une possibilité ou êtes-vous favorable à ce que ce montant soit également exonéré de cotisations ONSS si les travailleurs le reçoivent parce qu'ils se rendent au travail à pied?

Fiscaal bestaat er reeds een algemene vrijstellingregeling voor de bijdrage van de werkgever in de kosten van het woon-werkverkeer (artikel 38, § 1, lid 1, 9° WIB 1992). Die algemene regeling voorziet in een vrijstelling van de werkgeversbijdrage bij het gebruik van een ander vervoermiddel, maar dit slechts voor een maximum bedrag van (nog te indexeren) 250 euro per jaar, aangepast aan de evolutie van het indexcijfer is dit voor het aanslagjaar 2019 gelijk aan maximum 400 euro.

Onder het gebruik van een ander vervoermiddel vallen volgens een circulaire en de administratieve commentaar van de FOD Financiën (Com. IB 92, nr. 38/16) ook verplaatsingen te voet. Deze regeling voorziet dan wel een fiscale vrijstelling, maar geen vrijstelling van de RSZ-bijdrage.

1. Is het volgens u wenselijk dat werknemers die te voet naar hun werk gaan recht hebben op een vergoeding zoals de fietsvergoeding? Waarom wel of waarom niet?

2. Uw collega, minister van Financiën, vindt een dergelijke vergoeding niet wenselijk en verwijst in zijn antwoord op een schriftelijke vraag naar deze algemene vrijstelling voor de bijdrage van de werkgever in de kosten van het woon-werkverkeer als alternatief. Deze vrijstelling geldt echter enkel fiscaal en niet voor de RSZ-bijdragen. Ziet u een mogelijkheid, of bent u voorstander, om dat bedrag ook vrij te stellen van RSZ-bijdragen indien mensen dit ontvangen omdat ze te voet naar het werk gaan?

DO 0000201900537

Question n° 99 de monsieur le député Jan Bertels du 30 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'impact de l'arrêté royal du 8 novembre 2016.

Ma question reprend dans une large mesure la question écrite que vous a adressée Mme Monica De Coninck le 15 mai 2018 et qui est restée sans réponse.

Lorsqu'elle vous a posé cette même question sous forme de question orale en commission le 20 mars 2019, vous lui avez répondu de façon assez déconcertante que vous ne pouviez pas lui fournir de réponse.

Vous avez invoqué la mauvaise volonté ou à tout le moins une négligence des mutualités à transmettre les données demandées.

DO 0000201900537

Vraag nr. 99 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De impact van het koninklijk besluit van 8 november 2016.

Mijn vraag is in grote mate een herneming van de nooit beantwoorde schriftelijk vraag die mevrouw Monica De Coninck op 15 mei 2018 tot u richtte.

Nadat zij deze vraag dan heeft omgezet naar een mondelinge vraag, kreeg zij in de commissiezitting van 20 maart 2019 het ontstellende antwoord dat u de antwoorden erop moest verschuldigd blijven.

U verwees toen naar een onwil of minstens nalatigheid van de ziekenfondsen om de gegevens over te maken.

Vous partagiez en tout état de cause l'avis de Mme De Coninck selon lequel il serait impossible, dans ce cas, de procéder à une évaluation législative (qui est, du reste, prévue par la législation de base).

Je présume dès lors que comme vous l'aviez annoncé à l'époque - il y a donc six mois déjà - vous avez donné les instructions nécessaires afin que les données soient transmises dans un format uniforme et utilisable à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), de sorte qu'une analyse d'impact étayée puisse être réalisée.

Les deux arrêtés royaux de novembre 2016, qui visaient à promouvoir la réintégration des travailleurs en incapacité de travail sont en vigueur depuis plus de deux ans. Il me paraît dès lors souhaitable de procéder à une évaluation de leur impact.

Et cela, d'autant plus que l'article 2 de l'arrêté du 8 novembre 2016 prévoit ceci: "Au plus tôt six mois après l'entrée en vigueur du présent arrêté, le ministre qui a les Affaires Sociales dans ses attributions demande aux partenaires sociaux et aux organismes assureurs d'évaluer sur une base régulière l'efficacité et les effets du présent arrêté dans la pratique".

Mes questions portent spécifiquement sur cet arrêté royal du 8 novembre 2016.

Cet arrêté insère dans l'arrêté royal du 3 juillet 1996 un article *215decies*, un article *215undecies* et un article *215duodecies*.

1. En ce qui concerne l'article *215decies* inséré, pouvez-vous me fournir un aperçu des classifications (nombres et parts), destinées respectivement aux cas visés aux §§ 2 et 3, déterminées par les médecins conseils après deux mois d'incapacité de travail?

2. a) En ce qui concerne l'article *215undecies*, combien et quelle part des travailleurs en incapacité de travail visés au § 1er, 1°, classés sous la catégorie 1, est toujours en incapacité de travail après six mois? Quelle part de ces travailleurs le médecin conseil a-t-il jugés aptes à reprendre le travail moyennant un travail adapté, conformément au 1°? Les intéressés ont-ils été renvoyés dans tous les cas vers le conseiller en prévention - médecin du travail?

b) Même question concernant le groupe visé à l'article *215undecies*, § 1, 2°.

c) Tous les travailleurs de la catégorie 4 visés à l'article *215undecies*, § 1, 3° ont-ils été renvoyés vers le conseiller en prévention - médecin du travail?

Alleszins deelde u de mening van collega De Coninck dat op die manier een wetgevingsevaluatie (die bovendien in de basiswetgeving is voorzien) onmogelijk is.

Ik ga er dus vanuit dat u, zoals u toen aankondigde, - en we zijn nu weer een half jaar verder - wél de nodige onderrichtingen heeft laten uitvaardigen opdat de gegevens uniform en bruikbaar worden overgemaakt aan het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Zodat er wél een gefundeerde impact-analyse mogelijk is.

De twee koninklijke besluiten van november 2016, die tot doel hadden de re-integratie van arbeidsongeschikten te bevorderen, zijn nu ruim twee jaar in voege. Het lijkt me dan ook wenselijk om een evaluatie van de impact ervan op te maken.

Temeer daar het artikel 2 van het besluit van 8 november 2016 stelt: "Ten vroegste zes maanden na de inwerkingtreding van dit besluit vraagt de minister bevoegd voor Sociale Zaken aan de sociale partners en aan de verzekeringinstellingen om op regelmatige basis de doeltreffendheid en de effecten van dit besluit in de praktijk te evalueren".

Mijn vragen gaan specifiek over dat koninklijk besluit van 8 november 2016.

Dat voegt in het koninklijk besluit van 3 juli 1996 een artikel *215decies*, een artikel *215undecies* en een artikel *215duodecies* toe.

1. Wat het ingevoegde artikel *215decies* betreft, kan een opdeling gegeven worden van de indelingen (aantallen en aandelen) die respectievelijk voor de gevallen bedoeld in de §§ 2 en 3 na twee maanden arbeidsongeschiktheid door de adviserend geneesheren werden toegekend?

2. a) Wat het ingevoegde artikel *215undecies* betreft, hoeveel en welk aandeel van de arbeidsongeschikten bedoeld in de § 1, 1° dat werd ingedeeld onder categorie 1 is zes maanden nadat nog altijd arbeidsongeschikt? En voor welk aandeel daarvan werd de in de 1° bedoelde mogelijkheid tot werkherverdeling mits aangepast werk door de adviserend geneesheer vastgesteld? Werd dan in alle gevallen een doorverwijzing gedaan naar de preventieadviseur-arbeidsgeneesheer?

b) Dezelfde vraag voor wat betreft de groep bedoeld onder 2° van de eerste paragraaf van dat artikel.

c) Gebeurde voor alle onder 3° van dezelfde eerste paragraaf van dat artikel bedoelde werknemers die in categorie 4 werden ondergebracht, een doorverwijzing naar de preventieadviseur-arbeidsgeneesheer?

- | | |
|--|--|
| <p>d) Combien et quelle part des travailleurs regroupés sous la catégorie 4 ont effectivement repris le travail moyennant un travail adapté?</p> <p>e) Pour combien et quelle part des travailleurs en incapacité de travail le plan de ré intégration a-t-il consisté en une reprise progressive du travail visée à l'article 215<i>undecies</i>, § 2 et le conseiller en prévention médecins du travail a-t-il dû donner à cet effet l'autorisation prévue?</p> <p>f) Pour combien et quelle part des travailleurs le plan de ré intégration a-t-il entraîné la fin de l'incapacité de travail prévue à l'alinéa 1er de ce paragraphe?</p> <p>3. a) En ce qui concerne l'article 215<i>duodecies</i> inséré, pour combien de travailleurs en incapacité de travail visés respectivement aux 1°, 2°, 3°, 4° et 5° de cet article le conseiller médecin a-t-il ouvert un trajet de ré intégration sur la base des possibilités qui auraient été constatées sur la base de ces dispositions?</p> <p>b) Pour combien et quelle part de chacune des cinq situations visées les constats de l'examen médico-social ont-ils été communiqués au médecin traitant de l'ayant droit?</p> <p>c) Pour combien et quelle part de chacune des cinq situations un plan de ré intégration visé à l'article 215<i>quaterdecies</i> a-t-il été arrêté?</p> <p>d) Pour combien et quelle part des accords ont-ils été conclus dans ce cadre avec les services et institutions des Régions et Communautés participant à la ré intégration socioprofessionnelle?</p> <p>e) Pour combien et quelle part a-t-il été demandé de s'inscrire comme demandeur d'emploi dans un service régional pour l'emploi?</p> <p>f) Pour combien et quelle part des travailleurs flamands en incapacité de travail a-t-il été demandé au Service flamand pour l'emploi et la formation professionnelle (VDAB) d'attester que l'intéressé entre en ligne de compte pour une intervention VOP en cas d'engagement éventuel? Même question pour les demandes au Forem et à Actiris en ce qui concerne des interventions similaires pour les travailleurs wallons et bruxellois en incapacité de travail.</p> <p>g) Pour combien et quelle part des travailleurs en incapacité de travail pour lesquels a été arrêté un plan de ré intégration visé à l'article 215<i>quaterdecies</i> est-il résulté une reprise effective du travail dans les trois mois de la mise en oeuvre?</p> | <p>d) Voor hoeveel en welk aandeel van de onder categorie 4 geplaatste werknemers gebeurde er een effectieve werkhervervating in aangepast werk?</p> <p>e) Voor hoeveel en welk aandeel van de arbeidsongeschikte werknemers bestond het re-integratieplan in een bij § 2 van dat artikel bedoeld progressieve werkhervervating en diende de adviserend arbeidsgeneesheer de erin bedoelde toelating daartoe te geven?</p> <p>f) Voor hoeveel en welk aandeel leidde het re-integratieplan tot een in het eerste lid van die paragraaf bedoelde beëindiging van de arbeidsongeschiktheid?</p> <p>3. a) Wat het ingevoegde artikel 215<i>duodecies</i> betreft, voor hoeveel arbeidsongeschikte werknemers bedoeld in respectievelijk de 1°, 2°, 3°, 4° en 5° van het artikel 215<i>duodecies</i> heeft de medisch adviseur op basis van de mogelijkheden die er volgens die bepalingen zouden vastgesteld zijn, een re-integratietaject gestart?</p> <p>b) Voor hoeveel en welk aandeel van elk van de vijf bedoelde situaties, werden de bevindingen van het medisch-sociaal onderzoek meegedeeld aan de behandelend geneesheer van de gerechtigde?</p> <p>c) Voor hoeveel en welk aandeel van de in elk van de vijf bedoelde situaties werd een in artikel 215<i>quaterdecies</i> bedoeld re-integratieplan opgesteld?</p> <p>d) Voor hoeveel en welk aandeel werden in dat kader afspraken gemaakt met de diensten en instellingen van de gewesten en de gemeenschappen die deelnemen aan de socioprofessionele re-integratie?</p> <p>e) Voor hoeveel en welk aandeel werd gevraagd dat zij zich laten inschrijven als werkzoekende bij een publieke gewestelijke dienst voor arbeidsbemiddeling?</p> <p>f) Voor hoeveel en welk aandeel van de Vlaamse arbeidsongeschikte werknemers werd aan de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) gevraagd te attesteren dat betrokkenen in aanmerking komt voor een VOP-tussenkomst bij eventuele aanwerving? Hetzelfde voor de vragen aan Forem en Actiris voor wat betreft gelijkaardige tussenkomsten voor de Waalse en Brusselse arbeidsongeschikte werknemers.</p> <p>g) Voor hoeveel en welk aandeel van de arbeidsongeschikte werknemers waarvoor een in artikel 215<i>quaterdecies</i> opgestelde re-integratieplan werd opgesteld, heeft dat geleid tot een effectieve werkhervervating binnen de drie maanden na de opstart ervan?</p> |
|--|--|

DO 0000201900538

Question n° 100 de monsieur le député Franky Demon du 01 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Endométriose.

L'endométriose est une maladie chronique qui touche une femme sur dix en âge de procréer. On estime à 176 millions le nombre de femmes souffrant d'endométriose dans le monde.

Cette maladie entraîne le développement de tissu utérin, muqueuse utérine ou endomètre en dehors de l'utérus. Généralement dans les ovaires, la ou les trompes de Fallope, les intestins, la vessie ou, dans de rares cas, dans les reins et les poumons. S'ensuit une réaction inflammatoire chronique. La cause de l'endométriose n'est pas encore connue, bien que de nombreuses recherches scientifiques soient en cours.

1. Combien de femmes souffrent d'endométriose en Belgique? Veuillez fournir des chiffres pour les tranches d'âge suivantes : moins de 15 ans, de 15 à 25 ans, de 25 à 35 ans, de 35 à 45 ans, de 45 à 55 ans, de 55 à 65 ans et plus de 65 ans?

2. Un diagnostic précoce de l'endométriose est extrêmement important. Non seulement parce qu'il évite aux femmes de multiples douleurs et inconforts, mais aussi parce que l'endométriose est souvent liée à une diminution de la fertilité.

Quel est l'âge moyen auquel l'endométriose est diagnostiquée chez les patientes belges? Quel est l'âge moyen auquel elle est diagnostiquée dans l'Union européenne?

3. Les patientes atteintes d'endométriose ont souvent recours à des traitements remboursés, comme certains médicaments ou certaines interventions chirurgicales. Pouvez-vous estimer le coût annuel moyen du traitement d'une patiente atteinte d'endométriose? Veuillez fournir une répartition de ce coût annuel entre la part personnelle à charge de la patiente et l'intervention de l'assurance maladie obligatoire.

4. Certaines patientes souffrent de problèmes graves liés à leur endométriose. Les fortes douleurs, en particulier, ont un effet négatif majeur sur leur bien-être physique, social et mental. Pouvez-vous donner une estimation chiffrée des femmes atteintes d'endométriose, également traitées pour des troubles psychologiques?

DO 0000201900538

Vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 01 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Endometriose.

Endometriose is een chronische aandoening, die voorkomt bij één op de tien vrouwen in hun vruchtbare periode. Wereldwijd zouden er naar schatting 176 miljoen vrouwen endometriose hebben.

Door deze aandoening ontwikkelt er zich weefsel, baarmoederslijmvlies of endometrium op andere plekken in het lichaam buiten de baarmoeder. De meest voorkomende plaatsen zijn de eierstokken, eileider(s), darmen, blaas of in zeldzame gevallen op de nieren en longen. Hierdoor ontstaat een chronische ontstekingsreactie. De oorzaak van endometriose is nog niet gekend, ondanks het feit dat hier veel wetenschappelijk onderzoek naar wordt gedaan.

1. Hoeveel vrouwen lijden in België aan endometriose? Graag cijfers voor de volgende leeftijdsgroepen: onder de 15 jaar, 15 tot 25 jaar, 25 tot 35 jaar, 35 tot 45 jaar, 45 tot 55 jaar, 55 tot 65 jaar en boven de 65 jaar?

2. Een vroege diagnose van endometriose is ongelooflijk belangrijk. Niet alleen omdat het vrouwen een hoop pijn en ongemakken bespaart, maar ook omdat endometriose vaak geklinkt is aan een verminderde vruchtbaarheid.

Wat is de gemiddelde leeftijd waarop endometriose bij Belgische patiënten wordt vastgesteld? Wat is de gemiddelde leeftijd in de Europese Unie waarop endometriose wordt vastgesteld?

3. Patiëntes met endometriose kunnen veelal beroep doen op terugbetaalde behandelingen, zoals bepaalde medicatie of chirurgische ingrepen. Kan u een schatting maken van de jaarlijkse gemiddelde kost van de behandeling van een patiënt met endometriose? Graag een opsplitsing tussen het persoonlijk aandeel van de patiënt en de tegemoetkomen door de verplichte ziekteverzekering in deze jaarlijkse kost.

4. Sommige patiënten kampen met ernstige klachten als een gevolg van hun endometriose. Vooral de hevige pijn heeft een grote negatieve impact op hun fysiek, sociaal en mentaal welbevinden. Kan u cijfers geven van hoeveel vrouwen met endometriose ook behandeld worden voor psychologische aandoeningen?

DO 0000201900549

Question n° 101 de monsieur le député Peter Buysrogge du 02 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le nouveau centre d'accueil pour demandeurs d'asile à Beveren.

Le 17 septembre 2019, l'administration communale de Beveren a reçu un courrier de Fedasil lui indiquant que la Croix-Rouge avait l'intention d'aménager un nouveau centre d'accueil temporaire pour demandeurs d'asile d'une capacité de 120 lits dans les bâtiments inoccupés du SPF Finances, situés à la *Stationsplein* à Beveren. Selon le bourgmestre de Beveren, l'administration communale n'a pu que prendre acte de cette décision.

En tant que ministre de tutelle, vous connaissez sans aucun doute les endroits où des centres d'accueil, temporaires ou non, sont installés sur le territoire belge. La Flandre orientale en abrite trois actuellement: un centre temporaire à Eeklo et deux à Saint-Nicolas: Westakkers et Kasteelstraat. Le centre d'accueil de Beveren s'ajoutera bientôt aux sites précités, portant ainsi leur nombre à quatre en Flandre orientale dont trois situés à cinq kilomètres de distance l'un de l'autre.

Mme Hilde Van Gastel, Senior Manager Accueil des demandeurs d'asile auprès de la Croix-Rouge a indiqué au journal télévisé du dimanche soir de *TV Oost* qu'après avoir sondé les possibilités auprès de la Défense et de la Régie des Bâtiments, il est apparu que le bâtiment inoccupé du SPF Finances est le seul disponible sur l'ensemble du territoire belge. Permettez-moi de m'interroger à ce propos.

Les personnes obligées de fuir un pays en guerre doivent être accueillies. Je considère néanmoins que les efforts demandés aux pouvoirs locaux, ainsi que les charges afférentes à l'accueil des demandeurs d'asile doivent être répartis sur l'ensemble du territoire. En termes de solidarité, avec l'accueil de 7,75 demandeurs d'asile pour 1 000 habitants, Saint-Nicolas et par extension le pays de Waes ont déjà réalisé un véritable tour de force. L'ouverture d'un troisième centre d'accueil à quelques encablures à peine des deux autres représente à mon estime une charge trop lourde à une trop petite échelle.

1. À quelle date et dans quelles circonstances la décision d'ouvrir un centre d'accueil pour demandeurs d'asile à Beveren a-t-elle été prise?

DO 0000201900549

Vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Nieuw opvangcentrum voor asielzoekers in Beveren.

Op 17 september 2019, ontving de gemeente Beveren een brief van Fedasil waarin zij meldden dat het Rode Kruis plannen heeft om een nieuw tijdelijk opvangcentrum voor asielzoekers op te richten in de leegstaande gebouwen van de FOD Financiën, gelegen op het Stationsplein in Beveren, en goed voor 120 bedden. Een beslissing waar volgens de burgemeester het gemeentebestuur van Beveren slechts akte van kon nemen.

Als voogdijminister weet u ongetwijfeld waar op het Belgische grondgebied reeds allemaal opvangcentra, al dan niet tijdelijk van aard, zijn gelegen. In Oost-Vlaanderen zijn momenteel drie opvangcentra gelegen: één tijdelijk in Eeklo en twee in Sint-Niklaas: Westakkers en Kasteelstraat. Binnenkort zou daar dan het opvangcentrum in Beveren bijkomen, wat het Oost-Vlaamse totaal op vier brengt, drie daarvan gelegen op steeds vijf kilometer van elkaar.

Mevrouw Hilde Van Gastel, Senior Manager Opvang Asielzoekers bij Rode Kruis Vlaanderen, meldde in het zondagavondjournaal van TV Oost dat na navraag bij Defensie en de Regie der Gebouwen het leegstaande gebouw van FOD Financiën het enige beschikbare gebouw zou zijn op het ganse Belgische grondgebied. Sta mij toe hier vraagtekens bij te plaatsen.

Mensen die in oorlogsnoed verkeren en op de vlucht zijn, moeten opgevangen worden. Ik ben echter van mening dat de inspanningen die gevraagd worden van lokale besturen, alsmede de lasten die de opvang van asielzoekers met zich meebrengt, moeten gespreid worden over het volledige Belgische grondgebied. Met 7,75 opgevangen asielzoekers per 1.000 inwoners presteert Sint-Niklaas, en bij uitbreiding het Waasland, nu al boven haar gewicht op vlak van solidariteit. Een derde opvangcentrum, zo dicht gelegen bij twee andere opvangcentra, is naar mijn aanvoelen een te grote belasting op een te kleine schaal.

1. Wanneer en in welke hoedanigheid is de beslissing gevallen dat er een opvangcentrum zou geopend worden in Beveren?

2. Pourquoi cette décision n'a-t-elle pas été précédée d'une concertation entre Fedasil et/ou la section flandrienne de la Croix-Rouge et l'administration communale de Beveren?

3. Pourriez-vous nous transmettre la réponse de la Défense et de la Régie des Bâtiments informant Mme Hilde Van Gastel que le seul immeuble public disponible en Belgique est celui du SPF Finances inoccupé à Beveren?

4. Pourriez-vous préciser par ville/commune/région hébergeant un centre d'accueil, provisoire ou non le taux de pénétration du nombre de demandeurs d'asile pour 1 000 habitants?

5. Si vous maintenez, malgré tout, la décision d'ouvrir le centre d'accueil de Beveren, quelles seront les compensations (financières) proposées à la commune de Beveren et à la ville de Saint-Nicolas pour les charges additionnelles imposées aux services locaux?

2. Waarom heeft er geen voorafgaand overleg plaatsgevonden tussen Fedasil en/of het Rode Kruis Vlaanderen en het gemeentebestuur van Beveren?

3. Kan u het antwoord bezorgen van Defensie en de Regie der Gebouwen aan mevrouw Hilde Van Gastel waarin zij stellen dat het enige beschikbare gebouw in België in handen van de overheid het leegstaande gebouw van de FOD Financiën in Beveren is?

4. Kan u per stad/gemeente/regio waar een opvangcentrum is gesitueerd, al dan niet tijdelijk van aard, de penetratiegraad van het aantal asielzoekers per 1.000 inwoners bezorgen?

5. Indien u het opvangcentrum in Beveren toch laat open gaan, op welke manier zal u de gemeente Beveren en de stad Sint-Niklaas (financieel) compenseren voor de bijkomende belasting op de lokale diensten?

DO 0000201900559

Question n° 103 de madame la députée Ellen Samyn du 02 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Stagiaires en médecine. - Charge de travail.

Le burn-out est un syndrome fréquent dans le secteur professionnel des soins de santé. Les médecins spécialistes en formation notamment sont particulièrement touchés. L'une des causes de ces burn-out est la surcharge de travail.

Il me revient que les stagiaires en médecine sont obligés de travailler plus de 60 heures par semaine dans certains hôpitaux et centres de formation.

Dans certains cas, le stagiaire en médecine serait même contraint de signer un papier dans lequel il renonce à la semaine des 60 heures. Ce faisant, l'institution en question enfreint la loi du 12 décembre 2010 fixant la durée du travail des médecins, dentistes, vétérinaires, des candidats-médecins en formation, des candidats-dentistes en formation et étudiants stagiaires se préparant à ces professions, dans laquelle sont déterminées les limites applicables à la durée du travail de ces travailleurs.

Le dépassement de ces 60 heures ne concerne pas, ici, les cas de force majeure stipulés dans la loi précitée.

1. Êtes-vous au courant que, dans certains centres, des travailleurs doivent travailler plus de 60 heures (hors cas de force majeure)?

DO 0000201900559

Vraag nr. 103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Artsen in opleiding. - Werkdruk.

Burn-out is een vaak voorkomend syndroom bij professionele hulpverleners en met name artsen-specialisten in opleiding zijn een kwetsbare groep. Een te hoge werkdruk is één van de oorzaken van die burn-outs.

Naar verluidt worden de artsen in opleiding in bepaalde opleidingscentra en ziekenhuizen verplicht om meer dan 60 uur per week te werken.

De arts in opleiding zou zelfs in bepaalde gevallen verplicht zijn een papier te ondertekenen waar hij afstand doet van de 60-urenweek. Hierbij verzaakt de desbetreffende instelling aan de wet van 12 december 2010 tot vaststelling van de arbeidsduur van de geneesheren, tandartsen, dierenartsen, kandidaat-geneesheren in opleiding, kandidaat-tandartsen in opleiding en studenten-stagiairs, waarin voor deze werknemers de grenzen die van toepassing zijn inzake arbeidsduur worden bepaald.

Het overschrijden van die 60 uur gaat in deze context niet over gevallen van overmacht die bepaald zijn in voorname wet.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat er in bepaalde centra meer dan 60 uren dient te worden gepresteerd (geen rekening houdend met de gevallen van overmacht)?

2. Savez-vous que certains centres outrepassent les règles et font signer un papier aux assistants en médecine, sur lequel il est écrit qu'ils renoncent à la semaine des 60 heures?

3. Combien d'étudiants en médecine sont en incapacité de travail à la suite d'un burn-out?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 0000201900491

Question n° 15 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

2. Heeft u weet van het feit dat bepaalde centra de regels naast zich neerleggen en hun artsen-assistenten een papier laten ondertekenen waarin staat dat ze afstand moeten doen van de 60-uren week?

3. Hoeveel studenten-artsen zijn werkongeschikt ten gevolge van een burn-out?

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 0000201900491

Vraag nr. 15 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuur-historische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

- c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?
- d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?
- e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

- c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?
- d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?
- e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

DO 0000201900512

Question n° 16 de madame la députée Eliane Tillieux du 26 septembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le coût énergétique du numérique et des futures antennes 5G (QO 141C).

Les antennes 5G ne sont pas encore là qu'elles suscitent déjà beaucoup de débats. Au-delà des émissions des ondes, l'impact du numérique sur l'environnement est lui une certitude. En effet, chaque ordinateur, smartphone, objet connecté, data center ou antenne téléphonique fonctionne grâce à l'électricité. À tel point que selon le *think tank Shift Project*, "le numérique émettrait aujourd'hui 4 % des gaz à effet de serre du monde, soit plus que l'aviation civile".

La croissance exponentielle de leur puissance, qui répond à des usages de plus en plus poussés, implique une consommation d'énergie toujours plus grande à l'avenir. Une évolution qui ne devrait certainement pas s'interrompre avec l'arrivée de la 5G dont les capacités d'échanges de données seront sans commune mesure avec la 4G.

Depuis son avènement, le développement fulgurant du numérique n'a sans doute pas permis de prendre la mesure de son impact global, encore moins de l'encadrer. Pourtant, le secteur des nouvelles technologies doit lui aussi s'inscrire dans une perspective durable si l'on souhaite répondre au défi du réchauffement climatique.

L'arrivée prochaine des antennes 5G est l'occasion d'anticiper l'augmentation annoncée de consommation énergétique qu'elle induira. Que ce soit au niveau régional, fédéral et même européen, les responsables politiques doivent autant soutenir qu'encadrer l'essor des nouvelles technologies afin qu'elles continuent à servir l'intérêt général.

Des experts proposent des pistes de solutions: mode veille pour les antennes inactives, suppression graduelle de la fréquence 2G, alimentation d'antennes depuis des sources d'énergie durable, partage d'antennes entre opérateurs, etc.

DO 0000201900512

Vraag nr. 16 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Eliane Tillieux van 26 september 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Energievoetafdruk van de digitale technologie en de toekomstige 5G-antennes. (MV 141C)

Nog vóór hun installatie zijn de 5G-antennes al het voorwerp van tal van controverses. Ze veroorzaken niet alleen straling maar die digitale technologie heeft ook een impact op het milieu. Alle computers, smartphones, wearables, datacenters en telefoonantennes werken immers op elektriciteit. Volgens de denktank Shift Project zou de digitale technologie thans goed zijn voor 4 % van alle broeikasgasen, wat meer is dan de burgerluchtvaart.

De zendkracht groeit exponentieel als gevolg van de steeds geavanceerdere toepassingen, waardoor het energieverbruik in de toekomst ongetwijfeld zal blijven toenemen. Die ontwikkeling zal uiteraard niet stilvallen met de komst van 5G, waarvan de gegevensuitwisselingscapaciteit die van 4G vele malen zal overstijgen.

Door de razendsnelle ontwikkeling van de digitale technologie is het sinds de invoering ervan welhaast onmogelijk gebleken de wereldwijde impact ervan te beoordelen, laat staan te beheersen. De sector van de nieuwe technologieën moet echter ook duurzame oplossingen aanreiken als men de uitdaging van de opwarming van de aarde wil aan gaan.

De nakende installatie van de 5G-antennes is een kans om te anticiperen op de aangekondigde toename van het energieverbruik die dit met zich mee zal brengen. Op gewestelijk, federaal en zelfs Europees niveau moeten de politici de ontwikkeling van de nieuwe technologieën reguleren en ondersteunen zodat die het algemeen belang blijven dienen.

Deskundigen stellen mogelijke oplossingen voor: waakstand voor inactieve antennes, geleidelijke afschaffing van de 2G-frequentie, toevoer van uit duurzame energiebronnen afkomstige stroom naar de antennes, delen van antennes tussen operators, enz.

1. L'impact énergétique des futurs antennes 5G est-il connu? Quel est-il par rapport à une antenne 4G?
2. Existe-t-il des normes, au niveau européen ou parmi d'autres États membres, qui visent à encadrer la consommation énergétique présente et à venir des antennes téléphoniques?
3. Dans une perspective d'efficacité énergétique, les propositions de veilles en cas d'inactivité, de suppression gradauelle des générations anciennes de fréquences, de partage d'antennes, d'alimentation issues de sources durables des antennes sont-elles envisagées avec les régions?
4. Existe-t-il une évaluation de l'impact environnemental des technologies numériques en Belgique?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 0000201900453

Question n° 79 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine.

1. Pourriez-vous me transmettre les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

2. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

1. Is de energie-impact van de toekomstige 5G-antennes bekend? Hoe verhoudt die zich tot die van de 4G-antennes?
2. Bestaan er op Europees niveau of in andere lidstaten normen om het huidige en toekomstige energieverbruik van telefoonantennes te reguleren?
3. Wordt er met het oog op de energie-efficiëntie samen met de Gewesten onderzocht of inactieve installaties op waakstand kunnen overschakelen, frequenties van de oudere generaties geleidelijk afgeschaft kunnen worden, antennes gedeeld kunnen worden en de antennes met uit duurzame energiebronnen afkomstige stroom gevoed kunnen worden?
4. Bestaat er in België een milieueffectbeoordeling van de digitale technologieën?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900453

Vraag nr. 79 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.

1. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

3. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

4. Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

5. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Bruxelles et Mol et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

6. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Mol et Bruxelles et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

DO 0000201900461

Question n° 80 de monsieur le député Wouter Raskin du 24 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB.- Voyages en groupe.- Réservations.

Si vous prévoyez de prendre le train en groupe de 15 personnes au moins, vous pouvez réserver des places assises à un tarif fort avantageux. Cela étant dit, les possibilités de réservation sont parfois réduites. Ainsi, aucune réservation n'est autorisée dans les trains qui desservent la zone bruxelloise aux heures de pointe, et certains trains ne sont pas accessibles aux groupes en raison du taux d'occupation élevé.

3. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

4. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

DO 0000201900461

Vraag nr. 80 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Groepsreizen. - Reservaties.

Wie in groep de trein wil nemen, kan vanaf 15 personen zitplaatsen reserveren aan een erg voordelig tarief. De mogelijkheid van reservatie kan evenwel beperkt worden. Zo is het niet mogelijk om te reserveren tijdens de spitsuren voor treinen die de zone Brussel aandoen en ook in geval van treinen met een hoge bezettingsgraad is reserveren niet steeds mogelijk.

1. Combien de réservations pour des groupes la SNCB a-t-elle enregistrées au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous fournir ces chiffres sur une base annuelle?

2. Pouvez-vous fournir une ventilation plus spécifique selon

- a) le type de groupe (scolaire, associatif, etc.);
- b) le nombre de places réservées (15-20, 20-30, +30);
- c) le trajet;
- d) la capacité supplémentaire prévue ou non par la SNCB?

3. Les groupes bénéficient d'une réduction de 60 % sur le tarif standard du billet de train. Quel est le montant total du manque à gagner pour la SNCB, par rapport à la situation où tous les voyageurs paieraient le tarif intégral?

DO 0000201900473

Question n° 81 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le site web Train Map.

Il y a plus ou moins un an, en septembre 2018, était lancé le site internet *Train Map*.

Une carte en mouvement y est disponible sur laquelle les voyageurs peuvent localiser leur train à tout moment et consulter les informations à leur attention.

Les voyageurs peuvent également effectuer une recherche sur l'itinéraire, le type de train, la gare ou le numéro de train. Une fois le train sélectionné, des informations sur l'horaire, le retard éventuel, les arrêts prévus et les quais s'affichent.

Concernant le trafic sur le site, après quelques mois vous annonciez une fréquentation variant de 3.000 à 4.500 usagers par jour en semaine et 2.500 le week-end.

À son lancement, la carte interactive fonctionnait grâce à des points de mesure placés dans les voies pour adapter l'information en temps réel. Il était alors prévu qu'à l'avenir, il serait également fait usage de la géolocalisation et des signaux GPS. Étaient également annoncées la présentation d'une information concernant la composition du train, la présentation d'une information concernant les perturbations sur la carte, la présentation d'une information concernant les travaux ferroviaires sur la carte.

1. Hoeveel reservaties werden de afgelopen vijf jaar gedaan? Graag cijfers op jaarbasis.

2. Kan u dit aantal nog verder opsplitsen naar:

- a) het soort groep (school, vereniging, enz.);
- b) het aantal gereserveerde plaatsen (15-20, 20-30, +30);
- c) het traject;
- d) het al dan niet voorzien in extra capaciteit door de NMBS?

3. Groepsreizigers genieten van 60 % korting op hun treinbiljet. Wat is het totale bedrag aan minderinkomsten voor de NMBS, gesteld dat alle reizigers het volledige bedrag van hun treinbiljet zouden betalen?

DO 0000201900473

Vraag nr. 81 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Website Train Map.

Ongeveer een jaar geleden, in september 2018, heeft de NMBS de website Train Map gelanceerd.

Via een interactieve kaart kunnen de reizigers op elk moment zien waar hun trein zich bevindt en ook nuttige informatie opzoeken.

De reizigers kunnen voorts informatie opvragen over de route, het type trein, het station of het treinnummer. Wanneer men een trein aanklikt, krijgt men info over de uurregeling, eventuele vertragingen, de stopplaatsen en de perrons.

In verband met de bezoekersaantallen deelde u mee dat de website enkele maanden na de lancering op weekdagen door 3.000 tot 4.500 gebruikers per dag geraadpleegd werd en in het weekend door 2.500 personen werd bezocht.

Toen de website gelanceerd werd, werkte de interactieve kaart met behulp van meetpunten op de sporen om de informatie in realtime te kunnen aanpassen. Het was de bedoeling dat er in de toekomst ook gebruik zou worden gemaakt van geolocalisatie en gps-signalen. Voorts zou er in een later stadium ook informatie over de samenstelling van de trein, storingen en werken op de kaart worden getoond.

1. En ce qui concerne la fréquentation du site, comment a-t-elle évolué depuis? Cela est-il conforme aux attentes? De nouvelles campagnes de promotion sont-elles prévues à l'avenir?

2. Pour ce qui est des nouvelles fonctionnalités évoquées, où en est-on dans leur développement à l'heure actuelle? De nouveaux projets supplémentaires sont-ils déjà à l'étude ou programmés?

DO 0000201900474

Question n° 82 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nuisances sonores ou vibratoires le long des lignes de chemin de fer:

Vivre le long des voies de chemin de fer entraîne parfois certains inconvénients inévitables, notamment en termes de nuisances sonores ou vibratoires.

De nombreuses pistes existent et sont utilisées pour réduire celles-ci: panneaux antibruit, murs végétaux, amortisseurs spécifiques, etc.

Malheureusement, il reste de nombreuses situations dans lesquelles les nuisances restent inévitables.

Pour analyser et, le cas échéant, proposer des solutions dans ce type de cas, Infrabel a mis en place un formulaire permettant aux personnes concernées de déposer une plainte. Je souhaiterais donc connaître l'efficacité de ce mécanisme.

1. a) Pouvez-vous communiquer le nombre de plaintes reçues via ce moyen ces trois dernières années?

b) Combien ont-elles été classées sans suite et combien ont-elles été traitées à ce jour?

2. Pour ce qui est des suites données à ces plaintes, de quel type sont-elles en général?

3. Dans quel ordre de proportion est-il possible d'agir concrètement?

1. Hoe zijn de bezoekersaantallen sindsdien geëvolueerd? Stroken de cijfers met de verwachtingen? Zullen er nieuwe campagnes op touw worden gezet om Train Map te promoten?

2. Hoe ver staat het met de ontwikkeling van de aangekondigde nieuwe functionaliteiten? Worden er al nieuwe aanvullende projecten bestudeerd of staan er al op de planning?

DO 0000201900474

Vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overlast door lawaai of trillingen langs spoorlijnen.

Wonen langs het spoor kan soms gepaard gaan met bepaalde onvermijdelijke ongemakken, onder meer geluidsoverlast en trillingen.

Er bestaan talrijke oplossingen om zulke overlast te beperken: geluidsschermen, plantenmuren, specifieke schokdempers, enz.

Jammer genoeg blijft de overlast in heel wat situaties onvermijdelijk.

Om dergelijke gevallen te analyseren en indien mogelijk oplossingen voor te stellen heeft Infrabel een formulier opgesteld waarmee de getroffen personen een klacht kunnen indienen. Ik zou graag weten hoe doeltreffend dat instrument is.

1. a) Hoeveel klachten werden er de afgelopen drie jaar via dat formulier ingediend?

b) Aan hoeveel klachten werd er tot op heden gevolg gegeven? Aan hoeveel niet?

2. Welk gevolg wordt er in het algemeen aan dergelijke klachten gegeven?

3. In welke mate kan er concreet ingegrepen worden?

DO 0000201900475

Question n° 83 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'arrêt du chantier du RER au niveau de la gare de Boitsfort.

Le chantier du RER a connu une nouvelle phase d'arrêt cet été au niveau de la gare de Boitsfort.

En cause, la construction d'une loge de signalisation qui ne figurait pas, semble-t-il, sur le plan d'urbanisme initial. L'espace en question avait, semble-t-il, vocation à devenir un espace vert.

Je suis bien conscient que la situation relève principalement des pouvoirs régionaux, notamment pour ce qui concerne les permis.

1. Néanmoins, je souhaiterais savoir où en est la situation à l'heure actuelle et quel est l'impact de cet arrêt sur les travaux du RER. Pouvez-vous faire le point sur cette situation?

2. J'aimerais également comprendre les raisons qui ont mené à la réalisation d'une partie de chantier sans permis préalable. S'agit-il là d'une erreur ou d'une situation classique pour ce type de construction chez Infrabel?

DO 0000201900480

Question n° 84 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Opération radar Tispol.

Entre le 12 et 18 août 2019, les radars de la police fédérale ont participé à l'opération européenne Tispol. Cette opération sur autoroutes et voies assimilées, qui n'était pas annoncée, a duré une semaine.

1. Quel est le bilan chiffré de cette opération? Combien de véhicules ont été contrôlés et quel est le pourcentage de conducteurs en infraction?

2. Ce pourcentage est-il plus ou moins élevé que chez nos voisins européens?

3. Quelle est la tendance en Belgique? Constate-t-on une diminution de la vitesse?

4. Quelles sont les différences entre les opérations Tispol et les marathons de contrôles de vitesse?

DO 0000201900475

Vraag nr. 83 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stillegging van de GEN-werken aan het station Bosvoorde.

De werken aan het GEN werden deze zomer opnieuw stilgelegd ter hoogte van het station Bosvoorde.

De reden voor die stopzetting is de bouw van een sein-kast die blijkbaar niet op het oorspronkelijk stedenbouwkundig plan stond. Het gebied in kwestie was kennelijk als groene zone ingepland.

Ik weet uiteraard dat vooral de gewestelijke overheden ter zake bevoegd zijn, onder meer wat de vergunningen betreft.

1. Niettemin zou ik graag willen weten hoe de zaken er momenteel voorstaan en wat de impact op het GEN-project zal zijn. Kunt u me een update geven?

2. Ik zou ook graag vernemen waarom een deel van de werken zonder voorafgaande vergunning uitgevoerd werd. Is er sprake van een vergissing of gebeurt zo iets vaker bij dat soort werken door Infrabel?

DO 0000201900480

Vraag nr. 84 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

TISPOL-radaractie.

In de periode van 12 tot 18 augustus 2019 werden de radars van de federale politie ingezet bij de Europese TISPOL-actie. Het betrof een onaangekondigde actie van een week op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen.

1. Wat zijn de resultaten van deze actie? Hoeveel voertuigen werden er gecontroleerd en hoeveel procent van de bestuurders was er in overtreding?

2. Ligt dat percentage hoger of lager dan in onze buurlanden?

3. Wat is de tendens in België? Is er een vermindering van de snelheid merkbaar?

4. In welk opzicht verschillen de TISPOL-acties van de flitsmarathons?

DO 0000201900522

Question n° 87 de madame la députée Marianne Verhaert du 30 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les passages à niveau.

Infrabel mise sur la suppression des passages à niveau. Sur la base d'un plan pluriannuel, les passages à niveau sont remplacés, lentement mais sans relâche, par un pont ou un tunnel, voire sont carrément supprimés. L'absence de passage à niveau est évidemment l'option la plus sûre, mais un aménagement structurel de l'ensemble des passages à niveau exige d'énormes budgets et ne se fait pas du jour au lendemain.

Quelques passages à niveau restent toutefois dépourvus de barrières et d'autres ne sont même pas équipés d'une signalisation passive. Ces lacunes ne concernent pas uniquement des passages à niveau privés, tels que ceux situés sur des lignes de transport de fret ou dans des ports, mais aussi des passages à niveau publics. Les risques d'accidents à ces passages à niveau sont néanmoins accrus et quelques accidents y sont effectivement enregistrés chaque année.

1. a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif du nombre de passages à niveau? Combien de ceux-ci sont-ils situés respectivement sur des voiries privées et publiques?

b) Combien de ces passages à niveau ne sont-ils équipés que d'une signalisation passive? Combien sont-ils équipés d'une signalisation active sans barrière? Comment se répartissent ces passages à niveau entre voiries privées et publiques?

2. Depuis 2014, combien d'accidents ont-ils été recensés annuellement aux passages à niveau? Pourriez-vous ventiler ces chiffres selon qu'il s'agit d'accidents survenus respectivement aux passages à niveau munis d'une signalisation passive, d'une signalisation active, mais dépourvus de barrières et aux passages à niveau équipés de barrières?

3. a) Depuis 2014, combien de passages à niveau ont-ils été supprimés annuellement?

b) Quel est le programme des travaux pour les prochaines années?

c) Quels sont les budgets libérés à cet effet?

4. a) Depuis 2014, combien de passages à niveau passifs ont-ils été dotés d'une signalisation plus sûre? Combien ont-ils été supprimés? Merci de fournir les chiffres annuels.

DO 0000201900522

Vraag nr. 87 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spooroverwegen.

Infrabel zet in op het wegwerken van overwegen. Via een meerjarenplanning vervangt ze, traag maar gestaag, overwegen door een brug of tunnel. Of ze schaft de bestaande overwegen gewoon af. Uiteraard is geen overweg steeds het veiligste, maar alle overwegen structureel aanpassen vraagt grote budgetten en tijd.

Enkele overwegen hebben echter nog geen slagbomen en aan een aantal spooroverwegen is er zelfs enkel een passieve signalisatie. Het gaat dan niet enkel over private overwegen, overwegen aan goederenlijnen of havens maar ook over publieke overwegen. Nochtans is de kans op een ongeval aan deze overwegen groter en gebeuren er jaarlijks wel enkele ongevallen.

1. a) Kan u een overzicht geven van het aantal overwegen? Hoeveel van deze overwegen bevinden zich op privéwegen? Hoeveel op openbare wegen?

b) Hoeveel van deze overwegen zijn enkel uitgerust met een passieve signalisatie? Hoeveel zijn uitgerust met een actieve signalisatie zonder slagboom? Is het hierbij mogelijk een onderscheid te maken tussen privéwegen en openbare wegen?

2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014, jaarlijks, gebeurd op overwegen? Kan u een onderscheid maken tussen het aantal ongevallen op overwegen met passieve signalisatie, op overwegen met actieve signalisatie zonder slagbomen en op overwegen met slagbomen?

3. a) Hoeveel overwegen werden sinds 2014, jaarlijks, afgeschaft?

b) Wat is de planning voor de komende jaren?

c) Welke budgetten worden hiervoor vrijgemaakt?

4. a) Hoeveel passieve overwegen werden sinds 2014 uitgerust met een veiligere signalisatie? Hoeveel werden afgeschaft? Graag cijfers per jaar.

b) Depuis 2014, combien de passages à niveau actifs sans barrière ont-ils été équipés d'une barrière? Combien de ces passages à niveau ont-ils été supprimés? Merci de fournir les chiffres annuels.

c) Quel est le programme pour le renforcement de la sécurité des passages à niveau passifs ou pour l'installation de barrières aux passages à niveau qui en sont encore dépourvus?

d) Quels sont les budgets libérés à cet effet?

b) Hoeveel actieve overwegen zonder slagbomen werden sinds 2014 uitgerust met een slagboom? Hoeveel van deze overwegen werden afgeschaft? Graag cijfers per jaar.

c) Wat is de planning om passieve overwegen verder te beveiligen of om slagbomen te voorzien aan overwegen waar deze nog niet zijn?

d) Wat zijn de budgetten die hiervoor worden vrijgemaakt?

DO 0000201900531

Question n° 88 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité à bord des trains et dans les gares.

Il ressort d'une enquête réalisée par Test-Achats auprès de 1 275 Belges que 34 % d'entre eux ne se sentent pas en sécurité la nuit à bord des transports publics. En journée, ils sont également 17 % à ne pas se sentir à l'aise à bord du bus, du tram ou du train. Les voyageurs qui observent un fait suspect à bord d'un train ou ont besoin d'aide peuvent appeler gratuitement le 0800/30 230, numéro d'urgence du Groupe SNCB (disponible 24/7). En cas d'urgence, il est, en outre, toujours possible d'interpeller les agents de Securail.

Dans certaines situations, la procédure n'est toutefois pas idéale. En présence d'un individu violent à bord d'un compartiment, par exemple, il est plus sûr de le signaler discrètement plutôt que de devoir téléphoner. En juillet 2019, aux Pays-Bas, les NS ont lancé un projet-pilote dans le cadre duquel les voyageurs peuvent signaler qu'ils ne se sentent pas en sécurité à bord d'un train ou dans une gare par le biais de WhatsApp ou l'envoi d'un SMS. Le projet sera évalué après six mois.

1. Combien d'appels ont-ils été enregistrés mensuellement par le numéro d'urgence de la SNCB au cours des cinq dernières années?

2. Combien de ceux-ci étaient-ils réellement des appels d'urgence?

3. Quel en était l'objet (agression, problèmes de santé, etc.)?

4. Combien de voyageurs ont-ils été concrètement assistés?

5. Que pensez-vous du projet-pilote de signalements transmis par WhatsApp ou par SMS?

DO 0000201900531

Vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veiligheid op treinen en in stations.

Uit een enquête van Test-Aankoop bij 1.275 Belgen blijkt dat 34 % zich 's nachts niet veilig voelt op het openbaar vervoer. Ook overdag voelt 17 % zich niet op z'n gemak op bus, tram of trein. Wanneer treinreizigers iets verdachts zien of hulp nodig hebben, kunnen ze bellen naar het gratis noodnummer van de NMBS-groep 0800/30 230 (24/7 beschikbaar). Daarnaast kan men ook steeds de security-agenten van Securail aanspreken in nood.

Nochtans is in sommige situaties deze manier van melden niet ideaal. Wanneer er bijvoorbeeld sprake is van een gewelddadig individu in de treincoupé, is het veiliger om in stilte melding te kunnen maken dan te moeten bellen. In Nederland is NS in juli 2019 een proefproject gestart waarbij reizigers via WhatsApp of sms aan de NS kunnen melden dat ze zich onveilig voelen in de trein of in een station. Na een halfjaar wordt het project geëvalueerd.

1. Hoeveel oproepen kreeg de NMBS via het noodnummer? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per maand.

2. Hoeveel van deze oproepen waren effectieve noodoproepen?

3. Waarover gaan deze oproepen (agressie, gezondheidsproblemen, enz.)?

4. Hoeveel van de treinreizigers werden effectief geholpen?

5. Hoe staat u tegenover het proefproject waarbij melding gemaakt kan worden via WhatsApp of sms?

6. Que pense la SNCB de ce projet?
7. Un projet analogue sera-t-il aussi déployé en Belgique? Dans l'affirmative, à quelle échéance et selon quelles modalités? Dans la négative, pourquoi?
8. Les voyageurs peuvent actuellement clavarder avec la SNCB sur *Facebook*. L'option pourrait-elle être étendue aux contacts avec Securail?
6. Hoe staat de NMBS tegenover dit proefproject?
7. Zal dit ook in ons land geïntroduceerd worden? Indien ja, wat is de timing? Hoe zal dit project uitgerold worden? Indien neen, waarom niet?
8. Momenteel kan men als reiziger chatten met de NMBS via Facebook. Is het een idee om dit ook mogelijk te maken voor contact met Securail?

DO 0000201900552

Question n° 89 de monsieur le député Christian Leysen du 02 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare d'Anvers-Berchem.

Avec 15.000 voyageurs qui y prennent le train chaque jour pendant la semaine, la gare d'Anvers est une des dix gares belges les plus fréquentées. Ces dernières années, des investissements ont été faits dans de nouveaux garages à vélos, et un nouveau poste de contrôle a vu le jour.

En face du Binnensingel, la réalisation de nouveaux immeubles de bureaux génère un afflux supplémentaire de voyageurs. Aux heures de pointe, le passage central sous les voies et les accès aux quais sont engorgés.

1. Comment la SNCB prépare-t-elle l'inscription d'une optimisation des accès aux quais (passage sous-voies, escalators, installations d'ascenseurs) dans un prochain plan d'investissement?

2. Quant à l'accessibilité de la gare pour les voyageurs à mobilité réduite, on affirmait en 2018 qu'en attendant des investissements plus importants, l'installation éventuelle d'une plate-forme électrique sur les escaliers fixes était à l'étude.

Quel est l'état d'avancement de cette étude? Quelles mesures provisoires prend-on pour améliorer l'accessibilité pour cette catégorie de voyageurs à court et à moyen terme?

DO 0000201900552

Vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Antwerpen-Berchem.

Het station van Antwerpen staat met 15.000 instappende reizigers op weekdagen in de top tien van de drukste stations van België. De afgelopen jaren werd er geïnvesteerd in nieuwe fietsparkings en er verrees een nieuwe controlepost.

Aan de overkant van de Binnensingel zorgt een kantorenontwikkeling voor extra reizigers. De perrontunnel en de toegang tot de perrons zijn tijdens de spitsuren niet meer opgewassen tegen het aantal reizigers.

1. Welke voorbereidingen treft de NMBS om verbetering van de toegang tot de perrons (perrontunnel, roltrappen, plaatsing van liften) op te nemen in een volgend investeringsplan?

2. Wat de toegankelijkheid van reizigers met een beperkte mobiliteit betreft, in afwachting van grotere investeringen, werd in 2018 gesteld dat er onderzoek werd gevoerd naar de mogelijke plaatsing van een elektrisch platform op de vaste trappen.

Wat is de status van dit onderzoek? Welke tijdelijke maatregelen worden getroffen om de toegankelijkheid op korte en middellange termijn voor deze reizigers te verbeteren?

DO 0000201900553

Question n° 90 de monsieur le député Christian Leysen du 02 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Comptages de voyageurs. - Tracking.

Les comptages annuels de voyageurs de la SNCB se font toujours à l'ancienne, par comptage manuel. Les technologies de tracking détectant les signaux GPS, wifi ou bluetooth sont entretemps en mesure de répertorier exactement les flux de voyageurs.

Plusieurs grandes gares ferroviaires néerlandaises en sont équipées, ce qui a notamment permis d'apporter des améliorations aux infrastructures. Transport for London procède depuis quelques mois à un tracking de la circulation en métro, et peut ainsi répertorier très précisément les flux de voyageurs.

1. Pouvez-vous nous donner un coût détaillé des actuels comptages annuels de voyageurs en octobre (nombre de membres du personnel, nombre d'heures de travail, estimation du coût)?

2. La SNCB procède-t-elle à des expérimentations avec ce genre de technologies de tracking? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 0000201900013

Question n° 41 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La durée de perception du revenu d'intégration.

1. Pourriez-vous m'indiquer pour les cinq dernières années (jusqu'à une date aussi récente que possible) combien de personnes ont bénéficié d'un revenu d'intégration au total, par an, par région et par nationalité (Belges, ressortissants UE, ressortissants hors UE)?

DO 0000201900553

Vraag nr. 90 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Reizigerstellingen. - Tracking.

De jaarlijkse reizigerstellingen van de NMBS gebeuren nog steeds volgens aloude wijze, met manuele tellingen. Intussen zijn trackingtechnologieën die gps-, wifi- of bluetoothsignalen detecteren in staat om reizigersstromen exact in kaart te brengen.

Verschillende grote Nederlandse treinstations zijn ermee uitgerust en er konden hierdoor onder andere verbeteringen in de infrastructuur aangebracht worden. Transport for London trackt sinds enkele maanden het metroverkeer, en kan zo reizigersstromen haarscherp in kaart brengen.

1. Kan u een gedetailleerde kostprijs bezorgen van de huidige jaarlijkse reizigerstellingen in oktober (aantal personeelsleden, aantal werkuren, inschatting kostprijs)?

2. Voert de NMBS experimenten uit met dergelijke trackingtechnologieën? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 0000201900013

Vraag nr. 41 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De duur van het leefloon.

1. Kan u voor de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk) meedelen hoeveel mensen van een leefloon afhankelijk waren, per jaar, in totaal, opgesplitst per gewest en per nationaliteit (Belg, EU, niet-EU)?

2. Pourriez-vous indiquer par nationalité (Belges, ressortissants UE, ressortissants hors UE) la durée moyenne pendant laquelle les bénéficiaires du revenu d'intégration ont émargé à cette allocation, en ventilant les chiffres par année et par région?

DO 0000201900478

Question n° 42 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La peste porcine africaine.

En septembre 2018, la peste porcine africaine a fait son apparition en Lorraine belge. Des mesures ont été prises, avec l'installation d'un double territoire interdit de circulation et d'une zone tampon. Par ailleurs, on sait aussi que des éleveurs porcins dans la zone ont été obligés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) de faire abattre leur cheptel.

1. Combien de bêtes a-t-on dû abattre?
2. Combien d'éleveurs ont été concernés par ces abattages?
3. Ont-ils été indemnisés? À concurrence de quels montants et par qui?
4. Ont-ils pu reprendre leurs activités, et si non, quand peuvent-ils espérer un retour à la normale?
5. Quel est le bilan global de cette peste porcine africaine?
6. La maladie est-elle toujours présente sur le sol belge?

DO 0000201900491

Question n° 43 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

2. Kan u per nationaliteit (Belg, EU, niet-EU) aangeven wat de duurtijd was van het leefloon, opgesplitst per jaar en per gewest?

DO 0000201900478

Vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Afrikaanse varkenspest.

In september 2018 werd er een geval van Afrikaanse varkenspest vastgesteld in Belgisch Lotharingen. Er werden maatregelen genomen, onder meer de afbakening van een besmette zone (zone II) en een bufferzone (zone I), waarin er telkens een specifiek vervoersverbod geldt. Voorts heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) de varkenshouders uit zone II (en gedeeltelijk uit zone I) verplicht hun dieren te laten slachten.

1. Hoeveel dieren moesten er geslacht worden?
2. Hoeveel varkenshouders hebben er hun dieren moeten laten slachten?
3. Hebben ze een schadeloosstelling ontvangen? Hoe groot was die en door wie werd die uitgekeerd?
4. Hebben ze hun activiteiten kunnen hervatten? Zo niet, wanneer zal de toestand genormaliseerd zijn?
5. Wat is de algemene balans van de Afrikaanse varkenspest in België?
6. Woedt de ziekte nog steeds in België?

DO 0000201900491

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

DO 0000201900528

Question n° 44 de madame la députée Ellen Samyn du 30 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration.

La réglementation qui prévoit que les bénéficiaires d'un revenu d'intégration ne peuvent séjournier plus d'une semaine à l'étranger sans en avertir le CPAS, est d'application depuis le 9 janvier 2016. De plus, ils ne peuvent séjournier au maximum qu'un mois par an à l'étranger.

1. Pourriez-vous indiquer pour l'année 2018, pour chaque Région et chaque CPAS, le nombre de personnes qui ont perçu un revenu d'intégration?

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuur-historische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

DO 0000201900528

Vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Leeftuolgerechtigden. - Verblijf in het buitenland.

Op 9 januari 2016 trad de regeling in werking dat leeflovers die naar het buitenland vertrekken daar niet langer dan een week mogen verblijven zonder het OCMW daarvan op de hoogte te brengen. Maximaal mogen zij ook maar één maand per jaar in het buitenland zijn.

1. Kan u, per gewest en per OCMW, voor 2018 meedelen hoeveel personen een leefloon ontvingen?

2. Combien de personnes ont-elles déclaré avoir séjourné plus d'une semaine à l'étranger?

3. Combien d'infractions par rapport à l'obligation de déclarer un séjour de plus d'une semaine à l'étranger ont-elles été constatées et quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

4. Combien d'infractions par rapport à l'interdiction de séjourner plus d'un mois par an à l'étranger ont-elles été constatées et quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

2. Hoeveel personen maakten melding dat zij meer dan een week in het buitenland verblijven?

3. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij aangifte moeten doen als zij meer dan een week in het buitenland verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

4. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij niet meer dan één maand per jaar in het buitenland mogen verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

DO 0000201900529

Question n° 45 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 30 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'octroi de l'aide médicale urgente aux illégaux.

Conformément à l'article 57 de la loi du 8 juillet 1976 organique des centres publics d'action sociale (CPAS), les CPAS doivent octroyer l'aide médicale urgente aux personnes en séjour illégal dans notre pays. Les CPAS peuvent récupérer les dépenses ainsi effectuées auprès de l'État.

1. a) Pouvez-vous me communiquer, par région et pour chaque CPAS du pays, pour l'année 2018, le nombre de bénéficiaires pour lesquels l'État a effectué des remboursements aux CPAS?

b) De quels montants s'agissait-il?

2. Pouvez-vous me communiquer, pour cette même année, le nombre total de bénéficiaires (personnes uniques) pour lesquels des remboursements ont été effectués ainsi que le montant total de ces remboursements? Je souhaite-rais obtenir une répartition par Région.

DO 0000201900529

Vraag nr. 45 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Dringende medische hulp voor illegalen.

Volgens artikel 57 van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn (OCMW) moeten de OCMW's dringende medische hulp verlenen aan illegalen die in het land verblijven. De uitgaven hiervoor kunnen zij terugvorderen van de Staat.

1. a) Kan u voor 2018, per gewest en voor elk OCMW van het land, mededelen voor hoeveel begunstigden de Staat terugbetalingen aan de OCMW's heeft verricht?

b) Om welke bedragen ging het daarbij?

2. Kan u voor datzelfde jaar mededelen voor hoeveel begunstigden (unieke personen) er in totaal terugbetalingen werden verricht en welk bedrag daarmee in totaal gemoeid was? Graag kreeg ik eveneens een opsplitsing per gewest.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Régie des bâtiments**

DO 0000201900092

Question n° 11 de madame la députée Katrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'intelligence artificielle dans la justice.

L'inursion de l'intelligence artificielle dans la justice européenne a déjà lieu. À cet égard, la Commission européenne pour l'efficacité de la justice a édicté une première charte éthique tenant en cinq principes: respect des droits fondamentaux, non-discrimination, sécurité, transparence et garder la technologie sous contrôle.

Le Canada et les États-Unis appliquent déjà la science des formules et des algorithmes pour aider le juge à prendre sa décision.

En Grande-Bretagne, un outil de justice prédictive en ce qui concerne les gardes à vue est en test.

Toutefois, de tels systèmes peuvent aboutir à des abus et discriminations et peuvent également créer une perte de confiance des citoyens dans leur système judiciaire.

1. Comment sont organisés ces systèmes d'intelligence artificielle à l'étranger? Quel est l'état des critiques à cet égard?

2. Que pensez-vous de ce système? Quelles sont vos recommandations?

3. Est-il envisageable d'utiliser l'intelligence artificielle, non pas pour prendre une décision, mais pour aider le juge?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 12 novembre 2019, à la question n° 11 de madame la députée Katrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.):

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

DO 0000201900092

Vraag nr. 11 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Artificiële intelligentie in het rechtssysteem.

Het gebruik van artificiële intelligentie (AI) in het Europees rechtssysteem is in opmars. In dit verband heeft de Commissie voor de efficiëntie van justitie van de Raad van Europa (CEPEJ) een eerste ethisch handvest aangenomen dat gebaseerd is op vijf principes: de eerbiediging van de grondrechten, non-discriminatie, veiligheid, transparantie en het behoud van de gebruikerscontrole over de technologie.

Canada en de Verenigde Staten maken reeds gebruik van *data science* en algoritmen om de rechter te helpen bij het nemen van een beslissing.

In Groot-Brittannië wordt er momenteel een voorspellend computerprogramma getest in het kader van beslissingen over voorhechtenis.

Dergelijke systemen kunnen echter uitmonden in misbruik en discriminatie en kunnen er ook toe leiden dat de burgers het vertrouwen in hun rechtssysteem verliezen.

1. Hoe wordt het gebruik van deze AI-toepassingen in het buitenland geregeld? Welke kritiekpunten zijn er?

2. Wat vindt u van dit systeem? Wat zijn uw aanbevelingen?

3. Kan er overwogen worden om AI in te zetten, niet om een beslissing te nemen, maar om de rechter te helpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 12 november 2019, op de vraag nr. 11 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.):

1. a) Il est difficile d'avoir un aperçu à jour et complet des initiatives concrètes concernant ces systèmes d'intelligence artificielle (IA) et de toutes leurs différentes applications et formes à l'étranger, et plus particulièrement dans les pays évoqués. Les initiatives sont encore trop souvent dépourvues de structure. Donner un aperçu de ces formes d'organisation, y compris leurs divers aspects techniques et juridiques, souvent complexes, semble dépasser le cadre d'une question parlementaire écrite.

b) Voici quelques exemples de critiques qui ont déjà été formulées, à chaque fois concernant une application concrète de systèmes d'IA:

- concernant les systèmes d'IA en vue de la "prédiction" de décisions judiciaires, une étude de la University College of London, réalisée sur la base de décisions de la Cour européenne des droits de l'homme, a révélé que l'analyse statistique effectuée par algorithme générait en soi de meilleurs résultats concernant les faits de l'affaire que sur le plan de l'analyse du droit (la motivation juridique sur laquelle se fonde une décision);

- concernant l'utilisation d'algorithmes en matière pénale pour le profilage d'individus (expérience HART au Royaume-Uni et expérience COMPAS aux États-Unis): l'approche purement statistique y a généré des résultats erronés, de sorte que le système affichait un biais s'auto-alimentant, au détriment de certains groupes ethniques, ce qui entraînait donc de la discrimination;

- concernant les algorithmes qui pourraient aider un juge en lui proposant, sur la base de données relatives à une affaire qu'il introduit dans le système, une solution basée sur d'anciennes affaires similaires: la base de données des affaires sur laquelle se base l'algorithme est-elle suffisamment importante? Cette base de données ne comporte-t-elle pas de "biais"? En outre, un élément déterminant peut différer dans l'affaire concernée, de sorte que toutes les affaires précédentes, qui ont été systématiquement appréciées dans un certain sens, ne sont en réalité plus pertinentes. Comment apprendre à l'algorithme à déroger à la *quantity-based norm*, par exemple pour un arrêt clé important?

1. a) Het is moeilijk om een up-to-date en volledig overzicht van de concrete initiatieven omtrent deze AI-systeem en al hun verschillende toepassingen en verschijningsvormen in het buitenland, en meer in het bijzonder in de aangehaalde landen, te hebben. Het betreft vaak te veel niet gestructureerde initiatieven. Een overzicht van deze organisatievormen, met hun diverse, vaak complexe, technische en juridische aspecten, lijkt het bestek van een schriftelijke parlementaire vraag ook te buiten te gaan.

b) Enkele voorbeelden van kritieken die reeds werden geformuleerd, telkens met betrekking tot een concrete toepassing van AI-systeem:

- betreffende AI-systeem voor het "voorspellen" van rechterlijke beslissingen, bleek uit een studie van the University College of London, uitgevoerd op beslissingen van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens, dat statistische analyse door een algoritme op zich betere resultaten opleverde met betrekking tot de feiten van de zaak, dan op het vlak van de analyse van het recht (de juridische motivering waarop een beslissing is gesteund);

- betreffende het gebruik van algoritmes in strafzaken voor het "profielen" van individuen (HART-experiment in het VK en COMPAS-experiment in de VS): de puur statistische aanpak leidde daar tot verkeerde resultaten, waardoor het systeem een zichzelf versterkende bias vertoonde in het nadeel van bepaalde etnische groepen, wat dus tot discriminatie leidde;

- betreffende algoritmes die een rechter zouden kunnen helpen door hem, op basis van gegevens over een zaak die hij in het systeem invoert, een oplossing te suggereren, gebaseerd op gelijkaardige zaken in het verleden: is de database van zaken waarop het algoritme zich baseert, wel ruim genoeg? Zitten er geen *biases* ingebouwd in die database? Bovendien kan er in de voorliggende zaak één determinerend element anders zijn, waardoor al die voorgaande zaken, waarin systematisch in één bepaalde zin werd geoordeeld, eigenlijk niet meer relevant zijn. Hoe leer je het algoritme om af te wijken van de *quantity-based norm*, bijvoorbeeld bij een belangrijk sleutelarrest?

2. Outre la charte éthique du Conseil de l'Europe, qui se concentre spécifiquement sur le recours à l'IA au sein de systèmes juridiques et de leur environnement, la Commission européenne a constitué, au niveau de l'UE, un Groupe d'experts de haut niveau sur l'intelligence artificielle, qui a publié en avril de cette année des lignes directrices en matière d'éthique pour une IA digne de confiance (<https://ec.europa.eu/futurium/en/ai-alliance-consultation/guidelines#Top>). Ces lignes directrices sont générales et concernent tous les systèmes d'IA développés et utilisés dans l'UE, que ce soit dans le secteur privé ou le secteur public. Les experts estiment qu'il est essentiel que les systèmes d'IA soient dignes de confiance. Une IA digne de confiance présente trois caractéristiques: l'IA doit être:

- licite, en assurant le respect des législations et réglementations applicables;
- éthique, en assurant l'adhésion à des principes et valeurs éthiques;
- robuste, tant sur le plan technique que sur le plan social, car les systèmes d'IA peuvent causer des préjudices involontaires.

Chaque caractéristique est nécessaire, mais ne suffit pas en soi pour réaliser une IA digne de confiance. L'idéal serait que ces trois caractéristiques fonctionnent en harmonie et soient en partie concomitantes.

Sept exigences essentielles ont été en outre identifiées, auxquelles tout système d'IA doit répondre pour pouvoir être digne de confiance, et qui doivent être continuellement (ré)évaluées tout au long du cycle de vie du système d'IA:

- responsabilité;
- action humaine et contrôle humain;
- robustesse technique et sécurité;
- respect de la vie privée et gouvernance des données;
- transparence;
- diversité, non-discrimination et équité;
- bien-être sociétal et environnemental.

Pour tenir compte des critiques relatives aux projets pilotes d'IA dans des systèmes juridiques ou aux systèmes d'IA étrangers déjà existants, tous les systèmes d'IA qui sont développés pour être appliqués au sein de notre système juridique doivent tenir compte au maximum des recommandations et des lignes directrices telles que formulées par le groupe d'experts de l'UE et le groupe de travail du Conseil de l'Europe.

2. Naast het ethisch charter van de Raad van Europa, dat zich specifiek toespitst op het gebruik van AI binnen rechtssystemen en hun omgeving, werd - binnen het EU-kader - door de Europese Commissie een Deskundigen-groep op hoog niveau inzake kunstmatige intelligentie opgericht, die in april van dit jaar op haar beurt ethische richtsnoeren heeft bekendgemaakt voor betrouwbare kunstmatige intelligentie (<https://ec.europa.eu/futurium/en/ai-alliance-consultation/guidelines#Top>). Deze richtsnoeren zijn algemeen en richten zich op alle in de EU ontwikkelde en gebruikte AI-systemen, zowel binnen de particuliere sector als in de publieke sector. Essentieel is volgens de deskundigen dat AI-systemen worden vertrouwd. Betrouwbare AI is opgebouwd uit drie componenten: de AI moet:

- wettig zijn, door eerbiediging van alle toepasselijke wet- en regelgeving te waarborgen;
- ethisch zijn, door naleving van ethische beginselen en waarden te waarborgen;
- robuust zijn, zowel uit technisch als sociaal oogpunt om te zorgen dat AI-systemen geen ongewilde schade aanrich-ten.

Elke component is nodig, maar op zichzelf niet voldoende om betrouwbare AI te bewerkstelligen. In het ideale scenario sluiten alle drie de componenten op elkaar aan en valt de werking ervan gedeeltelijk samen.

Er werden ook zeven kernvereisten geïdentificeerd waar-aan elk AI-systeem moet voldoen om betrouwbaar te kunnen zijn, en die voortdurend moeten worden ge(her)evalueerd tijdens de levenscyclus van het AI-sys-tem:

- verantwoording;
- menselijke controle en menselijk toezicht;
- technische robuustheid en veiligheid;
- privacy en datagovernance;
- transparantie;
- diversiteit, non-discriminatie en rechtvaardigheid;
- maatschappelijk en milieuwelzijn.

Om rekening te houden met de kritieken op reeds bestaande buitenlandse AI-systemen of proefprojecten rond AI in rechtssystemen, dienen AI-systemen die worden ontwikkeld voor toepassing binnen ons rechtssysteem maximaal rekening te houden met de aanbevelingen en richtsnoeren zoals geformuleerd door de EU-deskundigen-groep en de werkgroep van de Raad van Europa.

Le 10 avril 2018, 25 États membres de l'UE, dont la Belgique, ont d'ailleurs signé une déclaration sur l'intelligence artificielle, qui vise notamment à se concerter sur les aspects éthiques et légaux liés à l'IA et à contribuer au développement de solutions basées sur l'IA qui sont fiables et durables.

Il existe par ailleurs déjà des règles juridiques contraintes qui régulent quelque peu cette matière, comme l'article 22 du Règlement général sur la protection des données (RGPD), qui concerne la "décision individuelle automatisée, y compris le profilage". Il va de soi que de telles règles doivent elles aussi être respectées.

3. La note de vision *Court of the future* du ministre de la Justice, qui a été présentée en octobre 2017, donne un certain nombre d'exemples concrets où l'intelligence artificielle peut offrir des avantages considérables pour la justice sans compromettre les principes fondamentaux.

Un premier exemple concret concerne la gestion des ressources du pouvoir judiciaire, basée sur l'exploitation des *big data* en matière de procès. L'IA peut nous apporter une aide pour la répartition de la charge de travail, l'attribution de postes ou la planification d'audiences, ce qui représente un exercice complexe et délicat, avec un impact énorme sur l'efficacité des cours et tribunaux belges.

Un deuxième exemple concret concerne l'appui des cours et tribunaux dans les décisions complexes qu'ils doivent prendre, concernant par exemple l'évaluation des dommages, domaine dans lequel des décisions très divergentes sont prises à l'heure actuelle. En utilisant des *case law data* à grande échelle, l'IA peut aider les cours et tribunaux et contribuer à la cohérence des décisions prises dans le domaine.

Un dernier exemple concret concerne l'utilisation de l'IA pour aider les créanciers à choisir la meilleure procédure pour obtenir l'exécution de paiement dans des affaires spécifiques. Elle devrait permettre en outre d'éviter des procédures qui représentent souvent un mauvais choix, vu leur coût en temps et en argent trop élevé pour toutes les parties, y compris l'État belge.

Op 10 april 2018 hebben 25 EU-lidstaten, waaronder België, overigens een verklaring inzake kunstmatige intelligentie ondertekend, inzonderheid om van gedachten te wisselen rond de ethische en wettelijke aspecten ervan en om mee te werken aan de ontwikkeling van betrouwbare en duurzame oplossingen die gebaseerd zijn op kunstmatige intelligentie.

Er zijn overigens ook reeds bindende rechtsregels die deze materie enigszins reguleren, zoals bijv. artikel 22 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR), dat handelt over "geautomatiseerde individuele besluitvorming, waaronder profilering". Ook dergelijke regels moeten natuurlijk worden gerespecteerd.

3. In de visienota *Court of the future* van de minister van Justitie, die werd voorgesteld in oktober 2017, worden een aantal concrete voorbeelden gegeven waar artificiële intelligentie aanzienlijke voordelen voor Justitie kan bieden zonder de fundamentele principes in gevaar te brengen.

Een eerste concreet voorbeeld betreft het beheer van resources van de rechterlijke macht, gebaseerd op het exploiteren van *big data* in verband met rechtszaken. AI kan ons helpen bij de verdeling van de werklast, toewijzing van posten, of het inplannen van hoorzittingen, wat een complexe en delicate oefening is, met een enorme impact op de efficiëntie van de Belgische hoven en rechtkranken.

Een tweede concreet voorbeeld is de ondersteuning van hoven en rechtkranken bij complexe beslissingen die ze moeten nemen, bijv. betreffende de evaluatie van schade, een domein waarin momenteel heel uiteenlopende beslissingen worden genomen. Door op grote schaal *case law data* te gaan gebruiken, kan AI hoven en rechtkranken helpen, en kan het bijdragen aan de consistentie van de beslissingen binnen dit domein.

Een laatste concreet voorbeeld betreft het gebruik van AI om schuldeisers te helpen bij de keuze van de beste procedure om in een specifieke zaak uitvoering van betaling te bekomen. Dit zou ook moeten helpen om procedures te vermijden die vaak de verkeerde keuze zijn aangezien hun kostprijs in tijd en geld te hoog is voor alle partijen, inclusief de Belgische staat.

DO 0000201900410

Question n° 45 de madame la députée Katleen Bury du 11 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les activités d'une ASBL musulmane extrémiste.

Selon des enquêtes de services de sécurité internationaux menées ces vingt dernières années, l'organisation humanitaire internationale Fondation Al-Aqsa finance en réalité le Hamas et contribue ainsi au flux de fonds illégaux qui fournit chaque année entre 10 et 15 millions de dollars à l'organisation en question.

En 2003, les gouvernements américain et britannique ont inscrit la fondation sur la liste des organisations terroristes. En 2009, le Conseil de l'Union européenne a constaté que la fondation était impliquée dans des actes terroristes faisant l'objet de mesures spécifiques dans le cadre de la lutte contre le terrorisme.

Plusieurs gouvernements parmi lesquels ceux du Yémen, du Danemark, des Pays-Bas et de l'Allemagne ont intenté des actions judiciaires contre les sections de la fondation précitée installées sur leur territoire.

En dépit du fait que les services de renseignement belges ont confirmé l'implication dans le financement du Hamas de la section belge de la fondation Al-Aqsa, autrefois installée à Verviers et actuellement connue sous l'appellation *Aksahum Belgium*, aucune poursuite judiciaire n'a été intentée contre celle-ci.

De plus, Aksahum Belgium figure sur la liste noire de l'*Office of Foreign Assets Control* (OFAC), une organisation du ministère américain des Finances chargée d'empêcher le financement d'organisations terroristes.

Selon le site internet d'Aksahum, les bureaux bruxellois de l'organisation sont toujours actifs. En 2004, le gouvernement allemand a expulsé Mahmood Amr, l'imam radical directeur à l'époque de la fondation Al-Aqsa en Allemagne, l'accusant d'être un dangereux fondamentaliste musulman. L'individu réside actuellement sur le territoire belge où il veille aux intérêts d'Aksahum. Il était autrefois le chef de file d'Al-Aqsa Belgium. Il est associé au GIA algérien et à l'IARA, deux organisations entretenant des relations avec le Hamas et Al-Qaeda.

1. Disposez-vous, d'une part, de plus amples informations sur les activités d'Aksahum et, d'autre part, d'une comptabilité détaillée de l'organisation? Quels sont ses moyens financiers et ses bénéfices?

DO 0000201900410

Vraag nr. 45 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Activiteiten extremistische moslim-vzw.

Volgens onderzoeken van internationale veiligheidsdiensten van de afgelopen twintig jaar houdt de internationale humanitaire organisatie die bekendstaat als Stichting Al-Aqsa, zich in werkelijkheid bezig met het verlenen van financiële steun aan Hamas en voedt zij daarmee de stroom illegale fondsen die Hamas jaarlijks van 10 tot 15 miljoen dollar voorziet.

In 2003 is de organisatie door de Amerikaanse en de Britse regering opgenomen op de lijst van terreurgroepen. In 2009 heeft de Raad van de Europese Unie vastgesteld dat de stichting betrokken is bij terroristische daden waarop specifieke maatregelen ter bestrijding van het terrorisme van toepassing zijn.

Verschillende regeringen, onder andere die van Jemen, Denemarken, Nederland en Duitsland, hebben gerechtelijke stappen ondernomen tegen de op hun grondgebied aanwezige afdelingen van genoemde stichting.

De Belgische afdeling van de Stichting Al-Aqsa (voorheen gevestigd in Verviers), die momenteel bekendstaat onder de naam Aksahum Belgium, wordt niet vervolgd door de Belgische autoriteiten, ondanks het feit dat de nationale inlichtingendienst heeft bevestigd dat ook deze afdeling betrokken is bij de financiële ondersteuning van Hamas.

Daarenboven staat Aksahum Belgium op de zwarte lijst van het Office of Foreign Assets Control (OFAC), een organisatie van het Amerikaanse ministerie van Financiën, bedoeld om het financieren van terroristische organisaties te verhinderen.

Volgens de website van Aksahum zijn hun kantoren in Brussel nog steeds open. De radicale imam Mahmood Amr, hoofd van de voormalige stichting Al-Aqsa in Duitsland, werd in 2004 door Duitsland uitgewezen als een gevaarlijke radicale islamist en verblijft momenteel op het Belgische grondgebied waar hij de belangen van Aksahum waardeert. Voorheen was hij kopman van Al-Aqsa Belgium. Hij wordt gelinkt aan het Algerijnse GIA en de IARA, beiden verbonden met Hamas en Al-Qaeda.

1. Beschikt u over nadere informatie over de activiteiten en een gedetailleerde boekhouding van Aksahum? Wat zijn hun financiële middelen en winsten?

2. Quelle est l'attitude du gouvernement belge à l'égard d'Aksahum? Estimez-vous qu'il convient de mettre un terme aux activités de la section belge d'Aksahum?

3. Disposez-vous d'informations sur l'imam radical Mahmood Amr? À quel endroit vit-il? Fait-il l'objet d'un suivi? Pourquoi n'est-il pas expulsé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 30 octobre 2019, à la question n° 45 de madame la députée Katleen Bury du 11 septembre 2019 (N.):

1. La Sécurité de l'État ne dispose pas d'informations qui révèleraient que l'ASBL Aksahum déploie des activités en lien avec le terrorisme. Aksahum collecte des fonds par différents canaux: collectes d'argent qui sont organisées dans des mosquées, via des tirelires dans les magasins et restaurants qui sont la propriété des Palestiniens où des sympathisants de leur cause, via des donations et virements, par la vente du matériel de propagande, etc. Sur la page Facebook d'Aksahum, mais également via des stands d'informations, l'organisation indique que l'argent est destiné à divers projets dans les territoires palestiniens (par exemple pour creuser des puits d'eau). Depuis quelques années, Aksahum collecte également de l'argent pour les réfugiés syriens.

Plusieurs investigations ont été menées en Europe concernant la finalité de ces collectes d'argent par le réseau des ASBL liées au Hamas. En ce qui concerne les ASBL belges, il n'a jamais pu être démontré que ces fonds sont utilisés dans le cadre d'activités terroristes du Hamas.

2. La législation belge ne permet pas au gouvernement de mettre un terme aux activités d'une ASBL. Dans certains cas, le tribunal de l'entreprise a la possibilité de dissoudre une ASBL, à la demande d'un membre, d'un tiers intéressé ou du ministère public. Ainsi, elle peut être dissoute lorsqu'elle enfreint le Code des sociétés et des associations ou trouble l'ordre public, ou dans une plus grave mesure lorsqu'elle agit contrairement à ses statuts. Jusqu'à nouvel ordre, ce n'est pas le cas de cette ASBL.

2. Wat is de houding van de Belgische regering tegenover Aksahum? Bent u van mening dat de activiteiten van de Belgische afdeling Aksahum dienen stopgezet te worden?

3. Beschikt u over informatie over de radicale imam Mahmood Amr? Waar verblijft hij? Wordt hij gevolgd? Waarom wordt hij niet uitgewezen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 september 2019 (N.):

1. De Veiligheid van de Staat beschikt niet over informatie waaruit zou blijken dat de vzw Aksahum activiteiten ontplooit die aan terrorisme gelieerd zijn. Aksahum zamelt fondsen in via verschillende kanalen: via geldinzamelingen georganiseerd in moskeeën, via spaarbussen in winkels en restaurants van Palestijnen of sympathisanten van hun zaak, via giften en stortingen, uit de verkoop van propagandamateriaal, enz. Op de Facebookpagina van Aksahum, maar evenzeer via infostands, geeft de organisatie aan dat het geld wordt aangewend voor verschillende projecten in de Palestijnse gebieden (bijvoorbeeld het boren van waterputten). Sinds een aantal jaar wordt er ook ingezameld voor Syrische vluchtelingen.

Er werden in Europa verschillende onderzoeken gevoerd naar de finaliteit van deze geldinzamelingen door het netwerk van Hamas-gelieerde vzw's. Wat betreft de Belgische vzw's is er nooit kunnen worden aangetoond dat deze fondsen gebruikt worden in het kader van de terroristische activiteiten van Hamas.

2. De Belgische wetgeving voorziet geen mogelijkheid voor de regering om de activiteiten van een vzw stop te zetten. Wel kan een vzw in bepaalde gevallen door de ondernemingsrechtbank worden ontbonden, op verzoek van een lid, van een belanghebbende derde of van het openbaar ministerie. Zo kan zij worden ontbonden wanneer zij in strijd handelt met het Wetboek van vennootschappen of verenigingen of de openbare orde, of in ernstige mate in strijd handelt met haar statuten. Dit is tot nader orde niet het geval voor deze vzw.

3. Mahmoud Amr réside en Belgique depuis son expulsion de l'Allemagne en 2004. Bien qu'Amr ne fait plus partie de la direction de l'ASBL selon ses statuts, il peut toujours être considéré comme une des figures de proue d'Aksahum. La Sécurité de l'État (VSSE) ne dispose pas non plus d'indications qu'il serait (où était) impliqué dans des activités terroristes. Ces dernières années, il n'a pas non plus spécifiquement attiré l'attention de la VSSE dans le cadre du suivi de l'extrémisme.

Pour des questions plus spécifiques concernant son séjour et son statut, il convient toutefois de renvoyer vers le ministre compétent et l'Office des Étrangers.

DO 0000201900412

Question n° 47 de madame la députée Katleen Bury du 11 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Perception centralisée des amendes routières.

Le traitement des amendes routières simples (perceptions immédiates et transactions) représente une charge de travail énorme pour les parquets. L'on pourrait, par analogie avec la France, créer en Flandre et en Wallonie une autorité judiciaire centrale qui se chargerait de l'intégralité du traitement des infractions routières.

Ainsi, les infractions routières seraient traitées par un seul magistrat centralisé et non plus par un magistrat dans chaque arrondissement judiciaire. Ce n'est que lorsque l'infraction routière entrerait dans la phase "ordre de paiement" qu'elle serait transmise à l'arrondissement concerné.

Ce système permettrait de réduire considérablement la charge de travail et les coûts au sein des différents parquets et de veiller à ce que tous les contrevenants soient sanctionnés de la même manière, de sorte qu'il n'y aurait plus de différences entre les arrondissements.

Existe-t-il des projets concrets visant à créer une autorité judiciaire centrale pour le traitement des amendes routières simples en Flandre et en Wallonie? Des discussions ont-elles déjà été menées à ce sujet? Un calendrier a-t-il éventuellement déjà été fixé à cet égard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 12 novembre 2019, à la question n° 47 de madame la députée Katleen Bury du 11 septembre 2019 (N.):

3. Mahmoud Amr verblijft sinds zijn uitwijzing uit Duitsland in 2004, in België. Hoewel Amr volgens de statuten niet meer in het bestuur zetelt van de vzw, kan hij nog steeds worden beschouwd als één van leidende figuren van Aksahum. De Veiligheid van de Staat (VSSE) beschikt niet over aanwijzingen dat de man betrokken zou zijn (of geweest zou zijn) bij terroristische activiteiten. Hij heeft de afgelopen jaren ook niet specifiek de aandacht van de VSSE getrokken in het kader van de opvolging van extremisme.

Voor specifieke vragen omtrent zijn verblijf en statuut dient verwezen te worden naar de bevoegde minister en de Dienst Vreemdelingenzaken.

DO 0000201900412

Vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger

Katleen Bury van 11 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Centrale inning verkeersboetes.

De behandeling van eenvoudige verkeersboetes (onmiddellijke inningen en minnelijke schikkingen) is een enorme werklast voor de parketten. Er zou in Vlaanderen en Wallonië, naar Frans model, een centrale justitionele autoriteit kunnen opgericht worden die de volledige afhandeling van verkeersinbreuken doet.

Hierdoor worden verkeersinbreuken behandeld door één gecentraliseerde magistraat in plaats van een magistraat per gerechtelijk arrondissement. Pas van zodra de verkeersinbreuk in de fase van "bevel tot betalen" komt, wordt deze naar de verschillende arrondissementen verstuurd.

Dit bespaart veel werk en dus veel geld bij de verschillende parketten. Daarenboven zorgt dit systeem ervoor dat iedereen op dezelfde manier gesanctioneerd wordt en er daardoor geen verschillen meer bestaan tussen de verschillende arrondissementen.

Bestaan er concrete plannen om tot een centrale justitionele autoriteit voor de behandeling van eenvoudige verkeersboetes in Vlaanderen en in Wallonië te komen? Werden hierover al gesprekken gevoerd? Is er al een eventuele termijn tegen wanneer we dit mogen verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 12 november 2019, op de vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 september 2019 (N.):

Ces dernières années, un travail intense de centralisation des tâches en rapport avec les amendes routières a été effectué en collaboration avec les différents partenaires de la chaîne pénale, à savoir la police, la justice, la mobilité et les finances. On peut à cet égard franchement indiquer que les modèles français et néerlandais ont été en grande partie suivis.

Depuis le 28 mars 2018, le système informatique gère l'ensemble de manière centralisée, de l'envoi des documents officiels (procès-verbal et perception immédiate, lettre d'information, transaction, etc.) au traitement de certaines contestations et au contrôle et suivi des paiements. Grâce à l'automatisation de la plupart des tâches du processus, la plupart des tâches logistiques s'effectuent donc sans intervention de la police ou des parquets.

L'on doit observer que cette centralisation présente d'énormes avantages sur le plan de la simplification administrative et de l'optimisation des processus de travail mais qu'elle est surtout bénéfique pour l'exécution financière des peines.

Ainsi, le Trésor a pu compter sur de nombreuses recettes supplémentaires et le taux de perception des amendes routières a énormément augmenté. Cette automatisation nous a permis d'envoyer des amendes établies pour un montant légèrement supérieur à 500 millions en 2018, contre 350 millions en 2017. Et ce, sans charge de travail supplémentaire pour les parquets, au contraire.

Aussi la police pouvait également compter sur une diminution de la charge de travail administrative à hauteur de 270 équivalents temps plein. Des effets similaires se sont également fait sentir à la justice et aux finances. C'est la raison pour laquelle il importe au cours des prochains mois d'examiner avec les différents acteurs quelles pourront être les étapes suivantes. Une étape suivante pourrait effectivement consister à poursuivre la centralisation du nombre de tâches effectuées par le ministère public.

Il faut toutefois souligner que bien qu'il n'y ait pas de "magistrat central", il existe bel et bien dans la pratique un traitement uniforme et centralisé des amendes routières. Une étroite concertation s'opère également avec le parquet général, par le biais du magistrat de référence en matière de circulation routière et avec les parquets de police afin justement de matérialiser cette approche uniforme et centralisée.

De laatste jaren werd er in samenwerking met de verschillende partners van de strafrechtsketen met name, politie, justitie, mobiliteit en financiënn hard gewerkt aan de centralisatie van een aantal taken die gelinkt zijn aan verkeersboetes. Men kan hierbij gerust vermelden dat het frans en ook het nederlands model voor een groot deel werden gevolgd.

Sinds 28 maart 2018 beheert het computersysteem alles centraal: van de verzending van de officiële documenten (proces-verbaal en onmiddellijke inning, informatiebrief, minnelijke schikking, enz.) tot de behandeling van bepaalde betwistingen en de controle en opvolging van de betalingen. Door de automatisering van de meeste taken in het proces gebeuren dus de meeste logistieke taken zonder tussenkomst van de politie of de parketten.

Opgemerkt moet worden dat deze centralisatie enorme voordelen kent op vlak van administratieve vereenvoudiging, optimalisatie van werkprocessen maar ook vooral de financiële strafuitvoering ten goede komt.

Zo kon de staatskas rekenen op heel wat bijkomende inkomsten en werd de inningsraad van de verkeersboetes enorm opgetrokken. Dankzij deze automatisering hebben we iets meer dan 500 miljoen aan vastgestelde boetes kunnen uitsturen in 2018 ten opzichte van 350 miljoen in 2017. Dit zonder bijkomende werklast voor de parketten, integendeel.

Ook de politie kon rekenen op een vermindering van de administratieve werklast ter hoogte van 270 voltijdequivalenten. Ook bij justitie en financiënn deden zich gelijkaardige effecten voor. Het is daarom belangrijk om in de komende maanden met de verschillende actoren te bekijken wat de volgende stappen kunnen zijn. Een volgende stap zou inderdaad kunnen zijn om een aantal taken van het openbaar ministerie verder te gaan centraliseren.

Er moet op gewezen worden dat hoewel er misschien geen "centrale magistraat" is, er in de praktijk wel een uniforme en centrale verwerking van verkeersboetes is. Er is ook nauw overleg met het parket-generaal, via de referentiemagistraat inzake verkeer en met de politieparketten om juist deze uniforme en gecentraliseerde aanpak te verwelijken.

L'automatisation produit donc déjà des résultats très concrets: réduction de la consommation de papier ainsi que de la charge administrative, augmentation des recettes et production d'un aperçu complet de l'ensemble des infractions routières commises par une personne. Les multirécidivistes pourront ainsi être sanctionnés de manière plus adéquate.

L'implémentation de l'ordre de paiement au sein de la plate-forme informatique de la justice est prévue pour début 2020.

DO 0000201900417

Question n° 49 de madame la députée Katleen Bury du 12 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le coût pour l'État belge du procès des attentats terroristes.

Le mardi 10 septembre 2019, des articles de presse rapportaient que l'organisation du procès relatif aux attentats du 22 mars 2016 coûterait plus de 17 millions d'euros à l'État.

Les informations faisaient état de l'indignation de plusieurs magistrats, offusqués du montant astronomique de la facture. En France, le procès des attentats de Paris coûtera moins de la moitié de celui des attentats de Bruxelles. Faute d'espace, les plaidoyers de Mohamed Abrini et consorts ne résonneront pas dans l'enceinte du palais de justice. Le ministre de la Justice, Koen Geens a convaincu le Conseil des ministres d'organiser le procès des attentats du 22 mars 2016 dans les bâtiments de l'ancien siège de l'OTAN à Evere.

Le gouvernement devra débourser une somme considérable pour aménager les anciens bâtiments de l'OTAN. Selon le quotidien De Tijd, le budget est estimé à 17 millions d'euros. Dans les milieux juridiques, il se dit néanmoins que la facture finale risque de franchir le cap des 20 millions d'euros. Cette infrastructure ne sera utilisée qu'une seule fois par la Justice.

1. Eu égard au manque de moyens chronique de la Justice, pourriez-vous justifier ce montant hallucinant?

2. Pourquoi ne pas investir cette somme dans une infrastructure qui pourra être utilisée ultérieurement par la Justice?

De automatisering heeft tot zeer concrete resultaten geleid: minder papierverbruik, meer inkomsten, minder administratieve werklast en een volledig overzicht van alle begane verkeersovertredingen door één persoon. Zo kunnen veelplegers gepaster worden aangepakt.

De implementatie van het bevel tot betalen binnen het informaticaplateform van justitie is voorzien voor begin 2020.

DO 0000201900417

Vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 12 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Terreuraanslagen in België. - Proceskosten.

In de pers van dinsdag 10 september 2019 lezen we dat het proces omtrent de terreuraanslagen van 22 maart 2016 dit land meer dan 17 miljoen euro zal kosten:

"Verschillende magistraten zijn niet te spreken over die monsterfactuur. De Franse justitie voert het proces over de aanslagen in Parijs met minder dan de helft van dat bedrag. Het justitiepaleis zal bij gebrek aan ruimte niet het toneel worden van de pleidooien van Mohamed Abrini en co. minister van Justitie Koen Geens overtuigde de Ministerraad ervan om het proces over de terreuraanslagen van 22 maart 2016 in het voormalige hoofdkwartier van de NAVO in Evere te houden."

Om het oude NAVO-gebouw klaar te stomen voor het proces, dient de regering diep in de buidel te tasten. De uitgaven werden geraamd op 17 miljoen euro, weet de krant *De Tijd*. Maar de eindafrekening zou de kaap van de 20 miljoen euro kunnen ronden, klinkt het in juridische kringen. Nadien zou Justitie de infrastructuur niet meer gebruiken.

1. Kunt u dit hallucinante bedrag verantwoorden, gelet op het chronisch middelentekort bij Justitie?

2. Waarom wordt dit bedrag niet gebruikt om te investeren in infrastructuur die Justitie daarna wél nog kan gebruiken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 30 octobre 2019, à la question n° 49 de madame la députée Katleen Bury du 12 septembre 2019 (N.):

Notre pays et nos institutions ont fortement été secoués par les attentats du 22 mars 2016. Étant donné ses répercussions, le jugement des suspects induit un procès d'une ampleur sans pareil, tant sur le nombre de personnes (il y aura presque 1.000 parties civiles) qui assisteront à l'événement que sur le niveau de sécurité extrême nécessaire pour garantir le déroulement correct du procès. Le parc actuel des bâtiments judiciaires n'offre pas de lieu adapté pour un procès de cette ampleur, même en prévoyant des transformations ou des investissements supplémentaires sur un site existant.

Même si cela avait été possible au niveau de l'infrastructure, cela n'aurait pas été le cas au niveau de l'organisation. En effet, le procès aurait de facto paralysé toutes les autres activités au sein du bâtiment judiciaire en question. Vu l'ampleur de ce procès et le niveau de sécurité y afférent, il est exclu de pouvoir organiser d'autres procès simultanément sur le même site et ce, non seulement pour une longue période mais également pour une période indéterminée. Il est effectivement impossible de déterminer précisément le déroulement du procès. Pour toutes ces raisons, il a donc été décidé de choisir l'ancien site de l'OTAN pour y tenir le procès. Il convient parfaitement car il dispose déjà notamment d'équipements spécifiques en matière de sécurisation et d'infrastructure qui peuvent s'avérer utiles pour le procès.

Le marché public pour l'aménagement, l'entretien et l'opérationnalisation de ce site en vue du procès est sans précédent, ce qui ne permet pas d'avoir une base de comparaison. En outre, ni la date précise de l'entame, ni la durée précise du procès n'a encore été établie. Actuellement, on estime que le procès aura lieu dans le courant de 2021 et qu'il durera au minimum six mois. Le marché n'a pas encore été finalisé et il est de ce fait impossible de confirmer les montants cités.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 12 september 2019 (N.):

De aanslagen van 22 maart 2016 hebben ons land en zijn instellingen in hun hart getroffen. Gezien de impact hiervan gaat de berechting van de verdachten gepaard met een proces van een ongeziene omvang. Dit zowel op het vlak van het aantal personen die het gebeuren zullen bijwonen (er zullen bijna 1.000 burgerlijke partijen zijn), als het allerhoogste beveiligingsniveau dat vereist is om een correcte rechtsgang te kunnen waarborgen. Binnen het park van de bestaande gerechtsgebouwen is er geen geschikte locatie voor een rechtszaak van deze omvang, zelfs niet mits ombouw of bijkomende investeringen op een bestaande site.

Zelfs indien dit op infrastructureel vlak nog mogelijk was geweest, zou dit organisatorisch niet kunnen. De facto zou het proces immers alle andere activiteiten binnen het desbetreffende gerechtsgebouw verlammen. Gelet op de omvang van deze rechtszaak en het ermee gepaard gaande beveiligingsniveau is het uitgesloten dat er gelijktijdig nog andere rechtszaken georganiseerd zouden kunnen worden op dezelfde site. Dit zou niet alleen voor een lange, maar ook voor een onbepaalde periode het geval zijn. Het verloop van het proces kan immers onmogelijk precies bepaald worden. Om al deze redenen werd dus beslist om de voormalige site van de NAVO als locatie te weerhouden. Deze is geschikt omdat deze onder meer reeds over bepaalde uitrusting op vlak van beveiliging en infrastructuur beschikt, die dienstig kan zijn voor het proces.

De overheidsopdracht voor het inrichten, onderhouden en operationaliseren van deze site voor het proces is zonder voorgaande, waardoor er geen enkele vergelijkingsbasis mogelijk is. Daarenboven staat noch de exacte startdatum, noch de precieze duur van de rechtsgang vast. Momenteel wordt ingeschat dat het proces zal doorgaan in de loop van 2021 en minimaal zes maanden zal duren. De opdracht is nog niet afgerond en hierdoor is het niet mogelijk de vermelde bedragen te bevestigen.

Il est particulièrement important de créer toutes les conditions pour un procès serein, ce qui n'a pas de prix. De plus, les dépenses contiennent, pour une part relativement limitée, des investissements dans les infrastructures. L'exploitation et la surveillance représenteront une part significative du budget. Dès lors, une grande partie de ces frais seraient également à prévoir si le procès devait avoir lieu dans un bâtiment judiciaire existant, sans toutefois générer par ce biais une importante plus-value durable sur le plan de l'infrastructure au sein du bâtiment judiciaire concerné.

Het is van bijzonder belang dat alle omstandigheden voor een serene rechtsgang worden gecreëerd, hetgeen zijn kostprijs zal hebben. Bovendien bevatten de uitgaven voor een relatief beperkt gedeelte investeringen in de infrastructuur. De exploitatie en bewaking zullen een significant deel van het budget uitmaken. Een groot gedeelte van deze kosten zouden dus ook van toepassing zijn, mocht het proces in een bestaand gerechtsgebouw plaatsvinden, evenwel zonder dat er daarmee een belangrijke blijvende meerwaarde op het vlak van de infrastructuur in het desbetreffende gerechtsgebouw gecreëerd zou worden.

DO 0000201900418

Question n° 50 de madame la députée Katleen Bury du 12 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les conséquences mortelles des violences entre partenaires.

Le 10 septembre 2019, la une du quotidien *Het Nieuwsblad* annonçait le nième décès d'une femme tuée par son conjoint au cours du week-end. Après l'assassinat cet été de femmes par leur partenaire ou leur ex à Maasmechelen, Sint-Niklaas et Kaprijke, les faits se sont déroulés cette fois à Oekene. À chaque fois, les voisins déclarent que rien ne laissait présager ces événements.

Des avocats évoquent un "acte impulsif" commis durant une querelle. Il est cependant plutôt exceptionnel de voir un brave homme se muer soudainement en un criminel violent. Selon des experts, de nombreux signaux d'alarme précédent quasiment toujours ces tragédies.

Les criminologues Anne Groenen (UCLL et KUL Leuven) et Marijke Roosen (UCLL) affirment que quasi-tous les cas de violences mortelles entre partenaires sont le point d'orgue de tout un processus. *Stalking*, violences physiques ou psychiques. Le groupe de recherche de Groenen et Roosen a analysé une centaine de dossiers judiciaires, a consulté les résultats d'études étrangères et a aussi coopéré avec la police et la Justice. Ces analyses conduisent les criminologues à la conclusion suivante: "Trois facteurs interviennent: la personnalité de l'auteur et de la victime, la dynamique de leur relation et la situation concrète juste avant les faits".

DO 0000201900418

Vraag nr. 50 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 12 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Dodelijk partnergeweld.

Het Nieuwsblad van 10 september 2019: "Dit weekend is er alweer een vrouw gedood door haar man. In Oekene deze keer, nadat deze zomer ook al in Maasmechelen, Sint-Niklaas en Kaprijke vrouwen door hun partner of hun ex zijn vermoord". "Zo onverwacht", zeggen de buren dan.

Advocaten spreken van een "impulsieve daad" tijdens een ruzie. Maar dat een brave ziel zich heel plots ontspoort tot geweldenaar is veeleer uitzonderlijk. "Bijna altijd is er vooraf een hele reeks alarmbellen", zeggen experts.

Criminologen Anne Groenen (UCLL en KU Leuven) en Marijke Roosen (UCLL) stellen dat er bijna in alle gevallen van dodelijk partnergeweld een heel proces voorafgaat. *Stalking*, fysiek of psychisch geweld. Het onderzoeksteam van Groenen en Roosen analyseerde een paar honderd gerechtelijke dossiers, keek naar buitenlandse studies en werkte ook samen met politie en Justitie. De conclusie: "Drie elementen spelen mee: de persoonlijkheid van dader en slachtoffer, de dynamiek van hun relatie en de concrete situatie vlak voor die ernstige feiten".

Forte de ces différents constats, l'équipe de recherche d'Anne Groenen et de Marijke Roosen a développé un outil destiné à évaluer, lors d'incidents dans une relation, les probabilités que ceux-ci se répètent et que la récidive soit fatale. L'instrument a été testé intensément sur le terrain au cours des trois dernières années. Il donne de bons résultats. Un screening rapide sur la base de la check-list est surtout utile pour la police.

Les chercheuses insistent, par ailleurs, sur l'importance d'une sensibilisation et d'une formation permanentes des intervenants, de sorte à les aider à identifier clairement les signaux. Liesbet Stevens de l' Institut pour l'égalité des femmes et des hommes abonde dans le même sens. Il ressort de statistiques policières que chaque année, environ 150 cas de violence intrafamiliale connaissent une issue fatale ou auraient aisément pu entraîner la mort de la victime. Et ces chiffres sont probablement sous-évalués. Il est impératif de faire passer le message que ces comportements ne sont plus tolérables et qu'il s'agit d'une priorité.

1. Connaissez-vous l'existence de l'outil précité?
2. Quels en sont les résultats concrets? Avez-vous l'intention de miser davantage sur les mesures d'urgence et provisoires, telles que la saisie d'armes à feu, une interdiction de contact, etc.?
3. La violence entre partenaires figurera-t-elle parmi les priorités du Plan national de sécurité?
4. Renforcerez-vous les investissements dans la sensibilisation et la formation des intervenants et de la police?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 04 novembre 2019, à la question n° 50 de madame la députée Katleen Bury du 12 septembre 2019 (N.):

Le Collège des procureurs généraux et le ministre de la Justice ont connaissance de l'outil d'évaluation des risques en matière de violence dans le couple, tel que développé par la Thomas More Hogeschool.

Daarom ontwikkelde het onderzoeksteam van Anne Groenen en Marijke Roosen op basis van al hun bevindingen een tool die bij incidenten in een relatie moet inschatten hoe groot het risico is dat ze zich zullen herhalen, en of de herhaling fataal zal aflopen. De laatste drie jaar is de tool uitvoerig getest in de praktijk. "De resultaten zijn goed. Vooral de politie heeft baat bij een snelle screening via de checklist".

De onderzoekers wijzen ook op het belang van blijvende sensibilisering en opleiding van hulpverleners, zodat zij de signalen goed herkennen. Dat zegt ook Liesbet Stevens van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM). "Uit politiecijfers blijkt dat elk jaar een 150 gevallen van familiaal geweld fataal aflopen of makkelijk fataal hadden kunnen aflopen. En dat is waarschijnlijk nog een onderschatting. We moeten het signaal geven dat we dat niet meer tolereren. Dat het een prioriteit is".

1. Bent u op de hoogte van deze tool?
2. Wat zijn de concrete resultaten van deze tool? Wordt er meer ingezet op dringende en voorlopige maatregelen, zoals bijvoorbeeld een inbeslagname van de vuurwapens, een contactverbod, enz.?
3. Zal partnergeweld deel uitmaken van de prioriteiten van het Nationaal Veiligheidsplan?
4. Zal u bijkomend investeren in het sensibiliseren en opleiden van hulpverleners en politie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 04 november 2019, op de vraag nr. 50 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 12 september 2019 (N.):

Zowel het College van procureurs-generaal als de minister van Justitie zijn op de hoogte van het risicotaxatie-instrument partnergeweld zoals uitgewerkt door de Thomas More hogeschool.

Dans le cadre de l'application de la circulaire commune du ministre de la Justice et du Collège des procureurs généraux relative à la politique criminelle en matière de violence dans le couple COL 4/2006, version révisée de 2015, une liste de contrôle est prévue pour la police, qui attire l'attention sur les facteurs de risque de violence dans le couple. À cet égard, l'outil d'évaluation des risques peut être utilisé de manière complémentaire. Il fait actuellement l'objet d'un examen au sein du réseau d'expertise "Criminalité contre les personnes" du Collège des procureurs généraux. Pour avoir une vision claire des résultats concrets, une nouvelle évaluation de la COL 4/2006 s'impose. Elle ne figure toutefois pas encore à l'ordre du jour.

Il convient en outre d'attendre encore quelque peu le nouveau plan national de sécurité. L'actuel plan national de sécurité 2015-2019 a été prolongé jusqu'à la fin 2020. La violence dans le couple en est une priorité.

Quoi qu'il en soit, on investit dans des formations pour la police et la magistrature en matière d'approche de la violence dans le couple, et il n'y a aucune raison de croire que ce ne sera plus le cas à l'avenir. Au niveau de la justice, c'est l'Institut de formation judiciaire (IFJ) qui s'en charge.

In het kader van de toepassing van de gemeenschappelijke omzendbrief van de minister van Justitie en het College van procureurs-generaal betreffende het strafrechtelijk beleid inzake partnergeweld COL 4/2006, herziene versie van 2015, wordt gebruik gemaakt van een checklist voor de politie met risicofactoren van partnergeweld. De risicotaxatietool kan hierbij bijkomend gebruikt worden. Deze tool wordt momenteel ook besproken binnen het expertisenetwerk "Misdrijven tegen Personen" van het College van procureurs-generaal. Om een duidelijk zicht te hebben op de concrete resultaten dringt een nieuwe evaluatie van de COL 4/2006 zich op. Momenteel staat deze nog niet op de agenda.

Het is daarenboven nog even wachten op een nieuw Nationaal Veiligheidsplan. Het huidige Nationaal Veiligheidsplan 2015-2019 werd verlengd en zal doorlopen tot eind 2020. Partnergeweld is in het huidige Nationale Veiligheidsplan een prioriteit.

Sowieso wordt er geïnvesteerd in opleidingen voor politie en magistratuur wat de aanpak van partnergeweld betreft en er is geen enkele reden om aan te nemen dat dit in de toekomst niet meer zou gebeuren. Wat justitie betreft, staat het Instituut voor de Gerechtelijk Opleiding (het IGO) hiervoor in.

DO 0000201900455

Question n° 56 de madame la députée Barbara Pas du 19 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La négation du génocide arménien.

L'article 20, 5^e de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie, inséré par la loi du 5 mai 2019 portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière de cultes, et modifiant la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie et le Code pénal social dispose que:

"5^e quiconque ... nie, minimise grossièrement, cherche à justifier ou approuve des faits correspondant à un crime de génocide, à un crime contre l'humanité ou à un crime de guerre tel que visé à l'article 136quater du Code pénal, établis comme tels par une décision définitive rendue par une juridiction internationale, (...)".

DO 0000201900455

Vraag nr. 56 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De ontkenning van de Armeense genocide.

Artikel 20, 5^e van de wet van 30 juli 1981 tot bestrafing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden, ingevoegd bij de wet van 5 mei 2019 houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten, en tot wijziging van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie en van het Sociaal Strafwetboek, stelt dat:

"5^e hij die (...) een misdaad van genocide, een misdaad tegen de mensheid of een oorlogsmisdaad zoals bedoeld in artikel 136quater van het Strafwetboek, en als dusdanig vastgesteld door een eindbeslissing van een internationaal gerecht, ontket, schromelijk minimaliseert, poogt te rechtvaardigen of goedkeurt, (...)".

Une ordonnance du 17 décembre 2003 du Tribunal (première chambre) de l'UE stipule: "le refus du gouvernement turc de reconnaître le génocide [arménien]. Au point 24 de ladite ordonnance, le tribunal n'affirme toutefois pas: "le refus du gouvernement turc de reconnaître le génocide arménien [allégué]".

La décision du tribunal de l'Union européenne s'appuie sur la résolution du Parlement européen du 18 juin 1987. Dans ce texte, le Parlement européen affirme que le refus du gouvernement turc de reconnaître le génocide [arménien] constitue un obstacle incontournable à l'examen d'une éventuelle adhésion de la Turquie à la Communauté (point 5 de l'ordonnance du tribunal).

Le 29 octobre 2004, l'ordonnance de la Cour de justice de l'Union européenne évoque ouvertement "le génocide perpétré en 1915 contre les Arméniens vivant en Turquie".

1. Considérez-vous que le génocide arménien a été établi comme tel par une décision définitive rendue par une juridiction internationale (ordonnance du Tribunal de l'Union européenne (première chambre) du 17 décembre 2003, dans l'affaire T-346/03, Grégoire Krikorian, Suzanne Krikorian et Euro-Arménie ASBL contre Parlement européen, Conseil de l'Union européenne et Commission des Communautés européennes, confirmée par ordonnance de la Cour de justice de l'Union européenne (quatrième chambre) du 29 octobre 2004, dans l'affaire C-18/04 P)?

2. Dans l'affirmative, transmettrez-vous des instructions en la matière au ministère public?

3. Dans l'affirmative, rappellerez-vous ces décisions aux gouvernements des autres États membres de l'UE, afin d'harmoniser l'approche du problème sur la scène européenne?

4. Demanderez-vous en tout cas au ministère public de provoquer un procès test, de sorte à pouvoir saisir la Cour de justice de l'Union européenne d'une question préjudicielle pertinente?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 04 novembre 2019, à la question n° 56 de madame la députée Barbara Pas du 19 septembre 2019 (N.):

1. Le Tribunal de l'Union européenne et la Cour de Justice de l'Union européenne ne sont pas des "juridictions internationales" au sens de l'article 20, 5°, de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie.

Bij beschikking van het gerecht van de Europese Unie (Eerste kamer) van 17 december 2003, werd gesteld: "de weigering van de Turkse regering om de ... [Armeense] genocide te erkennen". Het gerecht van de Europese Unie heeft in punt 24 evenwel niet gesteld: "de weigering van de Turkse regering om de ... beweerde [Armeense] genocide te erkennen".

Het gerecht van de Europese Unie steunde zich op de resolutie van het Europees Parlement van 18 juni 1987. Bij deze resolutie heeft het Europees Parlement verklaard dat de weigering van de Turkse regering om die [Armeense] genocide te erkennen een onvermijdelijk beletsel is voor het onderzoek van een eventuele toetreding van de Republiek Turkije (beschikking van het gerecht, punt 5).

Bij beschikking van het Hof van Justitie van de Europese Unie (Vierde kamer) van 29 oktober 2004 wordt ook ronduit gesproken over "*le génocide perpétré en 1915 contre les Arméniens vivant en Turquie*".

1. Bent u van mening dat de Armeense genocide als dusdanig is vastgesteld door een eindbeslissing van een internationaal gerecht (beschikking van het gerecht van de Europese Unie (Eerste kamer) van 17 december 2003, in zaak T-346/03, Grégoire Krikorian, Suzanne Krikorian en Euro-Arménie ASBL t. Europees Parlement, Raad van de Europese Unie en Commissie van de Europese Gemeenschap, bevestigd bij beschikking van het Hof van Justitie van de Europese Unie (Vierde kamer) van 29 oktober 2004, in de zaak C-18/04 P)?

2. Indien ja, zal u het openbaar ministerie daaromtrent richtlijnen laten toekomen?

3. Indien ja, zal u, teneinde in de Europese Unie tot een uniforme aanpak te komen, de regeringen van de andere lidstaten van de Europese Unie daaraan herinneren?

4. In ieder geval, zal u, teneinde aan het Hof van Justitie van de Europese Unie een relevante prejudiciële vraag te kunnen laten stellen, het openbaar ministerie de opdracht geven een proefproces uit te lokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 04 november 2019, op de vraag nr. 56 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 september 2019 (N.):

1. Het Gerecht van de Europese Unie en het Hof van Justitie van de Europese Unie zijn geen "internationale gerechten" in de zin van artikel 20, 5° van de wet van 30 juli 1981 tot bestrafing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden.

En effet, l'exposé des motifs de l'article 116 de la proposition de loi portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière de cultes (devenu l'article 115 de la loi du 5 mai 2019 portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière de cultes, et modifiant la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie et le Code pénal social, qui modifie l'article 20 de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie) précise que "dans le cadre du présent chapitre [chapitre 13 contenant un unique article 116], les termes "juridiction internationale" renvoient à la Cour pénale internationale ou à une juridiction pénale internationale établie par décision du Conseil de sécurité des Nations Unies, sur la base du Chapitre VII de la Charte des Nations unies." (Proposition de loi portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière de cultes, Chambre, 2018-2019, n° 54-3515/001, p. 151).

Comme la question du négationnisme relève du droit pénal, il convient que la juridiction internationale à la décision de laquelle on se réfère soit elle-même une juridiction pénale appliquant les critères de preuve du droit pénal.

2 à 4. Sans objet vu la réponse donnée au point 1.

De memorie van toelichting bij artikel 116 van het wetsvoorstel houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten (dat artikel 115 van de wet van 5 mei 2019 houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten, en tot wijziging van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie en van het Sociaal Strafwetboek is geworden, dat voorziet in de wijziging van artikel 20 van de wet van 30 juli 1981 tot bestrafting van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden), verduidelijkt namelijk dat "in het kader van dit hoofdstuk [hoofdstuk 13 met één enkel artikel 116] de termen "internationaal gerecht" verwijzen naar het Internationaal Strafhof of naar een internationaal straftribunaal opgericht bij beslissing van de VN-Veiligheidsraad op grond van Hoofdstuk VII van het Handvest van de Verenigde Naties." (Wetsvoorstel houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten, Kamer, 2018-2019, nr. 54-3515/001, blz. 151).

Aangezien de kwestie van het negationisme onder het strafrecht valt, dient het internationaal gerecht naar wiens beslissing wordt verwezen, zelf een rechtsmacht in strafzaken te zijn, die de bewijscriteria van het strafrecht toepast.

2 tot 4. Niet van toepassing, gelet op het antwoord op punt 1.

DO 0000201900477

Question n° 58 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Attentats de Bruxelles. - Procès.

D'ici quelques mois, la Belgique va vivre un procès hors norme: celui des accusés des attentats de Bruxelles du 22 mars 2016, avec des centaines de parties civiles.

On peut comprendre qu'il soit très compliqué de l'organiser dans un des tribunaux du pays, vu son ampleur. C'est donc l'ancien site de l'OTAN qui a été retenu. Il faudra cependant procéder à des aménagements.

1. Quels sont les travaux qui vont être effectués?
2. Quel sera le coût de ces travaux?
3. Quel est le planning prévu pour ces travaux?
4. Qu'est-il prévu pour assurer l'accueil des parties civiles dans les meilleures conditions?
5. Comment sera assuré le travail des dizaines de journalistes dans des conditions correctes, au niveau connections internet par exemple?

DO 0000201900477

Vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanslagen in Brussel. - Proces.

Over enkele maanden vindt in België een ongezien proces plaats: dat van de beschuldigden van de aanslagen in Brussel van 22 maart 2016, met honderden burgerlijke partijen.

Gezien de omvang van het proces is het begrijpelijk dat het erg moeilijk te organiseren valt in een van de rechtbanken van ons land. Er werd dan ook gekozen voor de voormalige NAVO-site, waar wel het een en ander heringericht moet worden.

1. Welke werken zullen er uitgevoerd worden?
2. Wat zullen die werken kosten?
3. Wat is het verwachte tijdpad voor die werken?
4. Welke voorzieningen werden er getroffen om de burgerlijke partijen in de beste omstandigheden op te vangen?
5. Hoe zal men ervoor zorgen dat de tientallen journalisten hun werk naar behoren zullen kunnen uitvoeren (bv. internetverbindingen)?

6. Connaît-on déjà la date de début de ce procès?
7. La durée du procès est-elle déjà estimée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 30 octobre 2019, à la question n° 58 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.):

Notre pays et nos institutions ont été fortement secoués par les attentats du 22 mars 2016. Étant donné ses répercussions, le jugement des suspects induit un procès d'une ampleur sans pareil, tant sur le nombre de personnes qui assisteront à l'événement que sur le niveau de sécurité extrême nécessaire pour garantir le déroulement correct du procès. Le procès se tiendra sur l'ancien site de l'OTAN. Le calendrier du procès dépend du déroulement de l'enquête et des procédures. Actuellement, on estime qu'il aura lieu dans le courant de 2021 et qu'il durera au minimum six mois.

Le marché public en vue de l'aménagement, l'entretien et l'opérationnalisation n'est pas encore achevé. De ce fait, il n'est pas encore possible de communiquer les coûts.

Pour l'instant, l'équipe du projet travaille à élaborer ce marché public en finalisant l'analyse approfondie des travaux nécessaires. A cet égard, de multiples concertations ont été menées avec les différentes parties associées à l'organisation du procès afin de tenir compte le plus possible des préoccupations et des besoins qu'elles ont communiqués.

Les adaptations prévues au niveau de l'infrastructure portent principalement sur la sécurisation et l'aménagement de la salle d'audience et des salles relais. Étant donné la modification de l'affectation du bâtiment, il conviendra parallèlement de prévoir des travaux généraux de revalorisation et d'aménagement. Le délai d'exécution sera définitivement établi après l'analyse.

Un espace réservé aux parties civiles est prévu, où elles pourront suivre le procès en toute sérénité. À cette fin, cet espace sera équipé de tous les outils techniques de soutien qui s'avèrent nécessaires. Afin de permettre aux parties civiles de se retirer lors des moments difficiles et de se faire assister par les services désignés à cet effet, des locaux distincts seront également aménagés.

6. Is de aanvangsdatum van het proces al bekend?
7. Werd er al een inschatting gemaakt van de duur van het proces?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.):

De aanslagen van 22 maart 2016 hebben ons land en zijn instellingen in hun hart getroffen. Gezien de impact hiervan gaat de berechting van de verdachten gepaard met een proces van een ongeziene omvang. Dit zowel op het vlak van het aantal personen die het gebeuren zullen bijwonen, als het allerhoogste beveiligingsniveau dat vereist is om een correcte rechtsgang te kunnen waarborgen. Het proces zal doorgaan op de voormalige site van de NAVO. Met betrekking tot de timing van het proces zijn we afhankelijk van het verloop van het onderzoek en de procedures. Momenteel wordt ingeschat dat dit zal doorgaan in de loop van 2021 en minimaal zes maanden zal duren.

De overheidsopdracht voor het inrichten, onderhouden en operationaliseren is nog niet afgerond en hierdoor is het niet mogelijk nu reeds een kostprijs te communiceren.

Het projectteam dat werkt aan deze overheidsopdracht is momenteel bezig met het afronden van de grondige analyse van de noodzakelijke werken. Hierbij wordt veelvuldig overlegd met alle verschillende partijen die bij de organisatie van het proces betrokken zijn, teneinde zo maximaal mogelijk rekening te kunnen houden met de door hen geformuleerde bekommernissen en behoeften.

De voorziene infrastructurele aanpassingen situeren zich vooral op het vlak van de beveiliging en de inrichting van de zittingszaal en relaiszalen. Gelet op de gewijzigde bestemming van het gebouw zullen er daarnaast ook nog enkele algemene opwaarderings- en aanpassingswerken voorzien dienen te worden. De uitvoeringstermijn zal na de analyse definitief bepaald worden.

Er is een voorbehouden ruimte voorzien voor de burgerlijke partijen, waar ze in alle sereniteit het proces zullen kunnen volgen. Daartoe zal deze worden ingericht met alle noodzakelijke technische ondersteuningsmiddelen. Om de burgerlijke partijen toe te laten om zich op moeilijke momenten te kunnen terugtrekken en zich te laten bijstaan door de daartoe aangewezen diensten, zullen er aparte lokalen worden ingericht.

Enfin, un espace de presse sera aménagé et comportera tous les dispositifs et raccordements courants nécessaires en vue de permettre aux médias d'effectuer leur travail dans des conditions optimales. En outre, un parking distinct sera aussi mis à disposition et proposera tous les raccordements techniques qui sont notamment nécessaires au bon fonctionnement des véhicules de retransmission.

DO 0000201900491

Question n° 60 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

Tenslotte zal er een persruimte worden ingericht met alle gangbare noodzakelijke voorzieningen en aansluitingen, opdat de media hun werk in optimale omstandigheden kunnen uitvoeren. Daarnaast zal er ook een aparte parking ter beschikking worden gesteld, waar alle technische aansluitingen aanwezig zullen zijn die nodig zijn voor onder meer het goed functioneren van de zendwagens.

DO 0000201900491

Vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuur-historische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 04 novembre 2019, à la question n° 60 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

Il est renvoyé à la réponse à la question n° 48 du 25 septembre 2019 adressée au ministre de la Coopération au Développement (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 4).

DO 0000201900543

Question n° 72 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le statut social du ministère public.

Le Livre blanc du ministère public *En route vers 2025* préconise à juste titre la création d'un véritable statut social pour rendre la carrière au sein du ministère public plus attractive.

1. a) Quels efforts ont été fournis sous la précédente législature pour améliorer le statut du ministère public?

b) Comment les questions liées au travail à temps partiel, aux congés, aux récupérations des services de garde et aux absences pour cause de maladie ont-elles été prises en considération?

2. A-t-on tenu compte des spécificités de la fonction des chefs de corps et de leurs responsabilités?

3. Quelle est votre position en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 04 novembre 2019, à la question n° 72 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.):

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 04 november 2019, op de vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op vraag nr. 48 van 25 september 2019 gericht aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 4).

DO 0000201900543

Vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Sociaal statuut openbaar ministerie.

Het Witboek van het openbaar ministerie *Op weg naar 2025* houdt terecht een pleidooi om een echt sociaal statuut uit te werken met als doel de loopbaan binnen het openbaar ministerie aantrekkelijker te maken.

1. a) Welke inspanningen zijn er de voorbije legislatuur genomen om te werken aan een verbetering van het statuut van het openbaar ministerie?

b) Op welke wijze werd hierbij rekening gehouden met deeltijds werken, verloven, recuperatie van wachtdiensten en afwezigheden wegens ziekte?

2. Werd hierbij rekening gehouden met de eigenheden en verantwoordelijkheden van de korpschefs?

3. Wat is uw standpunt ter zake?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 04 november 2019, op de vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.):

1. a) Au cours de la législature précédente, une concertation avait déjà été tenue avec le Conseil consultatif de la magistrature afin de parvenir à un projet équilibré de statut social, et ce, tant pour le ministère public que pour le siège. L'objectif était de fournir un statut social aussi complet que possible. Toutefois, l'avancement des travaux n'a pas permis de soumettre un projet de loi à la Chambre des représentants au cours de la législature précédente. Compte tenu des observations formulées durant la discussion et de la nécessité d'un consensus de la part de tous les acteurs de l'ordre judiciaire, le Conseil consultatif de la magistrature, les Collèges et la Cour de cassation ont été invités à soumettre une proposition commune et équilibrée de statut social au prochain ministre.

b) Lors de la concertation, il a été tenu compte de la réglementation existante régissant les statuts sociaux des secteurs privé et public.

À l'heure actuelle, la magistrature n'est pas soumise à un régime de vacances et de temps de travail à l'instar des autres statuts sociaux. Pour les absences de plus de trois jours, les magistrats doivent demander une autorisation au chef de corps et, pour les absences de plus d'un mois, au ministre de la Justice. Le texte élaboré par l'administration, qui a servi de base aux discussions, déterminait les modalités d'octroi des congés au sens large, y compris les congés de maladie, et consacrait un chapitre au travail à temps partiel.

Ce projet traitait entre autres:

- du droit aux vacances annuelles;
- du congé de circonstances et du congé exceptionnel;
- de la protection de la maternité;
- du congé d'adoption;
- du congé parental;
- du congé de maladie;
- des prestations réduites pour raisons médicales;
- des congés d'assistance;
- du congé sans solde;
- des prestations réduites pour convenance personnelle.

1. a) In de voorbije legislatuur is er reeds overleg geweest met de Adviesraad van de magistratuur om tot een evenwichtig ontwerp van sociaal statuut te komen en dit voor zowel het openbaar ministerie als de zetel. Het was de bedoeling een zo volledig mogelijk sociaal statuut te voorzien. De vooruitgang van de werken heeft het echter niet mogelijk gemaakt een wetsontwerp voor te leggen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers tijdens de vorige legislatuur. Naar aanleiding van de bedenkingen die gemaakt werden tijdens de besprekking alsook de nood aan een gemeenschappelijk draagvlak door alle actoren van de rechterlijke orde, werd aan de Adviesraad van de magistratuur, de Colleges en het Hof van Cassatie gevraagd een gemeenschappelijk evenwichtig voorstel van sociaal statuut voor te leggen aan de volgende minister.

b) Bij het overleg werd rekening gehouden met de reeds bestaande regelgeving van de sociale statuten van de private en publieke sector.

Op vandaag kent de magistratuur geen verlof- en aanwezigheidsregeling zoals zij bestaan in de andere sociale statuten. Voor afwezigheden van meer dan drie dagen dienen de magistraten toelating te vragen aan de korpschef en voor meer dan één maand aan de minister van Justitie. De opgemaakte tekst door de administratie, die als basis diende voor de discussies, regelde de toekenning van verloven in de brede zin, inclusief het ziekteverlof en voorzag in deeltijdswerk.

Werden onder andere opgenomen in dit project:

- het recht op jaarlijkse vakantie;
- omstandighedsverlof en uitzonderlijk verlof;
- moederschapsbescherming;
- adoptieverlof;
- ouderschapsverlof;
- verlof wegens ziekte;
- verminderde prestaties wegens medische redenen;
- zorgverloven;
- verlof zonder wedde;
- verminderde prestaties voor persoonlijke aangelegenheid.

2. La fonction spécifique de chef de corps a été prise en considération tant en ce qui concerne le statut social qu'au niveau du rôle de chef de corps. L'avant-projet entendait créer un cadre pour les chefs de corps, au sein duquel ceux-ci pourraient développer leur gestion des ressources humaines. Les chefs de corps sont conscients de la nécessité d'une réglementation concernant les périodes de vacances et les absences pour cause de maladie. Les absences pour maladie de longue durée ont une incidence sur l'organisation des tribunaux.

3. Il est grand temps de réglementer les congés et absences des magistrats du ministère public et du siège.

Le souhait du ministre de la Justice est de parvenir à une proposition réalisable et équilibrée. Équilibrée tant en matière de droits et de devoirs qu'à l'égard du magistrat individuel ainsi qu'à l'égard du bon fonctionnement de l'organisation. Le ministre espère que les différents interlocuteurs seront en mesure de s'accorder sur un texte qui créera les mêmes droits aussi bien pour les magistrats du ministère public que pour ceux du siège. L'adoption d'un statut social ne doit aucunement influer sur l'attrait de l'un par rapport à l'autre.

2. Het bijzonder ambt van korpschef werd in overweging genomen zowel wat het sociaal statuut als de rol van korpschef betreft. Het voorontwerp had tot doel een kader voor de korpschefs te creëren waarbinnen zij hun human resource management konden ontwikkelen. De korpschefs zijn zich bewust van de noodzaak van een regelgeving rond de vakantieperiodes en de afwezigheden wegens ziekte. De afwezigheden van lange duur wegens ziekte hebben immers een impact op de organisatie van de rechtbanken.

3. Het is de hoogste tijd om de verloven en afwezigheden van de magistraten van het openbaar ministerie en de zetel te regelen.

De wens van de minister van Justitie is om te komen tot een voorstel dat haalbaar en evenwichtig is. Evenwichtig zowel in rechten als in plichten en zowel ten aanzien van de individuele magistraat als ten aanzien van de goede werking van de organisatie. De minister hoopt dat de verschillende gesprekspartners tot een akkoord over een tekst kunnen komen die dezelfde rechten creëert voor zowel magistraten bij het openbaar ministerie als bij de zetel. Het aannemen van een sociaal statuut mag geen enkel effect hebben op de aantrekkelijkheid van de één ten opzichte van de ander.

DO 0000201900584

Question n° 82 de monsieur le député Philippe Goffin du 04 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Radicalisme en prison. - Projet Césure.

Plusieurs détenus radicalisés des prisons de Lantin, Marche et Andenne bénéficient récemment du projet européen de déradicalisation "Césure" qui utilise notamment un casque de réalité virtuelle, des manettes et un logiciel spécialement conçu.

1. Quel est l'objectif et en quoi consiste le fonctionnement de ce projet dans ses différentes phases?

2. Comment les détenus ont-ils été sélectionnés pour participer au projet?

3. Combien de temps le projet dure-t-il?

4. Quel est le coût du projet?

5. Un premier bilan a-t-il déjà été réalisé?

6. Peut-on établir des parallèles avec d'autres pays européens?

DO 0000201900584

Vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Proefproject Césure tegen radicalisering in de gevangenis.

Een aantal geradicaliseerde gevangenen in de gevangenissen van Lantin, Marche en Andenne nemen sinds kort deel aan het Europese deradicaliseringsproject Césure, waarbij gebruik wordt gemaakt van virtualreality-headsets, controllers en speciaal ontwikkelde software.

1. Wat wordt er precies beoogd en hoe verlopen de verschillende fases van dat project?

2. Hoe werden de gevangenen die aan het project deelnemen geselecteerd?

3. Hoe lang loopt het project?

4. Wat is het kostenplaatje dat aan het project verbonden is?

5. Werd er reeds een eerste balans opgemaakt?

6. Kan men parallelle trekken met projecten in andere Europese landen?

7. S'agit-il d'un projet mixte homme-femme, individuel ou en groupe?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 04 novembre 2019, à la question n° 82 de monsieur le député Philippe Goffin du 04 octobre 2019 (Fr.):

1. Il s'agit d'une recherche menée dans trois pays européens (Belgique, Italie, France) financée par l'Union Européenne (Projet européen horizon 2020 Number-763843-3CToD).

En Belgique, elle bénéficie du soutien des université de Liège et de Louvain, sa mise en oeuvre est concrète pour les communautés. Cette recherche a pour objet d'évaluer les effets de l'implantation du programme Césure en milieu pénitentiaire auprès des détenus radicalisés. Ce projet est mis en oeuvre dans les établissements pénitentiaires de Marche-en-Famenne, Andenne et Lantin.

Dans le cadre de ce projet, une équipe de psychologues utilise des lunettes de réalité virtuelle pour travailler sur les émotions d'un détenu avec des pensées extrêmes. Ces lunettes seraient un outil qui permet de faire un premier pas vers l'humanisation et de développer la capacité à communiquer des détenus. En effet, une fois l'expérience virtuelle finalisée, un échange avec des psychologues et assistants sociaux a lieu.

La recherche comprend trois phases: une phase de sélection des détenus, le travail spécifique avec le détenu et enfin l'évaluation. Nous sommes actuellement dans la dernière phase.

Dans le cadre de ce programme, le rôle de la direction générale des Établissements pénitentiaires est un rôle de facilitateur, il permet l'accès aux établissements concernés et aux détenus inscrits dans le programme. Le service psychosocial est également associé dans les phases de sélection et d'évaluation prévues par la recherche-action.

Pour le reste, la recherche est développée par la chercheuse (Groupe Antigone-ULg) et les services d'aide aux détenus intervenant dans les prisons concernées. Les informations plus concrètes sur le contenu de la recherche peuvent être obtenues auprès de ces organismes.

2 à 4. La liste des détenus a été établie sur la base des critères de recherche et les inscriptions s'effectuent sur base volontaire. Le projet dure environ un an et est entièrement financé par l'Union européenne.

7. Is het een gemengd project waaraan zowel mannen als vrouwen deelnemen? Wordt er individueel met de gedetineerden gewerkt, of in groepsverband?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 04 november 2019, op de vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 04 oktober 2019 (Fr.):

1. Het gaat om een onderzoek dat in drie Europese landen (België, Italië en Frankrijk) wordt gevoerd en dat wordt gefinancierd door de Europese Unie (Europees project Horizon 2020 nr. 763843-3CToD).

In België geniet het de steun van de Université de Liège en de Université catholique de Louvain en de gemeenschappen zullen het uitvoeren. De doelstelling is om te evalueren welke effecten de implementatie van het Césure-programma in de gevangenis heeft op de geradicaliseerde gedetineerden. Het project wordt geïmplementeerd in de penitentiariair inrichtingen te Marche-en-Famenne, Andenne en Lantin.

In het kader van het project maakt een team psychologen gebruik van een virtual realitybril om te antwoorden op de emoties van gedetineerden met extreme gedachten. Die bril zou een tool zijn om een eerste stap te zetten naar het humaniseren en naar het ontwikkelen van de communicatievevaardigheden van de gedetineerden. Zodra de virtuele beleving is afgerond, vindt er namelijk een gesprek plaats met psychologen en maatschappelijk assistenten.

Het onderzoek bestaat uit drie fases: de selectie van de gedetineerden, het eigenlijke werk met hen en ten slotte de evaluatie. Het proces zit thans in de laatste fase.

In het kader van het project heeft het directoraat-generaal Penitentiariair Inrichtingen een faciliterende rol en biedt het toegang tot de betrokken inrichtingen en tot de gedetineerden die in het programma zijn ingeschreven. De psychosociale dienst is eveneens betrokken bij de selectie- en evaluatiefases van het onderzoek.

Voor het overige wordt het onderzoek in goede banen geleid door de onderzoeker (Groupe Antigone - ULiège) en de diensten voor hulpverlening aan gedetineerden in de betrokken gevangenissen. Meer concrete informatie over de onderzoeksinhoud is te verkrijgen bij die organen.

2 tot 4. De lijst van gedetineerden werd opgesteld op basis van de onderzoeksCriteria en de inschrijvingen gebeurden op vrijwillige basis. Het project duurt ongeveer één jaar en wordt volledig door de Europese Unie gefinancierd.

5. Les universités ont indiqué qu'elles publieront une première analyse scientifique en décembre 2019.

6. La question visant à savoir si des similitudes peuvent être constatées avec d'autres pays européens ne peut pas être répondue par le ministre de la Justice et doit être adressée à la chercheuse et coordinatrice pour la Belgique.

7. Le projet ne concerne que les hommes. Le travail individuel et de groupe a été envisagé mais il est uniquement oeuvré sur l'individuel jusqu'ici.

DO 2019202000741

Question n° 96 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 17 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La nomination du nouveau président de la Commission des jeux de hasard (QO 801C).

L'appel à candidatures pour la nomination d'un nouveau président de la Commission des jeux de hasard a été publié au *Moniteur belge* à la fin juillet 2019. Les candidatures devaient être envoyées pour la fin du mois d'août.

1. Combien de candidatures à la fonction de président de la Commission des jeux de hasard ont-elles été introduites?

2. Quel est l'état d'avancement de la procédure de sélection? Quelles sont les dernières étapes à franchir avant une décision finale?

3. À quelle date estimez-vous pouvoir nommer le nouveau président de la Commission des jeux de hasard?

4. Selon la presse, le mandat de M. Marique, le président actuel, expirait le 30 septembre 2019. Dès lors qu'aucun successeur n'a encore été nommé à ce jour, son mandat est-il prolongé?

Dans l'affirmative, jusqu'à quelle date et sur quelle base? Sachant que l'actuel président occupe la fonction depuis 2000, comment concilier cette prorogation avec l'article 10, § 4 de la loi sur les jeux de hasard, laquelle dispose qu'un président ne peut accomplir que deux mandats d'une durée de six ans?

Dans la négative, cette situation ne crée-t-elle pas un vide juridique à la présidence de la Commission des jeux de hasard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 30 octobre 2019, à la question n° 96 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 17 octobre 2019 (N.):

5. De universiteiten hebben aangegeven dat ze in december 2019 een eerste wetenschappelijke analyse publiceren.

6. De vraag of er parallelles kunnen getrokken worden met andere Europese landen kan niet door de minister van Justitie beantwoord worden en moet gericht worden aan de onderzoeker en coördinator voor België.

7. Het project betreft enkel mannen. Er is overwogen om zowel individueel als in groep te werken, maar tot dusver is er enkel individueel gewerkt.

DO 2019202000741

Vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 17 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Kansspelcommissie. - Benoeming nieuwe voorzitter (MV 801C).

Eind juli 2019 werd de vacature voor een nieuwe voorzitter van de Kansspelcommissie in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd. Kandidaturen moesten ingediend worden voor het einde van de maand augustus.

1. Hoeveel kandidaturen werden ingediend voor de functie van voorzitter van de Kansspelcommissie?

2. Wat is de stand van zaken in de selectieprocedure? Welke stappen moeten nog worden gezet alvorens een beslissing wordt genomen?

3. Wanneer verwacht u een nieuwe voorzitter van de Kansspelcommissie te kunnen benoemen?

4. Volgens de pers liep het mandaat van huidig voorzitter Marique af op 30 september 2019. Werd zijn mandaat, gezien er voorlopig nog geen nieuwe voorzitter benoemd verlengd?

Zo ja, tot wanneer en op welke grond? Hoe valt dit te rijmen met artikel 10, § 4 van de Kansspelwet, dat bepaalt dat een voorzitter slechts twee keer zes jaar kan aanblijven, wetende dat de huidige voorzitter de functie al sinds 2000 bekleedt?

Zo neen, schept dit een vacuüm met betrekking tot het voorzitterschap van de Kansspelcommissie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 17 oktober 2019 (N.):

Il est un fait que l'avis de vacance du poste de président de la Commission des jeux de hasard a été publié au *Moniteur belge* fin juillet 2019. Deux candidatures ont été déposées. Le jury de la commission de sélection est en cours de constitution.

Le Conseil des ministres a approuvé, le 5 juillet 2013, sur la proposition de la ministre de la Justice, Annemie Turtelboom, le projet d'arrêté royal visant à renommer l'actuel président de la Commission des jeux de hasard pour six ans.

La nomination du nouveau président appartient à un nouveau gouvernement de plein exercice. Le mandat du président a été provisoirement prolongé afin d'assurer la continuité du service public pendant la période des affaires courantes.

DO 2019202000742

Question n° 97 de madame la députée Sophie De Wit du 17 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Prisons. - Grèves (QO 718C).

La prison d'Anvers a été le théâtre de grèves en raison du fait qu'à certains moments, il y aurait eu une pénurie de vingt gardiens au moins. En raison de la grève, même la directrice a été contrainte d'aider au service des repas.

À Saint-Gilles également, il a été décidé, en raison d'un problème structurel de sous-effectifs, de limiter le plus possible le transport et les déplacements de détenus.

À la lueur des mesures qui ont été approuvées lorsque le service minimum a été coulé en texte de loi, une série de questions se posent.

1. Les procédures telles que prévues par la loi ont-elles été respectées à Anvers? Un préavis de grève a-t-il été déposé dix jours avant le début de la grève? Dans la négative, quelles suites ont été réservées au non-respect de la procédure?

2. La police a-t-elle dû prêter main forte à Anvers? Dans l'affirmative, combien d'heures/hommes sont concernées?

3. Combien d'ETP travaillent actuellement en tant qu'agent pénitentiaire? Combien étaient-ils au début de cette année? Vers quel nombre doit-on évoluer selon les accords qui ont été conclus?

4. Combien de recrutements sont encore prévus?

Het is inderdaad correct dat de vacature voor een nieuwe voorzitter van de Kansspelcommissie in het *Belgisch Staatsblad* werd gepubliceerd eind juli 2019. Er werden twee kandidaturen ingediend. De jury voor de selectiecommissie wordt momenteel samengesteld.

De Ministerraad keurde op 5 juli 2013 op voorstel van minister van Justitie Annemie Turtelboom het ontwerp van koninklijk besluit goed om de huidige voorzitter van Kansspelcommissie te herbenoemen voor zes jaar.

De benoeming van de nieuwe voorzitter komt toe aan een nieuwe regering met volheid van bevoegdheden. Het mandaat van de voorzitter werd tijdelijk verlengd om de continuïteit van de openbare dienstverlening te verzekeren tijdens de periode van lopende zaken.

DO 2019202000742

Vraag nr. 97 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 17 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Régie der Gebouwen:

Gevangenissen. - Stakingen (MV 718C).

In oktober 2019 werd gestaakt in de gevangenis van Antwerpen, omdat er op sommige momenten tot wel 20 cipiers tekort zouden zijn geweest. Door de staking moest zelfs een directrice mee helpen om het eten bedeeld te krijgen.

Ook in Sint-Gillis werd besloten om het vervoer en verplaatsingen van gedetineerden tot een minimum te beperken omwille van de structurele onderbezetting.

In het licht van het pakket aan maatregelen dat werd goedgekeurd, toen de minimale dienstverlening in een wet werd gegoten, roept dit toch een aantal vragen op.

1. Zijn in Antwerpen de procedures gevuld die volgens de wet gevuld dienen te worden? Werd er een stakingsaanzeiging gedaan tien dagen voor het begin van de staking? Zo neen, welke gevallen worden hieraan gegeven?

2. Heeft de politie bijstand moeten verlenen in Antwerpen? Zo ja, over hoeveel manuren gaat dat dan?

3. Hoeveel voltijdequivalenten zijn er momenteel aan het werk als penitentiair beambte? Hoeveel waren er dat in het begin van dit jaar? Naar welk aantal dient dit te stijgen volgens de gemaakte afspraken?

4. Hoeveel aanwervingen staan er nog gepland?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 04 novembre 2019, à la question n° 97 de madame la députée Sophie De Wit du 17 octobre 2019 (N.):

1. L'action à la prison d'Anvers a débuté spontanément, d'abord par des interruptions de travail internes, qui ont finalement débouché sur une grève. Aucun préavis de grève n'a donc été déposé conformément au protocole n° 351. Ce protocole est toujours d'application étant donné que les dispositions relatives au service garanti telles que définies dans la loi du 23 mars 2019 ne sont pas encore pleinement en exécution pour l'instant. Un arrêté d'exécution relatif aux règles de la concertation sociale a été soumis pour avis au Conseil d'État. Pour ce qui est des plans types par établissement pénitentiaire en cas de grève, les résultats de la concertation locale sont collectés et, dans certains cas, clôturés.

2. Au total, entre le début de l'action de grève le 27 septembre 2019 à 6 h et la fin de l'action le 9 octobre 2019 à 6 h, il a été fait appel à 251 agents de police afin de prêter assistance pendant ces différents jours et *shifts*.

3 et 4. Le cadre global du personnel de surveillance et technique de la prison d'Anvers s'élève à 272 équivalents temps plein (ETP). Le cadre opérationnel, autrement dit le nombre d'ETP nécessaire pour assurer le service, est de 251 ETP. Le 16 octobre 2019, l'établissement disposait de 255,10 ETP. L'an dernier, des efforts considérables ont été réalisés sur le plan du recrutement. Toutefois, plusieurs membres du personnel ont demandé leur transfert dans un autre établissement dans le cadre de la réglementation existante en matière de mutation.

Des examens statutaires ont eu lieu en novembre 2018, ainsi qu'en février, juin et septembre 2019. En outre, des journées de sélection ont également été organisées pour ce qu'on appelle les contrats Rosetta, notamment en octobre et novembre 2018, et en janvier, février, avril, juillet et septembre 2019. Vu la disponibilité réduite sur le marché du travail dans cette région, seulement dix agents statutaires supplémentaires et trois membres du personnel sous contrat Rosetta ont pu être recrutés au cours de l'année 2019. Un recrutement Rosetta supplémentaire est prévu avec entrée en service le 1er novembre. Trois dossiers de nomination à titre définitif ont été signés par l'inspection des finances et les personnes concernées pourront bientôt entrer en service.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 04 november 2019, op de vraag nr. 97 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 17 oktober 2019 (N.):

1. De actie in de gevangenis van Antwerpen startte als een spontane actie, met in eerste instantie interne werkonderbrekingen die uiteindelijk uitgemonde zijn in een staking. Er is dus geen stakingsaanzeiging ingediend overeenkomstig het protocol nr. 351. Dit protocol is nog van toepassing vermits de bepalingen met betrekking tot de gegarandeerde dienstverlening zoals bepaald in de wet van 23 maart 2019 momenteel nog niet volledig in uitvoering zijn. Een uitvoeringsbesluit met betrekking tot de regels van het sociaal overleg werd voor advies voorgelegd aan de Raad van State. Wat betreft de modelplannen bij staking per penitentiaire inrichting, worden de resultaten van het lokaal overleg verzameld en in sommige gevallen afgesloten.

2. In totaal werden vanaf het begin van de stakingsactie op 27 september 2019 om 6 uur tot en met het einde van de actie op 9 oktober 2019 om 6 uur 251 politieagenten ingezet over de verschillende dagen en shiften heen om bijstand te leveren.

3 en 4. Het globale kader van het bewakings- en technisch personeel van de gevangenis van Antwerpen bedraagt 272 voltijdequivalenten (VTE). Het operationele kader, of anders gezegd, het aantal VTE dat nodig is om de diensttabel te verzekeren, bedraagt 251 VTE. Op 16 oktober 2019 beschikt de inrichting over 255,10 VTE. Er werden het afgelopen jaar zeer veel aanwervingsinspanningen geleverd. Diverse personeelsleden vroegen evenwel hun overplaatsing naar een andere inrichting in het kader van de bestaande mutatieregeling.

Statutaire examens werden ingericht in november 2018, februari, juni en september 2019. Daarnaast werden ook selectiedagen georganiseerd voor de zogenaamde Rosettacontracten, met name in de maanden oktober en november 2018, januari, februari, april, juli en september 2019. Gezien de beperkte beschikbaarheid op de arbeidsmarkt in deze regio konden in de loop van 2019 slechts tien bijkomende beambten statutair aan de slag en werden drie personeelsleden via Rosetta-contracten geworven. Een bijkomende Rosetta-aanwerving is voorzien voor indiensttreding op 1 november. Drie statutaire benoemingsdossiers werden getekend door de inspectie van financiën en kunnen weldra in dienst treden.

L'examen statutaire de septembre 2019 a entre-temps été finalisé et a donné au total 22 lauréats pour quatre prisons (Anvers, Beveren, Bruxelles et Malines). Le procès-verbal de cette sélection est en cours de finalisation par SELOR, après quoi des places ouvertes et des lauréats pourront être attribués.

De plus, douze places par promotion à la fonction d'ASP chef d'équipe ont récemment été ouvertes, pour lesquelles les lauréats pouvaient s'inscrire jusqu'au 4 octobre.

DO 2019202000757

Question n° 99 de madame la députée Jessika Soors du 21 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le criblage des communautés religieuses par la Flandre (QO 786C).

La presse a récemment annoncé que le gouvernement flamand entendait créer une nouvelle instance chargée de mieux contrôler les communautés religieuses, et plus spécifiquement les mosquées. La raison invoquée est que les avis rendus par la Sûreté de l'État manquaient de clarté ou seraient insuffisants.

Une circulaire de sécurité de 2017 a pourtant déjà élargi le criblage de sécurité, sans compter que la Sûreté de l'État est déjà compétente en ce qui concerne le volet sécurité et la pérennité de l'ordre démocratique et constitutionnel. Reste par conséquent à savoir si le gouvernement flamand peut instaurer comme il l'entend un criblage de sécurité supplémentaire et ce que peut englober ce criblage.

1. La Flandre peut-elle décider unilatéralement d'instaurer un nouveau contrôle de sécurité? Dans l'affirmative, sur la base de quelle législation, et que peut recouvrir ce criblage de sécurité? Dans la négative, pourquoi?

2. L'accord de coopération du 27 mai 2004 crée un cadre de coopération et institue une Commission d'information et de concertation qui prend connaissance de "toute question ayant trait aux cultes et qui représente un intérêt régional, communautaire ou fédéral".

a) La question d'un nouveau criblage de sécurité doit-elle être discutée au sein de cette commission? Dans l'affirmative et dans la négative, pourquoi?

b) Quelle sera la position de l'État fédéral dans cette Commission?

Het statutair examen van september 2019 werd ondertussen afgerond en leverde in totaal 22 laureaten op voor vier gevangenissen (Antwerpen, Beveren, Brussel en Mechelen). Het proces-verbaal van deze selectie wordt momenteel gefinaliseerd door SELOR waarna open plaatsen en laureaten kunnen worden toegekend.

Daarnaast werden er recent twaalf plaatsen in bevordering voor de functie van PBA ploegchef opengesteld, waarvoor laureaten tot en met 4 oktober konden intekenen.

DO 2019202000757

Vraag nr. 99 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 21 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Screening geloofsgemeenschappen door Vlaanderen (MV 786C).

In de pers werd onlangs gemeld dat de Vlaamse regering een nieuwe instelling wil oprichten die lokale geloofsgemeenschappen, en meer specifiek moskeeën, beter moet screenen. Aanleiding zou zijn dat de adviezen die de Staatsveiligheid (VSSE) verstrekt, niet duidelijk of onvoldoende zijn.

Nochtans werd de veiligheidsscreening met een omzendbrief uit 2017 reeds uitgebreid. Bovendien is de Staatsveiligheid reeds bevoegd voor het veiligheidsliuk en het voortbestaan van de democratische en grondwettelijke orde. Het is dus onduidelijk of de Vlaamse regering zomaar een extra veiligheidsscreening kan invoeren, en wat die kan inhouden.

1. Kan Vlaanderen eenzijdig beslissen om een nieuwe veiligheidsscreening in te voeren? Zo ja, op basis van welke wetgeving, en wat kan die veiligheidsscreening inhouden? Zo neen, waarom niet?

2. Het samenwerkingsakkoord van 27 mei 2004 schept een kader voor samenwerking, en richt een Informatie- en Overlegcommissie op, die kennis neemt van "alle vragen die betrekking hebben op de erediensten die een gewestelijk of federaal belang hebben".

a) Dient een nieuwe veiligheidsscreening in deze Commissie besproken te worden? Waarom wel of waarom niet?

b) Wat zal de positie van de federale overheid in deze Commissie zijn?

3. La loi du 30 novembre 1998 prévoit que la Sûreté de l'État a pour mission de "rechercher, d'analyser et de traiter le renseignement relatif à toute activité qui menace ou pourrait menacer la sûreté intérieure de l'État et la pérennité de l'ordre démocratique et constitutionnel".

La Flandre est-elle en droit de créer une nouvelle instance chargée d'une mission identique? Dans l'affirmative et dans la négative, pourquoi?

4. a) Comptez-vous engager le dialogue avec la Flandre afin d'éviter que celle-ci fasse litière des avis fédéraux et crée des structures parallèles?

b) Comment ferez-vous pour éviter qu'en cas d'antagonisme entre les avis flamand et fédéral, l'avis du fédéral ne soit pas dédaigné?

c) Comment ferez-vous pour éviter qu'il y ait double emploi et que des moyens déjà rares soient utilisés de manière inefficace si la VSSE et la Flandre procèdent toutes deux à un criblage?

5. Le nouvel accord de gouvernement flamand prévoit la conclusion d'accords avec l'État fédéral concernant le recours à des cellules de sécurité locales en tant qu'acteurs habilités à constater d'éventuelles violations, par la communauté religieuse, de la Constitution ou de la Convention européenne des droits de l'homme (CEDH).

Quelle est votre position concernant cette possibilité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 04 novembre 2019, à la question n° 99 de madame la députée Jessika Soors du 21 octobre 2019 (N.):

Il semble logique qu'un service soit chargé de vérifier si les critères flamands en matière de reconnaissance sont observés. La manière dont ce contrôle du respect des critères doit être effectué devra faire l'objet d'une discussion et d'une réflexion au sein du gouvernement flamand. Le but ne peut bien évidemment pas être de créer un service de renseignement, mais ce n'est pas non plus ce que le ministre de la Justice retient à la lecture de l'accord de gouvernement.

Quoiqu'il en soit, le ministre de la Justice se félicite de toute initiative permettant à la Flandre d'exercer elle-même sa compétence discrétionnaire en la matière, à savoir pour ce qui est des critères d'intégration civique. De son côté, la Sécurité de l'État doit continuer à se concentrer sur ses propres tâches liées à la procédure de reconnaissance des communautés religieuses, telles que définies par la loi sur les services de renseignement et de sécurité.

3. De Staatsveiligheid is volgens de wet van 30 november 1998 bevoegd voor "het inwinnen, analyseren en verwerken van inlichtingen die betrekking hebben op elke activiteit die de inwendige veiligheid van de Staat en het voortbestaan van de democratische en grondwettelijke orde bedreigt of zou kunnen bedreigen".

Mag Vlaanderen een nieuwe instelling invoeren met dezelfde opdracht? Waarom wel of waarom niet?

4. a) Zal u in dialoog gaan met Vlaanderen om te voorkomen dat Vlaanderen federale adviezen naast zich neerlegt en parallelle structuren creëert?

b) Hoe wilt u ervoor zorgen dat bij tegengesteld advies, het federale advies niet genegeerd wordt?

c) Hoe wilt u voorkomen dat er dubbel werk gedaan wordt en toch al schaarse middelen inefficiënt ingezet worden, indien zowel de VSSE als Vlaanderen gaan screenen?

5. Het Vlaamse regeerakkoord meldt dat afspraken gemaakt zullen worden "met de federale overheid over het inschakelen van de lokale integrale veiligheidscellen als actor om mogelijke inbreuken van de geloofsgemeenschap tegen de Grondwet en het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM) vast te stellen".

Wat is uw positie met betrekking tot deze mogelijkheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 04 november 2019, op de vraag nr. 99 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 21 oktober 2019 (N.):

Het lijkt logisch dat er een dienst komt die nagaat of de Vlaamse criteria voor een erkenning worden nageleefd. Hoe die controle op de naleving moet gebeuren, zal het voorwerp van discussie en reflectie moeten uitmaken binnen de Vlaamse regering. De bedoeling kan uiteraard niet zijn om een inlichtingendienst op te richten maar dat is ook niet hoe de minister van Justitie het regeerakkoord leest.

In elk geval verwelkomt de minister van Justitie elk initiatief waardoor Vlaanderen haar discretionaire bevoegdheid in de materie, met name de criteria voor inburgering, zelf zou kunnen invullen. De Veiligheid van de Staat dient zich van zijn kant onverminderd te concentreren op de eigen taken binnen de erkenningsprocedure van geloofsgemeenschappen, zoals beschreven door de wet op inlichtingen- en veiligheidsdiensten.

L'examen de l'accord de gouvernement flamand était inscrit à l'ordre du jour de la commission d'information et de concertation du 4 octobre 2019, mais la discussion sur le fond n'a pas pu encore se tenir. La commission d'information et de concertation sur le temporel des cultes est en effet le forum ad hoc pour discuter de telles questions. Une prochaine réunion de cette commission se tiendra le 13 décembre 2019.

Lors de la précédente législature, le ministre de la Justice a soumis, conjointement avec le ministre de l'Intérieur, un projet de loi qui a été approuvé par le Parlement. Ce projet de loi oblige les communes à créer des cellules de sécurité locales en matière de radicalisme, d'extrémisme et de terrorisme (CSIL R). L'exécution complète de cette loi exige toutefois que l'autorité fédérale, les Régions et les Communautés parviennent à un accord de coopération. Les services ont rédigé un projet d'accord de coopération que le prochain gouvernement doit examiner avec les différentes entités fédérées.

Le but des CSIL-R est limité à la prévention des infractions terroristes. Le ministre de la Justice n'est pas nécessairement opposé à un élargissement de cet objectif, mais cela doit être examiné de manière approfondie avec les différents partenaires, y compris les entités fédérées, pour en identifier la valeur ajoutée ainsi que les éventuels aspects négatifs.

De besprekking van het Vlaams regeerakkoord stond gepland op de informatie-en overlegcommissie van 4 oktober 2019 maar kon nog niet ten gronde worden besproken. De informatie en overlegcommissie erediensten is inderdaad het juiste forum om dergelijke kwesties te bespreken. Een volgende vergadering van deze commissie zal plaatsvinden op 13 december 2019.

De minister van Justitie heeft samen met de minister van Binnenlandse Zaken gedurende de vorige legislatuur een wetsontwerp voorgelegd dat door het parlement werd goedgekeurd. Het verplicht de gemeenten om lokale veiligheidscellen voor radicalisme, extremisme en terrorisme (LIVC-R) op te richten. De volledige uitvoering van deze wet vereist wel de totstandkoming van een samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid, de gewesten en de gemeenschappen. De diensten hebben een ontwerpsamenwerkingsakkoord opgesteld dat door de volgende regering moet worden besproken met de verschillende gefedereerde entiteiten.

Het doel van de LIVC-R is beperkt tot het voorkomen van terroristische misdrijven. De minister van Justitie is niet noodzakelijk tegen een uitbreiding van deze doelstelling maar dat moet dan grondig met de verschillende partners, inbegrepen de gefedereerde entiteiten, worden besproken om te zien wat de toegevoegde meerwaarde, aan de ene kant, en de mogelijke negatieve aspecten, aan de andere kant, kunnen zijn.

DO 2019202000758

Question n° 100 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'Organe Central pour la Saisie et la Confiscation (QO 887C).

En 2018, la police judiciaire fédérale a saisi un montant record de 14 milliards d'euros. Les sommes saisies sont versées sur un compte de l'Organe Central pour la Saisie et la Confiscation (OCSC) et ne peuvent être imputées au budget des Voies et Moyens qu'au moment de leur confiscation effective.

DO 2019202000758

Vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Régie der Gebouwen:

Centraal Orgaan voor Inbeslagneming en Verbeurdverklaring (MV 887C).

In 2018 nam de federale gerechtelijke politie een recordbedrag van 14 miljard euro in beslag. De inbeslaggenomen bedragen komen op een rekening van het Centraal Orgaan voor Inbeslagneming en Verbeurdverklaring (COIV), en kunnen pas in de middelenbegroting terechtkomen als de bedragen effectief verbeurdverklaard worden.

Par le passé, le fonctionnement de l'OCSC et sa contribution au budget des Voies et Moyens étaient particulièrement opaques. Pour remédier à ce problème, vous aviez indiqué fin 2017 qu'une nouvelle application comptable allait permettre de retracer l'origine des sommes versées sur le compte de l'OCSC et qu'un suivi serait aussi donné au niveau bancaire afin de faciliter l'attribution des sommes dans le cadre de leur restitution éventuelle ou de leur attribution aux moyens de l'État.

1. Quel montant figure aux comptes de l'OCSC depuis la mise en oeuvre de l'application comptable le 27 novembre 2017?

2. Comment la situation a-t-elle évolué ces dernières années? Merci de fournir les chiffres au 31 décembre 2017, 31 décembre 2018 et 1er octobre 2019.

3. Est-il possible de classer l'argent en fonction de la nature du délit ayant donné lieu à la saisie?

4. À combien se montent les sommes confisquées versées chaque année au budget des Voies et Moyens, et sous quel code figurent-elles? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 30 octobre 2019, à la question n° 100 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 octobre 2019 (N.):

1. Au début de la question, il est fait référence au "montant record de 14 milliards d'euros saisis par la police judiciaire fédérale". Ce montant comprend les 13 milliards d'euros saisis par un juge d'instruction bruxellois dans le cadre d'une enquête en matière de blanchiment. Ces avoirs avaient initialement été gelés par le SPF Finances (Administration de la Trésorerie) lors de l'application des sanctions internationales contre le régime libyen. À ce jour, ces sommes n'ont pas été transférées à l'Organe Central pour la Saisie et la Confiscation (OCSC).

2. La situation aux moments demandés concernant les sommes d'argent gérées par l'OCSC via son banquier ING Belgique et la Caisse des dépôts et consignations est présentée dans le tableau en annexe. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

In het verleden was de werking van het COIV, en zijn bijdrage aan de middelenbegroting, erg ondoorzichtig. Om dat te remediëren, stelde u eind 2017 dat een nieuwe boekhoudkundige applicatie het mogelijk zou maken de herkomst te traceren van de op de rekening van het COIV gestorte bedragen. Tevens zou op bankniveau een follow-up worden verricht, teneinde de toekenning van de bedragen bij de eventuele teruggeven ervan, dan wel de toekenning ervan aan de rijksmiddelen, te faciliteren.

1. Hoeveel geld staat op de rekeningen van het COIV sinds op 27 november 2017 de boekhoudkundige applicatie operationeel is?

2. Hoe is dat de afgelopen jaren geëvolueerd? Graag de cijfers op 31 december 2017, 31 december 2018 en 1 oktober 2019.

3. Is het mogelijk om het geld te classificeren volgens de aard van het misdrijf dat aan de grond ligt van de inbeslagname?

4. Hoeveel verbeurdverklaard geld wordt jaarlijks naar de middelenbegroting gestort, onder welke code? Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 oktober 2019 (N.):

1. In de aanhef van de vraag wordt verwezen naar het "recordbedrag van 14 miljard euro dat in beslag genomen werd door de federale gerechtelijke politie". In dit bedrag is de 13 miljard euro begrepen die een Brusselse onderzoeksrechter in het kader van een witwasonderzoek in beslag heeft genomen. Die tegoeden werden initieel bevroren door de FOD Financiën (Administratie van de Thesaurie) bij de implementatie van internationale sancties tegen het Libische regime. Tot op heden zijn die gelden niet getransfereerd naar het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV).

2. De stand van zaken op de gevraagde tijdstippen met betrekking tot de geldsommen die het COIV beheert via zijn bankier ING België en de Deposito- en Consignatiekas, wordt in de tabel in de bijlage weergegeven. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

3. L'application NAVISION ne permet pas encore de ventiler ces chiffres sur la base du type d'infraction. Ce sera toutefois possible dans l'avenir dans le cadre du développement de l'application.

4. En ce qui concerne le versement annuel au budget des voies et moyens, il est renvoyé au ministre des Finances compétent pour cette matière.

DO 2019202000761

Question n° 102 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'absence de plan d'évacuation du complexe pénitentiaire de Bruges (QO 751C).

Il y a plus de cinq ans, j'ai posé à l'une des ministres qui vous ont précédé, Mme Turtelboom, une question concernant le Plan particulier d'urgence et d'intervention (PPUI) pour le complexe pénitentiaire de Bruges (CPB). Celle-ci avait répondu que le PPUI de Bruges était quasiment prêt et qu'il ne restait plus qu'à prendre une décision relative aux procédures d'évacuation.

Toutefois, il ressort aujourd'hui du rapport annuel 2018 du gouverneur que le fédéral n'a toujours pas entrepris les démarches nécessaires et que le plan ne pourra être finalisé que lorsque le fédéral aura pris des décisions concernant l'aspect "évacuation de l'établissement".

1. Quelles autres décisions le gouvernement fédéral doit-il prendre concernant l'aspect "évacuation de l'établissement"?

2. a) Pourquoi ces décisions n'ont-elles pas encore été prises à ce jour?

b) Quels sont les obstacles et comment entendez-vous les surmonter?

c) Comment se fait-il que cette situation s'éternise depuis plus de cinq ans?

3. L'an dernier, le gouverneur avait indiqué qu'une solution était en vue. Comment se fait-il que celle-ci se fasse toujours attendre?

4. Quand une solution devrait-elle être apportée à ce problème?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 30 octobre 2019, à la question n° 102 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 octobre 2019 (N.):

3. De applicatie NAVISION laat nog niet toe om deze cijfers op te splitsen op basis van misdrijftype. Dit zal in de toekomst wel mogelijk zijn bij de verdere ontwikkeling van de applicatie.

4. Met betrekking tot de jaarlijkse storting naar de middelenbegroting, wordt verwezen naar de minister van Financiën die voor deze materie bevoegd is.

DO 2019202000761

Vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Régie der Gebouwen:

Uitbliven evacuatieplan penitentiair complex Brugge (MV 751C).

Meer dan vijf jaar geleden stelde ik één van uw voorgangsters, minister Turtelboom, een vraag over het Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) voor het penitentiair complex Brugge (PCB). De minister antwoordde toen dat het BNIP voor de gevangenis van Brugge bijna klaar was. Ze stelde dat enkel wat de procedures voor externe evacuatie betreft de knoop toen nog doorgehakt moest worden.

Vandaag blijkt echter uit het jaarverslag 2018 van de gouverneur dat federaal de nodige stappen nog steeds niet gezet zijn. Ik citeer: "Het plan kan echter pas definitief afgewerkt worden wanneer op federaal niveau knopen doorgehakt worden in verband met het aspect "evacuatie van de inrichting".

1. Welke beslissingen moet de federale regering nog nemen met betrekking tot het aspect "evacuatie van de inrichting"?

2. a) Waarom zijn deze beslissingen tot op vandaag nog niet genomen?

b) Welke obstakels zijn er, en hoe wil u deze te boven komen?

c) Hoe komt het dat deze situatie al meer dan vijf jaar aansleept?

3. Vorig jaar meldde de gouverneur dat een oplossing in zicht was. Hoe komt het dat die er toch niet is gekomen?

4. Tegen wanneer wilt u een oplossing voorzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Régie der Gebouwen van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 oktober 2019 (N.):

L'arrêté royal du 16 février 2006 relatif aux plans d'urgence et d'intervention oblige chaque organisation à disposer d'un plan interne d'urgence. Le plan d'urgence et d'intervention comporte un ensemble de processus et de procédures qui sont activés en cas de situations d'urgence. En ce qui concerne les prisons, ces plans ont été rédigés au niveau provincial, en collaboration entre les directions locales et les divers partenaires.

Le complexe pénitentiaire de Bruges dispose d'un plan interne d'interne d'urgence (PIU), dont le suivi est assuré par la direction locale. Le plan d'évacuation interne, qui en fait partie, détermine, au sein de l'établissement, les points de rassemblement destinés aux détenus, aux visiteurs, aux membres du personnel et aux collaborateurs externes. Ce plan d'évacuation interne a été élaboré entièrement et figure dans le PIU. Des fiches opérationnelles ont été établies pour chaque service et, en novembre 2019, les membres du personnel recevront une formation concernant l'application de ce PIU. En décembre 2019, un exercice important aura lieu en collaboration avec toutes les disciplines externes concernées et le gouverneur.

Le plan d'évacuation externe pour le complexe pénitentiaire de Bruges - qui s'inscrit dans le cadre du plan particulier d'urgence et d'intervention (PPUI), dans lequel sont également décrites les missions d'autres disciplines telles que les services médicaux et les services de sécurité - est en effet toujours en cours d'élaboration, mais les travaux progressent bien. Les procédures relatives à une évacuation totale ou partielle sont prêtes et validées. En ce qui concerne les places d'accueil à l'extérieur des murs de la prison, la capacité d'accueil d'urgence - où les détenus peuvent être accueillis collectivement pour une durée maximale de 72 heures - a été définie. Le ministre de la Justice s'est d'ailleurs concerté avec les gouverneurs des provinces à ce sujet. Le gouverneur de Flandre occidentale a déclaré qu'une telle intervention n'est pas évidente, étant donné le profil de risque élevé d'une partie de la population carcérale à Bruges. Il a confirmé que seul le volet évacuation massive n'avait pas encore été complété, mais que, pour le reste, le plan a été finalisé et a également déjà fait l'objet d'exercices.

Néanmoins, il a été demandé à l'administration de contacter d'urgence les services du gouverneur afin d'achever le volet évacuation.

Het koninklijk besluit van 16 februari 2006 inzake nood- en interventieplannen verplicht elke organisatie een intern noodplan te hebben. Het nood- en interventieplan bevat een geheel van processen en procedures die geactiveerd worden bij noodsituaties. Voor de gevangenissen werden deze plannen op provinciaal niveau opgemaakt in samenwerking tussen de lokale directies en diverse partners.

In het penitentiair complex in Brugge is er een geactualiseerd Intern Noodplan (INP) aanwezig dat wordt opgevolgd door de lokale directie. Het intern evacuatieplan, dat daar een deel van is, bepaalt binnen de inrichting de verzamelpunten voor gedetineerden, bezoekers, personeelsleden en externe medewerkers. Dit intern evacuatieplan werd volledig uitgewerkt en opgenomen in het INP. Per dienst werden operationele fiches uitgewerkt en in november 2019 krijgen de personeelsleden een opleiding omtrent de toepassing van dit INP. In december 2019 gaat er een grote oefening door in samenwerking met alle betrokken externe disciplines en de gouverneur.

De uitwerking van het extern evacuatieplan voor het penitentiair complex in Brugge - en dat kadert in het bijzonder nood- en interventieplan (BNIP) waarbij ook de opdrachten van andere disciplines zoals de medische diensten en veiligheidsdiensten worden beschreven - is inderdaad nog steeds lopende maar kent een goede vooruitgang. De procedures voor een gedeeltelijke of totale evacuatie zijn klaar en gevalideerd. Wat de opvangplaatsen buiten de gevangenismuren betreft, werd de noodopvangcapaciteit - waar gedetineerden collectief kunnen worden opgevangen voor een maximale duur van 72 uur - in kaart gebracht. De minister van Justitie heeft daarover trouwens overleg gehad met de provinciegouverneurs. De gouverneur van West-Vlaanderen verklaarde dat een dergelijke ingreep niet vanzelfsprekend is, gezien het hoge risicoprofiel van een deel van de gevangenisbevolking in Brugge. Hij bevestigde dat enkel het luik massa-evacuatie nog niet ingevuld is, maar dat het plan voor de rest wel afgewerkt is en er ook al op geoefend werd.

Aan de administratie werd niettemin gevraagd om met spoed de diensten van de gouverneur te contacteren opdat ook het evacuatieluik kan afgewerkt worden.

DO 2019202000808

Question n° 104 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Application informatique ConsultOnline (QO 1103C).

ConsultOnline est l'application qui, dans le cadre de la loi et moyennant les autorisations requises, permet une consultation sécurisée du dossier répressif.

Je cite le communiqué de presse:

"Ce bond technologique permet au SPF Justice de limiter le nombre de transférences de détenus. C'est donc plus sûr et moins cher qu'auparavant. Les détenus quant à eux peuvent consulter leur dossier plus rapidement et plus facilement.

À titre d'exemple, avant l'introduction de ce système, chaque consultation de son dossier par un détenu coûtait en moyenne 263 euros en frais de transport et de garde. En considérant une moyenne de 300 consultations mensuelles, l'économie réalisée atteint près de 80 000 euros chaque mois.

La procédure de consultation des dossiers est simplifiée:

- les dossiers sont accessibles dans chaque tribunal de première instance durant les heures d'ouverture du greffe;
- les dossiers sont accessibles aux détenus et à leurs avocats dans la prison grâce à une borne PC;(...)".

1. Où en est-on dans le déploiement de ConsultOnline?
2. Où et pour qui l'application est-elle actuellement disponible?
3. Quel calendrier prévoyez-vous pour la poursuite du déploiement?
4. À l'heure actuelle, il est encore recouru à une borne PC. Il est également prévu de rendre possible la consultation à partir de n'importe quel PC. Quel est l'état d'avancement actuel de ce projet? Quels obstacles faut-il encore surmonter à cet égard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 12 novembre 2019, à la question n° 104 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 octobre 2019 (N.):

La plate-forme e-PV est développée et gérée par la police, étant donné que c'est la police qui dresse les e-PV. Cette matière relève par conséquent de la compétence du ministre de l'Intérieur. Il convient dès lors de poser toute question relative à la disponibilité et au déploiement de ce système au ministre compétent en la matière.

DO 2019202000808

Vraag nr. 104 van vrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Informaticatoepassing ConsultOnline (MV 1103C).

ConsultOnline is de applicatie die, binnen het kader van de wet en mits de vereiste toelatingen, een beveiligde consultatie van het strafdossier toelaat.

Ik citeer uit het persbericht:

"Met deze technologische sprong zal de FOD Justitie het aantal overbrengingen van gedetineerden kunnen beperken. Dat is veiliger en goedkoper dan voorheen. De gedetineerden zelf krijgen sneller en makkelijker zicht op hun dossier.

Bij wijze van voorbeeld: vóór de invoering van dit systeem spraken we van gemiddeld 263 euro aan vervoers- en bewakingskosten wanneer een gedetineerde zijn dossier ging raadplegen. Met een maandelijk gemiddelde van 300 raadplegingen komt dit neer op een besparing van 80.000 euro per maand.

De procedure voor de raadpleging van dossiers is vereenvoudigd:

- de dossiers zijn toegankelijk in elke rechtbank van eerste aanleg tijdens de openingsuren van de griffie;
 - de dossiers zijn toegankelijk voor gedetineerden en hun advocaten in de gevangenis via een kiosk-pc;(...)".
1. Hoe staat het met de uitrol van ConsultOnline?
 2. Waar en voor wie is dit momenteel beschikbaar?
 3. Welke timing voorziet u voor een verdere uitrol?
 4. Momenteel wordt nog gewerkt met een kiosk-pc. Er zijn ook plannen om de consultatie mogelijk te maken vanop eender welke pc. Wat is daar de stand van zaken? Welke hinderpalen zijn daar nog?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 12 november 2019, op de vraag nr. 104 van vrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 oktober 2019 (N.):

Het e-PV platform wordt opgebouwd en beheerd door de politie omdat het de politie is die de e-PV's opmaakt. Bijgevolg valt dit onder de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken. Vragen omtrent de beschikbaarheid en de uitrol ervan dienen bijgevolg aan de hiervoor bevoegde minister te worden gesteld.

Il y a encore du chemin à parcourir pour que le dossier répressif numérique devienne la norme par rapport au dossier papier. Le flux entrant numérique des e-PV de la police constitue à cet égard une prochaine étape cruciale, étant donné que ce flux entrant numérique réduira la charge liée au scannage d'environ 80 %. Pour ce faire, la police doit toutefois disposer d'une plate-forme numérique e-PV et avoir une possibilité de transmission par voie électronique. La justice attend que cela soit mis en place. Par souci de clarté, les métadonnées des P.V. de la police sont déjà transmises depuis plus longtemps de la police à la justice par voie numérique, et ne sont plus tapées depuis longtemps par les greffes.

Comme il a déjà été précisé dans la réponse à la question orale n° 25277 (*Compte Rendu Integral*, Chambre, 2018-2019, CRIV54 COM897) lors de la précédente législature, le dossier répressif électronique existe déjà depuis de nombreuses années au sein de la justice sous les noms de projets Justscan et ConsultOnline. Les deux projets ont été complètement déployés et sont dès lors disponibles dans toutes les prisons et tous les greffes des tribunaux correctionnels. La mise à disposition de ConsultOnline sur chaque pc représente toute une série de risques pour la sécurité. À l'heure actuelle, on examine seulement s'il est possible de prévoir de manière sécurisée un accès à distance pour les avocats, à partir d'un autre pc qu'un pc de la justice. ConsultOnline peut donc être utilisé pour les dossiers qui sont traités dans les arrondissements où Justscan est utilisé systématiquement. À ce jour, il s'agit de:

- Anvers (Anvers - Malines - Turnhout);
- Bruxelles (tant francophone que néerlandophone);
- Hainaut (Charleroi - Mons - Tournai);
- Louvain;
- Liège (Huy - Liège - Verviers);
- Luxembourg (Arlon, Marche et Neufchâteau);
- Namur (Dinant et Namur);
- Nivelles.

Opdat het digitaal strafdossier de norm zou worden in plaats van het papieren dossier, is er nog een weg af te leggen. De digitale instroom van de e-pv's van politie is daarin een cruciale en volgende stap omdat deze digitale instroom de scanlast met gemiddeld 80 % vermindert. De politie dient daarvoor evenwel te beschikken over een digitaal e-PV platform en de mogelijkheid om digitaal door te zenden. Justitie wacht daarop. Voor de duidelijkheid: de meta-gegevens van de pv's van politie stromen al veel langer digitaal door van politie naar justitie en worden al lang niet meer ingetikt door de griffies.

Zoals reeds vermeld in het antwoord op de mondelinge vraag nummer 25277 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV54 COM897) tijdens de voorbije legislatuur, bestaat het elektronisch strafdossier al vele jaren binnen justitie onder de projectnamen Justscan en ConsultOnline. Beide projecten zijn volledig uitgerold en dus in alle gevangenissen en griffies van de correctionele rechtbanken beschikbaar. Het beschikbaar stellen van ConsultOnline op elke pc stelt een hele reeks veiligheidsrisico's. Vandaag wordt enkel geanalyseerd of het mogelijk is op een beveiligde manier een toegang vanop afstand voor advocaten te voorzien vanuit een andere pc dan een justitie-pc. ConsultOnline kan dus nuttig worden gebruikt voor de dossiers die behandeld worden in de arrondissementen waar Justscan systematisch wordt gebruikt. Vandaag zijn dat:

- Antwerpen (Antwerpen - Mechelen - Turnhout);
- Brussel (zowel aan Nederlandstalige als aan Franstalige zijde);
- Henegouwen (Charleroi - Bergen - Doornik);
- Leuven;
- Luik (Hoei - Luik - Verviers);
- Luxemburg (Aarlen, Marche en Neufchâteau);
- Namen (Dinant en Namen);
- Nijvel.

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et
ministre de la Coopération au développement**

DO 0000201900443

Question n° 34 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La régularisation des années d'études.

Sous la précédente législature, le gouvernement a décidé de favoriser davantage le rachat des années d'études. Jusqu'en décembre 2020, une année d'études peut être rachetée pour 1.530 euros, ce qui devrait générer un complément de pension brut annuel de 273 euros ou plus. Le rendement budgétaire de cette mesure a été estimé à 80 millions d'euros pour 2018, mais selon les chiffres parus dans la presse, il s'élèverait à 18 millions d'euros.

1. Pouvez-vous confirmer les chiffres susmentionnés?
2. a) Pouvez-vous indiquer combien de contribuables ont bénéficié de la déduction fiscale pour le rachat de leurs années d'études depuis l'instauration de la nouvelle réglementation?
- b) Pouvez-vous préciser à combien s'élève le coût budgétaire de cette déduction fiscale depuis l'instauration de la nouvelle réglementation?
- c) Pouvez-vous également indiquer à combien s'est élevé ce coût budgétaire cours de la période 2014-2017?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 34 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 septembre 2019 (N.):

1. Tout d'abord, je voudrais attirer l'attention sur le fait que l'élément le plus important de la réforme du rachat des années d'étude n'était pas de nature financière. En effet, il s'agissait principalement d'augmenter le montant des pensions afin de s'assurer que les personnes qui étudient longtemps ne soient pas pénalisées par un montant de pension inférieur.

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en
minister van Ontwikkelingszaken**

DO 0000201900443

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De regularisatie van studiejaren.

Tijdens de vorige legislatuur heeft de regering besloten om het gunstiger te maken voor mensen om hun studiejaren "af te kopen". Tot december 2020 is het mogelijk dat men een studiejaar voor 1.530 euro afkoopt, wat dan een jaarlijks surplus moet opleveren van 273 euro bruto of meer op iemands pensioen. Deze maatregel moest 80 miljoen euro opleveren voor de begroting van 2018, maar cijfers in de pers spreken van 18 miljoen euro.

1. Kunt u bovenstaande cijfers bevestigen?
2. a) Kunt u aangeven hoeveel belastingplichtigen beroep hebben gedaan op het fiscaal inbrengen van de kost voor het "afkopen" van de studiejaren sinds de nieuwe regeling?
- b) Kunt u verduidelijken hoeveel de budgettaire kost bedraagt van het fiscaal inbrengen van de afgekochte studiejaren sinds de nieuwe regeling?
- c) Kunt u hierbij ook aangeven wat de budgettaire kost was in de vorige jaren, laat ons zeggen in de periode tussen 2014-2017?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 september 2019 (N.):

1. In de eerste plaats vestig ik de aandacht op het feit dat het belangrijkste element van de hervorming van het afkopen van de studiejaren niet van financiële aard was. Inderdaad, het ging in hoofdzaak om het verhogen van de pensioenbedragen om ervoor te zorgen dat mensen die lang studeren niet bestraft zouden worden met een lager pensioenbedrag.

En avril 2017, le Bureau fédéral du Plan a procédé dans une étude à une évaluation budgétaire de la réforme sur la base de son entrée en vigueur le 1er juin 2017. Pour rappel, suite à un conflit d'intérêt initié par la COCOF, l'entrée en vigueur effective a été reportée au 1er décembre 2017. Cette étude indique en effet des recettes de 81 millions d'euros pour 2018 (salariés et fonctionnaires).

Jusqu'en juillet 2019 inclus, 21.387 personnes au total ont demandé la régularisation de leurs années d'études. De ce nombre, 5.751 ont déjà payé leur contribution, ce qui génère une recette provisoire de 17,67 millions d'euros. Une personne qui décide de racheter ses années d'études a alors six mois pour effectuer le paiement. Il ressort de ce qui précède qu'à l'heure actuelle, 15.636 personnes doivent encore payer leur contribution prochainement.

On peut donc supposer qu'il y aura des recettes supplémentaires au cours des prochains mois. Le rythme des recettes augmente et continuera d'augmenter jusqu'à la fin de la période transitoire prévue le 30 novembre 2020. Il est donc probable que les demandes de régularisation continueront d'affluer afin de bénéficier des conditions plus avantageuses.

2. a) Le tableau ci-dessous fournit un aperçu du nombre de demandes jusqu'au 31 juillet de cette année en ce qui concerne le rachat des années d'études et ceci ventilé selon qu'il s'agit de fonctionnaires ou d'autres employés.

Het Federaal Planbureau heeft in april 2017 in een studie een budgettaire inschatting gemaakt van de hervorming waarbij het bureau is uitgegaan van een inwerkingtreding op 1 juni 2017. Ter herinnering, naar aanleiding van een belangenconflict ingeleid door de COCOF werd de effectieve inwerkingtreding uitgesteld tot 1 december 2017. Deze studie gaf inderdaad een opbrengst aan van 81 miljoen euro voor 2018 (werkennemers en ambtenaren).

Tot en met juli 2019 hebben in totaal 21.387 personen gevraagd om hun studiejaren te regulariseren. 5.751 daarvan hebben de bijdrage daarvoor intussen betaald, wat een voorlopige opbrengst genereert van 17,67 miljoen euro. Een persoon die beslist om zijn studiejaren af te kopen heeft vervolgens zes maanden de tijd om de betaling uit te voeren. Uit wat voorafgaat blijkt dat momenteel nog zowat 15.636 personen hun bijdrage binnenkort moeten betalen.

Er kan daarom worden uitgegaan van bijkomende opbrengsten in de loop van de komende maanden. Het ritme van de ontvangsten gaat in stijgende lijn en zal blijven stijgen tot het einde van de overgangsperiode die voorzien is tot 30 november 2020. Wellicht zal er dus nog een rush van regularisatie-aanvragen plaatsvinden en dit om alsnog te kunnen genieten van de meer voordelige voorwaarden.

2. a) De onderstaande tabel biedt een overzicht van het aantal aanvragen tot en met 31 juli van dit jaar inzake de afkoop van de studiejaren en zulks opgedeeld al naargelang het gaat om ambtenaren dan wel om andere werkennemers.

Nombre de demandes de régularisation/Aantal aanvragen voor regularisatie	
Fonctionnaires/Ambtenaren	11 703
Autres employés/Andere werkennemers	9 684
Total/Totaal	21 387

Dans un deuxième tableau, une ventilation par année du nombre de paiements effectifs jusqu'au 31 juillet 2019 est effectuée et ici aussi selon qu'il s'agit de fonctionnaires ou d'autres employés.

In een tweede tabel wordt een opsplitsing gemaakt per jaar van het aantal effectieve betalingen tot en met 31 juli 2019 en tevens ook al naargelang het ambtenaren of andere werkennemers betreft.

Nombre de paiements/Aantal betalingen	2018	2019	Total/Totaal
Fonctionnaires/Ambtenaren	1 453	1 940	3 393
Autres employés/Andere werkennemers	1 141	1 217	2 358
Total/Totaal	2 594	3 157	5 751

Dans un troisième tableau, une ventilation par année des montants effectivement payés jusqu'au 31 juillet 2019 est opérée et ceci bien entendu selon qu'il s'agit de fonctionnaires ou d'autres employés.

In een derde tabel wordt een opsplitsing gemaakt, per jaar, van de effectief betaalde bedragen tot 31 juli 2019 en uiteraard ook al naargelang het ambtenaren of andere werknemers betreft.

Montants totaux (en euros)/Betaalde bedragen (in euro)	2018	2019	Total/Totaal
Fonctionnaires/Ambtenaren	2 486 607,35	3 501 812,75	5 988 420,10
Autres employés/Andere werknemers	7 159 277,93	4 525 172,77	11 684 450,70
Total/Totaal	9 645 885,28	8 026 985,52	17 672 870,80

Enfin, il est à souligner que les données des tableaux ci-dessus sont déjà définitives pour 2018 alors qu'il s'agit de données bien évidemment très provisoires en ce qui concerne l'année 2019. De nouveaux chiffres en la matière ne seront disponibles qu'à la fin du mois de janvier 2020.

b et c) En ce qui concerne l'impact budgétaire, il convient de distinguer les paiements des années 2018 et 2019.

En effet, les paiements effectués en 2018 ne seront déduits de l'impôt sur le revenu qu'à partir de l'exercice d'imposition 2019. Cette année sera enrôlée au cours des années budgétaires 2019 et 2020; 65 % étant normalement attribués à l'année budgétaire 2019 et 35 % à l'année budgétaire 2020. Le montant de la déduction fiscale dépend évidemment du taux marginal applicable. Ce pourcentage est estimé à 50 %. L'impact budgétaire s'élève par conséquent à la moitié des montants totaux versés. La répartition de ce coût budgétaire est reprise dans le tableau ci-dessous.

En ce qui concerne les paiements pour 2019, les chiffres actuels ne sont pas significatifs. Le coût budgétaire pour l'année 2019 sur base de la situation actuelle des paiements n'a donc pas de sens étant donné que les paiements vont encore considérablement augmenter.

Toutefois, une estimation très provisoire peut être avancée. En prenant en compte qu'il y a actuellement 15.636 personnes qui doivent encore payer et que le montant moyen versé jusqu'à présent s'élève à 3.073 euros et en prenant en compte que tout le monde paiera effectivement, on peut déduire que 48.058.558 euros seront encore payés en 2019.

Tenslotte dient aangestipt dat de gegevens in de bovenstaande tabellen voor 2018 reeds definitief zijn terwijl de gegevens voor 2019 uiteraard nog zeer voorlopig zijn. Nieuwe cijfers in dit verband kunnen pas verstrekken worden tegen eind januari 2020.

b) en c) Wat de budgettaire impact betreft, dient onderscheid gemaakt tussen de betalingen voor de jaren 2018 en 2019.

Inderdaad, de betalingen uitgevoerd in 2018 zullen pas verrekend worden met de inkomenbelasting vanaf het aanslagjaar 2019. Dat jaar wordt dan weer ingekohierd over de begrotingsjaren 2019 en 2020 waarbij normaliter 65 % dient toegerekend op het begrotingsjaar 2019 en 35 % op het begrotingsjaar 2020. Het bedrag van de fiscale aftrek is uiteraard afhankelijk van het toepasselijke marginale tarief. Dit wordt op 50 % begroot. De budgettaire impact beloopt derhalve de helft van de totale gestorte bedragen. De verdeling van de budgettaire kost is opgenomen in de onderstaande tabel.

Wat de betalingen voor 2019 betreft, zijn de cijfers op dit moment nog niet representatief. De budgettaire kost voor het jaar 2019 op basis van de huidige stand van de betalingen heeft dus geen zin gezien de betalingen nog gevoelig zullen toenemen.

Wel kan een zeer voorlopige schatting naar voor worden geschoven. In acht genomen dat er momenteel nog 15.636 personen moeten betalen en het gemiddeld gestorte bedrag tot nu toe 3.073 euro bedraagt en, in de hypothese dat eenieder ook effectief betaalt, kan dus worden afgeleid dat er nog 48.049.558 euro betaald wordt in 2019.

En conséquence, le montant total perçu s'élèverait probablement à 56.076.543,48 euros. Ce montant sera déduit dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques de l'exercice d'imposition 2020. Cela génère un impact budgétaire de 28.038.271,74 euros à répartir selon la ventilation effectuée pour l'exercice d'imposition 2019 de 65 % en 2020 et de 35 % en 2021.

La ventilation du coût budgétaire par exercice et par année budgétaire est présentée dans le tableau ci-dessous.

Daardoor zou het totaal geïnd bedrag vermoedelijk oplopen tot 56.076.543,48 euro. Dit bedrag wordt fiscaal verrekkend in de aangifte in de personenbelasting voor het aanslagjaar 2020. Zulks genereert een budgettaire impact van 28.038.271,74 euro te verdelen volgens de gemaakte opsplitsing voor aanslagjaar 2019 van 65 % in 2020 en 35 % in 2021.

De opdeling van de budgettaire kost per aanslagjaar en per begrotingsjaar wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

Coût budgétaire (en euros)-chiffres provisoires/ <i>Budgettaire kost (in euro)-voorlopige cijfers</i>	2019	2020	2021	Total/Totaal
Exercice d'imposition 2019/Aanslagjaar 2019	3 134 912,72	1 688 029,92		4 822 942,64
Exercice d'imposition 2020/Aanslagjaar 2020		18 224 876,63	9 813 395,11	28 038 271,74

Les données sur le plan fiscal pour les années précédentes manquent étant donné qu'il n'existe pas de code spécifique dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques.

Gegevens op fiscaal vlak voor de voorgaande jaren ontbreken gezien er geen afzonderlijke code in de aangifte inzake de personenbelasting beschikbaar is.

DO 0000201900516

Question n° 53 de monsieur le député Marco Van Hees du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le gap TVA persistant de la Belgique (QO 473C).

Au sein de la Commission européenne, la Direction générale de la Fiscalité (DG Taxud) évalue tous les ans, pour chaque État membre, le gap que représente la perte de recettes TVA due à des défauts de déclaration, de contrôle, de recouvrement, etc.

En Belgique, la perte se situe à 12 % de la TVA théoriquement exigible, un niveau élevé qui se maintient d'année en année. Pour 2017, dernière année disponible, cela représente ainsi un manque budgétaire de 3,9 milliards d'euros.

Notre pays se retrouve de la sorte à la dix-huitième position du classement (du meilleur au pire élève), derrière tous nos voisins (Pays-Bas, France, Allemagne, Grande-Bretagne, Luxembourg). Et alors que les autres pays parviennent à réduire progressivement ce gap, la Belgique n'y arrive manifestement pas.

DO 0000201900516

Vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Blijvend gat in de btw-ontvangsten in België. (MV 473C)

In de Europese Commissie evalueert het directoraat-generaal Belastingen en douane-unie (DG Taxud) jaarlijks voor elke lidstaat het verlies door de derving van btw-inkomsten als gevolg van tekortkomingen bij de aangifte, controle, inning, enz.

In België bedraagt het verlies 12 % van de theoretisch verschuldigde btw, een hoog percentage dat van jaar tot jaar onveranderd blijft. Voor 2017, het laatste beschikbare jaar, betekent dit dat de schatkist 3,9 miljard euro aan ontvangsten misliep.

Daardoor staat ons land op de achttiende plaats in de rangschikking (van beste naar slechtste leerling), achter al onze buurlanden (Nederland, Frankrijk, Duitsland, Groot-Brittannië en Luxemburg). Terwijl de andere landen er bovendien in slagen die kloof geleidelijk te verkleinen, geldt dat duidelijk niet voor België.

1. Quelles sont les principaux facteurs expliquant ce gap?
2. Comment se fait-il que la Belgique ne parvienne pas à le réduire?
3. Notre pays a-t-il pris des initiatives pour contrecarrer cette situation? Si oui, lesquelles?
4. Ne faut-il pas voir dans ce gap une conséquence du manque d'agents TVA au sein du SPF Finances? Leur nombre est à ce point réduit au sein des services de contrôle que l'administration pousse les agents des contributions à la polyvalence, de manière à assurer des tâches de contrôle TVA. Mais cette polyvalence n'est-elle pas un leurre?
5. La réforme très controversée de l'Office Central pour la Répression de la Corruption ne ferait-elle pas également partie des causes du gap?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 53 de monsieur le député Marco Van Hees du 26 septembre 2019 (Fr.):

L'honorable membre se réfère aux résultats du rapport annuel *VAT Gap in the EU-28 Member States*. Il s'agit d'une étude annuelle réalisée par CASE, un bureau d'étude polonais, pour le compte de la Commission européenne. CASE utilise une méthodologie *topdown* basée sur les comptes nationaux. En Belgique, ceux-ci sont établis par l'Institut des Comptes Nationaux (ICN). La TVA théoriquement due est estimée sur cette base. La différence entre la TVA théoriquement due et les recettes de TVA réelles constitue l'écart de TVA (*VAT gap*). Cette méthode implique donc que chaque révision des comptes nationaux mène à une révision de l'estimation, même si les recettes TVA déclarées restent inchangées.

1. Un inconvénient de la méthode *topdown* est qu'elle ne fournit qu'une estimation globale par pays et ne permet pas de ventiler le *gap* TVA par motif, secteur ou région.

2. Selon la dernière édition de l'étude *VAT Gap*, l'écart TVA belge est passé de 13 % en 2013 à 12 % en 2017. L'étude indique également que, selon des chiffres provisoires, l'écart se serait encore réduit à 10 % en 2018. Contrairement à ce qu'affirme l'honorable membre, l'étude constate donc une certaine diminution de l'écart de TVA.

1. Wat zijn de belangrijkste factoren die dat verschil verklaren?
2. Waarom is België niet in staat om dat verschil te verkleinen?
3. Heeft ons land initiatieven genomen om iets aan die situatie te doen gaan? Zo ja, welke?
4. Is die kloof geen gevolg van het gebrek aan btw-ambtenaren bij de FOD Financiën? Bij de controlediensten werken er thans zo weinig dat de administratie van de ambtenaren der directe belastingen flexibiliteit eist om de btw-controletaken uit te voeren. Is die flexibiliteit echter geen schijnoplossing?
5. Zou de zeer controversiële hervorming van de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie ook niet tot het behoud van die kloof kunnen bijdragen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 26 september 2019 (Fr.):

Het geachte lid verwijst naar de resultaten van het jaarrapport *VAT Gap in the EU-28 Member States*. Dit onderzoek wordt jaarlijks opgemaakt door CASE, een Poolse onderzoeksbedrijf, in opdracht van de Europese Commissie. CASE gebruikt een top-down-methodologie die op de nationale rekeningen gebaseerd is. In België worden ze door het Instituut van Nationale Rekeningen (INR) opgemaakt. De theoretisch verschuldigde btw wordt op basis hiervan geschat. De btw-kloof (*VAT gap*) is het verschil tussen de theoretisch verschuldigde btw en de werkelijke btw-ontvangsten. Met deze methodologie is er bij elke herziening van de nationale rekeningen een herziening van de schatting, zelfs als de btw-ontvangsten onveranderd blijven.

1. Een nadeel van de *top-down* methode is dat ze slechts een globale schatting per land oplevert en dat ze het niet mogelijk maakt om de btw-kloof per reden, sector of regio te verdelen.

2. Volgens de laatste editie van de *VAT Gap* studie daalde de Belgische btw-kloof van 13 % in 2013 naar 12 % in 2017. Uit het onderzoek blijkt ook dat volgens voorlopige cijfers de kloof nog verder daalde naar 10 % in 2018. In tegenstelling tot wat het geachte lid beweert, stelt het onderzoek dus een daling van de btw-kloof vast.

3. L'administration générale de la Fiscalité s'organise au mieux afin de limiter et rectifier au maximum les erreurs commises par les contribuables. Elle le fait par le lancement de plusieurs actions, dont des actions de gestion et de contrôle portant sur différents sujets afin de couvrir les risques au maximum. En outre, l'administration lance également des actions de contrôle afin de contrer et d'arrêter les abus en ce qui concerne l'application de la TVA.

4. Lors de l'affectation des ressources allouées au titre du remplacement 1 sur 1 dans les teams contrôle, l'administration accordera une attention particulière aux besoins en matière de TVA. Le traitement polyvalent n'est appliqué que dans les dossiers de chiffre d'affaires où l'approche de contrôle est très similaire en matière d'impôts directs et en matière de TVA et où un traitement commun est réaliste.

5. La fraude organisée ne représente qu'une infime partie de ce *gap*. En 2001, le préjudice annuel atteignait, en Belgique, encore 1,1 milliard d'euros. En 2018, cette perte se chiffrait à 45 millions, soit une réduction de plus de 95 %. Nos services restent toutefois vigilants à ce niveau. Selon les estimations de la Commission européenne, le préjudice dû à la fraude organisée (*Missing Trader Intra-Community*) atteindrait chaque année 50 milliards pour l'Union. Vous pouvez donc constatez que le résultat pour la Belgique est remarquable. Pour rappel, l'Inspection spéciale des impôts a été à l'origine des échanges spontanés Eurocanet, a joué un rôle majeur dans le démarrage d'Eurofisc et a ensuite pris en charge en 2018 - au sein du réseau Eurofisc - la gestion du TNA (*Transactional Network Analysis*) pour la détection précoce des fraudes.

3. De Algemene Administratie van de Fiscaliteit doet haar best om de door de belastingbetalen gemaakte fouten te beperken en te verhelpen. Ze voert een aantal acties, waaronder beheer- en controleacties met betrekking tot verschillende thema's om de risico's maximaal te dekken. Bovendien voert de Administratie ook controles uit om misbruiken wat betreft de btw-toepassing tegen te gaan en te stoppen.

4. Bij de toewijding van de middelen voor de 1-op-1-vervanging in de controleteams hecht de Administratie veel belang aan de behoeften op het gebied van btw. De veelzijdige behandeling wordt enkel toegepast in omzetdossiers waar de controlebenadering gelijkaardig is op het gebied van directe belastingen en BTW en waar een gemeenschappelijke behandeling realistisch is.

5. De georganiseerde fraude is slechts een klein gedeelte van die *gap*. In 2001 bedroeg de jaarlijkse schade in België nog 1,1 miljard euro. In 2018 was dit 45 miljoen, ofwel een daling met meer dan 95 %. Onze diensten blijven echter waakzaam op dat vlak. Volgens de ramingen van de Europese Commissie zou de door de georganiseerde fraude veroorzaakte schade (*Missing Trader Intra-Community*) jaarlijks 50 miljard bedragen voor de Europese Unie. Onze score in België is dus opvallend. Ik wil eraan herinneren dat de Bijzondere Belastinginspectie aan de basis lag van de vroege uitwisseling met Eurocanet, dat ze een belangrijke rol speelde in het lanceren van Eurofisc en dat ze vervolgens in 2018 - binnen het netwerk Eurofisc - het beheer van de TNA (*Transactional Network Analysis*) voor de vroege detectie van fraude voor haar rekening nam.

DO 0000201900517

Question n° 54 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Déclarations périodiques à la TVA.

Comme les pouvoirs publics, les sociétés et les particuliers ne sont pas toujours les payeurs les plus ponctuels. Il va sans dire que les défauts ou retards de paiement de la TVA entraînent une diminution des recettes de l'État.

1. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés assujetties à la TVA n'introduisent pas de déclaration périodique à la TVA?

DO 0000201900517

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Periodieke btw-aangiften.

Ondernemingen en burgers zijn, net zoals de overheid, niet steeds de meest stipte betalers. Het niet of te laat betalen van btw zorgt uiteraard voor een minderinkomst voor de overheid.

1. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de btw-plichtige ondernemingen dient geen periodieke btw-aangifte in?

2. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés assujetties à la TVA introduisent leurs déclarations périodiques à la TVA en retard au moins une fois par an?

3. Pour combien (en chiffres absous) et pour quelle proportion (en %) de sociétés assujetties à la TVA un dossier de contrôle TVA est-il ouvert?

4. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés assujetties à la TVA sont en retard de paiement de la TVA au moins une fois par an?

5. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés assujetties à la TVA ne peuvent plus payer la TVA?

6. Pour chaque question, veuillez fournir une ventilation selon que l'assujetti à la TVA est situé en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 54 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900518

Question n° 55 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Déclarations périodiques à l'impôt des sociétés.

Comme les pouvoirs publics, les sociétés et les particuliers ne sont pas toujours les payeurs les plus ponctuels. Il va sans dire que les défauts ou retards de paiement de l'impôt des sociétés entraînent une diminution des recettes de l'État.

1. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés n'introduisent pas de déclaration à l'impôt des sociétés?

2. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés introduisent leur déclaration à l'impôt des sociétés en retard?

2. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de btw-plichtige ondernemingen dient zijn periodieke btw-aangifte minstens één keer per jaar te laat in?

3. Voor hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de btw-plichtige ondernemingen wordt een controledossier inzake de btw geopend?

4. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de btw-plichtige ondernemingen betaalt zijn btw minstens één keer per jaar te laat?

5. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de btw-plichtige ondernemingen kan zijn btw niet meer betalen?

6. Graag voor iedere vraag een opsplitsing naargelang de btw-plichtige is gevestigd in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900518

Vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Periodieke vennootschapsaangiftes.

Ondernemingen en burgers zijn, net zoals de overheid, niet steeds de meest stipte betalers. Het niet of te laat betalen van de vennootschapsbelasting zorgt uiteraard voor een minderinkomst voor de overheid.

1. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de vennootschappen dient geen vennootschapsaangifte in?

2. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de vennootschappen dient zijn vennootschapsbelastingaangifte te laat in?

3. Pour combien (en chiffres absous) et pour quelle proportion (en %) de sociétés un dossier de contrôle est-il ouvert en matière d'impôt des sociétés?

4. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés effectuent des versements anticipés d'impôts?

4. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés sont en retard de paiement de l'impôt des sociétés?

5. Combien (en chiffres absous) et quelle proportion (en %) de sociétés ne peuvent plus payer l'impôt des sociétés?

6. Pour chaque question, veuillez fournir une ventilation selon que la société est située en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 55 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900525

Question n° 56 de monsieur le député Kurt Ravyts du 30 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La réduction du taux de TVA sur l'achat de vélos.

Le 4 avril 2019, la Chambre a adopté à l'unanimité une proposition de loi instaurant un taux de TVA réduit de 21 à 6 % sur l'achat d'un vélo (électrique). Il va de soi qu'une remise directe de 15 % sur la facture représente une mesure forte pour promouvoir l'utilisation du vélo. Elle a pour vocation, en effet, d'attirer davantage de personnes vers ce mode de transport efficace et écologique.

3. Voor hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de vennootschappen wordt een controledossier inzake de vennootschapsbelasting geopend?

4. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de vennootschappen doet aan voorafbetalingen van vennootschapsbelastingen?

5. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de vennootschappen betaalt zijn vennootschapsbelastingen te laat?

6. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de vennootschappen kan zijn vennootschapsbelastingen niet meer betalen?

7. Graag een opsplitsing van de cijfers naargelang de vennootschappen gevestigd zijn in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900525

Vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 30 september 2019 (N.) aan de vice- eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Btw-verlaging op fietsen.

De Kamer keurde op 4 april 2019 unaniem een wetsvoorstel goed dat de btw-verlaging op de aankoop van een (elektrische) fiets van 21 naar 6 % doorvoerde. Een rechtstreekse korting van 15 % op de factuur is inderdaad een sterke maatregel om het gebruik van de fiets aan te moedigen. Het doel is immers meer mensen naar dit efficiënte en ecologische vervoersmiddel te lokken.

La mesure n'est cependant pas encore entrée en vigueur. Il faut préalablement adapter la réglementation européenne relative aux taux de TVA. Or l'adoption d'une telle révision requiert l'unanimité des États membres. D'aucuns estiment qu'il est relativement peu probable que cette unanimité soit réunie. La liste des produits européens pour lesquels un taux de TVA inférieur à 15 % est autorisé est en effet limitée et les vélos n'y figurent pas.

Toute dérogation requiert l'assentiment de chaque État membre. Il serait pourtant temps de réduire le taux de TVA. Ces derniers mois, les banques belges ont enregistré un quasi doublement des demandes d'ouverture de crédit pour l'achat de nouveaux vélos, de vélos électriques ou de *speed pedelecs*.

1. À quelle étape se situe le traitement de la réduction du taux de TVA sur les vélos électriques à l'échelon européen?

2. Cette demande de réduction du taux de la TVA a-t-elle une quelconque chance d'obtenir l'aval de la Commission européenne?

3. À quelle échéance une décision dans ce dossier est-elle attendue?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 56 de monsieur le député Kurt Ravyts du 30 septembre 2019 (N.):

1. Depuis la publication de la proposition de la Commission européenne concernant la réforme des taux de TVA, cette proposition a été présentée en détail par les services de la Commission européenne au sein du groupe de travail technique compétent du Conseil.

Cette proposition a fait l'objet de brèves discussions sous les présidences bulgare et roumaine. Ces discussions vont en principe se poursuivre sous la présidence finlandaise. Jusqu'à présent, la question du taux de TVA applicable aux bicyclettes électriques n'a pas encore été abordée en tant que telle mais il apparaît que la problématique de la mobilité douce fait partie des objectifs politiques auxquels les services de la Commission européenne sont sensibles.

2 et 3. Les débats quant au fond de ces propositions n'en sont qu'à leur prémisses et il est difficile d'estimer le délai dans lequel la proposition pourrait être adoptée et particulièrement, si le compromis final permettra un taux de TVA réduit pour les bicyclettes et les bicyclettes électriques.

Deze maatregel is echter nog niet van toepassing. Daarvoor moet immers de Europese regelgeving over btw-tarieven aangepast worden. En dat kan alleen met instemming van alle lidstaten. Volgens sommigen is de kans dat die toestemming er komt vrij klein. Europa heeft immers een beperkte lijst van producten waarvoor de btw lager mag zijn dan 15 %. Fietsen staan niet op die lijst.

Elke EU-lidstaat moet zijn goedkeuring geven voor een afwijking. Nochtans komt een btw-verlaging niets te vroeg. De Belgische banken hebben in de voorbije maanden het aantal kredietaanvragen voor nieuwe fietsen, e-bikes en *speed pedelecs* nagenoeg zien verdubbelen.

1. In welke fase zit de behandeling van deze specifieke btw-verlaging op Europees niveau?

2. Heeft deze btw-verlaging enige kans op slagen bij de Europese Commissie?

3. Wanneer wordt hier een beslissing over verwacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 30 september 2019 (N.):

1. Sinds de publicatie van het voorstel van de Europese Commissie over de hervorming van de btw-tarieven, is dit voorstel door de diensten van de Europese Commissie in detail uiteengezet in de bevoegde technische werkgroep van de Raad.

Dit voorstel is verder kort besproken tijdens het Bulgaars en Roemeens voorzitterschap. Die besprekingen zullen in principe worden verdergezet onder het Fins voorzitterschap. Tot op heden werd de vraag over de btw-tarieven van toepassing op elektrische fietsen nog niet specifiek behandeld, maar de problematiek van de zachte mobiliteit maakt alvast deel uit van de politieke doelstellingen waarvoor de Europese Commissie gevoelig is.

2 en 3. De besprekingen ten gronde van deze voorstellen zijn nog in de aanvangsfase en het is moeilijk in te schatten binnen welke termijn het voorstel van de Europese Commissie zal worden goedgekeurd en of het uiteindelijke compromis een verlaagd btw-tarief zal toelaten voor fietsen en elektrische fietsen.

Une proposition de la Commission européenne en matière TVA ne saurait être adoptée que moyennant un vote à l'unanimité des États membres et il ressort des premières discussions que les divergences de vue quant aux principes inclus dans la proposition sont importantes.

DO 0000201900526

Question n° 57 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Perte de recettes de TVA. - Rapport annuel de la Commission européenne.

Selon une étude de la Commission européenne, publiée le 5 septembre 2019, tous les pays de l'Union européenne ont en 2017 enregistré ensemble des pertes d'impôt sur le chiffre d'affaires pour un montant de 137 milliards d'euros. Même si cet 'écart de TVA' - la différence entre les recettes de TVA attendues et le montant effectivement recueilli - a quelque peu diminué à travers l'UE en comparaison avec les années précédentes, il demeure néanmoins substantiel.

Pour notre pays, il s'agit d'un montant de 4 milliards d'euros en 2017, soit environ 12 % des recettes de TVA attendues. Durant la période 2015-2017, cet écart de TVA est en outre resté pratiquement constant en Belgique. Ce montant nous place au-dessus de la médiane de l'UE, et loin au-dessus de nos voisins, à savoir le Luxembourg, les Pays-Bas, la France et l'Allemagne. L'ampleur de l'écart de TVA est liée dans une large mesure à la fraude et l'évasion fiscales présentes dans un Etat membre.

1. Une perception optimale de la TVA requiert une équipe d'agents contrôleurs suffisamment vaste et bénéficiant d'un soutien adéquat.

a) Quelle est l'évolution du nombre d'agents chargés du contrôle en matière de TVA, en équivalents temps plein, au sein du SPF Finances? Pouvez-vous nous fournir des chiffres sur base annuelle, pour les cinq dernières années?

b) Quel pourcentage de leur mission ont-ils effectivement pu consacrer à des contrôles de TVA?

2. Une perception optimale de la TVA requiert des contrôles suffisants et réguliers.

a) Quelle est l'évolution du nombre de contrôles de TVA effectués par le SPF Finances? Pouvez-vous nous fournir des chiffres sur base annuelle, pour les cinq dernières années, aussi bien totalisés que ventilés suivant la catégorie de contrôle?

Een voorstel van de Europese Commissie inzake btw kan immers alleen worden aangenomen met eenparigheid van stemmen van de lidstaten en uit de eerste discussies blijkt dat de meningsverschillen over de in het voorstel opgenomen principes aanzienlijk zijn.

DO 0000201900526

Vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Misgelopen btw-inkomsten. - Jaarlijks Rapport Europese Commissie.

Volgens een studie van de Europese Commissie, gepubliceerd op 5 september 2019, verloren alle landen van de Europese Unie samen in 2017 137 miljard euro aan omzetbelasting. Deze zogenaamde btw-kloof - het verschil tussen de verwachte btw-inkomsten en het daadwerkelijk ingezamelde bedrag - is doorheen de EU enigszins gedaald in vergelijking met voorgaande jaren, maar blijft zeer hoog.

Voor ons land gaat het om 4 miljard euro in 2017, ofwel zo'n 12 % van de verwachte btw-inkomsten. In de periode 2015-2017 bleef deze btw-kloof in België bovendien vrijwel constant. We zitten met dit bedrag boven de mediaan van de EU, en ver boven buurlanden Luxemburg, Nederland, Frankrijk en Duitsland. De grootte van de btw-kloof wordt in belangrijke mate mee bepaald door de in een lidstaat aanwezige belastingontduiking en belastingontwijkking.

1. Een optimale btw-inning vereist een voldoende omvangrijke en goed ondersteunde ploeg van controleambtenaren.

a) Wat is de evolutie van het aantal btw-controle-ambtenaren in voltijdequivalenten bij de FOD Financiën? Graag, jaarlijks, voor de jongste vijf jaar.

b) Welk percentage van hun opdracht konden zij effectief besteden aan btw-controle?

2. Een optimale btw-inning vereist voldoende en regelmatige controles.

a) Wat is de evolutie van het aantal btw-controles door de FOD Financiën? Graag, jaarlijks, voor de jongste vijf jaar, zowel in totaal als opgesplitst naar controlecategorie.

b) Quelle est l'évolution des recettes supplémentaires des contrôles de TVA? Pouvez-vous nous fournir des chiffres sur base annuelle, pour les cinq dernières années?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 57 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900527

Question n° 58 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

SPF Finances. - Bien-être du personnel et qualité des services.

Le bon fonctionnement du SPF Finances est essentiel pour mettre en place une politique financière bien étayée, assurer aux dossiers fiscaux un traitement rapide et approfondi, mener la lutte contre la fraude fiscale à tous les niveaux possibles, garantir la qualité des services aux citoyens, etc.

Une enquête que le syndicat UNSP-Finances a menée au printemps auprès d'un quart de tous les travailleurs du SPF a toutefois donné quelques résultats inquiétants. Ce syndicat a ainsi constaté que le personnel nourrit de grandes inquiétudes, qui résulteraient notamment d'une réduction continue des effectifs du personnel, d'une augmentation de la charge de travail et d'un stress croissant. Les membres du personnel des administrations générales Fiscalité et Douane, notamment, connaissent apparemment une forte baisse de bien-être, ainsi qu'une importante diminution de la capacité à effectuer convenablement leur travail.

1. Constatez-vous également, dans les enquêtes de satisfaction et de bien-être menées au sein du SPF Finances depuis 2015, une augmentation de la charge de travail perçue de même qu'un stress croissant parmi le personnel?

b) Wat is de evolutie van de bijkomende opbrengsten van de btw-controles? Graag, jaarlijks, voor de jongste vijf jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900527

Vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

FOD Financiën. - Welzijn personeel en kwaliteit dienstverlening.

Een goed functionerende FOD Financiën is essentieel om een goed onderbouwd financieel beleid op te zetten, belastingdossiers snel en grondig af te handelen, de strijd tegen fiscale fraude op alle mogelijke niveaus te voeren, kwaliteit van de dienstverlening voor de burger te garanderen, enz.

Een enquête die de vakbond NUOD-Financiën dit voorjaar afnam bij een kwart van alle werknemers van de FOD leverde echter enkele verontrustende resultaten op. Zo stelde deze vakbond grote zorgen vast bij het personeel, zorgen die zouden zijn ingegeven door onder meer een aanhoudende vermindering van het personeelsbestand, een toename van de werklast en stijgende stress. Met name het personeel van de algemene administraties Fiscaliteit en Douane zou een sterk verminderd welzijn ervaren, alsook een sterk verminderde capaciteit om hun werk naar behoren uit te voeren.

1. Stelt u, in de tevredenheids- en welzijnsenquêtes uitgevoerd binnen de FOD Financiën sinds 2015, ook een toename vast van de gepercipieerde werklast alsook stijgende stress bij het personeel?

2. Pouvez-vous fournir, par administration générale et par service d'encadrement du SPF Finances, les résultats en termes de charge de travail et de niveaux de stress mis au jour par les enquêtes de satisfaction et de bien-être? Et ce, si possible, depuis 2015 jusqu'à ce jour.

3. Pouvez-vous, par administration générale et par service d'encadrement, lister les effectifs du personnel au 31 décembre pour les cinq dernières années?

4. Pouvez-vous esquisser l'évolution des résultats des enquêtes de satisfaction et de bien-être depuis 2015 dans l'ensemble du SPF Finances? De préférence par question d'enquête et par année, de 2015 jusqu'à ce jour.

5. Constatez-vous un niveau de stress supérieur et un bien-être inférieur au sein des administrations Fiscalité et Douane comparativement aux autres administrations générales et aux autres services d'encadrement du SPF Finances?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 58 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900547

Question n° 81 de madame la députée Marijke Dillen du 05 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales.

De nouvelles techniques donnent lieu à de nouvelles formes de criminalité. C'est certainement le cas pour les infractions fiscales et financières. Dans ce contexte, la coopération entre les parquets et les autorités fiscales est primordiale.

1. Quelles initiatives ont été prises lors de la législature précédente pour soutenir et faciliter ce processus?

2. Des résultats concrets ont-ils déjà été obtenus?

2. Kunt u per algemene administratie en stafdienst van de FOD Financiën de resultaten van de door de tevredenheids- en welzijnsenquêtes opgetekende werklast en stressniveaus bezorgen? Indien mogelijk, vanaf 2015 tot heden.

3. Kunt u per algemene administratie en stafdienst het personeelsbestand op 31 december oplijsten, voor de jongste vijf jaar?

4. Kunt u een evolutie schetsen van de resultaten van de tevredenheids- en welzijnsenquêtes sinds 2015 in de gehele FOD Financiën? Graag per enquêtevraag en per jaar, van 2015 tot heden.

5. Stelt u een hoger stressniveau en een lager welbeinden vast in de administraties Fiscaliteit en Douane vergeleken met de andere algemene administraties en stafdiensten van de FOD Financiën?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900547

Vraag nr. 81 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 05 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.

Nieuwe technieken leiden tot nieuwe vormen van criminaliteit. Dit is zeker het geval bij fiscale en financiële misdrijven. Samenwerking tussen de parketten en de fiscale overheden is hierbij bijzonder belangrijk.

1. Kunt u mededelen welke initiatieven ter zake zijn genomen gedurende de vorige legislatuur om dit te ondersteunen en te faciliteren?

2. Zijn er reeds concrete verwezenlijkingen gerealiseerd?

3. Des moyens financiers supplémentaires ont-ils été dégagés à cet effet et, dans l'affirmative, combien? Je voudrais une répartition annuelle.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 06 novembre 2019, à la question n° 81 de madame la députée Marijke Dillen du 05 novembre 2019 (N.):

La lutte contre la criminalité fiscale et financière nécessite, comme vous l'avez souligné, une coopération harmonieuse et intégrée entre le ministère public et l'administration fiscale. Les ministres de la Justice et des Finances partagent une responsabilité à cet égard.

Une lutte efficace contre la fraude fiscale est en effet essentielle dans un État de droit. Quoi qu'il en soit, nous avons au sein du gouvernement toujours partagé ce point de vue. Il ne fait aucun doute que notre gouvernement s'est attaqué à cette question en priorité. Je voudrais vous donner un aperçu des réalisations les plus importantes de la législature précédente.

Il a entre autres été constaté que les procureurs pourraient utiliser une expertise supplémentaire afin de traiter les affaires fiscales plus efficacement. Dans le passé, des fonctionnaires du SPF Finances ont été mis à la disposition du ministère public à cette fin. En 2017, le nombre de fonctionnaires détachés est passé de 18 à 33. Les chiffres exacts et leur répartition géographique sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

1. L'arrêté royal du 21 janvier 2007 déterminant les modalités de la mise à disposition du procureur du Roi ou de l'auditeur du travail aux fins de les assister dans l'exercice de leurs missions, de fonctionnaires des administrations fiscales a été modifié par l'arrêté royal du 31 mai 2017.

Le nombre de fonctionnaires du fisc qui peuvent être mis à disposition a été augmenté:

3. Werden extra financiële middelen vrijgemaakt om dit te ondersteunen? Zo ja, hoeveel? Graag opgesplitst per jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 06 november 2019, op de vraag nr. 81 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 05 november 2019 (N.):

Het aanpakken van fiscale en financiële misdrijven vereist, zoals u al aangeeft, een vlotte en geïntegreerde samenwerking tussen het openbaar ministerie en de fiscale administratie. De ministers van Justitie en Financiën delen hierin een verantwoordelijkheid.

Een efficiënte bestrijding van fiscale fraude is inderdaad essentieel in een rechtstaat. Binnen de regering hebben we deze mening in ieder geval steeds gedeeld. Deze regering heeft dit thema zonder twijfel prioritair behandeld. Ik geef u een overzicht van de belangrijkste verwezenlijkingen van de afgelopen legislatuur.

Er werd onder andere vastgesteld dat de parketten bijkomende expertise konden gebruiken om de fiscale dossiers efficiënter te behandelen. In het verleden werden daartoe ambtenaren van de FOD Financiën ter beschikking gesteld van het openbaar ministerie. In 2017 hebben we het aantal gedetacheerde ambtenaren opgetrokken van 18 naar 33. De exacte aantallen, en hun geografische verdeling kan u terugvinden in de onderstaande tabel.

1. Het koninklijk besluit van 21 januari 2007 tot vaststelling van de regels waarbij ambtenaren van de algemene fiscale administraties ter beschikking kunnen worden gesteld van de procureur des konings of van de arbeidsauditeur teneinde hen bij te staan in de uitoefening van hun taken werd in 2017 aangepast middels het koninklijk besluit van 31 mei 2017.

Het aantal fiscale ambtenaren dat ter beschikking kan worden gesteld werd verhoogd:

Lieu/Plaats	2017	Auparavant/Voorheen
Cour d'Appel Bruxelles/ <i>Hof van Beroep Brussel</i>	11 (7F+4N)	6 (4F+2N)
Cour d'Appel Liège/ <i>Hof van Beroep Luik</i>	6	3
Cour d'Appel Gand/ <i>Hof van Beroep Gent</i>	5	3
Cour d'Appel Anvers/ <i>Hof van Beroep Antwerpen</i>	6	3
Cour d'Appel Mons/ <i>Hof van Beroep Bergen</i>	2	1
Charleroi	2	1
Tournai/ <i>Doornik</i>	1	1

2. Les vacances pour les cours d'appel de Gand, Mons (résidences à Mons et Charleroi) et en partie à Bruxelles (F) ont été pourvues courant 2018.

Pour les autres postes vacants, un appel à candidatures sera publié prochainement. En ce qui concerne les postes vacants dans le ressort de la cour d'appel de Liège, des sessions d'information sont organisées dans les prochaines semaines.

En outre, par la loi-programme du 1er juillet 2016, le gouvernement a étendu l'accès au point de contact central (PCC) afin que les procureurs du Roi, les juges d'instruction et les cours et tribunaux statuant en matière pénale puissent désormais consulter également le PCC.

Par la loi du 18 septembre 2017, un registre a été créé pour identifier les bénéficiaires ultimes des sociétés, le registre dit UBO.

La loi du 18 mars 2018 a de nouveau permis de conclure des transactions pénales en matière fiscale (article 216bis du Code d'instruction criminelle).

La loi du 5 mai 2019 (portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière de cultes, et modifiant la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie et le Code pénal social) vise à rationaliser la concertation una via et à intégrer les procédures fiscales et pénales. L'objectif est d'éviter la duplication des procédures devant les tribunaux. Désormais, le tribunal pénal pourra également statuer sur la partie fiscale de l'affaire, sans qu'il soit nécessaire de saisir un tribunal civil dans une procédure distincte. Cela garantira un traitement plus harmonieux des affaires fiscales à caractère pénal, une réduction des coûts de procédure, un allégement du système judiciaire, un jugement plus rapide des contribuables, ce qui conduira probablement aussi à un plus grand sens de la justice parmi la population.

Sur le plan opérationnel, l'Administration générale de l'Inspection spéciale des Impôts (AGISI) a participé en moyenne 254 fois par an, au cours des quatre dernières années, à une concertation una via. En moyenne, 52 notifications ont été envoyées au ministère public chaque année.

L'AGISI a également organisé un séminaire conjoint avec la justice afin d'approfondir la coopération.

2. De vacante betrekkingen voor de hoven van beroep te Gent, Bergen (standplaatsen Bergen en Charleroi) en deels Brussel (F) werden in de loop van 2018 ingevuld.

Voor de overige vacante betrekkingen zal er kortelings een oproep tot kandidaten gepubliceerd worden. Voor de vacante betrekkingen in het rechtsgebied van het hof van beroep Luik worden in de loop van de komende weken informatiesessies georganiseerd.

Daarnaast heeft regering beslist om middels de program-mawet van 1 juli 2016 de toegang tot het centraal aanspreekpunt (CAP) uit te breiden zodat nu ook de procureurs des Konings, de onderzoeksrechters en de rechtbanken en hoven handelend in strafzaken het CAP kunnen consulteren.

Bij wet van 18 september 2017 werd een register opgericht ter identificatie van de uiteindelijke begünstigden van vennootschappen, het zogenaamde UBO-register.

De wet van 18 maart 2018 heeft het sluiten van minnelijke schikkingen in fiscale strafzaken (artikel 216bis Sv) opnieuw mogelijk gemaakt.

De wet van 5 mei 2019 (houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten, en tot wijziging van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie en van het Sociaal Strafwetboek) heeft als doel het una via overleg te stroomlijnen en de fiscale en strafrechtelijke procedures te integreren. Dit laatste heeft als doel dubbele procedures voor de rechtbank te vermijden. Voortaan kan de strafrechter ook over het fiscale luik oordelen, zonder dat daarvoor dus in een aparte procedure een burgerlijke rechter gevattend te worden. Dit zal zorgen voor een vlottere afhandeling van fiscale zaken met een strafrechtelijk karakter, een kostenbesparing in de procedure, een ontlasting van het gerechtelijk apparaat, een snellere berechting van de belastingplichtigen, wat naar alle waarschijnlijk ook zal leiden tot een groter gevoel van rechtvaardigheid bij de bevolking.

Op operationeel gebied heeft de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI) over de laatste vier jaar gemiddeld 254 maal per jaar deelgenomen aan een una via overleg. Er werden per jaar gemiddeld 52 kennisgevingen aan het openbaar ministerie verzonden.

De AABBI heeft eveneens in samenwerking met Justitie een gemeenschappelijk seminarie georganiseerd teneinde de samenwerking uit te diepen.

Dans le cadre de la coopération multidisciplinaire en matière de lutte contre la fraude, les services de taxation et de recherche de l'Administration générale de la Fiscalité sont souvent invités par la police et d'autres autorités publiques à participer à des initiatives de coopération. Par exemple, conformément à la législation en vigueur, il existe une coopération dans le cadre du:

- Stroomplan (coopération entre autres entre la police, la ville, l'inspection sociale et les douanes) dans le cadre de la criminalité liée à la drogue à Anvers;
- SGRS (renseignement militaire): Service Général du Renseignement et de la Sécurité;
- Centre d'expertise et d'information d'arrondissement d'Anvers. Il s'agit d'un conseil de sécurité zonal, dont l'initiative a été prise par le ministère de l'Intérieur, et qui prévoit la coopération de toutes sortes d'acteurs et de spécialistes, dont les autorités fiscales;
- SPF Justice;
- Curateurs de Huy et Verviers;
- Greffes des tribunaux de première instance et des cours d'appel;
- Section ECOFIN;
- Police judiciaire fédérale;
- Diverses communes et zones de police locales;
- Plate-forme de consultation EURIEC (criminalité transfrontalière).

Toutefois, le fait que beaucoup d'efforts ont été déployés ne signifie pas que le travail est entièrement terminé. J'en suis également conscient. Un dialogue intensif avec mon administration montre qu'il est encore possible d'améliorer la coordination et la rationalisation de la gestion des données au sein de mon administration. Il est nécessaire d'améliorer les liens entre les bases de données au sein du SPF Finances, mais aussi avec les autres services gouvernementaux. Des analyses de risques optimisées peuvent également être obtenues en investissant de plus en plus dans un *datawarehouse*.

Il est également important de savoir que la Belgique n'est pas la seule à lutter contre la criminalité financière et fiscale. Il y a des leçons à tirer de la manière dont on traite ces criminalités à l'étranger afin de trouver des solutions adaptées à notre pays.

Comme vous pouvez le constater, ce gouvernement s'est donc fixé comme priorité de lutter efficacement contre la criminalité fiscale et financière, en accordant une grande attention à une coopération plus intense avec le pouvoir judiciaire, mais aussi dans le respect des droits de nos concitoyens.

Taxatie- en opsporingsdiensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit worden in het kader van een multidisciplinaire samenwerking in de strijd tegen fraude vaak door politie- en andere overheidsdiensten uitgenodigd om deel te nemen aan samenwerkingsinitiatieven. Zo wordt er onder meer conform de vigerende regelgeving samengewerkt in het kader van:

- Het Stroomplan (samenwerking tussen onder meer politie, gemeente, sociale inspectie en douane) in het kader van drugs gerelateerde criminaliteit in Antwerpen);
- ADIV (militaire inlichtingendienst): Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid;
- ArieC Antwerpen. Het betreft een zone veiligheidsraad, waarvoor het initiatief is uitgegaan van Binnenlandse Zaken, en waarin is voorzien in de medewerking van allerlei actoren en specialisten, waaronder de fiscus;
- FOD Justitie;
- Curatoren van Huy en Verviers;
- Griffies van de rechtbanken van eerste aanleg en hoven van beroep;
- Sectie ECOFIN;
- Federale gerechtelijk Politie;
- Diverse gemeenten en lokale politiezones;
- Overlegplatform EURIEC (grensoverschrijdende criminaliteit).

Dat er veel inspanningen gebeurd zijn, wil echter niet zeggen dat het werk volledig afgerond is. Ook daar ben ik mij van bewust. Uit een intensieve dialoog met mijn administratie blijkt dat er nog steeds ruimte is voor verbetering in de coördinatie en stroomlijning in het beheer van gegevens binnen mijn administratie. Er is nood aan een betere koppeling tussen databanken binnen de FOD Financiën, maar ook met andere overheidsdiensten. Verder kunnen geoptimaliseerde risicoanalyses bekomen worden door het steeds meer investeren in een *datawarehouse*.

Het is ook belangrijk om er zich van bewust te zijn dat België niet alleen staat in de strijd tegen financiële en fiscale misdrijven. In de wijze waarop men in het buitenland omgaat met deze criminaliteit zitten lessen waaruit we kunnen leren om oplossingen te vinden op maat van ons land.

Zoals u kan vaststellen heeft deze regering dus wel degelijk prioritair ingezet op een efficiënte bestrijding van fiscale en financiële misdrijven, waarbij veel aandacht is gegaan naar een meer intensieve samenwerking met het gerechtelijk apparaat, maar waar ook steeds rekening werd gehouden met de rechten van onze burgers.

DO 0000201900548

Question n° 60 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales.

De nouvelles techniques entraînent de nouvelles formes de criminalité. C'est certainement le cas pour les infractions fiscales et financières. Dans ce contexte, la coopération entre les parquets et les autorités fiscales est primordiale.

1. Quelles initiatives ont été prises lors de la législature précédente pour soutenir et faciliter ce processus?

2. Des résultats concrets ont-ils déjà été obtenus?

3. Des moyens financiers supplémentaires ont-ils été dégagés à cet effet et, dans l'affirmative, combien? Je voudrais une répartition annuelle.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 60 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.):

La lutte contre la criminalité fiscale et financière nécessite, comme vous l'avez souligné, une coopération harmonieuse et intégrée entre le ministère public et l'administration fiscale. Les ministres de la Justice et des Finances partagent une responsabilité à cet égard.

Une lutte efficace contre la fraude fiscale est en effet essentielle dans un État de droit. Quoi qu'il en soit, nous avons au sein du gouvernement toujours partagé ce point de vue. Il ne fait aucun doute que notre gouvernement s'est attaqué à cette question en priorité. Je voudrais vous donner un aperçu des réalisations les plus importantes de la législature précédente.

Il a entre autres été constaté que les procureurs pourraient utiliser une expertise supplémentaire afin de traiter les affaires fiscales plus efficacement. Dans le passé, des fonctionnaires du SPF Finances ont été mis à la disposition du ministère public à cette fin. En 2017, le nombre de fonctionnaires détachés est passé de 18 à 33. Les chiffres exacts et leur répartition géographique sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

DO 0000201900548

Vraag nr. 60 van vrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.

Nieuwe technieken leiden tot nieuwe vormen van criminaliteit. Dit is zeker het geval bij fiscale en financiële misdrijven. Samenwerking tussen de parketten en de fiscale overheden is hierbij bijzonder belangrijk.

1. Kunt u mededelen welke initiatieven ter zake zijn genomen gedurende de vorige legislatuur om dit te ondersteunen en te faciliteren?

2. Zijn er reeds concrete verwezenlijkingen gerealiseerd?

3. Werden extra financiële middelen vrijgemaakt om dit te ondersteunen? Zo ja, hoeveel? Graag opgesplitst per jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 60 van vrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.):

Het aanpakken van fiscale en financiële misdrijven vereist, zoals u al aangeeft, een vlotte en geïntegreerde samenwerking tussen het openbaar ministerie en de fiscale administratie. De ministers van Justitie en van Financiën delen hierin een verantwoordelijkheid.

Een efficiënte bestrijding van fiscale fraude is inderdaad essentieel in een rechtstaat. Binnen de regering hebben we deze mening in ieder geval steeds gedeeld. Deze regering heeft dit thema zonder twijfel prioritair behandeld. Ik geef u een overzicht van de belangrijkste verwezenlijkingen van de afgelopen legislatuur.

Er werd onder andere vastgesteld dat de parketten bijkomende expertise konden gebruiken om de fiscale dossiers efficiënter te behandelen. In het verleden werden daartoe ambtenaren van de FOD Financiën ter beschikking gesteld van het openbaar ministerie. In 2017 hebben we het aantal gedetacheerde ambtenaren opgetrokken van 18 naar 33. De exacte aantallen, en hun geografische verdeling kan u terugvinden in de onderstaande tabel.

1. L'arrêté royal du 21 janvier 2007 déterminant les modalités de la mise à disposition du procureur du Roi ou de l'auditeur du travail aux fins de les assister dans l'exercice de leurs missions, de fonctionnaires des administrations fiscales a été modifié par l'arrêté royal du 31 mai 2017.

Le nombre de fonctionnaires du fisc qui peuvent être mis à disposition a été augmenté:

1. Het koninklijk besluit van 21 januari 2007 tot vaststelling van de regels waarbij ambtenaren van de algemene fiscale administraties ter beschikking kunnen worden gesteld van de procureur des Konings of van de arbeidsauditeur teneinde hen bij te staan in de uitoefening van hun taken werd in 2017 aangepast middels het koninklijk besluit van 31 mei 2017.

Het aantal fiscale ambtenaren dat ter beschikking kan worden gesteld werd verhoogd:

Lieu/Plaats	2017	Auparavant/Voorheen
Cour d'Appel Bruxelles/ <i>Hof van Beroep Brussel</i>	11 (7F+4N)	6 (4F+2N)
Cour d'Appel Liège/ <i>Hof van Beroep Luik</i>	6	3
Cour d'Appel Gand/ <i>Hof van Beroep Gent</i>	5	3
Cour d'Appel Anvers/ <i>Hof van Beroep Antwerpen</i>	6	3
Cour d'Appel Mons/ <i>Hof van Beroep Bergen</i>	2	1
Charleroi	2	1
Tournai/ <i>Doornik</i>	1	1

2. Les vacances pour les cours d'appel de Gand, Mons (résidences à Mons et Charleroi) et en partie à Bruxelles (F) ont été pourvues courant 2018.

Pour les autres postes vacants, un appel à candidatures sera publié prochainement. En ce qui concerne les postes vacants dans le ressort de la cour d'appel de Liège, des sessions d'information sont organisées dans les prochaines semaines.

En outre, par la loi-programme du 1er juillet 2016, le gouvernement a étendu l'accès au point de contact central (PCC) afin que les procureurs du Roi, les juges d'instruction et les cours et tribunaux statuant en matière pénale puissent désormais consulter également le PCC.

Par la loi du 18 septembre 2017, un registre a été créé pour identifier les bénéficiaires ultimes des sociétés, le registre dit UBO.

La loi du 18 mars 2018 a de nouveau permis de conclure des transactions pénales en matière fiscale (article 216bis du Code d'instruction criminelle).

2. De vacante betrekkingen voor de hoven van beroep te Gent, Bergen (standplaatsen Bergen en Charleroi) en deels Brussel (F) werden in de loop van 2018 ingevuld.

Voor de overige vacante betrekkingen zal er kortelings een oproep tot kandidaten gepubliceerd worden. Voor de vacante betrekkingen in het rechtsgebied van het hof van beroep Luik worden in de loop van de komende weken informatiesessies georganiseerd.

Daarnaast heeft regering beslist om middels de program-mawet van 1 juli 2016 de toegang tot het centraal aan-spreekpunt (CAP) uit te breiden zodat nu ook de procureurs des Konings, de onderzoeksrechters en de rechtbanken en hoven handelend in strafzaken het CAP kunnen consulteren.

Bij wet van 18 september 2017 werd een register opgericht ter identificatie van de uiteindelijke begünstigden van vennootschappen, het zogenaamde UBO-register.

De wet van 18 maart 2018 heeft het sluiten van minnelijke schikkingen in fiscale strafzaken (artikel 216bis Sv) opnieuw mogelijk gemaakt.

La loi du 5 mai 2019 (portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière de cultes, et modifiant la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie et le Code pénal social) vise à rationaliser la concertation una via et à intégrer les procédures fiscales et pénales. L'objectif est d'éviter la duplication des procédures devant les tribunaux. Désormais, le tribunal pénal pourra également statuer sur la partie fiscale de l'affaire, sans qu'il soit nécessaire de saisir un tribunal civil dans une procédure distincte. Cela garantira un traitement plus harmonieux des affaires fiscales à caractère pénal, une réduction des coûts de procédure, un allégement du système judiciaire, un jugement plus rapide des contribuables, ce qui conduira probablement aussi à un plus grand sens de la justice parmi la population.

Sur le plan opérationnel, l'administration générale de l'Inspection spéciale des impôts (AGISI) a participé en moyenne 254 fois par an, au cours des quatre dernières années, à une concertation una via. En moyenne, 52 notifications ont été envoyées au ministère public chaque année.

L'AGISI a également organisé un séminaire conjoint avec la justice afin d'approfondir la coopération.

Dans le cadre de la coopération multidisciplinaire en matière de lutte contre la fraude, les services de taxation et de recherche de l'administration générale de la fiscalité sont souvent invités par la police et d'autres autorités publiques à participer à des initiatives de coopération. Par exemple, conformément à la législation en vigueur, il existe une coopération dans le cadre du:

- Stroomplan (coopération entre autres entre la police, la ville, l'inspection sociale et les douanes) dans le cadre de la criminalité liée à la drogue à Anvers;
- SGRS (renseignement militaire): Service Général du Renseignement et de la Sécurité;
- Centre d'expertise et d'information d'arrondissement d'Anvers. Il s'agit d'un conseil de sécurité zonal, dont l'initiative a été prise par le ministère de l'Intérieur, et qui prévoit la coopération de toutes sortes d'acteurs et de spécialistes, dont les autorités fiscales;
- SPF Justice;
- Curateurs de Huy et Verviers;
- Greffes des tribunaux de première instance et des cours d'appel;
- Section ECOFIN;
- Police judiciaire fédérale;
- Diverses communes et zones de police locales;

De wet van 5 mei 2019 (houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten, en tot wijziging van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie en van het Sociaal Strafwetboek) heeft als doel het una via overleg te stroomlijnen en de fiscale en strafrechtelijke procedures te integreren. Dit laatste heeft als doel dubbele procedures voor de rechtbank te vermijden. Voortaan kan de strafrechter ook over het fiscale luik oordelen, zonder dat daarvoor dus in een aparte procedure een burgerlijke rechter gevindt te worden. Dit zal zorgen voor een vlottere afhandeling van fiscale zaken met een strafrechtelijk karakter, een kostenbesparing in de procedure, een ontlasting van het gerechtelijk apparaat, een snellere berechting van de belastingplichtigen, wat naar alle waarschijnlijk ook zal leiden tot een groter gevoel van rechtvaardigheid bij de bevolking.

Op operationeel gebied heeft de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastingdienst (AABBI) over de laatste vier jaar gemiddeld 254 maal per jaar deelgenomen aan een una via overleg. Er werden per jaar gemiddeld 52 kennisgevingen aan het openbaar ministerie verzonden.

De AABBI heeft eveneens in samenwerking met Justitie een gemeenschappelijk seminarie georganiseerd teneinde de samenwerking uit te diepen.

Taxatie- en opsporingsdiensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit worden in het kader van een multidisciplinaire samenwerking in de strijd tegen fraude vaak door politie- en andere overheidsdiensten uitgenodigd om deel te nemen aan samenwerkingsinitiatieven. Zo wordt er onder meer conform de vigerende regelgeving samengewerkt in het kader van:

- Het Stroomplan (samenwerking tussen onder meer politie, gemeente, sociale inspectie en douane) in het kader van drugs gerelateerde criminaliteit in Antwerpen);
- ADIV (militaire inlichtingendienst): Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid;
- ArieC Antwerpen. Het betreft een zonale veiligheidsraad, waarvoor het initiatief is uitgegaan van Binnenlandse Zaken, en waarin is voorzien in de medewerking van allerlei actoren en specialisten, waaronder de fiscus;
- FOD Justitie;
- Curatoren van Huy en Verviers;
- Griffies van de rechtbanken van eerste aanleg en hoven van beroep;
- Sectie ECOFIN;
- Federale gerechtelijk politie;
- Diverse gemeenten en lokale politiezones;

- Plate-forme de consultation EURIEC (criminalité trans-frontalière).

Toutefois, le fait que beaucoup d'efforts ont été déployés ne signifie pas que le travail est entièrement terminé. J'en suis également conscient. Un dialogue intensif avec mon administration montre qu'il est encore possible d'améliorer la coordination et la rationalisation de la gestion des données au sein de mon administration. Il est nécessaire d'améliorer les liens entre les bases de données au sein du SPF Finances, mais aussi avec les autres services gouvernementaux. Des analyses de risques optimisées peuvent également être obtenues en investissant de plus en plus dans un *datawarehouse*.

Il est également important de savoir que la Belgique n'est pas la seule à lutter contre la criminalité financière et fiscale. Il y a des leçons à tirer de la manière dont on traite ces criminalités à l'étranger afin de trouver des solutions adaptées à notre pays.

Comme vous pouvez le constater, ce gouvernement s'est donc fixé comme priorité de lutter efficacement contre la criminalité fiscale et financière, en accordant une grande attention à une coopération plus intense avec le pouvoir judiciaire, mais aussi dans le respect des droits de nos concitoyens.

DO 0000201900564

Question n° 61 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La déductibilité fiscale des frais publicitaires.

Il est compréhensible que les entreprises qui organisent un événement, une journée portes ouvertes ou toute autre manifestation du même genre pour promouvoir leurs produits ou services auprès de leurs clients ou de clients potentiels considèrent les frais y afférants comme des frais publicitaires plutôt que comme des frais de réception.

Contrairement aux frais de réception fiscalement déductibles à 50 %, les frais liés à des événements publicitaires le sont intégralement. Selon la Cour de cassation, les frais engagés pour l'organisation d'événements pour la clientèle restent des frais de réception, même s'ils ont une finalité publicitaire et leur déductibilité fiscale est donc limitée à 50 %.

- Overlegplatform EURIEC (grensoverschrijdende criminaliteit).

Dat er veel inspanningen gebeurd zijn, wil echter niet zeggen dat het werk volledig afgerond is. Ook daar ben ik mij van bewust. Uit een intensieve dialoog met mijn administratie blijkt dat er nog steeds ruimte is voor verbetering in de coördinatie en stroomlijning in het beheer van gegevens binnen mijn administratie. Er is nood aan een betere koppeling tussen databanken binnen de FOD Financiën, maar ook met andere overheidsdiensten. Verder kunnen geoptimaliseerde risicoanalyses bekomen worden door het steeds meer investeren in een datawarehouse.

Het is ook belangrijk om er zich van bewust te zijn dat België niet alleen staat in de strijd tegen financiële en fiscale misdrijven. In de wijze waarop men in het buitenland omgaat met deze criminaliteit zitten lessen waaruit we kunnen leren om oplossingen te vinden op maat van ons land.

Zoals u kan vaststellen heeft deze regering dus welgelegen prioriterend ingezet op een efficiënte bestrijding van fiscale en financiële misdrijven, waarbij veel aandacht is gegaan naar een meer intensieve samenwerking met het gerechtelijk apparaat, maar waar ook steeds rekening werd gehouden met de rechten van onze burgers.

DO 0000201900564

Vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Publiciteitskosten. - Fiscale aftrekbaarheid.

Wanneer ondernemingen een klantenevenement, open-deur dag of dergelijke organiseren om producten of diensten aan te prijzen bij bestaande of potentiële klanten, dan is het begrijpelijk dat de ondernemer deze kosten ziet als publiciteitskosten in plaats van als receptiekosten.

Publicitaire events worden beschouwd als 100 % fiscaal aftrekbaar in plaats van 50 % bij receptiekosten. Volgens het Hof van Cassatie blijven kosten voor klantenevenementen echter hun aard als receptiekost behouden, ook al hebben zij publicitaire doeleinden. Met als gevolg dat deze publicitaire kosten maar voor 50 % fiscaal aftrekbaar zijn in plaats van 100 %.

Votre prédécesseur a, par contre, considéré que lorsqu'un événement vise à promouvoir la vente de produits et de services auprès de clients (potentiels), les frais de restauration y afférents sont intégralement déductibles. Ce point de vue est à présent battu en brèche par la Cour de cassation. L'insécurité juridique est donc grande.

1. Souscrivez-vous au point de vue défendu par votre prédécesseur?

Dans l'affirmative, eu égard à l'attitude sans ambiguïté de la Cour de cassation, avez-vous l'intention d'intervenir à l'échelon législatif?

2. Donnerez-vous entre-temps des instructions à vos services pour que la jurisprudence en question soit appliquée? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 29 octobre 2019, à la question n° 61 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.):

Les 22 février et 22 mars 2019, la Cour de cassation a rendu des arrêts établissant que les frais de réception sont toujours déductibles à raison de 50 %, même quand ces dépenses ont un objectif publicitaire. L'article de loi déterminant la limite de déduction des frais de réception à 50 % ne fait aucune distinction selon le but dans lequel ces frais ont été effectués. La Cour précise encore que le principe de légalité en matière fiscale ne permet pas de requalifier les frais de réception en frais de publicité.

Je ne peux donc pas être d'accord avec la position de mon prédécesseur.

Mon administration élabore actuellement une circulaire dans ce sens.

Uw voorganger nam daarentegen het standpunt in dat cateringkosten op een publicair evenement voor (potentiële) klanten integraal fiscaal aftrekbaar zijn, wanneer het event als doel heeft de verkoop van producten en diensten te bevorderen. Het Hof van Cassatie heeft dit nu overruled. De rechtsonzekerheid is daarom groot.

1. Treedt u het reeds ingenomen standpunt van uw voorganger bij?

Zo ja, bent u van plan om wettelijk in te grijpen, gezien het feit dat het Hof van Cassatie een duidelijke standpunt heeft ingenomen?

2. Zal u in tussentijd uw diensten de opdracht geven de gegeven rechtspraak toe te passen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.):

Het Hof van Cassatie heeft op 22 februari en 22 maart 2019 arresten geveld waarin wordt gesteld dat receptiekosten steeds voor 50 % aftrekbaar zijn, ongeacht of die uitgaven een publicair doel hebben. Het wetsartikel dat de aftrekbeperking voor receptiekosten op 50 % vastlegt, maakt geen onderscheid naargelang het oogmerk waarmee die uitgaven zijn gedaan. Het Hof stelt verder dat het legaliteitsbeginsel in fiscale zaken geen herkwalificatie van receptiekosten in publiciteitskosten toelaat.

Ik kan het standpunt van mijn voorganger dan ook niet bijtreden.

Mijn administratie stelt een circulaire in die zin op.

DO 0000201900578

Question n° 62 de monsieur le député Peter Buysrogge du 04 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Parc du château de Laeken.

Les jardins du château de Laeken constituent un poumon vert particulièrement vaste au sein de la Région de Bruxelles-Capitale. Régulièrement, des voix s'élèvent, tant dans la sphère politique que dans l'opinion publique, pour réclamer l'ouverture du domaine et sa transformation en parc public. Une telle décision serait logique étant donné le peu d'espaces verts publics disponibles à Bruxelles dans la zone du canal.

L'État est propriétaire de tous les terrains qui font partie du domaine royal de Laeken par le biais soit de la Régie des Bâtiments, soit de la Donation royale. Les propriétés de la Donation royale comptent environ 80 hectares qui s'étendent à l'est du domaine du château, des serres royales au pont Van Praet.

Ces terrains ont été acquis par l'État en vertu de la loi du 31 décembre 1903 portant acceptation d'une donation faite à l'État par S. M. Léopold II. Par cette loi, qui est toujours en vigueur, le Parlement a décidé d'accepter l'acte de donation du 9 avril 1900 par lequel le roi Léopold II cédait à titre personnel des parties importantes de son domaine privé à l'État par dérogation au Code civil. Cet acte a acquis force de loi par la loi de 1903.

Telle est la base de l'arrêté royal du 9 avril 1930 qui confie l'administration de ces terrains à la Donation royale en tant qu'institution publique autonome de l'État dotée d'une personnalité juridique propre et placée sous l'autorité du ministre des Finances.

C'est le pouvoir exécutif qui a affecté ces propriétés de l'État à la Donation royale, une institution de l'État également assimilée à l'État pour tous les actes de poursuites selon l'article 2 de l'arrêté royal. Le gouvernement dispose dès lors d'une pleine compétence à l'égard de la Donation royale et de ses biens immobiliers.

DO 0000201900578

Vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 04 oktober 2019 (N.) aan de vice-voorzitter en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Het kasteelpark van Laken.

De tuin van het Kasteel van Laken vormt een groene long van bijzondere omvang in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Regelmatig gaan zowel binnen de politieke als de publieke sfeer pleidooien op om het domein open te stellen als publiek park. Logisch, want als het om publiek groen gaat, blijft de Brusselse kanaalzone letterlijk en figuurlijk bekaaid achter.

Alle gronden die deel uitmaken van het koninklijk domein van Laken, zijn staatseigendom, ofwel via de Regie der Gebouwen ofwel via de koninklijke schenking. De eigendommen van de koninklijke schenking omvatten ongeveer 80 hectaren die zich uitstrekken in het oosten van het kasteeldomein, van de koninklijke serres tot de Van Praetbrug.

Deze gronden werden door de Staat verworven bij de wet van 31 december 1903 houdende aanvaarding van een door Zijne Majesteit Leopold II aan den Staat gedane schenking. Deze wet is tot vandaag van toepassing. Het Parlement besloot met deze wet tot aanvaarding van de schenkingsakte van 9 april 1900, waarmee koning Leopold II ten persoonlijke titel aanzienlijke delen van zijn privédomein aan de Staat overdroeg, in afwijking van het burgerlijk wetboek. Door de wet van 1903 kreeg deze akte kracht van wet.

Dit vormt de basis voor het koninklijk besluit van 9 april 1930, dat het beheer van deze gronden toewees aan de koninklijke schenking als zelfstandige openbare instelling van de Staat met een eigen rechtspersoonlijkheid onder toezicht van de minister van Financiën.

Het is de uitvoerende macht die deze staatseigendommen toegewezen heeft aan de koninklijke schenking, die een staatsinstelling is, en die ook ten aanzien van alle vervolgingsakten gelijkgesteld wordt met de Staat, zoals blijkt uit artikel 2 van het koninklijk besluit. De regering heeft bijgevolg de volle rechtsmacht over de koninklijke schenking en haar eigendommen.

La tradition veut que Léopold II ait réservé l'usufruit de la donation aux successeurs au trône. L'examen des actes ne permet cependant pas réellement d'appuyer cette thèse. S'il a en effet été prévu de réserver l'usufruit aux successeurs au trône pour les biens situés à Ostende, Ciergnon et Ardenne, cette disposition ne concerne pas les terrains de Laeken. Les biens situés à Laeken relèvent des dispositions générales de l'acte. À l'article 2, l'acte de donation attribue en effet l'usufruit à titre personnel à Léopold II mais pas à ses ayants droit.

Les discussions parlementaires préalables à la loi de 1903 révèlent explicitement que ces terrains ne sont pas destinés à la famille royale et qu'au décès du roi Léopold II, ils devront contribuer à la santé publique dans une zone densément peuplée. La loi de 1903 a conféré force de loi à ce principe.

Ces dispositions n'ont pas été suivies après le décès du roi Léopold II. Une grande partie des biens immobiliers de la Donation royale situés à Laeken et qui, conformément aux dispositions de l'acte sous seing privé d'avril 1900, devaient être affectés au domaine public après le décès du roi survenu en décembre 1909, sont restés dans le domaine du château. Cette situation est restée inchangée jusqu'à nos jours. Ni la volonté de Léopold II, ni celle du législateur n'a été respectée. Depuis 110 ans, la famille royale s'approprie illicitement l'usufruit des domaines de l'État prévus comme domaines publics par la loi.

Comment allez-vous faire appliquer la loi du 31 décembre 1903 portant acceptation d'une donation faite à l'État par S. M. Léopold II, toujours en vigueur, qui confère force de loi à l'acte de donation du 9 avril 1900 et impose de rendre accessibles au public l'ensemble des terrains de la Donation royale situés à Laeken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 novembre 2019, à la question n° 62 de monsieur le député Peter Buysrogge du 04 octobre 2019 (N.):

En vertu des dispositions de la loi du 31 décembre 1903 portant acceptation d'une donation faite à l'État par Sa Majesté Léopold II:

- les terrains attenant au Domaine de l'État et qui ont été acquis par Sa Majesté le Roi Léopold II, comme dépendances du Château de Laeken, doivent avoir avec le premier mentionné une affectation de parc royal;

Volgens de overlevering reserveerde Leopold II het vruchtgebruik van de schenking voor de troonopvolgers. Bij nazicht van de aktes blijkt dit niet echt te kloppen. Vruchtgebruik voor de troonopvolgers werd inderdaad voorzien voor de eigendommen in Oostende, Ciergnon en Ardenne, maar voor de terreinen in Laken is daar geen sprake van. De goederen gelegen in Laken vallen onder de algemene beschikkingen van de akte, die in artikel 2 van de schenkingsakte het vruchtgebruik ten persoonlijke titel toe wijzen aan Leopold II maar niet aan zijn erfopvolgers.

Uit de parlementaire besprekking voorafgaand aan de wet van 1903 blijkt expliciet dat deze gronden niet voorzien zijn voor de koninklijke familie, maar na het overlijden van koning Leopold II moeten bijdragen aan de publieke gezondheid in een dichtbevolkt gebied. De wet van 1903 heeft hieraan kracht van wet gegeven.

Na het overlijden van koning Leopold II werd dit niet gevuld. Een aanzienlijk deel van de onroerende goederen van de koninklijke schenking in Laken, die ingevolge de bepalingen van de onderhandse akte van april 1900 na het overlijden van de koning in december 1909 toegevoegd dienden te worden aan het publieke domein, bleven omsloten als deel van het kasteeldomein. Deze situatie bestaat tot op vandaag. De wil van Leopold II werd niet gevuld. De wil van de wetgever werd genegeerd. De koninklijke familie eindigt zich al 110 jaar wederrechtelijk het vruchtgebruik toe van staatseigendommen die door de wet voorzien werden als openbaar domein.

Hoe zal u uitvoering geven aan de tot op vandaag vige rende wet van 31 december 1903 houdende aanvaarding van eene door Zijne Majestet Leopold II aan den Staat gedane schenking, die kracht van wet verleent aan de schenkingsakte van 9 april 1900, die de publieke toeganke lijkheid vereist van alle gronden van de koninklijke schen king in Laken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 november 2019, op de vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 04 oktober 2019 (N.):

Uit de beschikkingen van de wet van 31 december 1903 houdende aanvaarding van de begiftigingen gedaan door Zijne Majestet Koning Leopold II blijkt:

- dat de gronden, palend aan het domein van de Staat, en die door Zijne Majestet Koning Leopold II destijds aangekocht werden om als aanhorigheden van het Kasteel van Laken te dienen, samen met de eerst vermelde een bestemming van koninklijk park hebben;

- l'État a l'obligation de conserver l'affectation qu'avaient lesdits terrains au cours de sa vie.

L'utilisation actuelle des terrains est donc conforme à cette volonté.

Je tiens cependant à souligner que la plus grande prudence est de mise dans le contexte constitutionnel de la mise à disposition du Domaine au Souverain régnant.

- dat de Staat de verplichting heeft om de bestemming die de desbetreffende gronden in kwestie tijdens zijn leven hadden, te behouden.

Het huidige gebruik van de gronden is bijgevolg conform deze wilsbeschikking.

Ik moet wel onderstrepen dat de grootste voorzichtigheid geboden is omwille van de grondwettelijke context van de terbeschikkingstelling van het Domein aan de regerende Koning.

DO 0000201900621

Question n° 63 de madame la députée Leen Dierick du 08 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Brexit. - Incidence sur la TVA.

En cas de Brexit sans accord, lorsque des entreprises belges achèteront des biens à des sociétés établies au Royaume-Uni et que ces marchandises seront transportées du Royaume-Uni en Belgique, il sera désormais question, en matière de TVA, d'une importation en Belgique et il ne s'agira plus d'une acquisition intracommunautaire.

Lorsque le vendeur établi au Royaume-Uni acquitte la TVA à son nom, sa livraison a lieu ici en Belgique en ce qui concerne la TVA. Pour cette livraison, l'acheteur belge devra lui-même acquitter la TVA belge sur la base du report de perception (article 51, § 2^e du Code TVA) s'il est établi en Belgique et assujetti à la TVA et qu'il est tenu de déposer des déclarations périodiques à la TVA.

Dans les autres cas, le vendeur établi au Royaume-Uni devra facturer la TVA belge et il devra dès lors s'enregistrer à la TVA en Belgique, en principe par le biais d'un représentant individuel responsable ou d'un représentant global (auparavant, la personne agréée). Les assujettis à la TVA établis au Royaume-Uni qui disposent actuellement d'un numéro de TVA BE individuel par le biais d'un enregistrement direct peuvent conserver ce numéro mais devront le faire convertir pour passer sous le régime de la représentation fiscale.

DO 0000201900621

Vraag nr. 63 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Brexit. - Impact op de btw.

Als Belgische ondernemingen na een harde brexit goede- ren kopen bij ondernemingen gevestigd in het Verenigd Koninkrijk, waarbij die goederen vanuit het VK naar België worden vervoerd, zal er voor de btw sprake zijn van een invoer in België en dus niet langer van een intracom- munautaire verwerving.

Als de in het VK gevestigde verkoper op zijn naam de verschuldigde btw voldoet, dan vindt zijn levering voor de btw plaats hier in België. Over die levering zal de Belgische koper zelf de Belgische btw moeten voldoen op basis van de verlegging van heffing (artikel 51, § 2^e Wbtw), als hij een in België gevestigde btw-plichtige is die hier gewone periodieke btw-aangiften moet indienen.

In de andere gevallen zal de in het VK gevestigde verko- per de Belgische btw moeten aanrekenen, en zal hij zich dus in België moeten registreren voor de btw, in principe via een individuele aansprakelijke vertegenwoordiger of een globaal vertegenwoordiger (vooraf erkend persoon). In het VK gevestigde btw-plichtigen, die momenteel beschikken over een individueel BE-btw-nummer via een recht- streekse registratie, kunnen dat nummer behouden maar zullen dat dan wel moeten laten omzetten naar een aansprakelijke vertegenwoordiging.

Nous partons du principe que dans la plupart des cas, l'importation en Belgique sera déclarée sous le nom de l'acheteur établi en Belgique. La livraison aura alors lieu au Royaume-Uni (d'où partira le transport) et le vendeur établi dans ce pays ne facturera aucune TVA européenne pour la vente effectuée, et probablement pas davantage la TVA britannique en raison d'une exemption pour les exportations hors du Royaume-Uni. La TVA belge à l'importation sera acquittée par l'acheteur belge, en principe par l'intermédiaire de son déclarant en douane.

S'il importe régulièrement des biens et doit introduire des déclarations périodiques à la TVA, cet acheteur belge aura intérêt à demander une autorisation ET 14.000. En d'autres termes, le déclarant en douane ne doit pas payer de TVA ni la facturer à l'acheteur belge lors de l'importation en Belgique. L'acheteur acquittera lui-même la TVA belge due sur les importations par le biais de sa déclaration périodique.

1. a) Si le vendeur établi au Royaume-Uni se charge de la TVA belge, dispose d'un numéro de TVA BE et doit dès lors passer sous le régime de la représentation fiscale, cette conversion est-elle automatique ou est-elle réalisée sur demande?

b) Les mêmes règles s'appliquent-elles par réciprocité au Royaume-Uni, ou les mêmes règles devraient-elles au moins être applicables si un vendeur belge doit se charger de la TVA britannique?

2. Dans le cas où l'acheteur belge se charge de la TVA belge, pouvez-vous expliquer si l'autorisation ET 14.000 est ou sera fournie en même temps que le numéro EORI en vue de préparer administrativement nos entreprises à un Brexit sans accord?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 12 novembre 2019, à la question n° 63 de madame la députée Leen Dierick du 08 octobre 2019 (N.):

1. a) Étant donné qu'après le Brexit, le Royaume-Uni sera considéré comme un pays tiers, les assujettis établis au Royaume-Uni seront à partir de ce moment tenus de respecter les obligations en matière de TVA qui sont applicables aux assujettis non établis dans la Communauté.

We kunnen ervan uitgaan dat in de meeste gevallen de invoer in België zal worden aangegeven op naam van de in België gevestigde koper. De levering vindt dan plaats in het VK (waar het vervoer vertrekt) en de aldaar gevestigde verkoper brengt over zijn verkoop geen Europese btw in rekening, en waarschijnlijk evenmin Britse btw wegens vrijstelling vanwege uitvoer buiten het VK. De Belgische invoer-btw wordt dan voldaan door de Belgische koper, in principe via zijn douanedeclarant.

Als die Belgische koper geregeld goederen invoert en periodieke btw-aangiften moet indienen, doet hij er best aan de zogenaamde vergunning ET-14.000 aan te vragen. Dat betekent dat de douanedeclarant geen btw op de invoer in België hoeft te betalen en in rekening brengen aan de Belgische koper. Die laatste zal de over de invoeren verschuldigde Belgische btw zelf voldoen via zijn periodieke btw-aangifte.

1. a) In het geval dat de verkoper, gevestigd in het VK, instaat voor de Belgische btw, over een BE-btw-nummer beschikt en dus moet overschakelen naar een aansprakelijke vertegenwoordiging, gebeurt deze overschakeling dan automatisch of moet deze gebeuren op aanvraag?

b) Gelden dezelfde regels bij wederkerigheid in het VK in het geval een Belgische verkoper moet instaan voor de Britse btw of zouden minstens dezelfde regels moeten gelden?

2. In het geval de Belgische koper instaat voor de Belgische btw, kunt u verduidelijken of de vergunning ET-14.000 mee in het pakket zit of zal zitten van de toekenning van het EORI-nummer, zodoende onze bedrijven administratief klaar te stomen voor een harde brexit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 63 van vrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 oktober 2019 (N.):

1. a) Gezien het Verenigd Koninkrijk na de Brexit wordt aangemerkt als een derde land, zijn de in het Verenigd Koninkrijk gevestigde belastingplichtigen vanaf dan gehouden tot de verplichtingen inzake btw die opgelegd worden aan de niet in de Gemeenschap gevestigde belastingplichtigen.

L'identification directe à la TVA en Belgique dont un assujetti établi au Royaume-Uni bénéficie aujourd'hui ne suffira dès lors plus après le Brexit. Pour être en règle vis-à-vis de la TVA, l'assujetti concerné est tenu de désigner et de faire agréer un représentant responsable en matière de TVA établi en Belgique. Ceci ne se produira pas automatiquement.

En date du 20 février 2019, l'administration a déjà adressé un mailing aux 552 assujettis établis au Royaume-Uni connus à cette date et qui possèdent un numéro d'identification directe à la TVA en Belgique. L'objectif de ce mailing était, d'une part, de les informer de cette nouvelle obligation ainsi que de l'ensemble des conditions et formalités qui y sont liées et, d'autre part, de les prier d'introduire, auprès du Centre Étrangers, une demande de désignation et d'agrément d'un représentant responsable avant la date du Brexit.

Dans le même mailing, l'accent a également été mis sur le fait que l'agrément par l'administration du représentant responsable proposé n'empêche pas l'assujetti établi au Royaume-Uni de conserver et de continuer à utiliser ensuite le même numéro d'identification à la TVA comportant les lettres BE qu'auparavant.

Ce mailing proactif a engendré de nombreuses réactions unanimement positives, le Centre Etrangers ayant reçu, depuis mars 2019, quantité de demandes de désignation et d'agrément d'un représentant responsable en matière de TVA en Belgique.

Compte tenu de l'incertitude qui prévalait alors - et qui prévaut toujours - concernant la date du Brexit, ainsi que de la durée de la procédure d'agrément, l'administration a également autorisé dans ce mailing, à titre de tolérance, que dans les six mois à compter de la date du Brexit, le numéro d'identification directe à la TVA existant soit considéré par l'administration comme déjà converti en un numéro d'identification à la TVA individuel BE avec représentant responsable.

b) L'administration belge n'est pas au fait de la réglementation en matière de TVA qui sera applicable au Royaume-Uni après le Brexit et est dès lors dans l'impossibilité de se prononcer à ce sujet. Elle n'est d'ailleurs pas compétente en la matière.

2. L'autorisation E.T.14000 par laquelle la TVA due à l'importation peut être reportée dans la déclaration périodique de TVA doit être demandée à l'Administration générale de la Fiscalité, Service EOS, TVA.

De rechtstreekse identificatie voor de btw in België die een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde belastingplichtige momenteel geniet zal bijgevolg niet langer volstaan vanaf het moment van de Brexit. Om volledig in regel te zijn voor de btw, moet de betrokken belastingplichtige een in België gevestigde aansprakelijke vertegenwoordiger voor de btw laten aanstellen en erkennen. Dit zal niet automatisch gebeuren.

Reeds op 20 februari 2019 heeft de administratie via mailing alle 552 toen bekende, in het Verenigd Koninkrijk gevestigde belastingplichtigen met een rechtstreeks btw-identificatienummer in België, aangeschreven. Doel van die mailing was om hen op die manier in kennis te stellen van die nieuwe verplichting en alle eraan verbonden voorwaarden en formaliteiten enerzijds én hen te verzoeken om nog vóór de datum van de Brexit een verzoek tot aanstelling en erkenning van een aansprakelijke vertegenwoordiger in te dienen bij het Centrum Buitenland anderzijds.

In diezelfde mailing werd ook benadrukt dat de erkenning door de administratie van de voorgestelde aansprakelijke vertegenwoordiger, de in het Verenigd Koninkrijk gevestigde belastingplichtige niet belet om ook daarna hetzelfde BE-btw-identificatienummer als voordien te behouden en te gebruiken.

De reacties op deze proactieve mailing waren eensluidend positief en massaal, in die zin dat het centrum Buitenland vanaf maart 2019 talrijke verzoeken tot aanstelling en erkenning van een aansprakelijke vertegenwoordiger voor de btw in België heeft gekregen.

Gelet op de toen - en nog - heersende onzekerheid met betrekking tot de datum van de Brexit én op de lange doortijd van een dergelijke erkenningsprocedure, heeft de administratie in diezelfde mailing eveneens, als tolerantie, toegestaan dat het bestaande rechtstreekse btw-identificatienummer gedurende zes maanden te rekenen vanaf de datum van de Brexit, door de administratie zal worden aangemerkt als zijnde reeds omgezet in een individueel BE-btw-identificatienummer met aansprakelijke vertegenwoordiging.

b) De Belgische administratie is niet bekend met de btw-regelgeving ter zake zoals die na de Brexit van toepassing zal zijn in het Verenigd Koninkrijk en kan zich er dan ook onmogelijk over uitspreken. Zij is daarvoor overigens ook niet bevoegd.

2. De vergunning E.T.14000 waarmee de verschuldigde btw bij invoer verlegd kan worden naar de periodieke btw-aangifte, moet worden aangevraagd bij de Algemene Administratie van de Fiscaliteit, dienst OEO, btw.

Le 3 mai 2019, les entreprises, qui se procuraient régulièrement des marchandises au Royaume-Uni et qui ne disposaient pas encore d'une autorisation E.T.14000, ont été informées par courrier des conséquences du Brexit au niveau de la TVA. On leur a proactivelement conseillé de demander une telle autorisation.

Une page d'information est disponible sur le site web de l'AGDA avec une brève description de l'autorisation E.T.14000 et un lien vers le formulaire de demande.

Les assujettis qui sont déjà en possession d'une autorisation E.T.14000 peuvent bien entendu l'invoquer également après le Brexit pour leurs importations en provenance du Royaume-Uni.

Op 3 mei 2019 werden de ondernemingen die geregeld goederen betrekken uit het Verenigd Koninkrijk en die nog niet over een E.T.14000-vergunning beschikken, per brief ingelicht over de gevolgen van Brexit op vlak van btw. Daarbij werden ze proactief aangeraden een dergelijke vergunning aan te vragen.

Op de website van de Algemene Administratie Douane en Accijnzen is een infopagina beschikbaar met een summiere beschrijving van de E.T.14000-vergunning en een link naar het aanvraagformulier.

Belastingplichtigen die momenteel reeds houder zijn van een E.T.14000-vergunning kunnen deze vanaf Brexit uiteraard ook inroepen voor hun invoeren uit het Verenigd Koninkrijk.

DO 0000201900625

Question n° 64 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les actions de parrainage de Belfius.

À l'instar de nombreuses entreprises privées, plusieurs entreprises publiques pratiquent le parrainage. Elles le font notamment pour renforcer leur position commerciale et soigner leur notoriété. Belfius, dont l'actionnariat est partiellement public, ne fait pas exception à la règle.

Contrairement aux entreprises privées, on attend toutefois des entreprises publiques qu'elles pratiquent le parrainage de manière éthique et socialement responsable. Les conditions en matière de parrainage par des entreprises publiques, ainsi que les budgets y afférents, restent aujourd'hui entourés d'un certain flou.

1. Quel a été, au cours des cinq dernières années, le montant du budget prévu par Belfius pour des opérations de parrainage?

2. a) Quels sont les critères appliqués pour l'octroi des parrainages?

b) Existe-t-il des clauses en matière de responsabilité éthique ou sociale et dans la négative, projetez-vous d'en instaurer?

3. Pourriez-vous fournir pour la période concernée un récapitulatif global des parrainages accordés, assorti des sommes allouées?

4. Dispose-t-on d'un mécanisme permettant de mesurer l'efficacité du parrainage?

DO 0000201900625

Vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Belfius. - Sponsoring.

Net zoals veel private bedrijven, doen een aantal overheidsbedrijven aan sponsoring. Zij doen dat onder meer om hun marktpositie te versterken en hun naam te verzorgen. Belfius, dat ook in overheidshanden is, is daarop geen uitzondering.

Anders dan van private bedrijven kan van overheidsbedrijven echter verwacht worden dat zij op een ethisch en maatschappelijk verantwoorde manier omgaan met sponsoring. Vandaag is niet steeds duidelijk wat de voorwaarden voor sponsoring door overheidsbedrijven zijn, noch welke budgetten daarmee gepaard gaan.

1. Hoeveel bedraagt het budget voorzien voor sponsoring door Belfius? Graag de cijfers van de laatste vijf jaar.

2. a) Op basis van welke criteria wordt beslist hoe sponsoring wordt verdeeld?

b) Bestaan er clauses over ethische of maatschappelijke verantwoordelijkheid, en zo neen, wilt u deze invoeren?

3. Kan u, voor de laatste vijf jaar, een totaaloverzicht geven van de gesponsorde doelen, met bedragen?

4. Bestaat er een mechanisme om de efficiëntie van de sponsoring te meten?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 12 novembre 2019, à la question n° 64 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.):

À titre de banque-assureur 100 % belge, Belfius joue pleinement son rôle dans la société belge et cela se reflète également dans sa stratégie de parrainage. La stratégie de parrainage de Belfius aspire à des partenariats à long terme au niveau national et se base sur trois axes:

1. Offrir des opportunités aux personnes qui en ont moins reçues.

- Rode Neuzen Dag (la journée des nez rouges), une initiative qui vise à rendre les jeunes en Flandre résilients socialement, mentalement et physiquement.

- Viva for Life qui lutte contre la pauvreté infantile en Wallonie et à Bruxelles.

- Special Olympics qui rend le sport accessible aux personnes ayant une déficience mentale.

2. Rapprocher l'art et les citoyens (ouvrir la collection d'art de Belfius via les journées portes ouvertes à la Belfius Tower, collaboration avec La Monnaie (jusqu'en 2017) et partenariat Art Brussels).

3. Et *last but not least*, soutenir les talents belges et l'entrepreneuriat. Belfius souhaite soutenir les talents belges tant sur le plan sportif que dans d'autres domaines.

- Dans le monde du football, Belfius soutient, via le Belfius Basecamp, la formation des jeunes du FC Bruges, en Wallonie, les Zebra Talents du RSC Charleroi et depuis le 25 juin la RSCA Belfius academy du RSC Anderlecht.

- À côté de cela, il y a également le partenariat avec le Comité olympique interfédéral belge (COIB) et le parrainage principal de l'Association Royale Belge de Hockey (ARBH) et de la Fédération de Golf (FRBG). Belfius était également le sponsor principal du Marathon de Bruxelles jusqu'en 2017.

- Belfius a également soutenu quelques initiatives dans le domaine numérique: le KIKK festival (jusqu'en 2018), Supernova (en 2018). Aujourd'hui, Belfius soutient pleinement l'École 19, qui donne aux jeunes une éducation numérique de manière innovante.

- Depuis 2018, Belfius est partenaire de la Trends Summer University, qui rassemble des CEO du monde de l'entreprise belge autour de thèmes d'actualité.

Chaque dossier est évalué par rapport à la stratégie et est soumis de manière étayée pour décision aux membres du Comité de direction concernés.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.):

Als 100 % Belgische bank-verzekeraar speelt Belfius ten volle zijn rol in de Belgische samenleving en dit weerspiegelt zich ook in onze sponsoringstrategie. De sponsoringsstrategie van Belfius streeft naar partnerships op lange termijn op nationaal niveau en is gebaseerd op drie assen:

1. Kansen geven aan mensen die er minder kregen.

- Rode Neuzen Dag, een initiatief dat de jongeren in Vlaanderen sociaal, mentaal en fysiek weerbaar wil maken.

- Viva for Life dat strijd tegen kinderarmoede in Wallonië en Brussel.

- Special Olympics die sport mogelijk maakt voor personen met een verstandelijke beperking.

2. Kunst dicht bij de mensen brengen (Belfius' kunstcollectie openstellen via de opendeurdagen in de Belfius Tower, samenwerking met De Munt (tot 2017) en partnership Art Brussels).

3. En *last but not least*, de ondersteuning van Belgisch talent en entrepreneurship. Zowel op sportief vlak als in andere domeinen wil Belfius Belgisch talent ondersteunen.

- in het voetbal steunt Belfius via het Belfius Basecamp de jeugdwerking van FC Club Brugge, in Wallonië de Zebra Talents van RSC Charleroi en sinds 25 juni de RSCA Belfius academy van RSC Anderlecht.

- Daarnaast is er ook het partnership met het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité (BOIC) en het hoofdsponsorship van de Hockeybond (KBHB) en de Golffederatie (KBGB). Belfius was tot 2017 eveneens hoofdsponsor van de Marathon van Brussel.

- Ook in het digitale domein steunde Belfius enkele initiatieven: KIKK festival (tot 2018), Supernova (in 2018). Vandaag steunt Belfius volop Ecole 19, dat jongeren op een innovatieve manier digitaal schoolt.

- Sedert 2018 is Belfius partner van Trends Summer University, dat CEO's uit de Belgische bedrijfswereld samenbrengt rond actuele thema's.

Elk dossier wordt afgetoetst aan de strategie en wordt onderbouwd voorgelegd ter beslissing aan de betrokken leden van het directiecomité.

Tous les contrats comportent une clause de confidentialité qui stipule qu'aucune des parties ne peut divulguer les données du partenariat. Par conséquent, Belfius ne peut révéler aucun montant. Tous les contrats comportent une clause relative à l'éthique attendue des parties comme par exemple la fraude, le blanchiment, l'utilisation de produits dopants, de drogues, etc.

Les réunions de partenaires effectuent un suivi strict des dossiers de parrainage. Des événements sont organisés dans le cadre de certains partenariats - une évaluation de ces événements est alors effectuée (p. ex. les Belfius Euro-hockey Championships).

DO 0000201900633

Question n° 65 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 09 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Négociations relatives à la taxe sur les transactions financières.

L'instauration d'une taxe sur les transactions financières (TTF) à l'échelle européenne fait l'objet de discussions depuis de nombreuses années. En 2011 déjà, la Commission européenne avait proposé une taxe harmonisée sur les transactions financières pour l'ensemble de l'Union européenne.

Comme il était clairement apparu en 2013 qu'il n'était pas possible, à ce moment-là, de trouver une majorité au niveau de l'Union européenne, les discussions relatives à l'instauration d'une TTF se sont poursuivies dans le cadre d'une coopération renforcée entre l'Autriche, la Belgique, la France, l'Allemagne, la Grèce, l'Italie, le Portugal, la Slovaquie, la Slovénie et l'Espagne.

Ces négociations n'ayant donné aucun résultat, l'Allemagne et la France ont décidé lors de leur réunion à Meseberg le 19 juin 2018 de donner un nouvel élan aux négociations, et ont soumis quelques mois plus tard une proposition commune. Depuis lors, la TTF a été discutée tant lors de la réunion Ecofin du 12 mars, que lors de la réunion du groupe de travail du 7 mai et lors de la réunion Ecofin informelle du 14 juin.

La proposition de TTF qui se trouve actuellement sur la table généreraient des recettes annuelles de 3,45 milliards d'euros pour l'ensemble des États membres participants. La Belgique est l'un des pays qui, par le biais du système de mutualisation, paierait une cotisation de solidarité du fait que les recettes y excéderaient 100 millions d'euros.

In alle contracten staat een confidentialiteitsclausule die vermeldt dat geen van de partijen gegevens van het partnership mag vrijgeven. Belfius mag dus geen bedragen noemen. In elk contract staat een clausule ivm de verwachte ethiek van de partijen zoals bijvoorbeeld fraude, witwassen, gebruik van doping, drugs, enz.

De sponsoringdossiers worden strikt opgevolgd via de partnermeetings. In het kader van sommige partnerships worden evenementen georganiseerd - hiervan wordt dan een evaluatie gemaakt (bijv. Belfius Eurohockey Championships).

DO 0000201900633

Vraag nr. 65 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 09 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Onderhandelingen financiële transactietaks.

Al vele jaren wordt er op Europees niveau gediscussieerd over een belasting op financiële transacties (Financial Transaction Tax - FTT). Al in 2011 stelde de Europese Commissie een geharmoniseerde belasting voor op financiële transacties met betrekking op de hele Europese Unie.

Aangezien het in 2013 duidelijk werd dat er op dat moment geen meerderheid op EU-niveau kon gevonden worden, werden de besprekingen over de invoering van een FTT voortgezet in het kader van een zogenaamde versterkte samenwerking met Oostenrijk, België, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Italië, Portugal, Slovakië, Slovenië en Spanje.

Na het stokken van deze onderhandelingen besloten Duitsland en Frankrijk tijdens hun bijeenkomst in Meseberg op 19 juni 2018 om nieuwe impulsen te geven aan de onderhandelingen, en legden enkele maanden later een gemeenschappelijk voorstel voor. Sindsdien werd de FTT onder meer besproken op zowel de Ecofin-bijeenkomst van 12 maart, de *working party meeting* van 7 mei als de informele Ecofin-bijeenkomst van 14 juni.

Het voorstel voor een FTT dat nu op tafel ligt zou jaarlijks voor alle deelnemende lidstaten samen 3,45 miljard euro opbrengen. België is één van de landen die via de zogenaamde mutualisatie-aanpak een solidariteitsbijdrage zou betalen omdat de opbrengsten er groter zijn dan 100 miljoen euro.

1. Quel est, dans le cadre de la proposition actuelle, le produit brut pour la Belgique (donc hors cotisation de solidarité)?

2. Quel est, dans le cadre de la proposition actuelle, le produit net pour la Belgique (donc cotisation de solidarité incluse)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 12 novembre 2019, à la question n° 65 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 09 octobre 2019 (N.):

Sur base des estimations réalisées par les services de la Commission européenne, les recettes pour la Belgique sont estimées à 151 millions d'euros.

Plusieurs propositions de mutualisation ont déjà été présentées. Dans chaque cas, les revenus pour la Belgique restent assez stables avec tantôt un léger gain, tantôt une légère perte. La dernière proposition émane de l'Italie, la France et l'Allemagne et engendrerait, après mutualisation, une recette de 149 millions d'euros pour la Belgique.

Il est important de souligner que ceci soit un montant brut. Pour savoir ce que la Belgique conservera de net, il faut au moins tenir compte des points suivants. Ainsi, la Belgique peut par exemple perdre une partie des recettes actuelles dues à la taxe sur les opérations de bourse.

En outre, il faut tenir compte du fait que certains de nos pays voisins ne participeront pas à la taxe sur les transactions financières. Au cas où certaines entreprises délocaliseraient leurs activités de la Belgique à un de ces pays voisins, ceci pourrait avoir un impact baissier sur les recettes provenant de la taxe sur les transactions financières.

1. Wat is in het huidige voorstel de bruto-opbrengst voor België (dus zonder solidariteitsbijdrage)?

2. Wat is in het huidige voorstel de netto-opbrengst voor België (dus met solidariteitsbijdrage)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 65 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 09 oktober 2019 (N.):

Op grond van de door de diensten van de Europese Commissie gemaakte schattingen worden de inkomsten voor België geraamd op 151 miljoen euro.

Er werden al verschillende voorstellen voor onderlinge verdeling (*mutualisation*) ingediend. In elk geval blijven de inkomsten voor België vrij stabiel met een lichte winst of een licht verlies. Het laatste voorstel komt van Italië, Frankrijk en Duitsland samen en zou, na onderlinge verdeling, 149 miljoen euro aan inkomsten voor België genereren.

Het is belangrijk om te benadrukken dat dit een brutobedrag is. Om te weten wat België hier netto van zal overhouden, moet er minstens nog met de volgende zaken worden rekening gehouden. Zo kan België bijvoorbeeld een deel van de huidige opbrengst te wijten aan de taks op de beursverrichtingen verliezen.

Daarnaast moet er ook nog rekening gehouden worden met het feit dat sommige van onze buurlanden niet zullen meedoen met de financiële transactietaks. Indien bepaalde bedrijven hun activiteiten van België naar deze buurlanden zouden verplaatsen, dan zou dat eveneens een neerwaartse impact kunnen hebben op de inkomsten komende van de financiële transactietaks.

DO 2019202000783

Question n° 73 de madame la députée Nawal Farih du 23 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Consequences en cas de fusion de SCA (QO 772C).

Les "erkende kredietmaatschappijen - EKM" (sociétés de crédit social agréées) sont des sociétés commerciales agréées par les pouvoirs publics flamands pour accorder des prêts hypothécaires avec une garantie de la Région flamande. Les conditions d'agrément ont été fixées par l'arrêté du gouvernement flamand du 2 avril 2004.

Les prêts octroyés par ces sociétés de crédit agréées (SCA) sont destinés à l'achat/la conservation ou la rénovation d'un logement modeste par des personnes qui ont des difficultés à obtenir un taux avantageux sur le marché. Aujourd'hui, il existe encore une quinzaine de sociétés agréées en Flandre, à la suite d'une vague de concentration qui dure depuis de nombreuses années.

Sur le plan fiscal, ces sociétés agréées bénéficient, sur la base de leur statut particulier, d'un taux d'impôt des sociétés de 5 %. Elles sont toutefois soumises à une cotisation distincte de 28 % en cas de dissolution, de perte de leur agrément ou sur les dividendes distribués.

En raison de la politique de regroupement imposée par le gouvernement flamand, les sociétés de crédit sont soumises, dans la pratique, à la cotisation distincte susmentionnée, alors que selon la philosophie de la directive européenne en la matière, les fusions devraient en principe être fiscalement neutres.

1. a) Pouvez-vous expliquer pourquoi une fusion entre deux sociétés agréées est assimilée à une dissolution et donne donc lieu à l'établissement d'une cotisation conformément à l'article 219bis, § 2 du CIR 92?

b) Une telle conception est-elle compatible avec la directive sur les fusions?

2. a) Pouvez-vous expliquer pourquoi une fusion par absorption d'une filiale par la société mère est considérée comme une distribution de dividendes de la filiale à la société mère et donne donc lieu à l'établissement d'une cotisation conformément à l'article 219bis, § 3 du CIR 92?

b) Une telle conception est-elle compatible avec la directive sur les fusions?

3. Le taux de 28 % fixé pour cette cotisation distincte est-il toujours justifié, à la lumière de la réforme de l'impôt des sociétés? Dans l'affirmative, pourquoi? Dans la négative, pensez-vous qu'il devrait être modifié?

DO 2019202000783

Vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De gevolgen bij een fusie van EKM's (MV 772C).

Erkende kredietmaatschappijen (EKM) zijn handelsvennootschappen die door de Vlaamse overheid worden erkend om woonkredieten met gewestwaarborg toe te kennen. De erkenningsvoorwaarden daartoe zijn vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering van 2 april 2004.

Deze EKM's voeren hun activiteiten uit in functie van mensen die wel een bescheiden woning kunnen kopen/behouden of renoveren, maar daarvoor moeilijk een voordeelijker woonkrediet in de markt kunnen bekomen. Vandaag zijn er nog zo'n 15 EKM's in Vlaanderen en dit ten gevolge van een jarenlange concentratiebeweging, die in feite nog steeds aan de gang is.

Fiscaal gezien worden EKM's wegens hun bijzonder staatut slechts onderworpen aan een vennootschapsbelasting van 5 %. Echter, EKM's worden wel onderworpen aan een afzonderlijke aanslag van 28 % bij ontbinding of verlies van erkenning of op het uitgekeerd dividend.

In de praktijk worden EKM's door het door de Vlaamse overheid opgelegde concentratiebeleid geconfronteerd met bovenstaande afzonderlijke aanslagen en dit terwijl fusies volgens de filosofie van de Europese fusierichtlijn in principe belastingneutraal moeten zijn.

1. a) Kunt u verduidelijken waarom een fusie tussen twee EKM's wordt gelijkgesteld met een ontbinding, waardoor er een aanslag wordt gevestigd op basis van artikel 219bis, § 2 WIB 92?

b) Is zo'n zienswijze bestaanbaar met de fusierichtlijn?

2. a) Kunt u verklaren waarom een fusie door opslorping van dochter door de moeder wordt gezien als een dividenduitkering van de dochter naar de moeder toe, waardoor er een aanslag wordt gevestigd op basis van artikel 219bis, § 3 WIB 92?

b) Is zo'n zienswijze bestaanbaar met de fusierichtlijn?

3. Is het tarief van 28 % bij die afzonderlijke aanslagen nog wel verantwoord in het licht van de hervorming van de vennootschapsbelasting? Zo ja, waarom? Zo neen, moet dit volgens u dan aangepast worden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 novembre 2019, à la question n° 73 de madame la députée Nawal Farih du 23 octobre 2019 (N.):

Mon administration se penche actuellement sur cette question. Il appartiendra toutefois au prochain gouvernement de plein exercice d'envisager une intervention législative dans ce domaine, car cela dépasse clairement le cadre strict des affaires courantes.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 0000201900505

Question n° 37 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Centre mobile d'entraînement au combat "Gamer" (QO 359C).

La Défense a attribué à Saab un contrat de 15 millions d'euros pour des systèmes d'entraînement en live, dont un centre mobile d'entraînement au combat "Gamer" - Gamer Mobile Combat Training Center (CTC) - équipé d'un système de simulation d'engagement tactique - Tactical Engagement Simulation System (TESS) - utilisant un dispositif laser. Le tout doit être livré à l'armée dès 2021.

Un bond en avant pour notre armée: ces dispositifs nous permettront de nous joindre aux Etats voisins de la Belgique qui sont membres de l'OTAN et d'offrir à nos hommes de solides possibilités d'entraînement.

1. La date de livraison est prévue pour 2021. Selon la Défense, quand les systèmes seront-ils opérationnels de sorte que les premiers entraînements puissent commencer?

2. Le centre est mobile et peut donc être utilisé simultanément à des endroits différents. La Défense a-t-elle l'intention d'utiliser le CTC sur plusieurs de ses bases ou envisage-t-elle un seul emplacement central?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 73 van vrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 oktober 2019 (N.):

Deze kwestie wordt momenteel onderzocht door mijn administratie. Een wetgevend ingrijpen in dit kader zal echter aan een volgende regering in volle bevoegdheid toebehoren, aangezien dit de strikte grenzen van de lopende zaken te buiten gaat.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 0000201900505

Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Gamer Mobile Combat Training Center (MV 359C).

Defensie heeft Saab een contract toegekend ter waarde van 15 miljoen euro voor live trainingssystemen die vanaf 2021 aan de landmacht geleverd moeten worden, waaronder een *Gamer Mobile Combat Training Center* (CTC) voorzien van een lasergebaseerd tactisch engagement simulatiesysteem (TESS).

Een sprong vooruit voor onze landmacht waarmee we weer kunnen aansluiten bij de ons omliggende NAVO-landen en onze jongens degelijke trainingsmogelijkheden kunnen bieden.

1. De leveringsdatum is voorzien in 2021. Wanneer denkt Defensie het systeem operationeel te hebben om de eerste trainingen mee aan te vatten?

2. Het systeem is mobiel en kan bijgevolg op meerdere plaatsen ingezet worden. Beoogt Defensie het CTC op meerdere van haar basissen te gebruiken, of wordt er gedacht aan één centrale locatie?

3. L'interopérabilité avec nos alliés de l'OTAN était une exigence pour l'armée. Les Pays-Bas, la Pologne, l'Allemagne, l'Autriche, la Suède, la Norvège, la Finlande, le Royaume-Uni et les États-Unis utilisent également les équipements TESS de Saab. La Défense planifie-t-elle des entraînements multinationaux conjoints? Si oui, quels sont les exercices prévus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 06 novembre 2019, à la question n° 37 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.):

1. Le progrès technologique offre de nouvelles possibilités en termes d'outils de formation et de simulation. Il a donc été décidé d'acquérir un nouveau simulateur duel pour la Défense. Le contrat a été attribué à la firme SAAB.

Ces outils de simulation permettent de simuler tous les effets interarmes, tels que l'armement des véhicules, les tirs d'artillerie, les champs de mines, les attaques chimiques et de donner un bon débriefing à tous les utilisateurs.

Le matériel sera livré dans les mois à venir et le personnel qui doit utiliser le système sera formé et entraîné. La livraison complète par la société doit avoir lieu avant la fin de 2021.

2. Le simulateur est mobile et sera utilisé là où il est nécessaire et utile.

3. Le système de simulation d'engagement tactique basé sur le laser (TESS) permet de s'entraîner avec d'autres pays partenaires.

Étant donné que cette interopérabilité est basée sur une norme de l'OTAN, cela signifie que les troupes belges peuvent également coopérer avec des pays ne disposant pas d'un équipement SAAB.

La planification de l'entraînement se fait selon un cycle annuel.

4. Le système n'étant pleinement opérationnel qu'à partir de la fin de 2021, les premiers entraînements sont prévus dans le courant de 2021.

Cela concerne la participation d'au moins une compagnie aux exercices multinationaux TESS avec les collègues allemands.

Dans le cadre d'opérations européennes ou de l'OTAN, il est également prévu de former notre personnel avec nos partenaires internationaux, dès que le système sera déployé et opérationnel.

3. Interoperabiliteit met NAVO-bondgenoten was een vereiste voor de landmacht. Ook Nederland, Polen, Duitsland, Oostenrijk, Zweden, Noorwegen, Finland, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten werken met de TESS-apparatuur van Saab. Plant Defensie gemeenschappelijke multinationale trainingen met het systeem? Zo ja, welke oefeningen zijn er in het vooruitzicht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 06 november 2019, op de vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.):

1. De technologische vooruitgang biedt nieuwe mogelijkheden qua trainings- en simulatiemiddelen. Daarom werd beslist om een nieuwe duelsimulator aan te kopen voor Defensie. Het contract werd gegund aan de firma SAAB.

Deze simulatiemiddelen maken het mogelijk om alle interwapeneffecten te simuleren, zoals bijvoorbeeld alle voertuig-bewapening, artillerievuur, mijnenvelden, chemische aanvallen, en om een goede debriefing te geven aan alle gebruikers.

De komende maanden wordt het materieel geleverd, en het personeel dat het systeem moet faciliteren zal gevormd en opgeleid worden. De volledige oplevering door de firma dient te gebeuren voor eind 2021.

2. De simulator is mobiel en zal ingezet worden waar hij noodzakelijk en nuttig is.

3. Het lasergebaseerd tactisch engagement simulatiesysteem (TESS) maakt het mogelijk om met andere partnerlanden te trainen.

Aangezien deze interoperabiliteit gebaseerd is op een NAVO-standaard, betekent dit dat Belgische troepen ook met landen kunnen samenwerken die niet over het SAAB-materieel beschikken.

De planning van de training gebeurt volgens een jaarlijkse cyclus.

4. Aangezien het systeem pas volledig operationeel zal zijn vanaf eind 2021, worden de eerste trainingen voorzien in de loop van 2021.

Het betreft de deelname van minstens één compagnie aan de multinationale TESS-oefeningen met de Duitse collega's.

Het is tevens voorzien om in het kader van Europese of NAVO-operaties onze mensen gezamenlijk te laten trainen met onze internationale partners, van zodra het systeem uitgerold en operationeel is.

DO 0000201900506

Question n° 38 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Programme MUGS (QO 358C).

Un consortium de sept pays européens, dirigé par l'Estonie et auquel participe également notre pays, a signé le 25 août un accord en vue du développement de véhicules militaires terrestres sans conducteur à bord dans le cadre du projet *Unmanned Ground Systems* (MUGS).

Si tous les paramètres sont réunis, le projet pourra en définitive bénéficier d'un financement de 30,6 millions d'euros du Fonds européen de la défense, auxquels s'ajouteront le cas échéant les contributions des Etats participants. D'ici 2021, le prototype devrait correspondre à un véhicule doté d'une intelligence situationnelle sur le champ de bataille, avec le potentiel d'assumer à l'avenir une multitude de tâches.

Le contractant est Milrem Robotics, fabricant du véhicule autonome THeMIS déjà utilisé par l'armée estonienne.

1. Pouvez-vous expliquer ce choix du gouvernement en faveur du projet estonien? À quelle fonction la Défense entend-elle précisément destiner le nouveau véhicule et envisage-t-on concrètement l'achat de cet appareil après 2021?

2. Deux années représentent une courte période pour le développement d'un tout nouvel appareil. Peut-on en déduire qu'il s'agit d'une version modernisée de l'actuel THeMIS UGV?

3. A combien s'élève la contribution de notre pays à ce projet et à combien s'élèvera notre apport si le Fonds européen de la défense n'intervient pas dans l'hypothèse où l'Europe estimerait que les paramètres PESCO n'ont pas été atteints?

4. Notre industrie est-elle partenaire dans ce projet? FN Herstal, par exemple, travaille en étroite collaboration avec Milrem, le THeMIS étant ainsi d'ores et déjà équipé du deFNder Medium RWS.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 06 novembre 2019, à la question n° 38 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.):

DO 0000201900506

Vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

MUGS-programma (MV 358C).

Een consortium van zeven Europese landen, geleid door Estland, waaronder ook ons land hebben op 25 augustus een overeenkomst getekend voor de ontwikkeling van onbemande militaire grondvoertuigen, het zogenoemde *Unmanned Ground Systems* (MUGS).

Het project zal, als aan alle parameters voldaan wordt, uiteindelijk een financiering van 30,6 miljoen euro uit het Europees Defensiefonds kunnen krijgen, bijgepast door de deelnemende staten. Tegen 2021 zou het prototype een voertuig met een situationeel bewustzijn op het slagveld moeten zijn, met de potentie naar de toekomst toe een veelheid van taken op zich te nemen

De contractant is Milrem Robotics, fabrikant van het THeMIS onbemande voertuig dat nu al door het Estse leger wordt gebruikt.

1. Kan u de keuze van de regering voor het Estse project toelichten? Wat is de exacte functie die Defensie voor ogen heeft voor het nieuwe voertuig en zijn er ook concrete plannen voor de aankoop van het toestel na 2021?

2. Twee jaar is een beperkte tijd voor de ontwikkeling van een geheel nieuw toestel, mogen we hieruit besluiten dat het een geüpgradede versie betreft van het huidige THeMIS UGV?

3. Hoe groot is de bijdrage van ons land aan dit project en hoeveel zal onze inbreng bedragen indien het Europees Defensiefonds niet inspringt als Europa van oordeel is dat de PESCO-parameters niet gehaald werden?

4. Is onze industrie partner in dit project? Met name FN Herstal heeft een vergaande samenwerking met Milrem, waarbij de THeMIS nu al wordt uitgerust met de deFNder Medium RWS.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 06 november 2019, op de vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.):

1. Le projet estonien s'inscrit dans le développement de drones qui peuvent être mis en oeuvre pour limiter la charge et la vulnérabilité du personnel. L'approvisionnement logistique en terrain dangereux et l'extraction du personnel blessé en sont des exemples. Des capteurs sur les véhicules contribueront également à la connaissance de la situation sur le terrain. L'intention n'est pas de développer les véhicules pour le déploiement d'une capacité de combat autonome.

2. Le projet en cours ne concerne que la première phase de développement jusqu'en 2022, en mettant l'accent sur la fonctionnalité autonome d'un véhicule; la prochaine phase de développement vise l'intégration complète dans un réseau. Le déploiement dans un environnement réseau ne sera possible qu'à la fin de la prochaine décennie.

3. Dans la première phase de développement actuelle, une aide européenne de 30,6 millions d'euros est demandée. Les sept pays participants contribuent toujours avec un budget supplémentaire limité. Pour la Belgique, cette contribution a été provisoirement fixée à 320.000 euros, ce qui sera confirmé lors des négociations entre les nations pour la préparation d'un protocole d'accord.

4. Plusieurs projets compétitifs sont en compétition pour un soutien européen. Si le projet estonien ne reçoit pas le soutien européen demandé, les pays se consulteront à nouveau sur la faisabilité financière du projet.

5. Plusieurs entreprises belges participent au consortium industriel: dotOcean, (UN)MANNED, FN Herstal, ainsi que l'École Royale Militaire.

1. Het Estse project past in de ontwikkeling van onbemande voertuigen die kunnen ingezet worden om de belasting en de kwetsbaarheid van het personeel te beperken. Voorbeelden hiervan zijn logistieke bevoorrading in gevaarlijk terrein en extractie van gekwetst personeel. Sensoren op de voertuigen zullen eveneens bijdragen aan de *situational awareness* op het terrein. Het is niet de bedoeling om de voertuigen te ontwikkelen voor de inzet van een autonome gevechtscapaciteit.

2. Het huidige project betreft slechts de eerste fase van de ontwikkeling tot 2022, gericht op de autonome functionaliteit van een voertuig; de volgende fase van de ontwikkeling is gericht op de volledige integratie in een netwerk. De inzet in netwerkomgeving zal pas mogelijk zijn tegen het einde van volgend decennium.

3. In de huidige eerste fase van ontwikkeling wordt Europese steun gevraagd ten belope van 30,6 miljoen euro. De zeven deelnemende landen dragen elk nog bij met een beperkt supplementair budget. Voor België is deze bijdrage voorlopig vastgelegd op 320.000 euro, te bevestigen tijdens de onderhandelingen tussen de naties voor de opstelling van een *Memorandum of Understanding*.

4. Verscheidene concurrentiële projecten dingen mee naar de Europese steun. Indien het Estse project de gevraagde Europese steun niet ontvangt, zullen de naties opnieuw overleg plegen over de financiële haalbaarheid van het project.

5. Verscheidene Belgische bedrijven nemen deel in het industrieel consortium: dotOcean, (UN)MANNED, FN Herstal, alsook de Koninklijke Militaire School.

DO 0000201900507

Question n° 39 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'opérationnalisation de la capacité motorisée (QO 356C).

La coalition suédoise a décidé de moderniser la capacité motorisée de la composante Terre. Nous avons conclu à cette fin un partenariat stratégique avec la France afin de mettre en place avec CaMo toute une série de systèmes de combat connectés, la partie la plus visible étant l'achat de 382 véhicules blindés Griffon multirole et de 60 véhicules de reconnaissance et de combat Jaguar.

DO 0000201900507

Vraag nr. 39 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

De operationalisering van de gemotoriseerde capaciteit (MV 356C).

De Zweedse coalitie besliste om de gemotoriseerde capaciteit van de Landcomponent te moderniseren. Daarvoor gingen we een strategisch partnerschap met Frankrijk aan om met CaMo een hele resem aan geconnecteerde gevechtssystemen op te zetten, waarvan de aankoop van 382 Griffon multirole pantservoertuigen en 60 Jaguar verkennings- en gevechtsvoertuigen het meest zichtbare deel is.

Avec notre accord, l'industrie française a été informée le 24 juillet du fait que leur construction pouvait être démarée, de telle sorte que la flotte de Piranha et Dingo puisse être remplacée pour 2030. Les premières livraisons ne sont pas encore prévues pour la présente législature, mais n'interviendront qu'à partir de 2025. Toutefois, dans la perspective de ces livraisons, notre partenariat avec la France va d'ores et déjà être opérationnalisé.

1. Dans quel délai la Défense estime-t-elle pouvoir créer la capacité adéquate afin de maîtriser la spécificité des systèmes de combat, de même que la doctrine et la formation y afférentes?

2. Quels exercices et entraînements sont planifiés à cette fin au cours des prochaines années et quelles adaptations devront encore être apportées aux infrastructures?

3. La véritable force du CaMo réside bien évidemment dans le Système d'Information de Combat Scorpion (SICS) qui relie tous les éléments entre eux, ce qui permet non seulement de combattre comme un ensemble cohérent, mais aussi de rendre les unités belges et françaises totalement interchangeables.

La Défense s'engage à faire en sorte que chaque pays puisse continuer à mettre en oeuvre ses capacités de manière autonome et que le déploiement opérationnel reste donc une décision nationale souveraine. Dans ce cas, quelles mesures de précaution la Défense a-t-elle adoptées afin que le système puisse continuer à fonctionner en cas de désaccord avec le grand frère français? Et quelles sont les options si les deux pays souhaitent tout de même orienter le projet dans une voie différente?

4. Quel sort sera réservé aux Piranha et Dingo qui seront progressivement retirés du service? Existe-t-il des repreneurs potentiels?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 06 novembre 2019, à la question n° 39 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.):

Per ons akkoord werd de Franse industrie op 24 juli ingelicht om hun bouw aan te vatten, zodat de vloot aan Piranha's en Dingo's tegen 2030 vervangen kan worden. De eerste leveringen zijn nog niet voor deze legislatuur, maar zullen pas vanaf 2025 plaatsvinden. Maar in aanloop daarnaartoe zal ons partnerschap met de Fransen al geoperationaliseerd worden.

1. Wat is het tijdsschema waarbinnen Defensie meent de juiste capaciteit op te kunnen bouwen om de specificiteit van de gevechtssystemen, bijhorende doctrine en opleiding onder de knie te krijgen?

2. Welke oefeningen en trainingen worden hiervoor in de komende jaren gepland en welke aanpassingen aan infrastructuur zullen nog moeten plaatsvinden?

3. De ware kracht van CaMo ligt natuurlijk in het *Système d'Information de Combat Scorpion* (SICS) dat alle elementen met elkaar verbindt, wat niet enkel toelaat te vechten als een coherent geheel, maar ook Belgische en Franse eenheden volledig interoperabel te maken.

Defensie maakt zich sterk dat elk land haar capaciteiten autonoom kan blijven inzetten en de operationele inzet dus soeverein blijft. In dat geval, welke voorzorgsmaatregels trof Defensie dat het systeem kan blijven functioneren wanneer in tegenspraak met grote broer Frankrijk? En wat zijn de opties als beide landen toch een andere weg uitwijken met het project?

4. Wat is het lot van de Piranha's en Dingo's die uitgefaard worden? Zijn er potentiele overnemers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 06 november 2019, op de vraag nr. 39 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.):

1. La livraison des véhicules commence en 2025 et se termine en 2030. La Composante Terrestre a mis au point un programme de travail pour le partenariat stratégique avec l'armée française. Jusqu'en 2025, la composante terrestre contribuera à la rédaction d'une doctrine commune SCOR-PION et suivra la transformation de l'armée française dans le but d'acquérir des connaissances sur le système SCOR-PION. Une phase de soutien mutuel aura ensuite lieu pour assurer la transformation des deux armées. Ensuite, le partenariat va s'intensifier pour aboutir à une interopérabilité totale de nos unités.

2. Un premier exercice conjoint a eu lieu dans les Ardennes fin septembre 2019. À partir de 2021, cet exercice sera organisé sur une base annuelle.

3. L'infrastructure des unités de la capacité motorisée sera adaptée dans les prochaines années pour répondre aux normes imposées dans le domaine des réseaux et des installations de maintenance.

4. Les mesures de précaution prises par la Défense pour pouvoir continuer à fonctionner sans le soutien de la France sont similaires à celles qui s'appliquent également au partenariat belgo-néerlandais BENESAM pour la Marine. Chaque pays peut décider de manière autonome de mettre en oeuvre la capacité motorisée.

Pour garantir cela, la Belgique achètera tout ce qui est nécessaire pour déployer une ou plusieurs unités de base, appelées SGTIA ou Sous-Groupement InterArmes. Cela concerne les véhicules, l'armement, l'équipement connexe, les outils et les pièces de rechange à déployer. Tout comme le gouvernement belge peut assigner de façon souveraine une trajectoire et une mission à une frégate belge, il sera également en mesure de fixer souverainement la mission et le théâtre d'opération d'un SGTIA.

Les options dans le cas où chaque pays souhaite suivre son propre chemin avec le projet sont similaires à celles prévues dans l'accord BENESAM. En tout état de cause, l'accord intergouvernemental et le contrat associé, que la Direction Générale française de l'Armement a conclu avec l'industrie au nom et pour le compte de l'État belge, définissent des obligations envers toutes les parties concernées d'ici et 2030.

1. De levering van de voertuigen start in 2025 en eindigt in 2030. De Landcomponent heeft samen met het Franse Leger een opwerkingsprogramma van het strategische partnerschap ontwikkeld. Tot 2025 zal de Landcomponent bijdragen aan de redactie van een gemeenschappelijke doctrine SCORPION en de transformatie van het Franse leger volgen met als doel kennis over het SCORPION-systeem te vergaren. Daarna zal een wederzijdse ondersteuningsfase plaatsvinden om de transformatie van beide legers te verzekeren. Nadien zal het partnerschap zich verdiepen om tot een volledige interoperabiliteit van onze eenheden te komen.

2. Een eerste gezamenlijke oefening vond eind september 2019 in de Ardennen plaats. Vanaf 2021 zal deze oefening op jaarlijkse basis georganiseerd worden.

3. De infrastructuur van de eenheden van de gemotoriseerde capaciteit zal in de komende jaren aangepast worden om aan de opgelegde normen op het vlak van netwerken en maintenance-installaties te beantwoorden.

4. De voorzorgsmaatregelen die Defensie trof om te kunnen blijven functioneren zonder de steun van Frankrijk zijn gelijkaardig aan deze die ook gelden voor het Nederlandse-Belgische samenwerkingsverband BENESAM voor de Marine. Elk land kan autonoom beslissen om de gemotoriseerde capaciteit in te zetten.

Om dit te garanderen zal België alles aankopen wat nodig is om één of meerdere basiseenheden, de zogenaamde SGTIA of *Sous-Groupement InterArmes*, in te zetten. Het gaat hier over de voertuigen, de bewapening, het connexe materieel, de gereedschappen en de te ontplooien wisselstukken. Zoals de Belgische regering een Belgisch fregat soeverein een koers en een opdracht kan geven, zo zal ze ook soeverein de opdracht en het operatietheater van een SGTIA kunnen bepalen.

De opties voor het geval elk land zijn eigen weg wil uitgaan met het project zijn gelijkaardig aan deze die in het BENESAM-akkoord voorzien zijn. In elk geval is het zo dat het *Accord InterGouvernemental* en het daarbij horende contract, dat de Franse *Direction Générale de l'Armement* in naam en voor rekening van de Belgische Staat met de industrie heeft afgesloten, verplichtingen definiëren aan alle betrokken partijen tussen nu en 2030.

DO 0000201900508

Question n° 40 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Opération Defender 2020 (QO 355C).

L'année prochaine, l'armée américaine lancera son plus grand exercice militaire sur le sol européen en l'espace de 25 ans. L'opération, baptisée Defender 2020, est une réédition à échelle réduite des exercices REFORGER organisés durant la Guerre froide afin de montrer clairement aux Soviétiques que les Etats-Unis étaient en mesure de débarquer, de faire transiter et de déployer rapidement et massivement des troupes sur le continent européen.

Concrètement, l'exercice constitue un test par lequel les Américains veulent éprouver les capacités de nos aéroports, de nos ports maritimes et de nos infrastructures, afin d'en tirer les enseignements nécessaires pour le cas où une crise se produirait réellement. USAREUR souhaite, à titre de test, débarquer une division à déployer aussi rapidement que possible en Pologne.

1. De quelle manière la Défense est-elle associée à l'opération Defender 2020, que ce soit sur le plan du planning, de l'encadrement, de l'accompagnement ou même de la participation à l'exercice lui-même?

2. Quels obstacles la Défense entrevoit-elle dès à présent pour les troupes américaines qui débarqueront et quelles mesures entend-elle prendre pour y remédier?

3. Quelles autres entités sont associées à cet exercice et comment se déroule la coopération à cet égard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 06 novembre 2019, à la question n° 40 de monsieur le député Michael Freilich du 26 septembre 2019 (N.):

1. L'Etat-major de la Défense est intimement impliqué dans la planification au niveau opérationnel de cet exercice américain. La Défense ne participe pas activement à l'exercice DEFENDER 2020 mais coordonne l'engagement des différents services qui aident les américains au déchargement et au mouvement en direction de leur destination finale.

DO 0000201900508

Vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Operatie Defender 2020 (MV 355C).

Volgend jaar zal het Amerikaanse leger haar grootste militaire oefening op Europese bodem in 25 jaar lanceren. De operatie genaamd Defender 2020 is een kleinere heruitgave van de REFORGER-oefeningen, die tijdens de Koude Oorlog aan de sovjets moest duidelijk maken dat de Verenigde Staten in staat waren tot een snelle en massale landing, doorreis en ontplooiing van troepen op het Europese continent.

Concreet is de oefening een testcase waarmee de Amerikanen de capaciteiten van onze lucht- en zeehaven, infrastructuur en capaciteiten willen beproeven, om lessen te trekken voor als zich echt een crisis zou voordoen. USAREUR wil bij wijze van test een divisie ontschepen om ze zo snel mogelijk in Polen te ontplooien.

1. Op welke manier wordt Defensie betrokken bij Operation Defender 2020, zij het in de planning, omkadering, begeleiding of zelfs deelname aan de oefening zelf?

2. Welke hindernissen voorziet Defensie nu al voor de ontschepende Amerikaanse troepen en hoe speelt ze hierop in?

3. Welke andere entiteiten worden betrokken in deze oefening en hoe verloopt de samenwerking hieromtrent?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 06 november 2019, op de vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 september 2019 (N.):

1. De Defensiestaf is nauw betrokken bij de planning op operationeel niveau van deze amerikaanse oefening. Defensie neemt niet actief deel aan de oefening DEFENDER 2020, maar coördineert de inzet van verscheidene diensten die de amerikanen helpen met de ontscheping en de verdere beweging richting hun eindbestemming.

2. Les principaux obstacles que la Défense perçoit sont un manque de moyens et de personnel pour exécuter l'appui complet au déchargeement mais les lacunes sont comblées via des contrats en concertation avec les américains. Afin d'éviter les pertes de temps dues aux problèmes structurels de trafic autour d'Anvers, on s'efforcera de faire rouler les colonnes principalement la nuit.

3. La police fédérale, les polices locales et la police de la navigation ainsi que les bourgmestres et corps de pompiers concernés sont impliqués dans la planification et l'exécution.

2. De belangrijkste hindernissen die Defensie ziet zijn een tekort aan middelen en personeel om de volledige ondersteuning van de ontscheping uit te voeren, maar in samenspraak met de amerikanen worden de tekorten dan ook via contracten ingevuld. Om tijdsverlies door de structurele verkeersproblemen rond Antwerpen te vermijden, zal er geprobeerd worden om de colonnes vooral 's nachts te laten rijden.

3. De federale politie, lokale politie en de scheepvaartpolitie, alsook de betrokken burgemeesters en brandweerkorpsen worden betrokken bij de planning en uitvoering.

DO 0000201900622

Question n° 45 de monsieur le député Peter Buysrogge du 08 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le domaine Westakkers.

Le 7 janvier 2015, j'ai posé une question écrite au ministre de la Défense de l'époque sur l'avenir du domaine militaire Westakkers. Le ministre m'a fait savoir qu'un plan d'exécution spatial provincial (PESP) devait être établi avant de pouvoir procéder à une éventuelle vente. Dans l'intervalle, nous savons que les conclusions du rapport d'incidences sur la mobilité qui a été établi en 2017 rendent difficile l'élaboration d'un PESP.

Le 1er octobre 2019, la police belge a organisé un grand exercice/démonstration de gestion négociée de l'espace public sur le domaine militaire Westakkers. À cet égard, je voudrais également citer le rapport d'évaluation sur la MFO-2 rédigé fin 2018 par l'AIG, qui pointe:

"Le manque de terrains d'exercices payables ou mis à disposition gratuitement et la trop longue distance jusqu'aux terrains d'exercices actuellement disponibles pour certaines entités. Des lieux accessibles pour l'utilisation de lacry et de molotov restent également un point d'attention. Une approche et une coordination nationales sont demandées afin d'apporter des solutions à cette fin, ne serait-ce que pour pouvoir dresser une liste des sites disponibles aujourd'hui et des protocoles d'accords existants.

Réflexion 8: L'organisation centrale d'entrainements à l'ANPA peut-elle unifier davantage les entraînements et la mise en oeuvre opérationnelle des missions "GNEP niveau B" au-delà des frontières des arrondissements et des deux niveaux de la police intégrée?".

DO 0000201900622

Vraag nr. 45 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 08 oktober 2019 (N.) aan de vice-ersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Domein Westakkers.

Op 7 januari 2015 stelde ik een schriftelijke vraag aan de toenmalige minister van Defensie met betrekking tot de toekomst van het militair domein Westakkers. De minister wist mij toen te melden dat - voordat er tot een mogelijke verkoop kan worden overgegaan - er eerst een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) moet worden opgemaakt. Ondertussen weten we dat de opmaak van een PRUP bemoeilijkt wordt door de conclusies van de MOBBR die in 2017 opgemaakt werd.

Op 1 oktober 2019 ging er op het militair domein Westakkers een grootschalige training/demo inzake genoegteerd beheer van de openbare ruimte bij de Belgische politie door. Graag citeer ik hierbij ook het evaluatieverslag van AIG betreffende de MFO2, eind 2018:

"Het gebrek aan betaalbare of gratis te gebruiken oefenlocaties en de voor sommige entiteiten te verre afstand tot de huidige beschikbare oefenlocaties. Ook bruikbare locaties waar kan worden getraind op het gebruik van lacry en molotov blijven een aandachtspunt. Een nationale aanpak en coördinatie worden gevraagd om hiertoe oplossingen te vinden, al was het maar om een oplijsting te kunnen maken van de vandaag beschikbare locaties en bestaande protocolakkoorden.

Reflectie 8: Kan het centraal organiseren van de trainingen bij ANPA de trainingen en de operationele uitvoering van de opdrachten GBOR niveau B nog meer uniformiseren over de arrondissementsgrenzen en de twee niveaus van de geïntegreerde politie heen?".

Dans les conclusions du rapport consacré à la démonstration, nous pouvons lire que la police serait très favorable à l'aménagement de Westakkers en terrain d'exercice permanent en raison, d'une part, du caractère réaliste du site (rues aménagées, bâtiments, etc.) et d'autre part, de sa situation centrale en Flandre.

1. Ce site est-il actuellement utilisé comme terrain d'entraînement pour la police? Depuis quand et à quelle fréquence? Qu'en est-il des coûts?

2. Si ces exercices ne peuvent se poursuivre sur ce site, sur quels autres terrains pourraient-ils se dérouler et quels seraient les coûts liés à ces autres solutions?

3. Quels avantages présenterait le développement de Westakkers en tant que site d'entraînement pour les divers services de sécurité?

4. Des discussions ont-elles déjà eu lieu entre la police et la Défense en vue de convertir le site en un terrain d'entraînement à part entière indépendamment des activités occasionnelles qu'il accueille?

5. Quelle est la position de la police et de la Défense quant à l'aménagement d'un tel site d'entraînement? Quelles démarches peuvent être entreprises à cet effet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 06 novembre 2019, à la question n° 45 de monsieur le député Peter Buysrogge du 08 octobre 2019 (N.):

1. Depuis 2013 le quartier Westakkers à Sint-Niklaas est utilisé par la police fédérale et locale comme site d'entraînement. Cette utilisation est réglée sur base de concessions annuelles par lesquelles quelques dizaines de jours d'entraînement par année sont accordées avec paiement des coûts variables (le surcoût) comme le prévoit le protocole d'accord entre le ministre de l'Intérieur et le ministre de la Défense concernant la collaboration et l'appui réciproque entre le service de police intégré et la Défense dans le domaine de l'appui non opérationnel.

2. Pour des alternatives au sein de la Défense suivant la politique menée par la Défense, les quartiers abandonnés peuvent être utilisés en fonction des besoins de la police moyennant réclamation des frais conformément au protocole d'accord susmentionné. Pour des alternatives à l'extérieur de la Défense, je vous renvoie vers le ministre de l'Intérieur et de la Sécurité.

3. Pour cette question, je vous renvoie vers le ministre de l'Intérieur et de la Sécurité.

In het besluit van het demo-rapport lezen we dat politie een grote voorstander is om Westakkers als een permanente trainingslocatie te kiezen. Enerzijds door het realistische karakter van de site (aangelegde straten, gebouwen, enz.) als de centrale locatie in Vlaanderen.

1. Wordt de site op dit moment gebruikt als trainingssite voor de politie? Sinds wanneer, hoe vaak en tegen welke kostprijs?

2. Mochten deze trainingen niet kunnen doorgaan op deze site, welke alternatieven zijn er om dergelijke oefeningen te houden en tegen welke kostprijs?

3. Wat zijn de voordelen om Westakkers uit te bouwen als trainingssite voor de verschillende veiligheidsdiensten?

4. Zijn er al besprekingen geweest tussen politie en Defensie om, naast het occasionele gebruik, de site uit te bouwen als volwaardige trainingssite?

5. Hoe staan politie en Defensie tegenover de uitbouw van een dergelijk trainingssite? Welke stappen kunnen er ter zake genomen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 06 november 2019, op de vraag nr. 45 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 08 oktober 2019 (N.):

1. Het kwartier Westakkers te Sint-Niklaas wordt sinds 2013 door de federale en lokale politie gebruikt als trainingssite. Dit gebruik wordt geregeld op basis van jaarlijkse concessies waarbij enkele tientallen trainingsdagen per jaar worden toegestaan mits betaling van de variabele kosten (de meerkost) zoals geregeld met het Protocolakkoord tussen de minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Defensie aangaande de samenwerking en wederzijdse steun tussen de geïntegreerde politiedienst en Defensie op het vlak van de niet-operationele steun.

2. Voor alternatieven binnen Defensie kunnen, volgens het gevoerde beleid van Defensie, de verlaten kwartieren gebruikt worden in functie van de behoeften van de politie tegen aanrekening van de kosten conform voormeld Protocolakkoord. Voor alternatieven buiten Defensie verwijss ik u door naar de minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

1. Voor deze vraag verwijss ik u door naar de minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

4. Il n'y a pas eu de contacts avec la police fédérale en vue du développement du site comme site d'entraînement permanent.

5. La Défense accueille cette proposition de manière positive moyennant l'expropriation du site.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 0000201900511

Question n° 177 de madame la députée Katrin Jadin du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Diffusion de photos de voleurs sur les réseaux sociaux par les commerçants (QO 339C).

Nous l'avons sans doute tous déjà vu passer sur les réseaux sociaux: un commerçant diffuse la photo d'une personne qui aurait volé dans son magasin. En effet, le commerçant pense agir en toute impunité en gardant l'espoir que le voleur soit ainsi retrouvé mais oublie que cette démarche est, à l'heure actuelle, contraire à la loi.

D'après mes informations, nos voisins néerlandais s'apprêtent cependant à adopter une loi permettant la diffusion d'images de faits criminels sur les réseaux sociaux. Un exemple que la Belgique pourrait suivre et qui serait certainement apprécié par nos commerçants.

1. Avez-vous pu mettre la main sur le projet de loi en cours chez nos voisins néerlandais?

2. Une mesure semblable pourrait-elle bientôt être élaborée en Belgique? Dans l'affirmative, quels seront les règles à respecter par les commerçants lorsqu'ils comptent diffuser des photos de voleurs sur les réseaux sociaux?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 novembre 2019, à la question n° 177 de madame la députée Katrin Jadin du 25 octobre 2019 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice (question n° 138 du 20 novembre 2019).

2. Er zijn geen contacten geweest met de federale politie met het oog op de uitbouw van de site als permanente trainingssite.

3. Defensie staat positief tegenover dit voorstel mits ontzegging van de site.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 0000201900511

Vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verspreiding van beelden van dieven via sociale media door handelaars. (MV 339C)

We hebben het wellicht allemaal al eens gezien op de sociale media: een handelaar zet een foto of beelden van een winkeldief online. De handelaar denkt dat dat mag en hoopt dat de dief op die manier herkend wordt, maar eigenlijk overtreedt hij de wet.

Volgens mijn informatie wordt er in Nederland eerlang een wet aangenomen die het verspreiden van beelden van criminale feiten op sociale media moet toestaan. België zou dat voorbeeld kunnen volgen, wat onze handelaars vast en zeker zouden appreciëren.

1. Hebt u de hand kunnen leggen op het Nederlandse wetsontwerp?

2. Zou een dergelijke maatregel binnenkort ook in België vorm kunnen krijgen? Zo ja, welke regels zouden handelaars moeten naleven wanneer ze beelden van dieven via sociale media willen verspreiden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van de minister van Justitie (vraag nr. 138 van 20 november 2019).

DO 0000201900536

Question n° 178 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Incidents à l'arme blanche.

On a pu lire dans différents journaux flamands que dans la ville anversoise de Wilrijk, trois frères se sont expliqués dans le cadre d'une querelle familiale et ont, à cette occasion, fait usage de couteaux. Un voisin trouva d'abord un homme saignant abondamment dans le couloir, tandis que les autres en décousaient au couteau.

L'un des auteurs des coups de couteau a déjà eu affaire à la Justice et est connu comme un gros délinquant. Nous ne voulons pas nous focaliser sur ce cas concret et posons plutôt nos questions de manière générale.

1. Combien d'incidents à l'arme blanche sont enregistrés annuellement dans ce pays? Pouvez-vous fournir des chiffres de 2014 jusques et y compris le premier semestre de 2019?

2. Combien de victimes sont impliquées annuellement dans des incidents à l'arme blanche? Pouvez-vous fournir des chiffres pour les années susmentionnées?

3. Combien de personnes sont décédées? Combien ont subi des lésions permanentes? Combien ont subi des lésions temporaires?

4. Combien de femmes ont été impliquées? Combien d'hommes?

5. Combien d'incidents à l'arme blanche se produisent dans un contexte culturel de querelles de clan et de famille, d'un crime d'honneur et d'autres phénomènes de société plutôt non européens? Combien se produisent dans un contexte religieux? Combien dans un contexte politique?

6. Pouvez-vous, si possible, ventiler les chiffres selon le lieu où les incidents se sont produits? Combien en Région flamande, combien en Région wallonne et combien en Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 novembre 2019, à la question n° 178 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

DO 0000201900536

Vraag nr. 178 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken: Steekincidenten.

In verschillende Vlaamse kranten kon men lezen dat in het Antwerpse Wilrijk drie broers een familievete hebben uitgevochten, en dat gebeurde met messen. Een buurman vond eerst een hevig bloedende man in de hal, de andere gingen elkaar te lijf met messen.

Een van de betrokken stekers kwam al eerder in aanraking met het gerecht en staat bekend als zware jongen. We willen niet ingaan op dit concrete geval maar stellen onze vragen eerder algemeen.

1. Hoeveel steekincidenten worden jaarlijks in dit land geregistreerd? Graag de cijfers van 2014 tot en met de eerste jaarhelft van 2019.

2. Hoeveel slachtoffers zijn jaarlijks betrokken bij steekincidenten? Graag de cijfers over dezelfde betrokken jaren.

3. Hoeveel dodelijke slachtoffers waren er? Hoeveel met blijvende letsel? Hoeveel met tijdelijke letsel?

4. Hoeveel vrouwen zijn er betrokken? Hoeveel mannen?

5. Hoeveel van de steekincidenten doen zich voor tegen een culturele achtergrond van clan- en familievetes, eremoord en andere eerder niet-Europese maatschappelijke fenomenen? Hoeveel tegen een religieuze achtergrond? Hoeveel tegen een politieke achtergrond?

6. Graag de cijfers opgedeeld naargelang de plaats van gebeuren: hoeveel in het Vlaams Gewest, hoeveel in het Waals Gewest en hoeveel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 178 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Sur base des informations présentes dans la BNG, il est possible d'établir des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de rixes au couteau. "Rixe au couteau" est défini comme suit: un fait de coups et bles-sures ou meurtre, commis en n'importe quel lieu (rue, café, habitation, etc.) et dans lequel l'auteur porte des coups (de couteaux) à la victime, ou a tenté de le faire.

Les données ci-dessous concernent invariablement la période 2014-2018 et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019. Les chiffres relatifs au premier trimestre 2019 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

1 à 6. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de rixe au couteau, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base de procès-verbaux, aux niveaux national et régional.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake steekpartijen. Een steekpartij wordt als volgt gedefinieerd: een feit van slagen en verwondingen of doodslag, eender waar gepleegd (straat, café, woning, enz.) waarbij de dader het slachtoffer (mes)steken heeft toegebracht of poging toe te brengen.

De onderstaande gegevens hebben betrekking op de periode 2014-2018 en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019. De cijfers voor het eerste trimester van 2019 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

1 tot 6. De tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake steekpartijen, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal en gewestelijk niveau.

Tableau: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de rixe au couteau/
Tabel: aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake steekpartijen

	2014	2015	2016	2017	2018
Région de Bruxelles-Capitale/ <i>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>	136	120	132	137	150
Région flamande/ <i>Vlaams Gewest</i>	260	272	295	269	286
Région wallonne/ <i>Waals Gewest</i>	245	233	215	220	221
Total/Totaal	641	625	642	626	657

2 à 4. Concernant la demande spécifique sur les victimes (décédées) et leur sexe, nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas structurellement les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question.

L'introduction de ces données sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation auront été mises en oeuvre. Ces adaptations sont néanmoins tributaires des nombreuses autres priorités de développement imposées à la police, notamment dans le cadre des recommandations de la Commission d'enquête parlementaire relative aux attentats.

5. La BNG ne recense aucune information relative au motif ou au contexte (querelles familiales, cadres politique ou religieux, etc.) des délits.

2 tot 4. Specifiek wat uw vraag betreft het aantal (dodelijke) slachtoffers en hun geslacht, dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens structureel bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren.

De invoering van deze gegevens zal echter wel mogelijk zijn zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen zullen aangebracht zijn. Deze aanpassingen zijn echter afhankelijk van de vele andere ontwikkelingsprioriteiten die aan de politie worden opgelegd, onder andere in het kader van de aanbevelingen van de parlementaire onderzoekscommissie naar de terroristische aanslagen.

5. De ANG bevat geen informatie met betrekking tot het motif of de context (familievrees, religieuze of politieke achtergrond, enz.) van de misdrijven.

DO 0000201900557

Question n° 179 de madame la députée Katleen Bury du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les infiltrants civils.

La loi autorise le recours aux infiltrants civils. Après l'annonce de cette mesure en 2017, il a été précisé que ces civils seront étroitement surveillés.

1. Pourriez-vous indiquer sur quelle base le tamisage de ces potentiels infiltrants est effectué?
2. Quelle est la nature du suivi dont ces personnes font l'objet dans l'accomplissement de leur mission?
3. De quelle manière ces infiltrants sont-ils rémunérés?
4. Combien d'infiltrants ont-ils été déployés depuis 2017?

Merci de répartir ces chiffres:

- par arrondissement judiciaire;
- en fonction de la nature des enquêtes judiciaires dans lesquelles ils sont sollicités.

5. Les résultats du recours aux infiltrants civils ont-ils déjà été évalués?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 novembre 2019, à la question n° 179 de madame la députée Katleen Bury du 25 octobre 2019 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse qui sera donnée à la question n° 78 du 2 octobre 2019 adressée au ministre de la Justice.

DO 0000201900558

Question n° 180 de madame la députée Katleen Bury du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le devoir de discréption en matière de techniques d'enquête policière.

Nous constatons que certaines techniques d'enquête policière, qu'il vaudrait mieux garder secrètes, sont néanmoins divulguées au cours des procédures de suivi écrites (telles que les procès-verbaux).

Si une bonne information concernant le traitement des dossiers en cours fait partie des droits de la défense, il n'en demeure pas moins que les services de police doivent pouvoir travailler en toute discréption, a fortiori lorsqu'il s'agit de dossiers criminels très délicats.

1. Quel est votre avis en la matière?

DO 0000201900557

Vraag nr. 179 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken: Burgerinfiltranten.

Er kunnen burgerinfiltranten ingezet worden. Naar aanleiding van een aankondiging hiervan in 2017 werd meegedeeld dat ze strak aan de leiband gehouden zullen worden.

1. Kunt u mededelen op welke basis een screening van de potentiële infiltranten gebeurt?
2. Hoe wordt deze persoon in zijn taak opgevolgd?
3. Op welke wijze wordt de infiltrant vergoed?
4. Wat is het aantal infiltranten dat werd ingezet sinds 2017?

Graag een opsplitsing:

- per gerechtelijke arrondissement;
- per aard van gerechtelijke onderzoeken waarbij burgerinfiltranten werden ingezet.

5. Is er inmiddels een evaluatie gebeurd van de resultaten van het inzetten van burgerinfiltranten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 179 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 25 oktober 2019 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord dat gegeven zal worden op vraag nr. 78 van 2 oktober 2019 gesteld aan de minister van Justitie.

DO 0000201900558

Vraag nr. 180 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken: Politieke opsporingsmethoden. - Discretieplicht.

Wij stellen vast dat bepaalde door de politie gehanteerde opsporingstechnieken, die best geheimhouding verdienen, in de loop van de schriftelijke navolgingsprocedures als-nog worden vrijgegeven (zoals processen-verbaal).

Uiteraard is er het recht van de verdediging die best zo veel mogelijk ingelicht wordt over het verloop van de lopende dossiers, maar anderzijds is er ook de noodzaak aan discrete werking van onze politiediensten, zeker in zeer kwalijke criminale dossiers.

1. Wat is uw standpunt hieromtrent?

2. Êtes-vous au courant de l'existence d'un conflit entre ces deux intérêts?

3. Êtes-vous prêt à faire prévaloir en l'occurrence la discréction de l'enquête policière?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 novembre 2019, à la question n° 180 de madame la députée Katleen Bury du 25 octobre 2019 (N.):

1. La loi du 6 janvier 2003 concernant les méthodes particulières de recherche prévoit la création d'un dossier confidentiel. Ce dossier comprend tous les éléments susceptibles de compromettre les moyens techniques et les techniques, tactiques et sources.

2. L'existence légale de ce dossier spécifique doit permettre d'arriver à un équilibre entre respect de la confidentialité des techniques policières et droit de la défense. Cet équilibre est également garanti par un système de contrôle exercé aussi bien au sein des services de police que par la magistrature.

3. Un équilibre doit exister entre les intérêts de la défense et ceux de l'enquête sans pour cela que l'un puisse prévaloir sur l'autre. Cependant il semble nécessaire de poursuivre plus fermement les acteurs impliqués dans ces procédures sensibles lorsque ceux-ci ne prennent pas toutes les mesures adéquates à la préservation de ce caractère confidentiel.

2. Bent u op de hoogte van het conflict tussen beide belangen?

3. Bent u bereid om in deze de discretie van het politie-onderzoek te laten prevaleren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 november 2019, op de vraag nr. 180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 25 oktober 2019 (N.):

1. De wet van 6 januari 2003 betreffende de bijzondere opsporingsmethoden voorziet de samenstelling van een vertrouwelijk dossier. Dit dossier bevat alle mogelijke elementen die de technische- en tactische middelen, tactieken en bronnen in gevaar kunnen brengen.

2. Het bestaan van een rechtsgrond voor dit specifieke geval moet het mogelijk maken om een evenwicht te vinden tussen het respecteren van de vertrouwelijkheid van de politietechnieken en het recht van de verdediging. Dit evenwicht is ook gewaarborgd door een controlesysteem dat wordt uitgeoefend binnen de politiediensten als binnen justitie.

3. Een evenwicht moet bestaan tussen de belangen van de verdediging en die van het onderzoek, zonder dat de één kan primeren ten opzichte van de andere. Het lijkt echter noodzakelijk om de actoren die betrokken zijn bij deze gevoelige procedures strenger te vervolgen wanneer zij niet alle passende maatregelen nemen om dit vertrouwelijke karakter te bewaren.

DO 0000201900560

Question n° 181 de monsieur le député Kurt Ravyts du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Paratonnerres radioactifs.

Jusqu'au milieu des années 80, il était possible d'acquérir dans le commerce des paratonnerres qui étaient équipés d'une ou de plusieurs sources de rayonnements radioactifs, telles que du radium-226, de l'americium-241 ou du krypton-85. On estime que quelques milliers d'appareils de ce type ont été installés sur l'ensemble de la Belgique. Ils se situent généralement sur le toit de grands immeubles de bureaux, d'immeubles à appartements ou d'autres hautes constructions, telles que des clochers et des pylônes. On les trouve aussi sporadiquement sur des habitations privées. L'installation de nouveaux paratonnerres radioactifs est interdite depuis octobre 1985.

DO 0000201900560

Vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Radioactieve bliksemafleiders.

Tot in het midden van de jaren 80 waren er in de handel bliksemafleiders verkrijgbaar die voorzien waren van één of meer radioactieve stralingsbronnen, zoals radium-226, americium-241 of krypton-85. Geschat wordt dat over gans België enkele duizenden van zulke toestellen werden geplaatst. Ze staan meestal op grote kantoorgebouwen, appartementsblokken of andere hoge constructies, zoals klokkentorens en pylonen. Sporadisch worden ze ook aangetroffen op privéwoningen. De installatie van nieuwe radioactieve bliksemafleiders is verboden sinds oktober 1985.

Depuis 2003, l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire (AFCN) a déjà procédé à l'enlèvement de milliers de paratonnerres radioactifs (PARAD), mais quelques dizaines de PARAD n'ont pas encore pu être localisés. Ces appareils peuvent se trouver dans n'importe quelle ville ou commune. En avril 2009, la ministre qui était compétente à l'époque déclara qu'un peu plus de 300 PARAD devaient encore être enlevés.

1. Pouvez-vous confirmer qu'à ce jour, en Belgique, aucun paratonnerre radioactif connu de l'AFCN ne se trouve encore sur le toit de bâtiments?

2. Peut-on lister, par année, combien de PARAD ont encore été enlevés depuis 2009, en concertation avec l'AFCN, par des firmes spécialisées? Quel a ici été le coût, par année, pour l'AFCN?

3. Qu'adviert-il de ces PARAD enlevés? A-t-on, en fonction des mesures, acheminé une majorité de ces appareils vers l'Office national des déchets radioactifs et des matières fissiles?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 181 de monsieur le député Kurt Ravyts du 25 octobre 2019 (N.):

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) est compétente pour détecter la présence de paratonnerres radioactifs en Belgique et pour veiller à ce qu'ils soient enlevés en toute sûreté. L'Agence instaure dès lors les procédures destinées à l'enlèvement sûr des paratonnerres radioactifs, mais le propriétaire demeure responsable pour procéder à l'enlèvement du paratonnerre. Seul un couvreur agréé ou une entreprise spécialisée peuvent emballer des particules radioactives, et procéder à l'évacuation et à l'entreposage d'un paratonnerre radioactif. Ces travaux sont ensuite effectués en collaboration avec l'AFCN et l'Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies (ONDRAF), l'instance publique chargée de la gestion sûre des déchets radioactifs. Les composants radioactifs du paratonnerre doivent être remis à l'ONDRAF en tant que déchets radioactifs en vue de leur élimination définitive.

Sinds 2003 heeft het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) al duizenden radioactieve bliksemafleiders (RABA's) verwijderd, maar enkele tientallen RABA's werden nog niet gelokaliseerd. Deze toestellen kunnen in om het even welke stad of gemeente voorkomen. In april 2009 stelde de toenmalig bevoegde minister dat nog iets meer dan 300 RABA's moesten worden verwijderd.

1. Kan u bevestigen dat zich vandaag in België geen bij het FANC bekend zijnde radioactieve bliksemafleiders meer bevinden op gebouwen?

2. Kan worden opgeliist, per jaar, hoeveel RABA's sinds 2009 in samenspraak met het FANC door gespecialiseerde firma's nog werden verwijderd? Wat was hier, per jaar, het kostenplaatje voor het FANC?

3. Wat gebeurt er met deze verwijderde RABA's? Werd, afhankelijk van de metingen, een meerderheid afgevoerd naar de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 25 oktober 2019 (N.):

Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) heeft als bevoegdheid het identificeren en opvolgen van het veilig verwijderen van radioactieve bliksemafleiders in België. Het Agentschap voert dus de procedures voor het veilig verwijderen in, maar de eigenaar blijft de eindverantwoordelijke voor de verwijdering van de bliksemafleider. Het verpakken van de radioactieve deeltjes, alsook het afvoeren en opslaan van een radioactieve bliksemafleider kan enkel worden uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf of door een geautoriseerde dakdekker. Deze werken worden vervolgens uitgevoerd in samenwerking met het FANC en de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen (NIRAS), de overheidsinstantie die instaat voor het veilig beheer van radioactief afval. De radioactieve onderdelen van de bliksemafleider moeten als radioactief afval voor definitieve verwijdering aangeboden worden aan NIRAS.

L'AFCN a actuellement connaissance de trois paratonnerres radioactifs qui doivent encore être enlevés dans le respect des procédures légales. Lorsqu'une nouvelle déclaration lui parvient, l'AFCN vérifie d'abord si le paratonnerre est effectivement radioactif. Si un inspecteur nucléaire constate sur place que c'est le cas, la procédure d'enlèvement du paratonnerre est immédiatement entamée. Un délai est mentionné dans le rapport d'inspection. Le propriétaire doit avoir procédé à l'enlèvement du paratonnerre radioactif en ayant fait appel à une entreprise spécialisée ou à un couvreur légal avant l'expiration de ce délai.

Voici la liste du nombre de paratonnerres radioactifs (PARAD) éliminés en toute sûreté depuis 2009:

2009 - 75 PARAD;

2010 - 99;

2011 - 23;

2012 - 8;

2013 - 9;

2014 - 6;

2015 - 5;

2016 - 10;

2017 - 3;

2018 - 3;

2019 - 2.

En ce qui concerne le rôle de l'AFCN, les paratonnerres ne représentent pas un coût spécifique, dans la mesure où leur gestion fait partie du fonctionnement quotidien de l'Agence, tant en ce qui concerne les inspections sur le terrain que le traitement administratif et le suivi de la procédure. Les frais d'enlèvement d'un paratonnerre radioactif sont à charge du propriétaire.

DO 0000201900571

Question n° 182 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La reconnaissance de l'enfant né sans vie.

La loi du 19 décembre 2018 modifiant diverses dispositions relatives à la réglementation concernant l'enfant sans vie accroît la possibilité, pour les parents, de donner à leur enfant sans vie une place à part entière dans leur existence.

Momenteel is het FANC op de hoogte van drie radioactieve bliksemafleiders die nog volgens de wettelijke procedures verwijderd dienen te worden. Bij een nieuwe melding bekijkt het FANC in een eerste fase of de bliksemafleider effectief radioactief is. Indien een nucleair inspecteur op het terrein vaststelt dat dit het geval is, wordt de procedure voor verwijdering van de bliksemafleider onmiddellijk opgestart. In het inspectierapport wordt hierbij een deadline vastgelegd. De eigenaar moet vóór het verstrijken van de deadline de radioactieve bliksemafleider hebben laten verwijderen door een gespecialiseerd bedrijf of door een geautoriseerde dakdekker.

Hieronder volgt een lijst van het aantal veilig verwijderde radioactieve bliksemafleiders (RABA's) sinds 2009:

2009 - 75 RABA's;

2010 - 99;

2011 - 23;

2012 - 8;

2013 - 9;

2014 - 6;

2015 - 5;

2016 - 10;

2017 - 3;

2018 - 3;

2019 - 2.

Wat betreft de rol van het FANC zijn hier geen specifieke kosten aan verbonden aangezien dit onder de dagelijkse werking van het Agentschap valt, zowel wat betreft de inspecties op het terrein als de administratieve afhandeling en opvolging van de procedure. De kosten voor het verwijderen van een radioactieve bliksemafleider vallen onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

DO 0000201900571

Vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Erkenning levenloos geboren kind.

De wet van 19 december 2018 tot wijziging van diverse bepalingen inzake de regelgeving betreffende het levenloos kind vergroot de mogelijkheden van ouders om hun levenloos kind door middel van registratie een volwaardige plaats te geven in hun leven.

Non seulement, elle leur donne davantage de possibilités pour reconnaître les enfants mort-nés à la suite d'une grossesse de plus de 180 jours, mais en plus, elle prévoit une nouvelle réglementation pour la reconnaissance des enfants sans vie nés après une grossesse comprise entre 140 et 179 jours.

Ce seuil minimal de 140 jours fait actuellement l'objet d'un consensus dans le monde médical en tant que délai minimum pour pouvoir mettre au monde un enfant viable. Ces nouvelles règles d'enregistrement des enfants nés sans vie sont applicables depuis le 1er avril 2019.

1. Combien d'actes obligatoires pour un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 180 jours - ont été enregistrés depuis l'entrée en vigueur de la loi? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

2. Dans combien de cas les parents d'un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 180 jours - ont-ils fait appel, depuis l'entrée en vigueur de la loi, à la disposition transitoire permettant de donner un prénom et/ou un nom de famille à leur enfant? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

3. Dans combien de cas les parents d'un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 140 à 179 jours - ont-ils, depuis l'entrée en vigueur de la loi, usé de leur droit facultatif à reconnaître l'enfant? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

4. Dans combien de cas les parents d'un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 140 à 179 jours - ont-ils fait appel, depuis l'entrée en vigueur de la loi, à la disposition transitoire permettant de reconnaître leur enfant? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 182 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 octobre 2019 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice (question n° 151 du 26 novembre 2019).

Zo werden niet alleen de mogelijkheden om doodgeboortes na een zwangerschap van meer dan 180 dagen te erkennen vergroot maar werd er eveneens nieuwe regelgeving voorzien voor de erkenning van levenloze kinderen die na een zwangerschapsduur tussen de 140 en 179 dagen geboren werden.

De ondergrens van 140 dagen wordt gehanteerd als minimale termijn waarop volgens de meest recente medische consensus een kind levensvatbaar geboren kan worden. Deze nieuwe regeling voor de registratie van levenloos geboren kinderen is sinds 1 april 2019 van kracht.

1. Hoeveel verplichte aktes voor een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 180 dagen - zijn er sinds de inwerkingtreding van de wet geregistreerd? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

2. In hoeveel gevallen hebben ouders van een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 180 dagen - sinds de inwerkingtreding van de wet gebruik gemaakt van de overgangsbepaling om hun kind alsnog een voornaam en/of familienaam te geven? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

3. In hoeveel gevallen hebben ouders van een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 140 tot 179 dagen - sinds de inwerkingtreding van de wet gebruik gemaakt van het facultatief recht om hun kind te erkennen? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

4. In hoeveel gevallen hebben ouders van een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 140 tot 179 dagen - sinds de inwerkingtreding van de wet gebruik gemaakt van de overgangsbepaling om hun kind alsnog te erkennen? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 182 van vrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 oktober 2019 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van de minister van Justitie (vraag nr. 151 van 26 november 2019).

DO 0000201900572**Question n° 183 de monsieur le député Kurt Ravyts du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:***Radon. - Campagne de sensibilisation de l'AFCN.*

Le 1er octobre 2019, l'Agence Fédérale de Contrôle Nucléaire (AFCN) a lancé sa campagne annuelle de sensibilisation au radon, un gaz radioactif présent, à l'état naturel, dans le sol des régions à sous-sol rocheux. Ce gaz inodore, incolore et insipide pénètre dans les bâtiments par le sol et plus précisément par les fissures du sol ou les canalisations des habitations.

L'AFCN sensibilise le public au risque radon depuis 2011. Dans ce cadre, elle collabore avec les provinces wallonnes, la Région de Bruxelles-Capitale et la Communauté germanophone, le radon étant davantage répandu dans le sud de la Belgique. Dans certaines provinces, 5 à 10 % des habitations ont une concentration en radon supérieure au niveau de référence de 300 becquerels par mètre cube.

1. Comment cette campagne de sensibilisation se déroule-t-elle dans la pratique? Quel en est le contenu dans les grandes lignes? Quelle est la contribution précise de l'AFCN à cette campagne, apparemment menée en collaboration avec différentes autorités? Quelle est la part/responsabilité précise de chaque autorité?

2. Quel budget a-t-il été dégagé pour l'AFCN? A-t-il évolué au cours des dernières années, depuis le début de l'implication de l'AFCN?

3. Comment mesure-t-on concrètement le radon? Le fait-on périodiquement? L'AFCN est-elle associée à ce mesurage?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 183 de monsieur le député Kurt Ravyts du 25 octobre 2019 (N.):

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) est également responsable de la protection de la population et des travailleurs contre les dangers des rayonnements ionisants (arrêté royal du 20 juillet 2001).

DO 0000201900572**Vraag nr. 183 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:***Radongas. - Sensibiliseringscampagne FANC.*

Op 1 oktober 2019 lanceerde het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) zijn jaarlijkse sensibiliseringscampagne rond radongas, een radioactief gas dat van nature voorkomt in de bodem in streken met rotsachtige ondergrond. Het geur-, kleur- en smaakloze gas kan vanuit de bodem in gebouwen binnendringen via barsten in de vloer of plaatsen waar leidingen het huis binnenkomen.

Het FANC sensibiliseert al sinds 2011 rond het radonrisico. Dit in samenwerking met de Waalse provincies, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Duitstalige Gemeenschap omdat het gas meer in het zuiden van België voorkomt. In enkele provincies bevinden zich 5 tot 10 % van de huizen boven het referentieniveau van 300 becquerel per kubieke meter.

1. Hoe verloopt deze sensibiliseringscampagne concreet? Welke zijn de inhoudelijke krachtlijnen? Wat is de precieze inbreng van het FANC in deze campagne die blijkbaar met verschillende overheden wordt op touw gezet? Wat is hier het precieze aandeel/verantwoordelijkheid van elke overheid?

2. Welk budget is hier bij het FANC voor uitgetrokken? Is dit geëvolueerd over de voorbije jaren sinds het begin van de betrokkenheid van het FANC?

3. Hoe verlopen de metingen rond radon concreet? Gebeurt dit periodiek? Is het FANC hierbij betrokken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 183 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 25 oktober 2019 (N.):

Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) is wettelijk verantwoordelijk voor de bescherming van de bevolking en de werknemers tegen de gevaren van ioniserende straling (koninklijk besluit van 20 juli 2001).

À ce titre, et conformément à l'actuelle directive européenne 2013/51/Euratom, elle a élaboré une réglementation et un plan d'action radon dont l'objectif est de réaliser des mesures dans les habitations et sur les lieux de travail et de proposer des mesures d'amélioration. Ce plan inclut la sensibilisation de la population belge à la concentration en radon dans les habitations et sur les lieux de travail. L'objectif est de faire prendre conscience à la population de l'importance d'une bonne qualité de l'air à l'intérieur des habitations - la concentration en radon étant l'un des facteurs - et de son impact sur la santé. La population doit également être bien informée sur le risque d'infiltration du radon à l'intérieur des bâtiments et sur les différentes mesures de précaution ainsi que sur les mesures d'amélioration qui peuvent être mises en oeuvre pour contrer l'infiltration du radon. Enfin, cette campagne sur le radon vise également à encourager la population à effectuer elle-même des mesures afin de contrôler la qualité de l'air dans les habitations pour détecter la présence éventuelle de radon.

L'AFCN offre à la population la possibilité de se procurer simplement et à faible coût un test radon. Les résultats de ces tests permettent également à l'AFCN de cartographier avec plus de précision la présence du radon en Belgique. Pour ce qui est de la communication et de la logistique, l'AFCN mène cette campagne en étroite collaboration avec différentes instances, au niveau régional, provincial et local. Pour la Wallonie, il s'agit des services provinciaux en charge de la qualité de l'air dans les habitations, soit le Service d'Analyse des Milieux Intérieurs ou SAMI, pour Bruxelles, il s'agit de Bruxelles-Environnement, et pour la Flandre, il s'agit de l'Agentschap Zorg en Gezondheid. Au niveau local, l'AFCN apporte également son soutien aux communes où on observe des concentrations élevées en radon ou aux communes qui contactent directement l'AFCN en lui demandant de les aider à sensibiliser leur population locale aux dangers du radon.

En ce qui concerne la réalisation des mesures, cette campagne est pour l'AFCN d'une part budgétairement neutre car les demandeurs paient eux-mêmes les mesures réalisées à travers l'achat des détecteurs de radon. Depuis le lancement des campagnes en 2011, les coûts pour l'achat d'un détecteur ont diminué en raison de l'augmentation de l'efficacité et de la diminution des coûts destinés au développement de nouveaux détecteurs. D'autre part, l'AFCN consacre un budget d'environ 30.000 euros par an à la sensibilisation du public sous forme de visibilité dans divers médias.

In deze hoedanigheid heeft het, volgens de bestaande Europese Richtlijn 2013/51/Euratom, een reglementering en een radon actieplan uitgewerkt voor metingen en verbeteringsmaatregelen in woningen en werkplaatsen. Dit plan omvat onder andere het sensibiliseren van de Belgische bevolking omtrent radonconcentratie in woningen en werkplaatsen. De sensibilisering is erop gericht om de bevolking bewust te maken rond het belang van een goede luchtkwaliteit in huis - waarbij de radonconcentratie een factor is - en de impact hiervan op de gezondheid. De bevolking dient verder goed geïnformeerd te worden over de infiltratie van radon in gebouwen en de verschillende voorzorgsmaatregelen zowel als bestaande verbeteringsmaatregelen die aangewend kunnen worden om radoninfiltratie tegen te gaan. Ten slotte heeft deze radoncampagne ook als doel om de bevolking ertoe aan te zetten zelf metingen uit te voeren om zo de luchtkwaliteit in woningen op de aanwezigheid van radon te testen.

Het FANC biedt hiervoor aan de bevolking de mogelijkheid om op een eenvoudige en goedkope manier een radontest aan te schaffen. De resultaten van deze radontests laten het FANC toe om ook een beter zicht te krijgen op de precieze geografische spreiding van radon in België. Voor de communicatieaspecten en logistieke ondersteuning van deze campagne werkt het FANC nauw samen met verschillende instanties, zowel op regionaal, provinciaal als lokaal niveau. Voor Wallonië zijn dat de provinciale diensten voor de luchtkwaliteit in woningen - de Service d'Analyse des Milieux Intérieurs of SAMI - voor Brussel is dat Leefmilieu-Brussel, en voor Vlaanderen het Agentschap Zorg en Gezondheid. Op lokaal niveau ondersteunt het FANC op aanvraag ook gemeentes waar hoge radonconcentraties in de ondergrond waargenomen worden of gemeentes die contact opnemen met het FANC om hen te helpen hun lokale bevolking te sensibiliseren rond de gevaren van radon.

Wat betreft het uitvoeren van de metingen is deze campagne voor het FANC enerzijds budget-neutraal aangezien de aanvragers zelf de metingen bekostigen door het aankopen van radondetectoren. Sinds het begin van de campagnes - opgestart in 2011 - daalt de aankoopsprijs van een radondetector wel, dit dankzij een verhoogde efficiëntie en dalende kostprijs voor de ontwikkeling van nieuwe detectoren. Anderzijds besteedt het FANC ieder jaar een budget van ongeveer 30.000 euro aan de sensibilisering van de bevolking via diverse media kanalen.

Entre octobre et décembre, l'AFCN organise une campagne annuelle axée sur le radon. Pendant les mois d'hiver, les habitations sont en effet moins bien ventilées et les concentrations en radon risquent donc d'être plus élevées. Au cours de la campagne annuelle sur le radon, la population peut commander un détecteur de radon sur le site web www.actionradon.be. Durant la campagne, un test de radon coûte 20 euros et est envoyé par la poste. Le détecteur de radon est installé dans un espace de vie au rez-de-chaussée pendant trois mois, pendant lesquels il mesure la concentration en radon à cet endroit. Au terme de ces trois mois, le demandeur renvoie le test, après quoi le résultat, assorti d'éventuelles mesures correctives, lui est communiqué par courrier. Cependant, si la concentration en radon mesurée est beaucoup trop élevée (plus de deux fois la limite autorisée), un expert de l'AFCN se rendra sur place pour contrôler la concentration dans toute l'habitation et prodiguer des conseils sur les mesures à prendre.

Het FANC organiseert jaarlijks een radoncampagne die tussen oktober en december plaatsvindt. Gedurende de koude maanden worden woningen namelijk minder verlucht en is er dus meer kans op hogere radonconcentraties. Tijdens de jaarlijkse radoncampagne krijgt de bevolking de kans om een radondetector te bestellen via de website www.radonactie.be. Een radontest kost gedurende de radoncampagne 20 euro en wordt met de post opgestuurd. De radondetector wordt gedurende drie maanden in een leefruimte op het gelijkvloers geplaatst, en meet gedurende deze periode de radonconcentratie binnen deze ruimte. Na drie maanden stuurt de aanvrager de test terug, waarna het resultaat samen met eventuele verbeteringsmaatregelen per brief wordt meegedeeld. Indien er echter een veel te hoge radonconcentratie gemeten wordt - dubbel zo hoog als de toegestane limiet - komt een expert van het FANC ter plaatse om de ganse woning te controleren en advies te verlenen over de te nemen maatregelen.

DO 0000201900574

Question n° 184 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les marques d'immatriculation illisibles.

Certains conducteurs rendent impossible l'identification de leur véhicule dans le but d'éviter une sanction. Les contrôles ciblant cette infraction revêtent une grande importance tant il est vrai qu'une politique crédible en matière de sécurité routière repose sur un taux de contrôles suffisamment élevé et sur une répression rapide et représentative. La plaque d'immatriculation représente un élément important dans le contrôle du respect des règles imposées par le code de la route.

L'arrêté royal du 27 avril 2018 modifiant l'arrêté royal désignant les infractions par degré complète la liste des infractions du deuxième degré avec les infractions relatives à l'immatriculation.

Les conducteurs qui mettent en circulation un véhicule sans avoir respecté les conditions de placement de la marque d'immatriculation ou de sa reproduction commettent dorénavant une infraction du deuxième degré. L'article 55 de la loi du 16 mars 1968 dispose que le permis de conduire peut être retiré immédiatement pour une infraction du deuxième degré.

DO 0000201900574

Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Onleesbare nummerplaten.

Bepaalde bestuurders maken de identificatie van hun voertuig onmogelijk om zo een straf te ontlopen. De controles op deze inbreuk zijn belangrijk, aangezien een geloofwaardig verkeersveiligheidsbeleid steunt op een voldoende hoge pakkans en een snelle en representatieve bestraffing. De nummerplaat is een belangrijke schakel in de handhaving van de verkeersregels.

Het koninklijk besluit van 27 april 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit met betrekking tot de overtredingen per graad heeft de overtredingen met betrekking tot inschrijving toegevoegd aan de overtredingen van de tweede graad.

Bestuurders die een voertuig in het verkeer brengen zonder de voorwaarden voor de plaatsing en de reproductie van de kentekenplaat te hebben nageleefd, begaan voortaan een overtreding van de tweede graad. Artikel 55 van de wet van 16 maart 1968 bepaalt dat voor een overtreding van de tweede graad ook het rijbewijs onmiddellijk kan worden ingetrokken.

1. Combien d'amendes routières ont été infligées annuellement depuis 2015 pour des plaques d'immatriculation rendues illisibles? Observe-t-on une différence depuis que cette infraction est considérée comme étant du deuxième degré?

2. Observe-t-on des tendances sur le plan du type de véhicules, c'est-à-dire par exemple les motos, les voitures particulières, les camionnettes, les cyclomoteurs, etc.? A-t-on constaté un nombre anormalement élevé d'infractions sur certains véhicules?

3. Constate-t-on une certaine tendance en ce qui concerne l'âge des contrevenants?

4. Quelles instructions les agents reçoivent-ils quant à la question de savoir s'ils doivent prendre contact avec le procureur du Roi en vue d'un éventuel retrait immédiat du permis de conduire en cas de marque d'immatriculation illisible?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 184 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 25 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 0000201900592

Question n° 185 de madame la députée Jessika Soors du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le cri d'alarme des pouvoirs locaux à propos du renchérissement du coût des zones de secours.

Dernièrement, quelques administrations locales ont tiré la sonnette d'alarme à propos de la hausse exponentielle du coût des zones de secours. À Nijlen, par exemple, en 2014, la facture des services d'incendie s'élevait à environ 500 000 euros. Elle dépasse aujourd'hui 1 000 000 d'euros. Des échos analogues nous parviennent notamment de Linter et de Middelkerke.

1. Hoeveel verkeersboetes werden sinds 2015 tot op heden uitgeschreven voor het onleesbaar maken van de nummerplaat? Graag een opsplitsing per jaar. Is er een verschil te merken sinds de nieuwe categorisering als overtreding van de tweede graad?

2. Zijn er bepaalde tendensen te merken naar het soort van voertuigen, bijv. motors, personenwagens, bestelwagens, bromfietsen, enz.? Zijn er voertuigen waarbij opvallend meer overtredingen worden vastgesteld?

3. Is er een bepaalde tendens te merken aangaande de leeftijd van de overtreders?

4. Welke instructies krijgen de agenten met betrekking tot het contacteren van de procureur des Konings met het oog op een eventuele onmiddellijke intrekking van het rijbewijs bij een onleesbare nummerplaat?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 25 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900592

Vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Stijgende kosten hulpverleningszones. - Noodkreet lokale besturen.

Recentelijk luidden enkele lokale besturen de noodklok over de stevig oplopende kosten van de hulpverleningszones. In Nijlen bijvoorbeeld bedroeg de totale factuur voor de brandweer in 2014 ongeveer 500.000 euro. Vandaag loopt deze op tot meer dan 1.000.000 euro. Ook vanuit onder meer Linter en Middelkerke komen gelijkaardige signalen.

L'extension d'échelle, avec pour corollaire une affectation plus efficace des budgets était l'un des principes de la réforme des zones de secours. De plus, en 2016, lors de leur création, la clé de répartition de leur financement avait été fixée à respectivement 20 % pour le fédéral et 80 % pour les communes. La réforme envisageait toutefois une évolution vers une répartition à parts égales, moitié pour le fédéral et moitié pour les communes.

En dépit de la faible incidence sur le budget communal qui a été annoncée, les communes se trouvent aujourd'hui confrontées à des coûts astronomiques, mais imprévus. De nombreuses communes peinent à financer ces augmentations.

1. a) Comment a évolué le financement des zones de secours au cours des dernières années?

b) Le coût total a-t-il augmenté ou baissé?

c) Quelles sont les raisons de cette évolution?

d) Avait-elle été prévue?

2. a) Comment a évolué la répartition, entre les échelons fédéral et communal, du financement des zones de secours ces dernières années?

b) Quelles sont les raisons de cette évolution?

c) Avait-elle été prévue?

3. Quelle est la clé de répartition de la quote-part de chaque commune au financement d'une zone de secours?

4. Le projet d'une répartition 50/50 à terme est-il toujours d'actualité? Dans l'affirmative, à quelle échéance cet objectif sera-t-il atteint et pourquoi ne l'a-t-il pas encore été ces dernières années? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 185 de madame la députée Jessika Soors du 25 octobre 2019 (N.):

1 et 2. Dans le tableau ci-dessous vous retrouvez l'évolution du financement fédéral des zones de secours. Ce financement a triplé entre 2014 et 2019.

Eén van de principes van de hervorming tot hulpverleningszones was schaalvergroting, met een efficiëntere besteding van budget tot gevolg. Bovendien bedroeg in 2016, toen de hulpverleningszones werden gecreëerd, het aandeel in de financiering van de zones 20 % voor het federale niveau en 80 % voor de gemeenten. De hervorming voorzag echter een evaluatie naar 50 % federaal en 50 % door de gemeenten.

Hoewel dus een erg beperkte impact op het budget werd vooropgesteld, is het gevolg dat gemeentes vandaag geconfronteerd worden met hoog oplopende, maar niet voorziene kosten. Voor vele gemeentes is dit moeilijk te financieren.

1. a) Hoe is de financiering van de hulpverleningszones de voorbije jaren geëvolueerd?

b) Zijn de totale kosten gedaald of gestegen?

c) Wat zijn daarvoor de redenen?

d) Was deze evolutie voorzien?

2. a) Hoe is de financiering tussen het federale niveau en de gemeenten de voorbije jaren geëvolueerd?

b) Wat zijn daarvoor de redenen?

c) Was deze evolutie voorzien?

3. Hoe wordt bepaald hoeveel elke gemeente bijdraagt aan een hulpverleningszone?

4. Is het nog steeds de bedoeling om op termijn tot een 50/50 verdeling te komen? Zo ja, tegen wanneer zal dit doel bereikt worden, en waarom is dat doel de voorbije jaren nog niet bereikt? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 25 oktober 2019 (N.):

1 en 2. Onderstaande tabel toont de evolutie met betrekking tot de federale financiering van de hulpverleningszones. Deze financiering is gestegen met een factor drie tussen 2014 en 2019.

Année/Jaar	Dotations fédérales (euros)/ Federale dotaties (euro)
2014	51.927.000,00
2015	91.610.260,67
2016	137.137.000,00
2017	143.991.000,00
2018	147.478.000,00
2019	147.478.000,00

3. La contribution de chaque commune à la zone de secours fait l'objet d'un accord entre les communes de la zone. Toutefois, si aucun accord n'est obtenu, c'est le gouverneur de province compétent qui fixe les dotations des communes en tenant compte des critères suivants pour chaque commune:

- la population active et résidentielle;
- la superficie;
- le revenu cadastral;
- le revenu imposable;
- les risques présents sur le territoire de la commune;

- le temps d'intervention moyen sur le territoire de la commune;

- la capacité financière de la commune.

4. La loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile dispose entre autres: "Aussi longtemps que le ratio entre les moyens des autorités communales et fédérale prévus en application de cette loi, n'est pas égal à un, les communes d'une zone ne devront pas, ensemble, contribuer davantage en termes réels que leur apport actuel. Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, après avoir entendu les représentants des villes et communes, ce ratio au 31 décembre 2007 ainsi que les postes des revenus et des dépenses qui entrent en ligne de compte pour calculer ce ratio."

L'exposé des motifs stipule: " Le gouvernement s'engage envers les villes et communes à ce qu'elles ne soient pas amenées à contribuer davantage en matière de financement de la sécurité civile qu'actuellement.

En d'autres termes, l'objectif est de tendre vers un ratio entre moyens fédéraux moyens locaux égal à 1.

Il s'ensuit que la relation entre l'apport de l'autorité fédérale et les villes et communes évoluera dans le futur vers une répartition plus équilibrée, comme mentionné dans le rapport du Commission Paulus.

Cela signifie également que les coûts supplémentaires qui découlent de la réforme seront à la charge du gouvernement fédéral."

Il convient de noter que le mot actuellement fait référence à la situation en 2007 et aux missions de base des services d'incendie.

3. De bijdrage van elke gemeente aan de hulpverlenings-zone maakt het voorwerp uit van een akkoord tussen de gemeenten van de zone. Indien er evenwel geen akkoord wordt bereikt, bepaalt de bevoegde provinciegouverneur de dotaties van de gemeenten rekening houdend met de volgende criteria voor elke gemeente:

- de residentiële en actieve bevolking;
- de oppervlakte;
- het kadastraal inkomen;
- het belastbaar inkomen;
- de risico's aanwezig op het grondgebied van de gemeente;

- de gemiddelde interventietijd op het grondgebied van de gemeente;

- de financiële draagkracht van de gemeente.

4. De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid stelt in artikel 67 onder meer: "Zolang de verhouding tussen de middelen die voor de toepassing van deze wet worden voorzien door de gemeenten en federale overheid niet gelijk is aan één, zullen de gemeenten van een zone, samen, in reële termen niet meer bijdragen dan hun actuele bijdrage. De Koning bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de vertegenwoordigers van de steden en gemeenten gehoord, deze verhouding op 31 december 2007 alsook de inkomsten- en uitgavenposten die worden in aanmerking genomen om de verhouding te berekenen."

In de memorie van toelichting wordt gesteld: "De regering engageert zich naar de steden en gemeenten toe dat deze niet meer zullen moeten bijdragen tot de financiering van de civiele veiligheid dan zij nu doen.

Met andere woorden, wordt er gestreefd naar een verhouding tussen de federale middelen en de lokale middelen van 1.

In de toekomst zal dus een meer evenwichtige verdeling tot stand komen tussen de federale en de lokale middelen ter financiering van de civiele veiligheid, zoals vermeld in het eindrapport van de Commissie Paulus.

Dit betekent dat de meerkost die voortvloeit uit de hervervorming, ten last valt van de federale overheid."

Hierbij dient er op te worden gewezen dat het woord nu slaat op de situatie in 2007 en de basistaken van de brandweer.

Ce principe est donc essentiellement une garantie pour les communes qu'elles ne paieront pas plus pour les services d'incendie que ce qu'elles payaient au moment du passage en zone de secours. Concrètement, les coûts résultant de la réforme doivent être supportés par l'État fédéral et il convient donc de vérifier si ces coûts sont couverts par les dotations fédérales aux zones de secours.

La commission d'accompagnement de la réforme de la sécurité civile a confié cette mission à un groupe de travail. En septembre 2017, ce groupe de travail a présenté les premiers résultats de ses travaux, relatifs à l'évaluation de l'harmonisation des nouveaux statuts administratif et pécuniaire du personnel opérationnel des zones de secours. Le groupe de travail a comparé les dotations octroyées par l'État fédéral pour les années 2014 à 2017 avec le surcoût qu'une harmonisation du statut avait pu engendrer pour les zones. Il résulte de cette comparaison que le surcoût est couvert par l'ensemble des dotations pour toutes les zones. J'ai demandé au groupe de travail de se pencher maintenant sur le coût des mesures de fin de carrière et du fonctionnement opérationnel des zones de secours.

Enfin, s'il fallait uniquement comparer les dotations communales aux dotations fédérales, on peut constater qu'en 2014 le pourcentage des frais des services d'incendie supportés par les communes s'élevait en moyenne à plus de 85 % et celui de l'État fédéral à quelques 10 %. Ce ratio a évolué et on constate pour l'année 2018, qui est la dernière pour laquelle des chiffres définitifs sont connus que le ratio entre les communes et l'État fédéral se situe à 75/25.

Toutefois, il convient de noter que la contribution financière de l'État fédéral ne se limite pas aux dotations fédérales. L'État fédéral intervient également dans le financement de projets qui contribuent à la sécurité civile et qui doivent dès lors être entièrement ou partiellement être pris en compte dans le financement fédérale. Dans ces projets également, la contribution fédérale a connu une augmentation certaine ces dernières années. Il s'agit par exemple de l'augmentation des subsides pour la formation des pompiers, des frais de personnel, de fonctionnement et d'investissement des centres 112 ou de l'allocation à la SA Astrid dans le cadre de sa mission de développement et de maintenance du réseau de radiotélécommunication permettant aux services de secours de communiquer.

Dit principe est dus voornamelijk een garantie voor de gemeenten dat zij niet meer zullen betalen voor de brandweerdiensten dan hetgeen zij betaalden op het ogenblik van de overgang naar de hulpverleningszones. Concreet moeten de kosten die voortvloeien uit de hervorming worden gedragen door de federale staat en dient men dus te controleren of deze kosten worden gedekt door de federale dotaties aan de hulpverleningszones.

De begeleidingscommissie van de hervorming van de civiele veiligheid heeft deze opdracht toevertrouwd aan een werkgroep. In september 2017 heeft deze werkgroep de eerste resultaten van haar werkzaamheden voorgelegd, met betrekking tot de evaluatie van de harmonisering van het nieuwe administratieve en geldelijke statuut van het operationeel personeel van de hulpverleningszones. De werkgroep heeft de dotaties toegekend door de federale Staat voor de jaren 2014 tot 2017, vergeleken met de meerkost die een harmonisering van het statuut met zich had kunnen meebrengen voor de zones. Uit deze vergelijking blijkt dat de meerkost wordt gedekt door alle dotaties voor alle zones. Ik heb gevraagd dat de werkgroep zich nu buigt over de kostprijs van de eindeloopbaanmaatregelen en van de operationele werking van de hulpverleningszones.

Tot slot, als we alleen de gemeentelijke dotaties met de federale dotaties zouden vergelijken, kan worden vastgesteld dat het percentage van de kosten van de brandweerdiensten dat wordt gedragen door de gemeenten in 2014 gemiddeld meer dan 85 % bedroeg en dat van de federale staat ongeveer 10 %. Deze verhouding is geëvolueerd en voor het jaar 2018, het laatste jaar waarvoor definitieve cijfers bekend zijn, stellen we vast dat de verhouding tussen de gemeenten en de federale staat 75/25 bedraagt.

Er dient evenwel te worden opgemerkt dat de financiële bijdrage van de federale staat zich niet beperkt tot de federale dotaties. De federale Staat komt ook tussen in de financiering van projecten die bijdragen aan de civiele veiligheid en die derhalve volledig of gedeeltelijk dienen te worden verrekend in de federale financiering. Ook in deze projecten heeft de federale bijdrage de afgelopen jaren een zekere stijging gekend. Het gaat bijvoorbeeld over subsidies voor het opleiden van brandweerlieden, de personeels-, werkings- en investeringskosten van de 112-centra en over de toelage voor de nv Astrid in het kader van haar opdracht met betrekking tot de ontwikkeling en het onderhoud van het radiotelecommunicatiennetwerk dat ervoor zorgt dat hulpdiensten met elkaar kunnen communiceren.

À ces contributions, il convient d'ajouter, même si il est difficilement quantifiable, le financement d'une partie des frais de personnel, de fonctionnement et d'investissement de la direction générale de la sécurité civile en raison de l'appui apporté par les unités de la protection civile aux zones de secours et de l'expertise fournie par les différents départements administratifs en matière juridique ou de marché public par exemple.

Aan deze bijdragen dient men, zelfs indien dit moeilijk meetbaar is, de financiering toe te voegen van een deel van de personeels-, werkings- en investeringskosten van de Algemene Directie van de Civiele Veiligheid omwille van de ondersteuning geboden door de enheden van de civiele bescherming aan de hulpverleningszones en van de expertise verschaft door de verschillende administratieve departementen bijvoorbeeld inzake juridische aangelegenheden of overheidsopdrachten.

DO 0000201900593

Question n° 186 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Charge de travail du Conseil d'État.

Le dernier rapport d'activité du Conseil d'État date de 2016-2017. Dans ce rapport figurent notamment des statistiques concernant le nombre d'affaires pendantes ainsi qu'une ventilation en fonction du rôle linguistique.

Les chiffres les plus récents, à ce sujet, datent donc d'il y a près de trois ans. En outre, le rapport ne reflète pas l'évolution selon le type d'affaires (urbanisme, environnement, fonction publique, marchés publics, etc.).

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'affaires pendantes et du nombre de nouvelles affaires introduites auprès du Conseil d'État, pour les années 2016-2017, 2017-2018, et 2018-2019?

2. Pouvez-vous fournir, pour les mêmes années, une ventilation par rôle linguistique, tant pour les affaires pendantes que pour les nouvelles affaires introduites?

3. Pouvez-vous fournir, pour les mêmes années, une ventilation par rôle linguistique selon le type d'affaires, tant pour les affaires pendantes que pour les nouvelles affaires introduites?

4. Si ces chiffres font apparaître une évolution, à quoi cette évolution est-elle due selon vous?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 186 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 octobre 2019 (N.):

Les données chiffrées fournies dans ce document peuvent parfois légèrement différer de celles reprises dans les rapports d'activités du Conseil d'État. Cette variation est due à des modifications techniques qui doivent être apportées là et là dans les banques de données du Conseil d'État.

1 à 3. Vous trouverez les chiffres en annexe.

DO 0000201900593

Vraag nr. 186 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Werklast Raad van State.

Het laatste activiteitenverslag van de Raad van State dateert van 2016-2017. In dat verslag zijn onder meer statistieken te vinden over het aantal hangende zaken en de opslissing per taalrol.

De meest recente cijfers daarover dateren dus van bijna drie jaar geleden, en bovendien geeft het verslag de evolutie naar de aard van de zaken (stedenbouw, milieu, ambtenarenzaken, overheidsopdrachten, enz.) niet weer.

1. Kan u een overzicht bezorgen van het aantal hangende zaken en het aantal nieuw ingelegeide zaken bij de Raad van State, voor de jaren 2016-2017, 2017-2018, en 2018-2019?

2. Kan u voor dezelfde jaren een opslissing per taalrol bezorgen, zowel voor hangende zaken als voor nieuw ingelegeide zaken?

3. Kan u voor dezelfde jaren een opslissing per taalrol naar de aard van de zaken bezorgen, zowel voor hangende zaken als voor nieuw ingelegeide zaken?

4. Indien deze cijfers een evolutie vertonen, waaraan is die volgens u te wijten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 186 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 oktober 2019 (N.):

De cijfermatige gegevens die in dit document worden verstrekt kunnen soms lichtjes verschillen van deze die voorkomen in de activiteitenverslagen van de Raad van State. Dit is te wijten aan technische wijzigingen die soms hier en daar in de databanken van de Raad van State moeten worden aangebracht.

1 tot 3. U kan de cijfers als bijlage terugvinden.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

4. Je vous renvoie au rapport d'activités de 2017-2018 du Conseil d'État. Ce rapport d'activités est disponible sur le site internet du Conseil d'État: www.raadvst-consetat.be

DO 0000201900598

Question n° 187 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les déséquilibres linguistiques à la police bruxelloise des chemins de fer.

Je me réfère aux questions que j'ai déjà posées précédemment concernant les déséquilibres linguistiques à la police des chemins de fer, et en particulier au sein de la SPC Bruxelles. J'aurais souhaité disposer d'un état des lieux de l'évolution de la situation dans ce domaine.

1. Quelle est la répartition linguistique actuelle des effectifs à la SPC Bruxelles?

2. En ce qui concerne la SPC Bruxelles: combien de personnes ont-elles, par groupe linguistique, entre-temps décroché un brevet attestant leur connaissance de la deuxième langue?

3. Quelles ont été, au cours de la période écoulée, les mesures prises afin de restaurer l'équilibre linguistique et de veiller à ce que les agents unilingues obtiennent le brevet requis ou soient remplacés par des agents bilingues?

4. Quelles mesures additionnelles prendrez-vous à court terme dans ce domaine et quel est votre objectif en matière de répartition linguistique?

5. Le périmètre d'action de la SPC Bruxelles s'étend au-delà des 19 communes et elle constitue dès lors un service régional au sens de l'article 35, § 1er, b) des lois relatives à l'emploi des langues en matière administrative. Envisagez-vous de réduire le périmètre d'action de ce service aux 19 communes de Bruxelles? Dans la négative, pourquoi?

6. D'importantes distorsions existent également à l'échelon de la direction centrale. Quelle est la situation actuelle? Quelles mesures prendrez-vous pour restaurer l'équilibre linguistique à brève échéance?

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

4. Ik refereer graag naar het activiteitenverslag 2017-2018 van de Raad van State. Dit activiteitenverslag is inmiddels beschikbaar op de website van de Raad van State: www.raadvst-consetat.be

DO 0000201900598

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Brusselse spoorwegpolitie. - Communautaire scheeftrekkingen.

Ik verwijst naar mijn eerdere vragen over de communautaire scheeftrekkingen bij de spoorwegpolitie, vooral bij de SPC Brussel. Ik had graag geweten wat de actuele stand van zaken inmiddels in dat verband is.

1. Wat is de huidige verdeling van de jobs over de taalgroepen in de SPC Brussel?

2. Wat SPC Brussel betreft, hoeveel personen hebben inmiddels een brevet over hun kennis van de tweede taal (graag per taalgroep)?

3. Welke maatregelen werden afgelopen periode genomen om tot een meer evenwichtige verdeling te komen en om diegenen die niet tweetalig zijn het vereiste brevet te doen bekomen of te vervangen door tweetalig personeel?

4. Welke bijkomende maatregelen neemt u op korte termijn in dat verband en tot welke taalverhouding wilt u komen?

5. De SPC Brussel heeft een werkingsgebied dat dit van de 19 Brusselse gemeenten overstijgt en is dus een gewestelijke dienst in de zin van artikel 35, § 1, b) van de taalwet in bestuurszaken. Overweegt u inmiddels het werkingsgebied van deze dienst te beperken tot Brussel-19? Zo neen, waarom niet?

6. Ook op het vlak van de centrale directie zijn er forse scheeftrekkingen. Wat is de huidige stand van zaken? Welke maatregelen neemt u in dat verband om deze verhoudingen op korte termijn terug in evenwicht te brengen?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 187 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

1. La répartition est la suivante pour le service de Bruxelles de la police fédérale des chemins de fer (SPC BRU): 79 % de membres du personnel francophones et 21 % de membres du personnel néerlandophones.

2. Voir tableau en annexe. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

3 et 4. Des efforts sont livrés pour surtout engager des collaborateurs néerlandophones à SPC Bruxelles. De plus, les membres de personnel sont en permanence motivés - entre autres par le biais de la prime de bilinguisme - afin de livrer des efforts pour que le citoyen soit aidé dans sa propre langue.

5. Ce n'est pour le moment pas prévu.

6. La répartition est la suivante pour la direction de la police fédérale des chemins de fer: 65 % de membres du personnel francophones et 35 % de membres du personnel néerlandophones. La police fédérale va prendre les mesures nécessaires pour arriver à un meilleur équilibre.

DO 0000201900622

Question n° 192 de monsieur le député Peter Buysrogge du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le domaine Westakkers.

Le 7 janvier 2015, j'ai posé une question écrite au ministre de la Défense de l'époque sur l'avenir du domaine militaire Westakkers. Le ministre m'a fait savoir qu'un plan d'exécution spatial provincial (PESP) devait être établi avant de pouvoir procéder à une éventuelle vente. Dans l'intervalle, nous savons que les conclusions du rapport d'incidences sur la mobilité qui a été établi en 2017 rendent difficile l'élaboration d'un PESP.

Le 1er octobre 2019, la police belge a organisé un grand exercice/démonstration de gestion négociée de l'espace public sur le domaine militaire Westakkers. À cet égard, je voudrais également citer le rapport d'évaluation sur la MFO-2 rédigé fin 2018 par l'AIG, qui pointe:

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

1. Momenteel bestaat de personeelsformatie van de dienst Brussel van de federale spoorwegpolitie (SPC BRU) uit 79 % Franstalige personeelsleden en 21 % Nederlandstalige personeelsleden.

2. Zie tabel in bijlage. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

3 en 4. Er worden inspanningen geleverd om vooral Nederlandstalige medewerkers in te zetten in SPC Brussel. Daarnaast worden de medewerkers permanent gemotiveerd- onder meer door het voorzien van een tweetaligheidstoelage - om steeds de nodige inspanningen te doen om de mensen in hun eigen taal verder te helpen.

5. Dit is momenteel niet aan de orde.

6. Momenteel bestaat de personeelsformatie van SPC Directie uit 65 % Franstalige personeelsleden en 35 % Nederlandstalige personeelsleden. De federale politie zal de nodige maatregelen nemen om tot een beter evenwicht te komen.

DO 0000201900622

Vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Domein Westakkers.

Op 7 januari 2015 stelde ik een schriftelijke vraag aan de toenmalige minister van Defensie met betrekking tot de toekomst van het militair domein Westakkers. De minister wist mij toen te melden dat - voordat er tot een mogelijke verkoop kan worden overgegaan - er eerst een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) moet worden opgemaakt. Ondertussen weten we dat de opmaak van een PRUP bemoeilijkt wordt door de conclusies van de MOBMR die in 2017 opgemaakt werd.

Op 1 oktober 2019 ging er op het militair domein Westakkers een grootschalige training/demo inzake genoemd beheer van de openbare ruimte bij de Belgische politie door. Graag citeer ik hierbij ook het evaluatieverslag van AIG betreffende de MFO2, eind 2018:

"Le manque de terrains d'exercices payables ou mis à disposition gratuitement et la trop longue distance jusqu'aux terrains d'exercices actuellement disponibles pour certaines entités. Des lieux accessibles pour l'utilisation de lacry et de molotov restent également un point d'attention. Une approche et une coordination nationales sont demandées afin d'apporter des solutions à cette fin, ne serait-ce que pour pouvoir dresser une liste des sites disponibles aujourd'hui et des protocoles d'accords existants.

Réflexion 8: L'organisation centrale d'entrainements à l'ANPA peut-elle unifier davantage les entraînements et la mise en oeuvre opérationnelle des missions "GNEP niveau B" au-delà des frontières des arrondissements et des deux niveaux de la police intégrée?".

Dans les conclusions du rapport consacré à la démonstration, nous pouvons lire que la police serait très favorable à l'aménagement de Westakkers en terrain d'exercice permanent en raison, d'une part, du caractère réaliste du site (rues aménagées, bâtiments, etc.) et d'autre part, de sa situation centrale en Flandre.

1. Ce site est-il actuellement utilisé comme terrain d'entraînement pour la police? Depuis quand et à quelle fréquence? Qu'en est-il des coûts?

2. Si ces exercices ne peuvent se poursuivre sur ce site, sur quels autres terrains pourraient-ils se dérouler et quels seraient les coûts liés à ces autres solutions?

3. Quels avantages présenterait le développement de Westakkers en tant que site d'entraînement pour les divers services de sécurité?

4. Des discussions ont-elles déjà eu lieu entre la police et la Défense en vue de convertir le site en un terrain d'entraînement à part entière indépendamment des activités occasionnelles qu'il accueille?

5. Quelle est la position de la police et de la Défense quant à l'aménagement d'un tel site d'entraînement? Quelles démarches peuvent être entreprises à cet effet?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 192 de monsieur le député Peter Buysrogge du 25 octobre 2019 (N.):

Le commissariat général de la police fédérale analyse, avant la fin de l'année, l'opportunité de la mise sur pied d'un dossier concernant l'utilisation du site Westakkers/Haasdonk comme site d'entraînement aussi bien au bénéfice de la police fédérale que de la police locale, et ce dans le domaine de l'ordre public.

"Het gebrek aan betaalbare of gratis te gebruiken oefenlocaties en de voor sommige entiteiten te verre afstand tot de huidige beschikbare oefenlocaties. Ook bruikbare locaties waar kan worden getraind op het gebruik van lacry en molotov blijven een aandachtspunt. Een nationale aanpak en coördinatie worden gevraagd om hiertoe oplossingen te vinden, al was het maar om een oplijsting te kunnen maken van de vandaag beschikbare locaties en bestaande protocolakkoorden.

Reflectie 8: Kan het centraal organiseren van de trainingen bij ANPA de trainingen en de operationele uitvoering van de opdrachten GBOR niveau B nog meer uniformiseren over de arrondissementsgrenzen en de twee niveaus van de geïntegreerde politie heen?".

In het besluit van het demo-rapport lezen we dat politie een grote voorstander is om Westakkers als een permanente trainingslocatie te kiezen. Enerzijds door het realistische karakter van de site (aangelegde straten, gebouwen, enz.) als de centrale locatie in Vlaanderen.

1. Wordt de site op dit moment gebruikt als trainingssite voor de politie? Sinds wanneer, hoe vaak en tegen welke kostprijs?

2. Mochten deze trainingen niet kunnen doorgaan op deze site, welke alternatieven zijn er om dergelijke oefeningen te houden en tegen welke kostprijs?

3. Wat zijn de voordelen om Westakkers uit te bouwen als trainingssite voor de verschillende veiligheidsdiensten?

4. Zijn er al besprekingen geweest tussen politie en Defensie om, naast het occasionele gebruik, de site uit te bouwen als volwaardige trainingssite?

5. Hoe staan politie en Defensie tegenover de uitbouw van een dergelijk trainingssite? Welke stappen kunnen er ter zake genomen worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 oktober 2019 (N.):

Het commissariaat-generaal van de federale politie analyseert, voor het einde van het jaar, de opportunité een dossier te openen over het gebruik van de site Westakkers/Haasdonk als trainingssite ten voordele van zowel de federale als de lokale politie en dit inzake het domein van de openbare orde.

Cette analyse se fera en concertation avec la direction générale de l'appui et de la gestion (DGR) et de la direction générale de la police administrative (DGA). Étant donné l'objectif d'utiliser le terrain comme terrain d'entraînement pour la police Intégrée, la Commission Permanente de la Police Locale (CCPL) sera également associée à l'élaboration de ce dossier.

DO 0000201900628

Question n° 193 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Résolution relative à la problématique des viols. - Evaluation.

Le 12 janvier 2017, la Chambre a adopté une résolution relative à la problématique des viols. Elle y demandait au gouvernement de prendre un certain nombre de mesures et de lui faire tous les deux ans rapport concernant la manière dont la résolution est mise en oeuvre.

Plus de deux ans se sont écoulés depuis et la résolution fêtera bientôt son troisième anniversaire.

1. a) Pouvez-vous fournir un aperçu des mesures relevant de votre compétence qui ont été prises depuis 2017?

b) Disposez-vous d'une évaluation établissant l'efficacité de ces mesures?

c) Quelles mesures supplémentaires sont nécessaires pour atteindre les objectifs?

2. a) Pouvez-vous fournir un aperçu des mesures relevant de votre compétence pour lesquelles aucune action n'a encore été entreprise?

b) Pourquoi aucune action n'a-t-elle été entreprise à ce sujet?

c) Quand avez-vous l'intention de mettre ces mesures en oeuvre?

3. La résolution préconise une évaluation et un rapport tous les deux ans.

a) Avez-vous procédé à une telle évaluation? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

b) Dans l'affirmative, quelles conclusions peut-on en tirer?

c) Qui coordonne les évaluations et les rapports?

4. Outre les mesures proposées dans la résolution, quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre le viol et la violence liée au genre?

Deze analyse zal gebeuren in overleg met de algemene directie van het middelenbeheer (DGR) en de informatie en de algemene directie van de bestuurlijke politie (DGA). Daar het de bedoeling is om het terrein te gebruiken als oefenterrein van de geïntegreerde politie, zal ook de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP) geassocieerd worden bij de uitwerking van dit dossier.

DO 0000201900628

Vraag nr. 193 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Resolutie over de problematiek van de verkrachtingen. - Evaluatie.

Op 12 januari 2017 nam de Kamer een resolutie aan over de problematiek van de verkrachtingen. Daarin werd de regering opgeroepen een aantal maatregelen te nemen, en om de twee jaar aan de Kamer te rapporteren en te evalueren over de wijze waarop de resolutie wordt uitgevoerd.

Intussen zijn we meer dan twee jaar na datum, en spoedig zal de resolutie ook haar derde verjaardag meemaken.

1. a) Kan u een overzicht bezorgen van de maatregelen, vallend onder uw bevoegdheid, die sinds 2017 werden genomen?

b) Beschikt u over een evaluatie van de doeltreffendheid van deze maatregelen?

c) Welke bijkomende maatregelen zijn nodig om de doelstellingen te bereiken?

2. a) Kan u een overzicht bezorgen van de maatregelen, vallend onder uw bevoegdheid, waarvoor nog geen actie werd ondernomen?

b) Waarom werd hiervoor geen actie ondernomen?

c) Tegen wanneer wil u deze maatregelen implementeren?

3. De resolutie vraagt om een tweearlijkse rapportage en evaluatie.

a) Heeft u werk gemaakt van zo een evaluatie? Waarom wel of waarom niet?

b) Zo ja, welke conclusies kunnen daaruit worden getrokken?

c) Wie coördineert de evaluatie en rapportage?

4. Welke maatregelen heeft u, naast deze die in de resolutie worden voorgesteld, nog genomen inzake de aanpak van verkrachtingen en gendergerelateerd geweld?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 193 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 octobre 2019 (N.):

La police intégrée est concernée par deux mesures de la Résolution du 12 janvier 2017, à savoir:

- Point 5.a): d'améliorer l'enregistrement par la police: le procès-verbal devra mentionner le sexe et l'âge tant de la victime que de l'auteur et d'éventuel lien entre eux;

- Point 5.d): de poursuivre le développement du système d'analyse des liens entre les crimes de violence (ViCLAS).

D'une part, en ce qui concerne le point 5.a), lors de la rédaction de leurs procès-verbaux, les policiers ont la possibilité d'indiquer le sexe, la date de naissance des auteurs et victimes, ainsi que leurs liens éventuels.

Les statistiques de la criminalité policière sont fournies à partir des données enregistrées dans la banque de données nationale générale (BNG) par les services de police locaux et fédéraux. La BNG permet d'effectuer des comptages sur différentes variables statistiques, telles que le nombre d'infractions enregistrées, le modus operandi, les objets utilisés pour le crime, le moyen de transport utilisé, le lieu de destination, etc.

Sur la base des statistiques de la police en matière de criminalité, il est déjà possible de fournir des chiffres pour les suspects (âge sexe).

La relation entre le suspect et la victime peut également faire l'objet d'un rapportage, à condition que cette information ait été complétée dans le procès-verbal.

Ainsi, dans le cas spécifique des faits de viol, l'âge de la victime (par exemple: moins de 10 ans, entre 10 et 14 ans, entre 14 et 16 ans, entre 16 et 18 ans) et la relation entre l'auteur et la victime (par exemple: par un parent ascendant, par une personne ayant autorité sur elle, par une personne qui abuse de son autorité ou de sa fonction) sont notamment disponibles.

En ce qui concerne les victimes, il n'est actuellement pas possible de fournir des données fiables sur les victimes sur la base des informations disponibles dans la BNG. Cela s'explique par le fait que la BNG est aussi une base de données relationnelle, composée de plusieurs entités. En plus de l'entité "fait", il existe également une entité "personne". À ce jour, cette entité contient des informations (date de naissance, sexe, nationalité, etc.) sur les suspects, mais pas sur les victimes (à l'exception des personnes disparues).

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 193 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 oktober 2019 (N.):

De geïntegreerde politie is betrokken bij twee maatregelen van de Resolutie van 12 januari 2017, namelijk:

- Punt 5.a): de registratie door de politie te verbeteren: bij het opstellen van het proces-verbaal moet het geslacht en de leeftijd van zowel het slachtoffer als de dader en de mogelijke band tussen beiden worden vermeld;

- Punt 5.d): het voortzetten van de ontwikkeling van het *Violent Crime linkage analysis system* (ViCLAS).

Wat betreft het punt 5.a) kunnen politieagenten bij het opstellen van het proces-verbaal het geslacht en de geboortedatum van de daders en de slachtoffers vermelden, alsook de mogelijke band tussen beiden.

De politieën criminaliteitsstatistieken worden verstrekt op basis van de gegevens die de lokale en federale politiediensten registeren in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG). Met de ANG kunnen tellingen worden uitgevoerd over verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde overtredingen, de modus operandi, de voor de misdaad gebruikte voorwerpen, het gebruikte vervoermiddel, de plaats van bestemming, enz.

Op basis van de politieën criminaliteitsstatistieken is het reeds mogelijk om cijfers te geven over de verdachten (leeftijd en geslacht).

Ook de band tussen de verdachte en het slachtoffer kan worden meegedeeld, op voorwaarde dat die informatie in het proces-verbaal werd ingevuld.

In het specifieke geval van een verkrachting zijn de leeftijd van het slachtoffer (bijvoorbeeld: minder dan 10 jaar, tussen 10 en 14 jaar, tussen 14 en 16 jaar, tussen 16 en 18 jaar) en de band tussen de dader en het slachtoffer (bijvoorbeeld: door een bloedverwant in opgaande lijn, door een persoon die gezag heeft over het slachtoffer of misbruik heeft gemaakt van het gezag of zijn functie) eveneens beschikbaar.

Wat de slachtoffers betreft, is het momenteel niet mogelijk om op basis van de informatie in de ANG betrouwbare gegevens over de slachtoffers te verstrekken. Dat heeft te maken met feit dat de ANG ook een relationele gegevensbank is die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" is er ook een entiteit "persoon". Momenteel bevat deze entiteit informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) over de verdachten, maar niet over de slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen).

Toutefois, l'intégration des victimes dans la BNG a fait l'objet d'avancées. Au niveau fonctionnel, plusieurs clarifications ont permis de déterminer quelles données seront transférées dans la BNG, en fonction de l'encodage dans les banques de données de base. Au niveau des développements, certains prérequis ont été réalisés, à savoir la création des champs dans la banque de données nécessaires à l'encodage des victimes. Cependant, la mise en oeuvre proprement dite des victimes en BNG n'a pas été réalisée. En effet, d'autres priorités ont été développées sur base des priorités de la commission d'évaluation anti-terrorisme. Les modifications techniques devraient cependant pouvoir être planifiées dans le courant de 2020 pour permettre un rapportage fiable en matière de victime.

En ce qui concerne le point 5.d): le système Canadien ViCLAS est effectivement utilisé en Belgique et, en principe, pour l'année 2020, la version 5 devrait être disponible.

Le système d'analyse ViCLAS peut effectivement fournir un appui à l'enquête, en établissant des liens entre les faits suivants, commis en dehors de la sphère familiale et/ou sphère relationnelle:

- viols;
- attentats à la pudeur avec violence ou menaces;
- enlèvements avec une finalité sexuelle;
- meurtres et homicides présentant une connotation sexuelle et /ou avec une violence extrême.

Ce système, développé au Canada, est à présent aussi utilisé aux Pays-Bas, en Allemagne, en France, en Grande-Bretagne, en Tchéquie, en Suisse, en Nouvelle-Zélande, etc. Cette utilisation internationale présente l'avantage de pouvoir examiner rapidement et de manière uniforme, sur base des mêmes éléments récoltés dans les pays voisins, si des faits similaires ont été commis.

Niettemin is er vooruitgang geboekt wat betreft de opname van slachtoffers in de ANG. Zo werden op functioneel niveau een aantal verduidelijkingen aangebracht om, op basis van de vattung in de basisgegevensbanken, te kunnen bepalen welke gegevens in de ANG worden opgenomen. Op niveau van de ontwikkelingen werden een aantal voorafgaande voorwaarden vervuld. Zo werden er in de gegevensbank velden gecreëerd voor het vatten van de slachtoffers. Er werd echter nog niet overgegaan tot de eigenlijke opname van de slachtoffers in de ANG. De Commissie evaluatie antiterrorismebeleid heeft namelijk andere prioriteiten gesteld. De technische aanpassingen zouden evenwel gepland zijn in 2020, teneinde betrouwbare gegevens over de slachtoffers te kunnen medelen.

Wat punt 5.d) betreft: het Canadese ViCLAS-systeem wordt effectief in België gebruikt en in principe zou versie 5 in het jaar 2020 beschikbaar moeten zijn.

Het ViCLAS-analysesysteem kan het onderzoek doeltreffend ondersteunen door verbanden te leggen tussen de volgende feiten die buiten de familie en/of de relationele sfeer worden gepleegd:

- verkrachtingen;
- aanranding van de eerbaarheid met geweld of bedreigingen;
- ontvoeringen met een seksueel doel;
- moorden en moorden met een seksuele connotatie en/of extreem geweld.

Dit in Canada ontwikkelde systeem wordt nu ook gebruikt in Nederland, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Tsjechië, Zwitserland, Nieuw-Zeeland, enz. Dit internationale gebruik heeft als voordeel dat op basis van dezelfde gegevens die in de buurlanden zijn verzameld, snel en op uniforme wijze kan worden nagegaan of soortgelijke handelingen zijn gepleegd.

DO 0000201900635

Question n° 194 de monsieur le député Wouter Raskin du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Utilisation du téléphone portable à bicyclette.

En vertu de l'article 8.3 du Code de la route, "tout conducteur doit être en état de conduire". En vertu de l'article 8.4, qui constitue une application particulière de cette disposition, il est interdit aux conducteurs d'utiliser un téléphone portable en le tenant en main pendant la conduite.

DO 0000201900635

Vraag nr. 194 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gebruik mobiele telefoon tijdens het fietsen.

Krachtens artikel 8.3 van de Wegcode moet elke bestuurder in staat zijn te sturen. Artikel 8.4 is hier een bijzondere toepassing van. Krachtens dit artikel is het verboden voor bestuurders om tijdens het rijden gebruik te maken van een mobiele telefoon die men in de hand houdt.

1. Ces dispositions sont-elles également applicables aux cyclistes?

2. Dans l'affirmative, combien de procès-verbaux ont-ils été dressés par la police fédérale et la police locale au cours des cinq dernières années pour utilisation non autorisée d'un téléphone portable à bicyclette? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

3. Il est, dans la plupart des cas, procédé à une perception immédiate. Quel montant a-t-il été perçu de cette manière au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 12 novembre 2019, à la question n° 194 de monsieur le député Wouter Raskin du 25 octobre 2019 (N.):

1. L'article 8.4 du code de la route interdit à tout conducteur de faire usage d'un téléphone portable en le tenant à la main, sauf si son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement. L'interdiction s'applique aussi bien à tous les conducteurs tels que décrits à l'article 2.13 du code de la route et par conséquent, non seulement les conducteurs de véhicules tels que les automobilistes et les chauffeurs de camion, qu'aux conducteurs d'engins de déplacement motorisés ou non avec lesquels on se déplace plus vite qu'à l'allure du pas, et aux conducteurs de véhicules attelés, aux cavaliers ainsi qu'à toute personne qui guide ou garde des animaux de trait, de charge, de monture ou des bestiaux.

2. Le tableau 1 en annexe donne un aperçu du nombre d'infractions constatées pour motif d'utilisation d'un téléphone portable tenu à la main tout en roulant à vélo, et ce, au cours de la période 2014-2019 (premier semestre). Les chiffres ont été répartis par zone de police. La police fédérale est rarement confrontée à des cyclistes sur son terrains prioritaire (autoroutes et réseau routier principal).

3. Le tableau 2 en annexe donne un aperçu du montant perçu pour la période 2014-2017. Avec le lancement de la deuxième phase du projet Crossborder le 28 mars 2018, le suivi du paiement des perceptions immédiates au moyen d'un virement n'est plus effectué par les services de police mais bien par bpost à la demande de la Justice. C'est la raison pour laquelle, pour les années 2018 et 2019 (premier semestre), seul le montant des amendes payées sur place est repris (en espèces, lorsque le contrevenant n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique ou au moyen d'une carte bancaire ou une carte de crédit à un terminal de paiement).

1. Gelden deze bepalingen ook voor bestuurders van fietsen?

2. Zo ja, hoeveel processen-verbaal werden door de federale en lokale politie de afgelopen vijf jaar opgesteld wegens het niet-toegelaten gebruik van een mobiele telefoon tijdens het fietsen? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per politiezone.

3. In de meeste gevallen wordt overgegaan tot een onmiddellijke inning. Welk bedrag werd op die manier de afgelopen vijf jaar geïnd? Graag cijfers op jaarbasis.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de vraag nr. 194 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 oktober 2019 (N.):

1. Artikel 8.4 van de wegcode verbiedt elke bestuurder om gebruik te maken van een mobiele telefoon die men in de hand houdt, tenzij het voertuig stilstaat of geparkeerd is. Het verbod geldt voor alle bestuurders, zoals omschreven in artikel 2.13 van de wegcode en omvat dus niet alleen de bestuurders van motorvoertuigen, zoals automobilisten en vrachtwagenbestuurders, maar evenzeer de fietsers, bestuurders van al dan niet gemotoriseerde voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets mee gereden wordt, van bespannen voertuigen, ruiters en al wie trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt.

2. In bijgevoegde tabel 1 wordt een overzicht gegeven van het aantal vastgestelde inbreuken wegens het gebruik van een mobiele telefoon die men in de hand houdt tijdens het fietsen, en dit gedurende de periode 2014-2019 (eerste semester). De cijfers werden per politiezone opgesplitst. De federale politie wordt op haar prioritair actieterrein (autosnelwegen en hoofdwegennet) nauwelijks geconfronteerd met fietsers.

3. In bijgevoegde tabel 2 wordt een overzicht gegeven van het bedrag dat geïnd werd voor de periode 2014-2017. Met de invoering van de tweede fase van het project Crossborder op 28 maart 2018, wordt de betalingsopvolging van de onmiddellijke inningen door middel van een overschrijving, niet langer uitgevoerd door de politiediensten, maar door bpost in opdracht van Justitie. Daarom wordt voor de jaren 2018 en 2019 (eerste semester) enkel het bedrag weergegeven van de boetes die ter plaatse werden betaald (in specieel wanneer de overtreden geen woon- of vaste verblijfplaats in België heeft of via een mobiele betaalterminal met gebruik van een bank- of kredietkaart)

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 0000201900637

**Question n° 195 de monsieur le député Eric Thiébaut
du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur:**

L'application par les États-Unis de taxes douanières sur les produits européens et belges.

La décision des États-Unis de frapper de nombreux produits européens de tarifs douaniers punitifs aura immédiatement un impact sur les exportations de plusieurs produits alimentaires belges.

Selon Fevia, la Fédération de l'industrie alimentaire belge, ces sanctions américaines auront des conséquences sur l'exportation d'une série de fromages frais belges et de la viande porc, avec un impact estimé à trois millions d'euros.

Il s'agit d'une bien mauvaise nouvelle étant donné que les exportations sont vitales pour le secteur alimentaire belge et que le marché outre-Atlantique est particulièrement en croissance. À l'heure actuelle, ces exportations représentent 15,7 % du volume des produits alimentaires exportés hors UE.

Il est dès lors primordial que tout soit mis en oeuvre pour maintenir une entente avec les États-Unis et éviter une guerre commerciale sans fin qui risquerait d'être encore plus préjudiciable pour nos entreprises qui exportent outre-Atlantique.

1. Quelle est la liste des produits belges concernés par la taxe douanière américaine?

2. Pourriez-vous mesurer l'impact en termes de chiffre d'affaires, de volume d'exportations et de menace sur les emplois?

3. Quelle stratégie est à l'étude aux niveaux national et européen pour protéger les entreprises belges impactées par ces taxes douanières américaines?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
du 12 novembre 2019, à la question n° 195 de monsieur
le député Eric Thiébaut du 25 octobre 2019 (Fr.):**

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900637

**Vraag nr. 195 van de heer volksvertegenwoordiger Eric
Thiébaut van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

Amerikaanse importheffingen op Europese en Belgische producten.

De beslissing van de Verenigde Staten om tal van Europese producten als sanctie te onderwerpen aan een importheffing zal hoe dan ook gevolgen hebben voor de export van verschillende Belgische voedingsproducten.

Volgens Fevia, de federatie van de Belgische voedingsindustrie, zullen de Amerikaanse sancties een weerslag hebben op de export van een reeks verse Belgische kazen en varkensvlees. De betrokken bedrijven zouden voor zo'n drie miljoen euro getroffen worden.

Dit is zeer slecht nieuws, aangezien export van levensbelang is voor de Belgische voedingssector. De VS in het bijzonder vormen een snel groeiende markt, die 15,7 % van de export van voedingsproducten buiten de EU vertegenwoordigt.

Alles moet dan ook in het werk gesteld worden om een goede verstandhouding met de VS te bewaren en niet in een eindeloze handelsoorlog te verzeilen, die nog meer schade dreigt toe te brengen aan onze bedrijven die producten uitvoeren naar de VS.

1. Kunt u me een lijst bezorgen van de Belgische producten die getroffen worden door de Amerikaanse importheffing?

2. Wat zijn de gevolgen voor de omzet en het exportvolume? Hoeveel jobs zijn er bedreigd?

3. Aan welke strategie wordt er op nationaal en Europees niveau gedacht om de Belgische bedrijven die door de Amerikaanse importheffingen getroffen worden, te beschermen?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 12 november 2019, op de
vraag nr. 195 van de heer volksvertegenwoordiger Eric
Thiébaut van 25 oktober 2019 (Fr.):**

1. Les nouvelles mesures tarifaires imposées aux importations européennes, depuis le 18 octobre 2019, sont le résultat d'une longue dispute devant l'Organe de règlement des différends de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC) relative à des subventions (avantages fiscaux notamment) octroyées à Airbus pour le développement de nouveaux types d'appareils. Tous les États membres de l'UE sont affectés mais à des degrés divers. Pour la Belgique, seuls certains produits agro-alimentaires sont directement frappés d'une surtaxe de 25 %, à savoir les fruits et préparations à base de fruit, les produits laitiers, les mollusques ou encore les saucisses.

2. Les taxes additionnelles touchent 0,1 % de nos exportations vers les USA (moyenne calculée sur la base des exportations des cinq dernières années complètes) pour une valeur plus de 13 millions d'euros. Le surcoût sera de 4,6 millions d'euros par an.

L'impact indirect de ces mesures n'est pas encore clairement identifié.

3. La Commission européenne et les États membres suivent avec attention l'évolution de ce dossier et l'impact possible de ces mesures à court et moyen terme.

Le secteur agro-alimentaire étant particulièrement ciblé, le Conseil Agri du 14 octobre a été l'occasion d'une discussion sur d'éventuelles mesures compensatoires européennes qui pourraient être activées pour soutenir certaines filières.

De manière générale, la Commission et les États membres mettent tout en oeuvre pour parvenir à une solution négociée avec les États-Unis dans le cadre de la dispute à l'OMC afin que leurs mesures soient levées. L'UE souhaite éviter une escalade qui conduirait à une guerre commerciale dommageable pour tous mais se tient prête à lever des contre-mesures dans le cadre de la dispute parallèle contre les subventions octroyées par les USA à Boeing, dont le résultat final devrait être connu début 2020.

1. De nieuwe tariefmaatregelen die sinds 18 oktober 2019 voor de Europese import gelden, zijn het resultaat van een langdurig geschil voor het Orgaan voor Geschillenbeslechting van de Wereldhandelsorganisatie (WTO) over subsidies (met name belastingvoordelen) die aan Airbus werden toegekend voor de ontwikkeling van nieuwe toesteltypen. Alle EU-lidstaten worden getroffen, zij het in verschillende mate. Voor België zijn alleen bepaalde agrovoedingsproducten rechtstreeks onderworpen aan een toeslag van 25 %, namelijk fruit en vruchtenbereidingen, zuivelproducten, weekdieren en worst.

2. De extra heffingen betreffen 0,1 % van onze export naar de VS (gemiddelde berekend op basis van de export over de laatste vijf volledige jaren), wat neerkomt op meer dan 13 miljoen euro. De extra kosten zullen 4,6 miljoen euro per jaar bedragen.

De indirekte gevolgen van deze maatregelen konden nog niet duidelijk worden vastgesteld.

3. De Europese Commissie en de lidstaten volgen de voortgang van dit dossier en het mogelijke effect van deze maatregelen op korte en middellange termijn op de voet.

Aangezien de agrovoedingssector in het bijzonder wordt getroffen, werd de Landbouwraad van 14 oktober aangegrepen om mogelijke Europese tegenmaatregelen ter ondersteuning van bepaalde subsectoren te bespreken.

In het algemeen stellen de Commissie en de lidstaten alles in het werk om in het WTO-geschil via onderhandelingen met de Verenigde Staten tot een oplossing te komen, opdat zij hun maatregelen zouden intrekken. De EU wil voorkomen dat een escalatie zou leiden tot een handelsoorlog die schadelijk is voor iedereen, maar staat klaar om tegenmaatregelen te heffen in het kader van het parallelle geschil over de Amerikaanse subsidies aan Boeing, waarin begin 2020 een uitspraak wordt verwacht.

DO 2019202000667

**Question n° 213 de madame la députée Katrin Jadin
du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur:**

L'équipement des policiers (QO 202C).

D'après un rapport du Comité P, la politique de commandes de matériel au sein de la police est un véritable gâchis. Il ressort que certaines unités ne disposent pas de matériel adéquat pour équiper l'ensemble de leur personnel. D'autres achètent du matériel non nécessaire ou inadéquat.

Il arrive donc que des policiers se fournissent eux-mêmes le matériel approprié à leur compte. Il me revient également que le système de points permettant aux policiers d'acquérir du matériel pour une certaine somme est imprécis.

1. Quelles sont les conséquences que vous avez tiré suite à la publication du rapport du Comité P? La gestion de matériel sera-t-il revu?

2. Qu'en est-il des policiers qui payent leur matériel de leur propre poche? Le système de points pour l'acquisition d'équipement sera-t-il réévalué afin de voir plus facilement quelle somme annuelle est à disposition du policier?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
du 31 octobre 2019, à la question n° 213 de madame la
députée Katrin Jadin du 25 octobre 2019 (Fr.):**

La police fédérale recourt, dès que cela est possible, aux marchés publics communs passés par l'autorité fédérale au bénéfice de tous les services publics fédéraux pour l'achat de matériel, ce qui lui permet de concentrer ses efforts sur la conclusion des contrats pour l'achat de matériel et d'équipement qui sont spécifiques au travail policier et à son bon exercice.

Les marchés publics conclus par la police fédérale au bénéfice de la police intégrée sont soumis à une législation et à des procédures de marché qui imposent des délais longs et l'acquisition de pièces adaptées au plus grand nombre, sans permettre d'honorer toutes les demandes et préférences individuelles. Les acquisitions, et les moyens limités qui les permettent, sont de plus encadrées par le plan pluriannuel d'investissement et de fonctionnement.

DO 2019202000667

**Vraag nr. 213 van vrouw de volksvertegenwoordiger
Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:
Bestelbeleid voor materieel bij de politie (MV 202C).**

Uit een verslag van het Comité P blijkt dat verspilling troef is op het stuk van het bestelbeleid voor materieel bij de politie. Blijkbaar beschikken sommige eenheden niet over de aangepaste uitrusting voor al hun personeel, en andere eenheden zouden dan weer onnodig of onaangepast materieel bestellen.

Sommige politieagenten kopen dus zelf de geschikte uitrusting aan. Het is me ook ter ore gekomen dat het puntenstelsel waarmee politieagenten zelf voor een bepaald bedrag materieel kunnen aanschaffen niet erg duidelijk is.

1. Welke conclusies hebt u getrokken uit het verslag van het Comité P? Zal het bestelbeleid voor materieel bij de politie herzien worden?

2. Hoe zit het met de politieagenten die hun uitrusting uit eigen zak betalen? Zal het puntenstelsel voor de aanschaf van het materieel herbekeken worden, opdat het budget dat elke politieagent jaarlijks te zijner beschikking heeft inzichtelijker wordt?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag
nr. 213 van vrouw de volksvertegenwoordiger
Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.):**

De federale politie maakt, zodra dit mogelijk is, gebruik van gemeenschappelijke overheidsopdrachten geplaatst door de federale overheid ten gunste van alle federale overheidsdiensten voor de aankoop van materieel, waardoor zij haar inspanningen kan concentreren op het afsluiten van de contracten voor de aankoop van materieel en uitrusting specifiek voor het politiewerk en de goede uitoefening ervan.

De overheidsopdrachten die worden afgesloten door de federale politie ten gunste van de geïntegreerde politie, zijn onderworpen aan een wetgeving en aan procedures voor overheidsopdrachten die lange termijnen voorschrijven en de aankoop van zoveel mogelijk aangepaste stukken opleggen, zonder het mogelijk te maken om alle individuele verzoeken en voorkeuren na te komen. De aankopen en de beperkte middelen die deze aankopen mogelijk maken, worden bovendien omkaderd door het meerjareninvesteringen- en werkingsplan.

Les policiers bénéficient d'une allocation de points pour l'acquisition des pièces de l'équipement individuel uniquement. Le reste du matériel, qu'il soit général ou spécifique, lui est alloué sur base des besoins relayés par les unités de terrain et leur gestionnaire logistique. L'approvisionnement en équipement individuel, en ce compris l'allocation en points, sera prochainement réévalué par la commission de l'uniforme formée de représentants de tous les niveaux de police et des organisations syndicales.

De politieagenten krijgen punten toegekend die enkel gebruikt mogen worden voor de aankoop van de stukken van de persoonlijke uitrusting. De rest van het materieel, of dit nu algemeen of specifiek is, wordt hen toegekend op basis van de behoeften doorgegeven door de terreinenheden en hun logistieke beheerder. De bevoorrading in persoonlijke uitrusting, met inbegrip van de puntentoekenning, zal weldra opnieuw worden geëvalueerd door de uniformcommissie bestaand uit vertegenwoordigers van alle politieniveaus en van de vakbondsorganisaties.

DO 2019202000668

Question n° 214 de madame la députée Katrin Jadin du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Zones de police. - Demande de renforts d'hélicoptères et de drones (QO 241C).

Il semblerait que les hélicoptères et les drones deviennent des armes importantes dans la lutte contre le trafic d'êtres humains, le trafic de la drogue et les cambriolages. Le soutien aérien peut être demandé par les zones de police lorsqu'elles organisent des opérations d'une certaine ampleur.

Cependant, les responsables de cette unité d'appui aérien regrettent qu'il y ait des zones de police locales qui ne font jamais appel à eux car elles n'ont tout simplement pas le réflexe de solliciter le soutien aérien. Or, en région frontalière, où les marchands de drogues et les passeurs de migrants doivent de toute façon passer pour entrer ou quitter notre territoire, l'appui aérien pourrait être une arme non-négligeable pour les zones de police concernées.

1. Combien de fois les zones de police locales en Communauté germanophone ont-elles fait appel à l'unité aérienne dans la lutte contre la criminalité?

2. Quel a été le taux de réussite de ces opérations en région frontalière?

3. La police fédérale compte-t-elle promouvoir l'unité d'appui aérien au sein des zones locales afin que celle-ci soit plus souvent intégrée dans les opérations?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 214 de madame la députée Katrin Jadin du 25 octobre 2019 (Fr.):

La direction de l'appui aérien de la police fédérale a consacré cinq heures de vol en 2018 à la Communauté germanophone de Belgique sur un total de plus de 2.000 heures de vol.

DO 2019202000668

Vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Politiezones.- Vraag om versterking met helikopters en drones (MV 241C).

Naar verluidt worden helikopters en drones belangrijke wapens in de bestrijding van mensensmokkel, drugshandel en inbraken. De politiezones kunnen luchtsteun vragen voor grootschalige operaties.

De Directie luchtsteun betreurt evenwel dat sommige politiezones nooit om luchtsteun vragen, omdat ze simpelweg die reflex niet hebben. In de grensgebieden, waar drugsdealers en mensensmokkelaars sowieso door moeten om het land te verlaten of binnen te komen, zou luchtsteun evenwel een niet te onderschatten wapen kunnen zijn voor de betrokken politiezones.

1. Hoe vaak hebben de politiezones van de Duitstalige Gemeenschap een beroep gedaan op luchtsteun voor de bestrijding van criminaliteit?

2. In hoeveel procent van de gevallen waren deze operaties in het grensgebied succesvol?

3. Zal de federale politie de luchtsteun promoten bij de lokale politie, opdat deze er vaker van zou gebruikmaken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.):

De directie van de luchtsteun van de federale politie heeft in 2018 vijf vlieguren besteed aan de Duitstalige Gemeenschap van België op een totaal van meer dan 2.000 vlieguren.

Cette unité spécialisée de la police fédérale fournit ses services à la demande des zones de police locales ou d'autres entités de la police fédérale (par exemple pour l'unité des personnes disparues).

Le taux de réussite est difficile à exprimer en chiffres car il dépend des missions (vols de prévention, recherches, etc.). La police fédérale continuera à offrir ce soutien spécial.

DO 2019202000669

Question n° 215 de monsieur le député Eric Thiébaut du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Taux de suicides chez les policiers belges (QO 319C).

Ce n'est pas un scoop d'affirmer que le métier de policier compte parmi les métiers les plus risqués. Les statistiques indiquent que le taux de suicides au sein de la police belge figure parmi les plus élevés toutes professions confondues.

Bien que la situation ne soit pas aussi dramatique qu'en France, où 46 policiers se sont donné la mort ces huit derniers mois, la situation en Belgique n'en demeure pas moins préoccupante: dix suicides de policiers ont été recensés en 2018 et huit en 2017. Début août 2019, c'est un policier âgé de 44 ans qui s'est suicidé au commissariat d'Awans devant deux de ses collègues, démontrant une fois encore que nos policiers travaillent dans des conditions difficiles.

Pour expliquer le nombre de suicides en son sein, le syndicat de la police belge pointe du doigt le désinvestissement de ces cinq dernières années de la part du gouvernement Michel, le manque criant d'effectifs et les difficultés à recruter.

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures en vigueur pour encadrer et venir en aide aux policiers présentant des risques de burn-out et de stress au travail?

2. Quels sont les moyens mobilisés pour améliorer et renforcer le bien-être au travail à la police?

3. Au niveau du recrutement, des lignes de budgets supplémentaires sont-elles inscrites? Des pistes sont-elles à l'étude pour instaurer des procédures de recrutement plus rapides?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 215 de monsieur le député Eric Thiébaut du 25 octobre 2019 (Fr.):

Deze gespecialiseerde eenheid van de federale politie levert haar diensten op vraag van de lokale politiezones of van andere entiteiten van de federale politie (bijvoorbeeld voor de eenheid van vermist personen).

Het slaagpercentage is moeilijk in cijfers uit te drukken omdat dit afhankelijk is van de opdrachten (preventievluchten, opsporingen, enz.). De federale politie zal deze speciale ondersteuning blijven aanbieden.

DO 2019202000669

Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Zelfmoordpercentage bij de Belgische politie (MV 319C).

Ik vertel u niets nieuws als ik zeg dat het beroep van politieagent een van de meest risicotvolle beroepen is. Uit statistieken blijkt dat het zelfmoordcijfer bij de Belgische politie tot de hoogste van alle beroepen behoort.

Ook al is de situatie niet zo dramatisch als in Frankrijk, waar de laatste acht maanden 46 politieagenten een einde aan hun leven maakten, toch is de Belgische situatie niet minder zorgwekkend: in 2018 was er sprake van tien zelfmoorden, in 2017 waren dat er acht. Begin augustus 2019 pleegde een 44-jarige politieagent voor de ogen van twee collega's zelfmoord op het politiebureau van Awans, wat nog maar eens de moeilijke omstandigheden aantoont waarin onze politieagenten moeten werken.

Volgens de Belgische politievakbond is dat hoge aantal zelfmoorden van de jongste vijf jaar toe te schrijven aan de besparingen van de regering-Michel, het schijnende gebrek aan middelen en de rekruteringsmoeilijkheden.

1. Welke maatregelen zijn er van kracht om politieagenten die risico's op burn-out en stress op het werk vertonen te ondersteunen en bij te staan?

2. Welke middelen worden er ingezet om het welzijn op het werk bij de politie te verbeteren?

3. Worden er bijkomende budgetlijnen toegevoegd voor de rekrutering? Zijn er snellere rekruteringsprocedures in studie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 25 oktober 2019 (Fr.):

Concernant la problématique du burn-out et du stress au travail, je peux vous assurer que différentes mesures sont mises en place pour y faire face. Celles-ci sont déjà présentes dès la formation de base des policiers où les thèmes du stress et du burn-out sont abordé. Des formations continues sont également organisées au sein de l'académie nationale de police et de certaines académies provinciales de police sur la prévention et la gestion du stress, du stress traumatique et du burn-out. Des formations sont également prévues pour la ligne hiérarchique. Ces formations sont ouvertes à ceux qui veulent s'inscrire au sein de la police intégrée.

Par ailleurs, le *stressteam* de la police fédérale, composé d'assistants sociaux et de psychologues, accompagne à la demande les membres du personnel de la police fédérale et locale. Certaines zones de police disposent d'un *stressteam* dont les modalités d'interventions varient. Elles ont également un service interne ou externe de prévention et de protection au travail et peuvent avoir développé avec celui-ci une politique de prévention et de gestion du stress et du burnout dans leur politique de bien-être au travail.

Concernant le bien-être au travail, différents moyens sont mis en place pour l'améliorer et le renforcer conformément aux prescrits légaux. Par exemple, un employé qui pense avoir été blessé en raison de risques psychosociaux au travail dispose de diverses options d'action internes sous forme des interventions psychosociales informelles et formelles, et lesquelles sont gérées par le service de prévention psychosociale interne de la police fédérale. Il est appuyé par un réseau de personnes de confiance au sein de la police fédérale.

Il existe d'ailleurs le site *violence envers les membres de la police* qui permet aux membres de la police intégrée de trouver des réponses aux questions immédiates qu'ils peuvent se poser lorsqu'un membre du personnel est confronté à toute forme de violence à son encontre. Finalement, des analyses de risques, globaux mais aussi des analyses de risques des situations de travail spécifique sont effectuées, afin de non seulement pouvoir réaliser une cartographie des risques psychosociaux mais aussi prendre des mesures individuelles et collectives pour anticiper au mieux ces risques.

Wat de problematiek van burnout en stress op het werk betreft, kan ik u verzekeren dat er verschillende maatregelen genomen werden om daaraan het hoofd te bieden. Deze problematiek komt al aan bod in de basisopleiding van de politie, waarin thema's als stress en burnout aangepakt worden. In de Nationale Politieacademie en binnen enkele provinciale politiescholen worden tevens bijscholingen georganiseerd met betrekking tot stresspreventie en -beheer, traumatische stress en burnout. Er zijn ook opleidingen voorzien voor de hiërarchische lijn. De geïnteresseerde personeelsleden van de geïntegreerde politie kunnen zich voor deze opleidingen inschrijven.

Bovendien zorgt het stressteam van de federale politie, bestaande uit maatschappelijk assistenten en psychologen, op verzoek voor de begeleiding van de personeelsleden van de federale en lokale politie. Bepaalde politiezones beschikken zelf over een stressteam, waarvan de interventiomodaliteiten variëren. Zij hebben ook een interne of externe dienst voor preventie en bescherming op het werk, waarmee ze in het kader van het welzijn op het werk een beleid inzake preventie en beheer van stress en burnout kunnen ontwikkelen.

Wat het welzijn op het werk betreft, zijn er verschillende middelen beschikbaar om dit te verbeteren en te versterken overeenkomstig de wettelijke bepalingen. Een werknemer die meent het slachtoffer te zijn van psychosociale risico's op het werk, beschikt bijvoorbeeld over diverse interne actieopties onder de vorm van informele en formele psychosociale interventies, die beheerd worden door de interne psychosociale preventiedienst van de federale politie. Deze dienst wordt gedragen door een netwerk van vertrouwenspersonen binnen de federale politie.

Daarnaast is er de site *geweld tegenover leden van de politie*, waarop de leden van de geïntegreerde politie antwoorden kunnen vinden op de vragen die zij zich stellen wanneer een personeelslid geconfronteerd wordt met geweld tegenover zichzelf. Tot slot worden globale en specifieke risicoanalyses uitgevoerd van werksituaties, niet alleen om de psychosociale risico's in kaart te kunnen brengen, maar ook om individuele en collectieve maatregelen te kunnen nemen om beter op die risico's te kunnen inspelen.

Vous m'avez également demandé des précisions quant au recrutement. En 2019, 600 aspirants inspecteurs supplémentaires seront recrutés, en plus des 800 aspirants inspecteurs structurels. En 2019, un budget a été libéré pour permettre le recrutement de 600 aspirants inspecteurs en plus des 800 aspirants inspecteurs structurels. Pour le budget 2020, un crédit supplémentaire sera demandé pour le coût qui est la conséquence du recrutement des aspirants inspecteurs supplémentaires en 2019 et 2020.

À la suite de l'audit réalisé en 2017-2018, un nouveau concept de sélection est en cours d'élaboration. L'un des objectifs du nouveau concept est effectivement de réduire la durée de la sélection qui pourrait être fait en supprimant certaines épreuves de sélection ou en les organisant différemment et misant aussi sur du personnel supplémentaire pour le service de sélection.

Enfin, dans l'attente de l'implémentation de ce nouveau concept, un investissement dans des *quick wins* est réalisé à travers des procédures *fast-tracks* régulières. Le *fast-track* signifie que les candidats peuvent passer la procédure de sélection complète sur environ dix jours et connaître aussi clairement la date de début de la formation de police.

U hebt mij ook verduidelijkingen gevraagd wat de aanwerving betreft. In 2019 zullen 600 extra aspirant-inspecteurs aangeworven worden, bovenop de 800 structurele aspirant-inspecteurs. In 2019 werd een budget vrijgemaakt om de aanwerving van 600 aspirant-inspecteurs mogelijk te maken, bovenop de 800 structurele aspirant-inspecteurs. Wat het budget 2020 betreft, zal een bijkomend krediet gevraagd worden voor de kosten die het gevolg zijn van de aanwerving van de extra aspirant-inspecteurs in 2019 en 2020.

Naar aanleiding van de audit die in 2017-2018 uitgevoerd werd, wordt momenteel gewerkt aan een nieuw selectieconcept. Eén van de doelstellingen van het nieuwe concept is inderdaad het inkorten van de selectieduur; dit zou kunnen gebeuren door bepaalde selectieproeven af te schaffen, door ze anders te organiseren en ook door meer personeel aan te werven voor de selectiedienst.

In afwachting van de implementatie van dit nieuwe concept, werd er tot slot geïnvesteerd in *quick wins* via regelmatige *fast-track* procedures. *Fast-track* betekent dat de kandidaten de volledige selectieprocedure kunnen doorlopen in ongeveer tien dagen en dat zij de begindatum van de politieopleiding juist kennen.

DO 2019202000674

Question n° 220 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Législation anticipative sur l'utilisation des caméras (QO 649C).

Au cours de l'audition consacrée à la législation sur l'utilisation des caméras, Bruno Schröder a affirmé que l'intelligence artificielle permet aux ordinateurs de reconnaître des signaux, ce qui les met presqu'au même niveau que les êtres humains lorsqu'il s'agit de reconnaître des objets sur une image ou d'identifier un comportement sur des flux vidéo.

Il fait observer que la puissance de calcul a augmenté de manière exponentielle. Si le législateur souhaite adapter durablement la loi relative aux caméras à ces évolutions technologiques, il doit réfléchir à ce qu'il pourrait être possible de faire avec cette puissance de calcul. Il doit être tenu compte de la baisse du prix et de l'évolution des algorithmes.

DO 2019202000674

Vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken: Anticipatieve camerawetgeving (MV 649C).

Tijdens de hoorzitting over de camerawetgeving stelde Bruno Schröder dat kunstmatige intelligentie computers in staat stelt signalen te herkennen, waardoor ze bijna op hetzelfde niveau als de mens komen te staan om op een afbeelding voorwerpen te herkennen of gedrag op te maken uit videostreams.

Hij merkt op dat het rekenvermogen exponentieel is toe-genomen. Wil de wetgever de camerawet op duurzame wijze daarop afstemmen, moet hij nadrukken over wat er met die rekenkracht kan worden gedaan. Er moet rekening worden gehouden met de dalende prijs en de evolutie van algoritmen.

Le postulat selon lequel la protection de la vie privée doit être garantie en contrôlant le placement de la caméra et en faisant en sorte qu'elle soit visible est dépassé. La loi protège le citoyen d'une intrusion des autorités publiques, mais ne le protège pas contre d'autres intrusions.

La restriction de l'accès aux informations ne sera plus efficace. Les nouveaux systèmes feront tôt ou tard l'objet d'un piratage.

Pour développer des modèles efficaces, nous devons disposer de données suffisantes sur une (plus) longue période. Il devient possible de détecter des presqu'accidents. Cette approche permet de formuler des recommandations et de résoudre des problèmes auxquels on n'a pas encore pensé.

On peut aller vers un concept où le contrôle des utilisateurs (*use case*) devient le paradigme fondamental. Il s'agit d'une manière de prévenir une série d'usages secondaires (par exemple, un profilage *a posteriori*).

Nous sommes aux prémices d'une évolution: les nouvelles technologies offriront un éventail illimité de possibilité que le législateur doit anticiper.

1. Pouvez-vous communiquer à quelles fins nous pouvons recourir à l'intelligence artificielle plutôt qu'à des êtres humains pour reconnaître des signaux? Quelles modifications législatives sont nécessaires à cet effet?

2. De quelle manière pouvons-nous rendre la législation sur l'utilisation des caméras durable, eu égard à la (future) puissance de calcul, au prix et à l'évolution des algorithmes? Quelles modifications législatives sont nécessaires à cet effet?

3. Comment devons-nous faire face à d'autres formes d'intrusion, à la restriction de l'accès aux informations et au piratage, au délai de conservation pour le développement de modèles et aux *use cases*?

4. Comment pouvons-nous adapter la législation de manière anticipative?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 220 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.):

Het waarborgen van de privacy door de plaatsing van de camera te controleren en te zorgen dat zij zichtbaar is, is achterhaald. De wet beschermt burgers tegen inmenging van de overheid, maar niet tegen andere vormen.

Het beperken van de toegang tot informatie zal niet langer doeltreffend zijn. Nieuwe systemen zullen vroeg of laat worden gehackt.

Om doeltreffende modellen te ontwikkelen, moeten we over voldoende gegevens beschikken over een lange(re) periode. Het wordt mogelijk om bijna-ongevallen te detecteren. Door die aanpak kunnen aanbevelingen voor verkeersveiligheid worden geformuleerd en kunnen vraagstukken worden opgelost waaraan nog niet werd gedacht.

Er is een evolutie mogelijk naar een concept waarbij de *use case* het fundamentele paradigma wordt. Op die manier kan een aantal vormen van secundair gebruik (bijvoorbeeld profiling *a posteriori*) worden voorkomen.

We staan aan het begin van een evolutie: de nieuwe technologieën zullen een onbegrensd scala aan mogelijkheden bieden waarop de wetgever moet anticiperen.

1. Kunt u meedelen voor welke doeleinden we kunstmatige intelligentie kunnen gebruiken in plaats van mensen om signalen te herkennen? Welke wetsaanpassingen zijn daarvoor nodig?

2. Op welke manier kunnen we de camerawetgeving duurzaam maken rekening houdend met het (toekomstige) rekenvermogen, de prijs en de evolutie van algoritmen? Welke wetsaanpassingen zijn daarvoor nodig?

3. Hoe moeten we omgaan met andere vormen van inmenging, het beperken van de toegang tot informatie en hacking, de bewaartijd voor de ontwikkeling van modellen en *use cases*?

4. Hoe kunnen we anticipatief de wetgeving bijsturen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.):

Pour autant que les caméras puissent recueillir des données à caractère personnel, la loi caméras s'inspire du cadre plus vaste de la réglementation relative aux données à caractère personnel, à savoir en premier lieu le RGPD qui prime sur la législation belge. La loi caméras doit donc être lue conjointement avec le RGPD et la loi sur la protection privée du 30 juillet 2018. Les règles qui ont été fixées par le RGPD ne doivent donc pas être reprises dans la loi caméras et ne peuvent pas être modifiées par la loi caméras qui ne peut pas déroger au Règlement européen qui est directement d'application.

En outre, la loi caméras vise uniquement les caméras de surveillance, donc les caméras dont le but est la surveillance et le contrôle des lieux et qui ont pour finalité de:

- prévenir, constater ou déceler des infractions contre les personnes ou les biens;

- prévenir, constater ou déceler des incivilités au sens de l'article 135 de la nouvelle loi communale, contrôler le respect de règlements communaux ou maintenir l'ordre public.

En dehors de ces finalités bien définies, la loi caméras ne s'applique pas et on en revient au RGPD, à la loi relative à la protection de la vie privée et, le cas échéant, à d'autres lois spéciales. La loi caméras du 21 mars 2017 ne s'applique donc pas à l'utilisation de caméras par les services de secours dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions.

Même s'il s'agit de caméras de surveillance, la loi caméras ne s'applique d'ailleurs pas lorsqu'une loi spéciale régit déjà le placement et l'utilisation de ces caméras (par exemple la loi sur la fonction de police ou la loi football), ou lorsque les caméras sont utilisées aux fins visées par la convention collective de travail n° 68 ou lorsque les caméras sont utilisées par des services publics de contrôle dans le cadre de leur propre législation.

Bien que la loi caméras soit une loi générale, son champ d'application est clairement défini. Elle n'est donc pas destinée à être appliquée à l'utilisation de caméras, quelles qu'en soient les finalités.

Un choix politique qui avait été fait au moment où la législation avait été modifiée en 2018, était de conserver le champ d'application de la loi caméras tel qu'à l'origine et de garder en outre les lois spéciales. Lors de la négociation de la loi caméras, il a été demandé à la police de formuler la législation de manière aussi neutre que possible, afin qu'elle soit technologiquement neutre.

Voor zover camera's persoonsgegevens kunnen verzamelen, sluit de camerawet aan op het ruimer kader van de reglementering betreffende de persoonsgegevens, met name in de eerste plaats de GDPR, die primeert op de Belgische wetgeving. De camerawet moet dus samen met de GDPR en de privacywet van 30 juli 2018 worden gelezen. De regels die al zijn vastgelegd door de GDPR, moeten dus niet worden overgenomen in de camerawet en kunnen niet worden gewijzigd door de camerawet die niet mag afwijken van een Europese verordening die rechtstreeks van toepassing is.

Bovendien beoogt de camerawet slechts bewakingscamera's, dit wil zeggen camera's met het oog op bewaking en toezicht en niet als doel:

- misdrijven tegen personen of goederen te voorkomen, vast te stellen, op te sporen;

- overlast in de zin van artikel 135 van de nieuwe gemeentewet te voorkomen, vast te stellen, op te sporen, de naleving van gemeentelijke reglementen te controleren of de openbare orde te handhaven.

Afgezien van deze welbepaalde doeleinden is de camerawet niet van toepassing en valt men dus terug op de GDPR en de privacywet en, in voorkomend geval, op andere bijzondere wetten. De camerawet van 21 maart 2007 is dus niet van toepassing op het gebruik van camera's door de hulpdiensten in het kader van de uitoefening van hun functies.

Zelfs indien het over bewakingscamera's gaat, is de camerawet overigens niet van toepassing wanneer een bijzondere wet al de plaatsing en het gebruik van die camera's regelt (bijvoorbeeld de wet op het politieambt of de voetbalwet), of wanneer de camera's gebruikt worden voor de doeleinden beoogd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 68 of wanneer de camera's gebruikt worden door openbare controlediensten in het kader van hun eigen wetgeving.

Ook al is de camerawet een algemene wet, haar toepassingsgebied is duidelijk vastgelegd. Zij is dus niet bestemd om te worden toegepast op het gebruik van camera's, ongeacht hun doeleinden.

Een politieke keuze die werd gemaakt op het ogenblik dat de wetgeving in 2018 werd gewijzigd, is het toepassingsgebied van de camerawet in oorspronkelijke staat te bewaren en daarnaast de bijzondere wetten te behouden. Tijdens de onderhandelingen van de camerawet was de politie inderdaad vragende partij om de wetgeving zo neutraal mogelijk te formuleren, opdat deze "technologie-neutraal" zou zijn.

Il a ainsi été décidé de conserver la loi caméras pour les caméras de surveillance et de régir l'utilisation de caméras par la police dans une loi policière. Dans cette logique, si des services tels que les services de secours ou d'incendie souhaitent utiliser des caméras dans le cadre de leurs missions et souhaitent donc faire valoir des règles adaptées, c'est leur législation propre qui devrait être adaptée. Par exemple, le législateur ne prévoit des bases de données techniques que dans le cadre de l'ANPR.

Les services de police sont soumis à la surveillance de l'Organe de contrôle de l'information policière. Cet organe part du principe que des tests ne peuvent être réalisés que si le cadre législatif le permet.

Les nouvelles technologies que vous avez mentionnées offrent de nouvelles possibilités pour les services de police afin de garantir encore plus efficacement la sécurité des citoyens. Bien sûr, il ne peut y avoir de comportement sans danger, et de telles solutions doivent être apportées dans un cadre correct et bien défini, de sorte qu'il n'y ait pas d'abus. Je plaide pour que, moyennant, certes, un certain nombre d'accords de travail pragmatiques, la souplesse nécessaire soit donnée afin de pouvoir tester lesdits *proofs of concept*, mais nous attendons que la législation le permette.

En effet, ce n'est qu'en testant les systèmes qu'il est possible de montrer si ceux-ci sont ou non une plus-value pour le travail policier. Et donc, en l'occurrence, si la législation doit être adaptée afin de pouvoir les appliquer.

Zo werd beslist om de camerawet te behouden voor de bewakingscamera's en om het politieel gebruik van camera's te regelen in een politieel wet. In die logica, als diensten zoals de hulp- of brandweerdiensten gebruik willen maken van camera's in het kader van hun opdrachten en aldus aangepaste regels willen laten gelden, is het hun eigen wetgeving die zou moeten worden aangepast. Zo voorziet de wetgever enkel in technische gegevensbanken in het kader van ANPR.

De politiediensten zijn onderhevig aan het toezicht door het Controleorgaan op de Politieel Informatie. Dit orgaan gaat uit van het standpunt dat testen enkel kunnen uitgevoerd worden als het wetgevend kader dit toelaat.

De door u aangehaalde nieuwe technologieën reiken nieuwe mogelijkheden aan voor de politiediensten om de veiligheid van de burgers nog efficiënter te kunnen waarborgen. Uiteraard kan er geen sprake zijn van een vrijgeleide en moeten dergelijke oplossingen binnen een correct en welomschreven kader gebeuren, zodat hier geen misbruiken kunnen ontstaan. Wel pleit ik ervoor dat, mits weliswaar een aantal pragmatische werkafspraken, de nodige soepelheid gegeven wordt om zogenaamde *proof of concepts* te kunnen uitstellen, alvorens we wachten tot de wetgeving dit toelaat.

Immers, pas door het uitstellen van systemen zal blijken of deze een werkelijke meerwaarde kunnen vormen voor het politiewerk of niet. En dus desgevallend of de wetgeving om deze te kunnen toepassen, zal moeten worden aangepast.

DO 2019202000675

Question n° 221 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Élargissement de la loi sur l'utilisation des caméras (QO 650C).

Au cours de l'audition consacrée à la législation sur l'utilisation des caméras, Arne Dormaels a déclaré que la législation actuelle relative aux caméras de surveillance se caractérise par une approche policière et concerne principalement la sécurité et la surveillance. Il y a toutefois encore d'autres finalités pour lesquelles l'intérêt public et la sécurité du citoyen et de son environnement peuvent bénéficier d'une utilisation intelligente des caméras.

DO 2019202000675

Vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken: *Uitbreiding van de camerawet (MV 650C).*

Tijdens de hoorzitting over de camerawetgeving stelde Arne Dormaels dat de huidige camerawetgeving is gekenmerkt door een politieel insteek en vooral betrekking heeft op beveiliging en bewaking. Er zijn echter nog andere doeleinden waarbij het maatschappelijk belang en de veiligheid van de burger en zijn omgeving wel kunnen varen bij een verstandig gebruik van camera's.

Il fait référence à trois projets d'innovation, à savoir la cérémonie de commémoration de la Première Guerre mondiale, la sécurisation du Grand Prix E3 de Harelbeke et les lunettes intelligentes (Smart Glasses; notamment le projet pilote dans un service des urgences à Herstal). Il fait observer que les caméras ne sont pas un élément isolé, mais qu'elles font partie d'un véritable écosystème de technologies, avec l'intelligence artificielle (AI), l'apprentissage profond (deep learning), les capteurs (caméras sonores), l'analyse vidéo (video analytics), etc. Les possibilités d'application des caméras sonores sont également en cours d'expérimentation.

Toutes ces technologies existent aujourd'hui. Nous devons réfléchir à ce qui peut et doit être permis par la loi. D'une part, il y a l'architecture: il faudra chercher à intégrer tous les outils. Le deuxième aspect est la circulation de l'information. À l'avenir, il sera nécessaire de cartographier différents flux d'information. C'est ce qui est apparu dans le cadre des projets pilotes susmentionnés portant sur des structures de commandement mobiles.

Dans le cadre de l'AI ou du traitement des données à la périphérie (edge computing), on ne sait pas toujours clairement dans quelle mesure certains aspects relatifs à la protection de la vie privée ou à la protection des données sont garantis ou pas. Il s'agit dans ce cas d'images qui sont croisées avec des bases de données. La législation en matière d'utilisation de caméras a l'ambition d'être neutre en ce qui concerne l'utilisation de caméras. Les questions relatives à la protection de la vie privée doivent certainement faire l'objet de l'attention nécessaire pour éviter que l'on ne perde pour ces raisons certains avantages des nouvelles technologies.

1. a) Pouvez-vous indiquer dans quels domaines il peut encore être recouru à des caméras et à quelles fins?

b) Comment peut-on, sur le plan juridique, organiser cette utilisation de caméras de manière correcte, simple et claire?

2. Il existe aujourd'hui un véritable écosystème de technologies. Que peut-on et que doit-on permettre légalement? Comment pouvons-nous intégrer ces outils? Comment allons-nous partager les informations?

3. Quels avantages des nouvelles technologies ne peut-on pas perdre pour des raisons liées à la protection de la vie privée?

Hij verwijst naar drie innovatieprojecten, namelijk de herdenkingsplechtigheid van Wereldoorlog I, de beveiliging van de E3-prijs van Harelbeke en de Smart Glasses (onder andere pilotproject spoeddienst Herstal). Hij stelt dat camera's geen alleenstaand gegeven zijn, maar onderdeel uitmaken van een heus ecosysteem van technologieën, met artificiële intelligentie (AI), *deep learning*, sensoren (geluidscamera's), video *analytics*, enzovoort. Er wordt ook geëxperimenteerd met toepassingsmogelijkheden van geluidscamera's.

Dat zijn allemaal technologieën die vandaag bestaan. We moeten nadenken over wat wettelijk kan en moet worden toegelaten. Enerzijds gaat het om de architectuur, er zal moeten worden gezocht naar de integratie van alles. Het tweede aspect is de informatiedoorstroming. In de toekomst zal het zaak zijn om verschillende informatiestromen in kaart te brengen. Dat is gebleken in het kader van de bovenvermelde innovatieprojecten met mobiele commandostructuren.

In het kader van AI of *edge computing* is niet altijd duidelijk in welke mate bepaalde aspecten rond privacy of gegevensbescherming al dan niet worden gewaarborgd. Het gaat dan om beelden die worden gekruist met databanken. De camerawetgeving heeft de ambitie om cameraneutraal te zijn. De vragen rond privacy moeten zeker de nodige aandacht krijgen om ervoor te zorgen dat bepaalde voordelen van nieuwe technologieën om die redenen niet worden mislopen.

1. a) Kunt u meedelen op welke gebieden nog aan de slag kan worden gegaan met camera's en voor welke doeleinden?

b) Hoe kan dat juridisch op een correcte, eenvoudige en duidelijke manier worden geregeld?

2. Er bestaat vandaag een heus ecosysteem van technologieën. Wat kan en moet wettelijk worden toegelaten? Hoe kunnen we die integreren? Hoe gaan we informatie delen?

3. Welke voordelen van nieuwe technologieën mogen om privacy redenen niet worden mislopen?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 221 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.):

Pour autant que les caméras puissent recueillir des données à caractère personnel, la loi caméras s'inspire du cadre plus vaste de la réglementation relative aux données à caractère personnel, à savoir en premier lieu le RGPD qui prime sur la législation belge. La loi caméras doit donc être lue conjointement avec le RGPD et la loi sur la protection privée du 30 juillet 2018. Les règles qui ont été fixées par le RGPD ne doivent donc pas être reprises dans la loi caméras et ne peuvent pas être modifiées par la loi caméras qui ne peut pas déroger au Règlement européen qui est directement d'application.

En outre, la loi caméras vise uniquement les caméras de surveillance, donc les caméras dont le but est la surveillance et le contrôle des lieux et qui ont pour finalité de:

- prévenir, constater ou déceler des infractions contre les personnes ou les biens;
- prévenir, constater ou déceler des incivilités au sens de l'article 135 de la nouvelle loi communale, contrôler le respect de règlements communaux ou maintenir l'ordre public.

En dehors de ces finalités bien définies, la loi caméras ne s'applique pas et on en revient au RGPD, à la loi relative à la protection de la vie privée et, le cas échéant, à d'autres lois spéciales. La loi caméras du 21 mars 2017 ne s'applique donc pas à l'utilisation de caméras par les services de secours dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions.

Même s'il s'agit de caméras de surveillance, la loi caméras ne s'applique d'ailleurs pas lorsqu'une loi spéciale régit déjà le placement et l'utilisation de ces caméras (par exemple la loi sur la fonction de police ou la loi football), ou lorsque les caméras sont utilisées aux fins visées par la convention collective de travail n° 68 ou lorsque les caméras sont utilisées par des services publics de contrôle dans le cadre de leur propre législation.

Bien que la loi caméras soit une loi générale, son champ d'application est clairement défini. Elle n'est donc pas destinée à être appliquée à l'utilisation de caméras, quelles qu'en soient les finalités.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.):

Voor zover camera's persoonsgegevens kunnen verzamelen, sluit de camerawet aan op het ruimer kader van de reglementering betreffende de persoonsgegevens, met name in de eerste plaats de GDPR, die primeert op de Belgische wetgeving. De camerawet moet dus samen met de GDPR en de privacywet van 30 juli 2018 worden gelezen. De regels die al zijn vastgelegd door de GDPR, moeten dus niet worden overgenomen in de camerawet en kunnen niet worden gewijzigd door de camerawet die niet mag afwijken van een Europese verordening die rechtstreeks van toepassing is.

Bovendien beoogt de camerawet slechts bewakingscamera's, dit wil zeggen camera's met het oog op bewaking en toezicht en niet als doel:

- misdrijven tegen personen of goederen te voorkomen, vast te stellen, op te sporen;
- overlast in de zin van artikel 135 van de nieuwe gemeentewet te voorkomen, vast te stellen, op te sporen, de naleving van gemeentelijke reglementen te controleren of de openbare orde te handhaven.

Afgezien van deze welbepaalde doeleinden is de camerawet niet van toepassing en valt men dus terug op de GDPR en de privacywet en, in voorkomend geval, op andere bijzondere wetten. De camerawet van 21 maart 2007 is dus niet van toepassing op het gebruik van camera's door de hulpdiensten in het kader van de uitoefening van hun functies.

Zelfs indien het over bewakingscamera's gaat, is de camerawet overigens niet van toepassing wanneer een bijzondere wet al de plaatsing en het gebruik van die camera's regelt (bijvoorbeeld de wet op het politieambt of de voetbalwet), of wanneer de camera's gebruikt worden voor de doeleinden beoogd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 68 of wanneer de camera's gebruikt worden door openbare controlediensten in het kader van hun eigen wetgeving.

Ook al is de camerawet een algemene wet, haar toepassingsgebied is duidelijk vastgelegd. Zij is dus niet bestemd om te worden toegepast op het gebruik van camera's, ongeacht hun doeleinden.

Un choix politique qui avait été fait au moment où la législation avait été modifiée en 2018, était de conserver le champ d'application de la loi caméras tel qu'à l'origine et de garder en outre les lois spéciales. Lors de la négociation de la loi caméras, il a été demandé à la police de formuler la législation de manière aussi neutre que possible, afin qu'elle soit technologiquement neutre.

Il a ainsi été décidé de conserver la loi caméras pour les caméras de surveillance et de régir l'utilisation de caméras par la police dans une loi policière. Dans cette logique, si des services tels que les services de secours ou d'incendie souhaitent utiliser des caméras dans le cadre de leurs missions et souhaitent donc faire valoir des règles adaptées, c'est leur législation propre qui devrait être adaptée. Par exemple, le législateur ne prévoit des bases de données techniques que dans le cadre de l'ANPR.

Les services de police sont soumis à la surveillance de l'Organe de contrôle de l'information policière. Cet organe part du principe que des tests ne peuvent être réalisés que si le cadre législatif le permet.

Les nouvelles technologies que vous avez mentionnées offrent de nouvelles possibilités pour les services de police afin de garantir encore plus efficacement la sécurité des citoyens. Bien sûr, il ne peut y avoir de comportement sans danger, et de telles solutions doivent être apportées dans un cadre correct et bien défini, de sorte qu'il n'y ait pas d'abus. Je plaide pour que, moyennant, certes, un certain nombre d'accords de travail pragmatiques, la souplesse nécessaire soit donnée afin de pouvoir tester lesdits *proofs of concept*, mais nous attendons que la législation le permette.

En effet, ce n'est qu'en testant les systèmes qu'il est possible de montrer si ceux-ci sont ou non une plus-value pour le travail policier. Et donc, en l'occurrence, si la législation doit être adaptée afin de pouvoir les appliquer.

Een politieke keuze die werd gemaakt op het ogenblik dat de wetgeving in 2018 werd gewijzigd, is het toepassingsgebied van de camerawet in oorspronkelijke staat te bewaren en daarnaast de bijzondere wetten te behouden. Tijdens de onderhandelingen van de camerawet was de politie inderdaad vragende partij om de wetgeving zo neutraal mogelijk te formuleren, opdat deze technologie-neutraal zou zijn.

Zo werd beslist om de camerawet te behouden voor de bewakingscamera's en om het politieel gebruik van camera's te regelen in een politieke wet. In die logica, als diensten zoals de hulp- of brandweerdiensten gebruik willen maken van camera's in het kader van hun opdrachten en aldus aangepaste regels willen laten gelden, is het hun eigen wetgeving die zou moeten worden aangepast. Zo voorziet de wetgever enkel in technische gegevensbanken in het kader van ANPR.

De politiediensten zijn onderhevig aan het toezicht door het Controleorgaan op de Politieke Informatie. Dit orgaan gaat uit van het standpunt dat testen enkel kunnen uitgevoerd worden als het wetgevend kader dit toelaat.

De door u aangehaalde nieuwe technologieën reiken nieuwe mogelijkheden aan voor de politiediensten om de veiligheid van de burgers nog efficiënter te kunnen waarborgen. Uiteraard kan er geen sprake zijn van een vrijgeleide en moeten dergelijke oplossingen binnen een correct en welomschreven kader gebeuren, zodat hier geen misbruiken kunnen ontstaan. Wel pleit ik ervoor dat, mits weliswaar een aantal pragmatische werkafspraken, de nodige soepelheid gegeven wordt om zogenaamde *proof of concepts* te kunnen uitstellen, alvorens we wachten tot de wetgeving dit toelaat.

Immers, pas door het uitstellen van systemen zal blijken of deze een werkelijke meerwaarde kunnen vormen voor het politiewerk of niet. En dus desgevallend of de wetgeving om deze te kunnen toepassen, zal moeten worden aangepast.

DO 2019202000711

Question n° 232 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'équipe Kali (QO 267C).

Le 21 mars 2019 en séance plénière, vous avez annoncé qu'en septembre, soit un an précisément après sa mise en place, l'équipe Kali verrait son fonctionnement évalué.

DO 2019202000711

Vraag nr. 232 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken: *Het Kali-team (MV 267C).*

Op 21 maart 2019 stelde u tijdens de plenaire vergadering dat de werking van het Kali-team in september van dit jaar, exact na een jaar werking, zou worden geëvalueerd.

Cette équipe constitue l'un des éléments du *Stroomplan*-développé pour contrer la déstabilisation de la société occasionnée par les activités des clans de la drogue à Anvers. La lutte contre les pratiques de blanchiment de capitaux et les faits de violence est un ingrédient essentiel de ce plan.

Dès lors que ces clans écoulent la drogue à partir du port d'Anvers, le SPF Intérieur ou l'administration communale ne sont pas les seules instances compétentes et le plan doit donc impliquer aussi des partenaires régionaux et le secteur privé.

Lors de la séance précitée, vous avez également mentionné que vous aviez donné l'ordre à la police fédérale de payer l'intégralité du montant préfinancé par Anvers en vue de l'exécution du *Stroomplan*.

À l'époque, l'Open Vld avait déjà prôné l'élaboration d'un plan intégré et d'une stratégie claire pour lutter contre le crime organisé en Belgique.

1. Pourriez-vous indiquer l'état d'avancement de l'évaluation du fonctionnement de l'équipe Kali, un an après sa mise en place? Quels sont les résultats positifs qui peuvent être mis à son actif? Quels sont ses faiblesses et les points à améliorer? Quelles sont les mesures à prendre dans cette perspective?

2. Quelles ont été les mesures concrètes instaurées contre les pratiques de blanchiment et les faits de violence? Quels sont les résultats engrangés dans ce domaine? Quelles sont les dispositions additionnelles à prendre pour les améliorer ultérieurement?

3. Pourriez-vous préciser les dispositions prises pour associer les partenaires régionaux et le secteur privé? Quelle est leur contribution tangible au *Stroomplan*? Quels efforts supplémentaires ces partenaires pourraient-ils encore fournir?

4. La police fédérale a-t-elle entre-temps remboursé l'intégralité du montant préfinancé par Anvers pour la mise en oeuvre du *Stroomplan*? Quel est ce montant?

5. Avez-vous tenu compte des suggestions de l'Open Vld? Qu'avez-vous fait concrètement dans ce domaine? Quand pouvons-nous espérer un plan intégral et une stratégie claire en matière de lutte contre le crime organisé en Belgique? Quelle forme revêtiront-ils?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 232 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.):

Dat team is onderdeel van het Stroomplan dat het ondermijndend karakter van de Antwerpse drugsclans moet aanpakken. De fenomenen van witwaspraktijken en geweldsdelicten zijn essentiële aandachtspunten in dat plan.

Aangezien die clans instaan voor de verspreiding van drugs vanuit de haveninfrastructuur van Antwerpen, zijn niet alleen de FOD Binnenlandse Zaken of het stadsbestuur bevoegd, maar ook de regionale partners en de privésector.

U deelde toen ook mee dat u de federale politie opdracht had gegeven om het bedrag dat door Antwerpen in het kader van het Stroomplan werd geprefinancierd, volledig te betalen.

Open Vld pleitte toen al voor een integraal plan van aanpak en een duidelijke strategie voor de bestrijding van de georganiseerde misdaad in België.

1. Kunt u meedelen wat de huidige stand van zaken is met betrekking tot de evaluatie van het Kali-team één jaar na de oprichting? Welke positieve resultaten werden geboekt? Wat loopt er minder goed en is vatbaar voor verbetering? Welke maatregelen moeten daarvoor zorgen?

2. Welke concrete maatregelen werden genomen tegen witwaspraktijken en geweldsdelicten? Wat zijn hier de resultaten? Welke extra maatregelen zijn nodig om nog betere resultaten te kunnen boeken?

3. Kunt u meedelen op welke manier de regionale partners en de privésector werden betrokken? Wat is hun concrete inbreng in het Stroomplan? Welke extra inspanningen kunnen zij nog leveren?

4. Heeft de federale politie het bedrag dat door Antwerpen in het kader van het Stroomplan werd geprefinancierd intussen volledig terug betaald? Over welk bedrag gaat het?

5. Heeft u de suggesties van Open Vld meegenomen? Wat heeft u dan concreet gedaan? Wanneer komt er een integraal plan van aanpak en een duidelijke strategie voor de bestrijding van de georganiseerde misdaad in België? Hoe zal die er dan concreet uitzien?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 232 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.):

Concernant le suivi du Stroomplan, y compris la taskforce Kali-team, l'un des acteurs, à savoir la ville d'Anvers, a sous-traité une étude scientifique. Le résultat de cette étude menée par l'université de Gand est attendu d'ici la fin de l'année.

Concernant la réelle coopération multidisciplinaire au sein de la Kali-team, nous pouvons constater qu'elle devrait en théorie constituer un excédent au sein de l'approche administrativo-judiciaire mais nous nous heurtons encore à nombre d'obstacles réglementaires et organisationnels.

Concernant l'évaluation de la Kali-team en elle-même, je peux déjà vous informer que je rencontrerai prochainement le commissaire général et le directeur général de la police judiciaire ad interim afin d'examiner comment désamorcer les tensions supposées entre la police locale et la police fédérale. Les éventuels problèmes opérationnels doivent être réglés le plus rapidement possible.

Le financement des frais de préfinancement sera assuré d'une part, par le versement d'une dotation spécifique et d'autre part, par la facturation par la zone de police d'Anvers de certains frais à l'administration fédérale.

En ce qui concerne votre question en lien avec les mesures prises pour lutter contre les pratiques de blanchiment d'argent et les délits de violence, je puis vous informer que des équipes multidisciplinaires ont été formées par projet.

Dans le cadre de "la création et l'édification de barrières dans le port", la police judiciaire fédérale d'Anvers collabore avec d'autres partenaires.

Over de wijze van opvolging van het Stroomplan, inclusief het Kali-team, werd door één van de stakeholders, met name de stad Antwerpen, een wetenschappelijke studie uitbesteed. Het resultaat van deze studie, uitgevoerd door de universiteit Gent, wordt verwacht eind dit jaar.

Wat betreft de echte multidisciplinaire samenwerking binnen het Kali-team kunnen we stellen dat deze samenwerking in théorie een surplus zou moeten zijn binnen de bestuurlijk-gerechtelijke aanpak maar dat we nog steeds botsen op tal van regelgevende en organisatorische hinderhissen.

Met betrekking tot de evaluatie van het Kali-team zelf kan ik u mededelen dat ik eerstdaags zal samenzitten met de commissaris-generaal en directeur-generaal van de gerechtelijke politie ad interim om na te gaan hoe de vermeende spanningen tussen de lokale politie en de federale politie kunnen aangepakt worden. Eventuele operationele problemen moeten zo snel mogelijk uitgeklaard worden.

De financiering van de geprefinancierde kosten zal tegemoet gekomen worden via enerzijds het uitkeren van een specifieke dotatie en anderzijds het factureren van bepaalde kosten door de lokale politiezone Antwerpen aan de federale overheid.

Wat betreft uw vraag met betrekking tot de genomen maatregelen tegen witwaspraktijken en geweldsdelicten kan ik u melden dat projectmatige multidisciplinaire teams opgericht zijn.

In het kader van "het uitwerken en opwerpen van barrières binnen de haven" wordt er trouwens ook samen gewerkt wordt tussen de federale gerechtelijke politie Antwerpen en andere verschillende partners.

DO 2019202000712

Question n° 233 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Évaluation finale de la NCSI et du PNS (QO 271C).

On peut lire dans la dernière note de politique générale que la Note-cadre de Sécurité intégrale (NCSI 2016-2019) a constitué une réelle opportunité de concrétiser la politique de sécurité avec les partenaires de la chaîne de sécurité.

DO 2019202000712

Vraag nr. 233 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Eindevaluatie KIV en NVP (MV 271C).

In de laatste algemene beleidsnota staat te lezen dat de Kadernota Integrale Veiligheid (KIV 2016-2019) een reële opportunité was voor de realisatie van het veiligheidsbeleid met de partners in de veiligheidsketen.

Elle a débouché sur un plan national de sécurité (PNS) unique pour la police intégrée, structurée à deux niveaux, traduisant les mesures de la NCSI en objectifs policiers concrets au niveau du PNS. De nombreux efforts ont été consentis par les services de police afin de réaliser les différents objectifs.

Vous alliez vous employer, avec votre collègue, le ministre de la Justice, à présenter respectivement au groupe d'experts NCSI et au Conseil Fédéral de Police, l'évaluation finale de la contribution de la police intégrée à la NCSI et à la réalisation du PNS. Le but était de réaliser ces évaluations afin qu'un prochain gouvernement puisse déterminer sur cette base ses orientations politiques pour les nouveaux plans de sécurité 2020-2023.

En 2019, la police fédérale allait effectuer, sur la base du feed-back du Conseil Fédéral de Police et avec l'ensemble de ses partenaires, les préparatifs nécessaires pour le prochain PNS 2020-2023.

En 2019, les zones sont également à la veille d'un nouveau plan zonal de sécurité de six ans. L'harmonisation de ces plans est et reste un défi qui contribuera sans aucun doute à l'élaboration d'une politique policière et de sécurité intégrée et intégrale, mûrement réfléchie.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des principaux efforts consentis par les services de police afin de réaliser les objectifs de la NCSI et du PNS?

2. Quelles sont les conclusions et les recommandations de l'évaluation finale de la contribution de la police intégrée à la NCSI et à la réalisation du PNS? Ces conclusions et recommandations ont-elles été présentées respectivement au groupe d'experts NCSI et au Conseil Fédéral de Police? Quel est le résultat de ces consultations?

3. Pouvez-vous communiquer les orientations politiques pour les nouveaux plans de sécurité 2020-2023?

4. La police a-t-elle effectué en 2019, avec l'ensemble de ses partenaires, les préparatifs nécessaires pour le prochain PNS 2020-2023? Où en est-on actuellement?

5. De quelle manière ces plans sont-ils mis en adéquation avec les plans locaux de sécurité établis en 2019?

6. Quelles mesures entendez-vous adopter afin de faire en sorte que nous ayons une nouvelle NCSI et un nouveau PNS en 2020?

7. Que conseillez-vous aux villes et communes pour l'établissement de plans locaux en l'absence d'une NCSI et d'un PNS en 2020?

Het heeft geleid tot een uniek nationaal veiligheidsplan (NVP) voor de geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, waarbij de maatregelen van de KIV zich vertaalden in concrete politiële NVP-doelstellingen. Er werden heel wat inspanningen geleverd door de politiediensten om de doelstellingen te realiseren.

U ging, samen met uw collega van Justitie, de eindevaluatie van de bijdrage van de geïntegreerde politie aan de KIV en aan de realisatie van het NVP respectievelijk aan de expertengroep KIV en aan de federale politieraad voorleggen. Het was de bedoeling om deze evaluaties te realiseren opdat een volgende regering op basis daarvan de beleidslijnen kan bepalen voor de nieuwe veiligheidsplannen 2020-2023.

In 2019 zou de federale politie op basis van de feedback van de federale politieraad de nodige voorbereidingen treffen om, samen met al haar partners, het volgende NVP 2020-2023 voor te bereiden.

Ook de zones staan in 2019 aan de vooravond van een nieuw zesjarig zонаal veiligheidsplan. Het afstemmen van deze plannen wordt en blijft een uitdaging die ongetwijfeld zal bijdragen tot een doordacht, integraal en geïntegreerd veiligheids- en politiebeleid.

1. Kunt u een overzicht geven van de belangrijkste inspanningen geleverd door de politiediensten om de doelstellingen in de KIV en NVP te realiseren?

2. Wat zijn de conclusies en aanbevelingen in de eindevaluatie van de bijdrage van de geïntegreerde politie aan de KIV en aan de realisatie van het NVP? Werden deze voorgelegd aan respectievelijk de expertengroep KIV en aan de federale politieraad? Wat leverden die consultaties op?

3. Kunt u de beleidslijnen mededelen voor de nieuwe veiligheidsplannen 2020-2023?

4. Heeft de politie in 2019 de nodige voorbereidingen getroffen om, samen met al haar partners, het volgende NVP 2020-2023 voor te bereiden? Wat is de huidige stand van zaken?

5. Op welke manier worden die plannen afgestemd op de lokale veiligheidsplannen die in 2019 worden opgesteld?

6. Welke maatregelen wilt u nemen om ervoor te zorgen dat we in 2020 een nieuwe KIV en NVP hebben?

7. Wat is uw advies aan de steden en gemeenten voor het opstellen van de lokale plannen bij het uitblijven van een KIV en NVP in 2020?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 233 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.):

Concernant les principaux efforts fournis par les services de police pour atteindre les objectifs de la Note-cadre de Sécurité intégrale et du Plan national de Sécurité, je puis vous communiquer les informations suivantes.

La Note-cadre de Sécurité intégrale 2016-2019 se compose de dix clusters de sécurité et de cinq thèmes transversaux. Ces clusters et thèmes ont été traduits dans le Plan national de Sécurité en 24 programmes et huit thèmes transversaux dans lesquels les différents objectifs inclus dans la Note-cadre ont été transposés en objectifs pour la police intégrée.

Quelques réalisations concrètes dans le cadre de l'approche intégrée et intégrale des phénomènes de sécurité sont le Stroomplan dans le cadre de la lutte contre l'entrée et le transit de cocaïne; la collaboration poussée avec la police néerlandaise dans le cadre de la production de cannabis et de drogues de synthèse; les plateformes de coopération structurelles et l'organisation d'actions coordonnées en collaboration avec les services d'inspection dans le cadre de la fraude sociale et du soutien que la police fédérale fournit au Centre pour la Cybersécurité lors de campagnes de prévention en matière de lutte contre la cybercriminalité. Enfin, des mesures concrètes ont également été prises dans la modernisation de l'activité économique, en misant sur la professionnalisation, l'efficacité et l'innovation. Nous entrons de plain-pied dans l'ère digitale entre autres, en poursuivant la mise en oeuvre de i-Police et le développement des systèmes d'*Automatic Number Plate Recognition* (ANPR).

L'évaluation finale de la Note-cadre de Sécurité intégrale est effectuée par le service de la Politique criminelle de mon collègue vice-premier ministre et ministre de la Justice pendant cette période d'affaires courantes. En ce qui concerne l'évaluation finale du Plan national de Sécurité, la police fédérale a présenté, fin avril 2019, une proposition de rapport final au Conseil fédéral de police. Les consultations au sein du Conseil fédéral de police concernant le rapport d'évaluation du Plan national de Sécurité sont en cours.

En ce qui concerne les lignes directrices des nouveaux plans de sécurité 2020-2023: cela relève des attributions du prochain gouvernement bénéficiant de la plénitude de compétences.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 233 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.):

Met betrekking tot de belangrijkste inspanningen die door de politiediensten werden geleverd om de doelstellingen van de Kadernota Integrale Veiligheid en het Nationaal Veiligheidsplan te realiseren, kan ik u alvast het volgende meegeven.

De Kadernota Integrale Veiligheid 2016-2019 is opgebouwd uit tien veiligheidsclusters en vijf transversale thema's. Deze clusters en thema's werden in het Nationaal Veiligheidsplan vertaald naar 24 programma's en acht transversale thema's waarin de verschillende doelstellingen opgenomen in de Kadernota werden vertaald naar doelstellingen voor de geïntegreerde politie.

Enkele concrete realisaties in het kader van de geïntegreerde en integrale aanpak van de veiligheidsfenomenen zijn het Stroomplan in het kader van de strijd tegen de in-en doorvoer van cocaïne, de doorgedreven samenwerking met de Nederlandse politie in het kader van de productie van cannabis en synthetische drugs, de structurele samenwerkingsplatformen en de organisatie van gecoördineerde acties in samenwerking met de inspectiediensten in het kader van sociale fraude en de ondersteuning die de federale politie biedt aan het Centrum voor Cybersecurity bij preventiecampagnes in het kader van de strijd tegen cybercriminaliteit. Ten slotte werden ook in de modernisering van de bedrijfsvoering concrete stappen vooruit gezet waarbij vooral wordt ingezet op professionalisering, efficiëntie en innovatie. Er wordt aansluiting gezocht met het digitale tijdperk via onder andere de verdere realisatie van i-Police en de uitbouw van de *Automatic Number Plate Recognition*-systemen (ANPR).

De eindevaluatie van de Kadernota Integrale Veiligheid wordt uitgevoerd door de dienst Strafrechtelijk Beleid van mijn collega vice-eerste minister en minister van Justitie in lopende zaken. Voor wat betreft de eindevaluatie van het Nationaal Veiligheidsplan heeft de federale politie in april 2019 een voorstel van eindrapport gepresenteerd aan de federale politieraad. De consultaties binnen de federale politieraad over het evaluatierapport van het Nationaal Veiligheidsplan zijn lopende.

Wat betreft de beleidslijnen voor de nieuwe veiligheidsplannen 2020-2023: dit is de bevoegdheid van de volgende regering in volle bevoegdheid.

Pour l'heure, la police fédérale s'attelle pleinement à définir l'Image policière nationale de sécurité (IPNS) qui apportera une contribution essentielle aux nouveaux plans de sécurité. Cette image donne un aperçu général des principaux problèmes de sécurité en Belgique qui relèvent du domaine de responsabilités des autorités et services policiers.

Entre-temps, les zones de police locale se chargent des préparations pour les plans de sécurité zonaux qui entrent en vigueur le 1er janvier 2020. Pour assurer une coordination avec les plans de sécurité nationaux, la procédure d'élaboration de plans de sécurité zonaux prévoit la possibilité de formuler des suggestions en lien avec les phénomènes de sécurité et/ou autres thèmes qui doivent être repris dans les futurs plans de sécurité nationaux. Sur la base de ces contributions, la direction Sécurité et Prévention de mon administration dressera un rapport qui servira de source, au même titre que l'Image policière nationale de sécurité, pour l'élaboration du Plan national de Sécurité. Dès qu'une nouvelle Note-cadre de Sécurité intégrale et un nouveau Plan national de Sécurité entreront en vigueur, les plans zonaux de sécurité devront s'aligner en indiquant sur quels thèmes nationaux les zones de police locale se pencheront.

Momenteel is de federale politie volop bezig met de opmaak van het Nationaal Politieel Veiligheidsbeeld (NPVB) dat een belangrijke input zal leveren voor de nieuwe veiligheidsplannen. Dit beeld geeft een algemeen overzicht van de belangrijkste veiligheidsproblemen die zich in België voordoen en die tot het verantwoordelijkheidsdomein van de politieoverheden en -diensten behoren.

Ondertussen zijn de lokale politiezones bezig met de voorbereidingen voor de zonale veiligheidsplannen die op 1 januari 2020 in werking zullen treden. Om een afstemming met de nationale veiligheidsplannen te bekomen, voorziet de procedure voor de opmaak van de zonale veiligheidsplannen de mogelijkheid om suggesties te doen met betrekking tot veiligheidsfenomenen en/of andere thema's die in de toekomstige nationale veiligheidsplannen dienen te worden teruggevonden. De directie Veiligheid en Preventie van mijn administratie zal op basis van deze input een rapport opstellen dat naast het Nationaal Politieel Veiligheidsbeeld een bron zal zijn voor de opmaak van het Nationaal Veiligheidsplan. Op het ogenblik dat er een nieuwe Kadernota Integrale Veiligheid en een nieuw Nationaal Veiligheidsplan zal in werking treden, zullen de zonale veiligheidsplannen zich hierop moeten afstemmen door aan te geven in welke nationale thema's de lokale politiezones zullen bijdragen.

DO 2019202000797

Question n° 248 de monsieur le député Franky Demon du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Infractions commises par les services de gardiennage privés dans les aéroports (QO 871C).

Certains contrôles de sécurité dans les aéroports sont effectués par des sociétés privées de gardiennage, ce qui est une bonne chose en soi. Ces services accomplissent différentes tâches, qui complètent utilement les activités de la police. Toutefois, il importe de contrôler également leur travail. C'est le SPF Intérieur qui s'en charge.

DO 2019202000797

Vraag nr. 248 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Overtredingen van private bewakingsdiensten op luchthavens (MV 871C).

Bepaalde veiligheidscontroles op de luchthavens worden uitgevoerd door private bewakingsfirma's. Dit is op zich een goede zaak. Zij voeren verschillende taken uit en vormen op die manier een nuttige aanvulling op de politie. Toch is het belangrijk dat hun werk goed gecontroleerd wordt. Deze controles worden uitgevoerd door de FOD Binnenlandse Zaken.

Il ressort de votre réponse à ma question écrite n° 20 du 30 juillet 2019 (*Questions et Réponses, Chambre des représentants*, SE 2019, n° 3) que les infractions à la loi sont fréquentes. En 2018, 31 procès-verbaux ont été dressés pour un total de 45 infractions. Ces P.-V. sont afférents tant aux contrôles réalisés en 2017 qu'à une partie des contrôles réalisés en 2018. En 2019, à la suite des contrôles menés fin 2018, 36 procès-verbaux ont été dressés pour un total de 49 infractions.

Les motifs sont divers: non-respect des conditions de formation requises pour les agents de gardiennage; absence de port d'une carte d'identification ministérielle; non-détenzione d'une carte d'identification ministérielle; offre de services par une entreprise de gardiennage sans autorisation ministérielle préalable; organisation d'un service interne de gardiennage sans autorisation ministérielle préalable.

1. Est-il donné suite à chaque P.-V. dressé?
2. Pouvez-vous fournir un aperçu des sanctions infligées?
3. Des initiatives sont-elles prises, avec ou sans l'accord du secteur, pour réduire le nombre d'infractions à l'avenir?
4. Pensez-vous que les contrôles actuels soient suffisants? Dans la négative, comptez-vous prendre des initiatives à ce sujet?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 248 de monsieur le député Franky Demon du 25 octobre 2019 (N.):

Je voudrais rappeler que les contrôles spécifiques de la bonne application de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière dans les aéroports visent à identifier les comportements contraires aux normes en vigueur dans un premier temps et à les sanctionner dans un deuxième temps, par le biais du système de sanctions administratives. Une procédure dans le cadre de ces sanctions administratives peut, le cas échéant, entraîner une amende administrative de 100 à 25.000 euros.

Si l'honorable membre entend par "un aperçu des sanctions imposées" les sanctions qui peuvent être imposées conformément à l'article 237 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière, à savoir adresser un avertissement, proposer un arrangement à l'amiable ou infliger une amende administrative, le SPF Intérieur peut communiquer les données suivantes.

Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 20 van 30 juli 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, BZ 2019, nr. 3) blijkt dat overtredingen op de wetgeving geen uitzondering zijn. In 2018 werden voor een totaal van 45 overtredingen 31 pv's opgesteld. Die pv's betreffen zowel controles in 2017 als controles in 2018. In 2019 werden naar aanleiding van de controles die eind 2018 werden uitgevoerd, voor een totaal van 49 overtredingen 36 pv's opgesteld.

De redenen zijn uiteenlopend: de vereiste opleidingsvoorraarden voor de bewakingsagenten niet naleven, geen door de minister afgeleverde identificatiekaart dragen, geen houder zijn van een door de minister afgeleverde identificatiekaart, het aanbieden van de diensten van een bewakingsonderneming zonder vooraf een vergunning van de minister te hebben verkregen, een interne bewakingsdienst organiseren zonder vooraf een vergunning van de minister te hebben gekregen.

1. Wordt er aan elk opgemaakt pv een gevolg gegeven?
2. Kunt u een overzicht geven van de opgelegde sancties?
3. Worden er initiatieven ondernomen, al dan niet in samenspraak met de sector, om het aantal overtredingen in de toekomst te verminderen?
4. Bent u van mening dat de huidige controles volstaan? Zo niet, zult u initiatieven nemen hieromtrent?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 248 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 25 oktober 2019 (N.):

Ik wil u eraan herinneren dat de specifieke controles op de goede toepassing van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid in luchthavens, ertoe strekken de gedragingen die in strijd zijn met de geldende normen te kunnen identificeren en vervolgens te bestraffen via het systeem van de administratieve sancties. Een procedure in het kader van deze administratieve sancties kan, in voorkomend geval, leiden tot een administratieve boete van 100 tot 25.000 euro.

Als het geachte lid met "overzicht van de opgelegde sancties" de sancties bedoelt die opgelegd kunnen worden krachtens artikel 237 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, namelijk het richten van een waarschuwing, het voorstellen van een minnelijke schikking of het opleggen van een administratieve geldboete, dan kan de FOD Binnenlandse Zaken de volgende gegevens meedelen.

En 2019, les contrôles effectués par le SPF Intérieur dans les aéroports, en application de la loi du 2 octobre 2017, ont conduit à 28 avertissements, six arrangements à l'amiable et sept procédures d'amendes administratives, en ce qui concerne les dossiers francophones. Quant aux dossiers néerlandophones, les données pour 2019 ne peuvent pas encore être publiées étant donné que les procédures de sanction sont toujours en cours.

Les contrôles réalisés et les sanctions prises (ou futures sanctions) sont toutes des initiatives qui contribuent à une réglementation saine de l'ensemble du secteur.

Concernant plus particulièrement le secteur du transport aérien, des contacts ont été établis avec le SPF Mobilité en vue de renforcer la collaboration entre les services. Je crois qu'il est important de rappeler à l'honorable membre que les personnes exerçant des activités de gardiennage dans les aéroports sont déjà soumises à un contrôle préventif, même avant leur entrée en fonction, non seulement par mes services, mais aussi par l'Autorité Nationale de Sécurité. Elles sont ensuite placées sous le contrôle direct des services de police sur place et/ou des services d'inspection des aéroports qui relèvent du SPF Mobilité ou des autorités régionales.

Les services d'inspection du SPF Intérieur veillent avec attention à la bonne application de la loi du 2 octobre 2017 et continueront bien sûr de le faire à l'avenir.

In 2019 hebben de door de FOD Binnenlandse Zaken uitgevoerde controles in luchthavens, in toepassing van de wet van 2 oktober 2017 geleid tot 28 waarschuwingen, zes minnelijke schikkingen en zeven procedures van administratieve boetes, wat de Franstalige dossiers betreft. Voor de Nederlandstalige dossiers kunnen de gegevens voor 2019 nog niet gepubliceerd worden gezien de sanctieprocedures nog lopende zijn.

De gevoerde controles en de genomen sancties (of de toekomstige sancties) zijn allemaal initiatieven die bijdragen tot een gezonde regeling van de ganse sector.

Wat meer bepaald de luchthavensector betreft, werden contacten gelegd met de FOD Mobiliteit om de samenwerking tussen de diensten te versterken. Ik denk dat het belangrijk is om het geachte lid eraan te herinneren dat de personen die bewakingsactiviteiten in luchthavens uitoefenen, zelfs vóór hun indiensttreding, al onderworpen worden aan een preventieve controle, niet alleen door mijn diensten, maar ook door de Nationale Veiligheidsoverheid. Vervolgens worden zij onder de directe controle geplaatst van de politiediensten ter plaatse en/of van de luchthaveninspectiediensten die ressorteren onder de FOD Mobiliteit of de gewestelijke overheden.

De inspectiediensten van de FOD Binnenlandse Zaken zien aandachtig toe op de goede toepassing van de wet van 2 oktober 2017 en zullen dit in de toekomst vanzelfsprekend ook blijven doen.

DO 2019202000807

Question n° 249 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Voyage en Chine de la police de Flandre occidentale (QO 1153C).

Le 7 octobre 2019, le gouverneur de Flandre occidentale Decaluwé, accompagné de treize chefs de corps, de six bourgmestres et du directeur de l'école de police, a effectué un voyage d'étude de dix jours en Chine. Le groupe a notamment visité un réseau intelligent d'identification par caméras, le siège central du fabricant de téléphones portables Huawei et le service de colis Alibaba.

1. Étiez-vous au courant de ce voyage d'étude? Avez-vous eu des contacts avec le gouverneur, les chefs de corps, les six bourgmestres ou le directeur de l'école de police à ce sujet?

DO 2019202000807

Vraag nr. 249 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

West-Vlaamse politiereis naar China (MV 1153C).

Op 7 oktober 2019 vertrok West-Vlaams gouverneur Decaluwé samen met dertien korpschefs, zes burgemeesters en de directeur van de politieschool op een tiendaagse studiereis naar China. De groep bezocht er onder meer een slim cameranetwerk, het hoofdkwartier van gsm-producent Huawei en pakjesdienst Alibaba.

1. Was u op de hoogte van deze studiereis? Had u hierover contacten met de gouverneur, de korpschefs, de zes burgemeesters en/of de directeur van de politieschool?

2. Un certain nombre de zones de police ont sciemment refusé ce voyage d'étude. Pourtant, treize chefs de corps et six bourgmestres y ont participé. Avez-vous une idée des personnes effectivement présentes lors de ce voyage?

3. En fonction des sources consultées, ce voyage d'étude aurait coûté entre 2 500 et 5 000 euros par personne et la facture aurait été payée par l'école de police, une société privée, les zones de police respectives ou les différents chefs de corps à titre privé. Savez-vous qui a effectivement payé la facture?

4. La Sûreté de l'État avait émis une mise en garde contre ce voyage d'étude. Ces avertissements ont été ignorés par les participants. Étiez-vous au courant de cette mise en garde de la part de la Sûreté de l'État? Que pensez-vous du fait que les avertissements de la Sûreté de l'État n'aient pas été pris en compte?

5. Au cours de ce voyage d'étude, la Chine a été présentée comme un pays modèle pour notre police. Quel est votre avis sur le rôle exemplaire de la Chine pour nos forces de police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 31 octobre 2019, à la question n° 249 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 25 octobre 2019 (N.):

Mes services, y compris la police fédérale, ont été informés d'un voyage d'étude en Chine effectué par une délégation de chefs de police et de bourgmestres de Flandre occidentale, sous la conduite du gouverneur De Caluwé. Selon nos informations, les services de la Sûreté de l'État ont organisé un briefing sur la sécurité pour les membres de cette délégation, comme cela se fait généralement pour les missions à l'étranger.

Toutefois, le contenu de ce briefing relève de la compétence de la Sûreté de l'État et donc de l'autorité du ministre de la Justice. Je vous invite par conséquent à vous adresser à celui ci pour ces questions.

Mes services ont reçu la liste des participants mais ils n'ont pas été informés du financement du voyage d'étude par les différents participants de la délégation.

Cela dit, je me dois de souligner qu'au cours des dernières années, voire de ces dernières décennies, de nombreuses missions belges ont déjà eu lieu en Chine, sous diverses formes et dans plusieurs domaines, tant sur le plan politique, diplomatique, économique que sur le plan militaire et de sécurité.

2. Een aantal politiezones weigerden bewust deze studiereis. Toch vertrokken dertien korpschefs en zes burgemeesters. Heeft u zicht op wie wel aanwezig was op de studiereis?

3. Naargelang de bron kostte de studiereis tussen de 2.500 en 5.000 euro per persoon. Naargelang de bron zou de factuur betaald zijn door de politieschool, door een private onderneming, door de respectieve politiezones of uit eigen zak door de respectieve korpschefs. Heeft u zicht op wie de factuur betaalde?

4. De Staatsveiligheid waarschuwde voor deze studiereis. Deze waarschuwingen werden door de deelnemers aan de studiereis in de wind geslagen. Was u op de hoogte van deze waarschuwing door Staatsveiligheid? Wat vindt u van het feit dat de waarschuwingen door Staatsveiligheid niet werden opgevolgd?

5. China werd tijdens de studiereis voorgesteld als voorbeeldland voor onze politie. Wat is uw visie inzake de voorbeeldfunctie van China voor onze politiediensten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 31 oktober 2019, op de vraag nr. 249 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 25 oktober 2019 (N.):

Mijn diensten, met inbegrip van de federale politie, werden op de hoogte gesteld van een studiereis naar China van een West-Vlaamse delegatie van korpschefs en burgemeesters onder leiding van gouverneur De Caluwé. Aan de leden van deze delegatie werd, naar onze informatie, in een veiligheidsbriefing voorzien door de diensten van de Staatsveiligheid, zoals dit voor meerdere buitenlandse zendingen wordt gedaan.

De inhoud van deze briefing valt echter onder de verantwoordelijkheid van de Staatsveiligheid en valt dus onder de bevoegdheid van de minister van Justitie. U zal zich voor deze aspecten dan ook tot hem dienen te richten.

Mijn diensten ontvingen een lijst van de deelnemers maar zijn niet op de hoogte gesteld van de financiering van de studiereis door de verschillende deelnemers aan de delegatie.

Dit gezegd zijnde dien ik er u op te wijzen dat in de voorbije jaren, zelfs decennia, reeds vele missies vanuit België naar China hebben plaats gevonden, in welke samenstelling dan ook en dit op diverse vlakken, zowel politiek, diplomatiek, economisch, als op militair - en veiligheidsgebied.

Par exemple, en novembre, je me rendrai en Chine en tant que ministre chargé du Commerce extérieur, dans le cadre d'une mission économique belge. Une mission commerciale vient également de débuter en Chine, sous l'égide de Toerisme Vlaanderen.

DO 2019202000814**Question n° 250 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

Les bâtiments de la Protection civile (QO 1024C).

Je vous ai déjà interrogé sur un possible devenir pour la caserne de Ghlin, dont on sait quels effets désastreux la fermeture peut avoir sur la sécurité des Wallons en général et des Hennuyers en particulier.

Ma question porte cette fois sur l'ensemble des casernes et bâtiments de la Protection civile désormais désaffectés.

1. Pour chacun de ces bâtiments quel est leur statut actuel?
2. Quelle est leur affectation?
3. Quels sont les coûts d'entretien liés à chacun d'entre eux?
4. Quels sont les projets que votre administration envisage pour la reconversion de ces outils de travail?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 250 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.):

Concernant le statut actuel des quatre sites qui ont été désaffectés, mon administration m'informe de ce qui suit.

Les sites de Libramont et de Liedekerke ont été mis à disposition des zones de secours du territoire concerné, par baux emphytéotiques avec la Régie des Bâtiments. Les arrêtés royaux y relatifs ont été publiés au *Moniteur belge* le 30 juillet 2019.

La zone de secours Luxembourg utilisera le site, dans un premier temps, pour entreposer des véhicules et du matériel.

Zo vertrek ik bijvoorbeeld in november zelf, als minister belast met Buitenlandse Handel, op Belgische economische missie naar China. Of zo is er nog maar pas een *sales mission* richting China gegaan onder leiding van Toerisme Vlaanderen.

DO 2019202000814**Vraag nr. 250 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

Gebouwen van de Civiele Bescherming (MV 1024C).

Ik heb u eerder al vragen gesteld over een mogelijke toekomst voor de kazerne van Ghlin. Zoals iedereen weet, kan de sluiting van die kazerne rampzalige gevolgen hebben voor de veiligheid van de Walen in het algemeen en van de Henegouwers in het bijzonder.

Ditmaal handelt mijn vraag over alle kazernes en gebouwen van de Civiele Bescherming die niet langer in gebruik zijn.

1. Wat is de huidige status van elk van die gebouwen?
2. Waarvoor worden ze gebruikt?
3. Hoeveel belopen de onderhoudskosten voor elk gebouw?
4. Welke projecten plant uw administratie om deze werkplaatsen een nieuwe bestemming te geven?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 250 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.):

Wat de huidige status van de vier afgedankte sites betreft, deelt mijn administratie mij het volgende mee.

De sites van Libramont en Liedekerke werden bij erf-pachtcontract met de Régie der Gebouwen ter beschikking gesteld van de hulpverleningszones van het desbetreffende grondgebied. De desbetreffende koninklijke besluiten werden op 30 juli 2019 bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

De hulpverleningszone Luxembourg zal de site in eerste instantie gebruiken om er voertuigen en materieel op te slaan.

Le site de Liedekerke est utilisé depuis mi-2018 comme point de départ pour un service d'ambulance d'une société privée. Une partie du site sera utilisée par la zone de secours Vlaams-Brabant West pour y organiser ses activités administratives et logistiques, dès janvier 2020. Une autre partie du site pourrait être utilisée par certains services fédéraux, mais nous n'avons pas de vue sur les intentions actuelles.

Pour le site de Ghlin, la province du Hainaut, la police fédérale et la zone de secours ont marqué leur intérêt pour le site, qui est occupé depuis le 28 juin 2019 uniquement par la police fédérale. Pour le site de Jabbeke il y a un intérêt de la commune.

Les quatre sites tombent sous la responsabilité de la Régie des Bâtiments. Pour des questions concernant des plans, des coûts ou des projets actuels éventuels, je vous renvoie donc vers mon collègue le vice-premier ministre et ministre de la Justice Koen Geens.

DO 2019202000815

Question n° 251 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'entretien du matériel de la Protection civile (QO 919C).

Il me revient qu'au cours du mois d'avril 2019, les véhicules de la Protection civile de Crisnée n'étaient plus admis au contrôle technique et immobilisés à la caserne.

Si j'en crois certaines informations, ce n'est pas du fait de l'état des véhicules que découle cette immobilisation forcée, mais bien d'un défaut de paiement de la part des services du SPF Intérieur: les factures du contrôle technique de janvier n'ayant été payées qu'au début du mois d'avril.

1. Pouvez-vous confirmer ces informations?
2. Qu'en est-il de la situation aujourd'hui?
3. Les factures consécutives ont-elles été honorées?
4. Pour quelles raisons le SPF Intérieur n'a-t-il pas honoré en temps et en heure les factures qui lui avaient été présentées?
5. Quelles mesures ont été prises pour que de telles situations ne puissent plus se reproduire?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 251 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.):

De site de Liedekerke wordt sinds half 2018 gebruikt als vertrekpunt voor een ambulancedienst van een private firma. Een deel van de site zal door de hulpverleningszone Vlaams-Brabant West gebruikt worden om er vanaf januari 2020 haar administratieve en logistieke activiteiten te organiseren. Een ander deel van de site zou door bepaalde federale diensten gebruikt kunnen worden, maar wij hebben geen zicht op de huidige intenties.

Wat de site van Ghlin betreft, die sinds 28 juni 2019 enkel door de federale politie ingenomen wordt, hebben de provincie Henegouwen, de federale politie en de hulpverleningszone interesse getoond. Wat de site van Jabbeke betreft, is er interesse van de gemeente.

De vier sites vallen onder de verantwoordelijkheid van de Regie der Gebouwen. Wat vragen met betrekking tot plannen, kosten of eventuele huidige projecten betreft, verwijjs ik u dus door naar mijn collega vice-eerste minister en minister van Justitie Koen Geens.

DO 2019202000815

Vraag nr. 251 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Onderhoud van het materieel van de Civiele Bescherming (MV 919C).

Ik heb vernomen dat de voertuigen van de Civiele Bescherming van Crisnée in april 2019 niet meer werden toegelaten tot de technische keuring en dus noodgedwongen in de kazerne bleven staan.

Als ik mag afgaan op bepaalde informatie, is die gedwongen immobilisering niet te wijten aan de staat van de voertuigen, maar aan wanbetaling door de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken: de facturen van de technische keuring van januari werden pas bij het begin van de maand april betaald.

1. Kunt u deze informatie bevestigen?
2. Hoe is de situatie vandaag?
3. Werden de latere facturen ondertussen betaald?
4. Waarom heeft de FOD Binnenlandse Zaken de facturen die werden voorgelegd, niet tijdig betaald?
5. Welke maatregelen werden er genomen om te voorkomen dat dergelijke situaties zich weer voordoen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 251 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.):

Je confirme que les factures gérées par la sécurité civile reçues entre le mois de janvier et le mois de mars 2019 ont bien été payées fin avril 2019.

Il convient de préciser que le paiement des factures se fait via un engagement provisionnel. Mais compte tenu des affaires courantes et des mesures de prudence budgétaire, l'approbation des engagements provisionnels a pris plus de temps que d'accoutumée.

Afin de faire face à de futurs problèmes de ce genre, les engagements provisionnels ont été augmentés en août et septembre sur la base des crédits libérés, de sorte que toutes les factures seront payées à temps.

Ik bevestig dat de door de civiele veiligheid beheerde facturen die tussen januari 2019 en maart 2019 ontvangen werden, wel degelijk eind april 2019 betaald werden.

Er moet gepreciseerd worden dat de facturen via een provisionele vastlegging betaald worden. Rekening houdend met de regeerperiode van lopende zaken en de maatregelen inzake de begrotingsbehoedzaamheid, heeft de goedkeuring van de provisionele vastleggingen langer geduurde dan gewoonlijk.

Teneinde het hoofd te bieden aan dergelijke problemen in de toekomst, werden de provisionele vastleggingen in augustus en september verhoogd op basis van de vrijgemaakte kredieten, zodat alle facturen tijdelijk betaald zullen worden.

DO 2019202000816

Question n° 252 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Temps d'intervention de la Protection civile (QO 949C).

Le 9 octobre 2019, à hauteur de Nimy, un camion-citerne a versé sur l'autoroute E19. Cet événement a mis une nouvelle fois en lumière les difficultés et le danger que fait peser sur la population la fermeture de quatre des six casernes de la Protection civile, en l'occurrence et en particulier, la caserne de Ghlin.

En effet, il n'a pas fallu moins de trois heures à la Protection civile pour intervenir au départ de la caserne de Crisnée. Trois heures durant lesquelles les pompiers n'ont pas été en mesure d'intervenir, car dans l'incapacité d'identifier le liquide répandu sur l'autoroute, trois heures durant lesquelles ils se trouvaient dans l'impossibilité de prendre d'éventuelles mesures d'évacuation, trois heures durant lesquelles, potentiellement, la santé des pompiers présents sur place mais également de l'ensemble des usagers de l'autoroute et de la population des alentours se trouvaient mise en danger.

Cette situation est d'autant plus inacceptable que 50 % des sites Seveso de Wallonie sont situés dans le Hainaut.

Pour remédier à cette situation de danger créée par la réforme portée par le gouvernement Michel, la province du Hainaut se propose de se porter acquéreur de l'ancienne caserne de Ghlin pour y développer un site de formation aux métiers de la sécurité et d'y réimplanter une antenne de la Protection civile.

1. Quelle est votre position par rapport à cette proposition de la province du Hainaut?

DO 2019202000816

Vraag nr. 252 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanrijtijden van de Civiele Bescherming. (MV 949C)

Op 9 oktober 2019 heeft een tankwagen op de E19 nabij Nimy zijn lading verloren. Dit incident toont nog maar eens aan voor welke problemen en gevaren voor de bevolking de sluiting van vier van de zes kazernes van de Civiele Bescherming, in dit geval de kazerne te Ghlin, zorgt.

Het heeft immers maar liefst drie uur geduurd vooraleer de Civiele Bescherming uit de kazerne te Crisnée ter plaatse was. Gedurende die drie uur was de brandweer niet in staat in te grijpen omdat ze de over de snelweg verspreide vloeistof niet kon identificeren, waardoor ze zo nodig geen evacuatiemaatregelen kon nemen en de gezondheid van de aanwezige brandweerlieden, de snelweggebruikers en de omwonenden bedreigd werden.

Die situatie is des te onaanvaardbaarder daar 50 % van de Waalse sevesosites zich in Henegouwen bevindt.

Om die gevaarlijke situatie, die het gevolg is van de door de regering-Michel doorgevoerde hervorming, te verhelpen, overweegt de provincie Henegouwen de voormalige kazerne te Ghlin over te nemen om er een opleidingscentrum voor de veiligheidsberoepen van te maken en er opnieuw een afdeling van de Civiele Bescherming in te vestigen.

1. Wat denkt u van dat voorstel van de provincie Henegouwen?

2. Quelles sont les perspectives de voir rouvrir des antennes de la Protection civile déconcentrées par rapport à Crisnée?

3. Comment entendez-vous participer à rétablir un maillage permettant de garantir au mieux la sécurité de nos concitoyens?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 252 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.):

À propos de l'accident de camion ADR survenu le 9 octobre 2019 à Nimy, je peux d'ores et déjà vous annoncer que la protection civile n'a pas mis trois heures pour se rendre sur les lieux de l'intervention.

Il me revient de l'unité de Crisnée les éléments suivants:

- Appel: 1 h 45 (pas d'information exacte sur la durée de l'appel).

- Départ: 2 h 25. Il s'agit d'un départ plus long que d'accoutumée car il a été demandé de prévoir de fûts pour le transvasement. Le départ initial s'est composé d'un véhicule officier, d'un véhicule avec du matériel de renfort pour les appareils respiratoires et d'un véhicule avec des moyens de transvasement.

- Arrivée: 3 h 40 (temps de parcours normal de 1 h 15).

Il faut en outre mentionner qu'un officier de la protection civile (conseiller en substances dangereuses) a fourni tous les conseils nécessaires à son homologue pompier par téléphone dès 2 h 00 afin d'exécuter cette mission correctement en attendant la venue des agents de la protection civile sur le terrain.

De plus, cette mission a été menée en étroite collaboration avec Belintra qui a pu fournir ses conseils aux pompiers et finalement exécuter la mission de transvasement. La protection civile s'étant chargée des mesures de l'environnement et de la prise d'images de l'incident via son drone.

Il me revient également que l'intervention a été réalisée avec professionnalisme par la protection civile que son exécution répondait à la demande des partenaires concernés.

Je tiens tout de même à rappeler que ce sont les zones de secours qui doivent assurer les missions urgentes et que les celles-ci disposent pour cela de moyens et peuvent se renforcer mutuellement. La protection civile intervient en renfort quand les moyens des zones de secours ne sont pas suffisants pour une aide de deuxième ligne où la notion d'urgence est relative.

2. Wat zijn de kansen dat er, naast de kazerne te Crisnée, opnieuw gedeconcentreerde afdelingen van de Civiele Bescherming geopend worden?

3. Hoe wilt u meewerken aan de heropbouw van een netwerk dat de veiligheid van onze medeburgers het best kan waarborgen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 252 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.):

Wat het ongeval met een ADR-vrachtwagen op 9 oktober 2019 in Nimy betreft, kan ik u nu reeds mededelen dat de civiele bescherming er geen drie uren over gedaan heeft om zich naar de plaats van de interventie te begeven.

De eenheid Crisnée heeft mij de volgende gegevens meegeleid:

- Oproep: 1.45 uur (geen precieze informatie over de duur van de oproep).

- Vertrek: 2.25 uur. Het gaat om een langer vertrek dan gewoonlijk, aangezien er gevraagd werd om overhevingsvaten te voorzien. Het eerste vertrek bestaat uit een officiervoertuig, een voertuig met versterkingsmaterieel voor de ademhalingsstoestellen en een voertuig met overhevingsmiddelen.

- Aankomst: 3.40 uur (normale reistijd van 1.15 uur).

Men moet bovendien vermelden dat een officier van de civiele bescherming (adviseur gevaarlijke stoffen) vanaf 2.00 uur alle noodzakelijke adviezen telefonisch verstrekt heeft aan zijn collega-brandweerman om deze opdracht correct uit te voeren in afwachting van de komst van de personeelsleden van de civiele bescherming op het terrein.

Bovendien werd deze opdracht uitgevoerd in nauwe samenwerking met Belintra, dat zijn adviezen aan de brandweerlieden heeft kunnen verstrekken en de overhevingsopdracht uiteindelijk heeft kunnen uitvoeren. De civiele bescherming is immers belast met de milieumaatregelen en het fotograferen van het incident via haar drone.

Er werd mij eveneens meegedeeld dat de interventie professioneel uitgevoerd werd door de civiele bescherming en dat de uitvoering van de interventie beantwoordde aan de vraag van de betrokken partners.

Ik wil er toch aan herinneren dat het de hulpverleningszones zijn die de dringende opdrachten moeten verzekeren en dat zij hiervoor over middelen beschikken en elkaar onderling kunnen versterken. De civiele bescherming verleent versterking wanneer de middelen van de hulpverleningszones niet voldoende zijn voor een tweedelijnshulp waarbij het begrip dringend relatief is.

Concernant les projets liés à l'ancienne caserne de la protection civile de Ghlin, j'ai bien entendu été informé du souhait de la province du Hainaut d'en faire un centre de formation aux métiers de la sécurité. À ce titre, il convient de préciser que le terrain et les bâtiments de l'ancienne caserne de la protection civile à Ghlin sont la propriété de la Régie des Bâtiments.

La province du Hainaut et la police fédérale ont marqué leur intérêt pour le site qui est occupé depuis le 28 juin 2019 uniquement par la police fédérale.

Si mon prédécesseur était également en charge de la Régie des Bâtiments, cette compétence est maintenant exercée par mon collègue Koen Geens, vice-premier ministre et ministre de la Justice.

Je conseille donc à la province du Hainaut de prendre contact avec les services compétents.

Votre question concernant la localisation d'une antenne de la protection civile à cet endroit devra être abordée par le prochain gouvernement de plein exercice, mais j'estime qu'il est trop tôt pour tirer des conclusions sur la réforme de la protection civile et par conséquent de se laisser un peu de recul avant d'aborder de pareilles considérations.

Wat de plannen in verband met de oude kazerne van de civiele bescherming van Ghlin betreft, werd ik uiteraard op de hoogte gebracht van de wens van de provincie Henegouwen om er een opleidingscentrum voor veiligheidsberoepen van te maken. In dit verband dient te worden verduidelijkt dat het terrein en de gebouwen van de oude kazerne van de civiele bescherming van Ghlin eigendom zijn van de Regie der Gebouwen.

De provincie Henegouwen en de federale politie hebben interesse getoond voor de site die sinds 28 juni 2019 enkel ingenomen wordt door de federale politie.

Hoewel mijn voorganger eveneens belast was met de Regie der Gebouwen, wordt deze bevoegdheid nu uitgeoeftend door mijn collega Koen Geens, vice-eerste minister en minister van Justitie.

Ik raad de provincie Henegouwen dus aan om contact op te nemen met de bevoegde diensten.

Uw vraag met betrekking tot de plaatsing van een antenne van de civiele bescherming op die plaats, zal aangepakt moeten worden door de volgende regering met volle bevoegdheid, maar ik meen dat het te vroeg is om conclusies te trekken uit de hervorming van de civiele bescherming en dat we bijgevolg wat afstand moeten nemen vooraleer dergelijke overwegingen te doen.

DO 2019202000817

Question n° 253 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Retour d'une unité de Protection civile sur l'ancien site de Ghlin (QO 946C).

L'accident d'un camion-citerne survenu sur l'autoroute E19 à hauteur de Nimy a une nouvelle fois mis en lumière les difficultés liées à la fermeture de la caserne de la Protection civile de Ghlin.

Pour identifier la toxicité du produit répandu sur la chaussée et ainsi prendre les mesures d'évacuation adéquates, les pompiers ont dû attendre près de trois heures l'arrivée sur place des agents de la Protection civile en provenance de Crisnée, équipés, eux, du matériel de mesurage nécessaire.

Il aurait été bien utile que la caserne de Ghlin soit toujours en activité puisque beaucoup de temps aurait été gagné pour prendre les mesures d'évacuation nécessaires.

DO 2019202000817

Vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Terugkeer van een eenheid van de Civiele Bescherming naar de voormalige site in Ghlin. (MV 946C)

Het ongeval met een tankwagen op de E19 nabij Nimy toont nogmaals aan voor welke problemen de sluiting van de kazerne van de Civiele Bescherming te Ghlin zorgt.

Om de toxiciteit van het op het wegdek verspreide product vast te stellen en de gepaste evacuatiemaatregelen te nemen hebben de brandweerlieden bijna drie uur moeten wachten op de aankomst van de agenten van de Civiele Bescherming uit Crisnée, die over de nodige meetapparatuur beschikten.

Als de kazerne in Ghlin nog open was geweest, had men veel sneller de nodige evacuatiemaatregelen kunnen nemen.

Avec la réforme de la Protection civile, les Wallons ont vraiment le sentiment d'être pénalisés. Le territoire wallon, en effet, n'est plus couvert de façon optimale par la Protection civile, en particulier la province du Hainaut où 50 % des sites Seveso wallons y sont pourtant présents, représentant un risque de sécurité majeur.

Aujourd'hui, la province du Hainaut souhaiterait acquérir l'ancien site de Ghlin pour y développer un centre de formation aux métiers de la sécurité et ainsi permettre le retour d'une antenne de la Protection civile sur ce site.

1. Quelle réponse comptez-vous donner à ce projet?
2. Avez-vous pris connaissance de l'offre d'achat de la province du Hainaut?
3. Êtes-vous favorable à une collaboration avec la province du Hainaut pour le retour, à terme, d'une antenne de la Protection civile à Ghlin?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 253 de monsieur le député Eric Thiébaut du 28 octobre 2019 (Fr.):

À propos de l'accident de camion ADR survenu le 9 octobre 2019 à Nimy, je peux d'ores et déjà vous annoncer que la protection civile n'a pas mis trois heures pour se rendre sur les lieux de l'intervention.

Il me revient de l'unité de Crisnée les éléments suivants:

- Appel: 1 h 45 (pas d'information exacte sur la durée de l'appel).

- Départ: 2 h 25. Il s'agit d'un départ plus long que d'accoutumée car il a été demandé de prévoir de fûts pour le transvasement. Le départ initial s'est composé d'un véhicule officier, d'un véhicule avec du matériel de renfort pour les appareils respiratoires et d'un véhicule avec des moyens de transvasement.

- Arrivée: 3 h 40 (temps de parcours normal de 1 h 15).

Il faut en outre mentionner qu'un officier de la protection civile (conseiller en substances dangereuses) a fourni tous les conseils nécessaires à son homologue pompier par téléphone dès 2 h 00 afin d'exécuter cette mission correctement en attendant la venue des agents de la protection civile sur le terrain.

De plus, cette mission a été menée en étroite collaboration avec Belintra qui a pu fournir ses conseils aux pompiers et finalement exécuter la mission de transvasement. La protection civile s'étant chargée des mesures de l'environnement et de la prise d'images de l'incident via son drone.

Met de hervorming van de Civiele Bescherming hebben de Walen echt het gevoel dat ze benadeeld worden. Het Waals grondgebied wordt immers niet langer optimaal gedekt door de Civiele Bescherming, in het bijzonder de provincie Henegouwen met 50 % van de Waalse sevesosites, die een groot veiligheidsrisico vormen.

De provincie Henegouwen wil thans de oude site in Ghlin verwerven om er een opleidingscentrum voor de veiligheidsberoepen van te maken en zo de terugkeer van een lokale afdeling van de Civiele Bescherming naar die site mogelijk te maken.

1. Wat is uw reactie op dat project?
2. Bent u op de hoogte van het aankoopbod van de provincie Henegouwen?
3. Bent u voorstander van de samenwerking met de provincie Henegouwen om op termijn de terugkeer van een afdeling van de Civiele Bescherming naar Ghlin mogelijk te maken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 28 oktober 2019 (Fr.):

Wat het ongeval met een ADR-vrachtwagen op 9 oktober 2019 in Nimy betreft, kan ik u nu reeds mededelen dat de civiele bescherming er geen drie uren over gedaan heeft om zich naar de plaats van de interventie te begeven.

De eenheid Crisnée heeft mij de volgende gegevens meegeleerd:

- Oproep: 1.45 uur (geen precieze informatie over de duur van de oproep).

- Vertrek: 2.25 uur. Het gaat om een langer vertrek dan gewoonlijk, aangezien er gevraagd werd om overhevingsvaten te voorzien. Het eerste vertrek bestaat uit een officiervoertuig, een voertuig met versterkingsmaterieel voor de ademhalingstoestellen en een voertuig met overhevingsmiddelen.

- Aankomst: 3.40 uur (normale reistijd van 1.15 uur).

Men moet bovendien vermelden dat een officier van de civiele bescherming (adviseur gevaarlijke stoffen) vanaf 2.00 uur alle noodzakelijke adviezen telefonisch verstrekken heeft aan zijn collega-brandweerman om deze opdracht correct uit te voeren in afwachting van de komst van de personeelsleden van de civiele bescherming op het terrein.

Bovendien werd deze opdracht uitgevoerd in nauwe samenwerking met Belintra, dat zijn adviezen aan de brandweerlieden heeft kunnen verstrekken en de overhevingsopdracht uiteindelijk heeft kunnen uitvoeren. De civiele bescherming is immers belast met de milieumaatregelen en het fotograferen van het incident via haar drone.

Il me revient également que l'intervention a été réalisée avec professionnalisme par la protection civile que son exécution répondait à la demande des partenaires concernés.

Je tiens tout de même à rappeler que ce sont les zones de secours qui doivent assurer les missions urgentes et que les celles-ci disposent pour cela de moyens et peuvent se renforcer mutuellement. La protection civile intervient en renfort quand les moyens des zones de secours ne sont pas suffisants pour une aide de deuxième ligne où la notion d'urgence est relative.

Concernant les projets liés à l'ancienne caserne de la protection civile de Ghlin, j'ai bien entendu été informé du souhait de la province du Hainaut d'en faire un centre de formation aux métiers de la sécurité. À ce titre, il convient de préciser que le terrain et les bâtiments de l'ancienne caserne de la protection civile à Ghlin sont la propriété de la Régie des Bâtiments.

La province de Hainaut et la police fédérale ont marqué leur intérêt pour le site qui est occupé depuis le 28 juin 2019 uniquement par la police fédérale.

Si mon prédécesseur était également en charge de la Régie des Bâtiments, cette compétence est maintenant exercée par mon collègue Koen Geens, vice-premier ministre et ministre de la Justice.

Je conseille donc à la province du Hainaut de prendre contact avec les services compétents.

Votre question concernant la localisation d'une antenne de la protection civile à cet endroit devra être abordée par le prochain gouvernement de plein exercice, mais j'estime qu'il est trop tôt pour tirer des conclusions sur la réforme de la protection civile et par conséquent de se laisser un peu de recul avant d'aborder de pareilles considérations.

Er werd mij eveneens meegeleerd dat de interventie professioneel uitgevoerd werd door de civiele bescherming en dat de uitvoering van de interventie beantwoordde aan de vraag van de betrokken partners.

Ik wil er toch aan herinneren dat het de hulpverleningszones zijn die de dringende opdrachten moeten verzekeren en dat zij hiervoor over middelen beschikken en elkaar onderling kunnen versterken. De civiele bescherming verleent versterking wanneer de middelen van de hulpverleningszones niet voldoende zijn voor een tweedelijnshulp waarbij het begrip dringend relatief is.

Wat de plannen in verband met de oude kazerne van de civiele bescherming van Ghlin betreft, werd ik uiteraard op de hoogte gebracht van de wens van de provincie Henegouwen om er een opleidingscentrum voor veiligheidsberoepen van te maken. In dit verband dient te worden verduidelijkt dat het terrein en de gebouwen van de oude kazerne van de civiele bescherming van Ghlin eigendom zijn van de Regie der Gebouwen.

De provincie Henegouwen en de federale politie hebben interesse getoond voor de site die sinds 28 juni 2019 enkel ingenomen wordt door de federale politie.

Hoewel mijn voorganger eveneens belast was met de Regie der Gebouwen, wordt deze bevoegdheid nu uitgeoeind door mijn collega Koen Geens, vice-eerste minister en minister van Justitie.

Ik raad de provincie Henegouwen dus aan om contact op te nemen met de bevoegde diensten.

Uw vraag met betrekking tot de plaatsing van een antenne van de civiele bescherming op die plaats, zal aangepakt moeten worden door de volgende regering met volle bevoegdheid, maar ik meen dat het te vroeg is om conclusies te trekken uit de hervorming van de civiele bescherming en dat we bijgevolg wat afstand moeten nemen vooraleer dergelijke overwegingen te doen.

DO 2019202000818

Question n° 254 de monsieur le député Emir Kir du 28 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le rapport de l'AIG sur la police aéronautique (QO 921C).

Au coeur de l'été 2019, une information est passée quasiment inaperçue. Il s'agit d'un rapport de l'Inspection générale de la police concernant une culture de l'abus au sein de la police aéronautique, en particulier en ce qui concerne les missions d'accompagnement des retours forcés.

DO 2019202000818

Vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Rapport van de AIG betreffende de luchtvaartpolitie (MV 921C).

Het viel hartje zomer 2019 enigszins tussen de plooien, maar in het rapport van de Algemene Inspectie Politie wordt melding gemaakt van een cultuur van wantoestanden bij de luchtvaartpolitie, meer bepaald bij de begeleiding van gedwongen repatriëringen.

On s'en souvient, un premier rapport d'audit avait pointé des faits inacceptables au sein de la police dans le cadre de ces missions. Deux ans plus tard, il semblerait qu'un rapport de suivi fait un constat en termes durs de l'absence quasiment complète de suites données aux recommandations devant mettre un terme à cette culture de l'abus.

1. Pouvez-vous communiquer une copie de ce rapport de suivi?

2. Concrètement, quelles sont les mesures prises pour répondre aux critiques formulées par l'audit précédent?

3. Quelle est aujourd'hui votre appréciation de la situation, et quelle suite entendez-vous donner au rapport de suivi de l'AIG?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 254 de monsieur le député Emir Kir du 28 octobre 2019 (Fr.):

Les rapports de l'Inspection générale de la police (AIG) à propos des 82 points d'action ne sont pas publics. Ceux-ci seront transmis au secrétariat de la commission.

Sous l'impulsion du commissaire général, deux axes de travail ont été établis:

- D'une part, affiner et compléter le cadre réglementaire, à savoir la publication d'une nouvelle circulaire ministérielle commune (Intérieur et Asile et Migration), la rédaction d'un protocole d'accord avec l'Office des étrangers, la rédaction de nouveaux profils de fonction, et la rédaction d'une nouvelle note interne sur le fonctionnement général.

- D'autre part, la réalisation des autres recommandations de l'AIG sur base d'un monitoring clair du groupe de pilotage. Un nouveau modèle de suivi, plus pragmatique, a été proposé par le représentant du commissaire général et validé par l'AIG.

Parmi les mesures déjà prises, citons le renforcement du cadre officier pour la surveillance du contrôle frontière, l'instauration d'une réunion mensuelle entre les parties, etc. Précisons enfin que la formation rapatrieurs a été étendue au personnel des aéroports régionaux, ce qui permet un renfort ponctuel en cas de nécessité.

En ce qui concerne le timing, le directeur général de la police administrative a reçu la mission claire de régler la question du cadre réglementaire précité d'ici à la fin de l'année. Entretemps, le groupe de pilotage continue à travailler âprement au reste des recommandations.

Zoals bekend werd er in een eerste auditrapport al gewezen op onaanvaardbare misstanden bij de politie in het raam van deze opdrachten. Twee jaar later zou er in een opvolgingsrapport in niet mis te verstane bewoordingen vastgesteld worden dat de aanbevelingen om een einde te maken aan deze cultuur van misstanden, vrijwel volledig een dode letter zijn gebleven.

1. Kunt u ons een kopie van dit opvolgingsrapport bezorgen?

2. Welke maatregelen worden er concreet genomen om een antwoord te bieden op de kritiek uit de vorige audit?

3. Hoe schat u vandaag de situatie in en hoe zult u gevolg geven aan het opvolgingsrapport van de AIG?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 oktober 2019 (Fr.):

De verslagen van de Algemene Inspectie Politie (AIG) met betrekking tot de 82 actiepunten zijn niet openbaar. Ze worden overgezonden aan het secretariaat van de commissie.

Onder impuls van de commissaris-generaal zijn er twee actielijnen uitgewerkt:

- Ten eerste het reglementair kader verfijnen en vervolledigen, met name het publiceren van een nieuwe gemeenschappelijke ministeriële omzendbrief (Binnenlandse Zaken en Asiel en Migratie), het opstellen van een protocolakkoord met de dienst Vreemdelingenzaken, het opstellen van nieuwe functieprofielen en het opstellen van een nieuwe interne nota over de algemene werking.

- Ten tweede het uitvoeren van andere aanbevelingen van de AIG op basis van een duidelijke monitoring van de stuurgroep. De afgevaardigde van de commissaris-generaal heeft een nieuw, pragmatischer opvolgingsmodel voorgesteld dat door de AIG werd gevalideerd.

Enkele maatregelen die reeds genomen zijn, versterking van het officierenkader voor de bewaking van de grenscontrole, invoering van een maandelijkse vergadering met de partijen, enz. Vermelden wij tot slot dat de opleiding repatrieerders is uitgebreid tot het personeel van de regionale luchthavens waardoor, indien nodig, gerichte versterking mogelijk is.

Wat de timing betreft, heeft de directeur-generaal van de bestuurlijke politie de duidelijke opdracht gekregen om de kwestie van het voornoemd reglementair kader tegen het einde van het jaar te regelen. Intussen blijft de stuurgroep hard werken aan de rest van de aanbevelingen.

Il est important de souligner que plus aucun incident nouveau n'a été constaté. J'en réfère à ce propos au rapport annuel de l'AIG 2018 - Contrôle des rapatriements forcés, dans lequel le travail des escorteurs est décrit comme très professionnel.

Het is belangrijk om te benadrukken dat er geen enkel nieuw incident meer werd vastgesteld. Hiervoor verwijst ik naar het activiteitenverslag van de AIG 2018 - De controle op de gedwongen terugkeer, waarin het werk van de agenten die instaan voor de repatrieringen als zeer professioneel wordt beschreven.

DO 2019202000819

Question n° 255 de monsieur le député Emir Kir du 28 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Système européen d'information et d'autorisation concernant les voyages (QO 914C).

En septembre 2018, l'Union européenne a adopté un règlement créant un système européen d'information et d'autorisation concernant les voyages (*European Travel Information and Autorisation System - ETIAS*), basé sur un modèle existant aux États-Unis, au Canada et en Australie. Les procédures légales pour passer l'ETIAS ont commencé en 2016, et le système devrait être en place d'ici 2021.

Le système ETIAS fonctionnera notamment en lien avec le système d'entrée/de sortie (*Entry-Exit System - EES*), une base de données qui enregistrera toutes les entrées et sorties des ressortissants de pays tiers pour un court séjour dans l'UE, soumis ou non à une obligation de visa. L'EES sera aussi utilisé par la police comme outil d'identification afin d'identifier des suspects, des auteurs ou des victimes inconnus, en lien avec des infractions terroristes ou des infractions pénales graves et pour consulter l'historique des déplacements de suspects connus.

1. Comment seront traitées les données personnelles recueillies?
2. Qui y aura accès?
3. Quels sont les mécanismes de contrôle existant afin d'éviter des consultations non justifiées?
4. Les données personnelles peuvent-elles être communiquées à un autre service de l'État? Si oui, le ou lesquelles?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 255 de monsieur le député Emir Kir du 28 octobre 2019 (Fr.):

DO 2019202000819

Vraag nr. 255 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Europees systeem voor reisinformatie en -autorisatie. (MV 914C)

In september 2018 heeft de Europese Unie een verordening aangenomen waarmee er een Europees systeem voor reisinformatie en -autorisatie (European Travel Information and Autorisation System - ETIAS) wordt opgezet, dat gebaseerd is op een model dat reeds bestaat in de Verenigde Staten, Canada en Australië. In 2016 werd de wettelijke procedure die tot de goedkeuring van ETIAS moet leiden, opgestart. Het systeem moet tegen 2021 in voege zijn.

Het ETIAS-systeem zal gekoppeld zijn aan het inreis-uitreissysteem (Entry-Exit System - EES), een databank waarin alle in- en uitreizen geregistreerd zullen worden van al dan niet visumplichtige inwoners van derde landen voor een kort verblijf in de EU. De politie zal het EES ook als identificatiemiddel inzetten om onbekende verdachten, daders of slachtoffers te identificeren die in verband staan met terroristische misdrijven of ernstige strafbare feiten en om de verplaatsingen van reeds bekende verdachten te bekijken.

1. Hoe zullen de verzamelde persoonsgegevens verwerkt worden?
2. Wie zal die gegevens kunnen raadplegen?
3. Welke controlesystemen bestaan er om ongeoorloofde raadplegingen te voorkomen?
4. Kunnen de persoonsgegevens aan een andere overhedsdienst meegedeeld worden? Zo ja, welke gegevens en aan welke overhedsdienst?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 255 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 oktober 2019 (Fr.):

Toutes les données recueillies au travers du formulaire ETIAS dûment complété par les nationaux de pays tiers exemptés de visa, dont les données à caractère personnel, seront collectées, traitées et stockées au niveau européen. Les résultats du traitement automatique des données seront dans un premier temps envoyés à l'unité centrale gérée par Frontex et dans un second temps, en cas de correspondance positive, à l'unité nationale responsable pour le traitement manuel des données.

En Belgique, l'unité nationale ETIAS se trouvera au sein de l'unité d'information des passagers (BelPIU). Les autorités frontalières compétentes consulteront la base de données ETIAS sur base du document de voyage de l'individu. Ils auront accès, entre autre, conformément à l'article 47 du règlement au statut de l'autorisation de voyage, aux informations de validité de l'autorisation de voyage (durée, zone territoriale en cas d'autorisation de voyage à validité territoriale limitée), aux mentions éventuelles apposées dans le dossier et aux informations relatives à l'autorité parentale ou tuteur légal pour les mineurs ainsi qu'aux informations relatives aux liens familiaux mis en avant dans le dossier.

Les autorités chargées de l'immigration peuvent avoir accès aux données précisées à l'article 49, paragraphe 3 du règlement lorsqu'une recherche préalable a été effectué dans la base de données Entry-Exit System et que celle-ci est négative.

Des autorités désignées par les États membres pourront consulter les données ETIAS si cela est nécessaire et proportionné dans le cadre de leur mission de prévention et détection d'une infraction terroriste ou d'une autre infraction pénale grave, ou à des fins d'enquête en la matière. La liste complète des autorités désignées et compétentes au niveau national n'a pas encore été établie officiellement. Ce choix déterminera également l'autorité de contrôle qui sera désignée au niveau national pour s'assurer de la conformité et licéité de l'accès aux données et de leur traitement.

Le règlement du GDPR s'applique au sein de l'unité nationale ETIAS, aux autorités frontalières et aux autorités chargées de l'immigration. Des mesures de sécurité devront être prises pour assurer la sécurité des données lors du traitement ou de la consultation des données conformément à l'article 59 du règlement. Des actes d'exécution sont en cours d'élaboration en la matière au niveau européen. Par ailleurs, une analyse fonctionnelle est lancée au niveau national pour, entre autres, déterminer les mesures nécessaires à mettre en place à notre niveau.

Alle gegevens die worden verzameld via het ETIAS-formulier dat niet-visumplichtige burgers van derde landen behoorlijk hebben ingevuld, waaronder de persoonsgegevens, zullen op Europees niveau worden verzameld, verwerkt en opgeslagen. De resultaten van de automatische gegevensverwerking worden in eerste instantie naar de door Frontex geleide centrale eenheid gestuurd en in tweede instantie, in geval er sprake is van positieve overeenstemming, naar de nationale eenheid die verantwoordelijk is voor de handmatige verwerking van de gegevens.

In België behoort de nationale ETIAS-eenheid tot de passagiersinformatie-eenheid (BelPIU). De bevoegde grensautoriteiten raadplegen de ETIAS-gegevensbank op basis van het reisdocument van het individu. Zij hebben, in overeenstemming met artikel 47 van de verordening inzake de reisautorisatiestatus, onder andere toegang tot de informatie in verband met de geldigheid van de reisautorisatie (duur, territoriale zone in geval van een reisautorisatie met beperkte territoriale geldigheid), tot de eventueel in het dossier aangebrachte markeringen en tot de informatie betreffende het ouderlijk gezag of de wettelijke voogdij voor minderjarigen en betreffende de familiebanden die in het dossier worden vermeld.

De immigratieautoriteiten hebben toegang tot de gegevens vermeld in artikel 49, paragraaf 3 van de verordening wanneer een voorafgaande zoekopdracht werd uitgevoerd in de Entry-Exit System-gegevensbank waarvan het resultaat negatief is.

De door de lidstaten aangewezen autoriteiten kunnen de gegevens in verband met ETIAS raadplegen indien dat nodig en evenredig is in het kader van hun opdracht die bestaat uit het voorkomen, opsporen en onderzoeken van een terroristisch misdrijf of een ander ernstig strafbaar feit. De volledige officiële lijst met de op nationaal niveau aangewezen en bevoegde autoriteiten is nog niet opgesteld. Op basis van die lijst wordt ook de toezichthoudende autoriteit op nationaal niveau aangewezen die de naleving en de rechtmatigheid van de toegang tot de gegevens en verwerking ervan moet waarborgen.

De AVG geldt voor de nationale ETIAS-eenheid, de grensautoriteiten en de immigratieautoriteiten. Overeenkomstig artikel 59 van de verordening moeten er veiligheidsmaatregelen worden genomen om de beveiliging van de persoonsgegevens tijdens de verwerking of de raadpleging te waarborgen. Er worden momenteel op Europees niveau uitvoeringshandelingen op dit gebied vastgesteld. Daarnaast werd er op nationaal niveau gestart met een functionele analyse om onder andere de maatregelen vast te stellen die op ons niveau moeten worden genomen.

DO 2019202000820**Question n° 256 de monsieur le député Emir Kir du 28 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

Projet Mercurius (QO 1197C).

J'ai pris connaissance par la presse en septembre 2019 du projet Mercurius, développé par les SPF Justice et Mobilité avec pour objectif de permettre aux policiers de vérifier en temps réel, lors d'un contrôle routier, si un automobiliste est sous le coup d'une déchéance du droit de conduire. Plusieurs banques de données sont alors croisées afin de fournir cette information actualisée.

En 2017, la justice a prononcé plus de 115.000 déchéances du droit de conduire. Beaucoup de condamnés ont rendu leur permis, mais pas tous, tablant sur le fait que la police n'y verrait que du feu en cas de contrôle routier ultérieur.

1. Quelle évaluation faites-vous, ces deux dernières années, au niveau des services de police de ce projet? Des actions sont-elles prévues à court et/ou moyen terme en vue de poursuivre le développement de la banque de données Mercurius? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

2. Les perceptions immédiates qui sont payées à la police dans les soixante jours sont-elles déjà enregistrées via le projet Crossborder et/ou la banque de données Mercurius?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 256 de monsieur le député Emir Kir du 28 octobre 2019 (Fr.):

1. Au cours des deux dernières années, le projet Mercurius est toujours resté une priorité pour la police intégrée.

La police n'a actuellement pas encore accès aux données Mercurius du SPF Justice (déchéances de permis de conduire, interdiction de conduire à vie, interdiction de conduire sous conditions, etc.). La raison est due à deux facteurs majeurs, à savoir l'influence des dernières attaques terroristes en Belgique et un manque de personnel ICT pour développer pleinement l'application.

Mais d'ici la fin de l'année 2019 et la première moitié de l'année 2020, nous prévoyons de donner à tous les services concernés de la Police Intégrée un accès à Mercurius - données du SPF Justice.

2. La plupart des perceptions immédiates sont enregistrées via le projet transfrontalier Crossborder. L'application Mercurius ne gère pas les perceptions immédiates.

DO 2019202000820**Vraag nr. 256 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

Mercuriusproject. (MV 1197C)

In september heb ik via de pers het Mercuriusproject leren kennen. De FOD Justitie en de FOD Mobiliteit hebben het project ontwikkeld opdat politiemensen tijdens een verkeerscontrole realtime zouden kunnen nagaan of een automobilist een verval van het recht tot sturen opgelegd kreeg. Verschillende databanken worden dan gekruist om die bijgewerkte informatie te kunnen verstrekken.

In 2017 heeft Justitie meer dan 115.000 rijverboden opgelegd. Veel veroordeelden hebben hun rijbewijs ingeleverd, maar niet allemaal, doordat ze ervan uitgingen dat de politie bij een latere verkeerscontrole toch niets zou merken.

1. Hoe beoordeelt u dat project in het licht van de werking van de politiediensten tijdens de afgelopen twee jaar? Zal er op korte en/of middellange termijn actie worden ondernomen om de Mercuriusdatabank verder te ontwikkelen? Zo ja, welke? Indien niet, waarom niet?

2. Worden de onmiddellijke inningen, die binnen de zestig dagen aan de politie betaald worden, al via het Crossborderproject en/of de Mercuriusdatabank geregistreerd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 256 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 oktober 2019 (Fr.):

1. Gedurende de twee laatste jaren is het project Mercurius steeds een prioriteit gebleven voor de geïntegreerde politie.

De politie heeft momenteel nog geen toegang tot de gegevens Mercurius van de FOD Justitie (vervallen rijbewijs, levenslang rijverbod, rijverbod onder voorwaarden, enz.). Dit ligt aan twee belangrijke factoren, namelijk de invloed van de laatste terroristische aanslagen in België en een gebrek aan ICT-personnel om de toepassing volledig te ontwikkelen.

Maar tegen eind 2019, de eerste helft van 2020, zouden alle betrokken diensten van de geïntegreerde politie toegang moeten hebben tot Mercurius - gegevens van de FOD Justitie.

2. Ik deel u mee dat de meeste onmiddellijke inningen geregistreerd worden via het grensoverschrijdend project Crossborder. De toepassing Mercurius bevat geen beheer van de onmiddellijke inningen.

DO 2019202000845

Question n° 257 de monsieur le député Emir Kir du 30 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Usage des drones BPS au sein de la DCA de Bruxelles (QO 1199C).

J'ai pris connaissance du rapport d'activité de l'usage des drones BPS (Bruxelles Prévention et Sécurité) au sein de la DCA (Directions de coordination et d'appui déconcentrée) de Bruxelles établi par la police fédérale. Le document dresse un bilan semestriel du travail accompli, des initiatives et projets menés, des décisions et positions prises entre janvier et juin 2019.

Il fait également le point sur les principaux enjeux auxquels est confronté la DCA de Bruxelles et sur lesquels la police fédérale se mobilise.

Ce rapport tend ainsi à montrer l'impact de l'usage des drones sur le développement actuel et futur de la sécurité de nos concitoyens.

1. Avez-vous eu connaissance de ce rapport? Si oui, quelles sont vos remarques?

2. Quelles sont les plus-values de l'utilisation des drones lors des interventions? Quelles en sont les principales zones de police bénéficiaires?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 257 de monsieur le député Emir Kir du 30 octobre 2019 (Fr.):

En ce qui concerne votre première question, je n'ai pas encore reçu le rapport en question.

La plus-value de l'appui des drones lors des interventions est diverse.

Concernant les missions de police administrative (non-limitative):

- Retransmission vidéo en direct disponible immédiatement sur le terrain;
- Facilite la gestion des équipes au sol lors d'un service d'ordre;
- Rapidité de déploiement et mobilité pour le suivi d'un cortège;
- Qualité d'image pour le post traitement et la reconnaissance de biens/personnes;

DO 2019202000845

Vraag nr. 257 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Inzet van de drones van BPV bij de CSD Brussel (MV 1199C).

Ik heb kennisgenomen van het activiteitenverslag van de federale politie over de inzet van de drones van Brussel Preventie en Veiligheid (BPV) bij de gedeconcentreerde coördinatie- en steundirectie (CSD) Brussel. Het verslag biedt een zesmaandelijkse stand van zaken van de verwezenlijkingen, de initiatieven, de projecten, de beslissingen en de standpunten waarvan sprake was tussen januari en juni 2019.

Het verslag gaat ook in op de voornaamste uitdagingen waar de CSD Brussel voor staat en waar de federale politie zich voor inzet.

Zo wordt er geprobeerd om aan te tonen welke impact het gebruik van drones heeft op de huidige en toekomstige ontwikkeling van de veiligheid van onze medeburgers.

1. Hebt u kennisgenomen van dat verslag? Zo ja, wat is uw analyse ervan?

2. Welke meerwaarde bieden de drones bij interventies? In welke politiezones worden ze voornamelijk ingezet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 257 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 oktober 2019 (Fr.):

Wat uw eerste vraag betreft, ik heb het desbetreffende verslag nog niet ontvangen.

De meerwaarde van het gebruik van drones bij interventies is divers.

Betreffende de opdrachten van de bestuurlijke politie (niet exhaustief):

- Rechtstreekse uitzending van de videobeelden onmiddellijk beschikbaar op het terrein;
- Vergemakkelijkt de leiding over de teams op de grond tijdens een ordedienst;
- Snel inzetbaar en mobiel voor de opvolging van een optocht;
- Beeldkwaliteit voor de verwerking ervan achteraf en de herkenning van goederen/personen;

- Lors du procès Nemmouche le drone équipé de la caméra infrarouge à permis d'effectuer le *sweeping* du palais justice de manière efficace et flexible, ce qui a permis de réduire les couts engendrés par l'utilisation journalière d'un hélicoptère.

Concernant les missions de police judiciaire (non-limitative):

- Rapidité de déploiement sur le terrain et discréction lors des opérations;

- Lors de perquisitions et grâce à une vue aérienne le drone donne un meilleur aperçu des éventuels chemins de fuites et permet la surveillance accrue des sites même dans des lieux très peu praticables;

- L'usage de drones dans le cadre de reconnaissance permet d'avoir des images bien plus actuelles que celles disponibles sur Google Map et en vue de préparation d'opérations;

- Dans le cadre de dossiers stupéfiants, la caméra infrarouge permet de mettre en évidence certains paramètres comme la déperdition de chaleur, buses, aménagements, etc.

Les partenaires sont les différentes polices locales de la Région de Bruxelles-Capitale, les unités du pilier de police administrative de la police fédérale ainsi que la police judiciaire fédérale de Bruxelles.

- Tijdens het proces Nemmouche was het dankzij een drone die was uitgerust met een infraroodcamera, mogelijk om de *sweeping* van het justitiepaleis op een efficiënte en flexibele manier uit te voeren, waardoor de kosten afkomstig van het dagelijks gebruik van een helikopter lager waren.

Betreffende de opdrachten van de gerechtelijke politie (niet exhaustief):

- Snel inzetbaar op het terrein en discreet tijdens operaties;

- Tijdens achtervolgingen en dankzij het zicht vanuit de lucht geeft een drone een beter overzicht van eventuele vluchtwegen en is een verscherpt toezicht op de sites mogelijk, zelfs op moeilijk bereikbare sites;

- Door in het kader van herkenning en met het oog op de voorbereiding van operaties een drone te gebruiken, beschikken we over beelden die veel actueler zijn dan de beelden die beschikbaar zijn op Google Maps;

- In het kader van dossiers inzake verdovende middelen kunnen met een infraroodcamera sommige parameters beter zichtbaar worden gemaakt, zoals warmteverlies, buiten, inrichtingen, enz.

De partners zijn de gehele lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de eenheden van de pijler bestuurlijke politie van de federale politie en de federale gerechtelijke politie Brussel.

ZP/PZ	Nbre de missions (janv à juin 19')/ <i>Aant. opdrachten (jan. tot juni '19)</i>
ZP Brumi/PZ Bruzu	6
ZP Bruno/PZ Bruno	4
ZP Bouest/PZ Bruwest	6
ZP Marlow/PZ Marlow	2
ZP Monty/PZ Monty	1
ZP Polbru/PZ Polbru	61
Total/Totaal	80

DO 2019202000848

Question n° 260 de monsieur le député Emir Kir du 30 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Bilan de la loi NIS (QO 1222C).

La cybersécurité est omniprésente dans l'actualité. Les sanctions américaines prises contre Huawei, l'un des plus grands fournisseurs d'infrastructures de réseau dans le monde, accusé d'espionnage aux États-Unis, en sont l'un des derniers exemples en date.

De fait, les cyberattaques sont de plus en plus nombreuses dans tous les secteurs de l'économie ainsi que dans ceux des services essentiels et gouvernementaux. La réponse à cette problématique se trouve en partie dans la directive NIS 2016/1148.

Cette directive européenne a été transposée en Belgique par la loi NIS du 7 avril 2019, entrée en vigueur le 3 mai 2019. Elle poursuit un objectif principal: assurer un niveau de sécurité élevé et commun pour les réseaux et les systèmes d'information de l'Union européenne.

1. Après bientôt six mois de mise en oeuvre, pouvez-vous déjà tirer un premier bilan de cette transposition?

2. Quels types de problèmes ont été constatés depuis son entrée en vigueur et avec quelle fréquence?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 novembre 2019, à la question n° 260 de monsieur le député Emir Kir du 30 octobre 2019 (Fr.):

Cette matière relève des compétences du premier ministre, mais je vais vous communiquer sa réponse.

La loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique (loi NIS) et son arrêté d'exécution du 12 juillet 2019 sont entrés en vigueur (respectivement le 3 mai 2019 pour la loi et le 18 mai 2019 pour l'arrêté royal). Cette loi est la première législation en matière de cybersécurité en Belgique et transpose la directive européenne UE 2016/1148 du 6 juillet 2016 (directive NIS) destinée à assurer un niveau élevé de sécurité des réseaux et des systèmes d'information, liés notamment aux services essentiels et à certains services numériques fournis dans l'Union européenne.

DO 2019202000848

Vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Balans van de NIS-wet (MV 1222C).

Cybersecurity is brandend actueel. De Amerikaanse sancties tegen het bedrijf Huawei, dat een van de grootste aanbieders van netwerkinfrastructuur ter wereld is en in de VS van spionage beschuldigd wordt, zijn daar een recent voorbeeld van.

Het aantal cyberaanvallen neemt dan ook toe in alle takken van de economie, van de essentiële diensten en van de overheidsdiensten. De Europese NIS-richtlijn 2016/1148 biedt deels een oplossing voor dat probleem.

Die Europese richtlijn werd in België omgezet bij de NIS-wet van 7 april 2019, die op 3 mei 2019 in werking getreden is. De hoofddoelstelling is het waarborgen van een hoog gemeenschappelijk beveiligingsniveau van de netwerken en informatiesystemen in de Europese Unie.

1. Kunt u thans, bijna zes maanden na de inwerkingtreding van de NIS-wet, al een eerste balans opmaken van die omzetting?

2. Welk soort problemen werden er sinds de inwerkingtreding van de wet vastgesteld en hoe vaak?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 november 2019, op de vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 oktober 2019 (Fr.):

Ik deel het antwoord mee van de eerste minister die voor deze materie bevoegd is.

De wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid (NIS-wet) en het uitvoeringsbesluit van 12 juli 2019 zijn in werking getreden (de wet op 3 mei 2019 en het koninklijk besluit op 18 mei 2019). Deze wet is de eerste wetgeving op het gebied van cyberveiligheid in België en voorziet in de omzetting van de Europese Richtlijn EU 2016/1148 van 6 juli 2016 (NIS-richtlijn) die tot doel heeft het waarborgen van een hoog niveau van beveiliging van netwerk- en informatiesystemen, met name in verband met essentiële diensten en sommige digitale diensten die worden verleend in de Europese Unie.

L'opérateur de services essentiels (OSE) visé par la loi NIS est une entité publique (autorité administrative, entreprise publique, organisme d'intérêt public, etc.) ou privée qui exerce effectivement une activité en Belgique liée à la fourniture d'un service essentiel dans l'un des secteurs repris à l'annexe I de la loi (Énergie, Transports, Finances, Santé, Eau potable et Infrastructures numériques) et qui dispose d'au moins un établissement sur le territoire belge, et qui est reconnue, par décision administrative de l'autorité sectorielle compétente, comme fournissant un service essentiel au maintien d'activités sociétales et/ou économiques critiques.

Chaque autorité sectorielle doit effectuer l'identification des OSE de son secteur dans les six mois de l'entrée en vigueur de la loi, soit au plus tard pour ce 3 novembre 2019.

Tout d'abord, l'OSE doit prendre les mesures techniques et organisationnelles nécessaires et proportionnées pour gérer les risques et prévenir les incidents, qui menacent la sécurité physique et logique des réseaux et les systèmes d'information utilisés pour la fourniture d'un service essentiel.

Des mesures déterminées de sécurité (mesures spécifiques) peuvent être aussi rendues obligatoires, soit par arrêté royal pour l'ensemble des OSE ou pour certaines catégories d'OSE, soit par décision administrative de l'autorité sectorielle pour un OSE déterminé.

Concernant les incidents de sécurité NIS, l'OSE doit notifier, sans retard, chaque événement ayant un impact négatif réel sur la disponibilité, la confidentialité, l'intégrité ou l'authenticité des réseaux et des systèmes d'information liés aux services essentiels fournis.

Au niveau du contrôle des OSE, la loi prévoit trois mécanismes différents:

- Un audit interne réalisé par l'OSE lui-même au moins une fois par an;
- Un audit externe effectué par un organisme d'évaluation de la conformité accrédité ou agréé, au moins tous les trois ans;
- Des inspections effectuées par les membres du service d'inspection sectoriel possible à tout moment.

Enfin, on peut mentionner également que ce nouveau cadre légal s'accompagne de sanctions pénales ou administratives significatives, en cas de non-respect des obligations découlant de la loi.

De aanbieder van essentiële diensten (AED) zoals bedoeld in de NIS-wet is een publieke entiteit (bestuurlijke overheid, overheidsbedrijf, instelling van openbaar nut, enz.) of een private entiteit die in België daadwerkelijk een activiteit uitoefent die betrekking heeft op het verlenen van essentiële diensten in één van de in bijlage I van de wet opgenomen sectoren (Energie, Vervoer, Financiën, Gezondheidszorg, Drinkwater en Digitale infrastructuren), die minstens één vestiging op Belgisch grondgebied heeft en die bij administratieve beslissing van de bevoegde sectorale overheid erkend is als verlener van een dienst die van essentieel belang is voor de instandhouding van kritieke maatschappelijke en/of economische activiteiten.

Elke sectorale overheid moet de AED van haar sector identificeren binnen de zes maanden na de inwerkingtreding van deze wet, dit is uiterlijk vóór 3 november 2019.

Allereerst moet de AED passende en evenredige technische en organisatorische maatregelen nemen om de risico's te beheersen en de incidenten te voorkomen die de fysieke en logische beveiliging van de voor de verlening van essentiële diensten gebruikte netwerk en -informatiesystemen bedreigen.

Deze vastgelegde beveiligingsmaatregelen (specifieke maatregelen) kunnen ook worden verplicht, ofwel bij koninklijk besluit voor alle AED of voor bepaalde categorieën van AED, ofwel bij administratieve beslissing van de sectorale overheid voor een welbepaalde AED.

Wat de NIS-beveiligingsincidenten betreft, moet de AED onverwijld elke gebeurtenis melden die een reële negatieve impact heeft op de beschikbaarheid, vertrouwelijkheid, integriteit of authenticiteit van de voor de verlening van essentiële diensten gebruikte netwerk- en informatiesystemen.

Wat het toezicht op de AED betreft, voorziet de wet in drie verschillende mechanismen:

- en interne audit die de AED ten minste één keer per jaar zelf uitvoert;
- Een externe audit die minstens om de drie jaar wordt uitgevoerd door een instelling voor de conformiteitsbeoordeling die geaccrediteerd of erkend is;
- Inspecties die op elk ogenblik kunnen worden uitgevoerd door de leden van de sectorale inspectiedienst.

Ten slotte kunnen we ook vermelden dat dit nieuwe wetelijk kader gepaard gaat met aanzienlijke strafrechtelijke of administratieve sancties in geval de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet, niet worden nageleefd.

Les délais légaux pour l'identification des OSE, la mise en oeuvre des mesures de sécurité, la notification des incidents et les contrôles des OSE n'étant pas encore écoulés, il n'est pas encore possible de tirer un premier bilan de la mise en oeuvre concrète de la directive NIS en Belgique.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 0000201900460

Question n° 91 de madame la députée Katrin Jadin du 24 septembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les numéros INAMI.

En ce début d'année scolaire, lors des examens d'entrée pour les études de médecine, le Comité interuniversitaire des étudiants en médecine (CIEM) a fait la demande aux acteurs politiques et académiques de trouver des solutions pour le futur des étudiants, notamment en ce qui concerne les numéros INAMI.

À cet égard, 505 numéros d'INAMI devraient être attribués, en fin d'études, aux étudiants qui intègrent cette année les études de médecine.

Selon le CIEM, ce quota est insuffisant et risque d'être dépassé, laissant potentiellement des futurs diplômés sans numéro.

1. Qu'en est-il du statut actuel des numéros INAMI? Doit-on s'attendre à des modifications?
2. Comment s'effectue le calcul du nombre de numéros qui seront attribués?
3. Pourrait-on revoir le nombre de numéros à la hausse?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 28 octobre 2019, à la question n°91 de madame la députée Katrin Jadin du 24 septembre 2019 (Fr.):

Les données demandées n'ont pas encore été recensées. De ce fait, ces données ne sont pas encore disponibles.

Aangezien de wettelijke termijnen voor de identificatie van de AED, de uitvoering van de beveiligingsmaatregelen, het melden van incidenten en het toezicht op de AED nog niet verstreken zijn, is het nog niet mogelijk om een eerste balans op te maken van de concrete uitvoering van de NIS-richtlijn in België.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 0000201900460

Vraag nr. 91 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 24 september 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

RIZIV-nummers.

Aan het begin van dit schooljaar en meer bepaald tijdens de toelatingsexamens voor artsen heeft het Comité interuniversitaire des étudiants (CIEM) de politieke en academische actoren gevraagd om oplossingen te vinden voor de toekomst van de studenten, met name wat de RIZIV-nummers betreft.

Concreet zouden er aan het einde van de studies 505 RIZIV-nummers toegekend moeten worden aan de studenten die dit jaar een artsopleiding aanvatten.

Volgens het CIEM volstaat dat quotum niet en kan het worden overschreden, waardoor toekomstige afgestudeerden mogelijk geen nummer zullen krijgen.

1. Hoe staat het met het huidige statuut van de RIZIV-nummers? Zijn er aanpassingen gepland?
2. Hoe wordt het aantal toe te kennen nummers berekend?
3. Zou het aantal nummers niet verhoogd kunnen worden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 28 oktober 2019, op de vraag nr. 91 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 24 september 2019 (Fr.):

De gevraagde gegevens zijn momenteel nog niet in kaart gebracht. Daardoor zijn ze op dit moment nog niet beschikbaar.

DO 0000201900532

Question n° 97 de madame la députée Frieda Gijbels du 30 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les prescriptions médicales.

1. Combien de prescriptions électroniques (*Recip-e*) ont-elles été établies par des médecins généralistes en 2018?
2. Combien de prescriptions classiques ont-elles été établies par des médecins généralistes en 2018?
3. Combien de prescriptions électroniques ont-elles été établies en 2018 par des médecins spécialistes dans le cadre des soins ambulatoires?
4. Combien de prescriptions classiques ont-elles été établies en 2018 par des médecins spécialistes dans le cadre des soins ambulatoires?
5. Combien de prescriptions électroniques ont-elles été établies en 2018 par des dentistes?
6. Combien de prescriptions classiques ont-elles été établies en 2018 par des dentistes?
7. Combien de prescriptions électroniques ont-elles été établies en 2018 par des sages-femmes?
8. Combien de prescriptions classiques ont-elles été établies en 2018 par des sages-femmes?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 12 novembre 2019, à la question n° 97 de madame la députée Frieda Gijbels du 30 septembre 2019 (N.):

Les données demandées n'ont pas encore été recensées. Celles-ci ne sont dès lors pas encore disponibles.

DO 0000201900629

Question n° 110 de madame la députée Vanessa Matz du 08 octobre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Office des étrangers. - Rapport statistiques 2017.

En complément au rapport portant sur les statistiques 2017 de l'Office des étrangers, je souhaiterai obtenir les informations suivantes.

1. Par rapport au nombre de demandes de séjour introduites aux frontières, quel est le nombre de demandes qui aboutissent à l'octroi d'un titre de séjour? Je souhaiterai disposer des chiffres pour les demandes introduites à partir de 2014 jusqu'à ce jour et ventilés en fonction de l'introduction d'une demande d'asile ou autre type de demande.

DO 0000201900532

Vraag nr. 97 van vrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Medische voorschriften.

1. Hoeveel elektronische voorschriften (*recip-e*) werden in de loop van 2018 door huisartsen uitgeschreven?
2. Hoeveel klassieke voorschriften werden door huisartsen in de loop van 2018 uitgeschreven?
3. Hoeveel elektronische voorschriften werden in de loop van 2018 uitgeschreven door artsen-specialisten in de ambulante zorg?
4. Hoeveel klassieke voorschriften werden in de loop van 2018 uitgeschreven door artsen-specialisten in de ambulante zorg?
5. Hoeveel elektronische voorschriften werden door tandartsen in de loop van 2018 uitgeschreven?
6. Hoeveel klassieke voorschriften werden door tandartsen in de loop van 2018 uitgeschreven?
7. Hoeveel elektronische voorschriften werden door vroedvrouwen in de loop van 2018 uitgeschreven?
8. Hoeveel klassieke voorschriften werden door vroedvrouwen in de loop van 2018 uitgeschreven?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 12 november 2019, op de vraag nr. 97 van vrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 september 2019 (N.):

De gevraagde gegevens zijn nog niet in kaart gebracht. Ze zijn dan ook nog niet beschikbaar.

DO 0000201900629

Vraag nr. 110 van vrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 08 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Dienst Vreemdelingenzaken. - Statistisch jaarverslag 2017.

Ter aanvulling van het statistisch jaarverslag 2017 van de Dienst Vreemdelingenzaken had ik graag de volgende informatie verkregen.

1. Hoeveel aan de grens ingediende verblijfsaanvragen leiden tot de toekenning van een verblijfstitel? Graag had ik cijfers gekregen van de sinds 2014 tot nu ingediende aanvragen, met een onderscheid tussen de asielaanvragen en de andere aanvragen.

2. Combien de demandes de séjour ont abouti à un titre de séjour après l'introduction d'un recours devant le Conseil du Contentieux des Étrangers? Quel est le pourcentage par rapport aux demandes introduites en 2017 et celles de 2018? Pouvez-vous ventiler la réponse selon que le recours est introduit contre une décision du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) ou de l'Office des étrangers?

3. Combien de demandes d'asile multiples ont abouti à l'octroi d'une protection internationale en 2017 et 2018? Quel pourcentage ces chiffres représentent-ils par rapport au nombre total de demandes d'asile multiples introduites ces deux années?

4. Quelles sont les raisons qui rendent certains étrangers inéloignables? Existe-t-il des accords de réadmission avec le Maroc et l'Algérie? Dans la négative, quelles sont les raisons qui empêchent la conclusion de tels accords?

5. Combien d'étrangers ont fait l'objet d'un ordre de quitter le territoire alors qu'ils avaient déjà été éloignés au cours des cinq années précédentes. Pouvez-vous donner des réponses pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

6. Combien de familles arrêtées sur le territoire depuis 2014 ont bénéficié du système en cascade?

7. Combien de familles ont été détenues depuis le 1er août 2018 dans les maisons fermées et quelle est la durée de leur détention en maison fermée? Quel est leur parcours depuis leur détention, leur profil, leur nationalité?

8. Combien de familles ont été détenues aux frontières depuis 2014 dans les maisons fermées? Quelle est la durée de leur détention? Alors que l'article 74/9 de la loi sur les étrangers fixe le système en cascade uniquement pour les familles arrêtées sur le territoire, il me revient que, depuis un an environ, les familles arrêtées aux frontières sont placées dans des maisons retour.

Confirmez-vous cela? Dans ce cas, combien de familles ont résidé dans les maisons ouvertes? Quelle est la procédure prévue, en principe, pour les familles arrêtées aux frontières? Combien d'entre-elles introduisent une demande d'asile et quel est le pourcentage de décisions négatives et positives du CGRA?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 12 novembre 2019, à la question n° 110 de madame la députée Vanessa Matz du 08 octobre 2019 (Fr.):

2. Hoeveel verblijfsaanvragen hebben tot de toekenning van een verblijfstitel geleid nadat er hoger beroep werd aangetekend bij de Raad voor Vreemdelingenbetwisten? Hoeveel procent van de in 2017 en 2018 ingediende aanvragen is dat? Kunt u een opsplitsing maken tussen de beroepsprocedures tegen een beslissing van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) en de beroepsprocedures tegen een beslissing van de Dienst Vreemdelingenzaken?

3. Hoeveel meervoudige asielaanvragen hebben in 2017 en 2018 geleid tot de toekenning van internationale bescherming? Hoeveel procent is dat van het totale aantal meervoudige asielaanvragen die in die twee jaren werden ingediend?

4. Waarom kunnen bepaalde buitenlanders niet worden verwijderd? Zijn er overnameovereenkomsten met Marokko en Algerije? Zo niet, waarom kunnen dergelijke overeenkomsten niet worden gesloten?

5. Hoeveel buitenlanders kregen er een bevel om het grondgebied te verlaten terwijl ze in een periode van vijf jaar vóór dat bevel al werden verwijderd? Kunt u ons cijfers bezorgen voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

6. Bij hoeveel van de gezinnen die sinds 2014 gearresteerd werden op ons grondgebied werd het cascadesysteem toegepast?

7. Hoeveel gezinnen worden er sinds 1 augustus 2018 in gesloten terugkeerwoningen vastgehouden en hoe lang duurt hun detentie? Wat is hun traject sinds hun detentie? Welk profiel en welke nationaliteit hebben ze?

8. Hoeveel gezinnen worden er sinds 2014 aan de grenzen vastgehouden in gesloten terugkeerwoningen? Wat is de duur van hun detentie? Artikel 74/9 van de vreemdelingenwet legt het cascadesysteem enkel vast voor gezinnen die op het grondgebied gearresteerd worden, maar naar verluidt worden gezinnen die aan de grens gearresteerd worden sinds ongeveer een jaar in terugkeerwoningen geplaatst.

Kunt u dat bevestigen? Zo ja, hoeveel gezinnen verblijven er in de open terugkeerwoningen? Welke procedure geldt er in principe voor gezinnen die aan de grens gearresteerd worden? Hoeveel van hen dienen een asielaanvraag in en wat is het percentage positieve en negatieve beslissingen van het CGVS?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 12 november 2019, op de vraag nr. 110 van vrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 08 oktober 2019 (Fr.):

Étant donné que les données demandées n'ont pas encore été répertoriées, elles ne sont pas encore disponibles pour le moment.

DO 2019202000737

Question n° 127 de monsieur le député Franky Demon du 17 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Sortie des demandeurs d'asile du dispositif d'accueil (QO 539C).

Le taux d'occupation des centres d'accueil n'a cessé de progresser au cours des derniers mois. À tel point qu'il est indispensable de trouver et d'ouvrir des emplacements supplémentaires. Toute personne ayant droit à un abri doit se voir attribuer un lieu d'accueil.

Nous continuons à défendre ce principe. Toutefois, comme l'afflux de nouveaux demandeurs d'asile n'a pas augmenté de manière significative, ceux-ci ne sont pas la cause de ce besoin en places supplémentaires.

Le manque de places pourrait provenir des longs délais d'attente auprès de l'Office des étrangers (OE) et du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), ainsi que de la lenteur du départ des demandeurs d'asile bénéficiant d'une décision, soit pour un logement individuel, soit dans le cadre d'un retour.

1. Quelles sont, selon vous, les principales raisons de la hausse du taux d'occupation des centres d'accueil et du besoin en places supplémentaires?

2. Outre l'ouverture de nouveaux lieux d'accueil, quelles mesures de fond avez-vous déjà prises pour réduire la pression qui pèse sur la capacité du réseau d'accueil?

3. Comptez-vous prendre d'autres mesures dans ce cadre à l'avenir?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 12 novembre 2019, à la question n° 127 de monsieur le député Franky Demon du 17 octobre 2019 (N.):

Avec un taux d'occupation proche des 96 %, l'on peut effectivement affirmer que le réseau d'accueil est saturé. La principale raison expliquant cette situation ne réside pas dans la légère hausse de l'afflux, mais bien dans les départs du réseau d'accueil. En juillet de l'année dernière, des coupes ont été effectuées dans les effectifs des instances d'asile, entraînant une diminution significative du nombre de décisions.

De gevraagde gegevens zijn momenteel nog niet in kaart gebracht. Daardoor zijn ze nog niet ter beschikking.

DO 2019202000737

Vraag nr. 127 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Uitstroom uit de opvang (MV 539C).

De bezettingsgraad binnen de opvang is de laatste maanden weer gestaag toegenomen. In die mate zelfs dat er opnieuw extra plaatsen moeten gezocht en geopend worden. Iedereen die recht heeft op opvang moet ook een opvangplaats krijgen.

Dat principe blijven we ondersteunen. Maar aangezien de instroom van nieuwe asielzoekers niet significant is toegenomen, dient de oorzaak voor de extra nood aan plaatsen elders gezocht te worden.

Mogelijke redenen zijn lange wachttijden bij de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) en een sputterende uitstroom van asielzoekers die een beslissing hebben gekregen, hetzij naar een eigen woning, hetzij in het kader van terugkeer.

1. Wat zijn volgens u de voornaamste redenen voor de stijgende bezettingsgraad van het opvangnetwerk en voor de nood aan extra opvangplaatsen?
2. Welke maatregelen ten gronde, naast de opening van extra opvangplaatsen, heeft u reeds genomen om de capaciteitsdruk binnen het opvangnetwerk te laten dalen?
3. Zult u in de toekomst nog extra maatregelen hiertoe nemen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 12 november 2019, op de vraag nr. 127 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 oktober 2019 (N.):

Met een bezettingsgraad rond de 96 % is het opvangnetwerk inderdaad verzwakt. De voornaamste reden hiervoor is niet de licht verhoogde instroom, maar wel de uitstroom uit het opvangnetwerk. In juli vorig jaar werd het personeelsbestand van de asielinstanties verminderd, met een beduidende daling van het aantal beslissingen tot gevolg.

De ce fait, les procédures d'asile sont devenues plus longues et la durée de séjour dans le réseau d'accueil a été allongée. En corollaire, le besoin de places d'accueil a également augmenté. Depuis août 2018, le nombre de personnes prises en charge augmente continuellement, avec une moyenne de 500 personnes par mois.

Ma principale priorité constitue donc à renforcer à nouveau les instances d'asile afin que les demandeurs d'asile puissent obtenir plus rapidement une décision en matière d'asile et doivent rester moins longtemps dans ces structures. Un premier groupe de collaborateurs est déjà entré en service et d'autres leur emboîteront le pas dans les prochains mois. Je continue également à concentrer mes efforts sur les campagnes de dissuasion visant à limiter l'afflux de demandeurs d'asile qui viennent en Belgique sur la base de fausses informations. En attendant que le nombre de départs des réseaux d'accueil soit à nouveau supérieur ou équivalent au nombre d'entrées, des capacités d'accueil supplémentaire doivent impérativement être créées si l'on entend pouvoir continuer à maîtriser la situation dans le réseau d'accueil.

Nous ne nous serions cependant pas retrouvés dans cette situation délicate si durant l'été de l'année dernière, il avait été fait preuve de davantage de prudence et que la capacité décisionnelle des instances d'asile n'avait pas été réduite à ce point.

DO 2019202000768

Question n° 132 de madame la députée Ludivine Dedonder du 22 octobre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Taux de mortalité suite aux fortes chaleurs de cet été.

À la suite des trois vagues de forte chaleur de cet été, Sciensano a relevé que le taux de mortalité a été plus important que les prévisions annoncées. En effet, 716 décès de plus que la normale ont été constatés.

Il a été observé que les populations reprises ci-dessous sont plus à risque que d'autres:

- les personnes âgées;
- les personnes habitant la ville;
- les Wallons et Bruxellois.

Le taux de mortalité en Wallonie-Picardie durant les trois vagues de chaleur de cet été a-t-il également été plus élevé qu'attendu?

Dit leidt tot langere asielprocedures en bijgevolg ook tot een langer verblijf in het opvangnetwerk. Hierdoor stijgt logischerwijze ook de nood aan opvangplaatsen. Sinds augustus 2018 is het aantal opgevangen personen continu in stijgende lijn, met gemiddeld 500 personen per maand.

Mijn belangrijkste focus ligt bijgevolg op het terugversterken van de asielinstanties om er voor te zorgen dat de asielzoekers sneller een asielbeslissing krijgen en minder lang in de opvang dienen te blijven. Een eerste groep medewerkers is reeds gestart, anderen volgen de komende maanden. Ik blijf ook inzetten op ontradingscampagnes om de instroom te beperken van asielzoekers die op basis van verkeerde informatie naar België komen. In afwachting dat de uitstroom uit het opvangnetwerk opnieuw groter of gelijk is aan de instroom, dient noodgedwongen bijkomende opvangcapaciteit te worden gecreëerd om de situatie in het opvangnetwerk beheersbaar te houden.

We hadden uiteraard niet in deze moeilijke situatie gezeten indien in de zomer van vorig jaar meer voorzichtigheid aan de dag was gelegd en de beslissingscapaciteit van de asielinstanties niet drastisch was afgebouwd.

DO 2019202000768

Vraag nr. 132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 22 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Sterftecijfer ten gevolge van de hittegolven tijdens de zomer.

Naar aanleiding van de drie hittegolven tijdens de voorbije zomer heeft Sciensano gemerkt dat het sterftecijfer hoger was dan verwacht. Er werden 716 sterfgevallen meer geregistreerd dan normaal.

Er werd vastgesteld dat de onderstaande bevolkingsgroepen meer risico lopen dan andere:

- bejaarden;
- stadsbewoners;
- Walen en Brusselaars.

Lag het sterftecijfer in Waals Picardië tijdens de drie hittegolven tijdens de zomer ook hoger dan verwacht?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 12 novembre 2019, à la question n° 132 de madame la députée Ludivine Dedonder du 22 octobre 2019 (Fr.):

À cause des faibles nombres absolus, l'unité d'analyse la plus petite pour la surveillance de la surmortalité en été est la région. De ce fait, nous disposons des chiffres pour toute la Wallonie, mais pas spécifiquement pour Wallonie-Picarde.

Sciensano a en effet observé environ 720 décès supplémentaires en Belgique pendant les jours les plus chauds de cette été. Ci-dessous vous trouverez une description de la surmortalité en Wallonie pendant les périodes de chaleur.

Première période de chaleur

Le Plan forte chaleur et pics d'ozone a été activé en Belgique le vendredi 21 juin et s'est terminé le lundi 1er juillet 2019 (semaine 27) et a donc duré onze jours.

La période de forte chaleur en Belgique a débuté le dimanche 23 juin avec une température maximale supérieure à 28°C. La semaine suivante a compté trois jours avec des températures supérieures à 30°C (24, 25 et 29 juin) et une nuit avec des températures supérieures à 20°C (25 juin).

La Wallonie a eu trois jours (26, 27 et 29 juin) avec des concentrations d'ozone élevées. Le seuil d'information européen de 180 m/m³ air (moyenne horaire) a été dépassé localement le 26 juin (183 m/m³ en un point de mesure) en Wallonie.

En Wallonie, pendant cette période on a observé une surmortalité modérée (+3 % ou 30 décès en plus des 1.052 décès attendus), presqu'uniquement dans le groupe des personnes âgées de plus de 65-84 ans (7 % plus de décès que prévus).

Deuxième période de chaleur

Le Plan forte chaleur et pics d'ozone a été activé en Belgique le vendredi 19 juillet et s'est terminé le vendredi 26 juillet 2019 et a donc duré huit jours.

La période de forte chaleur a débuté le lundi 22 juillet avec une température maximale supérieure à 28°C. Les températures des quatre jours suivants (23-26 juillet) ont dépassé les 30°C avec des températures extrêmes dans de nombreux endroits même bien au-dessus de 40°C et du 24 au 26 juillet, il y a eu trois nuits consécutives avec des températures supérieures à 20°C.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 12 november 2019, op de vraag nr. 132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 22 oktober 2019 (Fr.):

Door de lage absolute cijfers is het gewest de kleinste analyse-eenheid voor de surveillance van de oversterfte in de zomer. Wij beschikken dus over de cijfers voor heel Wallonië maar niet voor Waals Picardië in het bijzonder.

Sciensano heeft tijdens de warmste zomerdagen inderdaad zo'n 720 bijkomende sterfgevallen vastgesteld in België. Hieronder vindt u een beschrijving van de oversterfte tijdens de hittegolven in Wallonië.

Eerste hittegolf

Het hitte- en ozonplan is in België op vrijdag 21 juni geactiveerd en op maandag 1 juli 2019 (week 27) stopgezet. Het duurde dus elf dagen.

De hittegolf begon in ons land op zondag 23 juni met een maximumtemperatuur die hoger lag dan 28°C. In de daaropvolgende week liep de temperatuur drie dagen (24, 25 en 29 juni) op tot meer dan 30°C en een nacht (25 juni) tot meer dan 20°C.

Wallonië telde drie dagen (26, 27 en 29 juni) met hoge ozonconcentraties. De Europese informatiedrempel van 180 m/m³ lucht (urgemiddelde) is op 26 juni lokaal overschreden (183 m/m³ in een meetpunt) in Wallonië.

In Wallonië is er tijdens deze periode een gematigde oversterfte waargenomen (+3 % of 30 sterfgevallen meer dan de 1.052 verwachte sterfgevallen), bijna uitsluitend in de leeftijdsgroep van 65 tot 84 jaar (7 % meer sterfgevallen dan verwacht).

Tweede hittegolf

Het hitte- en ozonplan is in België op vrijdag 19 juli geactiveerd en op vrijdag 26 juli 2019 stopgezet. Het duurde dus acht dagen.

De hittegolf startte op maandag 22 juli met een maximumtemperatuur die hoger lag dan 28°C. De temperatuur van de daaropvolgende vier dagen (23-26 juli) overschreed de 30°C met extreme temperaturen op talloze plaatsen, zelfs ruim boven de 40°C, en van 24 tot 26 juli liep de temperatuur drie opeenvolgende nachten op tot meer dan 20°C.

Du 24 au 26 juillet, il y avaient également des concentrations d'ozone très élevés. Le seuil d'information européen de 180 m/m³ air (moyenne horaire) a été dépassé localement à plusieurs points de mesure en Wallonie pendant ces trois jours (valeur maximale: 208 m/m³).

En Wallonie, pendant cette période, une surmortalité prononcée a été constatée dans toutes les catégories d'âge (+15 % ou 118 décès en plus des 767 décès attendus), mais surtout chez les personnes plus âgées:

- 7 % plus de décès que prévus dans la tranche d'âge 0-64 ans;
- 17 % plus de décès que prévus dans la tranche d'âge 65-84 ans;
- 20 % plus de décès que prévus dans la tranche d'âge 85 ans et plus.

Troisième période de chaleur

Le Plan forte chaleur et pics d'ozone a été activé en Belgique le vendredi 23 août et s'est terminé le mercredi 28 août 2019 et a donc duré six jours.

La période de forte chaleur a débuté le samedi 24 août avec une température maximale supérieure à 28°C et a duré jusqu'au mercredi 28 août. Il y a eu trois jours consécutifs avec des températures variant entre 31,2 et 33,3 °C (25-27 août) et deux nuits consécutives avec des températures de 19,4 et 19,6 °C (27-28 août) en Belgique.

Pendant cinq jours (23-27 août), en Wallonie il y a eu des concentrations d'ozone élevés. Le seuil d'information européen de 180 m/m³ air (moyenne horaire) a été dépassé localement le 26 août (181 m/m³ en un point de mesure) en Wallonie.

En Wallonie, pendant cette période on a observé une surmortalité modérée (+4,6 % ou 28 décès en plus des 601 décès attendus), uniquement dans le groupe des personnes plus âgées:

- 10 % plus de décès que prévus dans la tranche d'âge 65-84 ans;
- 7 % plus de décès que prévus dans la tranche d'âge 85 ans et plus.

Toute la période de phase vigilante pour le plan forte chaleur et pics d'ozone (15 mai - 30 septembre)

Bien que pendant les périodes de grand chaleur on a clairement observé une surmortalité en Wallonie, pendant d'autres moments de la période de suivi (15 mai - 30 septembre) la mortalité a été un peu plus bas que prévu, de sorte qu'il n'y avait pas une surmortalité significative sur la totalité de l'été en 2019 en Wallonie.

Van 24 tot 26 juli lagen ook de ozonconcentraties heel hoog. De Europese informatiedrempel van 180 m/m³ lucht (urgemiddelde) is tijdens die drie dagen op verschillende meetpunten in Wallonië lokaal overschreden (maximumwaarde: 208 m/m³).

In Wallonië is er tijdens die periode een duidelijke oversterfte waargenomen in alle leeftijdscategorieën (+15 % hetzij 118 sterfgevallen meer dan de 767 verwachte sterfgevallen) maar vooral bij oudere personen:

- 7 % meer sterfgevallen dan gepland in de leeftijds groep 0-64 jaar;
- 17 % meer sterfgevallen dan gepland in de leeftijds groep 65-84 jaar;
- 20 % meer sterfgevallen dan gepland in de leeftijds groep van 85 jaar en ouder.

Derde hittegolf

Het hitte- en ozonplan is in België op vrijdag 23 augustus geactiveerd en op woensdag 28 augustus 2019 stopgezet. Het duurde dus zes dagen.

De hittegolf begon op zaterdag 24 augustus met een maximumtemperatuur van meer dan 28°C en duurde tot woensdag 28 augustus. De temperatuur schommelde drie opeenvolgende dagen (25-27 augustus) tussen 31,2 en 33,3°C en twee opeenvolgende nachten (27-28 augustus) liep de temperatuur in België op tot 19,4 en 19,6°C.

In Wallonië zijn er gedurende vijf dagen (23-27 augustus) hoge ozonconcentraties vastgesteld. De Europese informatiedrempel van 180 m/m³ lucht (urgemiddelde) is op 26 augustus lokaal overschreden (181 m/m³ in een meetpunt) in Wallonië.

Er is tijdens deze periode een gematigde oversterfte vastgesteld in Wallonië (+4,6 % hetzij 28 sterfgevallen meer dan de 601 verwachte sterfgevallen), uitsluitend in de groep van oudere personen:

- 10 % meer sterfgevallen dan gepland in de leeftijds groep 65-84 jaar;
- 7 % meer sterfgevallen dan gepland in de leeftijds groep van 85 jaar en ouder.

De waakzaamheidsfase van het hitte- en ozonplan (15 mei - 30 september)

Hoewel er tijdens de hittegolven in Wallonië een duidelijke oversterfte is waargenomen, lag het sterftecijfer er op andere momenten in de opvolgperiode (15 mei - 30 september) een beetje lager dan verwacht zodat er over de hele zomer van 2019 geen significante oversterfte is vastgesteld in Wallonië.

DO 2019202000790

Question n° 135 de madame la députée Katrin Jadin du 24 octobre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La forte augmentation de la syphilis en Belgique (QO 203C).

Selon le Centre européen de prévention et de contrôle des maladies, la Belgique a connu une hausse de 276 % des cas d'infection de syphilis au cours de ces dix dernières années. Les chiffres de ces dernières années sont particulièrement préoccupants. Le nombre d'infections de cette maladie sexuellement transmissible a même dépassé le nombre d'infections du sida.

La syphilis peut être soignée dans 90 % des cas, mais le traitement est douloureux si la détection de l'infection est constatée tardivement. Il est donc conseillé de passer de tests de dépistage assez régulièrement lorsque l'on mène une vie sexuelle avec des partenaires occasionnels, ou alors d'utiliser le préservatif.

1. Que faire pour lutter contre cette augmentation de cas d'infection de syphilis?

2. Des mesures de prévention ont-elles déjà été mises en place par vos soins?

3. Comme cette tendance est constatée un peu partout en Europe, existe-t-il un plan global dans la lutte contre la syphilis?

4. En Belgique, combien de personnes ont été guéries de la syphilis en 2018?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 29 octobre 2019, à la question n° 135 de madame la députée Katrin Jadin du 24 octobre 2019 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202000790

Vraag nr. 135 van vrouw van volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 24 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Sterke stijging van het aantal syfilisgevallen in België (MV 203C).

Volgens het European Centre for Disease Prevention and Control is het aantal syfilisinfecties in België de afgelopen 10 jaar met 276 % gestegen. Vooral de cijfers van de laatste jaren zijn zorgwekkend. Het aantal besmettingen met deze seksueel overdraagbare aandoening ligt zelfs hoger dan het aantal hiv-infecties.

Syfilis kan in 90 % van de gevallen worden behandeld, maar wanneer de infectie in een laat stadium wordt vastgesteld, is de behandeling pijnlijk. Voor wie veel wisselende seksuele contacten heeft, geldt dus het advies dat men zich best regelmatig laat testen of condooms gebruikt.

1. Hoe kan deze stijging van het aantal syfilisgevallen worden tegengegaan?

2. Hebt u al preventiemaatregelen uitgewerkt?

3. Bestaat er, aangezien dezelfde trend zich in nagenoeg heel Europa aftekent, een omvattend plan om syfilis te bestrijden?

4. Hoeveel personen werden er in 2018 in België genezen van syfilis?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 135 van vrouw van volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 24 oktober 2019 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202000801

Question n° 137 de madame la députée Catherine Fonck du 24 octobre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Prise en charge des frais médicaux pour les donneurs vivants d'organes (QO 108C).

Cela fait plusieurs années que je plaide pour que, à côté des transplantations d'organes à partir de cadavres, soient encouragés les dons vivants d'organes. En effet, le nombre d'organes de cadavres à disposition ne cesse de diminuer et de nombreux patients restent longtemps sur les listes d'attente.

Vous aviez publié un communiqué de presse en novembre 2016, dans lequel vous annonciez que l'arrêté royal permettant la prise en charge d'une partie des frais médicaux pour les donneurs d'organes serait publié au printemps 2017.

En mars 2018, vous m'aviez répondu: "J'ai diffusé mon communiqué, parce que mes services étaient prêts. Je dois vous avouer que ce retard regrettable est dû à des raisons administratives internes à l'INAMI. Cependant, ce dossier n'est absolument pas bloqué. L'arrêté royal entrera de toute façon en vigueur rétroactivement le 1er août 2017. Dès lors, il permettra de couvrir 90 % des coûts pour le donneur vivant. Une réflexion est actuellement menée en mon cabinet pour essayer de dégager des solutions techniques en vue de résoudre les difficultés soulevées dans la phase de pré-donation.".

Or, en juillet 2019, et, sauf erreur de ma part, cet arrêté royal n'a toujours pas été publié.

1. Est-ce que cet arrêté royal a été publié? Si oui, combien de personnes ont bénéficié de cette mesure et quels montants sont concernés? Si non, quand est-ce que cet arrêté royal sera publié?

2. Vu qu'un certain nombre de personnes qui font l'objet d'examens dans l'éventualité d'un prélèvement d'organe sur donneur vivant ne sont pas retenues - parce qu'elles sont porteuses d'une pathologie ou parce qu'un problème se pose au niveau du typage HLA -, il est important de prendre en charge le volet du pré-don.

Pourriez-vous nous éclairer quant à la réflexion menée au sein de votre cabinet pour "résoudre les difficultés soulevées dans la phase pré-donation"? Quelles en sont les conclusions? Comptez-vous agir sur ce point?

DO 2019202000801

Vraag nr. 137 van vrouwelijke volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 24 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vergoeding van de medische kosten voor levende orgaandonoren. (MV 108C)

Ik pleit er al jaren voor om orgaandonatie bij leven, naast orgaandonatie na de dood, aan te moedigen. Het aantal beschikbare organen van overleden personen blijft dalen en veel patiënten blijven lang op de wachtlijsten staan.

In november 2016 heb u een persbericht gepubliceerd waarin er werd aangekondigd dat het koninklijk besluit voor de vergoeding van een deel van de medische kosten voor orgaandonoren in de lente van 2017 gepubliceerd zou worden.

In maart 2018 heb u me het volgende geantwoord: "Ik heb mijn persbericht verspreid omdat mijn diensten klaar waren. Ik betreur de vertraging, die het gevolg is van interne administratieve problemen bij het RIZIV, maar het dossier zit niet vast. Het koninklijk besluit zal dan ook met terugwerkende kracht in werking treden op 1 augustus 2017. Op die manier zullen levende orgaandonoren 90 % van de kosten kunnen recupereren. Mijn kabinet onderzoekt nu hoe er technische oplossingen gevonden kunnen worden om de moeilijkheden in verband met de fase vóór de donatie op te lossen."

Tenzij ik me vergis, was dit koninklijk besluit in juli 2019 nog steeds niet gepubliceerd.

1. Werd dit koninklijk besluit al gepubliceerd? Zo ja, hoeveel personen hebben van deze maatregel kunnen gebruikmaken en over welke bedragen gaat het? Zo neen, wanneer wordt dit koninklijk besluit gepubliceerd?

2. Bepaalde personen ondergaan onderzoeken met het oog op een mogelijke orgaandonatie bij leven, maar komen uiteindelijk niet in aanmerking, omdat ze aan een bepaalde aandoening lijden of omdat er een probleem is met de HLA-typing. Het is dan ook belangrijk dat de fase vóór de donatie ten laste wordt genomen.

Kunt u verduidelijken welke denkpistes er in uw kabinet naar voren zijn gekomen om "de moeilijkheden in verband met de fase vóór de donatie op te lossen"? Wat zijn de resultaten van die denkoefening? Zult u maatregelen nemen in dit verband?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 04 novembre 2019, à la question n° 137 de madame la députée Catherine Fonck du 24 octobre 2019 (Fr.):

L'arrêté royal suit son parcours administratif. Il a été soumis au Conseil des ministres le 30 aout 2019. Le projet d'arrêté royal est maintenant au Conseil d'État pour avis. Sans pouvoir vous donner une date exacte, sa publication au *Moniteur belge* ne devrait donc plus tarder.

Une communication ciblée sera alors organisée vers les organismes assureurs et vers les centres de transplantation.

En ce qui concerne la prise en charge du volet pré don, l'introduction d'une prestation de typage HLA spécifique aux candidats donneurs vivants dans la nomenclature depuis le 1er décembre 2018 rend désormais possible l'identification de ceux-ci, que la procédure ait mené ou non à un don effectif. Dès lors, par analogie à l'arrêté royal susmentionné, la suppression du ticket modérateur pour certaines prestations pour ces candidats pendant une période déterminée pourrait être envisagée. Cette piste nécessite néanmoins quelques approfondissements avant son éventuelle mise en oeuvre.

En 2018, il y a eu 90 donneurs vivants (57 reins et 33 foies).

Ministre des Pensions

DO 0000201900521

Question n° 5 de monsieur le député François De Smet du 30 septembre 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:

Les visites domiciliaires réalisées par les agents de bpost.

Plus de 100.000 personnes bénéficient de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) en 2018. Une récente réforme de la GRAPA conditionne depuis le 1er juillet 2019 l'obtention et le maintien du bénéfice de la GRAPA à la preuve de la présence physique sur le sol belge. Cette preuve serait établie par le biais d'un contrôle domiciliaire réalisé par un agent de bpost à trois reprises.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 04 november 2019, op de vraag nr. 137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 24 oktober 2019 (Fr.):

Het koninklijk besluit volgt de administratieve weg. Het is aan de Ministerraad voorgelegd op 30 augustus 2019. Het ontwerp van koninklijk besluit ligt nu ter advies voor bij de Raad van State. Ik kan u geen precieze datum geven, maar de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad* zal dus niet lang meer op zich laten wachten.

Er zal dan een mededeling worden gestuurd naar de verzekeringsinstellingen en de transplantatiecentra.

Wat de tenlasteneming van het pre-donatiegedeelte betreft, is het met de invoering van een specifieke verstrekking van HLA-typering bij levende kandidaat-donoren in de nomenclatuur sinds 1 december 2018 voortaan mogelijk om die te identificeren, ongeacht of de procedure wel dan niet tot een feitelijke donatie heeft geleid. Naar analogie met het bovengenoemde koninklijk besluit zou de afschaffing van het remgeld voor bepaalde verstrekkingen voor die kandidaten gedurende een vastgestelde periode in overweging genomen kunnen worden. Die denkpiste vereist echter nader onderzoek voordat ze eventueel kan worden toegepast.

In 2018 waren er 90 levende donoren (57 nieren en 33 lever).

Minister van Pensioenen

DO 0000201900521

Vraag nr. 5 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 30 september 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Huisbezoeken door de medewerkers van bpost.

In 2018 genoten meer dan 100.000 personen de Inkomensgarantie voor ouderen (IGO). Door een recente herverging moeten ouderen die de IGO willen ontvangen en behouden sinds 1 juli 2019 kunnen bewijzen dat zij fysiek aanwezig zijn op het Belgische grondgebied. Om dat te bewijzen zouden medewerkers van bpost tot drie maal toe een huisbezoek uitvoeren.

Certes, l'obligation de résidence n'est pas nouvelle mais son mode de contrôle nous semble totalement excessif. En effet, faire vérifier une condition de domicile par un agent de la poste n'est pas indiqué, dès lors qu'un agent de quartier, qui a précisément dans ses attributions les vérifications de domicile, peut s'acquitter d'une telle mission.

Il est par ailleurs assez désagréable de voir les agents de bpost transformés en contrôleurs alors que ce n'est nullement leur vocation. Le contrôle qu'ils effectuent peut avoir un effet décisif et lourd en cas d'absence, alors que la transmission d'un recommandé n'en a pas.

Les personnes bénéficiant de la GRAPA sont par définition précarisées. Loin de leur permettre une simplification, cette réforme leur complique la vie s'ils souhaitent séjourner quelques jours à l'étranger. La confiance n'est pas au rendez-vous; or nos aînés en ont largement besoin.

1. Est-il exact que les agents de bpost sont désormais considérés comme contrôleurs des bénéficiaires de la GRAPA? Dans l'affirmative, disposez-vous du nombre précis de contrôles déjà effectués par les agents de bpost?

2. Bpost a-t-il reçu de l'État fédéral des moyens supplémentaires pour s'acquitter de sa mission de contrôle des bénéficiaires de la GRAPA?

3. Envisagez-vous de substituer au contrôle prévu par les agents de bpost un contrôle de résidence ponctuel par un agent de quartier?

Réponse du ministre des Pensions du 05 novembre 2019, à la question n° 5 de monsieur le député François De Smet du 30 septembre 2019 (Fr.):

Permettez-moi d'abord de vous indiquer que depuis la loi de 22 mars 2001 instituant la garantie de revenus aux personnes âgées, et l'arrêté royal du 23 mai 2001 portant règlement général en matière de garantie de revenus aux personnes âgées (et ses modifications), la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) est uniquement payable pour autant que le bénéficiaire ait sa résidence effective en Belgique. À cet effet, le bénéficiaire doit avoir sa résidence principale en Belgique et y résider de manière permanente et effective.

En effet, depuis le 1er juillet 2019, une nouvelle procédure de contrôle de cette condition de résidence de manière permanente et effective en Belgique est entrée en vigueur.

Het klopt dat de verplichting om in België te verblijven niet nieuw is, maar deze manier om dat na te gaan lijkt ons buitensporig. De postbodes belasten met het controleren van de woonplaatsvereiste is immers niet aangewezen, aangezien een wijkagent dat net zo goed kan doen, temeer daar de woonplaatscontrole tot diens bevoegdheden behoort.

Het is overigens nogal onaangenaam om vast te stellen dat postbodes gebombardeerd worden tot controles, terwijl dat geenszins hun rol is. De controle die ze uitvoeren zal immers verstrekkende gevolgen hebben als de te controleren oudere afwezig is, terwijl die gevolgen er niet zijn bij het afgeven van een aangetekend schrijven bijvoorbeeld.

IGO-gerechtigden zijn per definitie kwetsbaar. In plaats van de zaken voor hen te vereenvoudigen, maakt deze hervervorming hen het leven alleen maar moeilijker als ze een aantal dagen in het buitenland willen verblijven. Het getuigt ook van een gebrek aan vertrouwen, terwijl onze ouderen daar net veel nood aan hebben.

1. Klopt het dat de bpost-medewerkers voortaan beschouwd worden als controleurs van de IGO-gerechtigden? Zo ja, bent u op de hoogte van het precieze aantal controles die de medewerkers van bpost reeds uitgevoerd hebben?

2. Heeft bpost bijkomende middelen gekregen van de federale overheid om zich van deze controleopdracht ten aanzien van de IGO-gerechtigden te kwijten?

3. Overweegt u de geplande controles door bpost-medewerkers te vervangen door een gerichte verblijfscontrole door de wijkagent?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 05 november 2019, op de vraag nr. 5 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 30 september 2019 (Fr.):

Staat u mij ten eerste toe aan te geven dat sinds de wet van 22 maart 2001 tot instelling van een inkomensgarantie voor ouderen en het koninklijk besluit van 23 mei 2001 tot instelling van een algemeen reglement betreffende de inkomensgarantie voor ouderen (en de aanpassingen ervan), de inkomensgarantie voor ouderen (IGO) enkel betaalbaar is voor zover de begunstigde zijn werkelijke verblijfplaats heeft in België. Hiervoor moet de begunstigde zijn hoofdverblijfplaats hebben in België en er bestendig en daadwerkelijk verblijven.

Sinds 1 juli 2019 is er inderdaad een nieuwe controleprocedure in werking getreden van deze bestendige en daadwerkelijke verblijfsvoorwaarde in België.

1. Le cadre négocié de cette mission (marché public) est très clair: bpost est un partenaire logistique neutre et le Service fédéral des Pensions (SFP) demeure en tout état de cause l'organisme de contrôle. Dans le cadre de ce partenariat, bpost a en effet particulièrement veillé à la neutralité du facteur et au respect de la vie privée. S'il est vrai que la nouvelle procédure permet un contrôle plus efficace de la résidence en Belgique, elle ne fait pas pour autant du facteur un contrôleur. Le rôle qui est attribué au facteur est finalement semblable à celui qu'il remplit lorsqu'il se présente pour remettre un pli recommandé. Non seulement le facteur reste pleinement dans son rôle mais il est également primordial de relever que la remise en mains propres d'un document est une tâche habituelle pour lui et pour laquelle son expertise est d'ailleurs appréciée. La remise effective de ce document est une des informations sur laquelle le SFP se base pour confirmer les droits de la personne.

La remise du document est effectuée par le facteur à la résidence principale du bénéficiaire ou à la résidence effective temporaire en Belgique communiquée au SFP, entre les mains du bénéficiaire lui-même, après présentation de sa carte d'identité valable. En cas d'absence du bénéficiaire, deux autres tentatives de remise du document de contrôle sont effectuées dans un délai de 21 jours à dater de la première tentative. Dans le cas où le bénéficiaire n'aurait eu à aucun moment l'occasion d'ouvrir la porte au facteur lors de ces trois tentatives différentes, le certificat de résidence est déposé quelques jours plus tard dans la boîte aux lettres du bénéficiaire. Il lui revient alors, comme par le passé, de se présenter à l'administration communale pour faire compléter son certificat de résidence et le renvoyer au SFP.

Je vous informe qu'entre juillet 2019 et fin septembre 2019, 35.853 contrôles ont été effectués.

2. Le SFP est tenu de respecter la loi sur les marchés publics. Via une procédure concurrentielle avec négociation (marché public), la mission a été attribuée par le SFP à bpost et couvre une période de quatre ans prenant fin le 30 juin 2023.

1. Het onderhandelde kader van deze opdracht (overheidsopdracht) is zeer duidelijk: bpost is een neutrale logistieke partner en de Federale Pensioendienst (FPD) blijft in ieder geval de controle-instelling. In het kader van deze samenwerking heeft bpost immers in het bijzonder gewaakt over de neutraliteit van de postbode en de eerbiediging van het privéleven. Ook al zorgt de procedure voor een efficiëntere controle van het verblijf in België, dit betekent niet dat de postbode een controleur wordt. De rol die wordt toegewezen aan de postbode is uiteindelijk gelijkaardig aan de rol die hij vervult bij het overmaken van een aangetekende brief. De postbode blijft niet enkel in zijn rol maar het is ook van uiterst belang op te merken dat het persoonlijk overhandigen van een document een gewone taak is voor hem waarvoor zijn expertise trouwens wordt gewaardeerd. Het daadwerkelijk overhandigen van dit document is één van de informatie-elementen waarop de FPD zich baseert om de rechten van de persoon te bevestigen.

Het overhandigen van het document wordt uitgevoerd door de postbode, op de hoofdverblijfplaats van de begunstigde of op de werkelijke tijdelijke verblijfplaats in België die aan de FPD werd gecommuniceerd, persoonlijk aan de begunstigde zelf, na het voorleggen van een geldige identiteitskaart. In geval van afwezigheid van de begunstigde, zullen twee andere pogingen plaatsvinden om het controle-document te overhandigen binnen een termijn van 21 dagen, te dateren vanaf de eerste poging. In het geval dat de begunstigde op geen enkel ogenblik de mogelijkheid heeft gehad om de deur te openen voor de postbode tijdens deze drie verschillende pogingen, zal het verblijfsbewijs enkele dagen later in de brievenbus van de begunstigde worden gedeponeerd. Zoals in het verleden, zal hij naar het gemeentebestuur moeten gaan om zijn verblijfsbewijs te laten invullen om het vervolgens terug te sturen naar de FPD.

Ik kan u meedelen dat tussen juli 2019 en eind september 2019, 35.853 controles werden uitgevoerd.

2. De FPD moet de wet met betrekking tot de overheidsopdrachten naleven. Via een mededingingsprocedure met onderhandeling (overheidsopdracht) werd de opdracht door de FPD toegekend aan bpost voor een periode van vier jaar met als einddatum 30 juni 2023.

Il s'agit d'une procédure en deux phases (sélection/atribution). Tout opérateur économique intéressé peut participer à cette procédure en réponse à un appel à la concurrence, dans laquelle seuls les candidats sélectionnés (sur base des critères de sélection) peuvent présenter une offre, les conditions du marché pouvant ensuite être négociées avec les soumissionnaires. Finalement, l'attribution se fera à l'offre économiquement la plus avantageuse. Le SFP m'indique qu'en raison de la confidentialité de ce marché public, il est impossible de vous communiquer le coût des contrôles effectués par bpost.

Bpost est dans ce cadre prestataire de service et envoie une facture au SFP pour cette prestation de service.

3. Cette question ne se pose pas en ce moment compte tenu des éléments de réponse communiqués précédemment.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 0000201900086

Question n° 7 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 16 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité de la gare Sint-Pieters à Gand pour les personnes à mobilité réduite.

Depuis quelques années, l'accès à la gare Sint-Pieters à Gand est particulièrement difficile pour les personnes à mobilité réduite. Le débarquement et l'embarquement de voyageurs ne sont possibles que dans la zone *kiss-and-ride* située dans les rues latérales de la *Maria Hendrikaplein* qui n'est pas à proprement parler proche de la gare.

Il est impossible de débarquer ou d'embarquer un voyageur à proximité de l'entrée de la gare sans commettre une infraction.

Le problème remonte à 2015 lorsqu'il a été décidé de supprimer les emplacements de stationnement réservés aux personnes handicapées situés près de l'entrée à l'avant de la gare.

Het betreft een procedure die in twee fases is opgedeeld (selectie/toekenning). Elke geïnteresseerde marktdeelnemer mag aan deze procedure deelnemen als antwoord op de oproep tot mededinging waarbij enkel de gekozen kandidaten (op basis van selectiecriteria) een offerte mogen indienen en waarbij de voorwaarden van de opdracht onderhandeld kunnen worden met de inschrijvers. De offerte die op economisch vlak het voordeligst is, zal worden gekozen. De FPD meldt datlettend op de vertrouwelijkheid van deze overheidsopdracht, het onmogelijk is de kost mee te delen van de controles uitgevoerd door bpost.

Bpost is in dit kader een dienstaanbieder en stuurt dus een factuur naar de FPD voor deze dienstverrichting.

3. Deze vraag is momenteel niet van toepassing gezien de hierboven vermelde antwoordelementen.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900086

Vraag nr. 7 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 16 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegankelijkheid Sint-Pietersstation Gent voor mindermobiele personen.

Het Sint-Pietersstation te Gent is sinds enkele jaren bijzonder moeilijk bereikbaar voor wie minder mobiel is. Mensen kunnen enkel worden afgezet of opgehaald op de kiss-and-ridezone in de zijstraten van het Maria Hendrikaplein. Dat is nog een eind van het station zelf.

Er is geen mogelijkheid om dicht bij de ingang iemand te laten in- of uitstappen zonder een overtreding te begaan.

Het probleem is ontstaan toen in 2015 beslist werd om de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap dichtbij de ingang aan de voorkant van het station te schrappen.

Les autorités gantoises ne nient pas le problème, mais il n'en demeure pas moins que quatre ans plus tard, le problème de l'accessibilité de la gare Gent-Sint-Pieters pour les personnes à mobilité réduite n'a pas encore été résolu.

Il faudra encore des années avant la fin des travaux à la gare Sint-Pieters et une solution définitive pour garantir une bonne accessibilité n'est donc pas pour demain. Cette situation est inadmissible.

C'est pourquoi je vous demande, ainsi qu'à la SNCB, d'instaurer une solution provisoire. Il doit être possible de débarquer et d'embarquer des personnes à mobilité réduite aussi bien en surface qu'à proximité de l'entrée de la gare. Dès qu'une solution définitive aura été trouvée à un stade ultérieur de la rénovation de la gare, ces dispositions pourront être abrogées.

1. La SNCB est-elle disposée à proposer une solution provisoire acceptable? À quelle échéance?

2. Quelles sont les options sur la *Maria-Hendrikaplein* même? Ne serait-il pas possible de rétablir les emplacements réservés qui ont été supprimés? Dans la négative, quels sont les aménagements possibles pour proposer aux personnes à mobilité réduite quelques emplacements proches de l'entrée de la gare?

3. L'ASBL *Toegankelijkheidsbureau* ou le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées a-t-il formulé un avis à propos de la situation actuelle, qui est déplorable? Dans la négative, comptez-vous demander un avis sur la question?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 7 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 16 juillet 2019 (N.):

La situation actuelle est le résultat d'une concertation et de l'accord de toutes les parties prenantes. L'interlocuteur structurel de la SNCB pour la défense des intérêts des Personnes à Mobilité Réduite est le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées. Jusqu'à présent, ils ne se sont pas encore adressés à la SNCB au sujet de cette situation difficile particulière à l'entrée de Gand-Saint-Pierre. Un avis sur l'accessibilité a toutefois été rédigé par un bureau externe pour la prochaine phase des travaux de la gare et cet avis sera intégré dans la nouvelle demande de permis de bâtir.

De stad Gent erkent dit probleem, maar desondanks zijn we intussen vier jaar verder en het probleem van de moeilijke toegankelijkheid van het station Gent-Sint-Pieters voor personen die minder mobiel zijn, is nog steeds niet opgelost.

De werken aan het Sint-Pietersstation zullen nog jaren duren. Dat betekent dat het nog lang wachten is op een definitieve oplossing voor een goede toegankelijkheid. Dat is geen aanvaardbare toestand.

Daarom vraag ik u en NMBS om een tussentijdse oplossing in te voeren. Zo moet het toch mogelijk zijn om personen die minder mobiel zijn, bovengronds en dicht bij de ingang, af te zetten en op te halen. Deze regeling kan afschaffen worden zodra de definitieve oplossing gerealiseerd is, in een latere fase van de renovatie van het station.

1. Is de NMBS bereid een afdoende tussentijdse oplossing uit te werken? Welke timing hanteert u daarbij?

2. Wat zijn de mogelijkheden op het *Maria-Hendrikaplein* zelf? Kunnen de geschraptte voorbehouden plaatsen niet opnieuw worden voorzien? Indien niet, hoe kan de situatie worden aangepast zodat dichtbij de toegang tot het station enkele plaatsen voor personen met een handicap beschikbaar worden?

3. Is er over de actuele onbevredigende situatie een advies van een toegankelijkheidsbureau of van de nationale adviesraad voor personen met een handicap beschikbaar? Zo niet, zal u ter zake een advies inwinnen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 7 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 16 juli 2019 (N.):

De huidige situatie is er gekomen na overleg en met akkoord van alle stakeholders. De structurele gesprekspartner ter verdediging van de belangen van Personen met Beperkte Mobiliteit van de NMBS is de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap. Zij hebben de NMBS tot hiertoe nog niet aangesproken over deze specifieke moeilijke situatie aan de ingang van Gent-Sint-Pieters. Er werd wel een toegankelijkheidsadvies opgemaakt door een extern bureau voor de volgende fase van de stationswerken en dit advies wordt geïntegreerd in de nieuwe bouwaanvraag.

La SNCB examinera avec les partenaires concernés s'il serait possible d'aménager un parking *kiss-and-ride* (KR) temporaire réservé aux personnes à mobilité réduite sur l'îlot (ovale) situé à gauche de l'entrée principale de la gare. Pour l'heure, nous ne pouvons pas nous prononcer davantage.

À l'avenir, il sera possible de prendre l'ascenseur depuis la zone KR au niveau -1 jusqu'au rez-de-chaussée, à proximité d'une entrée secondaire de la gare.

L'installation de cet ascenseur a été reprise dans la phase suivante des travaux de la gare de Gand-Saint-Pierre. La procédure d'attribution à cet effet est en cours. La SNCB estime pouvoir réaliser l'exécution à l'horizon 2024-2025.

De NMBS zal met de betrokken partners onderzoeken of er een mogelijkheid bestaat om uitsluitend voor personen met beperkte mobiliteit een tijdelijke kiss-and-ride (KR) parkeerplaats ter beschikking te stellen aan het (ovalen) eiland links van de hoofdingang van het station. Vandaag is hierover geen verdere uitspraak mogelijk.

In de toekomst zal men vanuit de KR-zone op niv.-1 de lift kunnen nemen naar het gelijkvloers die vlakbij een secundaire ingang van het station ligt.

De installatie van deze lift is opgenomen in de volgende fase van de werkzaamheden met betrekking tot het station Gent-Sint-Pieters. De gunningsprocedure hiervoor is lopende. De NMBS schat de uitvoering ervan te kunnen realiseren tegen 2024-2025.

DO 0000201900152

Question n° 18 de monsieur le député Tomas Roggeman du 25 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les actes de vandalisme commis au passage de la frontière sur la ligne ferroviaire 75.

Il semble que des incidents impliquant des vandales se produisent régulièrement sur la ligne ferroviaire entre Courtrai et Lille, à proximité de la frontière française. Des trains de la SNCB sont barbouillés ou caillassés, ce qui entraîne des bris de vitres et d'autres dégâts matériels. Les membres du personnel de Securail signalent qu'il est difficile de lutter contre ces dérives parce que la coopération entre les autorités locales et la police française n'est pas optimale.

1. Le ministre a-t-il connaissance de ce problème?
2. Dans combien de cas des dégâts matériels ont-ils été constatés sur cette ligne ferroviaire en 2018 et 2019 (jusqu'à ce jour)?
3. Quelle est la capacité d'intervention de Securail dans des trains dès lors qu'ils passent la frontière du pays?
4. Quelle évaluation le ministre fait-il de la coopération avec les autorités françaises sur la ligne ferroviaire et aux alentours de celle-ci? Des accords ont-ils déjà été conclus avec les autorités françaises concernant la lutte contre ces actes de vandalisme ou des discussions sont-elles prévues dans le futur? Le ministre s'est-il déjà concerté avec son collègue français ou une telle concertation doit-elle encore être prévue? À quels résultats les discussions qui ont éventuellement déjà eu lieu ont-elles abouti?

DO 0000201900152

Vraag nr. 18 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 25 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vandalisme aan de grensovergang van de spoorlijn 75.

Op de spoorlijn tussen Kortrijk en Rijsel, rondom de Franse grens, schijnen zich regelmatig incidenten voor te doen met vandalen. NMBS-treinstellen worden er beklaagd of bekogeld met stenen, met gebroken ruiten en andere materiële schade tot gevolg. Personeelsleden van Securail maken gewag van moeilijke bestrijding van deze wanpraktijken, omdat de samenwerking met de lokale autoriteiten en met de Franse politie suboptimaal is.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?
2. Hoeveel gevallen van materiële schade werden op deze treinverbinding vastgesteld in 2018 en tot dusver in 2019?
3. Met welke autoriteit kan Securail optreden op de treinstellen zodra deze de landsgrens oversteken?
4. Hoe evalueert u de samenwerking met de Franse autoriteiten op en rond de spoorverbinding? Werden met de Franse autoriteiten al afspraken gemaakt omtrent de aanpak van dit vandalisme, of staan er besprekingen op de agenda voor de toekomst? Heeft u met uw Franse collega al overleg gepleegd, of staat dat te gebeuren? Wat is de uitkomst van eventuele besprekingen die al hebben plaatsgevonden?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 18 de monsieur le député Tomas Roggeman du 25 juillet 2019 (N.):

1. La SNCB me confirme qu'il arrive que des faits de vandalisme soient commis contre des trains assurant des liaisons transfrontalières, notamment sur la ligne Courtrai - Lille.

2. En 2018, six constats de vandalisme ont été faits sur la ligne entre Courtrai et Lille. En 2019, cinq constats ont été faits entre janvier et août.

3. De manière générale, les législations nationales ne permettent pas au personnel des chemins de fer d'utiliser leurs compétences en-dehors de leurs frontières. Cela concerne non seulement les compétences d'agents de sécurité, mais également celles leur permettant dans certains pays, comme par exemple en Belgique, de rédiger des procès-verbaux s'ils constatent une infraction liée aux chemins de fer. La SNCB plaide pour que l'Union Européenne mette en place un système permettant de mieux assurer la chaîne de sécurité dans les trains transfrontaliers.

4. Les responsables de Securail et de la SUGE (Surveillance générale, la police ferroviaire de la SNCF), sont en contact sur une base mensuelle pour évaluer la situation et prendre les mesures nécessaires en collaboration avec leurs services de police respectifs.

Une plateforme de concertation, avec la présence de la police fédérale SPC, a lieu tous les mois pour le suivi des liaisons ferroviaires problématiques. En ce qui concerne les lignes transfrontalières, la police fédérale SPC assure la préparation des patrouilles et actions communes avec leurs collègues français. En fonction de leurs objectifs, les actions policières peuvent être confidentielles et donc non annoncées.

En 2018 et début 2019, des actions ont été organisées avec toutes les parties concernées, avec pour conséquence une situation devenue acceptable à bord des trains et dans les gares situées sur l'ensemble du trajet. La SNCB perçoit dès lors cette collaboration comme positive.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 18 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 25 juli 2019 (N.):

1. De NMBS bevestigt mij dat er soms vandalisme gepleegd wordt op treinen die de grensoverschrijdende verbindingen verzekeren, in het bijzonder op de lijn Kortrijk - Rijsel.

2. In 2018 werden er zes vaststellingen gedaan voor vandalisme op de lijn tussen Kortrijk en Rijsel. In 2019 werden er tussen januari en augustus vijf vaststellingen gedaan.

3. In het algemeen laten de nationale wetgevingen niet toe dat de personeelsleden van de spoorwegen hun bevoegdheden buiten hun landsgrenzen gebruiken. Het gaat hier niet enkel om de bevoegdheden van veiligheidsbediende, maar ook die van personeel dat in sommige landen zoals België processen-verbaal mag opstellen als ze een inbreuk vaststellen die verband houdt met de spoorwegen. De NMBS pleit ervoor dat de Europese Unie een systeem zou invoeren waarmee de veiligheidsketten in de grensoverschrijdende treinen beter verzekerd zou kunnen zijn.

4. De verantwoordelijken van Securail en SUGE (Surveillance générale, de spoorpolitie van SNCF), staan maandelijks in contact om de situatie te evalueren en de nodige acties te ondernemen in samenwerking met hun respectievelijke politiediensten.

Een overlegplatform, met aanwezigheid van de federale politie SPC, vindt maandelijks plaats om de problematische treinverbindingen op te volgen. Wat de grensoverschrijdende lijnen betreft, staat de federale politie SPC in voor de voorbereiding van gezamenlijke patrouilles en acties met hun Franse collega's. In functie van de doelstellingen kunnen de politieacties vertrouwelijk blijven en aldus niet aangekondigd worden.

In 2018 en begin 2019 werden acties georganiseerd met alle betrokken partijen met als gevolg dat de situatie in de treinen en in de stations op het hele traject aanvaardbaar is geworden. De NMBS ervaart de samenwerking bijgevolg als positief.

DO 0000201900154

Question n° 19 de madame la députée Maria Vindevoghel du 26 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Manque de personnel.

Le personnel de la SNCB se plaint depuis de nombreuses années du manque de personnel, alors que le nombre de voyageurs et de services ne fait qu'augmenter. C'est particulièrement le cas dans les métiers du roulant (conducteur et accompagnateur de train).

1. Pouvez-vous dresser le nombre (en équivalents temps plein et en effectifs) des accompagnateurs de train ces cinq dernières années, par année? Parmi ceux-ci combien n'étaient pas destinés à l'accompagnement de trains car occupés à d'autres tâches (comme formateur, etc.)? Combien étaient dès lors effectivement en service?

2. Même question qu'au point 1 pour les conducteurs de train.

3. Quelles sont les solutions mises en oeuvre par la SNCB (et HR Rail) pour combler le manque de personnel?

4. Quels étaient les objectifs de recrutement ces cinq dernières années, par année? Existe-t-il une évaluation des procédures de recrutement, en vue de les améliorer?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 19 de madame la députée Maria Vindevoghel du 26 juillet 2019 (N.):

1. Le tableau ci-dessous montre le nombre d'accompagnateurs de train (ADT), en équivalents temps plein (FTE) et en effectifs (HC), ces cinq dernières années.

DO 0000201900154

Vraag nr. 19 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 26 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Personeelstekort.

Het NMBS-personnel klaagt al jaren dat er een tekort aan personeel is, terwijl het aantal reizigers en diensten alleen maar toeneemt. Dat geldt met name voor het rijdend personeel (treinbestuurders en treinbegeleiders).

1. Hoeveel treinbegeleiders waren er de afgelopen vijf jaar in dienst (per jaar, uitgedrukt in voltijd equivalenten en absolute aantallen)? Hoeveel van hen werkten er niet als treinbegeleider, omdat ze andere taken moesten vervullen (bijv. opleider, enz.)? Hoeveel treinbegeleiders werden er effectief ingezet?

2. Idem, maar voor de treinbestuurders.

3. Welke oplossingen heeft de NMBS (en HR Rail) geïmplementeerd om het personeelstekort weg te werken?

4. Wat waren de jaarlijkse recruitmentdoelstellingen voor de afgelopen vijf jaar? Worden de recruitmentprocedures geëvalueerd, teneinde ze te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 19 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 26 juli 2019 (N.):

1. De onderstaande tabel toont het aantal treinbegeleiders (TBG), in voltijd equivalenten (VTE), alsook in effectieven (HC) voor de voorbije vijf jaar.

	HC	FTE	HC effectif (ADT uniquement)/ HC effectief (enkel TBG)	FTE effectif en tant qu'ADT/ FTE effectief als TBG /
2015	2695	2627	2434	2378
2016	2632	2563	2490	2425
2017	2574	2503	2423	2357
2018	2581	2501	2436	2360
2019*	2578	2504	2425	2356

* Situation au 01/08/2019/ * Stand van zaken op 01/08/2019..

2. Le tableau ci-dessous montre le nombre de conducteurs de train, en équivalents temps plein (FTE) et en effectifs (HC), ces cinq dernières années.

2. De onderstaande tabel toont het aantal treinbestuurders, in voltijd equivalenten (VTE), alsook in effectieven (HC) voor de voorbije vijf jaar.

MAAND / MOIS	2015/01	2016/01	2017/01	2018/01	2019/01
FTE - payroll	3.325,3	3.180,4	3.111,2	3.071,1	3.003,4
FTE - operationel / opérationnel	3.142,8	3.020,8	2.964,3	2.916,3	2.858,2
HC - payroll	3.384,0	3.228,0	3.164,0	3.127,0	3.064,0
HC - operationel / opérationnel	3.185,0	3.055,0	2.998,0	2.959,0	2.903,0

La SNCB tient à souligner que le problème du recrutement de personnel n'est pas une volonté de ne pas recruter le nombre nécessaire (correspondant aux besoins du plan de transport) de conducteurs de trains mais se situe au niveau de la capacité de recrutement, particulièrement dans certaines régions du pays (par exemple à Bruxelles) où il y a pénurie générale de personnel à base technique, suffisamment compétent et/ou attiré par la fonction, exigeante à différents égards. Cet élément cause effectivement une tension entre effectif nécessaire (besoins opérationnels) et effectif présent, généralement inférieur au besoin. Ce qui peut, vis-à-vis de l'extérieur, être interprété comme un manque de personnel. Cette difficulté à recruter du contingent explique une tension quasi constante d'environ 150 FTE manquants (5% du total).

On note cependant une légère amélioration en 2018 et 2019 avec 145 FTE manquants, pour respectivement 182, 160, 147 en 2015, 2016 et 2017.

3. Pour combler le manque de personnel, la SNCB et HR Rail ont mis en oeuvre différentes solutions:

Pour les métiers d'accompagnateur de train et de conducteur de train, la sélection et le recrutement se font de manière continue. La procédure de recrutement a été simplifiée et la procédure de sélection a été modifiée et raccourcie en 2019. Les efforts se concentrent sur une augmentation des agents engagés. Parallèlement aux campagnes *employer branding* menées via différents médias (réseaux sociaux, recherche proactive, journaux, revues spécialisées, etc.), la collaboration avec les écoles, les universités, le Forem, Actiris et le VDAB est renforcée. Pour les conducteurs de train, une coopération avec Actiris est mise en place depuis 2019. Pour les accompagnateurs de train (formations linguistiques pour la sélection), il existe des collaborations avec le VDAB, Actiris et le Forem. Par ailleurs, un plan d'action spécial a été élaboré pour les recrutements à Bruxelles.

4. Le tableau ci-dessous montre les objectifs de recrutement des accompagnateurs de train et des conducteurs de train, ces cinq dernières années.

De NMBS wil benadrukken dat het probleem met de aanwerving van personeel niet veroorzaakt wordt door een onwil om het noodzakelijke aantal treinbestuurders aan te werven (overeenkomstig de behoeften van het vervoersplan), maar wel door de onmogelijkheid om dat te doen. Dat geldt in het bijzonder in bepaalde regio's van het land waar er een algemeen tekort is aan personeel met een technische basis, dat voldoende competent is en/of aangetrokken is tot de functie, die op meerdere vlakken vereisend is. Dit element creëert inderdaad een spanningsveld tussen het benodigde effectief (operationele behoeften) en het bestaande effectief, dat doorgaans onder het benodigde ligt. Dit kan door de buitenwereld geïnterpreteerd worden als een personeelstekort. Door deze moeilijkheid om het contingent aan te werven, is er een nagenoeg constante druk van ongeveer 150 ontbrekende VTE (5% van het totaal).

Er is echter een lichte verbetering merkbaar in 2018 en 2019 met 145 ontbrekende VTE, tegenover respectievelijk 182, 160, 147 in 2015, 2016 en 2017.

3. NMBS en HR Rail hebben verschillende oplossingen ingevoerd om het personeelstekort op te vangen:

Er wordt continu geselecteerd en aangeworven in de jobs van treinbegeleider en treinbestuurder. De aanwervingsprocedure werd vereenvoudigd, er is een aanpassing en inkorting van de selectieprocedure gebeurd in 2019. Er wordt ingezet op verhoging van de instroom. Naast employer branding campagnes, via verschillende media (social media, pro actieve search, kranten, speciale tijdschriften, enz.) worden de samenwerkingen met scholen, universiteiten, Forem, Actiris en VDAB verder uitgewerkt. Voor de treinbestuurders is een samenwerking met Actiris opgezet sinds 2019. Voor treinbegeleider (taalopleidingen voor de selectie) zijn er samenwerkingen met VDAB, Actiris en Forem. Daarnaast werd er een speciaal actieplan voor de aanwervingen in Brussel uitgewerkt.

4. De onderstaande tabel toont de aanwervingsdoelstellingen voor de treinbegeleiders en de treinbestuurders tijdens de voorbije vijf jaar.

Année / Jaar	Contingents Accompagnement / Contingensten Begeleiding	Contingents Conduite/ Contingensten Bestuur
2015	364	379
2016	228	352
2017	272	472
2018	185	319
2019	292	303

Une concertation mensuelle a lieu entre la SNCB et HR Rail sur la procédure de sélection et l'adaptation de celle-ci. Le nombre d'agents engagés, les effets des campagnes, les résultats des tests et les nouvelles méthodes de sélection sont également évalués. La réglementation a été modifiée en 2017 et 2018, ce qui a permis de rendre plus flexible la procédure de sélection pour les recrutements statutaires. Fin avril 2019, la procédure de sélection des accompagnateurs de train a été modifiée en profondeur. Les tests d'aptitude ont été remplacés par des tests situationnels. La séance d'information a été remplacée par une rencontre avec un accompagnateur de train qui donne des explications aux candidats au dépôt et dans le train (vers Bruxelles).

Cette information est précédée d'un contact très personnel avec les candidats (contact téléphonique, très peu de temps après l'inscription), ce qui a conduit à une forte augmentation du taux de présence des candidats.

DO 0000201900224

Question n° 31 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La grève ferroviaire du 28 au 30 juin 2018. - Application du service minimum.

Du 28 au 30 juin 2018, une grève de plusieurs jours a eu lieu à la SNCB. À cette occasion, le service minimum a été mis en place pour la première fois.

1. Combien de grévistes et de travailleurs désireux d'exercer leur droit de travailler ont-ils été recensés respectivement, par Région, dans les fonctions essentielles?
2. Que représentent-ils en chiffres relatifs par rapport à une journée ouvrable normale?
3. Combien de trains ont-ils circulé par rapport à un horaire normal?

Er is maandelijks overleg tussen NMBS en HR Rail over de selectieprocedure en het bijsturen ervan. Ook de instroom, resultaten van campagnes, testresultaten en nieuwe manieren van selecteren worden geëvalueerd. De reglementering werd in 2017 en 2018 aangepast, waardoor de selectieprocedure om statutair aan te werven flexibeler is geworden. Eind april 2019 werd de selectieprocedure van treinbegeleider sterk gewijzigd. Geschiktheidstesten werden vervangen door situatiele testen. De informatiesessie werd vervangen door een ontmoeting met een treinbegeleider die de kandidaten in het depot en op de trein (naar Brussel) uitlegt geeft.

Deze info wordt vooraf gegaan door een zeer persoonlijk contact met de kandidaten (telefonisch contact, zeer snel na inschrijving), waardoor de aanwezigheidsgraad sterk gestegen is.

DO 0000201900224

Vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorstaking 28 tot 30 juni 2018. - Toepassing minimale dienstverlening.

Van 28 tot 30 juni 2018 vond een meerdaagse staking plaats bij de NMBS. Dit was de eerste test voor de minimale dienstverlening bij de NMBS.

1. Hoeveel stakers, respectievelijk werkwilligen in de essentiële beroepen waren er? Graag de cijfers per gewest.
2. Wat betekent dat in relatieve cijfers ten opzichte van een normale werkdag?
3. Hoeveel treinen reden er ten opzichte van de normale dienstverlening?

4. Comment la SNCB évalue-t-elle l'application du service minimum lors de ces journées de grève? Des points à améliorer ont-ils été constatés?

5. Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises pour limiter les inconvénients dus à la grève?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 31 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 août 2019 (N.):

1 et 2. Pour la grève du 28 juin 22 h 00 au 30 juin 22 h 00, le nombre de non-grévistes s'élevait en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie respectivement à 1.383, 550 et 1.012, pour le jour 1 et à 846, 287 et 557 pour le jour 2.

Le nombre de collaborateurs nécessaires pour mettre en place un horaire alternatif varie d'un jour de grève à l'autre. Par exemple, le 29 juin, un service des trains alternatif avait été mis en place avec 51 % du nombre de collaborateurs considérés comme essentiels.

3. Le 29 juin, 1.407 sur un total de 3.644 trains ont circulé. Le 30 juin 1.195 sur un total de 2.283 trains ont circulé. Ce qui représente respectivement 39 % et 50 % des trains.

4. C'était la première application du service garanti, avec bien sûr quelques problèmes de jeunesse.

En dépit du grand nombre de grévistes, la SNCB a réussi à offrir un service des trains correspondant à respectivement 39 % et 50 % de l'offre normale. Ce service de train a été communiqué aux voyageurs en temps utile. Seules quelques suroccupations ont été constatées.

La ponctualité était respectivement de 84,3% et de 91,8%.

5. Le personnel instructeur a été mobilisé pour faire rouler les trains. Une priorité absolue a été accordée aux axes les plus importants de transport.

4. Hoe evalueert de NMBS de toepassing van de minimale dienstverlening op deze stakingsdagen? Werden er punten van verbetering vastgesteld?

5. Welke maatregelen heeft de NMBS getroffen om de stakingshinder te beperken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 augustus 2019 (N.):

1 en 2. Voor de staking van 28 juni 22 uur tot 30 juni 22 uur lag het aantal werkwilligen in Vlaanderen, Brussel en Wallonië respectievelijk op 1.383, 550 en 1.012 op dag 1 en 846, 287 en 557 op dag 2.

Het aantal medewerkers dat nodig was om een alternatieve dienstregeling op te zetten varieert van stakingsdag tot stakingsdag. Op 29 juni bijvoorbeeld werd een alternatieve treindienst opgezet met 51 % van het aantal medewerkers dat als essentieel wordt beschouwd.

3. Op 29 juni 1.407 treinen hebben gereden op het totaal van 3.644. Op 30 juni hebben 1.195 treinen gereden op het totaal van 2.283. Dat is respectievelijk 39 % en 50 % van de treinen.

4. Het was de eerste toepassing van de gegarandeerde dienstverlening, met uiteraard enkele kinderziekten.

Ondanks het grote aantal stakers, is NMBS erin geslaagd een treindienst aan te bieden die overeenkomt met respectievelijk 39 % en 50 % van het normale aanbod. Deze treindienst werd tijdig gecommuniceerd naar de reizigers. Er werden slechts enkele overbezettingen genoteerd.

De stiptheid bedroeg respectievelijk 84,3% en 91,8%.

5. Instructiepersoneel werd gemobiliseerd om treinen te rijden. Een absolute prioriteit werd gegeven aan de belangrijkste vervoersassen.

DO 0000201900230

Question n° 34 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB.- Pression au travail subie par les accompagnateurs de train.

Le 27 juillet 2019, les accompagnateurs de train affiliés au Syndicat Indépendant Cheminots (SIC) sont partis en grève. Le SIC dénonce la pression au travail que subissent les accompagnateurs de train en général, et les difficultés qu'ils ont à prendre des congés en particulier. Selon le SIC, ces problèmes seraient à l'origine de troubles psychosociaux chez le personnel.

1. Comment le nombre d'accompagnateurs de train à la SNCB, exprimé en équivalents temps plein, a-t-il évolué durant les cinq dernières années?

2. Quel est le nombre d'accompagnateurs de train prévu par l'organigramme de la SNCB?

3. À combien de jours de congé un accompagnateur de train à la SNCB a-t-il droit?

4. Combien d'accompagnateurs de train ne peuvent pas prendre les congés auxquels ils ont droit sur une base annuelle?

5. Combien d'heures de travail par semaine l'horaire d'un accompagnateur de train engagé à temps plein prévoit-il?

6. Combien d'heures supplémentaires un accompagnateur de train doit-il faire en moyenne?

7. Combien d'accompagnateurs de train sont actuellement en arrêt maladie de longue durée? Quel est le taux d'absentéisme?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 34 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 août 2019 (N.):

1. Le nombre d'accompagnateurs de train SNCB, équivalents temps plein (ETP) durant les cinq dernières années était le suivant:

2015: 2.378 ETP;

2016: 2.425 ETP;

2017: 2.357 ETP;

2018: 2.360 ETP;

1er août 2019: 2.356 ETP.

2. Les besoins en janvier 2019 s'élevaient à 2.401 ETP.

DO 0000201900230

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Werkdruk treinbegeleiders.

Op 27 juli 2019 organiseerde de Onafhankelijke Vakbond Spoorwegpersoneel (OVS) een staking van treinbegeleiders. De OVS beklaagt zich over de werkdruk van de treinbegeleiders in het algemeen en de mogelijkheden tot opnemen van verlof in het bijzonder. Deze problemen zouden volgens de OVS psychosociale problemen veroorzaken onder het personeel.

1. Hoe evolueerde het aantal treinbegeleiders van de NMBS, in voltijdequivalenten, gedurende de voorbije vijf jaar?

2. Hoeveel treinbegeleiders heeft de NMBS nodig volgens haar organigram?

3. Op hoeveel verlofdagen heeft een treinbegeleider recht bij de NMBS?

4. Hoeveel treinbegeleiders kunnen op jaarbasis niet het verlof opnemen waar zij recht op hebben?

5. Hoeveel werkuren moet een voltijds treinbegeleider per week presteren?

6. Hoeveel overuren moet een treinbegeleider gemiddeld presteren?

7. Hoeveel treinbegeleiders zijn momenteel langdurig ziek? Wat is de graad van absenteïsme?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 augustus 2019 (N.):

1. Het aantal treinbegeleiders van de NMBS, in voltijdequivalenten (FTE) gedurende de voorbije vijf jaar was als volgt:

2015: 2.378 FTE;

2016: 2.425 FTE;

2017: 2.357 FTE;

2018: 2.360 FTE;

1 augustus 2019: 2.356 FTE.

2. De behoefte op januari 2019 bedroeg 2.401 FTE.

3. Un accompagnateur de train à temps plein a droit à 24 jours de congé (avec majoration d'un jour supplémentaire dès 45 ans et un de plus dès 50 ans). En compensation du fait que les accompagnateurs de train travaillent en moyenne 40 heures par semaine et qu'ils travaillent officiellement en régime de 36 heures par semaine, ils ont en plus droit à 26 jours maximum.

4. Tous les accompagnateurs de train ne prennent pas la totalité de leurs congés puisqu'il existe la possibilité de reporter des jours aux années suivantes. La plupart des accompagnateurs de train disposent dès lors d'une "réserve" de congé.

Au cours des trois à quatre dernières années, les accompagnateurs de train ont rattrapé une partie de cette réserve de congé.

Seuls les congés ordinaires doivent en principe être pris. A cet égard, en 2017, il y avait encore 253 ETP qui n'avaient pas pris tous leurs congés au terme de la période de comptabilisation (avril de l'année d'après) et 261 ETP en 2018. Il s'agit en moyenne de six jours qui n'ont pas été pris et qui sont reportés à la période suivante.

5. Un accompagnateur de train doit préster de six à neuf heures par jour avec un maximum de 40 heures sur la semaine où la moyenne de l'ensemble des jours ne peut excéder huit heures.

6. Un accompagnateur de train n'est pas tenu de préster systématiquement des heures supplémentaires (vu que cela n'est pas légal). La prestation d'heures supplémentaires n'est possible que dans des cas exceptionnels (retard de train, force majeure, etc.). En 2017, 228 accompagnateurs de train avaient presté des heures supplémentaires, contre 397 en 2018. Cela correspond respectivement à 9% et 15% de la population totale de l'accompagnement des trains. Sur les collaborateurs qui prennent des heures supplémentaires, cela équivaut en moyenne à entre 12 et 15 heures supplémentaires pour une année de calendrier complète.

7. La SNCB préfère ne pas communiquer sur le taux d'absentéisme précis par catégorie de personnel. Le 31 juillet 2019, l'absentéisme global à la SNCB se chiffrait à 5,5 %. En outre, comme je vous l'indiquais dans ma réponse à la question écrite n° 3483, le taux d'absentéisme à la SNCB se situe en deçà du taux présenté par SD Worx pour 2018 concernant 700.000 travailleurs issus de 20.500 entreprises belges du secteur privé.

3. Een voltijdse treinbegeleider heeft recht op 24 dagen verlof (met vermeerdering van een extra dag vanaf 45 jaar en één meer vanaf 50 jaar). Als compensatie van de feit dat de treinbegeleiders gemiddeld 40 uur per week werken en de officiële werkweek 36 uur is hebben ze nog recht op maximaal 26 dagen.

4. Niet alle treinbegeleiders nemen hun volledig verlof op daar de mogelijkheid bestaat om dagen over te dragen naar de volgende jaren. Hierdoor hebben de meeste treinbegeleiders een "reserve" aan verlof.

De laatste drie à vier jaar hebben de treinbegeleiders een deel van deze reserve aan verlof ingehaald.

Enkel het gewoon verlof moet in principe opgenomen worden. Hierbij waren er in 2017 253 FTE en in 2018 nog 261 FTE die niet al hun verlof hadden opgenomen op het einde van de opnameperiode (april jaar erop). Gemiddeld gaat het over zes dagen die niet opgenomen zijn, en worden overgedragen naar de volgende periode.

5. Een treinbegeleider moet zes tot negen uur per dag te presteren met een maximum van 40 uur in één week waarbij het gemiddelde van alle dagen samen niet hoger dan acht uur mag liggen.

6. Er worden geen systematische overuren verwacht van een treinbegeleider (aangezien dit niet wettelijk is). Overuren presteren kunnen enkel in uitzonderlijke gevallen (treinvertraging, overmacht, enz.). In 2017, waren er 228 treinbegeleiders die overuren gepresteerd hebben en in 2018, waren dat er 397. Dit komt overeen met respectievelijk 9% en 15 % van de volledige populatie treinbegeleiding. Van de medewerkers die overuren presteren komt dit gemiddeld uit op 12 tot 15 uur extra op een volledig kalenderjaar.

7. De NMBS verkiest niet te communiceren over de precieze absenteismegraad per personeelscategorie. Op 31 juli 2019, bedroeg het globale ziekteverzuim bij de NMBS 5,5%. Zoals ik al aangaf in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 3483 ligt het absenteïsmecijfer bij de NMBS bovendien lager dan het cijfer dat SD Worx vooropstelt voor 2018 bij 700.000 werknemers uit 20.500 Belgische bedrijven in de privésector.

DO 0000201900244

Question n° 38 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les agressions sur le réseau ferroviaire en Campine.

1. a) Pourrais-je connaître, pour les cinq dernières années, le nombre de cas d'agressions dénombrés sur la ligne Turnhout-Anvers, avec une ventilation par an et selon l'endroit où l'agression a été commise?

b) Quelles ont été les conséquences de ces agressions? Pourrais-je connaître, par année, le nombre de minutes de retard et le nombre de trains supprimés à la suite de ces faits?

2. a) Pourrais-je connaître, pour les cinq dernières années, le nombre de cas d'agressions dénombrés sur la ligne Turnhout-Binche, avec une ventilation par année et selon l'endroit où l'agression a été commise?

b) Quelles ont été les conséquences de ces agressions? Pourrais-je connaître, par année, le nombre de minutes de retard et le nombre de trains supprimés à la suite de ces faits?

3. a) Pourrais-je connaître, pour les cinq dernières années, le nombre de cas d'agressions dénombrés sur la ligne Mol-Anvers, avec une ventilation par année et selon l'endroit où l'agression a été commise?

b) Quelles ont été les conséquences de ces agressions? Pourrais-je connaître, par année, le nombre de minutes de retard et le nombre de trains supprimés à la suite de ces faits?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 38 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 0000201900244

Vraag nr. 38 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Agressie op Kempense lijnen.

1. a) Kan u, voor de voorbije vijf jaar, het aantal gevallen van agressie geven voor de lijn Turnhout-Antwerpen? Kan u dit opplitsen per jaar en per plaats op het traject waar de agressie zich voor deed?

b) Wat waren de gevolgen van deze daden van agressie? Kan u, per jaar, het aantal minuten vertraging en het aantal afgeschafte treinen geven omwille van deze agressie?

2. a) Kan u, voor de voorbije vijf jaar, het aantal gevallen van agressie geven voor de lijn Turnhout-Binche? Kan u dit opplitsen per jaar en per plaats op het traject waar de agressie zich voor deed?

b) Wat waren de gevolgen van deze daden van agressie? Kan u, per jaar, het aantal minuten vertraging en het aantal afgeschafte treinen geven omwille van deze agressie?

3. a) Kan u, voor de voorbije vijf jaar, het aantal gevallen van agressie geven voor de lijn Mol-Antwerpen? Kan u dit opplitsen per jaar en per plaats op het traject waar de agressie zich voor deed?

b) Wat waren de gevolgen van deze daden van agressie? Kan u, per jaar, het aantal minuten vertraging en het aantal afgeschafte treinen geven omwille van deze agressie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 38 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900247

Question n° 40 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le délai d'attente aux passages à niveau de Tielen, Herentals, Turnhout et Geel.

Un problème bien connu aux gares SNCB de Tielen, Herentals, Turnhout et Geel est le délai d'attente devant certains passages à niveau.

Concrètement, des problèmes se posent aux endroits suivants:

- Tielen: passage à niveau situé sur les axes routiers de Tielendorp et Gierlebaan;
- Herentals: passages à niveau des voies de circulation Poederleeseweg, Belgijelaan et Vossenberg;
- Turnhout: les passages à niveau sur les axes De Merodelei et steenweg op Gierle posent problème;
- Geel: les passages à niveau Hadschot, Retiebaan et Stationsstraat.

1. Pouvez-vous indiquer les délais d'attente aux passages à niveau susmentionnés pour un jour ouvrable habituel?

2. Pouvez-vous me donner une évolution de ces délais d'attente au cours des deux dernières années, par mois et par passage à niveau?

3. Quelles solutions sont-elles envisageables selon vous à brève échéance et à plus long terme pour réduire le délai d'attente aux passages à niveau mentionnés ci-dessus?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 40 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 août 2019 (N.):

1. Nous nous référons à la réponse à la question écrite n° 2106 du 31 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120), ainsi qu'à la réponse à la question écrite n° 3465 du 22 novembre 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 183). Nous avions renseigné les temps d'attente pour plusieurs des passages à niveau cités. Il s'agit de passages à niveau sur des tronçons avec une technologie de signalisation électronique, disposant de facilités de surveillance. Tous les tronçons ne disposent pas encore de cette technologie, ce qui fait qu'il n'y a pas d'enregistrement des temps de fermeture.

DO 0000201900247

Vraag nr. 40 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wachttijd overwegen Tielen, Herentals, Turnhout en Geel.

Een gekend probleem aan de NMBS stations van Tielen, Herentals, Turnhout en Geel zijn de wachttijden aan bepaalde spoorwegovergangen.

Om concreet te zijn, situeert het probleem zich in:

- Tielen: aan de spoorwegovergang tussen Tielendorp en Gierlebaan;
- Herentals: de overgangen aan de Poederleeseweg, de Belgijelaan en Vossenberg;
- Turnhout: de spoorwegovergangen aan De Merodelei en de Steenweg op Gierle die problematisch zijn;
- Geel: de spoorwegovergangen Hadschot, Retiebaan en Stationsstraat.

1. Kan u voor de hierboven vermelde spoorwegovergangen de wachttijd geven op een gemiddelde werkdag?

2. Kan u een evolutie geven van deze wachttijden voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand en per spoorwegovergang?

3. Welke oplossingen ziet u, zowel op korte als op lange termijn, om de wachttijd bij bovenstaande overwegen te verminderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 40 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 augustus 2019 (N.):

1. Wij verwijzen naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 2106 van 31 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120) en het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 3465 van 22 november 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 183). Wij gaven de wachttijden voor een aantal van de vermelde overwegen aan. Het betreft overwegen op baanvakken met elektronische seininrichtingstechnologie, beschikend over monitordringsfaciliteiten. Niet alle baanvakken beschikken reeds over deze technologie waardoor er ook geen registratie is van de sluitingstijden.

2. Il n'y a pas de données historiques disponibles à ce sujet. Depuis le nouvel horaire des trains de fin 2017, des relations ferroviaires supplémentaires ont été mises en place sur de nombreuses lignes. Le nombre de fermetures d'un passage à niveau et la durée de la fermeture augmentent bien entendu en cas d'augmentation du trafic voyageurs. Une augmentation du trafic marchandises entraîne aussi une augmentation des durées de fermeture.

3. Compte tenu des directives de sécurité et des technologies disponibles, il n'est pas possible de réduire le temps d'attente.

DO 0000201900252

Question n° 44 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Incidents sur les voies en Campine.

1. Combien d'incidents se sont produits depuis le 1er janvier 2018 (jusqu'à la date la plus récente possible), par mois et par type d'incident, sur les rails entre:

- a) Herentals et Turnhout;
- b) Herentals et Lierre;
- c) Herentals et Mol?

2. Quelle est la durée moyenne des retards enregistrés depuis le 1er janvier 2018 (jusqu'à la date la plus récente possible) en raison d'incidents, par mois et par type d'incident, sur les voies entre:

- a) Herentals et Turnhout;
- b) Herentals et Lierre;
- c) Herentals et Mol?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 44 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Er zijn hierover geen historische data beschikbaar. Sinds de nieuwe treindienst van eind 2017 werden op tal van lijnen extra treinrelaties ingelegd. Het aantal keren dat een overweg gesloten is en de duur van de sluiting zijn neemt uiteraard toe bij stijgend reizigersverkeer. Ook een stijging van goederenverkeer leidt tot toename van de sluitingstijden.

3. Binnen de huidige veiligheidsrichtlijnen en de actuele technologie, bestaat er geen mogelijkheden om de wachtijd te verminderen.

DO 0000201900252

Vraag nr. 44 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Incidenten op sporen in de Kempen.

1. Hoeveel incidenten hebben zich de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk) voorgedaan, opgesplitst per maand en per soort incident, op de sporen tussen:

- a) Herentals en Turnhout;
- b) Herentals en Lier;
- c) Herentals en Mol?

2. Wat is de gemiddelde duur van vertraging die zich de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk) voorgedaan heeft omwille van incidenten, opgesplitst per maand en per soort incident, op de sporen tussen:

- a) Herentals en Turnhout;
- b) Herentals en Lier;
- c) Herentals en Mol?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 44 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900254

Question n° 45 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.

1. a) Pouvez-vous indiquer, pour la période entre le 1er juin 2017 et une date aussi récente que possible, le nombre des incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Turnhout et Bruxelles?

b) Où précisément les incidents se sont-ils produits?

c) Quel retard le train a-t-il subi en raison de ces incidents? Merci de ventiler les chiffres selon le lieu de l'incident.

d) Quelle était la nature des incidents (panne de matériel, vandalisme, etc.)?

e) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce tronçon?

2. a) Pouvez-vous indiquer, pour la période entre le 1er juin 2017 et une date aussi récente que possible, le nombre des incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Bruxelles et Binche?

b) Où précisément les incidents se sont-ils produits?

c) Quel retard le train a-t-il subi en raison de ces incidents. Merci de ventiler les chiffres selon le lieu de l'incident.

d) Quelle était la nature des incidents (panne du matériel, vandalisme, etc.)?

e) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce tronçon?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 45 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 0000201900254

Vraag nr. 45 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Incidenten lijn Turnhout-Binche.

1. a) Kunt u voor de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk aangeven hoeveel incidenten zich voordeden op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Turnhout en Brussel?

b) Waar deden de incidenten zich precies voor?

c) Hoeveel vertraging liep de trein op door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

d) Welke was de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.)?

e) Waar (in welk station) en hoeveel keer werd een trein op dit traject afgeschaft?

2. a) Kunt u voor de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk aangeven hoeveel incidenten zich voordeden op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Brussel en Binche?

b) Waar deden de incidenten zich precies voor?

c) Hoeveel vertraging liep de trein op door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

d) Welke was de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.)?

e) Waar (in welk station) en hoeveel keer werd een trein op dit traject afgeschaft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 45 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900262

Question n° 49 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 22 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état de la gare de Schoonaarde.

Le bâtiment de gare de Schoonaarde, un bien classé datant de 1837, se délabre depuis de nombreuses années. Les 500 navetteurs qui y prennent le train quotidiennement sont confrontés à des chutes de pierres ayant nécessité la fermeture partielle du quai, ainsi qu'à des déchets et du vandalisme.

Début septembre 2019 débutera le réaménagement de la place de la gare, partiellement financé par la ville de Termonde. Ce projet porte sur la place de la gare, la voie d'accès et le parking, mais ne concerne pas le bâtiment de gare.

1. Êtes-vous au courant de l'état inquiétant dans lequel se trouve le bâtiment de gare?

2. Comment évaluez-vous l'état architectural des bâtiments?

3. Quelles mesures ont déjà été prises pour éviter que le bâtiment ne se délabre davantage? Quelle en est l'incidence budgétaire? Quel est le calendrier prévu?

4. Quels sont les projets à long terme pour cette infrastructure? Quelle en est l'incidence budgétaire? Quel est le calendrier prévu?

5. Quelles démarches la ville de Termonde a-t-elle prises à l'égard des autorités compétentes par rapport à ce problème depuis le 1er janvier 2019?

6. Des concertations ont-elles eu lieu avec la ville de Termonde au sujet de ce problème depuis le 1er janvier 2019? Qu'en est-il ressorti?

7. De nouvelles concertations avec la ville de Termonde sont-elles prévues? Pourriez-vous me communiquer le calendrier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 49 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 22 août 2019 (N.):

1 à 4. L'esplanade actuelle de la gare de Schoonaarde est en cours de réaménagement. Cela a peut-être donné la fausse impression que l'accès au quai était condamné. Le fait est que le bâtiment est en proie au vandalisme. C'est la raison pour laquelle les fenêtres ont récemment été condamnées temporairement avec des panneaux en bois.

DO 0000201900262

Vraag nr. 49 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De toestand van het station in Schoonaarde.

Het stationsgebouw in Schoonaarde staat al jaren te verkommeren. Het gebouw dateert uit 1837 en is beschermd als monument. De 500 pendelaars die er dagelijks de trein nemen worden geconfronteerd met vallende stenen waardoor een deel van het perron is afgesloten, vuil en vandalisme.

Begin september 2019 start de herinrichting van het stationsplein, deels met middelen van de stad Dendermonde. Het stationsplein, de toegangsweg en de parking worden heraangelegd maar het gebouw niet.

1. Bent u zich bewust van de zorgwekkende toestand van het stationsgebouw?

2. Hoe schat u de bouwkundige toestand van de gebouwen gedetailleerd in?

3. Welke maatregelen werden reeds genomen om verder verval tegen te gaan? Wat is de budgettaire impact van deze maatregelen? Welke planning wordt hierbij gehanteerd?

4. Wat is het langetermijnperspectief met betrekking tot deze infrastructuur? Wat is de budgettaire impact van deze maatregelen? Welke planning wordt hierbij gehanteerd?

5. Welke initiatieven nam de stad Dendermonde ten aanzien van de bevoegde overheid met betrekking tot deze problematiek sinds 1 januari 2019?

6. Werd reeds overleg gepleegd met de stad Dendermonde met betrekking tot deze problematiek sinds 1 januari 2019? Wat was hiervan het resultaat?

7. Wordt verder overleg gepland met de stad Dendermonde? Graag een overzicht van de gehanteerde planning.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 49 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 22 augustus 2019 (N.):

1 tot 4. Het huidige stationsplein van Schoonaarde wordt momenteel heraangelegd. Mogelijk gaf dit verkeerdelyk de indruk dat het perron effectief was afgesloten. Het gebouw krijgt inderdaad te maken met vandalisme. Om die reden werden recent de ramen tijdelijk met houten panelen afgeschermd.

La sécurité dans et aux abords du bâtiment n'est pas préoccupante. Les corniches et les gouttières sont structurellement saines. Il est vrai que le bâtiment est très obsolète et n'est plus conforme aux normes de construction actuelles en matière d'isolation et d'énergie.

Le bâtiment n'est plus nécessaire à la mission de service public de la SNCB, mais n'a pas encore été complètement mis hors service. Infrabel y possède encore des installations de signalisation. Dès qu'Infrabel aura enlevé ces installations, l'ancien bâtiment de gare sera mis en vente.

La SNCB ne prévoit pas de nouveaux investissements. Seules des interventions strictement nécessaires pour la maintenance sont prévues (remplacement des vitres brisées, mesures contre le vandalisme, etc.).

5 à 7. Dans son projet de réaménagement de l'esplanade de la gare, la ville de Termonde a pris en compte la demande de la SNCB de dissocier les équipements d'utilité publique du bâtiment de gare et ceux du complexe de quai, afin que le bâtiment puisse fonctionner comme une entité distincte et être vendu.

Pour le réaménagement de l'esplanade de la gare, une concertation avec la ville de Termonde est par ailleurs tenue régulièrement. Dans le cadre de cette concertation, la SNCB a présenté sa vision pour l'avenir du bâtiment.

De veiligheid in en rond het gebouw is niet zorgwekkend. De kroonlijsten en dakgoten zijn bouwkundig in orde. Het klopt wel dat het gebouw sterk verouderd is en niet meer in orde met de huidige bouwnormen qua isolatie- en energienormen.

Het gebouw is niet meer noodzakelijk voor de openbare dienstverlening van NMBS, het gebouw is echter nog niet volledig buiten dienst gesteld. Infrabel heeft er nog installaties voor de seininrichting. Van zodra deze installaties uit het gebouw kunnen genomen worden door Infrabel zal het voormalige stationsgebouw te koop aangeboden worden.

De NMBS plant geen nieuwe investeringen. Enkel de strikt noodzakelijke interventies voor de instandhouding zijn voorzien (vervangen gebroken glas, maatregelen tegen vandalisme, enz.).

5 tot 7. De stad Dendermonde hield bij haar ontwerp voor de heraanleg van het stationsplein rekening met de vraag van de NMBS om de nutsvoorzieningen van het stationsgebouw los te koppelen van het perroncomplex zodat het gebouw als aparte entiteit kan functioneren en verkocht worden.

Voor de heraanleg van het stationsplein is er bovendien regelmatig overleg met de stad Dendermonde. Tijdens dit overleg werd de toekomstvisie van de NMBS met betrekking tot het gebouw toegelicht.

DO 0000201900276

Question n° 53 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les distributeurs de tickets en Campine.

Les distributeurs de tickets sont toujours plus nombreux dans les gares de la SNCB.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de distributeurs actuellement installés dans les gares de Turnhout, Tielen, Herentals, Olen, Geel, Mol, Nijlen et Bouwel?

2. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de distributeurs qui seront encore installés dans ces gares dans les années à venir?

3. Des guichets existent encore actuellement dans certaines de ces gares.

a) Parmi les gares susmentionnées, lesquelles disposent encore d'un guichet?

DO 0000201900276

Vraag nr. 53 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ticketautomaten in de Kempen.

We zien steeds meer ticketautomaten opduiken aan de stations van de NMBS.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal automaten dat er momenteel staat aan de stations van Turnhout, Tielen, Herentals, Olen, Geel, Mol, Nijlen en Bouwel?

2. Kan u een overzicht geven van het aantal automaten dat de komende jaren nog zal bijgeplaatst worden aan deze stations?

3. In sommige van deze stations zijn er op dit moment nog loketten.

a) In welke stations is dit het geval?

b) Prévoit-on à l'avenir de fermer des guichets ou de modifier leurs heures d'ouverture dans certaines gares? Dans l'affirmative, quelles sont les gares concernées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 53 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

Le nombre d'automates et la présence de guichets pour les gares concernées sont les suivants:

b) Zijn er stations bij waar er, naar de toekomst toe, loketten gaan sluiten of de openingsuren van deze loketten zullen wijzigen? Indien zo, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 53 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

De onderstaande tabel geeft het aantal ticketautomaten per station weer:

Gare/ Station	TVM	Guichets/ Loketten
Bouwel	1	Non/Nee
Geel	2	Oui/Ja
Herentals	2	Oui/Ja
Mol	1	Oui/Ja
Nijlen	1	Non/Nee
Olen	1	Non/Nee
Tielen	1	Non/Nee
Turnhout	1	Oui/Ja

D'une manière générale, la SNCB adapte ses canaux de vente en fonction de ses clients. Nous avons d'ailleurs pu observer une évolution de leurs habitudes où un basculement s'est opéré des guichets vers d'autres modes d'acquisitions d'un titre de transport tels que les achats *online* et via les automates de vente.

Le nombre de transactions effectuées dans les gares, reprises au tableau ci-dessus, ne justifie actuellement pas le placement d'automates supplémentaires.

Même si aucune nouvelle mesure n'est prévue actuellement en ce qui concerne les heures d'ouvertures des guichets, des adaptations sont possibles à l'avenir.

De NMBS stemt haar verkoopkanalen af op haar klanten. Er is overigens een evolutie van hun gewoontes merkbaar waarbij er voor de aankoop van het vervoerbewijs een shift plaatsvond van de loketten naar andere aankoopwijzen, zoals online en de verkoopautomaten.

Gezien het aantal uitgevoerde transacties is de installatie van extra ticketautomaten in de stations die vermeld worden in de bovenstaande tabel momenteel niet gerechtvaardigd.

Hoewel er momenteel geen nieuwe maatregelen gepland staan met betrekking tot de openingstijden van de loketten, zijn aanpassingen mogelijk in de toekomst.

DO 0000201900278

Question n° 55 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes d'assistance dans les gares campinoises.

Les voyageurs moins valides qui souhaitent prendre le train dans les gares de Turnhout, de Herentals, de Mol et de Geel doivent en faire la demande 24 heures ou 3 heures à l'avance.

DO 0000201900278

Vraag nr. 55 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanvragen assistentie stations Kempen.

Mindervalide reizigers die in de stations van Turnhout, Herentals, Mol en Geel willen opstappen, moeten dit 24 uur of 3 uur op voorhand aanvragen.

1. Pouvez-vous indiquer combien de demandes d'assistance ont été introduites concernant les gares de Turnhout, de Herentals, de Mol et de Geel au cours des cinq dernières années et ventiler ce chiffre par année, par gare et par type de demande?

2. Le délai d'introduction des demandes de trois heures est provisoirement limité aux gares de Turnhout et de Mol. Quand cette mesure sera-t-elle étendue aux autres gares campinoises?

3. Quand les personnes moins valides pourront-elles prendre le train dans les autres gares campinoises (Tielen, Olen, Wolfstee, Bouwel et Nijlen)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 55 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 0000201900280

Question n° 57 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les actes de vandalisme commis dans le faisceau de garage à Turnhout.

Les actes de vandalisme et les graffitis apposés sur les rames ferroviaires sont un problème très fréquent sur certaines lignes et dans certains faisceaux de garage.

1. Combien d'actes de vandalisme et de graffitis ont-ils été constatés dans le faisceau de garage de Turnhout au cours des cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible)? Pourriez-vous répartir les chiffres par an et par mois?

2. S'il ressort de la première question que de nombreux cas ont été constatés, cela ne justifie-t-il pas l'installation d'une caméra de surveillance?

3. Pouvez-vous indiquer combien de graffitis et d'actes de vandalisme ont été constatés dans l'ensemble des faisceaux de garage dans le pays au cours des cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible)?

1. Is het mogelijk om voor de voorbije vijf jaar het aantal assistentie-aanvragen te geven voor de stations van Turnhout, Herentals, Mol en Geel, opgesplitst per jaar, per station en per soort aanvraag?

2. Het 3 uur op voorhand aanvragen kan voorlopig enkel nog maar in Turnhout en Mol. Wanneer zal dit uitgebreid worden naar de andere Kempense stations?

3. Wanneer zullen mensen die mindervalide zijn in de andere Kempense stations (Tielen, Olen, Wolfstee, Bouwel en Nijlen) kunnen opstappen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 55 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900280

Vraag nr. 57 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vandalisme wijkbundel Turnhout.

Vandalisme aan de treinstellen en het bespuiten van deze stellen met graffiti is een veel voorkomend probleem op sommige lijnen en in sommige wijkbundels.

1. Hoeveel gevallen van vandalisme en graffiti zijn er in de wijkbundel te Turnhout vastgesteld de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk)? Kan u dit opsplitsen per jaar en per maand?

2. Indien het blijkt over grote aantallen te gaan, is het dan een optie om hier camerabewaking te plaatsen?

3. Kan u voor alle wijkbundels in België het aantal gevallen van graffiti en vandalisme geven voor de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk)?

4. Pouvez-vous indiquer, spécifiquement en ce qui concerne la ligne Turnhout-Binche, combien de cas de vandalisme et de graffitis ont été constatés sur la ligne et le matériel de cette ligne au cours des cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible) et ventiler ce chiffre par arrêt ou faisceau de garage où l'acte de vandalisme ou l'apposition du graffiti a eu lieu? Pourriez-vous également répartir les chiffres par an et par mois?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 57 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 0000201900337

Question n° 65 de monsieur le député Frank Troosters du 30 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrôle des titres de transport à la SNCB.

En Belgique, les usagers du rail ont le choix de voyager en première ou en deuxième classe. Dans les deux cas, ils doivent être en possession d'un titre de transport valable qu'ils doivent pouvoir présenter en cas de contrôle par une personne compétente. L'absence ou l'insuffisance de contrôles des titres de transport encourage l'usage illicite de nos trains (resquillage) et entraîne une perte de revenus.

Existe-t-il des chiffres concernant le taux de contrôle des titres de transport des usagers du rail?

Dans la négative, pourquoi? Est-il prévu d'évaluer le taux de contrôle des titres de transport à l'avenir? Le cas échéant, comment les mesures seront-elles organisées?

4. Kan u specifiek voor de lijn Turnhout-Binche, zeggen hoeveel gevallen van graffiti en vandalisme er op die lijn en op toestellen van die lijn zijn vastgesteld de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk), opgesplitst per stopplaats of wijkbundel waar het vandalisme of de graffiti heeft plaatsgevonden? Kan u dit opsplitsen per jaar en per maand?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 57 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900337

Vraag nr. 65 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Controle vervoerbewijzen.

Treinreizigers kunnen in ons land reizen in eerste klasse of tweede klasse. In beide gevallen dient men over een geldig vervoersbewijs te beschikken dat men bij eventuele controle door een bevoegd persoon moet kunnen tonen. Indien er niet of onvoldoende controle op de vervoersbewijzen wordt uitgevoerd werkt dit onrechtmatig gebruik (zwartrijden) van onze treinen in de hand en worden er inkomsten misgelopen.

Bestaan er cijfers over de controlegrootte van vervoersbewijzen van de treinreizigers?

Zo neen, waarom niet? Bestaan er plannen om in de toekomst wel zicht te krijgen op de controlegrootte van vervoersbewijzen? Hoe zal men eventuele metingen in de toekomst organiseren?

Dans l'affirmative, comment ces mesures sont-elles organisées? De quand datent les derniers résultats? Quels étaient ces résultats? Quelle évolution a-t-on observée par rapport aux mesures précédentes? Une distinction a-t-elle été établie entre les contrôles des trains IC, des trains L, des trains faisant partie d'un réseau S (Anvers, Bruxelles, Liège, Gand et Charleroi), des trains de pointe et des trains supplémentaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 65 de monsieur le député Frank Troosters du 30 août 2019 (N.):

Je prie l'honorable membre de se référer aux réponses communiquées le 18 juin 2018 et le 4 avril 2019 respectivement aux questions écrites n° 2908 et n° 3583 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, 160 et 2018-2019, 184).

DO 0000201900377

Question n° 70 de monsieur le député Christian Leysen du 05 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La procédure S460.

En mai 2018, le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) a décidé de ne plus appliquer la procédure S460 dès lors qu'elle n'était pas mise en oeuvre correctement par Infrabel.

L'exploitation sur une voie unique n'était donc plus possible sur les tronçons à deux voies.

1. Entre 2012 et la date de sa suspension, à combien de reprises la procédure S460 a-t-elle été invoquée et appliquée annuellement?

2. Combien de chantiers avaient-ils initialement prévu le recours à la procédure précitée et ont-ils dû, par conséquent, revoir la programmation des travaux (après la suspension)? Combien de chantiers ont-ils dû être annulés ou ajournés pour cette raison? À combien de reprises la circulation sur la ligne a-t-elle finalement été complètement interrompue?

3. À la suite de la suspension de la procédure, combien de trajets et de kilomètres (respectivement pour les voyageurs et les marchandises) ont-ils été :

- a) supprimés;
- b) détournés?

Zo ja, hoe worden deze metingen georganiseerd? Van wanneer dateren de laatste resultaten? Wat waren de resultaten? Wat was de evolutie tegenover vorige metingen? Werd een onderscheid gemaakt voor de controles op IC-treinen, L-treinen, treinen die deel uitmaken van een S-netwerk (Antwerpen, Brussel, Luik, Gent en Charleroi), piek-uurtreinen en extra treinen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 65 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 augustus 2019 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar de antwoorden die ik gaf op 18 juni 2018 en op 4 april 2019 respectievelijk op de schriftelijke vragen nr. 2908 en nr. 3583 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, 160 en 2018-2019, 184).

DO 0000201900377

Vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Procedure S460.

In mei 2018 besliste de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) dat de procedure S460 niet meer kon worden toegepast aangezien ze niet correct door Infrabel werd uitgevoerd.

Op dubbelsporige baanvakken werd het zo onmogelijk om op één spoor exploitatie te laten doorgaan.

1. Hoeveel keer werd de procedure S460 vanaf 2012 tot aan de opschorting ingeroepen en gebruikt (per jaar)?

2. Op hoeveel werven was de procedure oorspronkelijk voorzien en diende de werkwijze dus te worden herzien (na de opschorting)? In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot annulatie of uitstel van de werken? In hoeveel gevallen werd uiteindelijk een totale lijnonderbreking toegepast?

3. Hoeveel ritten en kilometers (met onderscheid tussen reizigers en goederen) werden door de opschorting van de maatregel:

- a) niet gereden;
- b) omgeleid?

4. Combien de demandes de compensation les différents opérateurs ont-ils adressées à Infrabel et quelle est (par opérateur) la suite qui leur a été réservée?

5. À combien de reprises et à quelles conditions la procédure S460 a-t-elle néanmoins encore été appliquée (mensuellement)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 70 de monsieur le député Christian Leysen du 05 septembre 2019 (N.):

1. Compte tenu du vieillissement des assets de l'infrastructure et d'un trafic ferroviaire en constante augmentation, Infrabel est amenée à gérer chaque année un nombre croissant de chantiers pour installer des systèmes de sécurité, augmenter la capacité de l'infrastructure ferroviaire existante, en assurer la maintenance ou la modernisation. Ces travaux nécessaires sont menés en garantissant de façon permanente la sécurité du personnel, mais aussi dans le souci constant du client, en cherchant à perturber le moins possible le trafic ferroviaire.

Avant la décision de suspension de la procédure S460 établie au 18 mai 2018, cette procédure était utilisée sur 14.000 jours de chantiers par an.

2. Après la décision de suspension de la procédure S460, 1.200 jours de chantiers par mois sur la période juillet-décembre 2018, soit 7.200 jours de chantiers, ont été analysés. Infrabel a été dans l'obligation de limiter strictement ses interventions et, dans l'intérêt des clients, deux catégories ont été identifiées:

- Seuls les travaux ayant un impact sur la sécurité d'exploitation ont été maintenus dans le planning prévu pour la période entre juillet et décembre 2018. Ceci représentait 850 jours de chantiers considérés obligatoires pour lesquels Infrabel a été contraint d'utiliser une coupure totale de ligne.

4. Hoeveel vragen tot compensatie kreeg Infrabel van de diverse operatoren en welk gevolg kregen deze aanvragen (per operator)?

5. Hoeveel keer en onder welke voorwaarden werd de procedure S460 wel nog toegepast (per maand)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 05 september 2019 (N.):

1. Rekening houdend met de verouderende infrastructuurassets en het almaar toenemende treinverkeer beheert Infrabel jaar na jaar meer werven om veilheidssystemen te plaatsen, de capaciteit van de bestaande spoorinfrastructuur uit te breiden, en deze te onderhouden of te vernieuwen. Tijdens de uitvoering van deze noodzakelijke werken wordt constant gewaakt over de veiligheid van het personeel, alsook over het comfort van de klant, door te trachten het treinverkeer zo weinig mogelijk te hinderen.

Voor de beslissing tot schorsing van de S460-procedure op 18 mei 2018 werd die procedure gedurende 14.000 werfdagen per jaar toegepast.

2. Na de beslissing tot schorsing van de S460-procedure werden, over de periode juli-december 2018, 1.200 werfdagen per maand, hetzij 7.200 werfdagen, geanalyseerd. Infrabel zag zich verplicht om zijn interventies strikt te beperken en in het belang van de klanten werden de werven in twee categorieën ingedeeld:

- Enkel de werven met een impact op de exploitatieveiligheid bleven behouden in de voorziene planning voor de periode tussen juli en december 2018. Dit kwam neer op 850 werfdagen die absoluut noodzakelijk werden beschouwd om de exploitatieveiligheid te garanderen en waarvoor Infrabel noodgewongen een totale lijnonderbreking moest invoeren.

- Tous les autres chantiers (sans impact sur la sécurité d'exploitation) ont donc dû être reportés. Ceci n'a donc généré aucun impact sur le trafic ferroviaire mais a provoqué un effet de cascade sur toute l'organisation du gestionnaire d'infrastructure. Infrabel n'a plus été en mesure de communiquer l'offre de sillons dans les temps vers ses clients. A ce problème s'est ajouté le fait que les sillons déjà alloués en 2018 (pour 2019) ont dû être annulés ou modifiés. Toutes les équipes du gestionnaire d'infrastructure ont été mobilisées jour et nuit afin de faire face à cette situation. Suite aux nombreuses discussions et échanges avec les clients, Infrabel est occupé à revoir fondamentalement le processus de planification des travaux et d'allocation des sillons. Les grands principes seront une collaboration très en amont avec les opérateurs et la mise en place de sillons sacrés.

3. Compte tenu des données disponibles, il n'est pas possible de répondre à cette question.

4. Deux recours administratifs ont été introduits auprès du régulateur. Ils ont été classés sans suite.

5. Au terme d'un intense travail de collaboration avec le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer, faisant suite à la décision de suspension de la procédure S460 le 18 mai, 500 chantiers par mois utilisent la nouvelle procédure S460. Celle-ci permet de travailler avec un service à voie unique dans des conditions toutefois beaucoup plus strictes qu'auparavant.

DO 0000201900493

Question n° 86 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Speed dating.

Durant plusieurs jours, les recruteurs de la SNCB ont organisé des *speed dating* à la Gare du Nord de Bruxelles. L'objectif est d'attirer de nouvelles recrues pour les métiers de conducteurs, d'accompagnateurs, d'ingénieurs, de techniciens, etc.

Il y aurait 1.750 postes vacants en 2019 à la SNCB. 1.350 postes ont déjà été attribués. Il reste donc 400 postes pour lesquels il faut trouver les meilleurs profils.

1. Comment ont été organisées ces séances de recrutement?

- Alle andere werken (zonder impact op de exploitatieveiligheid) werden na de analyse uitgesteld. Dit had dus geen enkel gevolg voor het treinverkeer maar zorgde wel voor een cascade-effect op de volledige organisatie van de infrastructuurbeheerder. Infrabel was niet meer in staat om het aanbod van de rijpaden tijdig te communiceren aan zijn klanten. Daarbij kwam ook nog dat de reeds in 2018 toegekende rijpaden (voor 2019) dienden te worden geschrapt of gewijzigd. Alle ploegen van de infrastructuurbeheerder werden dag en nacht ingeschakeld om deze situatie het hoofd te kunnen bieden. Na heel wat besprekingen en contacten met de klanten werkt Infrabel momenteel aan een grondige herziening van het proces voor de planning van de werken en de toewijzing van de rijpaden. Daarbij geldt als principe dat men al in een vroeg stadium gaat samenzitten met de operatoren en dat men rijpaden invoert waar niet meer aan kan worden geraakt heilige rijpaden.

3. Rekening houdend met de beschikbare gegevens is het niet mogelijk deze vraag te beantwoorden.

4. Er werden twee administratieve beroepen ingediend bij de regulator. Aan geen van beide werd gevolg gegeven

5. Na intense samenwerking met de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen naar aanleiding van de beslissing tot schorsing van de S460-procedure op 18 mei, maken 500 werven nu gebruik van de nieuwe S460-procedure. Die laat toe om op enkelspoor te werken, weliswaar onder veel striktere voorwaarden dan voorheen.

DO 0000201900493

Vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Speeddating.

De personeelsdienst van de NMBS heeft gedurende verscheidene dagen speed datings georganiseerd in het station Brussel-Noord. Het is de bedoeling om nieuwe personeelsleden aan te trekken voor de beroepen van treinbestuurder, treinbegeleider, ingenieur, technicus, enz.

In 2019 waren er 1.750 vacante betrekkingen bij de NMBS. 1.350 betrekkingen zouden intussen ingevuld zijn. Voor de overblijvende 400 profielen is men nog op zoek naar de beste profielen.

1. Hoe werden die aanwervingssessies georganiseerd?

2. Est-ce bien sérieux de juger des candidats à des postes potentiellement important pour la sécurité des voyageurs en six minutes à peine?

3. Quel est le suivi de ces séances de *speed dating*? D'autres entretiens sont-ils organisés pour rejoindre une procédure de recrutement plus classique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 86 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.):

Pour la SNCB, HR Rail est toujours à la recherche de techniciens, d'ingénieurs, de personnel de dessin, d'accompagnateurs et de conducteurs de trains et d'employés commerciaux. En complément des sélections habituelles, un certain nombre de *jobdays* sont également organisés pour les techniciens, les accompagnateurs et les conducteurs de trains.

Les *speed dating* organisés à Bruxelles-Nord, n'étaient pas des entretiens de sélection mais des moments d'information. Il s'agissait pour les candidats de rencontrer un conducteur ou un accompagnateur de trains ou un autre ambassadeur de la SNCB. Durant ces *speed dating*, ils ont pu en savoir plus sur les avantages et inconvénients du job. Et s'ils étaient toujours intéressés après ce *speed dating*, un rendez-vous pour la sélection effective était fixé. La sélection effective correspond aux procédures traditionnelles de sélection et d'engagement.

DO 0000201900579

Question n° 95 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Projet visant à cartographier les endroits à risques à Bruxelles.

Selon une nouvelle enquête de Bruxelles Mobilité, 26 % des trajets effectués en trottinette électrique remplacent un trajet en voiture et 18 % un trajet en taxi. Un utilisateur de trottinettes partagées sur trois (et même un sur deux pour les usagers réguliers) envisage d'acheter son propre engin.

2. Is het wel ernstig om op nauwelijks zes minuten tijd kandidaten te beoordelen voor betrekkingen die van groot belang kunnen zijn voor de veiligheid van de reizigers?

3. Hoe wordt de follow-up van die speeddatingsessies verzekerd? Worden er nog andere gesprekken georganiseerd in het kader van een meer klassieke rekruteringsprocedure?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.):

HR Rail is, voor de NMBS, nog op zoek naar technici, ingenieurs, tekenpersoneel, treinbegeleiders, treinbestuurders en commercieel bedienden. Naast de gewone selecties, worden er nog een aantal jobdagen georganiseerd voor technici, treinbegeleiders en treinbestuurders.

De speeddates die georganiseerd werden in Brussel-Noord, waren geen selectiesprekken, maar informatie-momenten. De speeddates waren een ontmoeting tussen de kandidaten en een treinbestuurder, een treinbegeleider of een andere ambassadeur van NMBS. De kandidaten konden tijdens de speeddates kennis maken met de voor- en nadelen van de job. Indien ze na de speeddate nog interesse hadden, werd een afspraak gemaakt voor de effectieve selectie. De effectieve selectie komt overeen met de klassieke procedures van selectie en aanwerving.

DO 0000201900579

Vraag nr. 95 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Project om risicoplaatsen in Brussel in kaart te brengen.

Volgens een nieuwe enquête van Brussel Mobiliteit vervangt 26 % van de verplaatsingen met een elektrische step een autorit en 18 % een taxirit. Een op de drie gebruikers van deelsteps (en zelfs een op de twee voor regelmatige gebruikers) overweegt de aanschaf van eigen materiaal.

Dans le cadre de l'appel à projets *Smart Road Safety* de la Région bruxelloise, l'institut Vias, ainsi que AloAlto et Lime ont lancé, le 14 septembre 2019, l'étude *Safer Cities* visant à cartographier les endroits où l'infrastructure pose problème. Dans la foulée, une académie a été créée afin d'inculquer les bons réflexes aux utilisateurs et de leur rappeler certaines règles.

1. Quel est votre point de vue sur ce projet de manière globale? Quel est le coût et le détail des besoins qui ont été nécessaires à sa mise en oeuvre?

2. Quelles conséquences ce projet aura-t-il sur le transport urbain à Bruxelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 95 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

Vos questions ayant directement trait à la manière dont la Région de Bruxelles-Capitale met en oeuvre les compétences qui lui sont dévolues en matière de mobilité et de sécurité routière, il ne m'appartient pas d'y répondre.

Dans le cadre de mes compétences liées à la sécurité routière, je peux toutefois vous informer que mes services suivent de très près le phénomène des trottinettes en libre-service afin de voir si une adaptation des règles de circulation est souhaitable. L'enquête réalisée par Bruxelles-Mobilité fournit déjà de précieux enseignements.

De son côté, le SPF Mobilité et Transports lancera sa propre enquête sur la micro-mobilité en collaboration avec le Bureau fédéral du Plan à la fin du mois d'octobre. Le questionnaire contiendra une série de questions plus directement liées à la sécurité d'utilisation.

DO 0000201900581

Question n° 97 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le marathon de la vitesse.

La police fédérale et les polices locales organisent le douzième marathon de la vitesse, a annoncé, le 29 septembre 2019, le directeur de la police fédérale de la route, dans un communiqué de la Vlaamse Stichting Verkeerskunde, le centre de formation flamand au trafic et à la mobilité.

In het kader van de projectoproep *Smart Road Safety* van het Brusselse Gewest hebben Vias institute, AloAlto en Lime op 14 september 2019 de studie *Safer Cities* gelanceerd. De bedoeling is om plaatsen met gebrekkige infrastructuur in kaart te brengen. Er werd meteen ook een academie opgericht om de gebruikers de juiste reflexen bij te brengen en hen aan bepaalde regels te herinneren.

1. Wat is uw standpunt over dit project als geheel? Hoeveel kost het en op grond van welke precieze behoeften werd het opgezet?

2. Welke impact zal het project hebben op het stedelijk vervoer in Brussel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 95 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

Aangezien uw vragen rechtstreeks betrekking hebben op de manier waarop het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest de aan hem toegekende bevoegdheden inzake mobiliteit en verkeersveiligheid aanwendt, is het niet aan mij om hierop te antwoorden.

In het kader van mijn bevoegdheden in verband met verkeersveiligheid kan ik u echter mededelen dat mijn diensten het fenomeen van de deelsteps op de voet volgen om na te gaan of het wenselijk is dat de verkeersregels worden aangepast. De enquête van Brussel Mobiliteit levert alvast waardevolle lessen op.

Eind oktober zal de FOD Mobiliteit en Vervoer op zijn beurt zijn eigen enquête over micromobiliteit houden, en dit in samenwerking met het Federaal Planbureau. In de vragenlijst zullen een reeks vragen staan die meer rechtstreeks verband houden met gebruiksveiligheid.

DO 0000201900581

Vraag nr. 97 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Flitsmarathon.

De federale en lokale politie organiseren binnenkort de twaalfde editie van de flitsmarathon. Dat heeft de directeur van de federale wegpolitie op 29 september 2019 aangekondigd in een persbericht van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, het Vlaamse opleidingscentrum voor verkeer en mobiliteit.

En effet, des contrôles de vitesse seront menés intensivement à travers tout le pays durant 24 heures, entre le mardi 8 octobre 2019 à 6h00 et le mercredi 9 octobre à la même heure.

1. Quel bilan tirez-vous du onzième marathon de la vitesse? D'autres initiatives pour améliorer la sécurité routière sont-elles à ce stade à l'ordre du jour? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

2. Pouvez-vous préciser la nature des peines/amendes qui ont été infligées en cas de non-respect des limitations de vitesse? Ont-elles eu un effet contraignant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 97 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

1. Lors des derniers marathons de vitesse, des contrôles intensifs de vitesse ont été exécutés par la police intégrée. Au total, 1.200.778 véhicules ont été contrôlés. 30.604 infractions de vitesse furent contrôlées, ce qui revient à un pourcentage de verbalisation de 2,55 %. Depuis la première édition du marathon de vitesse en avril 2014, la police intégrée a réussi à augmenter de manière significative le nombre de véhicules contrôlés et le pourcentage d'infraction a diminué de manière évidente.

Pour ce marathon de vitesse, l'institut VIAS a exécuté une expérience en collaboration avec la police. Des compteurs de vitesse ont été placés à trois endroits où la police effectuait un contrôle durant ce marathon de vitesse. Les résultats des mesures (10 octobre) ont été comparés aux résultats du marathon. Cette expérience a montré de manière évidente que l'annonce des contrôles de vitesse et leur présence effective a un grand impact sur les vitesses auxquelles il est circulé sur ces routes. Dans tous les lieux mesurés la vitesse moyenne était inférieure durant le marathon qu'une semaine exacte plus tôt. Le marathon de vitesse contribue ainsi de manière active à une meilleure sécurité routière.

Il est donc certainement démontré qu'il faut perpétuer ce concept. En plus de cela, la politique en matière de sécurité routière relative à la vitesse a été élargie avec l'envoi aux contrevenants de fiches de sensibilisation jointes aux invitations à payer une amende de vitesse.

Van dinsdag 8 oktober om 6 uur tot woensdag 9 oktober om 6 uur wordt er in het hele land de klok rond intensief op overdreven snelheid gecontroleerd.

1. Welke balans maakt u op van de elfde flitsmarathon? Staan er momenteel al andere initiatieven ter verbetering van de verkeersveiligheid op de agenda? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

2. Kunt u een overzicht geven van de aard van de straffen/geldboetes die opgelegd werden bij niet-naleving van de snelheidsbeperkingen? Hadden ze een dwingend karakter?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 97 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

1. Bij de laatste flitsmarathon werden er door de geïntegreerde politie intensieve snelheidscontroles uitgevoerd. In totaal werden 1.200.778 voertuigen gecontroleerd. Er werden 30.604 snelheidsinbreuken vastgesteld, wat neerkomt op een verbaliseringsspercentage van 2,55 %. Sinds de eerste editie van de flitsmarathon in april 2014 is de geïntegreerde politie erin geslaagd om het aantal gecontroleerde voertuigen bij de flitsmarathon progressief beduidend te verhogen en is het overtredingspercentage duidelijk gedaald.

Voor deze flitsmarathon heeft Vias Institute een experiment uitgevoerd in samenwerking met de politie. Op drie locaties werden snelheidsmeters opgehangen op plaatsen waar de politie effectief controleerde tijdens de flitsmarathon. De resultaten van de metingen (10 oktober) werden vergeleken met de resultaten tijdens de flitsmarathon. Dit experiment toont duidelijk aan dat de aankondiging van snelheidscontroles en het effectief handhaven een grote impact heeft op de gereden snelheden op onze wegen. Op alle gemeten locaties ligt de gemiddelde snelheid lager tijdens de flitsmarathon dan tijdens exact een week ervoor. De flitsmarathon draagt zo actief bij tot een betere verkeersveiligheid.

Het is dus zeker aangewezen dit concept te bestendigen. Daarbovenop wordt het snelheidsbeleid ook uitgebreid met sensibiliseringssfiches die samen met de uitnodiging een snelheidsboete te betalen naar de betrapt overtreder worden gestuurd.

Les contrevenants routiers ont effectivement reçu entre le 21 mai et le 17 septembre 2019 près de 200.000 fiches de sensibilisation. En complément aux fiches qui étaient déjà envoyées, une fiche régionale contenant de l'information sur les avantages d'une conduite maîtrisée et modérée est dorénavant adressée aux contrevenants.

En collaboration avec l'administration fédérale de la justice les régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale viennent avec une nouvelle fiche de sensibilisation à propos des infractions routières relatives à la vitesse régionalisées. La fiche donne un aperçu des avantages d'un comportement routier responsable et sûr, avec quelques trucs pour respecter plus facilement les limitations de vitesse.

2. Le montant des amendes est déterminé par la loi. Les infractions de vitesse qui ne viennent pas en considération pour une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur sont sanctionnées par une perception immédiate dont le montant est fixé de la manière suivante:

- pour les 10 premiers kilomètres/heure au-dessus de la vitesse maximale autorisée, 53 euros;

- dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle, la somme de 53 euros est majorée de 11 euros pour chaque kilomètre/heure avec lequel la vitesse maximale autorisée est dépassée au-delà des 10 premiers kilomètre/heure dépassant la vitesse maximale autorisée;

- dans tous les autres cas, la somme de 53 euros est majorée de 6 euros pour chaque kilomètre/heure avec lequel la vitesse maximale autorisée est dépassée au-delà des 10 premiers kilomètre/heure dépassant la vitesse maximale autorisée.

Les infractions suivantes peuvent être sanctionnées par une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus:

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 30 km/h;

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus 20 km/h dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou dans une zone résidentielle.

Si ces infractions relatives à la vitesse sont commises par un conducteur débutant alors le juge est légalement tenu de prononcer la déchéance du droit de conduire.

Les infractions suivantes sont sanctionnées obligatoirement par une déchéance du droit de conduire de huit jours au moins et de cinq ans au plus:

Verkeersovertreders ontvingen tussen 21 mei en 17 september 2019 bijna 200.000 sensibiliseringsfiches. Bovenop de voorgaande fiches komt dit keer een gewestfiche, met informatie over de voordelen van het rijden met beheerde/gematigde snelheid.

In samenwerking met de federale administratie justitie komen het Vlaamse, Brusselse en Waalse Gewest met een nieuwe sensibiliseringsfiche over de geregionaliseerde snelheidsovertredingen. De fiche geeft een overzicht van de voordelen van verantwoordelijk en veilig rijgedrag, met enkele tips om zich makkelijker aan de snelheidsbeperkingen te houden.

2. Het bedrag van de boetes is wettelijk bepaald: snelheidsinbreuken die niet in aanmerking komen voor een vervallenverklaring van het recht om een motorvoertuig te besturen worden beboet met een onmiddellijke inning, waarvan het bedrag als volgt is vast gelegd:

- voor de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid bedraagt de som 53 euro;

- binnen de bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, woonerf en erf wordt boven de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid de som van 53 euro met telkens 11 euro vermeerderd voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden;

- in alle andere gevallen wordt boven de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid de som van 53 euro vermeerderd met telkens 6 euro voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De volgende overtredingen kunnen bestraft worden met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur;

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

Worden deze snelheidsinbreuk gepleegd door een beginnende bestuurder dan is de rechter wettelijk verplicht om het verval uit te spreken.

De volgende overtredingen worden verplicht bestraft met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 40 km/h;

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 30km/h dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou dans une zone résidentielle.

Ces sanctions ont donc un effet contrignant.

Je ne dispose cependant pas des montants des amendes qui ont été précisément infligées dans le cadre du dernier marathon de la vitesse, mais ces données seront bientôt disponibles, dès que des développements informatiques relatifs à un outil statistique auront été réalisés au niveau de la justice.

DO 0000201900582

Question n° 98 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le risque d'accidents sur le chemin de l'école.

Selon une nouvelle analyse statistique de l'institut Vias, plus de quatre enfants sur dix impliqués dans un accident corporel le sont sur le chemin de l'école. La sortie des classes est 1,5 fois plus dangereuse que le début des cours. Et plus la semaine passe, plus le risque d'accident est élevé. Il y a ainsi 61 % de victimes en plus le vendredi après-midi que le lundi matin.

1. Quelle est votre analyse de ces résultats? Quelles conclusions en tirez-vous pour l'avenir?

2. Le nombre d'accidents impliquant les enfants sur le chemin de l'école est-il en augmentation ou en diminution de 2014 à ce jour? Quels sont les facteurs qui expliquent ces évolutions? Quel est le nombre de procès-verbaux dressés aux conducteurs impliqués dans ces accidents?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 98 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

1. En effet, on dénombre 50 % de victimes en plus lors des sorties de classes qu'au début des cours et plus la semaine s'écoule, plus le risque d'accident est élevé pour culminer le vendredi soir. La fatigue et l'euphorie de la fin des cours jouent certainement un rôle à cet égard. Le mercredi midi est également à risques. Tous les enfants quittent alors l'école en même temps, ce qui engendre une forte densité de trafic et des interactions inhabituelles pour les autres usagers à cette heure.

- de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 40 kilometer per uur overschrijden;

- de toegelaten maximumsnelheid met meer dan meer dan 30 kilometer per uur overschrijden binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

Deze straffen zijn dus dwingend van aard.

Weliswaar beschik ik niet over het bedrag van de geldboetes die tijdens de laatste flitsmarathon werden opgelegd, maar zullen deze gegevens binnenkort beschikbaar worden, zodra een nieuwe statistische toepassing is gerealiseerd op het niveau van justitie.

DO 0000201900582

Vraag nr. 98 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Risico op ongevallen op weg naar school.

Uit een nieuwe statistische analyse van Vias institute blijkt dat meer dan vier op de tien kinderen die bij een letselongeval betrokken waren, op weg waren van en naar school. De verkeerssituatie op de terugweg van school naar huis is 1,5 keer zo gevaarlijk als op het traject naar school. Hoe verder de week vordert, hoe groter de kans op een ongeval. Zo zijn er op vrijdagmiddag 61 % meer slachtoffers dan op maandagochtend.

1. Wat is uw analyse van die resultaten? Welke conclusies trekt u hieruit voor de toekomst?

2. Is het aantal ongevallen met kinderen op weg naar school sinds 2014 gestegen of gedaald? Welke factoren spelen een rol in die evolutie? Hoeveel processen-verbaal werden er opgesteld jegens de bestuurders die bij die ongevallen betrokken waren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 98 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

1. Er worden inderdaad 50 % meer slachtoffers geteld bij het buitengaan van de school dan bij het binnengaan en naarmate de week vordert, verhoogt eveneens het risico op een ongeval en wordt de piek op vrijdagavond bereikt. Moeheid en euforie om het einde van de lessen zijn daar zeker niet vreemd aan. Ook de woensdagmiddag houdt risico's in. Alle kinderen verlaten dan gelijktijdig de school, wat zorgt voor erg druk verkeer en voor ongewone interactie voor de overige weggebruikers op dat uur.

C'est à 12 ans et 16 ans que le risque d'être impliqué dans un accident sur le chemin de l'école augmente le plus. À 12 ans, beaucoup d'enfants commencent à se rendre seuls à l'école et n'ont pas toujours acquis les réflexes adéquats face à certaines situations à risques, d'où la nécessité de les préparer à faire le grand saut. À 16 ans, l'adolescent se tourne parfois vers d'autres modes de transport (le scooter, par exemple) et adopte un comportement plus à risques, y compris vis-à-vis des autres usagers.

Parmi les solutions possibles pour mieux sécuriser le chemin de l'école, il y a la possibilité, à certains endroits, d'étendre la zone 30 (en y englobant éventuellement un carrefour dangereux), le renforcement des contrôles dans un périmètre de 300 m autour des écoles, les actions de sensibilisation à la sécurité routière (notamment en matière de vitesse, de ceinture et de respect des règles en ce qui concerne la traversée) ou encore la sécurisation des passages aux abords des écoles (feux, dispositifs surélevés, rétrécissement, etc.).

2. Il ressort du tableau ci-dessous que 2.980 enfants (âgés de 3 à 18 ans) ont été victimes d'un accident de la circulation sur le chemin aller ou retour de l'école en 2018, ce qui représente 6,2 % de moins par rapport à 2014. Il s'agit toutefois d'une régression moins importante que celle du nombre total de victimes de la route (- 8,6 %) et celle du nombre d'enfants (3 à 18 ans) qui ont été victimes d'un accident de la route, tous moments confondus (- 11,2 %):

Nombre et proportion d'enfants de 3 à 18 ans tués ou blessés dans un accident de la circulation sur le chemin aller ou retour de l'école.

Het risico om betrokken te worden in een ongeval op weg naar school verhoogt het meest op twaalf- en zestienjarige leeftijd. Op twaalfjarige leeftijd beginnen veel kinderen zich alleen naar school te begeven en hebben zij niet altijd de juiste reflexen aangeleerd tegenover bepaalde risicosituaties, vandaar de noodzaak om hen op de grote overstap voor te bereiden. Op zestienjarige leeftijd kiest de jongvolwassene soms voor andere vervoersmodi (een scooter, bijvoorbeeld) en voor een gedrag dat meer risico's inhoudt, ook ten aanzien van de overige weggebruikers.

Potentiële oplossingen om de weg naar school beter te beveiligen zijn onder meer de mogelijkheid om op bepaalde plaatsen de zone 30 uit te breiden (eventueel tot een gevaarlijk kruispunt), het opvoeren van de controles binnen een straal van 300 meter rond de scholen, sensibiliseringssacties rond verkeersveiligheid (inzonderheid inzake snelheid, gordeldracht en naleving van de oversteekregels) of nog de beveiliging van de overgangen nabij de scholen (lichten, verhoogd aangelegd, vernauwing, enz.).

2. Zoals blijkt uit onderstaande tabel waren 2.980 kinderen (tussen 3 en 18 jaar) in 2018 slachtoffer in een verkeersongeval op weg van of naar school, wat 6,2 % minder is in vergelijking met 2014. Deze afname is echter minder groot dan de afname van het totale aantal verkeersslachtoffers (- 8,6 %) en de afname van het aantal kinderen (3 - 18 jaar) dat verkeersslachtoffer werd op alle tijdstippen samen (- 11,2 %):

Aantal en aandeel kinderen tussen 3 en 18 jaar dat overlijdt of gewond raakt in een verkeersongeval op weg van of naar school.

	2014	2015	2016	2017	2018	Evolution 2014-2018/ Evolutie 2014-2018
Toutes les victimes de la route (3-18 ans)/ <i>Alle verkeersslachtoffers (3-18 jaar)</i>	7.396	7.277	7.172	6.449	6.567	-11,20%
Victimes de la route sur le chemin aller ou retour de l'école (3-18 ans)/ <i>Verkeersslachtoffers op weg van of naar school (3-18 jaar)</i>	3.177	3.226	3.173	2.893	2.980	-6,20%
%	43,00%	44,30%	44,20%	44,90%	45,40%	5,60%

Par rapport au mode de déplacement, nous observons que la proportion de cyclistes (36,7 %) et de piétons (20,6 %) parmi les enfants victimes d'accident sur le chemin aller ou retour de l'école est plus élevée que leur proportion parmi le groupe des victimes de la route âgées de 3 à 18 ans, tous moments confondus (respectivement 27,5 % et 16,6 %). Alors que le nombre de piétons parmi le groupe des victimes de la route tous moments confondus est resté stable entre 2014 et 2018 (- 1,0 %), le nombre de piétons victimes de la route parmi les enfants sur le chemin aller et retour de l'école a augmenté (+ 6,4 %).

En 2018, la police a répertorié 2.738 accidents avec des lésions corporelles impliquant des enfants sur le chemin aller et retour de l'école dans l'outil d'enregistrement des accidents. Nous ne disposons pas de données concernant le nombre exact de procès-verbaux dressés.

DO 0000201900586

Question n° 100 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vias institute. - Enquête mobilité et sécurité routière.

Selon un article de *La Libre Belgique* paru fin septembre 2019, l'institut Vias a réalisé une étude démontrant que les occupants des véhicules dits de classe économique, telle la Renault Clio par exemple, sont les plus gravement blessés en cas d'accident.

En effet, l'institut Vias a analysé 1.000 accidents et recensé les blessés graves et les tués en fonction de quatre catégories de véhicules: la classe économique, la classe moyenne compacte (comme l'Audi A3 par exemple), les voitures multipurpose (comme la Citroën C4 Picasso) et les pick-up (comme la Nissan Navara).

Quelle est votre analyse de cette étude de l'institut Vias? Avez-vous pu en tirer des conclusions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 100 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

Kijken we naar de verplaatsingswijze, dan zien we dat het aandeel fietsers (36,7 %) en voetgangers (20,6 %) onder de slachtoffers bij kinderen op weg van en naar school groter is dan hun aandeel bij de groep verkeersslachtoffers tussen 3 en 18 jaar op alle tijdstippen samen (respectievelijk 27,5 % en 16,6 %). Terwijl het aantal voetgangers bij de groep verkeersslachtoffers op alle tijdstippen samen gestagneerd is (- 1,0 %) tussen 2014 en 2018, is het aantal voetgangersslachtoffers toegenomen (+ 6,4 %) bij de kinderen op weg van en naar school.

In 2018 werden 2.738 letselongevallen met kinderen op de weg van of naar school geregistreerd door de politie in de ongevallenregistratietool. We hebben geen gegevens over het exacte aantal pv's dat werd uitgeschreven.

DO 0000201900586

Vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vias institute. - Mobiliteits- en verkeersveiligheidsonderzoek.

In een artikel dat eind september 2019 in *La Libre Belgique* werd gepubliceerd stond te lezen dat Vias institute een studie heeft uitgevoerd waaruit blijkt dat inzittenden van auto's uit de zogenaamde compacte klasse, bijvoorbeeld een Renault Clio, bij een verkeersongeval het zwaarst gewond raken.

Vias institute heeft 1.000 verkeersongevallen geanalyseerd en de zwaargewonden en doden die daarbij vielen in een van de volgende vier wagencategorieën ingedeeld: compacte klasse, compacte middenklasse (bijv. Audi A3), *multipurpose vehicles* (bijv. Citroën C4 Picasso) en pick-ups (bijv. Nissan Navara).

Wat is uw analyse van die studie van Vias institute? Hebt u er conclusies uit kunnen trekken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

L'analyse statistique réalisée par l'institut Vias révèle une réelle dangerosité des véhicules de type pick-up pour les usagers faibles en cas d'accident avec ce genre de véhicule. Pour cette analyse, cinq catégories de véhicules ont été établies. La première catégorie était la classe économique (Renault Clio, Peugeot 207, 208, Citroën C3, Opel Corsa, etc.). La deuxième catégorie était la classe moyenne compacte (Audi A3, BMW 1, Ford Focus, Opel Astra, Golf, Volvo V40, etc.). La troisième catégorie était intitulée les *multipurpose* (Citroën C4 Picasso, Opel Meriva, Toyota Verso, etc.). La quatrième catégorie correspondait aux SUV (Peugeot 2008, 3008 et 5008, BMW X1 et X3, Dacia Duster). Et enfin, la dernière catégorie reprenait les pick-up (Nissan Navaran, Toyota Hilux, Ford Ranger, etc.).

L'analyse montre clairement que les pick-up sont les véhicules les plus dangereux pour les usagers faibles. Ainsi, sur 1.000 accidents avec un piéton ou un deux-roues, on recense 168 blessés graves ou tués parmi ceux-ci contre 121 pour les SUV et les véhicules *multipurpose*. Arrivent ensuite les classes moyennes compactes et les économiques, toutes deux avec 119 blessés graves ou tués parmi les usagers vulnérables.

En ce qui concerne la sécurité des occupants de voitures, ce sont les véhicules de la classe économique et de la classe moyenne compacte qui sont les moins sûrs avec respectivement 48 et 47 tués ou blessés graves parmi leurs occupants. Les pick-up arrivent en troisième place: sur 1.000 accidents corporels, 42 occupants sont tués ou gravement blessés. Enfin, avec respectivement 32 et 25 tués ou blessés, les SUV et les véhicules *multipurpose* sont les plus sûrs pour leurs occupants.

Uit de statistische analyse van Vias instituut blijkt dat pick-up voertuigen een reëel gevaar inhouden voor de zwakke weggebruikers bij een ongeval met een voertuig van dat type. Met het oog op de analyse werden vijf categorieën voertuigen onderscheiden. De eerste categorie betrof de economyklasse (Renault Clio, Peugeot 207, 208, Citroën C3, Opel Corsa, enz.). De tweede categorie betrof de compacte middenklasse (Audi A3, BMW 1, Ford Focus, Opel Astra, Golf, Volvo V40, enz.). De derde categorie kreeg de naam multipurpose (Citroën C4 Picasso, Opel Meriva, Toyota Verso, enz.). De vierde categorie was die van de SUV's (Peugeot 2008, 3008 en 5008, BMW X1 en X3, Dacia Duster). In de laatste categorie, tot slot, waren de pick-ups opgenomen (Nissan Navaran, Toyota Hilux, Ford Ranger, enz.).

De analyse toont duidelijk aan dat pick-ups de meest gevarenlijke voertuigen zijn voor de zwakke weggebruikers. Immers, op 1.000 ongevallen met een voetganger of een tweewieler worden voor die voertuigen 168 zwaargewonden of doden geteld tegenover 121 voor de SUV's en de multipurpose voertuigen. Dan volgen de compacte middenklasse en de economyklasse, beide met 119 zwaargewonden of doden onder de kwetsbare weggebruikers.

Wat betreft de veiligheid van de inzittenden van de wagens, zijn de voertuigen uit de economyklasse en de compacte middenklasse, met respectievelijk 48 en 47 doden of zwaargewonden onder hun inzittenden, het minst veilig. De pick-ups komen op de derde plaats: op 1.000 letselongevallen zijn er 42 inzittenden die sterven of zwaar gewond raken. Met respectievelijk 32 en 25 doden of zwaargewonden, tot slot, zijn de SUV's en de multipurpose voertuigen de meest veilige voertuigen voor hun inzittenden.

DO 0000201900587

Question n° 101 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Journée internationale des personnes âgées.

Le 1er octobre est la journée internationale des personnes âgées. Malheureusement, tous les jours, 14 usagers de plus de 65 ans sont en moyenne tués ou blessés dans un accident de la route. Dans près de la moitié des cas, il s'agit d'un piéton ou d'un cycliste.

DO 0000201900587

Vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Internationale Ouderendag.

Op 1 oktober is het Internationale Ouderendag. Helaas zijn er dagelijks gemiddeld 14 vijfenzestigplussers die bij een verkeersongeval gewond raken of sterven. In bijna de helft van de gevallen gaat het over een voetganger of fietser.

Depuis 2015, le nombre de seniors blessés dans un accident impliquant un vélo électrique a doublé. D'après une étude de l'institut Vias réalisée dans le cadre de cette journée, les seniors parcourent autant de kilomètres sur un vélo électrique qu'en bus et sur un vélo ordinaire.

Avez-vous pu tirer des conclusions de cette étude? Quelles sont les principales raisons de cette augmentation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 101 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

La conclusion de cette étude est que la sécurité routière des personnes âgées est un enjeu majeur de notre société, aujourd'hui et encore plus demain. Le vélo électrique ne cesse de gagner en popularité chez les seniors, qui parcourent de plus longues distances et souvent à des vitesses plus élevées que des vélos traditionnels, ce qui augmente le risque d'accident.

Toutes les formes de mobilité active chez les seniors devraient cependant être soutenues. La sécurité des pistes cyclables et une bonne sensibilisation des seniors, bien que celle-ci ne soit pas de compétence fédérale, en sont des éléments importants. Il convient nécessairement de prêter attention au danger des angles morts et de promouvoir le port du casque vélo ou d'autres vêtements de protection. Le suivi d'une petite formation lors du premier achat d'un vélo électrique est également conseillé.

Depuis 2009, la part de seniors dans le nombre total de tués sur la route a effectivement considérablement grimpé. Cette hausse est due en partie au vieillissement de la population mais également à la popularité croissante du vélo électrique. La part des seniors dans la population augmente et par conséquent, ils sont davantage présents dans le trafic, d'autant que leurs besoins de mobilité s'accroissent également. Les chiffres en matière de déplacements récoltés auprès de plus de 3.000 Belges nous montrent que 7 % de tous les kilomètres parcourus par les seniors le sont avec un vélo électrique. Ce pourcentage est aussi élevé que le pourcentage de kilomètres effectués avec un vélo traditionnel et en bus.

Sinds 2015 is het aantal senioren dat gewond raakte in een ongeval met een elektrische fiets zelfs verdubbeld. Senioren leggen met een elektrische fiets evenveel kilometers af als met de gewone fiets en de bus samen, zo blijkt uit een studie van Vias institute naar aanleiding van de Internationale Ouderendag.

Heeft u conclusions kunnen trekken uit deze studie? Wat zijn de voornaamste redenen die ten grondslag liggen aan deze stijging?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

De aangehaalde studie komt tot het besluit dat de verkeersveiligheid van ouderen vandaag, en morgen meer nog, een belangrijke uitdaging vormt voor onze maatschappij. De elektrische fiets blijft aan belang winnen bij de senioren, die steeds langere afstanden afleggen en vaak tegen hogere snelheden dan traditionele fietsen, wat het risico op een ongeval vergroot.

Men dient evenwel alle vormen van actieve mobiliteit bij de senioren te ondersteunen. De veiligheid van de fietspaden en een goede bewustmaking van de senioren - dit laatste is evenwel geen federale bevoegdheid - zijn daarin belangrijke zaken. Er moet zeker aandacht worden geschonken aan het gevaar van de dodehoek en men dient het dragen van een fietshelm of andere beschermingskledij te stimuleren. Het volgen van een kleine opleiding bij de eerste aankoop van een elektrische fiets valt eveneens aan te raden.

Het aandeel senioren in het totale aantal verkeersdoden is inderdaad aanzienlijk gestegen sinds 2009. Die stijging is deels te verklaren door de veroudering van de bevolking, maar ook door de toenemende populariteit van de elektrische fiets. Het aandeel senioren in de bevolking neemt toe en bijgevolg zijn ze ook meer aanwezig in het verkeer, zeker omdat hun mobiliteitsbehoeften ook groter worden. De bij meer dan 3.000 Belgen ingezamelde cijfers over hun verplaatsingen tonen ons dat 7 % van alle door de senioren afgelegde kilometers gebeuren met een elektrische fiets. Dit is evenveel als het aandeel kilometers die worden afgelegd met de traditionele fiets en met de bus.

DO 0000201900589

Question n° 103 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le baromètre de la mobilité.

Depuis plus de dix ans, l'institut Vias publie le baromètre de la sécurité routière, qui donne les tendances en matière d'accidents et de victimes de la route. Avec le baromètre de la mobilité, ils vont à présent suivre la manière dont les Belges se déplacent et la perception qu'ils ont des modes de transport alternatifs.

L'objectif est aussi de voir quelles pierres d'achoppement empêchent certaines personnes de se tourner vers d'autres modes de transport alternatifs plus durables.

1. Quel est votre point de vue sur cette initiative de manière globale?

2. Combien de personnes en Belgique ont été sélectionnées pour participer à cette enquête? Pourriez-vous ventiler ces choix en fonction de l'âge, du sexe et des régions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 103 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

1. Il est particulièrement important de suivre les tendances en matière de mobilité. L'objectif du baromètre de la mobilité est de récolter et synthétiser, tous les trois mois, les données les plus récentes dans ce domaine en Belgique.

Cela permet d'avoir une meilleure idée, sur une échelle de temps assez courte, des habitudes et des changements d'habitude des Belges en matière de déplacement, afin de définir des points d'attention mais aussi des leviers pour encourager la mobilité durable.

2. Il s'agit d'un processus continu: chaque mois, 1.000 personnes sont interrogées sur leurs habitudes de déplacements. Ces 1.000 personnes sont indépendantes du mois précédent et du mois suivant. Elles sont pondérées pour être représentatives de la population belge en termes de sexe, d'âge et de région. Les données sont ventilées comme suit:

- 51 % de femmes pour 49 % d'hommes;
- 29 % ont moins de 34 ans, 36 % ont de 35 à 54 ans et 35 % ont plus de 54 ans;
- 10 % de Bruxellois, 32 % de Wallons et 58 % de Flamands.

DO 0000201900589

Vraag nr. 103 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Mobiliteitsbarometer.

Vias institute publiceert al meer dan tien jaar de verkeersveiligheidsbarometer, die de trends weergeeft inzake ongevallen en verkeersslachtoffers. Met de mobiliteitsbarometer houdt Vias voortaan bij hoe de Belgen zich verplaatsen en hoe ze tegenover alternatieve vervoersmiddelen staan.

Daarnaast is het de bedoeling om na te gaan welke struikelblokken verhinderen dat bepaalde personen op alternatieve, duurzamere vervoersmiddelen overstappen.

1. Wat is in het algemeen uw standpunt over dit initiatief?

2. Hoeveel personen in België werden er geselecteerd om aan de enquête deel te nemen? Graag had ik een overzicht per leeftijd, geslacht en gewest.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 103 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

1. Het is bijzonder belangrijk dat de tendensen inzake mobiliteit worden opgevolgd. De mobiliteitsbarometer beoogt een driemaandelijkse verzameling en synthese van de meest recente gegevens op dat vlak in België.

Dit biedt een beter inzicht, op een redelijk korte tijdschaal, in de (veranderde) verplaatsingsgewoontes van de Belgen, met het oog op het bepalen van aandachtspunten maar ook van hefbomen om duurzame mobiliteit te bevorderen.

2. Het is een doorlopend proces: elke maand worden 1.000 personen bevraagd over hun verplaatsingsgewoontes. Die 1.000 personen staan los van de maand voordien en van de maand daarna. Er gebeurt een weging zodat ze representatief zijn voor de Belgische bevolking naar geslacht, leeftijd en gewest toe. De gegevens worden als volgt ingedeeld:

- 51 % vrouwen en 49 % mannen;
- 29 % zijn jonger dan 34 jaar, 36 % hebben tussen 35 en 54 jaar en 35 % zijn ouder dan 54 jaar;
- 10 % Brusselaars, 32 % Walen en 58 % Vlamingen.

DO 0000201900600

Question n° 106 de madame la députée Els Van Hoof du 07 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Louvain (QO 139C).

J'ai déjà posé plusieurs questions sur l'état de délabrement de la gare de Louvain: saleté de la toiture, ascenseurs et escalators à l'arrêt, et des travaux en cours qui sont une source de nuisances à et autour de la gare depuis bien long-temps maintenant.

1. Dans quelle phase les travaux à la gare de Louvain se trouvent-ils? Les travaux aux quais 2 et 3 (finalisation prévue au printemps de 2019) sont-ils aujourd'hui terminés?

2. Les ascenseurs ont-ils encore été mis hors service? On a constaté des problèmes au niveau de la fixation des portes et plusieurs mises en demeure ont été adressées à la firme Schindler. De nouvelles démarches ont-elles été entreprises entre-temps pour rappeler la société à son obligation de garantir un taux de disponibilité de 95 % tel que prévu dans la convention-cadre?

3. Quel est l'état de la situation en ce qui concerne les travaux de réparation des escalators? Tous les escalators ont-ils à ce stade été renouvelés et sont-ils en ordre de marche?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 106 de madame la députée Els Van Hoof du 07 octobre 2019 (N.):

La SNCB m'informe que plus aucun quai n'est hors service à la gare de Louvain. Au niveau des quais, l'entrepreneur traite actuellement la liste des remarques de la SNCB. Une solution est aujourd'hui intervenue pour plus de la moitié de celles-ci.

Les principaux points qui posent encore des désagréments sont, premièrement, la finalisation de l'encastrage de l'éclairage à hauteur des escaliers (cela devrait être terminé dans le courant du mois de septembre) et, deuxièmement, les rampes, lesquelles doivent encore ajustées.

Les portes des ascenseurs ont entretemps été renforcées, ce qui a eu un impact positif sur leur disponibilité au cours des derniers mois. Des discussions et des réunions de suivi intensives sont en cours avec la firme.

DO 0000201900600

Vraag nr. 106 van vrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Leuven (MV 139C).

Ik stelde reeds verschillende vragen omtrent de gebrekige staat van het station van Leuven. Een vuile overkapping, defecte liften en roltrappen en de staat van de werken zorgen reeds geruime tijd voor grote hinder in en rond het station.

1. In welke fase bevinden de werken aan het station van Leuven zich? Werden de werken aan perron 2 en 3 (geplande afwerking in het voorjaar van 2019) ondertussen afgerond?

2. Werden nog defecten van de lift vastgesteld? Er werden problemen vastgesteld met de deurophanging en er zijn reeds verschillende ingebedestellingen naar de firma Schindler gestuurd. Zijn ondertussen nieuwe stappen genomen om het bedrijf aan de beschikbaarheidscijfers van 95 % in de raamovereenkomst te houden?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de herstellingswerken aan de roltrappen? Zijn alle roltrappen op dit moment vernieuwd en in gebruik?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 106 van vrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 oktober 2019 (N.):

De NMBS laat mij weten dat er geen perrons meer buiten dienst zijn in het station Leuven. Op de perrons is de aanemer aan de slag met de lijst met opmerkingen van de NMBS. Meer dan de helft daarvan is ondertussen opgelost.

De belangrijkste items die nog hinder geven zijn ten eerste, het afwerken van de bekisting van de verlichting ter hoogte van de trappen (dit zou afgerond moeten zijn in de loop van de maand september) en, ten tweede, de leuningen die nog bijgesteld moeten worden.

De liftdeuren werden ondertussen verstevigd. Dit had de voorbije maanden een positief effect op de beschikbaarheid. Intensieve gesprekken en opvolgingsvergaderingen zijn lopende met de firma.

Les travaux de réparation ont été réalisés, mais de nouvelles infractions ont malheureusement aussi été constatées auxquelles il faut apporter une solution. Les escalators situés dans le couloir sous voies (côté Tirlemont) datent de 1974 et sont en fin de durée de vie. Leur renouvellement est programmé.

DO 0000201900601

Question n° 107 de madame la députée Els Van Hoof du 07 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ouverture d'une gare à Haasrode (QO 138C).

La SNCB prépare actuellement son prochain plan de transport pour la période 2020-2023. En juin 2019, elle a organisé une large consultation en étroite collaboration avec les provinces pour préparer les plans de transport provinciaux.

Pour la province du Brabant flamand, la gare de Haasrode reste une question épique. Dans une étude de potentiel réalisée en 2018, la SNCB a indiqué qu'un éventuel arrêt à Haasrode pourrait cannibaliser d'autres moyens de transport tels que le vélo, ne répondrait pas aux exigences d'un noeud multimodal, et serait en outre déficitaire.

Cet argument soulève toutefois de nombreuses questions dès lors que des arrêts sont organisés à Seraing, Ougrée et Chaudfontaine pour plusieurs millions d'euros afin d'éviter les embouteillages, de désengorger la ville de Liège et de transporter les étudiants.

Les mêmes arguments sont valables pour Haasrode. Chaque jour, 10 000 travailleurs et 3 500 étudiants se rendent au parc scientifique de Haasrode. Environ 90 % utilisent aujourd'hui la voiture, ce qui cause d'importants embouteillages. De plus, un arrêt à Haasrode pourrait désengorger, en grande partie, la ville de Louvain et sa gare, qui voit chaque jour défiler autant de navetteurs que la gare d'Anvers-Central.

1. Pouvez-vous préciser l'état d'avancement du plan de transport 2020-2023 de la province du Brabant flamand?

2. L'ouverture d'une gare à Haasrode est-elle envisagée dans le plan de transport? Une nouvelle étude de faisabilité a-t-elle, par exemple, été réalisée? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir davantage d'informations sur son état d'avancement? Dans la négative, pouvez-vous expliquer pourquoi?

De herstellingswerken zijn uitgevoerd, maar er werden helaas ook nieuwe inbreuken vastgesteld die moeten worden opgelost. De roltrappen in de onderdoorgang (kant Tienen) dateren van 1974 en zijn einde levensduur. Hun vernieuwing staat op de planning.

DO 0000201900601

Vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Haasrode (MV 138C).

De NMBS bereidt momenteel haar vervoersplan 2020-2023 voor. De NMBS organiseerde in juni 2019 een consultatieronde, in nauwe samenwerking met de provincies, ter voorbereiding van de provinciale vervoersplannen.

Voor de provincie Vlaams-Brabant blijft de kwestie van het station van Haasrode een heet hangijzer. In een potentielstudie in 2018 gaf de NMBS aan dat een potentiële halte in Haasrode een kannibalistisch effect zou hebben op andere vervoersmethoden zoals de fiets, niet voldoet aan de vereisten van een multimodaal knooppunt, en bovendien verlieslatend zou zijn.

Deze argumentatie doet echter vragen rijzen als we zien dat in Seraing, Ougrée en Chaudfontaine haltes worden geopend voor ettelijke miljoenen om verkeersopstoppingen te voorkomen, de stad Luik te ontlasten en studenten te vervoeren.

Exact dezelfde argumenten gaan op voor Haasrode. Dagelijks moeten 10.000 werknemers en 3.500 studenten zich naar het researchpark in Haasrode begeven. Zo'n 90 % moet dit nu met de wagen doen, wat een groot aantal files oplevert. Bovendien zou een halte in Haasrode al een grote druk weg kunnen nemen die nu ligt op de stad Leuven en haar station, waar dagelijks evenveel reizigers afstappen en opstappen als in Antwerpen-Centraal.

1. Kan u toelichting geven bij de stand van zaken van de voorbereiding van het provinciaal vervoersplan 2020-2023 voor de provincie Vlaams-Brabant?

2. Wordt de opening van een station in Haasrode overwogen in het vervoersplan, is er bijv. een nieuwe haalbaarheidsstudie gebeurd? Zo ja, kan u meer toelichting geven bij de stand van zaken hieromtrent? Zo neen, kan u verduidelijken waarom niet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 107 de madame la députée Els Van Hoof du 07 octobre 2019 (N.):

La SNCB a exposé son plan de transport pour la province de Brabant flamand le 28 juin 2019 et a consulté à cette occasion ses stakeholders locaux. L'éventuelle future gare de Haasrode a également été abordée lors de cette consultation.

Sur ce point, la SNCB a indiqué qu'elle se pose toujours en partenaire des différentes autorités et qu'elle est bien disposée à examiner l'opportunité d'une gare à Haasrode. Cet examen aura lieu dans le cadre du plan de transport suivant, à partir de 2023. La SNCB présentera son plan de transport à ses *stakeholders* au printemps de 2020. Elle espère donc pouvoir vous accueillir à cette occasion. Si vous souhaitez encore adresser des questions spécifiques à la SNCB, il vous est évidemment encore toujours possible de le faire.

DO 0000201900602

Question n° 108 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réouverture de la gare d'Anvers-Haven lors de la construction de la liaison Oosterweel (QO 420C).

La construction de la liaison Oosterweel est un des plus grands projets d'infrastructure en Europe du moment. Le budget nécessaire est évalué à plusieurs milliards d'euros. Les travaux de construction dureront de nombreux années et perturberont par ailleurs la circulation. Une des questions prioritaires est le transport des personnes à destination et en provenance du port d'Anvers, qui occupe 60.000 personnes.

Les transports publics peuvent justement jouer un rôle important dans la limitation des perturbations de la circulation, et la gare d'Anvers-Haven a tout à fait sa place dans cette solution de mobilité alternative. Plus desservie pour l'instant, cette gare peut être réactivée temporairement, comme cela a déjà été le cas lors des travaux au ring d'Anvers en 2004.

La SNCB serait-elle disposée à examiner, dans le cadre du nouveau plan de transport, la réouverture temporaire de la gare d'Anvers-Haven, pour la durée des travaux de la liaison Oosterweel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 oktober 2019 (N.):

De NMBS heeft op 28 juni 2019 toelichting gegeven bij haar vervoersplan voor de provincie Vlaams-Brabant en heeft daarbij haar lokale stakeholders geconsulteerd. Ook het eventuele toekomstige station van Haasrode werd tijdens die consultatie besproken.

De NMBS liet daarbij weten dat zij zich steeds opstelt als partner voor de verschillende overheden en de opportunité van een station in Haasrode wel degelijk wil onderzoeken. Dit zal gebeuren in het kader van het volgende vervoersplan vanaf 2023. De NMBS zal in het voorjaar van 2020 haar vervoersplan aan haar stakeholders voorstellen. Zij hoopt u daar dan ook te mogen verwelkomen. Indien u nog specifieke vragen aan de NMBS wil overmaken, dan kan u dat natuurlijk ook nu nog doen.

DO 0000201900602

Vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het station Antwerpen-Haven tijdens de bouw van de Oosterweelverbinding (MV 420C).

Het project van de Oosterweelverbinding is een van de grootste actuele infrastructuurprojecten van Europa. Dit miljardenproject zal ettelijke jaren duren en ook mobiliteitshinder veroorzaken. Een van de aandachtspunten is het personenvervoer van en naar de Antwerpse haven, waar 60.000 mensen tewerkgesteld zijn.

Bij het inperken van de overlast is vanzelfsprekend een belangrijke rol weggelegd voor het openbaar vervoer. Het station Antwerpen-Haven kan hierbij een nuttige rol spelen. Hoewel het station niet meer actief bediend wordt, kan het wel tijdelijk gereactiveerd worden. Dit gebeurde ook tijdens werken aan de Antwerpse ring in 2004.

Is de NMBS bereid om in het kader van het nieuwe vervoersplan de tijdelijke heractivering te onderzoeken van het station Antwerpen-Haven voor de duur van de werken aan de Oosterweelverbinding?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 108 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 octobre 2019 (N.):

La SNCB m'informe qu'elle est associée à la concertation au sujet des travaux de voirie à hauteur de l'Oosterweel et dans le pays de Waes. Elle suit le raisonnement selon lequel, dans le cadre des travaux pour la liaison Oosterweel et l'action *Slim naar Antwerpen*, il faut encourager un maximum d'automobilistes à utiliser les transports publics, de manière à offrir ainsi aux automobilistes une véritable alternative intéressante.

C'est dans cette perspective aussi que l'offre sur la ligne ferroviaire Puurs - Anvers - Essen a été augmentée. Cette extension de l'offre a eu pour conséquence qu'il a fallu adapter l'étalement des trains S et des trains de pointe entre Saint-Nicolas et Anvers. Le résultat fut que les trains étaient moins bien répartis.

Dans le cadre des travaux réalisés autour d'Anvers, il a été procédé à un examen du nombre de places assises qui étaient libres entre Saint-Nicolas et Anvers, et il y a en moyenne encore suffisamment de places assises libres pour accueillir des voyageurs supplémentaires.

La SNCB continuera à assurer un suivi des besoins de places assises et procèdera, si nécessaire et dans la mesure du possible, au renforcement de la composition de ses trains.

Pour les travailleurs de Linkeroever dans le port, la gare de Beveren peut faire office de *hub* entre les trains, les bus De Lijn et les entreprises portuaires.

La SNCB n'envisage pas de desservir à nouveau Anvers-Haven. La desserte de cette gare s'avère plus difficile, requiert des moyens supplémentaires et sa plus-value potentielle en termes de temps de parcours est limitée (par rapport à Luchtbal et Noorderdokken) en raison de l'étenue de la zone portuaire et des distances considérables entre la gare et les entreprises.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 oktober 2019 (N.):

De NMBS laat mij weten dat ze betrokken is bij het overleg over de wegenwerken aan het Oosterweel en in het Waasland. Zij volgt de redenering dat in het raam van de werkzaamheden voor de Oosterweelverbinding en de Slim Naar Antwerpen-actie zoveel mogelijk autobestuurders moeten aangemoedigd worden om de overstap naar het openbaar vervoer te maken, om zo de autobestuurders een volwaardig en interessant alternatief te bieden.

Het is met die bedoeling ook dat het aanbod op de spoorlijn Puurs - Antwerpen - Essen werd verhoogd. Een gevolg van deze uitbreiding van het aanbod was dat de spreiding van de S-treinen en de piekurtreinen tussen Sint-Niklaas en Antwerpen moest worden aangepast. Een minder goede spreiding van de treinen was het gevolg daarvan.

Naar aanleiding van de werken rond Antwerpen werd het aantal vrije zitplaatsen op de treinen tussen Sint-Niklaas en Antwerpen onderzocht en er zijn gemiddeld nog voldoende vrije zitplaatsen om extra reizigers op te vangen.

De NMBS zal de behoefte aan zitplaatsen verder monitoren en, indien nodig en indien mogelijk, de samenstelling van de treinen versterken.

Voor de werknemers in de haven op Linkeroever kan het station Beveren fungeren als hub tussen treinen, bussen van De Lijn en havenbedrijven.

Het opnieuw bedienen van Antwerpen-Haven wordt niet overwogen door de NMBS. Dit station is moeilijker te bedienen, vergt extra middelen en de potentiële meerwaarde qua reistijd is beperkt (ten opzichte van Luchtbal en Noorderdokken) omwille van de uitgestrektheid van het havengebied en de aanzienlijke afstanden van het station tot de bedrijven.

DO 0000201900603

Question n° 109 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 07 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Publicité pour les paris à la SNCB (QO 318C).

Quiconque entre dans une gare aujourd'hui est visuellement confronté à des panneaux géants avec des publicités pour les paris. Or le nombre de joueurs compulsifs ne cesse d'augmenter dans notre société.

Qu'une entreprise publique y contribue est pour le moins préoccupant. Le Conseil Supérieur de la Santé estime que l'interdiction de la publicité pour les paris est le moyen le plus efficace de lutter contre l'assuétude au jeu.

À Bruxelles, la STIB a donc décidé de ne plus autoriser la publicité pour les paris. Jusqu'à présent, la SNCB - et la régie publicitaire Publifer - continue de fermer les yeux sur les effets dévastateurs de la dépendance au jeu.

Dans l'une de vos réponses précédentes, vous précisez toutefois que le contrat de concession avec Publifer dispose explicitement que la publicité dans les gares ne peut être contraire aux bonnes moeurs ou aux convictions philosophiques ou religieuses et qu'à cet égard, la SNCB se réserve le droit, moyennant justification, de refuser des publicités.

1. Quand le contrat de concession avec Publifer arrive-t-il à échéance?

2. Estimez-vous judicieux d'adapter le contrat de concession afin d'interdire toute publicité qui pourrait nuire à la santé publique, ou plus précisément toute publicité pour les paris?

3. Quels motifs la SNCB peut-elle invoquer pour refuser des publicités?

4. Combien de publicités la SNCB a-t-elle refusées au cours des cinq dernières années, et pour quels motifs?

5. À Bruxelles, la STIB a adapté sa politique, à la demande du gouvernement. Êtes-vous disposé à demander à la SNCB d'inclure, dans son contrat de concession avec Publifer, une clause interdisant la publicité pour les paris?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 109 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 07 octobre 2019 (N.):

DO 0000201900603

Vraag nr. 109 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Gokreclame (MV 318C).

Wie vandaag een treinstation binnenloopt, kan er niet naast kijken: gigantische billboards met gokreclame slaan je om de oren. Nochtans kampt onze maatschappij met een steeds groter aantal gokverslaafden.

Dat een overheidsbedrijf hieraan bijdraagt, is op zijn minst bedenkelijk. Volgens de Hoge Gezondheidsraad is een verbod op gokreclame immers de meest effectieve manier om gokverslaving aan te pakken.

In Brussel heeft de MIVB daarom al beslist geen gokreclame meer toe te laten, maar de NMBS - en publiciteitsvehikel Publifer - blijft vooralsnog blind voor de verwoestende effecten van een gokverslaving.

In een vorig antwoord stelde u echter dat de concessieovereenkomst met Publifer uitdrukkelijk bepaalt "dat de reclame in de stations niet in strijd mag zijn met de goede zeden en geen godsdienstige overtuigingen mag uitdrukken" [...] "daarbij behoudt de NMBS steeds het recht om, op voorwaarde van rechtvaardiging, advertenties te weigeren".

1. Wanneer loopt de concessieovereenkomst met Publifer af?

2. Is het volgens u wenselijk dat de concessieovereenkomst wordt aangepast, zodat ook reclame die de volksgezondheid kan schaden, of meer specifiek gokreclame, niet mag?

3. Welke gronden van rechtvaardiging heeft de NMBS om advertenties te weigeren?

4. Hoe vaak heeft de NMBS de voorbije vijf jaar advertenties geweigerd, en met welke rechtvaardiging?

5. In Brussel paste de MIVB haar beleid aan na een vraag van de regering. Bent u bereid aan de NMBS te vragen een verbod op gokreclame op te nemen in zijn concessieovereenkomst met Publifer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 109 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 07 oktober 2019 (N.):

La SNCB m'informe que Publifer se conforme aux règles qui lui sont imposées. Chaque fois qu'une nouvelle demande est formulée, il est procédé à un examen du produit présenté. Lorsqu'il s'agit de publicité pour les paris, les mentions légales telles que *Play Safe* et 21+ sont indiquées.

Je rappelle que Publifer, qui est lié par une convention de concession jusqu'au 31 décembre 2021 inclus, est membre du Jury d'Ethique Publicitaire (JEP). En devenant membre du JEP, vous marquez votre accord avec toutes les prises de position du JEP et vous déclarez que vous les respecterez.

La SNCB rappelle qu'elle prend bel et bien les mesures nécessaires pour contrôler les campagnes publicitaires. Certaines campagnes sont uniquement autorisées après 18 heures. Ne sont pas admis par la SNCB sur son domaine, les messages politiques, la publicité contraire aux bonnes moeurs, les messages religieux, les produits présentant une concurrence vis-à-vis de la SNCB et les campagnes susceptibles de porter préjudice à l'image de la SNCB.

Ces dernières années, une dizaine de campagnes ont été refusées chaque année, par exemple celle d'une société de paris mettant en scène une femme en bikini et celle d'une plateforme de transport qui, au moment de la demande, ne disposait pas d'un cadre légal clair.

Enfin, la SNCB prend acte du fait que les régies publicitaires publiques RMB et VAR continuent d'accepter le secteur des paris. Je ne vois par conséquent aucune raison pour interdire la publicité pour les paris. Si vous voulez interdire la publicité pour les paris, la chose doit être envisagée plus largement que pour la seule SNCB.

DO 0000201900604

**Question n° 110 de madame la députée Sarah Schlitz
du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société
nationale des chemins de fer belges:**

Global Strike for Future (QO 330C).

Le 20 septembre 2019 s'est tenu la *Global Strike for Future* un peu partout dans le monde, mais aussi à Bruxelles. À la veille du grand sommet des Nations Unies sur le climat à New York, les citoyens voulaient rappeler aux dirigeants l'urgence climatique à laquelle nous faisons face et les pousser à adopter des mesures ambitieuses.

De NMBS laat mij weten dat Publifer de regels volgt die haar worden opgelegd. Bij elke nieuwe aanvraag wordt het product dat wordt aangeboden, onderzocht. Wanneer het om gokreclame gaat worden de legale vermeldingen zoals *Play Safe* en 21+ aangebracht.

Ik herhaal dat Publifer, die een concessieovereenkomst heeft tot en met 31 december 2021, lid is van de Jury voor Ethische Praktijken inzake reclame (JEP). Door lid te worden van de JEP, verklaar je dat je akkoord gaat met de uitspraken van de JEP en dat je deze zal respecteren.

De NMBS herhaalt dat zij wel degelijk de nodige maatregelen neemt om publiciteitscampagnes te controleren. Sommige campagnes zijn enkel na 18 uur toegelaten. De boodschappen die de NMBS op haar domein niet toelaat, zijn politieke boodschappen, reclame die in strijd is met de goede zeden, religieuze boodschappen, producten die concurrentieel zijn naar de NMBS toe en campagnes die schade kunnen toebrengen aan het imago van de NMBS.

De laatste jaren werden er jaarlijks een tiental campagnes geweigerd, zoals bijvoorbeeld van een gokbedrijf die een afbeelding gebruikte van een vrouw in bikini en van een vervoersplatform die geen duidelijk wettelijk kader had op het ogenblik van de aanvraag.

De NMBS neemt ten slotte akte van het feit dat de publieke reclameregies RMB en VAR de goksector blijven aanvaarden. Ik zie dan ook geen reden om de gokreclame te verbieden. Indien u gokreclame wil verbieden, dan moet dit ruimer worden bekeken dan enkel bij de NMBS.

DO 0000201900604

**Vraag nr. 110 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

Global Strike for Future.

Op 20 september 2019 vond zowat overal ter wereld de *Global Strike for Future* plaats, ook in Brussel. Aan de vooravond van de grote klimaattop van de Verenigde Naties in New York wilden de burgers de politieke leiders herinneren aan de urgentie van het klimaatvraagstuk waarmee we geconfronteerd worden en hen ertoe aanzetten om ambitieuze maatregelen te nemen.

L'évènement Facebook affichait plus de 2.000 personnes participantes et 10.000 intéressées. Avec la rentrée scolaire, la mobilisation bat son plein dans les écoles, dans les associations et au-delà puisque tous les citoyens sont invités à participer à cet événement, et pas seulement les étudiants du secondaire.

1. Des contacts ont-ils été pris entre la SNCB et les organisateurs afin de prévoir une offre ferroviaire suffisante?

2. Pourriez-vous faire part des mesures prévues par la SNCB pour cette journée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 110 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 octobre 2019 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'elle n'a pas eu de contact avec les organisateurs de l'événement et qu'en date du 20 septembre 2019, il n'y avait pas eu de demande de renforts en termes d'offre de trains.

Par ailleurs, la SNCB m'indique que, sur la base de ses chiffres d'occupation disponibles, le déroulement du service des trains de la journée du 20 septembre 2019 s'est révélé, en termes de fréquentation, assez identique à un vendredi classique.

En tant que société de service public, la SNCB soutient activement la mobilité durable, dans laquelle elle s'inscrit d'ailleurs.

Dans le cadre de la *Global Strike For Future*, la SNCB n'a pas prévu d'action promotionnelle spécifique. Le *Green Ticket* a été mis à disposition afin de marquer l'ouverture de la vingt-quatrième conférence des Nations Unies sur les changements climatiques (COP24), et cela à titre exceptionnel.

De Facebookpagina van het evenement klokte af op meer dan 2.000 aanwezigen en 10.000 geïnteresseerden. Bij de start van het nieuwe schooljaar werd er volop gemobiliseerd in scholen, verenigingen en daarbuiten, aangezien alle burgers uitgenodigd waren om deel te nemen aan dit evenement en niet alleen de leerlingen van het middelbaar onderwijs.

1. Zijn er contacten geweest tussen de NMBS en de organisatoren zodat er voldoende treinen ingezet konden worden?

2. Welke maatregelen heeft de NMBS voor deze dag genomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 110 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.):

De NMBS meldt mij dat ze geen contact heeft gehad met de organisatoren van de manifestatie en dat er op 20 september 2019 geen verzoek was geweest voor een bijkomend vervoersaanbod.

Ten andere laat de NMBS mij weten dat, op basis van de bezettingscijfers waarover ze beschikt, de treindienst op 20 september 2019 een vrijwel identiek verloop heeft gekend, wat de reizigersaantallen betreft, als op een klassieke vrijdag.

De NMBS, in haar hoedanigheid van maatschappij voor openbare dienstverlening, ondersteunt actief duurzame mobiliteit en zet daar trouwens op in.

De NMBS heeft geen specifieke promotieactie opgezet in het kader van de *Global Strike for Future*. Het *Green Ticket* werd heel uitzonderlijk ter beschikking gesteld naar aanleiding van de opening van de 24ste conferentie van de Verenigde Naties over klimaatverandering (COP24).

DO 0000201900605

Question n° 111 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Global Strike for Future. - Tickets à 5 euros (QO 331C).

Le 20 septembre 2019 s'est tenu la Global Strike for Future, une nouvelle grève mondiale en faveur du climat. À la veille du grand sommet des Nations Unies sur le climat à New York, les citoyens voulaient rappeler aux dirigeants l'urgence climatique à laquelle nous faisons face et les pousser à adopter des mesures ambitieuses.

La SNCB a-t-elle proposé des *Green Tickets* à 5 euros aller-retour aux manifestants?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 111 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 octobre 2019 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'elle n'a pas eu de contact avec les organisateurs de l'événement et qu'en date du 20 septembre 2019, il n'y avait pas eu de demande de renforts en termes d'offre de trains.

Par ailleurs, la SNCB m'indique que, sur la base de ses chiffres d'occupation disponibles, le déroulement du service des trains de la journée du 20 septembre 2019 s'est révélé, en termes de fréquentation, assez identique à un vendredi classique.

En tant que société de service public, la SNCB soutient activement la mobilité durable, dans laquelle elle s'inscrit d'ailleurs.

Dans le cadre de la *Global Strike For Future*, la SNCB n'a pas prévu d'action promotionnelle spécifique. Le *Green Ticket* a été mis à disposition afin de marquer l'ouverture de la vingt-quatrième conférence des Nations Unies sur les changements climatiques (COP24), et cela à titre exceptionnel.

DO 0000201900605

Vraag nr. 111 van vrouwelijke volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Global Strike for Future. - Treintickets voor 5 euro (MV 331C).

Op 20 september 2019 vond de Global Strike for Future plaats, een nieuwe wereldwijde klimaatstaking. Aan de vooravond van de grote klimaattop van de Verenigde Naties in New York wilden de burgers de politieke leiders herinneren aan de urgentie van het klimaatvraagstuk waarmee we geconfronteerd worden en hen ertoe aanzetten om ambitieuze maatregelen te nemen.

Heeft de NMBS de betogers zogenoemde *green tickets* voor 5 euro (retourbiljet) aangeboden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 111 van vrouwelijke volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.):

De NMBS meldt mij dat ze geen contact heeft gehad met de organisatoren van de manifestatie en dat er op 20 september 2019 geen verzoek was geweest voor een bijkomend vervoersaanbod.

Ten andere laat de NMBS mij weten dat, op basis van de bezettingscijfers waarover ze beschikt, de treindienst op 20 september 2019 een vrijwel identiek verloop heeft gekend, wat de reizigersaantallen betreft, als op een klassieke vrijdag.

De NMBS, in haar hoedanigheid van maatschappij voor openbare dienstverlening, ondersteunt actief duurzame mobiliteit en zet daar trouwens op in.

De NMBS heeft geen specifieke promotieactie opgezet in het kader van de *Global Strike for Future*. Het *Green Ticket* werd heel uitzonderlijk ter beschikking gesteld naar aanleiding van de opening van de 24ste conferentie van de Verenigde Naties over klimaatverandering (COP24).

DO 0000201900606

Question n° 112 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Accessibilité des automates (QO 425C).

Le règlement européen n° 1300/2014 stipule que chaque gare ne disposant que de distributeurs automatiques, doit avoir au moins un distributeur adapté aux personnes en fauteuil roulant et à celles de petite taille.

Force est de constater que ce n'est pas le cas.

1. La SNCB compte-t-elle se mettre en conformité et adapter ses automates aux personnes en fauteuil roulant et de petite taille?

2. À quelles sanctions la SNCB s'expose-t-elle en dérogant de la sorte à ce règlement européen?

3. Comment la SNCB intègre-t-elle la question de l'inclusion de tous les publics dans sa stratégie de digitalisation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 112 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 octobre 2019 (Fr.):

Les normes du règlement européen n° 1300/2014 sont reprises dans les normes Revalor 2018 (qui reprend les lignes directrices pour les infrastructures d'accueil voyageurs), lesquelles normes Revalor 2018 ont été revues en concertation avec le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH), en ce compris la partie relative aux automates de vente.

Les automates de vente SNCB sont donc déjà adaptés aux personnes en chaise roulante et de petite taille:

- la SNCB a équipé les automates d'un socle spécial permettant une meilleure accessibilité pour les personnes en chaise roulante;

- la hauteur de l'écran et des différentes fonctionnalités est réduite (par rapport aux automates précédents), offrant une meilleure accessibilité aux personnes de petite taille.

DO 0000201900606

Vraag nr. 112 van vrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS.- Toegankelijkheid van de ticketautomaten. (MV 425C)

De Europese verordening (EU) nr. 1300/2014 bepaalt dat in stations waar enkel via ticketautomaten tickets verkocht worden, ten minste een van die machines een interface moet bezitten die bereikbaar is voor rolstoelgebruikers en personen van kleine gestalte.

Dat is overduidelijk niet het geval.

1. Zal de NMBS haar infrastructuur in overeenstemming brengen met de EU-verordening en de ticketautomaten aanpassen voor rolstoelgebruikers en personen van kleine gestalte?

2. Welke sancties hangen de NMBS boven het hoofd als ze dat niet doet?

3. Hoe kadert de NMBS een inclusief doelgroepenbeleid in haar digitaliseringstrategie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 112 van vrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.):

De normen uit Europese verordening nr. 1300/2014 zijn opgenomen in de Revalor-normen 2018 (waarin de richtlijnen inzake infrastructuurvoorzieningen voor het onthaal van de reizigers zijn vervat) en die Revalor-normen 2018 zijn het voorwerp geweest van een herziening in overleg met de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH), inclusief het gedeelte betreffende de verkoopautomaten.

De verkoopautomaten van de NMBS zijn dus reeds afgestemd op rolstoelgebruikers en personen van kleine gestalte:

- de NMBS heeft de automaten voorzien van een speciale sokkel die een betere toegankelijkheid biedt voor rolstoelgebruikers;

- het scherm en de verschillende functionaliteiten bevinden zich minder hoog (tegenover de vorige automaten), waardoor een betere toegankelijkheid wordt geboden aan personen van kleine gestalte.

Afin d'être à l'écoute des besoins de ses voyageurs à mobilité réduite et d'améliorer l'accessibilité pour ces personnes, un groupe de travail SNCB consulte régulièrement le CSNPH en vue de dialoguer avec des experts et des représentants des différents types de handicap à propos des projets ou des problématiques qui concernent la SNCB.

Le CSNPH émet des avis sur les différents projets et les problématiques liées aux PMR, tant au niveau de l'infrastructure qu'au niveau des services aux PMR.

De plus, la SNCB a créé un bureau *Customer Experience Insights* au sein de sa direction *Marketing Sales*. Celui-ci aura pour missions:

- de mesurer via des enquêtes auprès de la clientèle que l'expérience client soit la meilleure possible;
- de formuler des recommandations à destination des bureaux opérationnels pour la mise en place de solutions;
- de supporter ces bureaux dans la recherche de solutions adaptées aux besoins de la clientèle, avec une attention particulière pour les cibles pouvant rencontrer plus de difficultés lors de leur parcours train.

Enfin, la SNCB poursuit la concertation avec le CSNPH et reste ouverte au dialogue et aux contacts avec les associations expertes en handicap afin de collaborer vers une meilleure accessibilité et de développer pour l'avenir des applications informatiques accessibles à tous.

DO 0000201900607

Question n° 113 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Suppression du supplément à bord du train pour certaines catégories de voyageurs (QO 426C).

La digitalisation croissante des services aux voyageurs de la SNCB a pour effet d'exclure certaines catégories de la population: les automates et applications smartphone ne sont pas accessibles à certaines personnes en situation de handicap (déficience visuelle, retard mental), analphabètes ou moins à l'aise avec la technologie (personnes âgées).

Dès lors, deux choix s'offrent à elles:

- demander de l'aide pour lire les instructions. Or, une personne en autonomie dans une société inclusive telles que nous la souhaitons devrait pouvoir voyager sans être obligée de demander de l'aide;

Teneinde gehoor te geven aan de behoeften van haar reizigers met een beperkte mobiliteit en de toegankelijkheid te verbeteren voor die personen, gaat een werkgroep van de NMBS regelmatig te rade bij de NHRPH om projecten of problemen met betrekking tot de NMBS te bespreken met experts en vertegenwoordigers voor de verschillende soorten handicap.

De NHRPH brengt adviezen uit over de verschillende PBM-gerelateerde projecten en problemen, zowel inzake de infrastructuur als wat de dienstverlening aan PBM's betreft.

Binnen haar directie *Marketing Sales* heeft de NMBS bovendien een bureau *Customer Experience Insights* opgericht, met de volgende opdrachten:

- aan de hand van enquêtes bij de klanten, afroetsen dat de klantervaring zo goed mogelijk is;
- aanbevelingen formuleren aan het adres van de operationele kantoren voor de implementatie van oplossingen;
- ondersteuning bieden aan die kantoren bij het uitwerken van geschikte oplossingen voor de behoeften van de klanten, met een bijzondere aandacht voor de doelgroepen die meer moeilijkheden zouden kunnen ondervinden tijdens hun treinrit.

Tot slot blijft de NMBS verder overleg plegen met de NHRPH en openstaan voor dialoog en contacten met de deskundige verenigingen inzake handicap teneinde samen werk te maken van een betere toegankelijkheid en in de toekomst informatica-applicaties te ontwikkelen die voor iedereen toegankelijk zijn.

DO 0000201900607

Vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afschaffing van het boordtarief voor bepaalde categorieën reizigers (MV 426C).

De voortschrijdende digitalisering van de diensten aan de reizigers van de NMBS heeft tot gevolg dat bepaalde bevolkingsgroepen uitgesloten worden: de automaten en smartphoneapps zijn niet toegankelijk voor bepaalde personen met een handicap (visuele beperking, mentale achterstand), analfabeten of digibeten (ouderen).

Bijgevolg hebben ze twee keuzes:

- hulp vragen om de instructies te lezen. Iemand die zelfstandig kan functioneren in een inclusieve maatschappij zoals wij die voor ogen hebben zou echter moeten kunnen reizen zonder iemand om hulp te moeten vragen;

- acheter un billet dans le train avec un supplément de 7 euros (avant le 1er février 2015, les personnes reconnues en situation de handicap ne devaient payer aucun supplément).

Le Centre interfédéral pour l'égalité des chances et le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées ont dénoncé cette mesure qui va à l'encontre de la convention de l'ONU relative aux droits des personnes handicapées qui stipule que les personnes en situation de handicap devraient accéder aux services fournis au public de manière la plus autonome et égale possible.

Cette mesure entre également en contradiction avec le règlement européen n° 1371/2007 sur les droits et les obligations des voyageurs ferroviaires qui précise que "les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite devraient avoir la possibilité d'acheter leur billet à bord des trains sans supplément de prix". Il indique également que "les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite ne se voient compter aucun supplément pour leurs réservations et leurs billets".

1. La SNCB pourrait-elle envisager de supprimer le supplément à bord pour les personnes en situation de handicap, mais aussi pour les personnes analphabètes et âgées, lorsque la montée à bord du train se fait dans une gare sans personnel?

2. À quelles sanctions la SNCB s'expose-t-elle en dérogant de la sorte à cette convention de l'ONU et au règlement européen susmentionné?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 113 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 octobre 2019 (Fr.):

La SNCB n'envisage pas de supprimer le supplément à bord pour les personnes en situation de handicap car il s'agit d'un canal de vente subsidiaire qui est proposé par le personnel d'accompagnement et dont le tarif s'applique à toute personne démunie d'un titre de transport alors qu'elle se trouve déjà dans le train. Ce tarif est composé du prix du trajet effectué par le voyageur augmenté d'un montant forfaitaire de 7 euros.

- een vervoerbewijs in de trein kopen en een boordtoeslag van 7 euro betalen (vóór 1 februari 2015 moesten personen met een erkende handicap geen enkele toeslag betalen).

Het Interfederaal Gelijkekansencentrum en de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap hebben het boordtarief, dat indruist tegen het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, waarin staat dat personen met een handicap op een zo autonoom mogelijke wijze en op voet van gelijkheid toegang zouden moeten hebben tot de aan het publiek geleverde diensten, aan de kaak gesteld.

Die maatregel strookt evenmin met de Europese verordening nr. 1371/2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer, waarin er gepreciseerd wordt dat gehandicapte personen en personen met beperkte mobiliteit boekingen en vervoerbewijzen worden aangeboden zonder extra kosten.

1. Zou de NMBS het boordtarief kunnen afschaffen voor personen met een handicap, maar ook voor analfabeten en ouderen wanneer ze opstappen in een station waar er geen spoorwegpersoneel aanwezig is?

2. Welke sancties riskeert de NMBS door deze schending van het VN-verdrag en van de Europese verordening?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 oktober 2019 (Fr.):

De NMBS is niet van plan om het boordtarief af te schaffen voor personen met een handicap; het betreft immers een ondergeschikt verkoopkanaal dat wordt aangeboden door het begeleidend personeel en waarvan het tarief geldt voor elke persoon die niet in het bezit is van een vervoerbewijs en toch al op de trein zit. Dit tarief is de optelsom van de prijs van de treinrit van de reiziger en van een forfaitair bedrag van 7 euro.

Ce tarif n'est en rien discriminatoire et ne constitue pas non plus un supplément au sens de l'article 19, 2, du Règlement européen 1371/2007 en ce qu'il s'applique indistinctement aux personnes valides ainsi qu'aux personnes handicapées ou à mobilité réduite n'ayant pas de titre de transport à bord du train. Les accompagnateurs de la SNCB ne sont d'ailleurs pas du tout en mesure d'évaluer si une personne a un handicap mental ou non. En effet, les autorités en charge de délivrer les attestations de handicap ne le font que pour les handicaps physiques.

Afin d'être à l'écoute des besoins de ses voyageurs à mobilité réduite et d'améliorer l'accessibilité pour ces personnes, un groupe de travail SNCB consulte régulièrement le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) afin de dialoguer avec des experts et des représentants des différents types de handicap sur des projets ou des problématiques qui concernent la SNCB. L'accessibilité du transport en train pour les voyageurs avec un handicap intellectuel et la problématique du tarif à bord ont été abordées par le groupe de travail SNCB - CSNPH.

En concertation avec ces instances et conformément à la loi anti-discrimination et à la Convention de l'ONU relative aux droits des personnes handicapées, des aménagements raisonnables ont été soit proposés et/ou réalisés, soit sont en cours de réalisation:

- la SNCB a créé un kit pédagogique personnalisable qui s'appelle "J'ose prendre le train", destiné aux voyageurs qui ont des difficultés d'orientation et de compréhension. Ce kit a pour but de favoriser l'autonomie des voyageurs avec un handicap intellectuel. Il peut être adapté aux besoins de chaque voyageur selon ses difficultés. Il a été réalisé en étroite collaboration avec des personnes ayant un handicap, les asbl Inclusion et Inclusie Vlaanderen (associations représentatives des personnes avec un handicap intellectuel et de leurs proches) et le CSNPH. Le kit, écrit en langage facile à lire et à comprendre, comporte:

- o un mode d'emploi;
- o un guide d'apprentissage qui explique toutes les étapes du voyage ainsi que les assistances possibles avant le voyage et pendant le voyage;
- o une *database* de photos et de pictogrammes SNCB que le client peut utiliser pour créer son guide;
- o une carte pour aider à demander de l'aide lorsque la personne a des difficultés à s'exprimer.

Dit tarief is helemaal niet discriminerend en vormt evenmin een extra kost in de zin van artikel 19, 2, van de Europese verordening nr. 1371/2007 vermits het zonder onderscheid wordt toegepast voor valide personen, gehandicapte personen of personen met een beperkte mobiliteit die geen vervoerbewijs hebben op de trein. De NMBS-begeleiders zijn trouwens helemaal niet bij machte om uit te maken of een persoon al dan niet een mentale handicap heeft. Het is immers ook zo dat de overheden die instaan voor het afleveren van attesten van erkennung van een handicap, dit enkel doen voor fysieke handicaps.

Teneinde gehoor te geven aan de behoeften van haar reizigers met een beperkte mobiliteit en de toegankelijkheid te verbeteren voor die personen, gaat een werkgroep van de NMBS regelmatig te rade bij de NHRPH om projecten of problemen met betrekking tot de NMBS te bespreken met experts en vertegenwoordigers voor de verschillende soorten handicap. Zowel de toegankelijkheid van het treinvervoer voor personen met een intellectuele handicap als de problematiek van het boordtarief werden besproken binnen de werkgroep NMBS - NHRPH.

In overleg met deze instanties en overeenkomstig de antidiscriminatiewet en het VN-verdrag over de rechten van personen met een handicap zijn redelijke aanpassingen ofwel voorgesteld en/of uitgevoerd, ofwel momenteel aan uitvoering toe:

- de NMBS heeft een op maat geschreven leerpakket samengesteld onder de naam "Ik durf de trein te nemen", dat zich richt tot de reizigers die het moeilijk hebben om zich te oriënteren en om één en ander te begrijpen. Het pakket moet de zelfstandigheid van de reizigers met een intellectuele handicap bevorderen. Het kan worden aangepast aan de behoeften van elke reiziger naargelang zijn moeilijkheden. De samenstelling ervan gebeurde in nauw overleg met personen met een handicap, met de vzw's Inclusie Vlaanderen en Inclusion (representatieve verenigingen van de personen met een intellectuele handicap en hun naasten) en met de NHRPH. Het pakket, dat in vlot leesbare en begrijpbare taal is opgesteld, bevat:

- o een handleiding;
- o een leergids die uitleg geeft bij alle stappen van de reis en de assistentiemogelijkheden vóór en tijdens de reis;
- o een database met foto's en NMBS-pictogrammen waarvan de klant gebruik kan maken om zijn gids samen te stellen;
- o een kaart om hulp te helpen vragen wanneer de persoon het moeilijk heeft om zich uit te drukken.

Le kit a été communiqué et diffusé dans les diverses institutions spécialisées et est disponible sur le site internet de la SNCB:

- une sensibilisation a été organisée pour l'ensemble du personnel SNCB:

o dans la communication interne : des articles sont parus dans les différents canaux internes pour sensibiliser tout le personnel SNCB aux difficultés rencontrées par cette clientèle;

o dans les centres de formation pour le personnel en contact avec la clientèle (accompagnateurs, personnel de gare, Securail, vente, contact center, etc.): le contenu PMR a été revu et complété avec une attention accrue pour le handicap intellectuel. Le contenu se base d'une part sur les inputs des experts en handicap intellectuel et d'autre part, sur les informations de l'*Accessibility Guide* (guide édité par l'European Disability Forum, UITP Europe et l'IRU), qui expliquent comment le transporteur peut assister de façon appropriée les différents types de PMR, dont ceux avec un handicap intellectuel;

- la SNCB a mis en place un projet d'uniformisation de la signalétique selon les nouvelles normes européennes. Ce projet a été présenté au CSNPH et est en cours de réalisation. Une amélioration du sticker sur les automates est également prévue (projet également en cours). En effet, si une personne éprouve des difficultés à acheter son titre de transport à l'automate, elle peut faire appel à l'assistance de vente 7j/7 de 7 h 00 à 21 h 30. Les numéros de téléphone sont apposés sur chaque automate. Le collaborateur SNCB prend alors à distance le contrôle de l'appareil pour accompagner la personne dans son processus d'achat, jusqu'au moment du paiement. Le client procède ensuite lui-même au paiement avec de la monnaie ou par carte. Le sticker est simplifié afin de faciliter sa compréhension et de donner la possibilité aux personnes qui éprouvent des difficultés à l'automate de se faire assister à distance.

La SNCB continue la concertation avec le CSNPH et reste ouverte au dialogue et aux contacts avec les associations expertes en handicap afin de collaborer ensemble vers une meilleure accessibilité et de développer dans l'avenir des applications informatiques accessibles à tous.

Het pakket werd meegeleerd aan en verspreid in de verschillende gespecialiseerde instellingen, en is beschikbaar op de website van de NMBS;

- er werd een sensibilisering opgezet voor het NMBS-personeel in zijn geheel:

o in de interne communicatie: in de verschillende interne kanalen werden artikels gepubliceerd om het voltalige NMBS-personeel te sensibiliseren voor de moeilijkheden waarmee die klanten kampen;

o in de opleidingscentra voor het personeel dat in contact komt met de klanten (begeleiders, stationspersoneel, Securail, verkoop, contact center, enz.): de PBM-inhoud werd herzien en aangevuld met een ruimere aandacht voor de intellectuele handicap. De inhoud is gebaseerd enerzijds op de input van de specialisten op het vlak van mentale handicap en anderzijds op de informatie uit de *Accessibility Guide* (uitgegeven door het European Disability Forum, UITP Europe en de IRU), waarbij wordt uitgelegd hoe de vervoerder geschikte assistentie kan bieden aan de verschillende soorten PBM's, onder meer die met een intellectuele handicap;

- de NMBS heeft een project uitgewerkt om de signaletiek te uniformiseren volgens de nieuwe Europese normen. Dit project werd aan de NHRPH voorgelegd en wordt momenteel uitgevoerd. Er wordt tevens voorzien in een verbetering inzake de sticker op de ticketautomaten (ook dit project wordt momenteel uitgevoerd). Zo kan een persoon die moeilijkheden ondervindt om zijn of haar vervoerbewijs te kopen zeven dagen per week van 7 uur tot 21.30 uur een beroep doen op de verkoopassistentie. Op alle ticketautomaten worden de telefoonnummers vermeld. De NMBS-medewerker neemt dan van op afstand de controle over de automaat over om de persoon te begeleiden in het aankoopproces tot op het ogenblik van de betaling. Daarna voert de klant zelf de betaling uit met geld of per kaart. De sticker wordt vereenvoudigd zodat hij gemakkelijker wordt begrepen en de personen die het moeilijk hebben met de automaat zich van op afstand kunnen laten bijstaan.

De NMBS blijft verder overleg plegen met de NHRPH en openstaan voor dialoog en contacten met de deskundige verenigingen inzake handicap teneinde samen werk te maken van een betere toegankelijkheid en in de toekomst informatica-applicaties te ontwikkelen die voor iedereen toegankelijk zijn.

DO 0000201900608

Question n° 114 de madame la députée Katrin Jadin du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Surveillance des trains en stationnement (QO 224C).

J'ai appris dernièrement qu'un train a entièrement été tagué par des malfrats durant la nuit. Suite à cette découverte, le trajet du train concerné a dû être annulé car les odeurs de peinture étaient tellement pénétrantes.

Hélas, ce n'est pas le seul train de la SNCB qui a été tagué lors de son stationnement. En 2018, les coûts pour le nettoyage desdits wagons s'élevaient même à 4,3 millions d'euros. Une somme gigantesque.

1. Que compte-t-on faire afin d'améliorer la surveillance des trains lors de leurs stationnement nocturne?
2. Le recrutement de personnel de sécurité supplémentaire serait-il une solution adéquate?
3. Combien de malfrats ont pu être identifiés par le passé?
4. Des échanges avec la banque de données des tagueurs de rue identifiés par la police ont-ils régulièrement lieu?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 114 de madame la députée Katrin Jadin du 07 octobre 2019 (Fr.):

La SNCB m'informe que divers moyens de technoprévention permettent de surveiller les trains ou les faisceaux, comme par exemple des caméras de surveillance fixes ou des caméras DISC (*Dynamic Intrusion System and Camera*), qui peuvent être placées sur un site étant la cible d'actes de vandalisme. L'avantage de celles-ci est qu'elles sont couplées à des systèmes de détection d'intrusion. D'autres mesures peuvent également être prises, qu'il s'agisse de l'augmentation des rondes de surveillance ou du renforcement des mesures physiques et/ou technologiques.

Afin de sécuriser ses voyageurs, son personnel et ses biens, la SNCB dispose également d'un service de sécurité (Securail) et d'un service interne de gardiennage (B-Security). Elle fait également appel à une entreprise de gardiennage pour certaines missions qui ne requièrent pas une expertise ferroviaire.

DO 0000201900608

Vraag nr. 114 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bewaking van geparkeerde treinen (MV 224C).

Onlangs hebben vandalen 's nachts een hele trein met verf en tags beklad. Nadat men ontdekt had wat er gebeurd was, moest de trein in kwestie afgeschaft worden, omdat de verfgeur te penetrant was.

Dit is helaas niet de enige geparkeerde trein van de NMBS die beklad werd. In 2018 bedroegen de kosten voor het verwijderen van graffiti op treinstellen zelfs 4,3 miljoen euro. Een gigantisch bedrag, met andere woorden.

1. Wat zal er ondernomen worden om de geparkeerde treinen 's nachts beter te bewaken?
2. Zou de aanwerving van extra veiligheidspersoneel een adequate oplossing zijn?
3. Hoeveel vandalen konden er in het verleden geïdentificeerd worden?
4. Worden er regelmatig gegevens gekruist met de databank van de door de politie geïdentificeerde graffitispuuters op straat?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 114 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 07 oktober 2019 (Fr.):

De NMBS deelt mij mede dat de treinen of de spoorbundels met verschillende technopreventieve middelen kunnen worden bewaakt, zoals bijvoorbeeld vaste bewakingscamera's of DISC camera's (*Dynamic Intrusion System and Camera*), welke kunnen worden geplaatst op een spot die het doelwit is van vandalenstreken. Laatstgenoemde camera's bieden het voordeel dat ze gekoppeld zijn aan systemen die het spoorlopen detecteren. Er kunnen ook nog andere maatregelen worden genomen, zoals meer bewakingsrondes uitvoeren of de fysieke en/of technologische middelen opvoeren.

Ter beveiliging van haar reizigers, van haar personeel en van haar goederen beschikt de NMBS ook over een veiligheidsdienst (Securail) en over een interne bewakingsdienst (B-Security). Ze doet tevens beroep op een bewakingsonderneming voor bepaalde opdrachten die geen spoorexpertise vereisen.

Malgré tout, le réseau ferroviaire belge est très étendu et il sera toujours impossible d'assurer une présence physique constante dans tous les endroits, 24 heures sur 24. C'est la raison pour laquelle le recours à des moyens technologiques doit être privilégié, dans le cadre de la protection des biens en tout cas.

Quant aux graffeurs/tagueurs, il est très difficile de les identifier. Par rapport aux chiffres des arrestations, je vous invite à interroger mon homologue, le ministre de l'Intérieur.

En ce qui concerne une banque de données de vandales, la SNCB alimentait une base de données interne reprenant la photo de tous les tags constatés dans ses installations, que les auteurs aient ou non été interceptés. Elle espérait par-là pouvoir imputer, par recoupements, des faits commis précédemment à des auteurs. Mais ce système est apparu difficile à mettre en oeuvre et la SNCB, hormis les faits de flagrant délit, a axé sa stratégie sur les mesures de prévention et le nettoyage du matériel souillé.

La SNCB reste cependant prête à collaborer avec les services de police si les autorités judiciaires et policières remettent en place un plan d'action contre les graffitis.

DO 0000201900609

Question n° 115 de madame la députée Katrin Jadin du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les curieux lors d'accidents (QO 424C).

D'après une étude de l'institut en charge de la sécurité routière, les regards de curieux lors d'un accident de route causeraient une perte d'environ 1 milliard d'euros par an. Cette perte concerne surtout le carburant, l'usure de la voiture et le travail non-effectué.

Dans nos pays voisins, diverses mesures ont été prises afin de lutter effectivement contre la curiosité sur la route. Au Pays-Bas, les services de secours sont équipés d'un système d'écran qui est déployé sur plusieurs mètres lors de l'intervention et a comme effet de diminuer considérablement le temps de détournement des nombreux regards.

En Autriche et en Allemagne, ils ont décidé d'augmenter le montant des amendes lorsqu'un curieux empêche les services de secours d'accéder au lieu d'intervention ou s'il aurait l'intention de prendre en photo la victime ou l'accident.

1. Combien de cas de curiosité ayant entravé le travail des services de secours ont été constaté au cours des cinq dernières années?

Het Belgische spoorwegnet is evenwel zeer uitgebreid en een permanente fysieke aanwezigheid op alle plaatsen, 24 uur op 24, zal altijd onmogelijk zijn. Vandaar dat de voorkeur moet uitgaan naar de inzet van technologische middelen, zeker in het kader van de bescherming van de goederen.

Graffitispuiters kunnen heel moeilijk geïdentificeerd worden. Voor de arrestatiecijfers verwijs ik u naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken.

In verband met een gegevensbank waarin de vandalen zijn opgenomen, heeft de NMBS een interne databank aangelegd met de foto van alle graffiti die in haar installaties werden vastgesteld, ongeacht of de spuiters gevatten werden of niet. Zodoende hoopte ze, door gegevens met elkaar te kruisen, daders verantwoordelijk te kunnen stellen voor eerder begane feiten. Dit systeem bleek echter moeilijk te implementeren en behalve de gevallen van heterdaad heeft de NMBS haar strategie gericht op de preventiemaatregelen en het schoonmaken van het bekladde materieel.

De NMBS blijft wel bereid om samen te werken met de politiediensten indien de gerechtelijke en politieke overheden opnieuw een actieplan tegen graffiti opzetten.

DO 0000201900609

Vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger

Katrin Jadin van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kijkfiles. (MV 424C).

Verkeersveiligheidsinstituut Vias institute becijferde dat de kijkfiles bij ongevallen de economie zo'n 1 miljard euro per jaar kosten, vooral aan brandstof, slijtage van het voertuig en werkverzuim.

Onze buurlanden hebben maatregelen getroffen om kijkfiles tegen te gaan. Zo kunnen de hulpdiensten in Nederland grote zogenoamde calamiteitschermen opstellen om de plaats van de interventie af te schermen voor nieuwsgierige blikken, wat de staartijd bij passanten aanzienlijk vermindert.

In Oostenrijk en Duitsland werden de boetes verhoogd voor kijklustigen die de hulpdiensten in de weg staan of die de slachtoffers of de verongelukte voertuigen willen fotograferen of filmen.

1. In hoeveel gevallen belemmerden kijklustige chauffeurs het werk van de hulpdiensten in de voorbije vijf jaar?

2. Quelles mesures sont en place pour lutter contre cette curiosité? Sont-elles suffisantes selon vos estimations? Dans la négative, de nouvelles mesures semblables à celles en Autriche ou aux Pays-Bas sont-elles envisageables?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 115 de madame la députée Katrin Jadin du 07 octobre 2019 (Fr.):

Il n'existe pas de données chiffrées relatives aux cas de curiosité qui gêneraient l'intervention des services de secours. Il arrive que la police fédérale de la route verbalise des conducteurs qui filment ou photographient l'accident au moyen de leur téléphone portable (infraction possible d'une amende de 116 euros) mais ceci n'est possible que s'il y a suffisamment de policiers sur place.

Dans ce contexte, il n'y a pas non plus de chiffres disponibles car ces contrevenants sont repris, sans distinction, dans l'ensemble des infractions pour utilisation du GSM au volant.

La protection civile et les services d'incendie peuvent utiliser des écrans pour masquer les lieux de l'accident. Il va de soi que leur utilisation dépend de la configuration des lieux et de la durée de l'intervention. Des tentes peuvent également être utilisées pour mettre les victimes à l'abri des regards. Lors d'accidents, les automobilistes sont également exhortés par le biais des médias (radioguidage) à ne pas ralentir et à ne pas prendre de photos.

Enfin, je tiens à préciser que les modalités d'intervention et de sécurisation des lieux d'accidents ne relèvent pas directement de mes compétences mais bien des services précités (police, protection civile et services d'incendie).

2. Welke maatregelen bestaan er in ons land om kijkfiles tegen te gaan? Volstaan die volgens u? Zo niet, zijn er nieuwe maatregelen denkbaar, naar het voorbeeld van wat er in Oostenrijk of Nederland bestaat?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 07 oktober 2019 (Fr.):

Er bestaan geen cijfergegevens betreffende de gevallen van nieuwsgierigheid die het optreden van de hulpdiensten zouden hinderen. De federale wegpolitie verbaliseert wel eens bestuurders die het ongeval filmen of er foto's van nemen met hun draagbare telefoon (inbreuk die strafbaar is met een boete van 116 euro) maar dit is enkel mogelijk indien ter plaatse voldoende politiemensen aanwezig zijn.

In dat verband zijn er evenmin cijfers beschikbaar want die overtreders worden zonder onderscheid opgenomen in het geheel van de inbreuken inzake GSM-gebruik achter het stuur.

De civiele bescherming en de brandweerdiensten kunnen schermen gebruiken om het zicht op de plaats van het ongeval te verhinderen. Het gebruik ervan is uiteraard afhankelijk van de plaatsconfiguratie en van de duur van de tussenkomst. Er kan eveneens gebruik worden gemaakt van tenten om de slachtoffers buiten het zicht te houden. Wanneer een ongeval gebeurd is, worden de autobestuurders tevens via de media (verkeersinfo) aangemaand om niet te vertragen en om geen foto's te nemen.

Ik wil er tot slot op wijzen dat de modaliteiten voor het optreden op en beveiligen van de plaats van een ongeval niet rechtstreeks onder mijn bevoegdheid vallen, maar tot de verantwoordelijkheid van voornoemde diensten behoren (politie, civiele bescherming en brandweerdiensten).

DO 0000201900610

Question n° 116 de madame la députée Vanessa Matz du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Formules tarifaires pour les étudiants de plus de 26 ans (QO 220C).

J'ai récemment été interpellée par un étudiant usager du transport ferroviaire afin de se rendre à l'école. Celui-ci réalise quotidiennement le trajet Theux - Bruxelles-Midi.

DO 0000201900610

Vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Tariefformules voor studenten boven de 26 jaar (MV 220C).

Ik werd onlangs benaderd door een student die met de trein naar de plaats reist waar zijn onderwijsinstelling gevestigd is. Hij legt dagelijks meer bepaald het traject Theux-Brussel-Zuid af.

Un abonnement traditionnel mensuel sans réduction coûte 279 euros alors qu'un abonnement étudiant lui reviendrait à 56 euros par mois. Mais il a plus de 26 ans, donc il n'a plus droit à un abonnement type étudiant malgré une attestation scolaire et aucun revenu puisqu'il est étudiant à plein temps.

Pour un étudiant sans revenu, le coût mensuel pour se rendre à l'école représente un véritable problème, voire même un frein à reprendre ou poursuivre des études au-delà de 26 ans. Il s'agit ici d'une discrimination, un étudiant de moins de 26 ans est égal à un étudiant de plus de 26 ans me semble-t-il.

1. Avez-vous connaissance de cette énorme différence tarifaire entre les étudiants de plus ou de moins de 26 ans?

2. Cette différence de tarif est-elle justifiée par un élément objectif et crédible?

3. Est-il possible d'entamer un dialogue avec la SNCB afin de les sensibiliser à cette distinction injuste et inciter la SNCB à supprimer le critère de l'âge?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 octobre 2019, à la question n° 116 de madame la députée Vanessa Matz du 07 octobre 2019 (Fr.):

La limite d'âge des abonnements scolaires est reprise dans le contrat de gestion, conclu entre la SNCB et le SPF Mobilité.

Les étudiants jusqu'à 25 ans inclus peuvent bénéficier des tarifs étudiants de la SNCB. C'est un an de plus que pour les abonnements scolaires ou tarifs étudiants des autres sociétés de transport, régionales.

Quand le jeune atteint l'âge de 26 ans, il peut utiliser un abonnement Trajet ou un Rail Pass.

La limite d'âge pour les tarifs scolaires est une généralité qui est également appliquée auprès des sociétés de transport régionales et des autres sociétés de chemin de fer. L'âge a été défini en tenant compte des formations ininterrompues normales dans les universités et grandes écoles.

Een maandabonnement zonder korting kost 279 euro, terwijl een studentenabonnement hem 56 euro per maand zou kosten. Hij is echter ouder dan 26 jaar en heeft daarom geen recht meer op een studentenabonnement, ook al kan hij een schoolattest voorleggen en heeft hij geen inkomen, omdat hij volledig studeert.

Voor een student zonder inkomen zijn de maandelijkse reiskosten een reëel probleem en ze kunnen voor 26-plusers zelfs een belemmering vormen om een studie te hervatten of verder te studeren. Dit is een vorm van discriminatie, want een student is toch een student ongeacht of hij jonger of ouder is dan 26 jaar.

1. Bent u op de hoogte van dat enorme tariefverschil voor studenten onder of boven de 26 jaar?

2. Stoelt dat tariefverschil op een objectief en steekhouwend criterium?

3. Kan er een dialoog met de NMBS worden aangegaan om de vervoersmaatschappij te sensibiliseren voor dat onbillijke onderscheid en haar ertoe aan te sporen dat leeftijdscriterium niet langer te hanteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 oktober 2019, op de vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 07 oktober 2019 (Fr.):

De leeftijdsgrens voor de schoolabonnementen staat ingeschreven in het beheerscontract dat gesloten is tussen de NMBS en de FOD Mobiliteit.

Studenten tot 25 jaar inbegrepen kunnen genieten van de studententarieven van de NMBS. Dit is één jaar langer dan voor de schoolabonnementen of studententarieven van de overige, regionale vervoersmaatschappijen.

Wanneer de jongere 26 wordt, kan een trajectabonnement of een Rail Pass worden gebruikt.

De leeftijdsgrens voor schooltarieven is een algemeen gegeven dat eveneens wordt toegepast bij de regionale vervoersmaatschappijen en bij de overige spoorwegmaatschappijen. Bij het bepalen van de leeftijd werd rekening gehouden met de gewone, ononderbroken opleidingen aan de universiteiten en de hoge scholen.

DO 2019202000804

Question n° 140 de monsieur le député Tomas Roggeman du 24 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare royale de Laeken. (QO 1127C).

Mise en service en 1877, la gare royale est une gare ferroviaire située au bord du domaine royal de Laeken, aux lignes ferroviaires 28 et 50, entre Bockstael et Bruxelles-Nord.

1. Qui est le propriétaire de cette gare?
 2. Est-ce la SNCB qui est responsable de l'entretien de l'extérieur du bâtiment? Quel est le coût annuel de cet entretien (peinture, nettoyage, dégraffitage, entretien des façades et du toit, etc.)?
 3. Est-ce la SNCB qui est responsable de l'entretien de l'intérieur de la gare? Quel est le coût annuel de cet entretien?
 4. À quand remonte la dernière fois qu'un train s'est arrêté dans cette gare?
 5. À quand remonte la dernière fois qu'un membre de la famille royale a utilisé cette gare?
 6. Comment voyez-vous, en votre qualité de ministre de tutelle, l'avenir de cette gare? Êtes-vous disposé à faire examiner la possibilité d'intégrer cette gare dans un projet de renforcement de l'offre des transports publics à Bruxelles?
- Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 140 de monsieur le député Tomas Roggeman du 24 octobre 2019 (N.):**
- La SNCB m'informe qu'elle n'est pas en mesure de répondre à vos questions concernant la gare royale de Laeken: n'étant pas propriétaire de ce bâtiment, il ne lui est pas possible de fournir des éléments.

La gare sous le château de Laeken (qui n'a d'ailleurs jamais été une gare) se situe dans une cave du château de Laeken, qui fait partie du domaine royal. Les travaux pour la gare ont été entrepris à l'époque à l'initiative personnelle du roi Léopold. À la mort de Léopold II, le roi Albert Ier décida d'arrêter les travaux. Nous ne disposons pas d'informations sur le coût de ces travaux.

DO 2019202000804

Vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 24 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het koninklijk station te Laken (MV 1127C).

Sinds 1877 is een treinstation gevestigd aan de rand van het kasteeldomein van Laken, aan de spoorlijnen 28 en 50, tussen Bockstael en Brussel-Noord.

1. Wie is eigenaar van dit station?
2. Is de NMBS verantwoordelijk voor het onderhoud van de buitenzijde van het station? Wat kost dit aan jaarlijks onderhoud (verf, schoonmaak, verwijdering graffiti, onderhoud gevels en dak, enz.)?
3. Is de NMBS verantwoordelijk voor het onderhoud van de binnenzijde van het station? Wat kost dit aan jaarlijks onderhoud?
4. Wat was de laatste keer dat een trein halt hield aan dit station?
5. Wat was de laatste keer dat een lid van de koninklijke familie dit station benutte?
6. Hoe ziet u, als voogdijminister, de toekomst van dit station? Bent u bereid te laten onderzoeken of dit station een rol kan spelen bij de versterking van het openbaar vervoeraanbod in Brussel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 24 oktober 2019 (N.):

De NMBS laat mij weten dat zij niet kan antwoorden op uw vragen over het koninklijk station van Laken aangezien zij niet de eigenaar is van dit gebouw en bijgevolg geen gegevens kan verschaffen.

Het zogenaamde station onder het kasteel van Laken (dat trouwens nooit een station is geweest) bevindt zich in een kelder van het kasteel van Laken, dat onderdeel is van het koninklijke domein. De werken voor het station werden destijds ondernomen op persoonlijk initiatief van koning Leopold. Bij het overlijden van Leopold II nam koning Albert I de beslissing om de werken stop te zetten. We beschikken niet over informatie betreffende de kosten van die werken.

Dans la mesure où cette gare, qui n'a jamais existé, se situe dans les caves du château de Laeken, on ne peut pas parler d'entretien et de maintien d'une infrastructure ferroviaire. Cet espace ressort de l'entretien normal du château.

Pour de plus amples réponses à vos questions, il y a lieu de vous adresser au ministre qui a la Régie des Bâtiments dans ses attributions.

DO 2019202000805

Question n° 141 de monsieur le député Tomas Roggeman du 24 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Salon royal de la gare de Bruxelles-Central. (QO 1226C).

Depuis 1952, la gare de Bruxelles-Central abrite un salon royal. La SNCB est propriétaire de ces locaux depuis 2007. Doté d'un sol en marbre et décoré de sièges recouverts de cuir par les soins de la maison Delvaux, ce salon opulent donne aussi accès à une petite salle de bains aux robinets dorés.

1. À quel moment remonte la dernière fois qu'un membre de la famille royale a été accueilli ici?
2. Quelle était l'affectation de ces locaux durant ces cinq dernières années?
3. Quelle est aujourd'hui leur fonction?
4. Quel est le montant investi dans ces locaux à l'occasion des derniers travaux de rénovation, achevés en 2008?
5. Le salon royal est-il d'office chauffé, nettoyé et entretenu? Quel est le coût total du chauffage, du nettoyage et de l'entretien?
6. Quel est approximativement le nombre d'heures de travail nécessaires à la maintenance générale du salon royal?
7. L'ascenseur doré est-il encore en ordre de marche, et quel est le coût de son entretien?
8. La famille royale contribue-t-elle aux charges pour la maintenance générale?
9. Quel est le fondement juridique de l'utilisation des locaux par la SNCB? La SNCB est-elle propriétaire des lieux ou en a-t-elle l'usufruit? Est-il exact que la famille royale peut revendiquer la propriété. De quel droit?
10. Jugez-vous, en tant que ministre de tutelle, opportun de ne rien changer à l'affectation de ces locaux?

Vermits dit station, dat nooit heeft bestaan, in de kelders van het kasteel van Laken is gevestigd, kan er geen sprake zijn van onderhoud en instandhouding van spoorweginfrastructuur. Die ruimte valt onder het gewone onderhoud van het kasteel.

Voor bijkomende antwoorden op uw vragen kunt u zich best wenden tot de minister die bevoegd is voor de Régie des Bâtiments.

DO 2019202000805

Vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 24 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het koninklijk salon Brussel-Centraal (MV 1226C).

Sinds 1952 is in het station Brussel-Centraal een koninklijk salon gevestigd. Sinds 2007 is de NMBS eigenaar geworden van deze ruimten. Dit luxueuze salon met marmeren vloeren en lederen zetels van Delvaux bezit een eigen badkamer met vergulde kranen.

1. Wat was de laatste keer dat een lid van de koninklijke familie hier onthaald werd?
2. Hoe werden deze ruimten benut in de voorbije vijf jaar?
3. Welke functie hebben deze ruimten vandaag?
4. Welk bedrag werd aan deze ruimten geïnvesteerd bij de recentste renovatie, voltooid in 2008?
5. Wordt dit salon standaard verwarmd, schoongemaakt en onderhouden? Wat is de totale kost voor verwarming, schoonmaak en onderhoud?
6. Hoeveel arbeidsuren worden bij benadering ingezet op het algemeen onderhoud van het koninklijk salon?
7. Functioneert de vergulde lift nog en wat is de onderhoudskost?
8. Levert de koninklijke familie een bijdrage in het algemeen onderhoud?
9. Waarop stoeft het gebruik van de ruimten door de NMBS? Betreft dit eigendom of vruchtgebruik? Klopt het dat de koninklijke familie het eigendom terug kan opeisen en wat ligt daar aan de basis van?
10. Acht u het, als voogdijminister, opportuun dat de benutting van deze ruimten onveranderd blijft?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 novembre 2019, à la question n° 141 de monsieur le député Tomas Roggeman du 24 octobre 2019 (N.):

La SNCB m'informe que le salon royal à la gare de Bruxelles-Central a été inauguré en octobre 1952 en même temps que la gare Centrale. Il est classé comme monument depuis 2005 et la SNCB en est propriétaire depuis 2007.

Hormis son mobilier, le salon royal n'a pas été rénové dans le cadre de la rénovation de la gare de Bruxelles-Central.

Selon les informations de la SNCB, le salon est uniquement chauffé et nettoyé sur demande à l'occasion d'un évènement, soit environ trois à quatre fois par an, comme ce fut par exemple le cas dans le cadre d'une journée du patrimoine par le passé.

Tout au plus 50 heures de travail sont prestées chaque année pour l'entretien général.

Cela fait une dizaine d'années que l'ascenseur doré a été mis totalement hors service.

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 0000201900539

Question n° 21 de monsieur le député Björn Anseeuw du 01 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Fraude sociale dans le secteur des stations de lavage manuel.

Des chiffres ont récemment été publiés concernant le nombre de contrôles effectués par le service d'inspection sociale dans le secteur des stations de lavage manuel. En 2018, 632 contrôles ont été effectués dans ce secteur et 425 infractions ont été constatées.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 november 2019, op de vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 24 oktober 2019 (N.):

De NMBS laat mij weten dat het koninklijk salon in Brussel-Centraal samen met het Centraal station werd ingehuldigd in oktober 1952. Sinds 1995 is het beschermd als monument en sinds 2007 is het eigendom van de NMBS.

In het kader van de renovatie van het station Brussel-Centraal werd het koninklijk salon niet gerenoveerd, met uitzondering van het meubilair.

Volgens de NMBS wordt het salon enkel verwarmd en schoongemaakt op aanvraag bij een evenement, dit ongeveer drie à vier keer per jaar, zoals bijvoorbeeld in het kader van de open monumentendag in het verleden.

Er worden maximum 50 arbeidsuren per jaar gepresteerd voor het algemeen onderhoud.

De vergulde lift is volledig buiten dienst gesteld een tiental jaren geleden.

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 0000201900539

Vraag nr. 21 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 01 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Sociale fraude in de handcarwash sector.

Recentelijk zijn cijfers uitgebracht over het aantal controles van de sociale inspectiedienst bij de handcarwash sector. In 2018 zijn er in deze sector 632 controles uitgevoerd en 425 inbreuken vastgesteld.

1. Je souhaiterais obtenir un aperçu des infractions spécifiques par service d'inspection sociale pour la période 2014-2019.

2. Pourriez-vous également me fournir un aperçu du nombre d'infractions constatées en Flandre, en Wallonie et à Bruxelles pour la même période?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 05 novembre 2019, à la question n° 21 de monsieur le député Björn Anseeuw du 01 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorables membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900550

Question n° 22 de madame la députée Leen Dierick du 02 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

La protection des consommateurs dans le secteur des télécommunications.

En matière de communications électroniques, les opérateurs de télécommunications doivent se conformer à différentes prescriptions légales ayant trait à la protection des consommateurs.

Une mention sur la facture renvoie à plusieurs de ces mesures. Une facture électronique, souvent consultée sur un petit écran, ne se lit pas de la même manière que sa version papier.

1. Comment l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) veille-t-il au respect scrupuleux de la protection des consommateurs? Combien d'équivalents temps plein sont-ils affectés à cette tâche?

2. Quelles ont été en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 les sanctions administratives infligées pour violation de la réglementation?

3. Sont-elles suffisamment dissuasives?

4. Une simple mention sur la facture constitue-t-elle un instrument de communication adéquat à notre époque? Quelles sont les autres options envisagées par l'IBPT pour informer l'usager final de ses droits?

1. Graag had ik een overzicht van de specifieke inbreuken per sociale inspectiedienst. Dit voor de periode 2014-2019.

2. Bijkomend graag een overzicht van het aantal inbreuken in Vlaanderen, Wallonië en Brussel voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 05 november 2019, op de vraag nr. 21 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 01 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900550

Vraag nr. 22 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Telecom. - Consumentenbescherming.

Telecomoperatoren moeten verschillende wettelijke voorschriften naleven inzake de bescherming van consumenten met betrekking tot elektronische communicatie.

Verschillende beschermingsmaatregelen hebben een verlengstuk met een vermelding op de factuur. Elektronische facturen worden, vaak op een klein scherm, anders gelezen dan een papieren factuur.

1. Op welke wijze wordt nauwgezet toegezien op bescherming van consumenten door het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)? Hoeveel voltijdequivalenten leggen zich hierop toe?

2. Welke administratieve sancties werden uitgesproken met betrekking tot deze regelgeving in respectievelijk 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

3. Zijn deze sancties voldoende ontraden?

4. Is louter een vermelding op de factuur een voldoende eigentijdse communicatievorm? Welke andere mogelijkheden ziet het BIPT om rechten en informatie kenbaar te maken aan de eindgebruiker?

5. Quelles sont les possibilités de renforcer la protection des consommateurs offertes par le nouveau code des communications électroniques européen? Quels sont les nouveaux concepts en la matière introduits et/ou déjà mis en oeuvre dans d'autres États membres?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 30 octobre 2019, à la question n° 22 de madame la députée Leen Dierick du 02 octobre 2019 (N.):

1. À l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), 9 membres du personnel de niveau A, 2 de niveau B et 9 de niveau C, pour un total de 19,2 équivalents temps plein (ETP), travaillent au sein du service Consommateurs.

Une équipe de 6 collaborateurs (5,6 ETP), sous la direction d'un niveau A, est en charge des tarifs téléphoniques sociaux.

Les autres membres du service sont affectés aux autres domaines de la protection des consommateurs en matière de communications électroniques (transparence des contrats, des sites web, des prix, qualité du service, service universel, dispositions facilitant la migration d'opérateur, la neutralité du net, la vie privée sur les réseaux de communications électroniques, protection contre les factures inopinément élevées, coupures de services injustifiées, le roaming, les enquêtes des consommateurs et statistiques, etc.). Le service Consommateurs peut s'adjointre l'aide du service Contrôles et de ses officiers de police judiciaire et des compétences techniques, économiques et juridiques disponibles dans d'autres services au besoin.

2. Le contrôle du respect des dispositions protectrices des consommateurs dont l'IBPT a le contrôle ne passe pas nécessairement par l'imposition de sanctions administratives en vertu de l'article 21 de la loi du 17 janvier 2003 relative au statut du régulateur des secteurs des postes et des télécommunications belges (loi IBPT-statut). Des lettres ou mises en demeure exigeant des actions correctrices suffisent souvent pour atteindre les objectifs de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques (LCE).

Dans les faits, les sanctions administratives suivantes ont été adoptées par le conseil de l'IBPT, en ce qui concerne la protection des consommateurs en matière de communications électroniques entre 2015 et 2019 (en cours):

5. Welke mogelijkheden biedt het nieuw Europees wetboek voor elektronische communicatie om de bescherming van consumenten te versterken? Welke nieuwe concepten worden geïntroduceerd en/of zijn reeds geïmplementeerd in andere lidstaten?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 22 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 02 oktober 2019 (N.):

1. Binnen de dienst Consumenten van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) zijn 9 personeelsleden van niveau A, 2 van niveau B en 9 van niveau C werkzaam, wat zich vertaalt in 19,2 voltijdequivalenten (FTE).

Een team 6 medewerkers (5,6 FTE) onder leiding van 1 niveau A staan in voor sociale telefoonarieven.

De andere leden van de dienst worden ingezet in de andere domeinen van de bescherming van de consument op het stuk van elektronische communicatie (transparantie van de contracten, van de website, van de prijzen, dienst-kwaliteit, universele dienst, bepalingen die het veranderen van operator vergemakkelijken, netneutraliteit, de persoonlijke levenssfeer op de elektronische-communicatiennetwerken, bescherming tegen onverwacht hoge facturen, ontrechte dienstonderbrekingen, roaming en de consumenten-enquêtes en statistieken, enz.). De dienst Consumenten kan een beroep doen op de hulp van de dienst Controle en van zijn officieren van gerechtelijk politie en desgevallend de technische, economische en juridische knowhow aanwezig in andere diensten.

2. De controle op de inachtneming van de maatregelen ter bescherming van de consument waarvoor het BIPT bevoegd is, verloopt niet noodzakelijk via het opleggen van administratieve sancties krachtens artikel 21 van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatie-sector (BIPT-statutwet). Vaak volstaat een brief of een ingebrekestelling waarin correctiemaatregelen worden geëist om de doelstellingen van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie (WEC) te vervullen.

De raad van het BIPT heeft in werkelijkheid de volgende administratieve sancties aangenomen wat betreft de bescherming van de consumenten op het stuk van elektronische communicatie tussen 2015 en 2019 (aan de gang):

- une amende de 16.000 euros à Scarlet pour non-respect de l'article 108, §2 LCE (décision du 28 septembre 2016);
- une amende de 96.800 euros à Nethys pour non-respect de l'article 4/1 de l'arrêté ministériel du 12 novembre 2009 fixant le niveau de détail de la facture de base en matière de communications électroniques (décision du 27 avril 2017);
- une amende de 40.000 euros à Brutélé pour non-respect de l'article 4/1 de l'arrêté ministériel du 12 novembre 2009 fixant le niveau de détail de la facture de base en matière de communications électroniques (décision du 27 avril 2017);
- une amende de 25.000 euros à SFR pour non-respect de l'article 4/1 de l'arrêté ministériel du 12 novembre 2009 fixant le niveau de détail de la facture de base en matière de communications électroniques (décision du 12 octobre 2017);
- une amende de 10.000 euros à Orange pour non-respect de l'article 4/1 de l'arrêté ministériel du 12 novembre 2009 fixant le niveau de détail de la facture de base en matière de communications électroniques (décision du 12 octobre 2017);
- une amende de 25.000 euros à Lycamobile pour non-respect des règles applicables au roaming (décision du 17 octobre 2017);
- une amende de 12.500 euros à Lycamobile pour manquement à la collaboration avec le médiateur télécom (décision du 28 novembre 2017);
- une amende de 300.000 euros à Telenet pour défaut de mention de l'ID *easy switch* sur certaines factures (décision du 22 janvier 2019).
- Selon les plans opérationnels de l'IBPT publiés chaque années, des contrôles peuvent être annoncés. D'autre pas.
- En 2019, l'on peut néanmoins y lire que des contrôles sont attendus concernant le respect des règles *easy switch*, de l'utilisation de numéros 078, ainsi que de l'article 116/1 §1 et son arrêté ministériel.
3. Le but de ces sanctions est en effet dissuasif, étant donné que c'est l'arme la plus lourde dont dispose l'IBPT. Il peut s'agir jusqu'à 5 % du chiffre d'affaire d'un opérateur (10 % en cas de récidive). La récidive est bien souvent nulle étant donné la bonne coopération de la majorité des opérateurs, après le signal donné par l'IBPT.
4. Toutes les mesures de protection contenues dans la LCE ne se traduisent pas par une mention sur la facture:
- een boete van 16.000 euro aan Scarlet wegens de niet-naleving van artikel 108, § 2, van de WEC (besluit van 28 september 2016);
- een boete van 96.800 euro aan Nethys wegens de niet-naleving van artikel 4/1 van het ministerieel besluit van 12 november 2009 tot vaststelling van het niveau van specificatie van de gespecificeerde basisfactuur inzake elektronische communicatie (besluit van 27 april 2017);
- een boete van 40.000 euro aan Brutélé wegens de niet-naleving van artikel 4/1 van het ministerieel besluit van 12 november 2009 tot vaststelling van het niveau van specificatie van de gespecificeerde basisfactuur inzake elektronische communicatie (besluit van 27 april 2017);
- een boete van 25.000 euro aan SFR wegens de niet-naleving van artikel 4/1 van het ministerieel besluit van 12 november 2009 tot vaststelling van het niveau van specificatie van de gespecificeerde basisfactuur inzake elektronische communicatie (besluit van 12 oktober 2017);
- een boete van 10.000 euro aan Orange wegens de niet-naleving van artikel 4/1 van het ministerieel besluit van 12 november 2009 tot vaststelling van het niveau van specificatie van de gespecificeerde basisfactuur inzake elektronische communicatie (besluit van 12 oktober 2017);
- een boete van 25.000 euro aan Lycamobile wegens de niet-naleving van de regels van toepassing op roaming (besluit van 17 oktober 2017);
- een boete van 12.500 euro aan Lycamobile wegens het niet samenwerken met de ombudsdienst voor telecom (besluit van 28 november 2017);
- een boete van 300.000 euro aan Telenet wegens het niet-vermelden van de ID *easy switch* op bepaalde facturen (besluit van 22 januari 2019).
- Volgens de werkplannen die het BIPT jaarlijks publiceert, kunnen sommige controles worden aangekondigd. Andere niet.
- We kunnen evenwel zien dat er in 2019 controles verwacht worden wat betreft de naleving van de *easy switch*-regels, het gebruik van 078-nummers, alsook van artikel 116/1, § 1, en zijn ministerieel besluit.
3. Deze sancties hebben inderdaad een ontraden doel, aangezien zij het zwaarste wapen zijn waarover het BIPT beschikt. Het kan gaan om tot 5 % van de omzet van een operator (10 % in geval van herhaling). De recidive is vaak nietig aangezien de meeste operatoren getuigen van een goede samenwerking nadat het BIPT een signaal heeft gegeven.
4. Niet elke beschermingsmaatregel opgenomen in de WEC heeft een verlengstuk met een vermelding op de factuur:

- parfois, la facture est effectivement le seul canal, comme les mentions requises eu égard au texte de l'article 110, § 4 in fine de la LCE concernant la possibilité de comparer les offres sur le site www.meilleurtarif.be ou la simple mention du plan tarifaire le plus avantageux plus tôt dans ce paragraphe ou la référence aux facilités octroyées par le code de conduite ISPA sur l'accès à l'e-mail et à l'espace web (article 121/3 LCE).

- parfois, la facture est un canal d'information en plus d'autres canaux comme le contrat, l'espace client sur le site internet, etc. Tel est notamment le cas concernant la date d'échéance du contrat, à savoir la date à laquelle les indemnités de rupture ne sont plus d'application en cas de résiliation du contrat. Cette information se trouve naturellement dans le contrat mais, conformément à l'arrêté ministériel modifié du 12 novembre 2009 fixant le niveau de détail de la facture de base en matière de communications électroniques, doit également être mentionnée sur la facture.

Un autre cas: la réglementation dans l'arrêté royal du 6 septembre 2016 relatif à la migration des services de ligne fixe et des offres groupées de services dans le secteur des communications électroniques (arrêté royal *easy switch*). L'article 16 dispose que "Tout opérateur relevant du champ d'application du présent arrêté identifie le service ou l'ensemble des services pouvant faire l'objet d'une migration simple à l'aide d'un numéro unique ou d'un nom unique. Il place ce numéro ou ce nom unique sur sa facture". Or, ce numéro unique ou ce nom unique doit également faire partie, conformément à l'article 17 de l'arrêté royal, des données de migration qui doivent être mentionnées dans l'espace client en ligne et dans le document de bienvenue que le nouvel opérateur envoie le cas échéant lors de l'activation d'un nouveau service qui ressort de l'arrêté royal.

- parfois la LCE laisse la question ouverte concernant le canal d'information devant communiquer une information particulière. Tel est par exemple le cas actuellement pour la notification des changements au niveau du contrat et le droit de résiliation gratuite y afférent. L'article 108, §2, de la LCE prévoit que "les abonnés doivent en être avertis individuellement et dûment, en temps utile (...)", sans préciser la forme de l'avertissement. Cet avertissement n'est donc pas nécessairement mentionné sur une facture, qu'elle soit électronique ou non.

- soms is de factuur inderdaad het enige kanaal, zoals voor de vereiste vermeldingen krachtens de tekst van artikel 110, § 4 in fine van de WEC betreffende de mogelijkheid om aanbiedingen te vergelijken op de website www.bestetarief.be of de loutere melding van het meest gunstige tariefplan eerder in die paragraaf of de verwijzing naar de faciliteiten die toegekend worden door de ISPA Gedragscode Toegang tot mail en webruimte (artikel 121/3 WEC).

- soms is het de factuur een informatiekanal naast andere kanalen, zoals het contract, de klantenzone op de website, enzovoort. Dit is bijvoorbeeld het geval voor de einddatum van het contract, de datum waarop er geen opzegvergoedingen meer verschuldigd zijn voor de opzeg van het contract. Dit is natuurlijk terug te vinden in het contract maar moet overeenkomstig het gewijzigde ministerieel besluit van 12 november 2009 tot vaststelling van het niveau van specificatie van de gespecificeerde basisfactuur inzake elektronische communicatie ook vermeld worden op de factuur.

Een ander geval is de regeling in het koninklijk besluit van 6 september 2016 betreffende de migratie van vastelijndiensten en bundels van diensten in de sector van de elektronische communicatie (of het koninklijk besluit *easy switch*). Artikel 16 luidt: "Iedere operator die valt onder het toepassingsgebied van dit besluit identificeert de dienst of het geheel van diensten dat het voorwerp kan uitmaken van een eenvoudige migratie aan de hand van een uniek nummer of een unieke naam. Hij plaatst dat nummer of die unieke naam op zijn factuur." Welnu dit uniek nummer of deze unieke naam moet overeenkomstig artikel 17 van het koninklijk besluit ook deel uitmaken van de migratiegegevens die moeten vermeld worden in de online klantenzone en in het welkomstdocument, dat de nieuwe operator des gevallend stuurt bij de activatie van een nieuwe dienst die onder het koninklijk besluit valt.

- soms laat de WEC de vraag open via welk informatiekanal een bepaalde informatie moet gestuurd worden. Dit is bijvoorbeeld de huidige stand van zaken voor het kennisgeven van wijzigingen aan het contract en het bijhorende recht op gratis opzeg. Artikel 108, § 2, van de WEC bepaalt: "De abonnees worden tijdig en ten minste één maand vooraf naar behoren individueel ter kennis gesteld (...)", zonder daarbij de vorm van kennisgeving te preciseren. Deze kennisgeving hoeft dus niet noodzakelijk verplicht op één factuur te worden vermeld, ongeacht of deze elektronisch is of niet.

En cette période d'affaires courantes, il ne me revient pas de décider à quel niveau la facture, en tant que support d'informations, doit être remplacée (ou accompagnée) par d'autres canaux d'informations, comme ceux qui sont indiqués ci-dessus ou par d'autres, comme un SMS ou une notification d'application.

Dans ce cadre, l'IBPT a déjà effectué des travaux préparatoires sous la forme d'une analyse d'impact ex post de la réglementation fédérale belge en matière de protection des consommateurs en droit des communications électroniques, livrée et publiée en août 2017: <https://www.bipt.be/fr/operateurs/telecom/protection-des-consommateurs/rapport-final-pour-une-analyse-dimpact-ex-post-de-la-reglementation-federale-belge-en-matiere-de-protection-des-consommateurs-en-droit-des-communications-electroniques>

En ce qui concerne la fonction de la facture, le rapport constate que les consommateurs n'ont pas de préférence marquée entre recevoir des informations via une facture ou dans une lettre (p. 47). Il est également envisagé de procéder, dans le cadre d'une analyse plus approfondie des coûts et des bénéfices, à une analyse d'autres facteurs en plus des coûts pour les opérateurs et des préférences des clients, comme la possibilité de contrôler la fourniture d'informations et la marge laissée par canal spécifique (p. 49).

Dans un contexte plus large, l'enquête annuelle de l'IBPT sur la perception du marché des communications électroniques par le consommateur permet de constater qu'une proportion importante des consommateurs est ignorante quant à ses droits (modalités de résiliation, changement d'opérateur, maintien de son numéro ou de son adresse mail, possibilité de comparaison, etc.), avec des résultats variables selon les droits [https://www.bipt.be/fr/consommateurs\(ibpt/enquetes-consommateurs](https://www.bipt.be/fr/consommateurs(ibpt/enquetes-consommateurs).

Il est donc important que l'IBPT soit attentif à la communication autour des droits du consommateur. Son site internet lui est spécialement dédié, en ce que le portail d'accueil lui permet d'accéder à une partie du site qui lui est entièrement consacrée. La rénovation du site web de l'IBPT annoncée dans son plan opérationnel 2019 devrait encore accentuer la lisibilité et le référencement des questions relatives aux consommateurs https://www.bipt.be/public/files/fr/22725/Plan_operationnel_2019.pdf.

L'IBPT est également présent sur les réseaux sociaux et peut être contacté par le citoyen à l'adresse info@ibpt.be.

Het komt mij in de huidige periode van lopende zaken niet toe om te beslissen waar de factuur als informatiedraager moet vervangen (of geflankeerd) worden door andere informatiekanalen, zoals diegenen hierboven aangegeven of nog andere, zoals een sms of app-notificatie.

Er is ter zake door het BIPT wel voorbereidend werk geleverd in de vorm van een impactanalyse ex post van de Belgische federale reglementering inzake consumentenscherming in elektronische-communicatiericht, opgeleverd en gepubliceerd in augustus 2017: <https://www.bipt.be/nl/operatoren/telecom/bescherming-van-de-consumenten/eindrapport-voor-een-impactanalyse-ex-post-van-de-belgische-federale-reglementering-inzake-consumentenscherming-in-elektronische-communicatiericht>

Wat betreft de functie van de factuur werd daarin onder meer vastgesteld dat consumenten geen uitgesproken voorkeur hebben om informatie op een factuur of in een brief te ontvangen (p. 45) en overwogen dat er naast kosten voor operatoren en klantenvoorkeuren, in een diepgaandere kostenbatenaalyse ook andere factoren te analyseren zijn, zoals de controleerbaarheid van de verstrekking van informatie en de beschikbare ruimte per specifiek kanaal (p. 46).

In een ruimere context kan op basis van jaarlijkse enquête van het BIPT over de perceptie die de gebruikers hebben van de werking van de elektronische-communicatiemarkt vastgesteld worden dat een groot deel van hen zijn rechten niet kent (voorraarden voor opzegging, om te verandering van operator, behoud van zijn nummer of mailadres, mogelijkheid tot vergelijken enz.), met variabele resultaten naargelang van de rechten. <https://www.bipt.be/nl/consumenten/bipt/consumentenenquetes>

Het is daarom belangrijk dat het BIPT aandacht besteedt aan de communicatie rond de rechten van de consument. Zijn website is er specifiek aan gewijzigd in die zin dat het mogelijk is om via de onthaalportal toegang te krijgen tot een deel van de website dat volledig in dat teken staat. De in zijn werkplan van 2019 aangekondigde vernieuwing van de BIPT-website zou de leesbaarheid en zoekmachineoptimalisatie voor consumentenkwesties nog verder moeten versterken. https://www.bipt.be/public/files/nl/22725/Werkplan_2019.pdf

Het BIPT is ook aanwezig op de sociale netwerken en kan door de burger worden bereikt via het adres info@bipt.be.

L'IBPT est attentif à sa communication via la presse et peut organiser des campagnes de communication sur le sujet de la protection des consommateurs.

5. Le nouveau code des communications électroniques européen constituera principalement, dans le contexte belge, un renforcement de la protection des consommateurs aux niveaux suivants:

- L'utilisateur final conservera le droit de portage de son numéro vers un autre opérateur jusqu'à un mois après la résiliation de son contrat (article 106.3 du code européen).

- Dans le cas de services prépayés, l'utilisateur final a le droit de demander le remboursement du crédit prépayé non utilisé à l'opérateur qu'il quitte (article 106.6).

- La procédure de changement menée par le nouveau fournisseur deviendra la norme pour plus de migrations qu'actuellement. L'article 106.6 mènera notamment à une extension du champ d'application d'*easy switch*.

- Concernant les appareils subventionnés, l'utilisateur final pourra désormais explicitement choisir de restituer son appareil obtenu en vente couplée au lieu de devoir payer une éventuelle valeur résiduelle (article 105.6).

- Lorsque la valeur résiduelle de l'équipement terminal est supérieure (ou inférieure) à la redevance d'abonnement restante jusqu'à la fin du contrat à durée déterminée, l'abonné doit uniquement payer le montant le plus faible (article 105.6).

- En cas de prolongation tacite du contrat également, les fournisseurs seront tenus d'informer l'abonné du plan tarifaire le plus avantageux (article 105.3).

- Un système européen de récapitulatif contractuel remplacera le système belge de fiches d'information. L'efficacité de cette mesure sera augmentée via une disposition prévoyant que ce récapitulatif doit dorénavant être fourni obligatoirement au consommateur. Dans le cas contraire, le contrat n'entre pas en vigueur.

Het BIPT besteedt aandacht aan zijn communicatie via de pers en kan communicatiecampagnes organiseren met betrekking tot de bescherming van de consument.

5. Het nieuwe Europees wetboek voor elektronische communicatie zal in de Belgische context hoofdzakelijk voor een versterking van de bescherming van de consumenten zorgen op volgende vlakken:

- De eindgebruiker zal tot een maand na de stopzetting van zijn contract recht hebben om zijn nummer over te dragen naar een andere operator (artikel 106.3 van het Europees wetboek).

- Bij vooruitbetaalde diensten heeft de eindgebruiker het recht om terugbetaling van het ongebruikte prepaid-krediet te vragen aan de operator die hij verlaat (art. 106.6).

- Het door de ontvangende aanbieder geleide overstapproces zal de norm worden voor meer migraties dan nu het geval is. Artikel 106.6 zal met name leiden tot een uitbreiding van het toepassingsgebied van *easy switch*.

- Op het vlak van gesubsidieerde toestellen zal de eindgebruiker er nu explicet voor kunnen kiezen om zijn apparaat in koppelverkoop in te leveren in plaats van een eventuele restwaarde te moeten betalen (artikel 105.6).

- Als de restwaarde van het eindapparaat groter (of kleiner) is dan de resterende abonnementsvergoeding tot het einde van het contract van bepaalde duur, dan moet de abonnee slechts het laagste bedrag betalen (artikel 105.6).

- Ook bij stilzwijgende verlenging van het contract zullen aanbieders verplicht zijn de abonnee te informeren over het meest gunstige tariefplan (artikel 105.3).

- Een EU-systeem van contractsamenvatting zal het Belgisch systeem van de infotables vervangen. De doeltreffendheid van deze maatregel zal verhoogd worden door een bepaling die stelt dat deze samenvatting verplicht voordien afgeleverd moet worden aan de consument. Anders treedt het contract niet in werking.

Le champ d'application d'une partie significative des dispositions concernant les utilisateurs finals dans le code européen est étendu aux fournisseurs de services de communications interpersonnelles non fondés sur la numérotation. Avec ce nouveau concept, les services de communications entre un nombre limité de personnes qui n'utilisent pas les numéros de téléphone traditionnels sont soumis aux mêmes règles que les services des opérateurs traditionnels (ou à des règles similaires). Cela concerne par exemple les services de chat via des applications (WhatsApp, Facebook Messenger, etc.), les services de téléphonie via des logiciels (par ex. communications *peer-to-peer* Skype), les services de courrier électronique qui peuvent être utilisés quelle que soit la connexion internet (Gmail, Hotmail, etc.).

Le délai de transposition du nouveau code des communications électroniques européen court jusqu'au 21 décembre 2020. Il n'y a pas encore de mises en oeuvre sous la forme de transpositions effectives dans d'autres États membres.

Het toepassingsgebied van een significant deel van de eindgebruikersbepalingen in het Europees wetboek wordt verruimd naar aanbieders van nummeronafhankelijke interpersoonlijke communicatiediensten. Met dit nieuwe concept worden communicatiediensten tussen een beperkt aantal personen die geen gebruik maken van traditionele telefoonnummers aan dezelfde (of gelijkaardige) regels onderworpen als de diensten van de traditionele operatoren. Het gaat dan bijvoorbeeld over chatdiensten via apps (WhatsApp, Facebook messenger, enz.), telefoniediensten via software (bv. Skype peer-to-peer communicatie), e-maildiensten die gebruikt kunnen worden op om het even welke internetconnectie (Gmail, Hotmail, enz.).

De omzettingstermijn voor het nieuwe Europees wetboek voor elektronische communicatie loopt nog tot 21 december 2020. Er zijn nog geen implementaties in de vorm van effectieve omzettingen in andere lidstaten.

DO 0000201900595

Question n° 25 de madame la députée Leen Dierick du 07 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Salons de manucure.

Le 3 juillet 2019, le magazine Knack a publié un article intitulé "Moderne slavernij in België" (L'esclavage moderne en Belgique), qui dénonce la traite des êtres humains et le travail illégal dans les salons de manucure ainsi que le séjour irrégulier de Vietnamiens dans notre pays.

Ces salons de manucure vietnamiens servent de plaque tournante économique aux trafiquants d'êtres humains, une méthode lucrative qui alimente largement ce type de commerce. Les témoignages de ces victimes de la traite d'êtres humains indiquent qu'elles sont en transit en Belgique et qu'en attendant le voyage vers l'Angleterre, elles travaillent illégalement, entre autres dans des salons de manucure, où elles acceptent d'être sous-payées (parfois 100 euros par semaine) afin de régler les passeurs.

1. Pouvez-vous préciser le nombre de salons de manucure ouverts en Belgique ces cinq dernières années jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

DO 0000201900595

Vraag nr. 25 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Nagelstudio's.

Magazine Knack publieerde op 3 juillet 2019 een artikel met de titel *Moderne slavernij in België*. Daarin werd mensenhandel, illegale tewerkstelling in nagelstudio's en het illegaal verblijf van Vietnamese in ons land aan het licht gebracht.

Vooral de methode waarbij Vietnamese nagelsalons als economische draaischijf dienen om mensensmokkelaars te verrijken vormt een belangrijke bron in de handel. Getuigenissen van Vietnamese die slachtoffer zijn van de mensenhandel geven aan dat het einde van hun reis in Engeland ligt. Ondertussen dienen de slachtoffers illegaal te werken in onder meer nagelstudio's waarin ze onderbetaald worden (soms aan 100 euro per week) om de mensensmokkelaars af te betalen voor hun reis naar Engeland.

1. Kan u de cijfers bezorgen van de afgelopen vijf jaar, tot op heden, van het aantal nagelstudio's die in België werden opgestart? Graag opgesplitst per jaar.

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années jusqu'à présent, lors de contrôles effectués dans des salons de manucure et visant spécifiquement le travail illégal, la traite des êtres humains et/ou le travail au noir? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés à la suite des infractions visées au point 2? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

4. Combien d'infractions ont-elles finalement conduit à la fermeture obligatoire du salon de manucure? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

5. Quelles mesures allez-vous prendre pour protéger le secteur des salons de manucure contre la concurrence déloyale résultant du travail illégal, du travail au noir et de la traite des êtres humains?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 novembre 2019, à la question n° 25 de madame la députée Leen Dierick du 07 octobre 2019 (N.):

1. La nomenclature NACE ne permet pas d'isoler les statistiques relatives aux salons de manucure.

Le SPF Économie ne dispose dès lors pas de données concernant le nombre et les créations de salons de manucure au cours des cinq dernières années.

2. L'activité d'un salon de manucure n'est pas couverte par un code NACE spécifique (ni par une commission paritaire). Les chiffres ci-dessous sont donc ceux du secteur des soins de beauté, dont les ongleries font partie intégrante.

Compte tenu de la répartition des compétences, les contrôles dans le secteur des ongleries ont souvent lieu dans le cadre d'actions conjointes dirigées par les cellules d'arrondissement et/ou les cellules spécialisées dans la traite des êtres humains. C'est pourquoi certains services d'inspection sociale ne disposent pas de chiffres.

Les données relatives à l'année 2019 ne sont pas encore disponibles.

2. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar, tot op heden, vastgesteld bij de controle van nagelstudio's specifiek gericht op illegale tewerkstelling, mensensmokkel en/of zwartwerk? Graag opgesplitst per jaar.

3. Hoeveel proces-verbalen werden er opgesteld ten gevolge van de vastgestelde inbreuken uit punt 2? Graag opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel inbreuken hebben uiteindelijk geleid tot het verplicht sluiten van de nagelstudio? Graag opgesplitst per jaar.

5. Welke maatregelen zal u nemen om de sector van nagelstudio's te beschermen tegen deze vorm van oneerlijke concurrentie ten gevolge van illegale tewerkstelling, zwartwerk en mensensmokkel?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 november 2019, op de vraag nr. 25 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 oktober 2019 (N.):

1. De NACE-nomenclatuur laat niet toe om de statistieken met betrekking tot nagelstudio's te isoleren.

De FOD Economie beschikt dus niet over gegevens over het aantal en de oprichtingen van nagelstudio's in de afgelopen vijf jaar.

2. De activiteit van de nagelstudio wordt niet gevatt onder een specifieke NACE-code (noch paritair comité). De onderstaande cijfers zijn dus deze van de sector schoonheidsverzorging, waarvan nagelstudio's een specifiek deel uitmaken.

Gelet op de bevoegdheidsverdeling gebeuren de controles in de sector van de nagelstudio's frequent binnen de gezamenlijk acties die gestuurd worden vanuit de arrondissementele cellen en/of de gespecialiseerde cellen mensenhandel. Vandaar dat niet alle sociale inspectiediensten over cijfers beschikken.

De gegevens voor het jaar 2019 zijn nog niet beschikbaar.

Nombre d'infractions secteur Soins de beauté/Aantal inbreuken sector Schoonheidszorgen

	2015	2016	2017	2018	TOTAL/ TOTAAL
CLS/TSW	155	148	109	129	541
ONSS/RSZ	134	142	99	77	452
INAMI/RIZIV	1	0	0	0	1
ONEM/RVA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
INASTI/RSVZ	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIRS/SIOD	7	24	25	56	112
TOTAL/TOTAAL	297	314	233	262	1106

3. Cela concerne le nombre total de proces-verbaux pour toutes les matières, y compris le travail au noir et le travail illégal. En ce qui concerne le trafic d'êtres humains, je voudrais signaler à l'honorables membre que cette notion est différente de la traite d'êtres humains.

L'article 433*quinquies* du Code pénal définit la traite des êtres humains comme le fait de recruter, transporter, transférer, héberger, accueillir une personne, de passer ou de transférer le contrôle exercé sur elle dans un but d'exploitation.

Le trafic d'êtres humains est défini par l'article 77*bis* de la loi sur les étrangers comme étant le fait de contribuer, de quelque manière que ce soit, soit directement, soit par un intermédiaire, à permettre l'entrée, le transit ou le séjour d'une personne non ressortissante d'un État membre de l'Union européenne sur ou par le territoire d'un tel État, ou d'un État partie à une convention internationale relative au franchissement des frontières extérieures et liant la Belgique, en violation de la législation de cet État, en vue d'obtenir, directement ou indirectement, un avantage patrimonial.

3. Het betreft het totaal aantal proces-verbaal voor alle materies met inbegrip van zwartwerk en illegale tewerkstelling. Wat betreft mensensmokkel wens ik het geachte lid op te merken dat mensensmokkel verschillend is van mensenhandel.

Artikel 433*quinquies* van het Strafwetboek definieert mensenhandel als de werving, het vervoer, de overbrenging, de huisvesting, de opvang van een persoon, de wisseling of de overdracht van de controle over hem teneinde deze persoon uit te buiten.

Artikel 77*bis* van de vreemdelingenwet definieert mensensmokkel als: ertoe bijdragen, op welke manier ook, rechtstreeks of via een tussenpersoon, dat een persoon die geen onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie het grondgebied van een lidstaat van de Europese Unie of van een Staat die partij is bij een internationale overeenkomst betreffende de overschrijding van de buitengrenzen, die België bindt, binnenkomt, erdoor reist of aldaar verblijft, zulks in strijd met de wetgeving van deze Staat, met het oog op het direct of indirect verkrijgen van een vermoegensvoordeel.

Nombre de PJ secteur Soins de beauté/Aantal PJ sector Schoonheidszorgen

	2015	2016	2017	2018	TOTAL/ TOTAAL
CLS/TSW	29	22	28	29	108
ONSS/RSZ	17	14	17	5	53
INAMI/RIZIV	1	0	0	0	1
ONEM/RVA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
INASTI/RSVZ	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIRS/SIOD	4	20	18	49	91
TOTAL/TOTAAL	51	56	63	83	253

4. Des informations recueillies à l'Office national de sécurité sociale, il apparaît que, pour la période 2018-2019, treize établissements se sont vu apposer des scellés par un magistrat en raison de graves infractions à la législation sociale et un établissement a été mis sous scellés par un bourgmestre en raison de soupçons de traite des êtres humains.

Lors d'une action qui a eu lieu en novembre 2018 à Bruxelles, dix salons de manucure sur les vingt qui ont été contrôlés ont été scellés pour infraction grave à la sécurité sociale.

5. Lorsque cette problématique a fait surface en début d'année, j'ai immédiatement mis ce point à l'ordre du jour du Comité stratégique du Service d'informations et de recherche sociale (SIRS), la concertation stratégique entre le gouvernement, les services d'inspection sociale et la justice. Dans le cadre des actions dans les grandes villes que j'ai fait démarrer en 2018, bon nombre de contrôles peuvent déjà se faire.

En cette période d'affaires courantes, je ne peux guère prendre d'initiatives supplémentaires. Toutefois, dans le cadre de l'élaboration du plan d'actions contre la fraude sociale de 2020, j'ai demandé au SIRS qu'il accorde une attention particulière aux salons de manucure, aux contrôles y afférents et à cette problématique. Ce plan d'action entrera en vigueur au 1er janvier 2020.

DO 0000201900626

Question n° 26 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Bpost et Proximus. - Parrainage.

À l'instar de nombreuses entreprises privées, plusieurs entreprises publiques pratiquent le parrainage. Elles le font notamment pour renforcer leur position commerciale et soigner leur notoriété.

Contrairement aux entreprises privées, on attend toutefois des entreprises publiques qu'elles pratiquent le parrainage de manière éthique et socialement responsable. Les conditions en matière de parrainage des entreprises publiques, ainsi que les budgets y afférents, restent aujourd'hui entourés d'un certain flou.

4. Uit de informatie van de Rijksdienst voor sociale zekerheid blijkt dat, voor de periode 2018-2019, dertien etablissementen verzegeld werden via tussenkomst van een magistraat wegens ernstige inbreuken op de sociale wetgeving en een inrichting werd door een burgemeester verzeegeld wegens vermoedens van mensenhandel.

Bij een actie die in november 2018 in Brussel plaatsvond, werden tien van de twintig gecontroleerde nagelstudio's verzegeld wegens ernstige sociaalrechtelijke inbreuken.

5. Toen deze problematiek begin dit jaar naar boven kwam, heb ik onmiddellijk dit punt geagendeerd op het Strategisch comité van het Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD), het strategisch overleg tussen de regeering, de sociale inspectiediensten en justitie. Binnen het kader van de grootstedenacties die ik in 2018 opstartte, kunnen er al heel wat controles plaatsvinden.

In deze periode van lopende zaken kan ik weinig bijkomende initiatieven nemen. Wel heb ik gevraagd dat de SIOD bij de opmaak van het actieplan Sociale fraudebestrijding 2020 een specifieke focus en bijhorende controles zou richten op de nagelstudio's en deze problematiek. Dit Actieplan zal op 1 januari 2020 in werking treden.

DO 0000201900626

Vraag nr. 26 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Bpost en Proximus. - Sponsoring.

Net zoals veel private bedrijven, doen een aantal overheidsbedrijven aan sponsoring. Zij doen dat onder meer om hun marktpositie te versterken en hun naam te verzorgen.

Anders dan van private bedrijven kan van overheidsbedrijven echter verwacht worden dat zij op een ethisch en maatschappelijk verantwoorde manier omgaan met sponsoring. Vandaag is niet steeds duidelijk wat de voorwaarden voor sponsoring door overheidsbedrijven zijn, noch welke budgetten daarmee gepaard gaan.

1. Quel a été au cours des cinq dernières années le montant des budgets prévus respectivement par Proximus et bpost pour des opérations de parrainage?

2. a) Quels sont les critères appliqués pour l'octroi des parrainages par chaque entreprise?

b) Existe-t-il des clauses en matière de responsabilité éthique ou sociale et dans la négative, projetez-vous d'en instaurer?

3. Pourriez-vous fournir pour la période concernée un récapitulatif global des parrainages accordés, assorti des sommes allouées?

4. Dispose-t-on, pour chaque entreprise, d'un mécanisme permettant de mesurer l'efficacité du parrainage?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 novembre 2019, à la question n° 26 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.):

BPOST

1. Bpost est une entreprise publique cotée en bourse, libre de sa politique en matière de marketing. Les chiffres concrets relatifs aux budgets de sponsoring appartiennent aux informations confidentielles de l'entreprise et ne sont pas divulgués.

2. a et b) Les organisations ou projets soutenus par bpost via le sponsoring doivent être conformes aux valeurs de l'entreprise (diversité, durabilité, attention et soins apportés aux autres). Les contrats que bpost conclut avec des tiers contiennent des clauses de responsabilité éthique et sociétale et peuvent être consultés sur le site web de l'entreprise.

3. Voir réponse aux points précédents.

Au cours des cinq dernières années, les principaux projets ont été la Fondation Roi Baudouin, Médecins Sans Frontières et la Coupe de Belgique Basket. En outre, chaque année, plus de 100 associations dans lequel des employés de bpost font du bénévolat sont soutenues.

4. Les effets de la politique de sponsoring sont évalués à intervalles réguliers.

PROXIMUS

1. Hoeveel bedragen de respectievelijke budgetten voorzien voor sponsoring van Proximus en bpost? Graag de cijfers van de laatste vijf jaar.

2. a) Op basis van welke criteria wordt, voor elk bedrijf, beslist hoe sponsoring wordt verdeeld?

b) Bestaan er clauses over ethische of maatschappelijke verantwoordelijkheid, en zo neen, wilt u deze invoeren?

3. Kan u, voor de laatste vijf jaar, per bedrijf een totaaloverzicht geven van de gesponsorde doelen, met bedragen?

4. Bestaat er, voor elk van deze bedrijven, een mechanisme om de efficiëntie van de sponsoring te meten?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 november 2019, op de vraag nr. 26 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.):

BPOST

1. Bpost is een beursgenoteerd overheidsbedrijf dat autonom het marketingbeleid bepaalt. Concrete cijfers met betrekking tot budgetten voor sponsoring behoren tot de vertrouwelijke informatie van het bedrijf en worden niet bekendgemaakt.

2. a en b) De organisaties of projecten die bpost via sponsoring ondersteunt moeten in overeenstemming zijn met de waarden van het bedrijf (diversiteit, duurzaamheid, aandacht en zorg voor mensen). De contracten die bpost afsluit met derden bevatten clauses over ethische en maatschappelijke verantwoordelijkheid en zijn raadpleegbaar op de website van de onderneming.

3. Zie de antwoorden op de vorige punten.

In de afgelopen vijf jaren waren de voornaamste projecten de Koning Boudewijnstichting, Artsen zonder Grenzen en de Beker van België Basket. Bovendien worden jaarlijks ruim 100 verenigingen gesponsord waarin medewerkers van bpost vrijwilligers werk uitvoeren.

4. De effecten van het sponsorbeleid worden op gerekende tijdstippen geëvalueerd.

PROXIMUS

1. Proximus est une entreprise publique autonome sous forme de société anonyme de droit public, libre de sa politique en matière de marketing. La participation de Proximus à des actions de sponsoring relève d'un choix lié à cette politique. Dans ce contexte, les budgets consacrés au sponsoring constituent une information confidentielle et ne peuvent être dévoilés pour des raisons commerciales. En raison des aspects particulièrement concurrentiels du marché au sein duquel évolue Proximus, cette confidentialité ne souffre aucune exception.

Par ailleurs, Proximus souhaite souligner que le sponsoring n'est qu'un des éléments de sa politique de marketing. D'autres outils de marketing comme le design des produits, les promotions, la communication directe avec les clients (mailings directs, appels téléphoniques, magazines, etc.), la publicité, les programmes de fidélisation ou la participation à certains événements spécifiques (ex. foires, etc.) contribuent davantage à sa politique marketing.

2. a) Proximus est un opérateur national soutenant des initiatives belges en Belgique et investit dans les domaines qui touchent un large public.

Dans le sport, Proximus a choisi de soutenir les sports les plus populaires dans le pays, à savoir le football et le cyclisme.

Dans ces deux domaines, Proximus mène une politique de sponsoring soutenant à la fois des équipes élites, des équipes de sport féminines, des équipes de sport juniors, ainsi que le sport amateur afin de disposer d'un ancrage local.

L'autre domaine dans lequel Proximus investit est la musique au sens large par son soutien à divers festivals proposant de la musique rock à la musique classique.

b) Tous les contrats de sponsoring de Proximus comportent une clause RSE qui inclut des sujets tels que le travail des enfants, le travail forcé, la législation sur la santé et la sécurité et la protection de l'environnement. Des informations complémentaires sont disponibles sur le site web de Proximus (<https://www.proximus.com/fr/suppliers/a-responsible-supply-chain.html>).

3. Voir réponse aux points 1 et 2. a)

4. Chaque année, Proximus organise avec ses partenaires des réunions de *business review* qui lui permettent d'améliorer l'efficacité de ses partenariats en fonction des objectifs établis.

1. Proximus is een autonoom overheidsbedrijf in de vorm van een naamloze vennootschap van publiek recht, dat vrij zijn marketingbeleid kan bepalen. De keuze van Proximus in verband met welke sponsoracties het organiseert, valt onder dit beleid. In die context vormen sponsorbudgetten vertrouwelijke informatie, die om commerciële redenen niet openbaar kan worden gemaakt. Gezien het bijzonder concurrentiële karakter van de markt waarop Proximus actief is, wordt op deze vertrouwelijkheid geen enkele uitzondering gemaakt.

Proximus wil bovendien benadrukken dat sponsoring maar één aspect is van zijn marketingbeleid. Andere marketingtools zoals productontwikkeling, promoties, rechtstreekse communicatie met de klanten (direct mailings, telefoongesprekken, magazines, enz.), reclame, getrouwheidsprogramma's of deelname aan sommige specifieke evenementen (beurzen, enz.) leveren een grotere bijdrage in zijn marketingbeleid.

2. a) Proximus ondersteunt als nationale operator Belgische initiatieven in België en investeert in domeinen die een breed publiek aanspreken.

In de sport opteert Proximus voor de populairste sporten in België, voetbal en wielrennen.

Het sponsorbeleid van Proximus in die twee domeinen richt zich tegelijk op eliteteams, vrouwensportteams en junioren, en op de amateursport voor de lokale verankering.

Het andere domein waarin Proximus investeert is muziek in de ruime zin, met steun aan diverse festivals in een breed scala van pop tot klassiek.

b) Alle sponsorcontracten van Proximus bevatten een MVO-clausule met onderwerpen als kinderarbeid, dwangarbeid, gezondheids- en veiligheidswetgeving en milieubescherming. Bijkomende informatie is beschikbaar op de website van Proximus (<https://www.proximus.com/fr/suppliers/a-responsible-supply-chain.html>).

3. Zie de antwoorden op punten 1 en 2. a)

4. Elk jaar organiseert Proximus *business review meetings* met zijn partners om de efficiëntie van zijn partnerschappen te verbeteren in functie van de vastgelegde doelstellingen.

DO 2019202000704

Question n° 29 de madame la députée Leen Dierick du 15 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

La sécurité de la 5G.

Selon un rapport européen du NIS Cooperation Group, les fournisseurs d'infrastructures 5G non européens qui ont des liens avec les autorités de leur pays constituent la menace la plus grave pour les futurs réseaux mobiles.

Les États non membres de l'UE se doteraient de voies supplémentaires pour mener des attaques contre les réseaux de télécommunications de la Belgique et d'autres États membres.

1. Quelle est la vision de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) en la matière?

2. Quelles lignes directrices en matière de sécurité contre ces risques liés à cette infrastructure critique sont d'application?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 04 novembre 2019, à la question n° 29 de madame la députée Leen Dierick du 15 octobre 2019 (N.):

1. Toute nouvelle technologie comporte de nouveaux risques. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) est favorable à la coordination de cette approche au niveau européen. Cette question est actuellement également traitée au sein du NIS Cooperation Group. Ce groupe de travail a récemment publié une évaluation coordonnée des risques et prévoit de publier une *toolbox* de mesures de sécurité pour les réseaux 5G d'ici la fin de l'année. L'IBPT participe à ce groupe de travail en collaboration avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB).

DO 2019202000704

Vraag nr. 29 van vrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Veiligheid 5G.

Een Europees rapport van de NIS Cooperation Group beschouwt aanbieders van 5G-infrastructuur van buiten Europa die gebonden zijn aan hun overheid als een ernstigste bedreiging voor de toekomstige mobiele netwerken.

Niet-EU-staten zouden bijkomende mogelijkheden verwerven om aanvallen uit te voeren op telecommunicatie-netwerken van België en andere EU-lidstaten.

1. Wat is de visie van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) ter zake?

2. Welke veiligheidsrichtlijnen voor deze risico's van deze kritische infrastructuur zijn van toepassing?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 04 november 2019, op de vraag nr. 29 van vrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 oktober 2019 (N.):

1. Een nieuwe technologie brengt nieuwe risico's met zich mee. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) is voorstander om de aanpak hiervan op Europees te coördineren. Dit onderwerp wordt momenteel ook behandeld binnen de NIS Cooperation Group. Deze werkgroep publiceerde onlangs een gecoördineerde risicobeoordeling en plant tegen het einde van het jaar een *toolbox* met veiligheidsmaatregelen voor 5G-netwerken te publiceren. Het BIPT neemt deel aan deze werkgroep in samenwerking met het Centrum voor Cybersecurity Belgium (CCB).

2. L'IBPT participe à l'élaboration de la *toolbox* précitée afin de promouvoir une approche européenne. Dès que la *toolbox* aura été publiée, l'IBPT travaillera à sa mise en oeuvre concrète en Belgique, en collaboration avec la Sécurité de l'État, le Service Général du Renseignement et de la Sécurité, la Federal Computer Crime Unit, le SPF Affaires étrangères, le Centre National de Crise, l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace, le SPF Économie et le CCB. Les éventuelles mesures doivent, bien entendu, être précédées d'une analyse d'impact approfondie.

DO 2019202000787

Question n° 31 de monsieur le député Philippe Tison du 24 octobre 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Accessibilité des sites web et applications mobiles des organismes publics.

La loi du 19 juillet 2018 relative à l'accessibilité des sites internet et des applications mobiles des organismes du secteur public transpose les dispositions de la directive (UE) 2016/2102 du Parlement européen et du Conseil du 26 octobre 2016. Les organismes publics doivent garantir que leurs sites web et leurs applications mobiles soient perceptibles, utilisables, compréhensibles et robuste pour les personnes handicapées ou souffrant d'un déficit.

Cette mise en conformité (application de la norme européenne EN 301 549 V1.1.2 2015-04) est effectuée selon un calendrier prévoyant une adaptation progressive des sites et applications mobiles: à compter du 23 septembre 2019 pour les sites internet qui ne sont pas créés avant le 22 septembre 2018; à compter du 23 septembre 2020 pour tous les autres sites internet des organismes du secteur public; à compter du 23 juin 2021 pour les applications mobiles des organismes du secteur public.

1. Quelles sont les dispositions prises pour assurer le contrôle de cette mise en conformité et le respect du calendrier pour les organismes publics fédéraux?

2. Comment s'organise la coopération avec les entités fédérées dans cette matière et en particulier pour le contrôle?

2. Het BIPT werkt mee aan de hierboven vermeldde *toolbox* om een Europese aanpak te promoten. Eens de *toolbox* gepubliceerd wordt, zal het BIPT samen met Veiligheid van de Staat, de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid, de Federal Computer Crime Unit, de FOD Buitenlandse Zaken, het Nationaal Crisiscentrum, het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse, de FOD Economie en het CCB werken aan de concrete Belgische implementatie ervan. Eventuele maatregelen moeten uiteraard voorafgegaan worden door een grondige impactanalyse.

DO 2019202000787

Vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 24 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Toegankelijkheid van de websites en mobiele apps van overheidsinstanties.

Bij de wet van 19 juli 2018 inzake toegankelijkheid van de websites en mobiele applicaties van overheidsinstanties worden de bepalingen van richtlijn (EU) 2016/2102 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016 in Belgisch recht omgezet. Overheidsinstanties moeten hun websites en mobiele applicaties waarneembaar, bedienbaar, begrijpbaar en robuust maken voor personen met een beperking.

Dit proces (toepassing van de Europese norm EN 301 549 V1.1.2 2015-04) wordt uitgevoerd volgens een tijdpad dat in een geleidelijke aanpassing van de websites en mobiele apps voorziet: vanaf 23 september 2019 voor websites die niet vóór 22 september 2018 aangemaakt werden; vanaf 23 september 2020 voor alle andere websites van overheidsinstanties; vanaf 23 juni 2021 voor de mobiele apps van overheidsinstanties.

1. Welke maatregelen werden er genomen om erop toe te zien dat alles in orde gebracht wordt en dat de federale overheidsinstanties zich aan het voorziene tijdpad houden?

2. Hoe verloopt de samenwerking met de deelgebieden op dat vlak, met name wat de controle betreft?

3. Quelles sont les méthodes utilisées (périodicité, échantillonnage) pour s'assurer de la mise en application effective du mécanisme de retour d'information afin de permettre à toute personne de notifier à l'organisme du secteur public concerné l'absence de conformité de son site internet ou de son application mobile?

4. Quelle est la proportion d'organismes publics qui ont demandé une dérogation partielle ou complète à cette mise en conformité jusqu'à présent? De quel(s) secteur(s) s'agit-il?

5. Quelles sont les autres actions envisagées pour faciliter la formation dans ce domaine ainsi que la sensibilisation et selon quel calendrier?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 12 novembre 2019, à la question n° 31 de monsieur le député Philippe Tison du 24 octobre 2019 (Fr.):

1. Le SPF Stratégie et Appui (BOSA) (en charge de la Transformation Numérique) a été désigné par l'arrêté royal du 5 septembre 2019 comme l'organisme de contrôle de l'accessibilité des sites internet et des applications mobiles des organismes du secteur public.

Differentes dispositions ont été prises afin d'assurer le contrôle de la mise en conformité et le respect du calendrier pour les organismes publics fédéraux. D'une part, le développement d'un outil de contrôle automatisé, permettant à chaque organisme d'analyser les différents problèmes d'accessibilité sur base de la norme WCAG 2.1. Cet outil met en lumière les points devant être adaptés afin d'être conforme aux normes d'accessibilité.

D'autre part, nous avons mis en place un outil permettant à chaque responsable de site de générer une déclaration d'accessibilité standardisée permettant ultérieurement de générer un rapport de mise en œuvre, lui-même, standardisé.

Enfin, nous avons mis en ligne un site (www.accessibility.belgium.be) regroupant les différents outils, mais également les informations nécessaires pour accompagner les responsables des sites et applications en ligne afin de rendre ceux-ci de plus en plus accessibles.

3. Welke methodes worden er gehanteerd (periodiek toezicht, steekproeven) om na te gaan of het feedbackmechanisme effectief wordt toegepast, zodat elke persoon de betrokken overheidsinstantie kan melden dat haar website of mobiele app niet aan de toegankelijkheidseisen beantwoordt?

4. Welk percentage overheidsinstanties heeft tot dusver gevraagd om volledig of gedeeltelijk van die toegankelijkheidseisen te mogen afwijken? Over welke sector(en) gaat het?

5. Welke andere stappen zullen er gezet worden om de opleiding en sensibilisering ter zake te faciliteren en welk tijdpad werd er daarvoor vastgelegd?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 12 november 2019, op de vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 24 oktober 2019 (Fr.):

1. De FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) (belast met digitale transformatie) werd met het koninklijk besluit van 5 september 2019 aangeduid als de instantie die toezicht houdt op de toegankelijkheid van websites en mobiele applicaties van overheidsinstanties.

Er werden verschillende maatregelen genomen om erop toe te zien dat alles in orde gebracht wordt en dat de federale overheidsinstanties zich aan het voorziene tijdpad houden. Enerzijds werd er een tool ontwikkeld voor automatische controle, waarmee elke instantie een analyse kan maken van de verschillende toegankelijkheidsproblemen op basis van de norm WCAG 2.1. De tool brengt aan het licht welke punten er moeten worden aangepast om conform de toegankelijkheidsnormen te zijn.

Anderzijds hebben we een tool geïmplementeerd waarmee elke webverantwoordelijke een gestandaardiseerde toegankelijkheidsverklaring kan genereren, waarmee later een implementatieverslag kan worden gegenereerd, eveneens gestandaardiseerd.

Ten slotte hebben we een site online gezet (www.accessibility.belgium.be) waarop de verschillende tools zijn samengebracht, alsook de nodige informatie om de verantwoordelijken voor de sites en online-apps te begeleiden, om ze alsmaar toegankelijker te maken.

2. Nous avons mis en place un groupe de pilotage créé et piloté par le SPF BOSA pour mener à bien ces tâches en collaboration avec les communautés et les régions. Ce groupe est en charge de coordonner les méthodes de contrôles, d'échantillonnage et de rapportage entre les différentes entités fédérées belges.

Ce groupe de travail est composé des représentants des différents administrations en charge de la mise en oeuvre de la directive européenne au sein des différentes entités fédérées.

3. La périodicité des contrôles est déterminée par les actes d'application de la directive, elle précise que la première période de contrôle pour les sites internet est comprise entre le 1er janvier 2020 et le 22 décembre 2021. Après cette première période, le contrôle est effectué chaque année.

En ce qui concerne les applications mobiles, la première période de contrôle est comprise entre le 23 juin 2021 et le 22 décembre 2021.

Différentes méthodes de contrôle de conformité sont prévues, il y a une méthode de contrôle approfondi pour vérifier la conformité, ainsi qu'une méthode de contrôle simplifié pour détecter les cas de non-conformité.

Si des insuffisances ont été constatées, nous veillerons à ce que le rapport soit fourni à l'organisme du secteur public responsable du site internet afin d'aider cet organisme à remédier à ces insuffisances. En ce qui concerne la méthode de contrôle simplifiée, ces informations sont immédiatement disponibles via l'outil de contrôle que nous avons mis à disposition de l'ensemble des services publics. Pour le cas du contrôle approfondi, les rapports de contrôles fournissent également les informations et éléments nécessaire pour remédier aux insuffisances qui auraient pu être constatées.

Il est à noter que les méthodes de contrôle sont indépendantes de tous tests spécifiques, systèmes d'exploitation, navigateurs ou technologies d'assistance particulières.

La répartition de la taille de l'échantillonnage entre les entités fédérées est en cours de négociation et doit encore être validé par les différentes autorités responsables. De plus, la sélection des échantillons pour les sites internet devra être réalisée de manière à garantir la diversité, la représentativité et la répartition géographique équilibrée de l'échantillon. En ce qui concerne les applications mobiles, celles les plus fréquemment téléchargées sont prises en compte dans l'échantillon.

2. We hebben een stuurgroep ingesteld, opgericht en aangestuurd door de FOD BOSA, om die taken tot een goed einde te brengen, in samenwerking met de gemeenschappen en gewesten. Die groep is belast met de coördinatie van de methodes voor controles, steekproeven en rapportering tussen de verschillende Belgische deelgebieden.

De werkgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers van de verschillende administraties die belast zijn met de implementatie van de Europese richtlijn in de verschillende deelgebieden.

3. Het periodiek toezicht is bepaald in de uitvoeringshandelingen van de richtlijn. Ze stelt vast dat de eerste controleperiode voor de websites loopt van 1 januari 2020 tot 22 december 2021. Na die eerste periode vindt de controle elk jaar plaats.

Wat de mobiele apps betreft, loopt de eerste controleperiode van 23 juni 2021 tot 22 december 2021.

Er zijn verschillende methodes voor de conformiteitscontrole. Er is een methode voor een grondige controle om de conformiteit te checken, en een methode voor een vereenvoudigde controle om niet-conforme gevallen op te sporen.

Als er gebreken werden vastgesteld, zorgen we ervoor dat het verslag wordt bezorgd aan de overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor de website, om die instantie te helpen bij het wegwerken van de gebreken. Wat de methode van de vereenvoudigde controle betreft, zijn die gegevens onmiddellijk beschikbaar via de controletool die we ter beschikking hebben gesteld van alle overheidsdiensten. In het geval van een grondige controle bevatten de controleverslagen ook de noodzakelijke gegevens en elementen om eventuele vastgestelde gebreken weg te werken.

We wijzen erop dat de controlemethodes los staan van specifieke tests, besturingssystemen, browsers of specifieke hulptechnologieën.

Over de verdeling van de grootte van de steekproeven tussen de deelgebieden wordt momenteel onderhandeld. Die moet dan nog worden gevalideerd door de verschillende verantwoordelijke overheden. Bovendien moeten bij de selectie van de steekproeven voor de websites de diversiteit, representativiteit en evenwichtige geografische verdeling worden gewaarborgd. Bij de mobiele apps komen de meest gedownloade apps in aanmerking voor de steekproef.

Plus pratiquement, ces échantillons, comprendront des sites internet représentants autant que possible la diversité des services fournis par les organismes du secteur public, notamment: la protection sociale, la santé, les transports, l'enseignement, l'emploi et la fiscalité, la protection de l'environnement, les loisirs et la culture, le logement et les équipements collectifs, l'ordre et la sécurité publics.

Au niveau fédéral, le Belgian Disability Forum (que nous consultons régulièrement depuis le début du processus de négociation de la directive), nous assistera sur la composition de l'échantillon des sites internet à contrôler.

Il est à noter qu'à partir de la deuxième période de contrôle, si le nombre de sites internet ou d'applications mobiles existants le permet, l'échantillon comprendra au moins 10 % des sites internet et des applications mobiles contrôlés au cours de la période de contrôle précédente et au moins 50 % de ceux qui ne l'ont pas été.

4. Au niveau fédéral, pour l'instant nous n'avons pas reçu une demande de dérogation.

5. Différentes actions sont mises en oeuvre afin de faciliter la sensibilisation des différents acteurs (développeurs, rédacteurs/responsables de sites web ou applications mobiles, etc.). Le 20 septembre 2019, le site informatif relatif à l'accessibilité des sites internet et des applications mobiles publics a été mis en ligne, de plus, deux équivalents temps plein vont être recruté au niveau du SPF BOSA afin de réaliser le suivi de la mise en oeuvre et le soutien aux organismes fédéraux de services publics soumis à la directive. De plus, deux courriers d'information ont été envoyés en septembre et octobre 2019 aux personnes inscrites à la newsletter mensuelle du site www.passezaudigital.be.

En janvier 2020, une campagne de formation sera réalisée pour les rédacteurs des différents sites fédéraux présents sur les plateformes de gestion de contenu supportées par le SPF BOSA. Des campagnes de formations similaires ont également lieu au sein des différentes entités fédérées suivant un agenda qui leur est propre.

Dat betekent concreet dat die steekproeven websites betreffen die de diversiteit van de door de overheidsinstanties geleverde diensten zoveel mogelijk vertegenwoordigen, met name: sociale bescherming, gezondheid, vervoer, onderwijs, werkgelegenheid en fiscaliteit, milieubescherming, vrije tijd en cultuur, huisvesting en gemeenschappelijke voorzieningen, openbare orde en veiligheid.

Op federaal niveau zal het Belgian Disability Forum (dat we sinds het begin van het onderhandelingsproces over de richtlijn regelmatig raadplegen) ons helpen bij de samenstelling van de steekproef van de te controleren websites.

We wijzen erop dat, als het bestaande aantal websites of mobiele apps het toelaat, de steekproef vanaf de tweede controleperiode minstens 10 % bevat van de websites en mobiele apps die in de voorgaande controleperiode zijn gecontroleerd, en minstens 50 % van de sites en apps die niet werden gecontroleerd.

4. Op federaal niveau hebben we tot nog toe geen aanvraag tot afwijking gekregen.

5. Er zijn verschillende acties ondernomen om de sensibilisering van de verschillende actoren (ontwikkelaars, redacteurs/verantwoordelijken van websites of mobiele apps, enz.) te bevorderen. Op 20 september 2019 ging de website met informatie over de toegankelijkheid van de websites en mobiele applicaties online. Bovendien zullen er twee voltijdequivalenten worden aangeworven bij de FOD BOSA, om de implementatie op te volgen en de federale overheidsinstanties die aan de richtlijn zijn onderworpen, te ondersteunen. Daarnaast werden er in september en oktober twee nieuwsbrieven gestuurd naar de personen die zich hebben ingeschreven op de maandelijkse nieuwsbrief van de site <http://www.doemaarddigitaal.be>.

In januari 2020 zal een opleidingscampagne plaatsvinden voor de redacteurs van de verschillende federale sites die aanwezig zijn op de content management platforms die door de FOD BOSA worden ondersteund. Er zullen gelijkaardige opleidingscampagnes plaatsvinden in de verschillende deelgebieden, volgens hun eigen agenda.

DO 2019202000799

Question n° 32 de madame la députée Katrin Jadin du 24 octobre 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Vaste concurrence du secteur postal (QO 707C).

Récemment, l'opérateur postal néerlandais PostNL a annoncé l'ouverture d'un bon nombre de points de collecte de colis en Belgique dans les prochaines semaines. Mais l'expansion de l'opérateur néerlandais sur notre territoire ne s'arrêterait pas là.

Ce dernier devient, avec la livraison d'environ 800.000 colis par semaine dans le Benelux, avant tout un vaste concurrent pour bpost.

Face à cette annonce de PostNL, bpost a répondu avec le développement de solutions innovantes et de l'investissement dans les technologies.

1. De combien de points de collecte de colis dispose bpost en Belgique?
2. Pour l'année 2018, quelle est la répartition du marché en termes de livraison de colis?
3. Quelle sera la stratégie de bpost vis-à-vis de cette vaste concurrence? Qu'en est-il des solutions innovantes?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 30 octobre 2019, à la question n° 32 de madame la députée Katrin Jadin du 24 octobre 2019 (Fr.):

1. Bpost dispose de 1.322 points de service postaux (660 bureaux de poste et 662 points poste) et un millier de points Kariboo! (réseau pour l'envoi et la réception des paquets).
2. Pour plus d'informations sur la part de marché des différents opérateurs, je me réfère au site de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications: <https://www.ibpt.be/fr/opereateurs/postal/observatorium>.

DO 2019202000799

Vraag nr. 32 van vrouw de volksvertegenwoordiger

Katrin Jadin van 24 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Stevige concurrentie in de postsector (MV 707C).

Het Nederlandse postbedrijf PostNL heeft recent aangekondigd dat het de komende weken een groot aantal afhaalpunten voor pakjes zal openen in België. Dat zou bovendien nog niet het einde zijn van de expansie van de Nederlandse marktspeler in ons land.

PostNL levert wekelijks ongeveer 800.000 pakjes in de Benelux en wordt op die manier een grote concurrent van bpost.

Als antwoord op de aankondiging van PostNL wil bpost innoverende oplossingen ontwikkelen en investeren in technologieën.

1. Over hoeveel afhaalpunten voor pakjes beschikt bpost in België?
2. Hoe was de markt van de pakjesbezorging verdeeld in 2018?
3. Welke strategie zal bpost hanteren om deze stevige concurrentie het hoofd te bieden? En hoe zit het met de innoverende oplossingen?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 30 oktober 2019, op de vraag nr. 32 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 24 oktober 2019 (Fr.):

1. Bpost beschikt over 1.322 postale servicepunten (660 postkantoren en 662 postpunten) en duizend Kariboo! punten (netwerk voor het verzenden en ontvangen van pakjes).
2. Voor meer informatie over het marktaandeel van de verschillende operatoren, verwijst ik naar de site van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie: <https://www.ibpt.be/fr/opereateurs/postal/observatorium>.

3. Bpost souhaite exploiter au maximum les opportunités offertes par les développements sur le marché de l'e-commerce. Elle le fait notamment en investissant dans les centres de tri et l'offre de service (flexibilité, rapidité, prix). En outre, bpost veut devenir un acteur principal de la logistique e-commerce offrant une offre large et complète et une solution intégrée pour les clients. Cette solution comprend la gamme complète des services depuis le clic d'achat, jusqu'au service après-vente (gestion des commandes, services de paiement, gestion des taxes et prévention des fraudes, gestion des stocks et magasins, préparation pour envoi, distribution, service clientèle par téléphone, gestion des retours, etc.).

3. Bpost wil haar kansen maximaliseren die voortspruiten uit de ontwikkelingen op de e-commerce markt. Meer bepaald doet ze dat door te investeren in sorteercentra en het dienstaanbod (flexibiliteit, snelheid, prijs). Daarenboven wil bpost één van de grootste spelers worden in de e-commerce logistiek en een breed en alomvattend spectrum aanbieden met een geïntegreerde oplossing voor de klant. Die oplossing omvat het volledig assortiment van diensten vanaf de aankoopklik tot de dienst na verkoop (order management, betalingsdiensten, belastingbeheer en fraudepreventie, voorraad- en winkelbeheer, klaarmaken voor zending, verdeling, telefonische klantendienst, beheer van retourzendingen, enz.).

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 0000201900099

Question n° 54 de madame la députée Katrin Jadin du 25 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Le statut des agents de joueurs de football.

Récemment, la justice a découvert de nombreuses pratiques suspectes de plusieurs acteurs importants du football belge, notamment de la part d'agents de joueurs.

Des pratiques de marchandage, de corruption ou de truquage de matchs ont ainsi été constatées dans ce que l'on appelle le *footgate*.

En réaction, le ministre Denis Ducarme a estimé qu'il était temps de "purger un secteur dont le fonctionnement est opaque". En ce qui concerne l'accès à la profession, compétence régionale, il estime qu'il faut statuer sur le titre d'agent.

Ainsi, le ministre a proposé un plan en trois axes:

- régler les conditions de rupture de contrat dans le milieu du football avec notamment plus de transparence;
- clarifier le régime comptable des agents;
- établir une meilleure gestion des conflits d'intérêts.

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 0000201900099

Vraag nr. 54 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Statuut van voetbalmakelaars.

Onlangs heeft het gerecht talrijke verdachte praktijken van verschillende grote actoren in het Belgische voetbal, met name de spelersmakelaars, blootgelegd.

In de zogenaamde footgate is er sprake van gesjoemel, corruptie en matchfixing.

Minister Ducarme vond daarop dat het tijd was om een sector waarvan de werking ondoorzichtig is uit te zuiveren. Wat de toegang tot het beroep betreft, wat een gewestelijke bevoegdheid is, is hij van oordeel dat de titel van makelaar gereglementeerd moet worden.

De minister heeft een drieledige aanpak voorgesteld:

- een meer transparante regeling opstellen voor de voorwaarden voor contractbreuk in de voetbalwereld;
- het boekhoudkundig stelsel voor de makelaars verduidelijken;
- zorgen voor een beter beheer van de belangenconflicten.

1. Bien que cela soit une compétence régionale, qu'est-ce que le gouvernement fédéral pourrait faire pour éviter que de telles situations se produisent dans le régime des agents de joueurs?

2. Le ministre Denis Ducarme a envisagé de solutionner ce problème selon trois axes. Dans le cas où ces axes recevraient une issue favorable, comment les implémenter? Une réforme du droit des agents se profile-t-elle?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 05 novembre 2019, à la question n° 54 de madame la députée Katrin Jadin du 25 octobre 2019 (Fr.):

Ma réponse se limite à mes compétences ministérielles.

1. En ce qui concerne les contrats:

Grâce à la loi du 4 avril 2019 modifiant le Code de droit économique en ce qui concerne les abus de dépendance économique, les clauses abusives et les pratiques du marché déloyales entre entreprises (la loi B2B), il sera possible d'agir plus fermement contre les pratiques du marché déloyales de certains acteurs sur le marché, en l'espèce les agents ainsi que contre les conditions contractuelles qui créent un déséquilibre manifeste entre les droits et devoirs des parties au contrat.

Les dispositions en matière de clauses abusives entreront toutefois en vigueur seulement le 1er décembre 2020.

2. En ce qui concerne le droit comptable:

Depuis le 1er novembre 2018, la législation comptable telle que visée au livre III, titre III, chapitre 2, du Code de droit économique s'applique à toute personne ayant une activité professionnelle. Un agent de joueurs exerçant ses activités de courtage en Belgique sera par conséquent soumis à la loi comptable belge.

L'intermédiaire, personne physique ou morale, qui ne tenait pas de comptabilité avant le 1er novembre 2018 pour son activité professionnelle, devra tenir une comptabilité à partir du 1er janvier 2020.

Les clubs de football professionnels en Belgique ont adopté la forme juridique de société ou d'asbl et sont dès lors soumis à la législation comptable ainsi qu'au droit des sociétés en matière de comptes annuels.

3. En ce qui concerne la prévention de conflit d'intérêts:

1. Ook al is het een gewestelijke bevoegdheid, toch zou ik graag vernemen wat de federale regering kan ondernehmen om te voorkomen dat dergelijke situaties zich in het stelsel van de spelersmakelaars kunnen voordoen?

2. minister Ducarme overweegt dat probleem langs drie lijnen aan te pakken. Als men met die drieledige aanpak zou instemmen, hoe zou die dan in de praktijk kunnen worden omgezet? Zal het makelaarsrecht eerlang hervormd worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 05 november 2019, op de vraag nr. 54 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 oktober 2019 (Fr.):

Mijn antwoord is beperkt tot mijn ministeriële bevoegdheden.

1. Met betrekking tot de contracten:

Met de wet van 4 april 2019 houdende wijziging van het Wetboek van economisch recht met betrekking tot misbruiken van economische afhankelijkheid, onrechtmatige bedingen en oneerlijke marktpraktijken tussen ondernemingen (de zogenaamde B2B-wet) zal krachtiger kunnen worden opgetreden tegen oneerlijke marktpraktijken van bepaalde marktspelers, in casu makelaars, en zal ook kunnen opgetreden worden tegen contractvoorwaarden die een kennelijk onevenwicht tussen de rechten en plichten van de contractpartijen creëren.

De bepalingen inzake onrechtmatige bedingen treden echter pas in werking op 1 december 2020.

2. Met betrekking tot het boekhoudrecht:

Met ingang van 1 november 2018 is de boekhoudwetgeving als bepaald door boek III, titel III, hoofdstuk 2, van het Wetboek van economisch recht van toepassing op elke persoon met een beroepsactiviteit. Hiermee zal een tussenpersoon voor betaalde sportbeoefenaars die zijn beroepsactiviteiten in België uitoefent, onderworpen worden aan de Belgische boekhoudwetgeving.

De tussenpersoon, natuurlijk persoon of rechtspersoon, die nog geen boekhouding voerde vóór 1 november 2018 voor zijn beroepsactiviteit, zal een boekhouding moeten voeren vanaf 1 januari 2020.

Professionele voetbalclubs in België hebben de rechtsvorm van een vennootschap of een vzw aangenomen en zijn dus al onderworpen aan de boekhoudwetgeving en het vennootschapsrecht met betrekking tot de jaarrekening.

3. Met betrekking tot het vermijden van belangenconflicten:

La reconnaissance de la profession d'intermédiaire pour sportifs professionnels rémunérés ainsi que les règles y associées sont réglées par les régions par décrets.

De erkenning van het beroep van tussenpersoon voor betaalde sportbeoefenaars met de daarbij horende regels is decretaal door de gewesten geregeld.

DO 0000201900268

Question n° 58 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

SPF Économie. - Contrôle de l'obsolescence prématurée de produits/appareils.

Les termes "obsolescence prématurée", c'est-à-dire la limitation volontaire ou non de la durée de vie de produits ou d'appareils, se rencontrent de plus en plus fréquemment. Au moyen de stratégies diverses, le consommateur est incité à renouveler son produit.

Des imprimantes ou des smartphones se révèlent impossibles à réparer peu de temps après l'expiration de la garantie, des brosses à dents électriques se retrouvent trop rapidement hors d'usage, des pièces détachées pour percolateurs ne sont plus disponibles, etc.

1. Au sein du SPF Économie, par combien d'équivalents temps plein la durée de vie des produits et l'obsolescence prématurée ont-elles été contrôlées au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Combien de plaintes ont été déposées annuellement auprès du SPF Économie concernant l'obsolescence prématurée de produits ou d'appareils au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

3. Quelle était la teneur de ces plaintes? Merci de ventiler ici aussi la réponse entre chacune des cinq dernières années et le premier semestre de 2019?

4. Combien de sanctions - et lesquelles? - ont été imposées par le SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 05 novembre 2019, à la question n° 58 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 octobre 2019 (N.):

1. Les agents de contrôle de l'Inspection Economique surveillent le respect de la législation économique dans sa totalité. Il n'est pas prévu d'allouer des équivalents temps plein spécifiquement aux contrôles concernant l'obsolescence programmée.

DO 0000201900268

Vraag nr. 58 van vrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

FOD Economie. - Controle vervroegde veroudering producten/toestellen.

De term "vervroegde veroudering", het bewust of onbewust beperken van de levensduur van producten of toestellen, duikt al maar vaker op. Door middel van diverse strategieën wordt de consument aangemoedigd om zijn product te vernieuwen.

Printers of smartphones die niet kunnen worden gerepareerd kort nadat de garantie is verlopen, elektrische tandenborstels die te snel stuk gaan, reserveonderdelen voor koffiemachines die niet beschikbaar zijn.

1. Hoeveel fulltime equivalenten bij de FOD Economie volgt de controle op levensduur van producten en vervroegde veroudering op voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel klachten komen bij de FOD Economie jaarlijks binnen over vervroegde veroudering van producten of toestellen, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Wat was de inhoud van deze klachten, graag gespreid over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

4. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 05 november 2019, op de vraag nr. 58 van vrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 oktober 2019 (N.):

1. De controleagenten van de Economische Inspectie houden toezicht over de economische wetgeving in haar geheel. Er worden geen afzonderlijke voltijdequivalenten voorzien voor controles inzake vervroegde veroudering.

2. Le nombre de signalements reçus figure dans le tableau ci-dessous:

2. Het aantal ontvangen meldingen wordt weergegeven in onderstaande tabel:

Année/Jaar	Nombre de signalements/ Aantal meldingen
2016 (à partir du/vanaf 15/10)	4
2017	9
2018	8
2019 (jusqu'au/tot 1/9)	10

3. Les rares rapports de signalements qui sont introduits dans le Point de contact (31 en moins de trois ans) ne permettent pas d'établir une pratique qualifiée d'obsolescence programmée ou une pratiques déloyale. Pour la plupart des produits mis en cause, il s'agit:

- soit de produits qui ont subi un vieillissement prématûré lié à un défaut occasionnel de fabrication (dans ce cas on ne pourrait parler d'obsolescence programmée que si de tels cas survenaient à répétition, ce qui n'a jamais été constaté jusqu'ici);

- soit de produits dont le coût de réparation serait devenu trop élevé par rapport à la valeur vénale du produit;

- soit de produits de très faible qualité peu coûteux (par exemple une lampe LED de marque et modèle XXX, une petite machine à poncer de marque et modèle XXX, une imprimante de marque et modèle XXX dont le prix de vente est parfois inférieur à la cartouche d'encre).

4. Etant donné les réponses fournies au point 3, il n'a pas encore été jugé nécessaire d'intenter des actions ou de dresser des sanctions.

3. De eerder uitzonderlijke meldingen die ingediend werden via het Meldpunt (31 in minder dan drie jaar) laten niet toe om een praktijk die gekwalificeerd kan worden als vervroegde veroudering of oneerlijke handelspraktijk vast te stellen. Voor het grootste deel van de betrokken producten, betreft het:

- hetzij producten die een vervroegde veroudering ondergaan gerelateerd aan een occasionele fabricagefout (in dit geval kan men niet spreken over vervroegde veroudering tenzij in de gevallen waarin dit meermaals voorvalt, hetgeen nog niet vastgesteld werd tot op heden);

- hetzij producten waarvan de kost voor de reparatie te hoog is geworden in verhouding tot de restwaarde van het product;

- hetzij goedkope producten van zeer lage kwaliteit (bijvoorbeeld een ledlamp van merk en model XXX, een kleine schuurmachine van merk en model XXX, een printer van merk en model XXX waarvan de verkoopprijs soms lager ligt dan de prijs van de inkt patronen).

4. Gelet op het antwoord verstrekt op punt 3, werd het nog niet opportuun geacht om acties te ondernemen of sancties op te leggen.

DO 0000201900465

Question n° 66 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La répartition des emplois entre hommes et femmes.

Dans une tribune libre remarquée publiée dans le quotidien *De Standaard*, Griet Vandermassen constate que les statistiques relatives aux victimes des accidents du travail font apparaître l'une des inégalités de genre les plus flagrantes sur le marché du travail. Selon le Bureau américain des statistiques du travail, plus de 92 % des personnes décédées des suites d'un accident du travail sont des hommes. Cette situation résulte du fait que ce sont surtout ces derniers qui sont disposés à accomplir les travaux salissants et dangereux. Il faut bien que quelqu'un se dévoue pour conduire des camions, construire des routes ou monter sur des toits."

1. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années (de 2014 à 2018 inclus) l'évolution du nombre de travailleurs salariés, de fonctionnaires et d'indépendants?

2. Serait-il possible d'y ajouter une ventilation des statistiques entre hommes et femmes?

3. Combien d'hommes sont-ils employés respectivement dans les secteurs primaire, secondaire et tertiaire?

4. Combien de femmes sont-elles employées respectivement dans les secteurs primaire, secondaire et tertiaire?

5. Si l'on considère cette ventilation sous un autre angle encore, comment se répartissent les hommes et les femmes dans les métiers pénibles au cours de la période concernée?

6. Pourriez-vous fournir pour la période concernée un récapitulatif du nombre annuel d'accidents du travail? Merci de compléter ces données par une répartition selon que les victimes sont des hommes ou des femmes.

7. Serait-il en outre possible de ventiler l'ensemble des données entre les Régions flamande, wallonne et bruxelloise?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 06 novembre 2019, à la question n° 66 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

DO 0000201900465

Vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Mannen en vrouwen op de werkvlloer.

In een opvallende vrije tribune in *De Standaard* schreef Griet Vandermassen het volgende: "Weet u wat een van de grootste genderkloven is op de arbeidsmarkt? Dood op de werkvlloer. Slachtoffers van dodelijke arbeidsongevallen zijn voor meer dan 92 % mannen, volgens het Amerikaans bureau voor Arbeidsstatistiek. Dat komt vooral omdat mannen bereid zijn tot het vuile en gevaarlijke werk dat nu eenmaal moet gebeuren. Iemand moet trucks besturen, wegen bouwen, op daken klimmen".

1. Graag de evolutie van het aantal werknemers, ambtenaren en zelfstandigen in de jongste vijf jaren, van 2014 tot en met 2018.

2. Graag eveneens een opdeling van die cijfers naargelang het gaat om mannen dan wel vrouwen.

3. Hoeveel mannen zijn werkzaam in de primaire sector, hoeveel in de secundaire sector, hoeveel in de tertiaire sector en hoeveel in de dienstensector?

4. Hoeveel vrouwen zijn werkzaam in de primaire sector, hoeveel in de secundaire sector, hoeveel in de tertiaire sector en hoeveel in de dienstensector?

5. Nog anders gesteld, hoe zit het met de opdeling man/vrouw in de betrokken jaren voor wat betreft de zware beroepen?

6. Graag een overzicht van het aantal arbeidsongevallen in de betrokken jaren, jaarlijks. Graag een opdeling van die cijfers naargelang het gaat om mannen dan wel vrouwen als slachtoffer.

7. Graag ook een opdeling van alle cijfergegevens naargelang het gaat om het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 06 november 2019, op de vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900466

Question n° 67 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La rotation du personnel.

Un article publié le 30 août 2019 dans le quotidien *Het Laatste Nieuws* révèle que, y compris dans leur vie professionnelle, nos concitoyens ne sont pas très audacieux. Il ressortirait de statistiques de Securex que les travailleurs qui démissionnent ou changent d'employeur de leur propre initiative restent rares. Et ce en dépit du nombre considérable d'emplois vacants. Le taux de rotation global sur le marché du travail national serait de l'ordre de 20 % et, en 2018, à peine 5,85 % des travailleurs ont démissionné de leur propre initiative.

1. Pourriez-vous indiquer l'évolution annuelle du nombre de travailleurs en Belgique pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

2. Serait-il possible d'obtenir pour la période concernée les statistiques relatives au nombre de travailleurs et de travailleuses qui ont démissionné? Le nombre de travailleurs démissionnaires augmente-t-il?

3. Pourriez-vous fournir des chiffres concernant l'âge moyen des travailleurs qui ont démissionné au cours de la période concernée pour changer d'emploi?

4. Dispose-t-on de chiffres permettant de déterminer si le nombre de travailleurs démissionnaires augmente selon leur niveau de scolarisation?

5. En termes de travailleurs démissionnaires, quel est l'écart entre les entreprises des secteurs primaire et tertiaire?

6. Merci de fournir une ventilation de l'ensemble des chiffres demandés entre hommes et femmes.

7. Pourriez-vous y ajouter une répartition entre les Régions flamande, wallonne et bruxelloise?

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900466

Vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger

Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Het verloop van werknemers.

In een artikel in *Het Laatste Nieuws* van 30 augustus 2019 lezen we dat de burgers niet graag risico's nemen, ook niet tijdens de loopbaan. Uit cijfers van Securex zou blijken dat er nog steeds weinig werknemers op eigen initiatief ontslag nemen om van werkgever te veranderen. En dat ondanks het hoge aantal openstaande vacatures. Het totale verloop van onze arbeidsmarkt zou op ongeveer 20 % liggen, en slechts 5,85 % van de werknemers nam uit eigen beweging ontslag in 2018.

1. Graag de evolutie van het jaarlijks aantal werknemers in België en dit voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

2. Graag cijfergegevens van het aantal werknemers dat in de betrokken jaren zelf zijn of haar ontslag heeft ingediend. Neemt het aantal ontslagenende werknemers toe?

3. Is het mogelijk cijfers te krijgen in verband met de gemiddelde leeftijd van de werknemers die in de betrokken jaren ontslag namen om van baan te veranderen?

4. Heeft men cijfers die uitsluitsel geven over de vraag of er meer werknemers hun ontslag geven naargelang de scholingsgraad stijgt?

5. Hoe zit het met het onderscheid tussen productiebedrijven en dienstverlenende bedrijven op het vlak van ontslagname?

6. Graag een opdeling van alle cijfergegevens naargelang het gaat om mannen dan wel vrouwen.

7. Graag ook een opdeling van de cijfers naargelang het gaat om tewerkstelling in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, dan wel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 06 novembre 2019, à la question n° 67 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900467

Question n° 68 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Banques alimentaires.

Une fois de plus, notre pays fait la une des journaux avec un triste record: les banques alimentaires belges ont nourri un nombre record de personnes en situation de précarité durant les six premiers mois de 2019.

En effet, près de 170.000 personnes ont frappé à la porte des banques alimentaires, ce qui représente une hausse de plus de 6% par rapport au semestre précédent. Quant au profil des bénéficiaires, ce sont essentiellement des familles monoparentales, et notamment des mères célibataires qui font appel aux banques alimentaires, mais le nombre de jeunes est également en augmentation.

1. Combien de personnes frappent annuellement à la porte des banques alimentaires? Dispose-t-on de chiffres annuels pour la période de 2014 jusques et y compris les six premiers mois de 2019?

2. Pouvez-vous fournir une ventilation selon le sexe (hommes/femmes)?

3. Combien de familles monoparentales ont fait appel à la banque alimentaire durant cette période, et combien de familles nombreuses (4 enfants ou plus) y avait ou y a-t-il parmi les bénéficiaires?

4. Dispose-ton de chiffres concernant le nombre de jeunes bénéficiaires de moins de 25 ans? Qu'en est-il des retraités, quelle est l'évolution des chiffres pour cette catégorie?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 06 november 2019, op de vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900467

Vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Voedselbanken.

Opnieuw een triest record waarmee dit land op alle voorpagina's van de kranten prijkt: de Belgische voedselbanken hebben de voorbije zes maanden een recordaantal mensen in armoede geholpen.

Het gaat om bijna 170.000 burgers, een stijging van ruim 6 % ten opzichte van het vorige halfjaar. Het zou vooral gaan om eenoudergezinnen, en dan nog vooral om alleenstaande moeders. Maar ook jongeren zouden steeds vaker aankloppen.

1. Hoeveel mensen doen jaarlijks beroep op de voedselbanken? Heeft men jaarlijkse cijfers van 2014 tot en met het eerste semester van 2019?

2. Graag een opdeling van die cijfers naargelang het dan gaat om mannen dan wel vrouwen.

3. Over hoeveel eenoudergezinnen ging het in de betrokken jaren? Hoeveel grote gezinnen (vanaf vier kinderen) komen of kwamen aankloppen bij de voedselbanken?

4. Heeft men cijfers over het aantal -25-jarigen die bij de voedselbank over de jaren heen kwamen aankloppen? Hoe zit het met gepensioneerden, hoe evolueren hun cijfers?

5. Pouvez-vous enfin fournir une ventilation des chiffres en fonction du domicile des bénéficiaires (Région flamande, Région wallonne ou Région de Bruxelles-Capitale)?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 04 novembre 2019, à la question n° 68 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question relève des compétences du ministre des Classes moyennes, Indépendants, PME, Agriculture, Intégration sociale et Grandes Villes. Je vous enjoins donc à lui adresser la dite question (question n° 69 du 20 novembre 2019).

5. Graag ook een opdeling van alle cijfergegevens naar-gelang het gaat om mensen met woonplaats in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 04 november 2019, op de vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag valt onder de bevoegdheid van de federale minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, Maatschappelijke Integratie en Grote Steden. Ik beveel u dan ook aan voornoemde vraag aan hem te richten (vraag nr. 69 van 20 november 2019).

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen					
0000201900092	18-07-2019	11	Kattrin Jadin	L'intelligence artificielle dans la justice. Artificiële intelligentie in het rechtssysteem.	43
0000201900410	11-09-2019	45	Katleen Bury	Les activités d'une ASBL musulmane extrémiste. Activiteiten extremistische moslim-vzw.	47
0000201900412	11-09-2019	47	Katleen Bury	Perception centralisée des amendes routières. Centrale inning verkeersboetes.	49
0000201900417	12-09-2019	49	Katleen Bury	Le coût pour l'État belge du procès des attentats terroristes. Terreuraanslagen in België. - Proceskosten.	51
0000201900418	12-09-2019	50	Katleen Bury	Les conséquences mortelles des violences entre partenaires. Dodelijk partnergeweld.	53
0000201900454	19-09-2019	55	Barbara Pas	* Réparation en droit. Rechtsherstel.	7
0000201900455	19-09-2019	56	Barbara Pas	La négation du génocide arménien. De ontkenning van de Armeense genocide.	55
0000201900472	25-09-2019	57	Kattrin Jadin	* La visibilité des prisons belges sur Google Earth. Zichtbaarheid van Belgische gevangenissen op Google Earth.	10
0000201900477	25-09-2019	58	Philippe Goffin	Attentats de Bruxelles. - Procès. Aanslagen in Brussel. - Proces.	57
0000201900491	25-09-2019	60	Steven Creyelman	L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	59
0000201900497	25-09-2019	61	Joris Vandenbroucke	* La dissolution de sociétés dormantes. Ontbinding van slapende vennootschappen.	11
0000201900540	01-10-2019	69	Dries Van Langenhove	* Le coût des dossiers pro deo en matière d'asile. De kostprijs van pro-Deozaken in asieldossiers.	11
0000201900541	01-10-2019	70	Marijke Dillen	* L'accueil des victimes. Slachtofferonthaal.	12
0000201900542	01-10-2019	71	Marijke Dillen	* Évaluation finale des magistrats et du personnel judiciaire. Eindbeoordeling magistraten en gerechtspersoneel.	12
0000201900543	01-10-2019	72	Marijke Dillen	Le statut social du ministère public. Sociaal statuut openbaar ministerie.	60
0000201900544	01-10-2019	73	Marijke Dillen	* Occupation des cadres légaux du ministère public. Invulling wettelijke kaders openbaar ministerie.	13
0000201900545	01-10-2019	74	Marijke Dillen	* Soutien pour le management du ministère public. Managementondersteuning openbaar ministerie.	14

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900546	01-10-2019	75	Marijke Dillen	* Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales. Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.	14
0000201900555	02-10-2019	76	Katleen Bury	* Les ministres du culte. Bedienars erediensten.	15
0000201900556	02-10-2019	77	Katleen Bury	* Les imams, mosquées et associations prêchant le radicalisme islamique. Radicaalislamitische imams, moskeeën en verenigingen.	15
0000201900557	02-10-2019	78	Katleen Bury	* Les infiltrants civils. Burgerinfiltranten.	15
0000201900558	02-10-2019	79	Katleen Bury	* Le devoir de discrétion en matière de techniques d'enquête policière. Politionele opsporingsmethoden. - Discretieplicht.	16
0000201900584	04-10-2019	82	Philippe Goffin	Radicalisme en prison. - Projet Césure. Proefproject Césure tegen radicalisering in de gevangenis.	62
2019202000741	17-10-2019	96	Stefaan Van Hecke	La nomination du nouveau président de la Commission des jeux de hasard (QO 801C). Kansspelcommissie. - Benoeming nieuwe voorzitter (MV 801C).	64
2019202000742	17-10-2019	97	Sophie De Wit	Prisons. - Grèves (QO 718C). Gevangenissen. - Stakingen (MV 718C).	65
2019202000757	21-10-2019	99	Jessika Soors	Le criblage des communautés religieuses par la Flandre (QO 786C). Screening geloofsgemeenschappen door Vlaanderen (MV 786C).	67
2019202000758	21-10-2019	100	Stefaan Van Hecke	L'Organe Central pour la Saisie et la Confiscation (QO 887C). Centraal Orgaan voor Inbeslagneming en Verbeurdverklaring (MV 887C).	69
2019202000761	21-10-2019	102	Stefaan Van Hecke	L'absence de plan d'évacuation du complexe pénitentiaire de Bruges (QO 751C). Uitblijven evacuatieplan penitentiair complex Brugge (MV 751C).	71
2019202000808	25-10-2019	104	Kristien Van Vaerenbergh	Application informatique ConsultOnline (QO 1103C). Informaticatoepassing ConsultOnline (MV 1103C).	73

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

0000201900443	18-09-2019	34	Servais Verherstraeten	La régularisation des années d'études. De regularisatie van studiejaren.	75
0000201900490	25-09-2019	47	Marco Van Hees	* Excess profit rulings. - Nouvelle initiative de la Commission européenne (QO 492C). Excess profit rulings. - Nieuw initiatief van de Europese Commissie. (MV 492C)	17

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900516	26-09-2019	53	Marco Van Hees	Le gap TVA persistant de la Belgique (QO 473C). Blijvend gat in de btw-ontvangsten in België. (MV 473C)	78
0000201900517	26-09-2019	54	Wouter Vermeersch	Déclarations périodiques à la TVA. Periodieke btw-aangiftes.	80
0000201900518	26-09-2019	55	Wouter Vermeersch	Déclarations périodiques à l'impôt des sociétés. Periodieke vennootschapsaangiftes.	81
0000201900525	30-09-2019	56	Kurt Ravyts	La réduction du taux de TVA sur l'achat de vélos. Btw-verlaging op fietsen.	82
0000201900526	30-09-2019	57	Dieter Vanbesien	Perte de recettes de TVA. - Rapport annuel de la Commission européenne. Misgelopen btw-inkomsten. - Jaarlijks Rapport Europese Commissie.	84
0000201900527	30-09-2019	58	Dieter Vanbesien	SPF Finances. - Bien-être du personnel et qualité des services. FOD Financiën. - Welzijn personeel en kwaliteit dienstverlening.	85
0000201900548	01-10-2019	60	Marijke Dillen	Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales. Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.	90
0000201900564	03-10-2019	61	Leen Dierick	La déductibilité fiscale des frais publicitaires. Publiciteitskosten. - Fiscale aftrekbaarheid.	93
0000201900578	04-10-2019	62	Peter Buysrogge	Parc du château de Laeken. Het kasteelpark van Laken.	95
0000201900621	08-10-2019	63	Leen Dierick	Brexit. - Incidence sur la TVA. Brexit. - Impact op de btw.	97
0000201900625	08-10-2019	64	Stefaan Van Hecke	Les actions de parrainage de Belfius. Belfius. - Sponsoring.	100
0000201900633	09-10-2019	65	Dieter Vanbesien	Négociations relatives à la taxe sur les transactions financières. Onderhandelingen financiële transactietaks.	102
2019202000783	23-10-2019	73	Nawal Farih	Conséquences en cas de fusion de SCA (QO 772C). De gevolgen bij een fusie van EKM's (MV 772C).	104
0000201900547	05-11-2019	81	Marijke Dillen	Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales. Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.	86

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

0000201900491	25-09-2019	36	Steven Creyelman	* L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	18
---------------	------------	----	-------------------------	--	----

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900505	26-09-2019	37	Michael Freilich	Centre mobile d'entraînement au combat "Gamer" (QO 359C). Gamer Mobile Combat Training Center (MV 359C).	105
0000201900506	26-09-2019	38	Michael Freilich	Programme MUGS (QO 358C). MUGS-programma (MV 358C).	107
0000201900507	26-09-2019	39	Michael Freilich	L'opérationnalisation de la capacité motorisée (QO 356C). De operationalisering van de gemotoriseerde capaciteit (MV 356C).	108
0000201900508	26-09-2019	40	Michael Freilich	Opération Defender 2020 (QO 355C). Operatie Defender 2020 (MV 355C).	111
0000201900622	08-10-2019	45	Peter Buysrogge	Le domaine Westakkers. Domein Westakkers.	112

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**

0000201900511	25-10-2019	177	Kattrin Jadin	Diffusion de photos de voleurs sur les réseaux sociaux par les commerçants (QO 339C). Verspreiding van beelden van dieven via sociale media door handelaars. (MV 339C)	114
0000201900536	25-10-2019	178	Barbara Pas	Incidents à l'arme blanche. Steekincidenten.	115
0000201900557	25-10-2019	179	Katleen Bury	Les infiltrants civils. Burgerinfiltranten.	117
0000201900558	25-10-2019	180	Katleen Bury	Le devoir de discrétion en matière de techniques d'enquête policière. Politionele opsporingsmethoden. - Discretieplicht.	117
0000201900560	25-10-2019	181	Kurt Ravyts	Paratonnerres radioactifs. Radioactieve bliksemfleiders.	118
0000201900571	25-10-2019	182	Kristien Van Vaerenbergh	La reconnaissance de l'enfant né sans vie. Erkenning levenloos geboren kind.	120
0000201900572	25-10-2019	183	Kurt Ravyts	Radon. - Campagne de sensibilisation de l'AFCN. Radongas. - Sensibiliseringscampagne FANC.	122
0000201900574	25-10-2019	184	Jef Van den Bergh	Les marques d'immatriculation illisibles. Onleesbare nummerplaten.	124
0000201900592	25-10-2019	185	Jessika Soors	Le cri d'alarme des pouvoirs locaux à propos du renchérissement du coût des zones de secours. Stijgende kosten hulpverleningszones. - Noodkreet lokale besturen.	125
0000201900593	25-10-2019	186	Stefaan Van Hecke	Charge de travail du Conseil d'État. Werklast Raad van State.	129
0000201900598	25-10-2019	187	Barbara Pas	Les déséquilibres linguistiques à la police bruxelloise des chemins de fer. Brusselse spoorwegpolitie. - Communautaire scheeftrekkingen.	130

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900622	25-10-2019	192	Peter Buysrogge	Le domaine Westakkers. Domein Westakkers.	131
0000201900628	25-10-2019	193	Stefaan Van Hecke	Résolution relative à la problématique des viols. - Evaluation. Resolutie over de problematiek van de verkrachtingen. - Evaluatie.	133
0000201900635	25-10-2019	194	Wouter Raskin	Utilisation du téléphone portable à bicyclette. Gebruik mobiele telefoon tijdens het fietsen.	135
0000201900637	25-10-2019	195	Eric Thiébaut	L'application par les États-Unis de taxes douanières sur les produits européens et belges. Amerikaanse importheffingen op Europese en Belgische producten.	137
2019202000667	25-10-2019	213	Kattrin Jadin	L'équipement des policiers (QO 202C). Bestelbeleid voor materieel bij de politie (MV 202C).	139
2019202000668	25-10-2019	214	Kattrin Jadin	Zones de police. - Demande de renforts d'hélicoptères et de drones (QO 241C). Politiezones.- Vraag om versterking met helikopters en drones (MV 241C).	140
2019202000669	25-10-2019	215	Eric Thiébaut	Taux de suicides chez les policiers belges (QO 319C). Zelfmoordpercentage bij de Belgische politie (MV 319C).	141
2019202000674	25-10-2019	220	Tim Vandenput	Législation anticipative sur l'utilisation des caméras (QO 649C). Anticipatieve camerawetgeving (MV 649C).	143
2019202000675	25-10-2019	221	Tim Vandenput	Élargissement de la loi sur l'utilisation des caméras (QO 650C). Uitbreiding van de camerawet (MV 650C).	146
2019202000711	25-10-2019	232	Tim Vandenput	L'équipe Kali (QO 267C). Het Kali-team (MV 267C).	149
2019202000712	25-10-2019	233	Tim Vandenput	Évaluation finale de la NCSI et du PNS (QO 271C). Eindevaluatie KIV en NVP (MV 271C).	151
2019202000797	25-10-2019	248	Franky Demon	Infractions commises par les services de gardiennage privés dans les aéroports (QO 871C). Overtredingen van private bewakingsdiensten op luchthaven (MV 871C).	154
2019202000807	25-10-2019	249	Wouter Vermeersch	Voyage en Chine de la police de Flandre occidentale (QO 1153C). West-Vlaamse politiereis naar China (MV 1153C).	156
2019202000814	28-10-2019	250	Eric Thiébaut	Les bâtiments de la Protection civile (QO 1024C). Gebouwen van de Civiele Bescherming (MV 1024C).	158
2019202000815	28-10-2019	251	Eric Thiébaut	L'entretien du matériel de la Protection civile (QO 919C). Onderhoud van het materieel van de Civiele Bescherming (MV 919C).	159
2019202000816	28-10-2019	252	Eric Thiébaut	Temps d'intervention de la Protection civile (QO 949C). Aanrijtijden van de Civiele Bescherming. (MV 949C)	160

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202000817	28-10-2019	253	Eric Thiébaut	Retour d'une unité de Protection civile sur l'ancien site de Ghlin (QO 946C). Terugkeer van een eenheid van de Civiele Bescherming naar de voormalige site in Ghlin. (MV 946C)	162
2019202000818	28-10-2019	254	Emir Kir	Le rapport de l'AIG sur la police aéronautique (QO 921C). Rapport van de AIG betreffende de luchtvaartpolitie (MV 921C).	164
2019202000819	28-10-2019	255	Emir Kir	Système européen d'information et d'autorisation concernant les voyages (QO 914C). Europees systeem voor reisinformatie en -autorisatie. (MV 914C)	166
2019202000820	28-10-2019	256	Emir Kir	Projet Mercurius (QO 1197C). Mercuriusproject. (MV 1197C)	168
2019202000845	30-10-2019	257	Emir Kir	Usage des drones BPS au sein de la DCA de Bruxelles (QO 1199C). Inzet van de drones van BPV bij de CSD Brussel (MV 1199C).	169
2019202000848	30-10-2019	260	Emir Kir	Bilan de la loi NIS (QO 1222C). Balans van de NIS-wet (MV 1222C).	171

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

0000201900460	24-09-2019	91	Kattrin Jadin	Les numéros INAMI. RIZIV-nummers.	173
0000201900481	25-09-2019	92	Philippe Goffin	* Le virus Ebola. Ebola.	19
0000201900495	25-09-2019	94	Philippe Goffin	* Cartographie Sida. Aidsmapping.	20
0000201900498	25-09-2019	95	Barbara Pas	* Le taux d'analphabétisme parmi les demandeurs d'asile. Analfabetisme onder asielzoekers.	20
0000201900530	30-09-2019	96	Dries Van Langenhove	* Demandeurs d'asile dans des centres d'accueil. - Coûts médicaux. Asielzoekers in opvangcentra. - Medische kosten.	21
0000201900532	30-09-2019	97	Frieda Gijbels	Les prescriptions médicales. Medische voorschriften.	174
0000201900533	30-09-2019	98	Jef Van den Bergh	* Exonération d'ONSS pour l'indemnité pour déplacements à pied. RSZ-vrijstelling wandelvergoeding.	21
0000201900537	30-09-2019	99	Jan Bertels	* L'impact de l'arrêté royal du 8 novembre 2016. De impact van het koninklijk besluit van 8 november 2016.	22
0000201900538	01-10-2019	100	Franky Demon	* Endométriose. Endometriose.	25
0000201900549	02-10-2019	101	Peter Buysrogge	* Le nouveau centre d'accueil pour demandeurs d'asile à Beveren. Nieuw opvangcentrum voor asielzoekers in Beveren.	26

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900559	02-10-2019	103	Ellen Samyn	* Stagiaires en médecine. - Charge de travail. Artsen in opleiding. - Werkdruk.	27
0000201900629	08-10-2019	110	Vanessa Matz	Office des étrangers. - Rapport statistiques 2017. Dienst Vreemdelingenzaken. - Statistisch jaarverslag 2017.	174
2019202000737	17-10-2019	127	Franky Demon	Sortie des demandeurs d'asile du dispositif d'accueil (QO 539C). Uitstroom uit de opvang (MV 539C).	176
2019202000768	22-10-2019	132	Ludivine Dedonder	Taux de mortalité suite aux fortes chaleurs de cet été. Sterftecijfer ten gevolge van de hittegolven tijdens de zomer.	177
2019202000790	24-10-2019	135	Kattrin Jadin	La forte augmentation de la syphilis en Belgique (QO 203C). Sterke stijging van het aantal syfisgevallen in België (MV 203C).	180
2019202000801	24-10-2019	137	Catherine Fonck	Prise en charge des frais médicaux pour les donneurs vivants d'organes (QO 108C). Vergoeding van de medische kosten voor levende orgaan-donoren. (MV 108C)	181

**Ministre des Pensions
Minister van Pensioenen**

0000201900521	30-09-2019	5	François De Smet	Les visites domiciliaires réalisées par les agents de bpost. Huisbezoeken door de medewerkers van bpost.	182
---------------	------------	---	-------------------------	---	-----

**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**

0000201900491	25-09-2019	15	Steven Creyelman	* L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	28
0000201900512	26-09-2019	16	Eliane Tillieux	* Le coût énergétique du numérique et des futures antennes 5G (QO 141C). Energievoetafdruk van de digitale technologie en de toekomstige 5G-antennes. (MV 141C)	29

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

0000201900086	16-07-2019	7	Anneleen Van Bossuyt	L'accessibilité de la gare Sint-Pieters à Gand pour les personnes à mobilité réduite. Toegankelijkheid Sint-Pietersstation Gent voor mindermobiele personen.	185
0000201900152	25-07-2019	18	Tomas Roggeman	Les actes de vandalisme commis au passage de la frontière sur la ligne ferroviaire 75. Vandalisme aan de grensovergang van de spoorlijn 75.	187
0000201900154	26-07-2019	19	Maria Vindevoghel	SNCB. - Manque de personnel. NMBS. - Personeelstekort.	189

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900224	09-08-2019	31	Tomas Roggeman	La grève ferroviaire du 28 au 30 juin 2018. - Application du service minimum. Spoorstaking 28 tot 30 juni 2018. - Toepassing minimale dienstverlening.	191
0000201900230	13-08-2019	34	Tomas Roggeman	SNCB.- Pression au travail subie par les accompagnateurs de train. NMBS. - Werkdruk treinbegeleiders.	193
0000201900244	19-08-2019	38	Yoleen Van Camp	Les agressions sur le réseau ferroviaire en Campine. Agressie op Kempense lijnen.	195
0000201900247	20-08-2019	40	Yoleen Van Camp	Le délai d'attente aux passages à niveau de Tielen, Herentals, Turnhout et Geel. Wachttijd overwegen Tielen, Herentals, Turnhout en Geel.	196
0000201900252	21-08-2019	44	Yoleen Van Camp	Incidents sur les voies en Campine. Incidenten op sporen in de Kempen.	197
0000201900254	21-08-2019	45	Yoleen Van Camp	Incidents sur la ligne Turnhout-Binche. Incidenten lijn Turnhout-Binche.	198
0000201900262	22-08-2019	49	Anja Vanrobaeys	L'état de la gare de Schoonaarde. De toestand van het station in Schoonaarde.	199
0000201900276	23-08-2019	53	Yoleen Van Camp	Les distributeurs de tickets en Campine. Ticketautomaten in de Kempen.	200
0000201900278	23-08-2019	55	Yoleen Van Camp	Les demandes d'assistance dans les gares campinoises. Aanvragen assistentie stations Kempen.	201
0000201900280	23-08-2019	57	Yoleen Van Camp	Les actes de vandalisme commis dans le faisceau de garage à Turnhout. Vandalisme wijkbundel Turnhout.	202
0000201900337	30-08-2019	65	Frank Troosters	Le contrôle des titres de transport à la SNCB. NMBS. - Controle vervoerbewijzen.	203
0000201900377	05-09-2019	70	Christian Leysen	La procédure S460. Procedure S460.	204
0000201900453	19-09-2019	79	Yoleen Van Camp	* Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine. NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.	30
0000201900461	24-09-2019	80	Wouter Raskin	* SNCB.- Voyages en groupe.- Réservations. NMBS. - Groepsreizen. - Reservaties.	31
0000201900473	25-09-2019	81	Michel De Maegd	* Le site web Train Map. Website Train Map.	32
0000201900474	25-09-2019	82	Michel De Maegd	* Nuisances sonores ou vibratoires le long des lignes de chemin de fer. Overlast door lawaai of trillingen langs spoorlijnen.	33
0000201900475	25-09-2019	83	Michel De Maegd	* L'arrêt du chantier du RER au niveau de la gare de Boitsfort. Stillegging van de GEN-werken aan het station Bosvoorde.	34
0000201900480	25-09-2019	84	Philippe Goffin	* Opération radar Tispol. TISPOL-radaractie.	34

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900493	25-09-2019	86	Philippe Goffin	SNCB. - Speed dating. NMBS. - Speeddating.	206
0000201900522	30-09-2019	87	Marianne Verhaert	* Les passages à niveau. Spooroverwegen.	35
0000201900531	30-09-2019	88	Jef Van den Bergh	* La sécurité à bord des trains et dans les gares. Veiligheid op treinen en in stations.	36
0000201900552	02-10-2019	89	Christian Leysen	* Gare d'Anvers-Berchem. Station Antwerpen-Berchem.	37
0000201900553	02-10-2019	90	Christian Leysen	* SNCB. - Comptages de voyageurs. - Tracking. NMBS. - Reizigerstellen. - Tracking.	38
0000201900579	04-10-2019	95	Emir Kir	Projet visant à cartographier les endroits à risques à Bruxelles. Project om risicoplaatsen in Brussel in kaart te brengen.	207
0000201900581	04-10-2019	97	Emir Kir	Le marathon de la vitesse. Flitsmarathon.	208
0000201900582	04-10-2019	98	Emir Kir	Le risque d'accidents sur le chemin de l'école. Risico op ongevallen op weg naar school.	211
0000201900586	04-10-2019	100	Emir Kir	Vias institute. - Enquête mobilité et sécurité routière. Vias institute. - Mobiliteits- en verkeersveiligheidsonderzoek.	213
0000201900587	04-10-2019	101	Emir Kir	Journée internationale des personnes âgées. Internationale Ouderendag.	214
0000201900589	04-10-2019	103	Emir Kir	Le baromètre de la mobilité. Mobiliteitsbarometer.	216
0000201900600	07-10-2019	106	Els Van Hoof	Gare de Louvain (QO 139C). Station Leuven (MV 139C).	217
0000201900601	07-10-2019	107	Els Van Hoof	Ouverture d'une gare à Haasrode (QO 138C). Station Haasrode (MV 138C).	218
0000201900602	07-10-2019	108	Tomas Roggeman	Réouverture de la gare d'Anvers-Haven lors de la construction de la liaison Oosterweel (QO 420C). Het station Antwerpen-Haven tijdens de bouw van de Oosterweelverbinding (MV 420C).	219
0000201900603	07-10-2019	109	Stefaan Van Hecke	Publicité pour les paris à la SNCB (QO 318C). NMBS. - Gokreclame (MV 318C).	221
0000201900604	07-10-2019	110	Sarah Schlitz	Global Strike for Future (QO 330C). Global Strike for Future.	222
0000201900605	07-10-2019	111	Sarah Schlitz	Global Strike for Future. - Tickets à 5 euros (QO 331C). Global Strike for Future. - Treintickets voor 5 euro (MV 331C).	224
0000201900606	07-10-2019	112	Sarah Schlitz	SNCB. - Accessibilité des automates (QO 425C). NMBS. - Toegankelijkheid van de ticketautomaten. (MV 425C)	225
0000201900607	07-10-2019	113	Sarah Schlitz	Suppression du supplément à bord du train pour certaines catégories de voyageurs (QO 426C). Afschaffing van het boordtarief voor bepaalde categorieën reizigers (MV 426C).	226

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900608	07-10-2019	114	Kattrin Jadin	Surveillance des trains en stationnement (QO 224C). Bewaking van geparkeerde treinen (MV 224C).	230
0000201900609	07-10-2019	115	Kattrin Jadin	Les curieux lors d'accidents (QO 424C). Kijkfiles. (MV 424C).	231
0000201900610	07-10-2019	116	Vanessa Matz	SNCB. - Formules tarifaires pour les étudiants de plus de 26 ans (QO 220C). NMBS. - Tariefformules voor studenten boven de 26 jaar (MV 220C).	232
2019202000804	24-10-2019	140	Tomas Roggeman	Gare royale de Laeken. (QO 1127C). Het koninklijk station te Laken (MV 1127C).	234
2019202000805	24-10-2019	141	Tomas Roggeman	Salon royal de la gare de Bruxelles-Central. (QO 1226C). Het koninklijk salon Brussel-Centraal (MV 1226C).	235

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden**

0000201900013	23-09-2019	41	Yoleen Van Camp	* La durée de perception du revenu d'intégration. De duur van het leefloon.	38
0000201900478	25-09-2019	42	Philippe Goffin	* La peste porcine africaine. Afrikaanse varkenspest.	39
0000201900491	25-09-2019	43	Steven Creyelman	* L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	39
0000201900528	30-09-2019	44	Ellen Samyn	* Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration. Leefloongerechtigden. - Verblijf in het buitenland.	40
0000201900529	30-09-2019	45	Dries Van Langenhove	* L'octroi de l'aide médicale urgente aux illégaux. Dringende medische hulp voor illegalen.	41

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord**Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**

0000201900539	01-10-2019	21	Björn Anseeuw	Fraude sociale dans le secteur des stations de lavage manuel. Sociale fraude in de handcarwash sector.	236
0000201900550	02-10-2019	22	Leen Dierick	La protection des consommateurs dans le secteur des télécommunications. Telecom. - Consumentenbescherming.	237
0000201900595	07-10-2019	25	Leen Dierick	Salons de manucure. Nagelstudio's.	243
0000201900626	08-10-2019	26	Stefaan Van Hecke	Bpost et Proximus. - Parrainage. Bpost en Proximus. - Sponsoring.	246
2019202000704	15-10-2019	29	Leen Dierick	La sécurité de la 5G. Veiligheid 5G.	249

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202000787	24-10-2019	31	Philippe Tison	Accessibilité des sites web et applications mobiles des organismes publics. Toegankelijkheid van de websites en mobiele apps van overheidsinstanties.	250
2019202000799	24-10-2019	32	Kattrin Jadin	Vaste concurrence du secteur postal (QO 707C). Stevige concurrentie in de postsector (MV 707C).	254

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

0000201900099	25-10-2019	54	Kattrin Jadin	Le statut des agents de joueurs de football. Statuut van voetbalmakelaars.	255
0000201900268	25-10-2019	58	Melissa Depraetere	SPF Économie. - Contrôle de l'obsolescence prématuée de produits/appareils. FOD Economie. - Controle vervroegde veroudering producten/toestellen.	257
0000201900465	25-10-2019	66	Barbara Pas	La répartition des emplois entre hommes et femmes. Mannen en vrouwen op de werkvloer.	259
0000201900466	25-10-2019	67	Barbara Pas	La rotation du personnel. Het verloop van werknemers.	260
0000201900467	25-10-2019	68	Barbara Pas	Banques alimentaires. Voedselbanken.	261